



# Hula

Manuel d'utilisation

  
**QUICKIE®**

21417008

## Informations utilisateur

### Fauteuils roulants électriques : utilisation prévue

Ce fauteuil roulant est prévu pour les personnes à mobilité réduite, ayant cependant une vue et des capacités physiques et mentales suffisantes pour utiliser un fauteuil roulant électrique en toute sécurité. Selon la norme EN 12184, le fauteuil est classé dans la catégorie des produits de mobilité de classe A (usage à l'intérieur). Bien que prévu à l'origine pour une utilisation à l'intérieur, le fauteuil roulant électrique Quickie HULA peut être utilisé à l'extérieur dans la limite des critères énoncés :

Le fauteuil Hula peut être utilisé sur des pentes/rampes dont l'inclinaison ne dépasse pas 6 degrés (10 %). Les rampes et pentes de la plupart des bâtiments ont une inclinaison de 5 degrés (12 %)

Le fauteuil Hula est capable de franchir des trottoirs ou des obstacles d'une hauteur maximale de 50 mm. En général, le seuil d'une porte fait moins de 50 mm de haut.

Il est important de ne pas utiliser le fauteuil roulant sur des pentes/inclinaisons de plus de 6 degrés et pour franchir des obstacles de plus de 50 mm de haut.



Pour de plus amples informations, veuillez consulter les spécifications techniques (section 13) du présent manuel.

## Champ d'application

### Indications

De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- La difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Des maladies, telles qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, et pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.

### Contre-indications

Le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé dans les cas suivants :

- Trouble de la perception
- Déséquilibre
- Incapacité à s'asseoir

Sélectionner le bon fauteuil nécessite de prendre en compte des éléments tels que la taille de l'utilisateur, le poids (y compris la répartition du poids), la constitution physique et psychologique de l'utilisateur, son âge, son mode de vie et son environnement.

En cas de doute, consultez un professionnel de la santé pour éviter d'exposer l'utilisateur à tout risque inconsidéré.



### IMPORTANT :

N'UTILISEZ PAS VOTRE FAUTEUIL AVANT D'AVOIR PRIS CONNAISSANCE DES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE MANUEL.

Nous, la société SUNRISE, sommes certifiés ISO 13485, ce qui garantit la qualité de nos produits à tous les stades, du développement jusqu'à la production.



En sa qualité de fabricant, SUNRISE MEDICAL, déclare que ce produit sont conformes au règlement sur les dispositifs médicaux (2017/745).

Sunrise Medical déclare que ce produit répond aux Exigences de performance liées à ISO 7176-19 - Dispositifs de mobilité montés sur roues et destinés à être utilisés comme sièges dans des véhicules à moteur (appelé Essai de collision).

Avis à l'utilisateur et/ou au patient : Tout incident grave en rapport avec le dispositif doit être signalé au fabricant et aux autorités compétentes de l'État membre dans lequel réside l'utilisateur et/ou le patient.

### Adaptations spéciales pour B4Me

Afin de vous assurer que votre produit B4Me fonctionne de manière performante comme prévu par le fabricant, Sunrise Medical vous recommande vivement de lire et de comprendre toutes les informations utilisateur fournies avec votre produit B4Me avant de l'utiliser pour la première fois.

Sunrise Medical recommande également que les informations utilisateur ne soient pas jetées après leur lecture, mais qu'elles soient conservées en toute sécurité afin d'être consultées ultérieurement.

### Combinaison de dispositifs médicaux

Il est possible de combiner le présent dispositif médical avec un ou plusieurs autres dispositifs ou produits. Vous trouverez sur [www.Sunrisemedical.fr](http://www.Sunrisemedical.fr) Toutes les combinaisons présentées ont été validées et sont conformes aux exigences générales en matière de sécurité et de performances énoncées dans annexe I No. 14.1 du règlement 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

Vous trouverez des conseils sur la combinaison, relatifs par exemple au montage, sur [www.SunriseMedical.fr](http://www.SunriseMedical.fr).

<b>1.0 Votre fauteuil</b>	<b>5</b>	<b>7.0 Système de commande</b>	<b>32</b>
<b>2.0 Comment utiliser ce manuel</b>	<b>5</b>	7.1 Informations sur le système de commande VR2	32
2.1 Introduction	5	7.2 Boîtier VR2 commande double (en option)	34
2.2 Garantie	5	<b>8.0 Dépannage à l'aide de la commande VR2</b>	<b>36</b>
2.3 Conditions de garantie	5	<b>9.0 Éléments de montage du boîtier de commande</b>	<b>38</b>
<b>3.0 Explication des étiquettes / Définitions des termes</b>	<b>6</b>	9.1 Avertissements généraux :	38
3.1 Définitions des termes employés dans le manuel	6	9.2 Commande Accompagnateur (en option) :	38
3.2 Explication des étiquettes	7	9.3 Pantographe escamotable :	38
<b>4.0 Consignes générales de sécurité et conseils d'utilisation</b>	<b>8</b>	<b>10.0 Batteries et recharge</b>	<b>39</b>
4.1 Avertissements généraux	8	10.1 Batteries (Fig. 10.1 - 10.6)	39
4.2 Caractéristiques et options	8	10.2 Coupe-circuit (Fusibles)	40
4.3 Obstacles	8	10.3 Informations d'ordre général sur les batteries	40
4.4 Entretien périodique	8	10.4 Batteries sans entretien	40
4.5 Relâchement du frein	8	10.5 Utilisation des batteries	40
4.6 ECM - Dispositifs de transmission	9	10.6 Recommandations pour les batteries sans entretien	40
4.7 Freinage d'urgence	9	10.7 Informations générales sur le chargeur	41
4.8 Virages brusques	9	10.8 Sécurité des chargeurs	41
4.9 Batteries	9	10.9 Procédure de connexion du chargeur et recharge	41
4.10 Pneus	9	10.10 Consignes de sécurité relatives au chargeur	41
4.11 Charge maximale	10	10.11 Autonomie de votre fauteuil	42
4.12 Moteurs du fauteuil roulant	10	10.12 Garantie des batteries	42
4.13 Surfaces chaudes	10	<b>11.0 Transport</b>	<b>43</b>
4.14 Autonomie du fauteuil roulant	10	11.1 Consignes relatives au transport :	43
4.15 Utilisation à l'extérieur (Fig. 4.3)	10	11.2 Instructions pour le système de retenue de l'occupant	44
4.16 Conditions défavorables	11	11.3 Conditions de transport spéciales :	44
4.17 Rampes	11	11.4 Essais de chocs effectués sur le Hula.	45
4.18 Monter et descendre du fauteuil roulant	11	11.5 Étiquettes d'arrimage et emplacement des sangles	45
4.19 Utilisation en pente	12	11.6 Arrimage du fauteuil à bord d'un véhicule	46
4.20 Utilisation d'un élévateur fixé à un véhicule	12	<b>12.0 Entretien et nettoyage</b>	<b>46</b>
4.21 Stabilité de votre fauteuil	13	12.1 Usure des pneus	46
4.22 Roues et pneus	13	12.2 Remplacement des roues motrices	46
4.23 Tablette escamotable	13	12.3 Remplacement des roues avant	47
4.24 Support pelvien antérieur	15	12.4 Nettoyage de votre fauteuil	48
4.25 Commande VR2 (Fig. 4.14)	16	12.5 Inspection de la toile/assise	48
<b>5.0 Préparation de votre fauteuil roulant</b>	<b>16</b>	12.6 Nettoyage du siège	48
5.1 Manipulation du fauteuil roulant	16	12.7 Nettoyage des commandes	49
5.2 Préparation pour le rangement quotidien	16	12.8 Branchements électriques	49
5.3 Re-montage	17	12.9 Accès au boîtier de commande principal	49
5.4 Relâchement du frein (Fig. 5.7 - 5.9)	17	12.10 Impératifs de transport et stockage :	50
5.5 Positionnement du joystick	18	12.11 Agents de service après-vente agréés Sunrise Medical	50
5.6 Avant de prendre la route	18	12.12 Procédures d'entretien recommandées	51
5.7 Accoudoirs	19	12.13 Vérifications de performance	52
5.8 Repose-jambes	24	<b>13.0 Feuilles produit (EN 12184 et ISO 7176-15)</b>	<b>53</b>
<b>6.0 Assise</b>	<b>26</b>	<b>14.0 Révisions</b>	<b>54</b>
6.1 Assise rigide	26	<b>15.0 Mise au rebut / Recyclage</b>	<b>55</b>
6.2 Coussins du siège	26	<b>16.0 Plaque signalétique</b>	<b>55</b>
6.3 Housses amovibles	26		
6.4 Toile de dossier	26		
6.5 Dossiers JAY	26		
6.6 Réglage de la largeur du siège	26		
6.7 Dépose du siège/réglage de la hauteur du siège	27		
6.8 Réglage de la profondeur du siège standard	28		
6.9 Réglage de l'angle du dossier -4° à +12°	28		
6.10 Réglage de la hauteur du dossier	29		
6.11 Inclinaison mécanique de l'assise	31		
6.12 Centre de gravité.	31		
6.13 Dossiers JAY	32		
6.14 Appui-tête	32		

# HULA



Coordonnées du service après-vente :

Numéro de série du fauteuil :

## 1.0 Votre fauteuil

Toute l'équipe Sunrise Medical, souhaite que vous profitiez pleinement de votre fauteuil roulant Hula. Le présent manuel d'utilisation vous permettra de vous familiariser avec le fauteuil roulant et ses caractéristiques. Vous y trouverez des conseils pour une utilisation quotidienne, des consignes d'entretien faciles, des informations sur nos normes de qualité rigoureuses, ainsi que les conditions de garantie.

