

improving people's lives

ARGON²

We are a
G R O W T H
Company.



 **SUNRISE**
MEDICAL.

ARGON²

Chasis rígido, muy ajustable

- ✓ Chasis fijo – **Rigidez**
- ✓ Ofrece múltiples **ajustes**
- ✓ **Moderna** – diseño de armazón abierto
- ✓ **Resistente** y duradera
- ✓ Gran variedad de **opciones**



Argon² ha conseguido
aunar en una silla las
ventajas de un chasis
rígido y de una silla
ajustable. Con un diseño
moderno y deportivo.
Perfecta para ti.

ARGON²

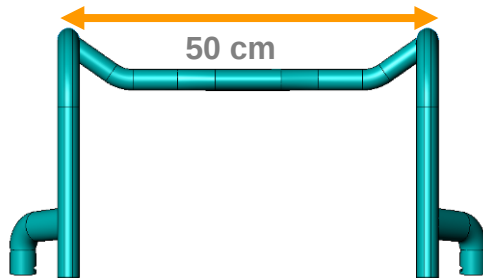
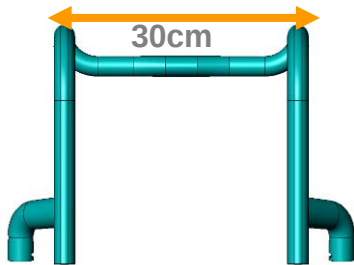


Dimensiones

La Argon² ofrece gran variedad de tallas y alturas de asiento al suelo para adaptarse a todas las medidas

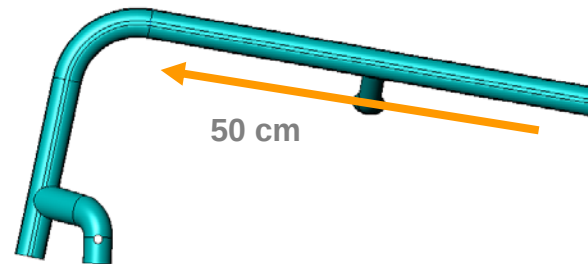
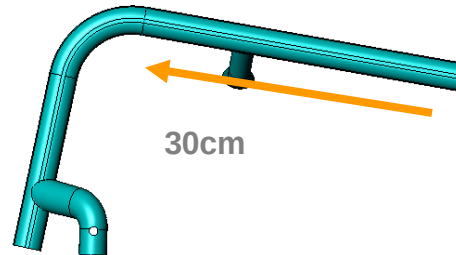
Anchuras de asiento:

- De 30 a 50 cm (en incrementos de 2 cm)
- De exterior a exterior del tubo del armazón



Profundidades de asiento:

- De 30 a 50 cm (en incrementos de 2 cm)

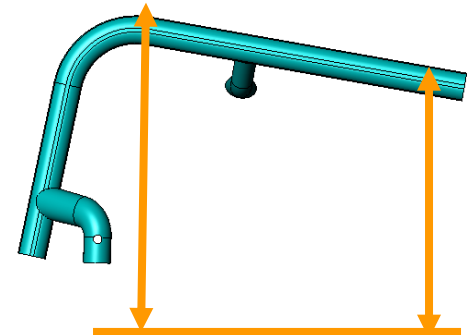


Alturas de asiento al suelo:

- Delant: 45 a 52 cm
- Trasera: 34 a 52 cm

La altura delantera de asiento al suelo viene definida por el tamaño de rueda delantera y de la horquilla seleccionadas

La altura trasera viene definida por el tamaño de rueda trasera seleccionada

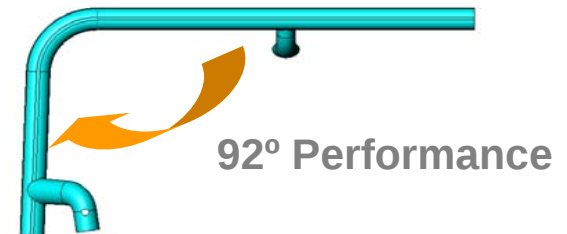
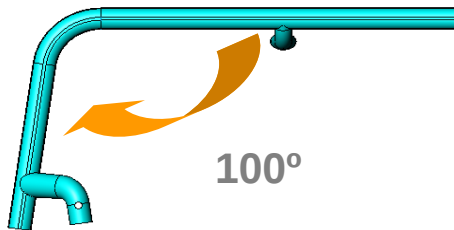