Votre fauteuil vous sera livré prêt à l'emploi et entièrement configuré selon vos besoins ; il existe une vaste gamme de composants et de réglages pour le modèle Hula. Si vous souhaitez en savoir plus à ce sujet, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical.

Votre fauteuil roulant vous parviendra dans un excellent état, après avoir subi un contrôle rigoureux avant de quitter notre établissement. Si vous suivez les conseils fournis sur l'entretien et le nettoyage de votre fauteuil, celui-ci gardera un aspect impeccable et vous donnera entière satisfaction.

Le fauteuil Hula a été conçu pour un usage individuel quotidien, Ce fauteuil est prévu pour le transport d'une seule personne de 136 kg maximum, souffrant de mobilité réduite.

L'utilisateur doit posséder les capacités cognitives, physiques et visuelles nécessaires pour manipuler ce fauteuil roulant en toute sécurité sur une pente d'une inclinaison maximale de 6°.

Si vous n'êtes pas sûr si ce fauteuil électrique convient bien à vos besoins, n'hésitez pas à contacter votre revendeur Sunrise Medical agréé ou le professionnel de santé qui vous suit pour obtenir plus de précisions avant de l'utiliser.

Si vous souhaitez procéder à divers petits réglages sur votre scooter, il est très important de vous référer à la section correspondante dans votre manuel d'utilisation. Les réglages complexes doivent être effectués exclusivement par votre revendeur Sunrise Medical agréé ou le professionnel de santé qui vous suit.

Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre fauteuil roulant, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical. Si vous ne connaissez aucun revendeur dans votre région ou si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez écrire ou téléphoner à :

Sunrise Medical S.A.S  
ZAC de la Vrillonnerie  
17 Rue Mickaël Faraday  
37170 Chambray-Lès-Tours  
Tel : +33 (0) 247554400  
Fax : +30 (0) 247554403  
www.sunrisemedical.fr

## 2.0 Comment utiliser ce manuel

### 2.1 Introduction

Consignez les coordonnées de votre service après-vente et le numéro de série de votre fauteuil dans l'espace prévu à cet effet à la page précédente.

En cas de panne, contactez-le en lui donnant autant d'informations que possible sur la nature de la panne de sorte qu'il puisse vous aider efficacement et rapidement. Il est possible que les fauteuils illustrés et décrits dans le présent manuel ne soient pas complètement identiques au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré les éventuelles différences minimales.

**REMARQUE :** Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

### 2.2 Garantie

Vous trouverez le formulaire de garantie à l'intérieur du pack Sunrise Medical. Pour activer la garantie de votre matériel, vous devez remplir les sections correspondantes et nous les renvoyer.

**CECI NE PORTE PAS ATTEINTE À VOS DROITS LÉGAUX.**

### 2.3 Conditions de garantie

1) Tout travail de réparation ou de remplacement devra être effectué par un revendeur/technicien de service après-vente agréé Sunrise Medical.

2) En cas de problème avec votre fauteuil, vous devez, pour faire jouer la garantie en vertu de ce contrat, signaler immédiatement toute anomalie au service après-vente Sunrise Medical désigné, en précisant la nature du problème. Si vous vous trouvez dans une localité autre que celle du service après-vente Sunrise Medical désigné, le travail pourra, en vertu des conditions de garantie, être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant.

3) Si une pièce quelconque de votre fauteuil roulant nécessite une réparation ou un remplacement du fait d'un vice spécifique de fabrication ou d'un défaut matériel dans les **vingt-quatre mois** à compter de la date à laquelle le fauteuil a été remis à l'acheteur d'origine, et à condition qu'il soit resté en possession de cette même personne, ramenez le fauteuil à votre revendeur agréé et la ou les pièces en question seront réparées ou remplacées gratuitement.

4) Toute pièce réparée ou remplacée bénéficiera de la garantie pour le reste de la période de garantie applicable au fauteuil roulant.

5) Les pièces changées après la période de garantie seront couvertes pour une période supplémentaire de douze mois.

6) Les composants consommables n'entrent généralement pas dans le cadre de la garantie, à moins que ces composants aient manifestement subi une usure exagérée résultant directement d'un vice de fabrication. Il s'agit, en autres, des toiles, des pneus, des chambres à air et autres pièces similaires. Pour les fauteuils électriques, s'ajoutent également les batteries, charbons moteur, manchettes, etc. Les batteries sont garanties 6 mois contre les défauts de fabrication uniquement.

7) Les conditions de garantie mentionnées ci-dessus s'appliquent à toutes les pièces des fauteuils achetés à plein tarif.

8) Dans des conditions normales, la garantie ne saurait être appliquée si le produit nécessite une réparation ou un remplacement pour l'une des raisons suivantes :

a) Le fauteuil, ou l'une de ses pièces, n'a pas été entretenu conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le Manuel de l'utilisateur et/ou le Manuel technique, des pièces autres que celles spécifiées pour ce matériel ont été utilisées.

b) Le fauteuil roulant - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.

c) Le fauteuil, ou l'une de ses pièces, a été transformé ou une réparation a été entreprise avant d'en avoir notifié le service après-vente.

#### Durée de vie

Ce produit est prévu pour une durée de vie de 5 ans, à condition que :

- Il soit utilisé conformément à son usage prévu indiqué dans le présent document.
- Tous les impératifs d'entretien et de maintenance sont respectés.

La durée de vie estimée peut être dépassée si le produit est soigneusement utilisé et bien entretenu. Elle peut également être considérablement réduite en cas d'usage extrême ou incorrect.

Le fait que nous estimons une certaine durée de vie pour ce produit ne constitue aucunement une garantie supplémentaire.

## 3.0 Explication des étiquettes / Définitions des termes

### 3.1 Définitions des termes employés dans le manuel

Terme	Définition
 <b>DANGER !</b>	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
 <b>AVERTISSEMENT !</b>	Indication d'un risque potentiel de blessure en cas de non-respect des consignes
 <b>ATTENTION !</b>	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
	Risque de se coincer ou pincer les doigts
<b>REMARQUE :</b>	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée
	Référence faite à d'autres manuels

### 3.2 Explication des étiquettes

	<p><b>Position du levier de conduite pour une conduite normale par l'utilisateur.</b></p>
	<p><b>Position du levier de conduite pour manœuvrer le fauteuil manuellement.</b></p>
	<p><b>REMARQUE :</b> ramenez le levier de conduite en position de conduite normale dès que la manœuvre manuelle est terminée</p>

### Étiquette d'information Roue libre/Conduite (Section 4.0)

	<p>Le fauteuil roulant est prévu pour une utilisation à l'intérieur. Il peut être utilisé à l'extérieur dans les limites des conditions énoncées dans le présent manuel.</p>
--	--

### Étiquette d'information Intérieur/Extérieur (Section 4.0)

<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany</td> <td></td> <td>2021-04-27</td> </tr> <tr> <td><b>TYPE:</b></td> <td><b>POWER WHEELCHAIR</b></td> <td></td> <td>21021162003129</td> </tr> <tr> <td><b>HULA</b></td> <td>ISO 7176-19:2008</td> <td><b>FIN-Nr:</b></td> <td>HULA214653</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>136 kg</td> <td>max 220 kg</td> <td>max 6 km/h</td> <td>max 6°</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>40/130/50kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-04-27	<b>TYPE:</b>	<b>POWER WHEELCHAIR</b>		21021162003129	<b>HULA</b>	ISO 7176-19:2008	<b>FIN-Nr:</b>	HULA214653					136 kg	max 220 kg	max 6 km/h	max 6°				40/130/50kg					
	Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-04-27																										
<b>TYPE:</b>	<b>POWER WHEELCHAIR</b>		21021162003129																										
<b>HULA</b>	ISO 7176-19:2008	<b>FIN-Nr:</b>	HULA214653																										
136 kg	max 220 kg	max 6 km/h	max 6°																										
			40/130/50kg																										

### Étiquette du numéro de série

	<p>Indique l'emplacement des composants du système d'arrimage du fauteuil.</p>
--	--

### Étiquette d'information Essai de collision/ Arrimage (Section 11.0)

	<p>Schéma du circuit électrique illustrant les connexions. À utiliser en cas de déconnexion des batteries.</p>
--	--

### Étiquette du câblage des batteries (Section 10.0)

## 4.0 Consignes générales de sécurité et conseils d'utilisation

### 4.1 Avertissements généraux

#### AVERTISSEMENT !

- Assurez-vous toujours que votre fauteuil roulant ne soit pas sous tension avant d'y prendre place ou d'en descendre.
- Vous devez toujours pouvoir atteindre facilement les commandes à partir d'une position confortable. Faites attention à votre posture. C'est un élément essentiel pour votre confort et votre bien-être.
- Faites toujours en sorte que l'on puisse vous voir de loin, surtout si vous utilisez votre fauteuil roulant de nuit.
- Ce fauteuil a été fabriqué pour répondre aux besoins d'un utilisateur précis. En cas d'utilisation par une autre personne, il pourra éventuellement falloir le régler et le reprogrammer.
- Ne laissez pas les enfants ni quiconque utiliser votre fauteuil.
- Sachez que le fauteuil peut s'immobiliser brutalement pendant son fonctionnement. Sunrise Medical recommande d'utiliser en permanence le support pelvien antérieur.
- N'utilisez pas le fauteuil s'il semble ne pas fonctionner normalement ou s'il ne répond pas aux commandes.

### 4.2 Caractéristiques et options

**REMARQUE :** Certaines des options présentées dans ce manuel peuvent ne pas être disponibles dans votre pays et restreindre les limites physiques générales du produit standard (par ex. vitesse maximale, poids maximal de l'utilisateur, etc.). Ces limites sont indiquées sur le bon de commande, dans le manuel technique et dans le présent manuel d'utilisation. Pour de plus amples informations, contacter le revendeur Sunrise Medical le plus proche.

### 4.3 Obstacles

#### DANGER !

- Ne descendez jamais un trottoir en marche arrière avec un fauteuil à roue motrice centrale. Avant de tenter de franchir un trottoir avec votre fauteuil, veuillez lire attentivement la section 4.23.1 relative au franchissement des trottoirs.
- N'essayez pas de monter ou de descendre un escalier. Cela est très dangereux et vous pourriez vous blesser et endommager votre fauteuil roulant. Le Hula a été conçu pour monter un seul trottoir ou une seule marche à la fois.
- Il est recommandé aux utilisateurs ayant une instabilité posturale au niveau du torse, de porter un système de retenue adapté et personnalisé afin de maintenir le haut de leur corps en position droite lorsqu'ils montent ou descendent des rampes et des trottoirs ou lorsqu'ils franchissent des obstacles.

### 4.4 Entretien périodique

Il est recommandé de procéder à une révision tous les ans. Voir la liste des révisions à la section 14.

#### AVERTISSEMENT !

Ce fauteuil roulant doit impérativement être réparé et monté par le revendeur Sunrise Medical, et non par l'utilisateur. Les informations sur le démontage du fauteuil en vue de l'entreposer et sur son assemblage ultérieur sont énoncées aux sections 5.1-5.2.

### 4.5 Relâchement du frein

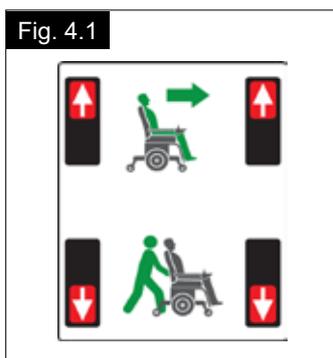
#### DANGER !

- Le mécanisme de relâchement du frein ne doit être utilisé qu'en cas de situation d'urgence et de perte d'alimentation électrique, par ex. lorsqu'il reste une grande distance à couvrir pour que l'utilisateur rentre chez lui ou se mette en sécurité.
- Le mécanisme de relâchement du frein peut également servir pour manœuvrer manuellement le fauteuil en cas de perte totale d'alimentation électrique, comme la panne du système de commande ou une panne de batterie.
- Le mécanisme de relâchement du frein ne doit pas être utilisé pour déplacer l'utilisateur comme s'il était dans un fauteuil manuel.
- Lors du fonctionnement normal du fauteuil, le mécanisme de relâchement du frein ne doit servir que pour garer le fauteuil ou l'entreposer.

#### DANGER !

- N'oubliez pas que lorsque le levier de relâchement du frein n'est plus en position normale de conduite mais débrayé, le fauteuil n'a pas de frein, Fig. 4.1, Fig. 4.2,
- Soyez toujours accompagné lorsque vous mettez votre fauteuil en mode roue libre.
- Ne laissez jamais le fauteuil roulant avec l'un ou les deux leviers en position débrayée.

Pour une description plus détaillée des limites de fonctionnement du frein, reportez-vous à la section 5.4 du manuel.



## 4.6 ECM - Dispositifs de transmission

### AVERTISSEMENT !

Si vous souhaitez utiliser une radio émettrice-réceptrice, un talkie-walkie, une bande de fréquence amateur CB, un système de communication mobile et autres dispositifs de transmission, vous devez d'abord immobiliser le véhicule, puis couper le contact.

L'utilisation d'un téléphone sans fil, portable ou cellulaire, y compris les kits mains-libres, est autorisée, mais si vous constatez un fonctionnement anormal du fauteuil, vous devez immédiatement l'immobiliser et couper le contact.

**REMARQUE :** Les systèmes électriques du fauteuil peuvent causer des interférences avec les systèmes d'alarmes de certains magasins.

## 4.7 Freinage d'urgence

Il existe trois possibilités pour arrêter votre fauteuil roulant.

1. Le moyen le plus sûr et le plus simple d'arrêter votre fauteuil est de lâcher le manipulateur (voir la section 7 Commande manuelle). Cela arrêtera le fauteuil de façon contrôlée.
2. Tirer le joystick vers l'arrière arrêtera le fauteuil brutalement et rapidement.
3. Éteindre le système de commande pendant que le fauteuil est en mouvement aura également pour effet d'arrêter le fauteuil roulant.

### AVERTISSEMENT !

N'éteignez le système de commande que dans des situations d'urgence car l'arrêt du fauteuil est très brutal. Sunrise Medical recommande d'utiliser en permanence le support pelvien antérieur.

## 4.8 Virages brusques

### DANGER !

**Il est déconseillé de prendre des virages prononcés à vive allure. Avant de négocier un virage, réduisez la vitesse à l'aide de votre manipulateur ou commande de vitesses. Ceci est primordial surtout lorsque vous vous trouvez dans une pente. A défaut, vous risquez de faire basculer le fauteuil roulant.**

## 4.9 Batteries

Votre fauteuil roulant vous est livré de série par Sunrise Medical avec des batteries sans entretien. Il faut seulement les charger régulièrement. Avant de charger les batteries, prenez le temps de lire les sections 10 et 12 du présent manuel.

### AVERTISSEMENT !

Vous ne devez en aucun cas manipuler les batteries vous-même. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical.

### ATTENTION !

Avant d'utiliser votre fauteuil roulant pour la toute première fois, vous devrez charger les batteries pendant 24 heures.

### AVERTISSEMENT !

- Toutes les batteries au plomb contiennent de l'acide sulfurique.
- Évitez tout contact avec de l'acide sur les batteries dont l'extérieur est endommagé ou sur des batteries mouillées.
- L'acide de batterie peut causer des lésions cutanées et abîmer vos sols, vos meubles et votre fauteuil roulant.
- En cas de contact avec la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à l'eau savonneuse.
- En cas de contact avec les yeux, lavez à grande eau froide pendant au moins 10 minutes et consultez un médecin immédiatement.
- L'effet de l'acide peut être neutralisé avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Veillez à toujours maintenir les batteries en position verticale, surtout pendant le transport de votre fauteuil roulant.
- Si vous pensez que les batteries sont endommagées ou qu'elles fuient, contactez votre revendeur Sunrise Medical agréé immédiatement.
- Utilisez exclusivement le chargeur de batteries fourni avec le fauteuil roulant.
- Si vous remplacez un chargeur défectueux, veillez à vous procurer un chargeur de même type.
- Si vous devez remplacer votre chargeur de batteries ou avez des doutes concernant l'un des aspects présentés ci-dessus, contactez votre revendeur Sunrise Medical agréé.