Armazón



Ángulos de armazón

- Armazón standard a **100°** - Mayor distancia entre ruedas traseras y delanteras. Silla más estable o para personas más altas
- Armazón **Performance a 92°** - Menor distancia entre ruedas. Armazón más corto, silla más activa

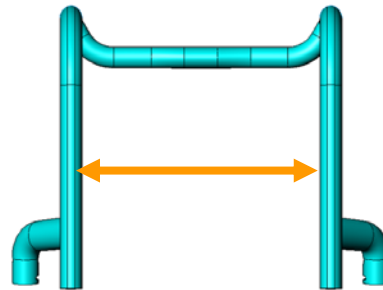


Armazón

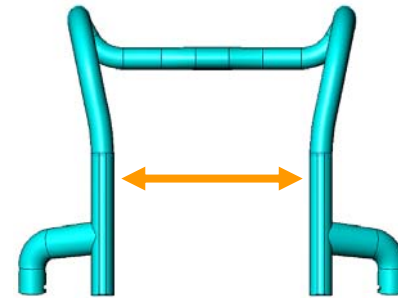


Curvatura reposapiés - determina la distancia interna entre los tubos de reposapiés

- Curvatura standard 0 cm
- Curvatura Performance 3 cm – para una mayor sujeción de las piernas o un look más activo



Curvatura reposapiés 0 cm



Curvatura reposapiés 3 cm por cada lado

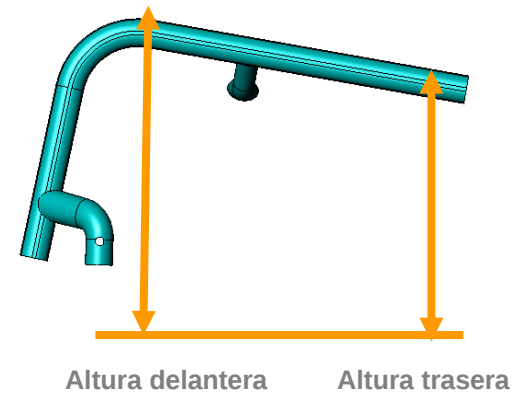
Este cuadro muestra la distancia entre los tubos del reposapiés (anchura interna entre hangers) y la anchura del armazón medida hasta el tubo de la horquilla, en función de la anchura de asiento y la curvatura de reposapiés seleccionadas

		Anchura asiento (en cm)										
Curvatura		30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50
0 cm	Anchura interna (entre hangers)	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44
	Anchura armazón (tubo horquilla)	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61
3cm	Anchura interna (entre hangers)	NA	NA	22	24	26	28	30	32	34	36	38
	Anchura armazón (tubo horquilla)	NA	NA	40	42	44	46	48	50	52	54	56

Armazón

El ángulo del asiento viene determinado por la altura delantera de asiento al suelo seleccionada y por la altura trasera de asiento al suelo.

El ángulo del asiento determinará la estabilidad del usuario en la silla, la distribución del peso y el rendimiento en la conducción



Este ángulo puede modificarse:

- Ajustando la altura delantera de asiento
- Ajustando la altura trasera de asiento
- Ajustando el ángulo de la horquilla



Ajuste altura delantera de asiento

- La altura delantera de asiento al suelo viene definida por la selección que se haga del tamaño de rueda delantera y de la horquilla
- Esta **altura puede ajustarse** modificando la posición de la rueda y colocándola en los otros orificios de la horquilla (ajuste 3-5 cm)