Batterie et connecteur de chargeur de type Hula :  
24V (2x12V) / 36 Ah. Batteries sans entretien  
Dimensions Max: H=180 x l=195 x P=130 mm.

Connecteur du chargeur : connecteur à 3 broches de type Neutrik.

## 4.10 Pneus

L'usure des pneus de votre fauteuil roulant sera fonction de l'utilisation que vous en ferez. Inspectez-les régulièrement, conformément aux instructions de révisions indiquées dans le présent manuel (section 12.0).

#### 4.11 Charge maximale



Le poids total de l'utilisateur et de tous les objets transportés ne doit pas dépasser 136 kg. N'utilisez jamais ce fauteuil pour faire de la musculation si la charge totale (utilisateur + matériel) excède 136 kg. Si vous dépassez cette limite, vous risquez d'endommager le siège, le châssis ou les fixations de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne. Dépasser le poids limite rendra la garantie caduque.

#### 4.12 Moteurs du fauteuil roulant

Après une utilisation prolongée, les moteurs produisent de la chaleur, laquelle est dégagée à travers le carter extérieur.



Ne retirez pas la gaine de protection qui recouvre les moteurs car le carter moteur peut rester chaud pendant au moins 30 minutes après avoir éteint le fauteuil.



#### 4.13 Surfaces chaudes

Non seulement les moteurs peuvent chauffer pendant le fonctionnement du fauteuil mais les toiles et les accoudoirs peuvent également devenir chauds au soleil par jour de beau temps.



Évitez de laisser le fauteuil au soleil pendant trop longtemps. La toile pourrait chauffer.

#### 4.14 Autonomie du fauteuil roulant

L'autonomie du fauteuil roulant dépendra de nombreux facteurs tels que le poids de l'utilisateur, le terrain, la température ambiante, l'utilisation d'options motorisées et l'état de charge des batteries.

**REMARQUE :** l'autonomie indiquée dans la documentation est fournie à titre comparatif avec d'autres fauteuil et représente une valeur maximale théorique (ISO 7176 ; Partie 4) qui peut ne pas être atteinte par tous les utilisateurs (voir également les sections 10.11 et 13, dans le présent manuel).

Nous recommandons vivement aux utilisateurs de commencer par limiter leurs trajets à la moitié de l'autonomie indiquée, jusqu'à ce qu'ils puissent constater par eux-mêmes de l'autonomie réelle de leur fauteuil roulant.



Si l'indicateur de batteries affiche un niveau faible, évitez d'entamer un long trajet, sauf si vous êtes certain de pouvoir atteindre votre destination et de rentrer chez vous sans tomber en panne.

#### 4.15 Utilisation à l'extérieur (Fig. 4.3)



Veillez lire attentivement le présent manuel et prendre connaissance des limites de performance du fauteuil Hula avant de l'utiliser dans un environnement extérieur.

En cas de nécessité d'utiliser le fauteuil Hula à l'extérieur, agissez avec prudence et faites preuve de considération à l'égard des tiers.



N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent certainement pas à voir un fauteuil roulant descendre d'un trottoir en marche arrière. S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route. Traversez toujours les routes le plus rapidement possible en empruntant, si possible, les passages piétons.

#### 4.16 Conditions défavorables

Vous devez savoir que lorsque vous utilisez votre fauteuil dans des conditions défavorables, telles que sur des surfaces couvertes d'herbe mouillée, de boue, givre, neige ou sur des surfaces glissantes, l'adhérence et la traction de votre fauteuil peuvent être réduites.

#### AVERTISSEMENT !

- Nous vous recommandons de toujours agir avec la plus grande vigilance dans ces conditions, surtout en pentes, car votre fauteuil roulant pourrait perdre de sa stabilité ou glisser et vous blesser.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous utilisez votre fauteuil la nuit ou dans des zones mal éclairées. Il est conseillé d'utiliser des réflecteurs haute visibilité que vous pouvez installer sur le fauteuil.
- Vous pouvez également porter des vêtements haute visibilité, comme des gilets, ceintures ou brassards fluorescents, en particulier dans les zones mal éclairées ou lorsque vous traversez la rue.

#### DANGER !

Lors de l'utilisation d'un scooter ou d'un fauteuil roulant électrique, veillez à ce qu'aucun vêtement ample ou long ne pende. Les organes mobiles, comme les roues, peuvent être potentiellement dangereux, voire mortels, si un vêtement vient à se prendre dedans.

**REMARQUE :** Des variations climatiques extrêmes peuvent déclencher le mécanisme d'auto-protection du système de commande. Si tel est le cas, ce dernier s'arrêtera provisoirement afin d'éviter d'endommager des composants électroniques de votre fauteuil.

#### 4.17 Rampes

#### AVERTISSEMENT !

Si vous utilisez une rampe, assurez-vous que celle-ci est en état de supporter à la fois le poids du fauteuil et votre propre poids. Si vous utilisez une rampe afin de faire monter votre fauteuil à bord d'un véhicule, vérifiez qu'elle est bien fixée au véhicule en question.

Vous devez toujours monter sur une rampe en marche avant et avec prudence.

#### ATTENTION !

Veillez vous assurer que votre rampe est adaptée pour le produit que vous transportez.

#### 4.18 Monter et descendre du fauteuil roulant

#### AVERTISSEMENT !

- Sunrise Medical vous recommande de consulter un spécialiste qui vous aidera à développer une technique personnelle pour monter et descendre d'un fauteuil roulant, frontalement ou latéralement. Vous éviterez ainsi tout risque d'accident et d'éventuelles blessures.
- Assurez-vous que le boîtier de commande soit éteint pendant les transferts pour éviter des mouvements indésirables.
- En présence d'un accoudoir inclinable, vérifiez que la barre d'appui est bien insérée dans le tube de logement fixé au châssis du fauteuil.

#### 4.19 Utilisation en pente

Votre fauteuil roulant a été conçu et testé pour être utilisé sur une pente maximale de 6 °. Vous pouvez cependant ajuster votre position assise.

Veuillez lire les avertissements ci-dessous.

##### **AVERTISSEMENT !**

Dans certaines circonstances votre fauteuil roulant peut perdre de sa stabilité. Avant de monter ou de descendre une pente ou un trottoir, soyez très prudent lorsque vous utilisez les options de transfert de poids du siège et/ ou votre corps pour faire contrepoids. Pour améliorer la stabilité penchez-vous vers l'avant dans la montée de côte, avec le siège et le dossier en position droite. Ou alors, asseyez-vous dans une position droite lorsque vous allez vers l'avant, en descente ou inclinez et/ou baissez le siège vers l'arrière.

##### **AVERTISSEMENT !**

Si vous ne connaissez pas le comportement de votre fauteuil en pente, n'essayez pas de monter ou de descendre une pente/un trottoir. Empruntez un autre chemin.

#### 4.19.1 Pentes : montées

##### **AVERTISSEMENT !**

Lorsque vous montez une pente, vous ne devez pas vous arrêter. Dirigez-vous en actionnant délicatement le joystick dans la direction que vous souhaitez emprunter. Si vous vous êtes arrêté dans une montée, redémarrez tout doucement. Si nécessaire, penchez-vous vers l'avant afin de faire contrepoids et d'empêcher les roues avant de décoller.



Veuillez lire attentivement le présent manuel et prendre connaissance des limites de performance du fauteuil Hula avant de l'utiliser dans un environnement extérieur.

#### 4.19.2 Pentes : descentes

##### **AVERTISSEMENT !**

Dans les descentes, il est important de ne pas laisser le fauteuil gagner trop de vitesse et dépasser sa vitesse normale. Il faut procéder lentement dans les pentes inclinées (vitesse inférieure à 5 km/h) et vous arrêter si vous craignez de perdre le contrôle. Si le fauteuil prend de la vitesse, recentrez le manipulateur pour le ralentir ou pour interrompre la course, puis repartez tout doucement sans laisser le fauteuil reprendre de la vitesse.

**REMARQUE :** Le boîtier de commande transistorisé est doté d'un système logique qui permettra de compenser lors de l'utilisation du fauteuil en pente ou en montée. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité supplémentaire dont est équipé votre fauteuil. Par ailleurs, vous pouvez bien entendu contrôler la vitesse du fauteuil en utilisant le régulateur de vitesse.

#### 4.20 Utilisation d'un élévateur fixé à un véhicule

On trouve les élévateurs de fauteuils roulants dans certains vans, bus et immeubles pour vous permettre de passer d'un niveau/étage à l'autre.