		Horquilla	45	46	47	48	49	50	51	52
Rueda delantera	3"	111 mm	○	○	○					
		123 mm		○	○	○	○			
	4"	111 mm	○	○	○	○	○			
		123 mm		○	○	○	○	○		
		Frog Leg					○	○	○	
	5"	111 mm				○	○	○		
		123 mm				○	○	○	○	
		Frog Leg							○	○
	6"	123 mm						○	○	○



Ajuste altura trasera de asiento

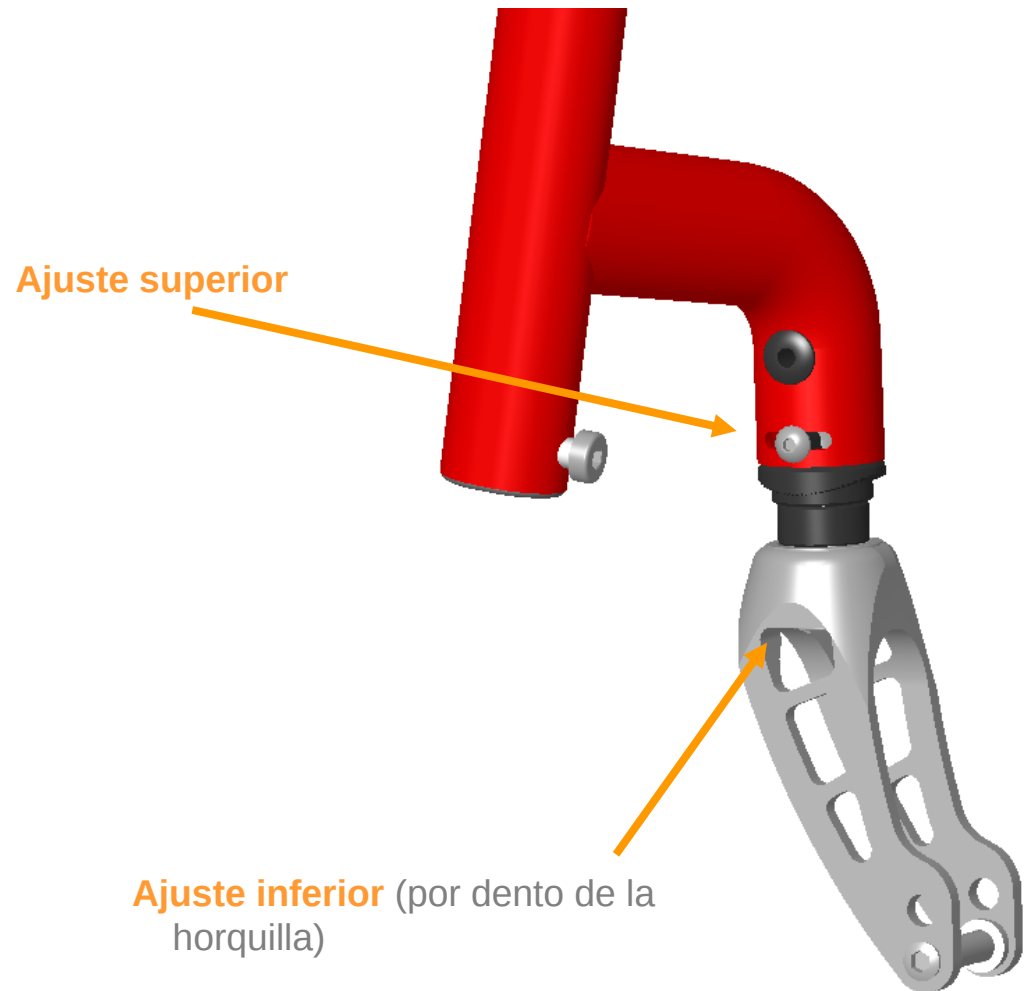
- La altura trasera viene definida por el tamaño de rueda trasera que se seleccione
- Esta altura puede ajustarse modificando la posición de la abrazadera del tubo del eje, colocándola en los otros orificios de la pletina del eje
- Esto permite **modificar la altura trasera del asiento en un rango de 12 cm**, en incrementos de 1 en 1 cm



Ruedas	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
22"	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
24"			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
25"				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
26"						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Ajuste del ángulo de la horquilla

Sistema de ajuste combinado del ángulo de la horquilla: Ajuste superior y ajuste inferior (por dentro de la horquilla)



Ajuste del ángulo de la horquilla

La modificación del ángulo de la horquilla se consigue mediante un mecanismo de piezas dentadas



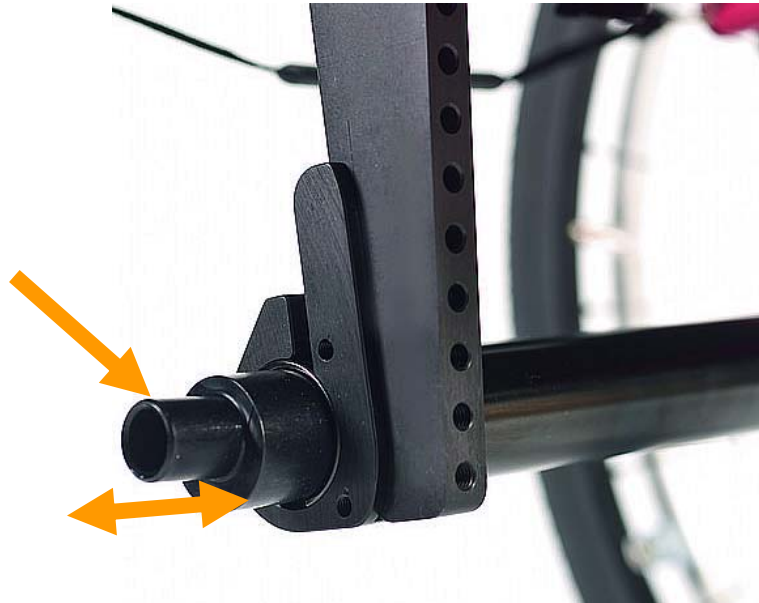
Ajuste del centro de gravedad

- El centro de gravedad determina la distribución de pesos en la silla, y condiciona su conducción y maniobrabilidad.
- El Centro de gravedad es la distancia que existe entre el eje de la rueda trasera y el tubo del respaldo
 - Centros de gravedad **altos** - **silla más activa y maniobrable** (el eje de las ruedas trasero está muy separado del tubo del respaldo, y por tanto menor es la distancia entre ruedas traseras y delanteras)
 - Centros de gravedad más **bajos** – Sillas más estable (el eje de las ruedas traseras está muy próximo al tubo del respaldo y por tanto mayor es la distancia entre ruedas traseras y delanteras)
- **Ajuste del Centro de gravedad**
 - Entre 3.2 cm y 10.4 cm
 - Muy fácil: simplemente soltando dos tornillos y desplazando la pletina del eje, acercándola o alejándola del tubo del respaldo



Ajuste de la distancia entre ruedas y armazón

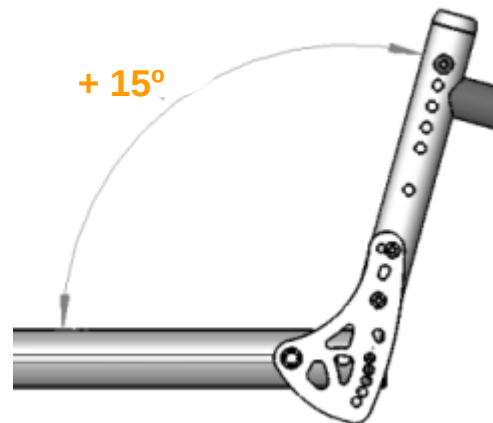
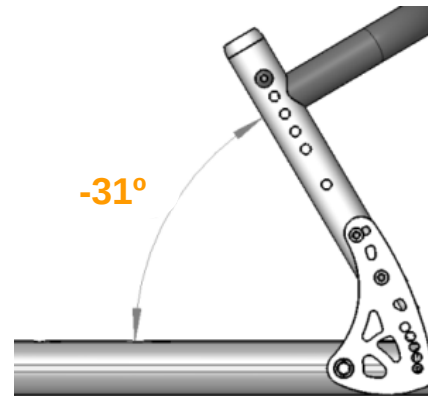
Es posible variar la distancia entre las ruedas y el armazón de la silla y de esta manera acercar o alejar las ruedas