##### **DANGER !**

- Assurez-vous que l'utilisateur et toute tierce personne comprennent parfaitement les instructions du fabricant de l'ascenseur quand ils l'utilisent.
- Ne dépassez jamais le poids maximal de sécurité recommandé par le fabricant de l'ascenseur et respectez les consignes de répartition du poids.
- Coupez toujours le contact lorsque vous êtes dans l'ascenseur. Si vous oubliez de le faire, vous risquez de toucher le joystick par accident et de déplacer votre fauteuil au-delà de la plate-forme. Sachez que les butoirs présents aux extrémités des plateformes pourraient ne pas suffire à vous retenir.
- L'utilisateur doit toujours être bien installé dans son fauteuil afin de ne pas tomber pendant qu'il est sur l'élévateur.
- Vérifiez que le fauteuil est en mode Conduite avant d'utiliser l'élévateur (les roues ne doivent pas être en mode Roue libre).

#### 4.21 Stabilité de votre fauteuil

Suivez les consignes énoncées dans le présent manuel relatives à l'utilisation du fauteuil en pente.

##### **AVERTISSEMENT!**

Autres éléments peuvent influencer sur la stabilité du fauteuil, notamment :

- Les mouvements de l'utilisateur.
- L'ajout d'accessoires ou de matériel.
- Les modifications ou les réglages inappropriés apportés au fauteuil.

Dans certains cas, ces éléments sont encore aggravés par les effets de l'environnement dans lequel l'utilisateur évolue, à savoir :

- Seuils de porte, côtes, pentes, Rampes, trottoirs glissants, trottoirs abaissés.

En outre, d'autres aspects d'ordre corporel de l'utilisateur influent sur la stabilité d'un fauteuil, par exemple :

- Infirmité ou amputation d'un membre inférieur,
- Obésité
- Augmentation de la masse thoracique, Hauteur du thorax

#### 4.22 Roues et pneus

##### **AVERTISSEMENT !**

- Avant d'utiliser le fauteuil, inspectez tous les pneus pour déceler tout signe d'usure.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas sur votre chemin des objets susceptibles de se loger dans le mécanisme de votre fauteuil ou dans les moyeux des roues arrière. Ceci pourrait entraîner un arrêt soudain du fauteuil.
- Si vous roulez sur des bouches d'égout ou des grilles, les roulettes ou les roues de votre fauteuil roulant risque de se coincer dans les interstices et d'entraîner un arrêt brutal du fauteuil.

#### 4.23 Tablette escamotable

##### **AVERTISSEMENT !**

- Le poids maximal pouvant être supporté par la tablette est de 2,5 kg.
- Ne surchargez pas la tablette, ceci pourrait la casser ou rendre le fauteuil instable.
- Ne laissez pas de cigarette allumée ou d'autres sources de chaleur sur la tablette, car ceci pourrait la déformer et laisser des marques.
- Assurez-vous qu'aucune extrémité ou vêtements ne gêne le positionnement de la tablette pour l'utilisation.

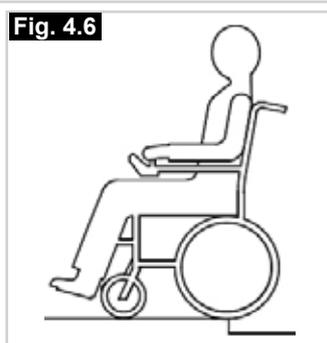
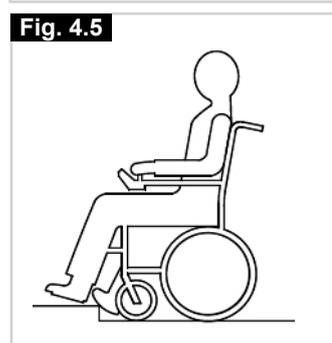
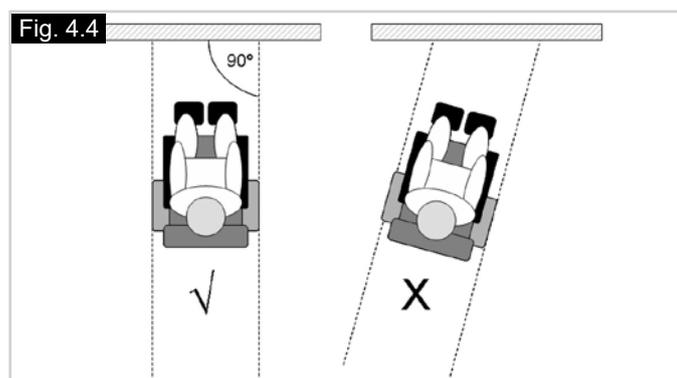
#### 4.23.1 Franchissement d'un trottoir bas ou d'une marche

##### AVERTISSEMENT !

- Approchez-vous du trottoir à un angle de 90° et immobilisez le fauteuil dès que les roues avant touchent le trottoir.
- Accélérez pour élever l'avant du fauteuil et monter sur le trottoir (ou la marche), puis accélérez encore légèrement de sorte que les roues motrices puissent monter sur le trottoir (ou la marche) sans à-coup et sans difficulté et de sorte que les roues arrière suivent à leur tour.
- Dans la mesure du possible, veillez à maintenir le joystick en position Marche avant, sans dévier, (Fig. 4.4 - 4.6).

**REMARQUE :** Selon la garde au sol, la hauteur maximale d'obstacle est de 5 cm.

 Veuillez lire attentivement le présent manuel et prendre connaissance des limites de performance du fauteuil Hula avant de l'utiliser dans un environnement extérieur.



##### AVERTISSEMENTS !

1. Soyez très attentif à la circulation sur la route. N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent certainement pas à voir un fauteuil roulant descendre d'un trottoir en marche arrière. S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route.
2. Traversez toujours les routes le plus rapidement possible.
3. N'essayez pas de monter ou de descendre des trottoirs hauts de plus de 5 cm.
4. N'essayez pas de monter un escalier.
5. Ne montez ni ne descendez des trottoirs sur des chaussées en pente ou accidentées.
6. N'essayez pas de monter ou de descendre des trottoirs situés à proximité de bouches d'égout, sur des surfaces non planes ou couvertes de graviers.
7. N'essayez pas de descendre d'un trottoir de plus de 5 cm de hauteur, dans quelque direction que ce soit.
8. Montez ou descendez toujours des trottoirs en vous présentant à un angle droit (90°) par rapport au bord du trottoir.
9. Avant de monter sur un trottoir, assurez-vous que les repose-jambes ne gêneront pas votre ascension.

##### AVERTISSEMENT !

Ce fauteuil roulant doit impérativement être réparé et monté par le revendeur Sunrise Medical, et non par l'utilisateur. Les informations sur le démontage du fauteuil en vue de l'entreposer et sur son assemblage ultérieur sont énoncées aux sections 5.1-5.2.

## 4.24 Support pelvien antérieur

Kit de support pelvien antérieur. (Fig. 4.7).

### Fermeture du support pelvien antérieur :

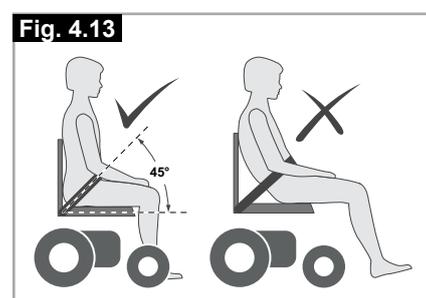
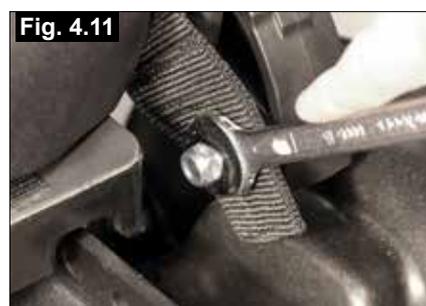
Insérez la boucle mâle à 3 pointes dans la boucle femelle jusqu'à ce que vous entendiez un clic (Fig. 4.8)

### Installation du support pelvien antérieur.

- Posez la ceinture sur le siège avec la boucle fermée. (Fig. 4.9)
- Passez une extrémité de la ceinture par l'ouverture entre les montants du dossier et la toile du dossier, comme illustré ici. (Fig. 4.10)
- Les boucles de réglage doivent être faciles d'accès et la sangle ne doit pas être entortillée. Passez l'œillet par-dessus les boulons situés le plus en arrière. Placez la rondelle, la rondelle ressort et l'écrou. Serrez à l'aide d'une clé de 13 mm. (Fig. 4.11)
- Vérifiez que le support pelvien antérieur soit suffisamment serré pour assurer un maintien confortable. Pour le vérifier, vous devez pouvoir passer une main entre le corps et le support pelvien antérieur. Par sécurité, vérifiez au moins une fois par jour la tension du support pelvien antérieur. (Fig. 4.12)
- En général, le support pelvien antérieur doit être fixé de sorte que les sangles soient à un angle d'environ 45° (Fig. 4.13), pour empêcher l'utilisateur de glisser du siège.