- Aflojar la abrazadera del tubo del eje
- El tubo interno quedará liberado para poder moverlo hacia dentro o hacia el exterior del tubo del eje
- Es recomendable comenzar por un lado de la silla, y realizar luego el ajuste del otro lado

Ajuste del ángulo del respaldo

La pletina del respaldo permite realizar ajustes en el ángulo del respaldo entre **-31°** y **15°**



Tapicerías de respaldo EXO



- Poliester/lycra de color negro
- Espuma interior 7mm
 - Material EVA: celdas cerradas (mayor consistencia y durabilidad)
 - No se va comprimiendo y aplanando con el uso
- 2 líneas verticales precosidas en la zona central
 - Facilita el movimiento correcto de la tela al plegar el respaldo y evita que se formen arrugas
- Sección central acolchada para dar apoyo extra a los huesos de la espina dorsal
- Con ribetes en colores: negro / gris plata / naranja/ rojo/ azul
- 2 bolsillos traseros – uno de ellos con cremallera
- Se adapta a la forma del cuerpo / más cómoda / más resistente / más moderna



5 colores de tapicería EXO



Tapicería standard EXO disponible
con ribete en color negro, gris plata,
naranja, azul o rojo

Diseño

El diseño curvado del tubo de la horquilla se ha conseguido mediante la **técnica del hydroforming**

El **hydroforming** es una técnica innovadora de modelado de metales (en este caso del aluminio) que permite crear formas irregulares y geometrías complejas, que dan como resultado productos más fuertes, ligeros y con diseños más complejos



Diseño

Horquillas Carbotecture®



- Material súper innovador, utilizado en la industria de la aeronáutica y el ciclismo
- Diseñado por MAGURA en exclusiva para Sunrise Medical
- Presenta una gran resistencia y solidez, a la vez que ofrece gran ligereza
- Alto porcentaje de fibra de carbono y material termoplástico
- Disponible en todos los tamaños
- Disponibles en color negro (standard) o gris plata y naranja (opcionales)

Resistente



- Peso máximo usuario **125 kg**
- Opción de **versión reforzada** para usuarios de hasta 140 kg
 - Con pletina del eje reforzada
- Horquillas **Carbotecture®**
- Tubos de la horquilla moldeados mediante la técnica del **hydroforming**
- **Crash Tested** - Aprobada para ser usada como asiento en un vehículo (necesario el anclaje para el transporte en vehículos, opcional)



Opciones – Respaldo y empuñaduras



- Respaldo plegable ajustable en ángulo - standard
- Respaldo plegable ajustable en ángulo con doble sistema de bloqueo
 - Bloquea la posición del respaldo cuando está plegado sobre el asiento
 - Opción muy útil cuando se va a levantar la silla sujetándola por la barra del respaldo, ya que evita que el respaldo se levante
- Respaldo ajustable en ángulo, no plegable

Empuñaduras
cortas



Empuñaduras
largas



Empuñaduras plegables



Empuñaduras ajustables en altura

Tapicería de respaldo EXO Pro



- Material 3DX que favorece la ventilación y disipa el calor y la humedad
- Espuma interior 13mm
 - Material EVA: celdas cerradas (Mayor consistencia y durabilidad que la espuma de celdas abiertas)
 - No se va comprimiendo y aplanando con el uso
- 2 líneas verticales precosidas en la zona central
 - Facilita el movimiento correcto de la tela al plegar el respaldo y evita que se formen arrugas
- Sección central acolchada para dar apoyo extra a los huesos de la espina dorsal
- Con ribetes en colores: negro / gris plata / naranja/ rojo /azul
 - 2 bolsillos traseros – uno de ellos con cremallera
- Transpirable / Confort superior / Se adapta a la forma del cuerpo / más resistente / más moderna