### ⚠ AVERTISSEMENT !

- Avant d'utiliser le fauteuil roulant, vérifiez que le support pelvien antérieur soit correctement mis en place et bien ajusté.
- S'il n'est pas bien mis/ajusté, l'utilisateur risque de glisser du siège et de se blesser gravement.
- Inspectez le support pelvien antérieur à intervalles réguliers afin de déceler tout éventuel signe de déchirure ou d'endommagement. Remplacez-le si nécessaire.
- Lors des révisions, vérifiez le bon fonctionnement de la boucle d'ouverture et regardez s'il y a des signes d'usure sur la sangle ou les boucles en plastique.



## 4.25 Commande VR2 (Fig. 4.14)



### ⚠ AVERTISSEMENT !

- Évitez de cogner le système de commande et particulièrement le joystick.
- Veillez à ne pas percuter d'obstacles avec le système de commande ou le joystick lorsque vous roulez.
- Ne laissez jamais tomber le système de commande à terre.
- Pendant le transport de votre fauteuil, protégez bien le système de commande.
- Évitez d'endommager les câbles.
- Pour garantir la fiabilité du manipulateur, évitez de l'exposer à des conditions extrêmes.
- N'exposez pas le système de commande ou ses composants à l'humidité pendant des périodes prolongées.
- Si le manipulateur est souillé par des aliments ou des boissons, essuyez-le le plus rapidement possible.

### ⚠ DANGER !

- Si votre fauteuil commence à se comporter de façon imprévisible pendant que vous roulez, **LÂCHEZ LE JOYSTICK**. Ceci aura pour effet d'immobiliser le fauteuil, quelles que soient les circonstances.
- N'utilisez pas le boîtier de commande si le fauteuil ne fonctionne pas normalement, s'il ne répond pas aux commandes et en cas de surchauffe ou d'apparition de fumée ou de formation d'arc. Éteignez le manipulateur immédiatement et contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

## 5.0 Préparation de votre fauteuil roulant

### 5.1 Manipulation du fauteuil roulant

**REMARQUE :** pour démonter le fauteuil en vue de l'entreposer, aucun outil n'est nécessaire. Les pièces suivantes sont amovibles :

Une paire de repose-jambes escamotables.  
Un dossier.  
Un bloc moteur avec châssis

### 5.2 Préparation pour le rangement quotidien

- Retirez les repose-jambes escamotables (Fig. 5.0).
- Laissez les accoudoirs en position rabaisée. (Fig. 5.1).
- Retirez le dossier en desserrant les deux vis-levers au bas du dossier (Fig. 5.2).
- Placez le dossier à plat sur le siège ou rangez-le séparément (Fig. 5.3).

Vous pouvez maintenant ranger votre fauteuil.

**REMARQUE :** pour l'entreposage à long terme, consultez la section 12.10.



## AVERTISSEMENTS !

- Lorsque vous entreposez le fauteuil, assurez-vous d'avoir éteint le boîtier de commande et d'avoir enclenché le mécanisme roue libre (en Conduite).
- Ne soulevez pas le fauteuil en l'attrapant par les protections en plastique.
- Soyez vigilant lorsque le fauteuil est en roue libre.

### Retrait du manipulateur/joystick :

- Desserrez la molette de réglage sur le bras de support du module de commande et sortez délicatement le bras en le faisant glisser hors de sa fixation, (Fig. 5.4).
- Débranchez la fiche du boîtier de commande située sous le siège (Fig. 5.5)
- Placez le boîtier de commande et le support du manipulateur dans un endroit sûr jusqu'à la prochaine utilisation.
- Pour remettre la commande manuelle, répétez le processus inverse.

### 5.3 Re-montage

- Insérez le dossier dans les montants et serrez délicatement les vis du levier.
- Si nécessaire, rebranchez le manipulateur/joystick.
- Montez les repose-jambes escamotables.
- Assurez-vous que le mécanisme roue-libre soit enclenché (Position CONDUITE).

## AVERTISSEMENT !

- Ne soulevez jamais le fauteuil roulant par les accoudoirs, les repose-jambes ou toute protection, car ils sont amovibles et vous pourriez vous blesser ou endommager le fauteuil.
- Le fauteuil n'est pas prévu pour être utilisé avec un lève-personne (Fig. 5.6)

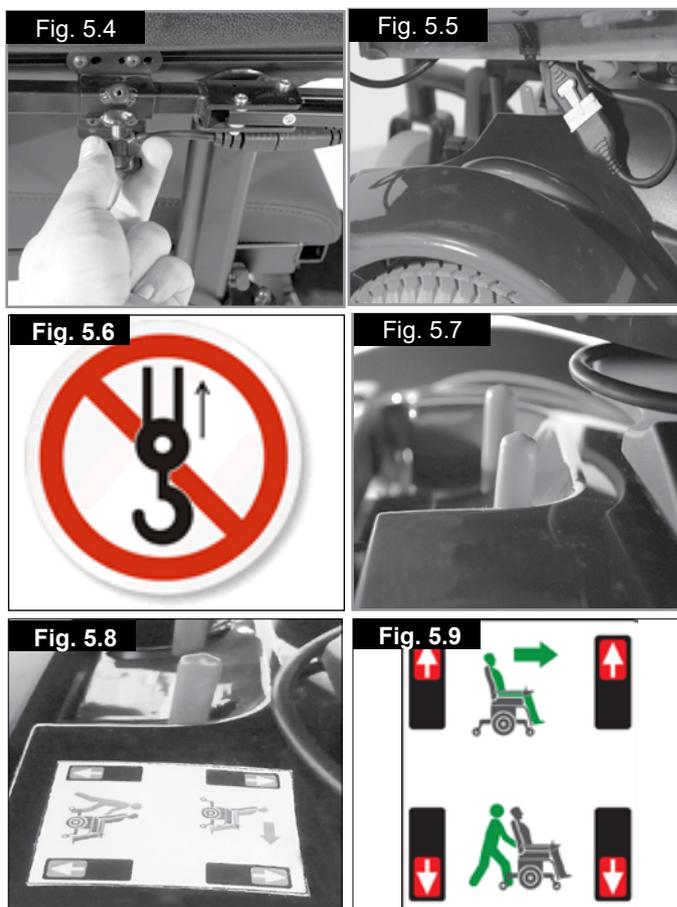
### 5.4 Relâchement du frein (Fig. 5.7 - 5.9)

Deux leviers de débrayage (roue libre) sont situés sous le siège, à proximité du couvercle de la batterie.

- Pensez à mettre le boîtier de commande hors tension avant d'activer les leviers de débrayage, à défaut de quoi vous devrez user de plus de force pour faire avancer le fauteuil.
- Actionnez les leviers vers l'avant du fauteuil pour engager le mode CONDUITE.
- Actionnez les leviers vers l'arrière du fauteuil pour quitter le mode CONDUITE et entrer en mode ROUE LIBRE.
- Une étiquette apposée à côté des leviers explique le fonctionnement des leviers.

## DANGER !

- Le mécanisme de relâchement du frein ne doit être utilisé qu'en cas de situation d'urgence et de perte d'alimentation électrique, par ex. lorsque l'utilisateur doit déplacer le fauteuil manuellement pour se mettre en sécurité. Le levier de roue libre ne doit être utilisé que momentanément et ne doit pas servir à pousser le fauteuil en haut/en bas d'une pente lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil.
- Le système de freinage automatique ne fonctionne que si les leviers de relâchement des freins se trouvent dans la position de « CONDUITE ».
- Le mécanisme de relâchement du frein peut également servir en cas de perte totale d'alimentation, comme une panne du système de commande ou une panne de batterie.
- Le mécanisme de relâchement du frein ne doit pas être utilisé pour déplacer l'utilisateur comme s'il était dans un fauteuil manuel.
- Lors du fonctionnement normal du fauteuil, le mécanisme de relâchement du frein ne doit servir que pour garer le fauteuil ou l'entreposer.
- Ne poussez jamais le fauteuil électrique en haut ou en bas d'une pente avec un utilisateur à bord avec le mécanisme de relâchement du frein en Roue libre.
- N'essayez jamais de désactiver le mécanisme de relâchement du frein lorsque vous êtes dans votre fauteuil, surtout si vous êtes en pente.
- Vérifiez que les leviers de relâchement du frein sont en position Conduite avant d'utiliser le fauteuil.



## 5.5 Positionnement du joystick

### AVERTISSEMENT !

- Vérifiez que le manipulateur/joystick est solidement fixé et que le joystick est à la bonne position.
- La main ou le membre utilisé pour actionner le joystick doit prendre appui sur quelque chose, comme la manchette, par exemple.
- La main ou le membre ne doit pas uniquement reposer sur le joystick car les mouvements du fauteuil et les bosses pourraient occasionner des mouvements accidentels de la main ou du membre.

Le manipulateur/joystick est monté sur un mécanisme coulissant qui permet d'avancer ou de reculer le manipulateur/joystick à l'endroit désiré.

- Dévissez la vis de verrouillage, (Fig. 5.4).
- Glissez le pantographe pour le sortir ou pour le placer à la nouvelle position désirée, (Fig. 5.10).
- Lorsque vous avez trouvé la position qui vous convient le mieux, fixez le coulisseau en resserrant la vis de verrouillage.

### AVERTISSEMENT !

Assurez-vous d'avoir bien serré la vis avant d'utiliser votre fauteuil et surtout avant de le transporter.

## 5.6 Avant de prendre la route

- Activez le bouton Marche/Arrêt. L'indicateur de batterie clignote, puis reste allumé en continu après une seconde.
- Vérifiez que la vitesse maximale est réglée à un niveau qui vous convient.
- Poussez le joystick pour contrôler la vitesse et la direction du fauteuil.



## 5.7 Accoudoirs

### 5.7.1 Accoudoirs rabattables

Les deux accoudoirs du fauteuil roulant peuvent être rabattus pour permettre de monter ou de descendre latéralement du fauteuil, (Fig. 5.11 - 5.12).

Pour monter ou descendre latéralement du fauteuil, rabattez l'accoudoir vers le haut, jusqu'à la butée. Ceci vous permet de monter ou descendre du fauteuil latéralement.

Pour rabaisser l'accoudoir, il vous suffit de le rabattre vers le bas, jusqu'à la butée. Ne laissez pas l'accoudoir retomber tout seul, accompagnez-le jusqu'en bas.

### 5.7.2 Réglage de la hauteur de l'accoudoir

La section suivante explique comment régler la hauteur de l'accoudoir. Qu'il s'agisse d'un réglage minime ou plus important, le processus se fait en deux étapes :

PARTIE 1 : Réglage de la hauteur de l'accoudoir par rotation

PARTIE 2 : Réglage de l'angle des manchettes.

#### 1. Réglage précis.

##### PARTIE 1 (Fig. 5.13 et 5.14)

La vis de réglage précis de 5 mm permet de modifier la hauteur des accoudoirs jusqu'à 2,54 cm.

1. Desserrez les vis de rotation de 6 mm sur les deux accoudoirs (A).
2. Tournez les vis de réglage (B) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour élever l'accoudoir ou dans le sens horaire pour l'abaisser.
3. Resserrez les deux vis de rotation (A).

Serrez (A) au couple de 20 Nm.

##### PARTIE 2 (Fig. 5.15 et 5.16)

1. Desserrez les vis de rotation des manchettes de 4 mm (A) sur les deux accoudoirs. Enlevez les vis de positionnement de 4 mm (B) sur les deux accoudoirs.
2. Inclinez les deux manchettes vers le bas (ou vers le haut si l'accoudoir a été rabaissé) jusqu'à ce qu'elles soient à l'angle d'inclinaison désiré. Vérifiez que la hauteur est correcte.
3. Resserrez les deux vis de rotation des manchettes (A). Remplacez les deux vis de positionnement des manchettes (B).

Serrez (B) au couple de 10 Nm pour les deux jeux de vis.



Fig. 5.11

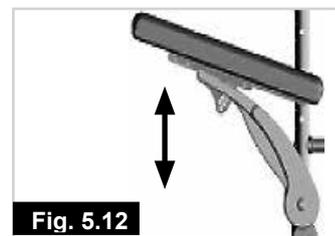


Fig. 5.12



Fig. 5.13



Fig. 5.14



Fig. 5.15



Fig. 5.16

## 2. Réglage approximatif.

### PARTIE 1

1. Pour un réglage supérieur à 2,54 cm, retirez les vis de rotation de 6 mm sur les deux accoudoirs, (Fig. 5.17).
2. Enlevez les deux accoudoirs. (Fig. 5.18)
3. Retirez les deux jeux de vis de 4 mm des anneaux de réglage des accoudoirs (Fig. 5.19)
4. Faites pivoter les anneaux de réglage de la hauteur des accoudoirs, (Fig. 5.20) jusqu'à obtention de la hauteur désirée, désignée dans le tableau de configuration, (Fig. 5.29), page 23.
5. Remplacez les vis des anneaux de réglage conformément au tableau de configuration. (Fig. 5.21)
6. Serrez les anneaux de réglage de la hauteur des accoudoirs au couple de 10 Nm.
7. Remettez les accoudoirs en place. (Fig. 5.22)
8. Remettez en place les vis de rotation des accoudoirs des deux côtés du fauteuil, sans serrer complètement. (Fig. 5.23)



## PARTIE 2

Desserrez les vis de rotation des manchettes de 4 mm (A) sur les deux accoudoirs. Enlevez les vis de positionnement de 4 mm (B) sur les deux accoudoirs, (Fig. 5.24).

Utilisez la vis de réglage précis de la hauteur de 5 mm (B) pour affiner le réglage de la hauteur. Tournez la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour élever l'accoudoir et dans le sens horaire pour l'abaisser, (Fig. 5.25).

Inclinez les deux manchettes vers le bas (ou vers le haut si l'accoudoir a été rabaissé) jusqu'à ce qu'elles soient à l'angle d'inclinaison désiré. Vérifiez que la hauteur est correcte, (Fig. 5.26).

Reportez-vous à l'étape 2 pour le réglage précis.

Resserrez les deux vis de rotation des accoudoirs au couple de 20 Nm. (Fig. 5.27).

Resserrez les deux vis de rotation des manchettes "A". Remplacez les deux vis de positionnement des manchettes "B" et serrez à 10 Nm pour les deux jeux de vis (Fig. 5.28).