Opciones – Protectores y reposabrazos



Protector aluminio
sin fender



Protector aluminio con fender



Protector de carbono



Protector ligero pequeño



Protector composite



Reposabrazos
ajustable en altura
estilo Quickie



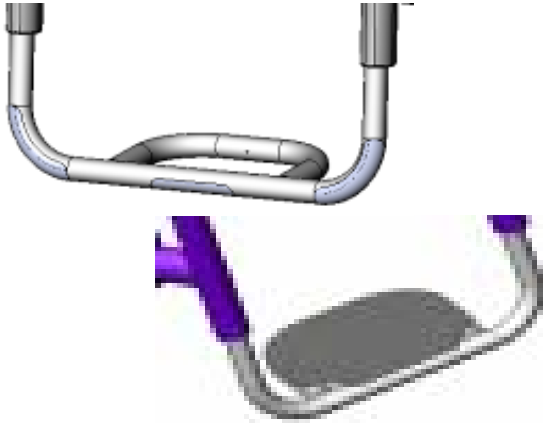
Reposabrazos tubulares



Reposabrazos
ajustable en altura
mediante herramientas



Opciones – Plataformas



Reposapiés tubulares sin o con cubierta de plástico



Plataforma ajustable en ángulo y profundidad de composite



Plataforma ajustable en ángulo y profundidad de carbono



Plataforma Performance de aluminio ajustable en ángulo



Plataformas individuales de composite ajustables en ángulo



Plataformas individuales de aluminio ajustables en ángulo y profundidad

Opciones - Ruedas



Rueda con radios cruzados



Ruedas de diseño



Ruedas ligeras



Ruedas Proton



Ruedas Spinergy de 18 radios



Ruedas Spinergy de 12 radios

Opciones - Ruedas



Cubiertas Right Run



Cubiertas macizas



Cubiertas Marathon Plus Evolution



Cubiertas Ultremo ZX



Cubiertas Doble perfil



Aros antideslizantes



Aros Max Grepp antideslizantes – sin separación entre el aro y la rueda

Opciones - Frenos



Freno standard



Freno de rodilla (montado alto)



Freno compacto



Freno de hemiplejia

Otras opciones



Horquillas Frog Leg



Antivuelco activo (abatible por el propio usuario)



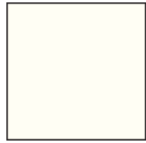
Antivuelco deportivo, con montaje central

Eje adicional para handbike

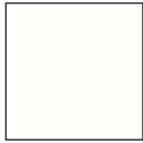
- El eje de la rueda se coloca en el eje trasero adicional para ganar estabilidad si se va a acoplar una handbike manual en la silla
- Siempre con 3° más que el camber de la silla



32 colores disponibles



01 Blanco
[RAL 9010]



32 Blanco puro



06 Amarillo canario
[RAL 1018]



24 Naranja butano



37 Naranja
metalizado



21 Rojo
[RAL 3003]



22 Rojo brillante



23 Rojo mate



41 Rosa metalizado



33 Rosa flúor



19 Violeta



20 Violeta oscuro
mate



36 Cian



14 Azul



15 Azulón brillante



16 Azulón mate



35 Azul pastel



40 Verde pistacho



07 Verde manzana
brillante



08 Verde manzana
mate



09 Turquesa
brillante



10 Turquesa
mate



02 Gris plata
brillante



03 Gris plata
mate



04 Gris plata
metalizado



42 Gris antracita
mate



39 Cappuccino



34 Bronce



28 Gris platino



27 Gris pizarra



29 Negro
[RAL 9005]



31 Negro mate

Y horquillas Carbotecture® en 3 colores



ARGON²

Nota: Nuestros productos están en constante proceso de mejora, por lo que Sunrise Medical se reserva el derecho de cambiar el diseño de los mismos y las especificaciones indicadas sin previo aviso.

Todas las imágenes, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones