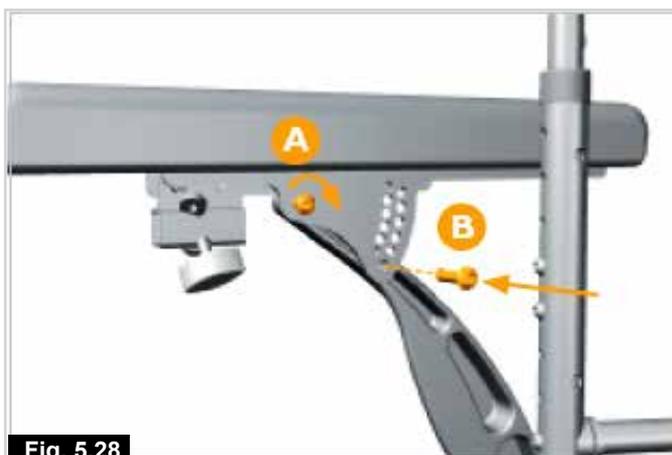
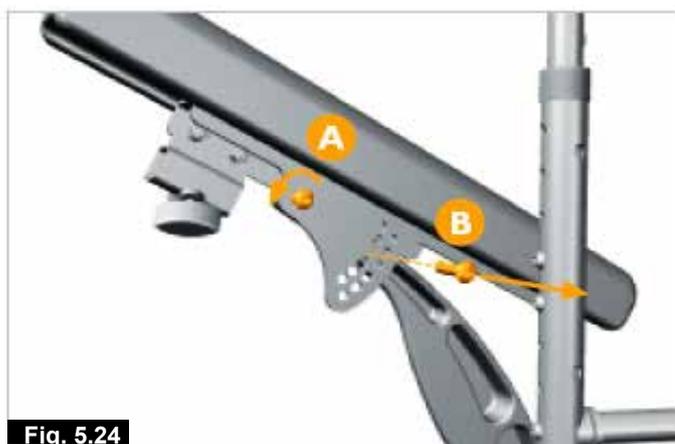
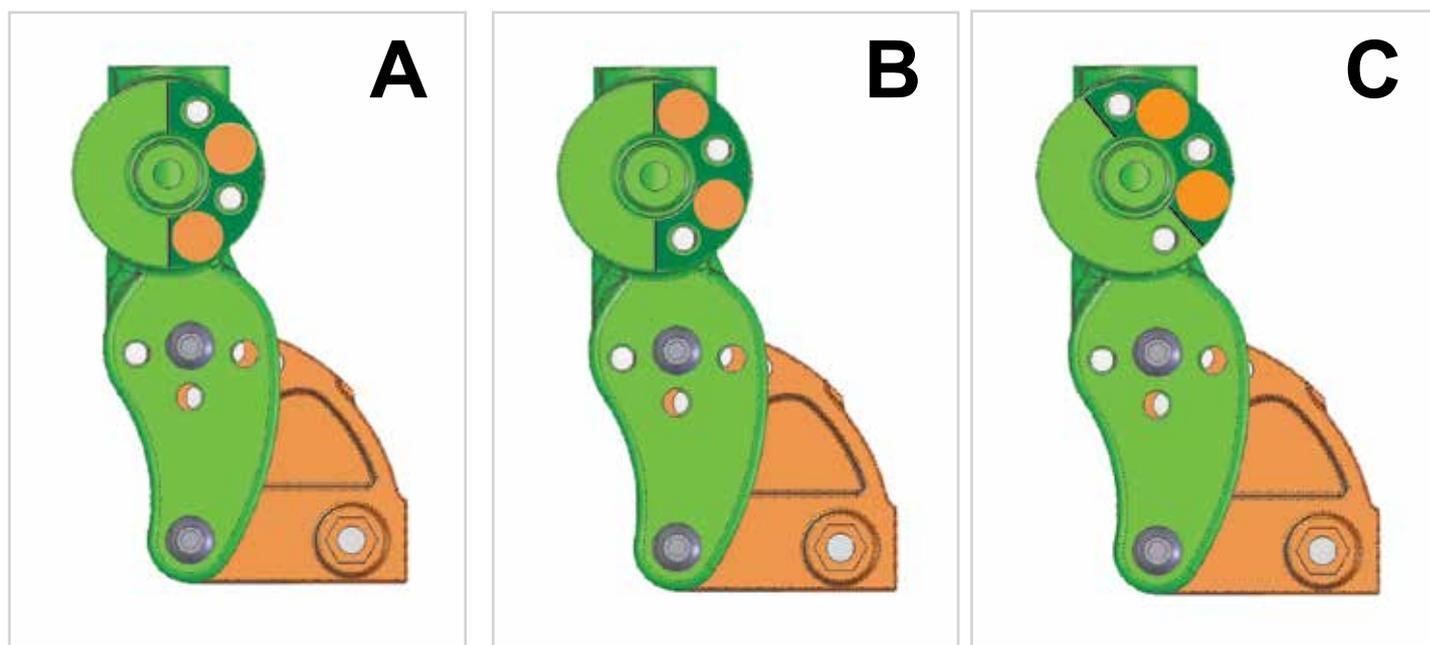


Tableau illustrant l'angle d'inclinaison du dossier - Hauteur d'accoudeoir et position correspondante de la bague de réglage



<b>SCHÉMA DE CONFIGURATION STANDARD</b>		
<b>ANGLE D'INCLINAISON DU DOSSIER (Degrés)</b>	<b>HAUTEUR DES ACCOUDOIRS (mm)</b>	<b>POSITION DE LA BAGUE DE RÉGLAGE</b>
-4	305 - 254	A
-4	252 - 229	B
0	305 - 254	A
0	252 - 229	B
4	305 - 267	A
4	279 - 229	B
8	305 - 229	B
12	305 - 229	B
12	248 - 229	C

Fig. 5.29

### 5.7.3 Réglage de l'emplacement des manchettes

(Fig. 5.30 - 5.33)

Vous pouvez régler l'emplacement des manchettes (de 2,50 à 5 cm). Il suffit pour cela de desserrer les vis de réglage de la manchette de 4 mm (E) et faire glisser les manchettes vers l'avant ou l'arrière, à la position désirée (Fig. 5.30, 5.31). Pour accéder à la vis arrière, peut-être devrez-vous pivoter légèrement la manchette.

Resserrez les deux vis de réglage (E). Serrez au couple de 10 Nm (Fig. 5.32).

**REMARQUE :** Si le réglage nécessite d'avancer ou de reculer la manchette de plus de 5 cm, reportez-vous au tableau ci-dessous, (Fig. 5.33).

Pour des réglages plus importants, retirez complètement les deux jeux de vis de réglage des manchettes. Glissez la manchette jusqu'aux prochains trous de fixation (reportez-vous au tableau). Revissez les deux jeux de vis de réglage, (Fig. 5.30 - 5.33). Serrez au couple de 10 Nm.



Fig. 5.30

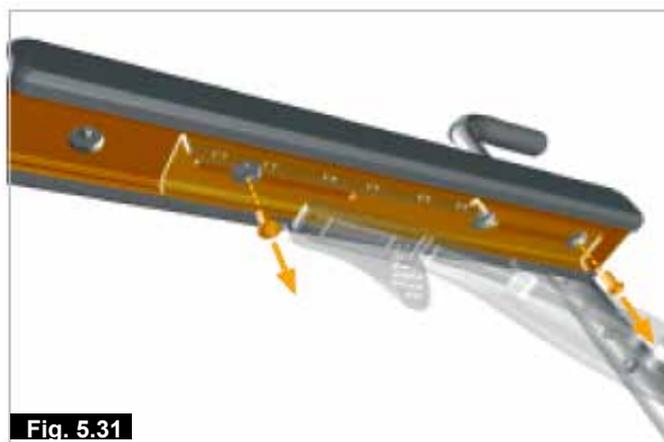
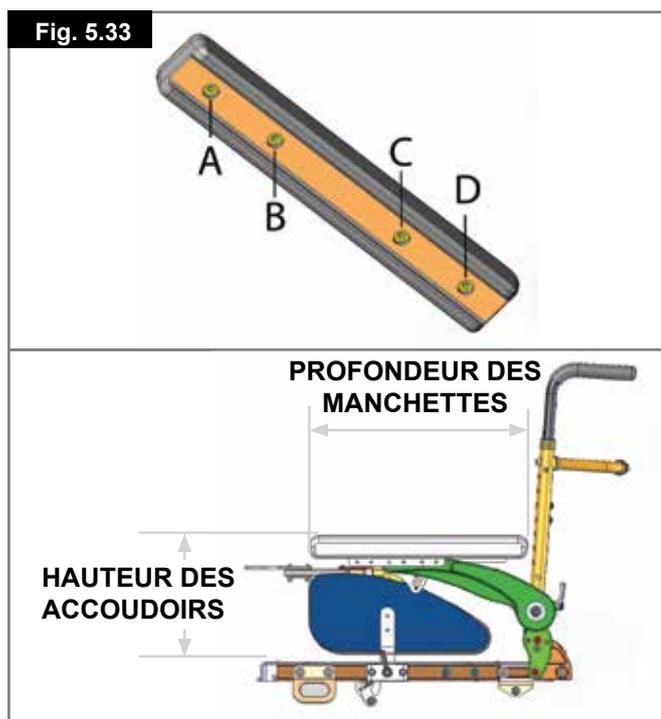


Fig. 5.31



Fig. 5.32



PROFONDEUR DES MANCHETTES (mm)	PALIER DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES ACCOUDOIRS (mm)	POSITION DE RÉGLAGE DES MANCHETTES
305	305 - 229	A et C
330	305 - 229	A et C
356	305 - 229	B et C
381	305 - 229	B et C
406	305 - 229	B et D

## 5.8 Repose-jambes



**AVERTISSEMENT !**

- Toujours prêter attention à l'environnement dans lequel vous évoluez pour éviter de vous blesser lorsque les repose-jambes sont déployés.
- Avant d'utiliser le fauteuil, toujours s'assurer que les repose-jambes ou les repose-pieds n'entrent pas en contact avec les roulettes.
- Ne soulevez et ne portez jamais un fauteuil en l'attrapant par le repose-pieds.
- Comme avec tout organe mobile, veillez à ne pas vous pincer les doigts.

### 5.8.1 Retrait du repose-jambe

Pour rabattre / retirer le repose-jambe :

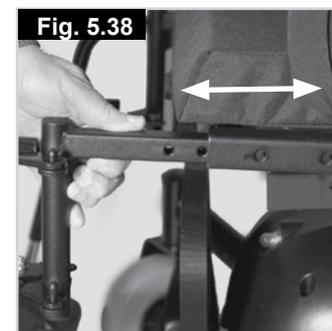
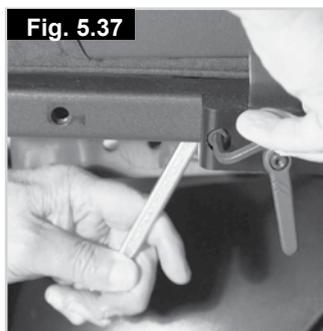
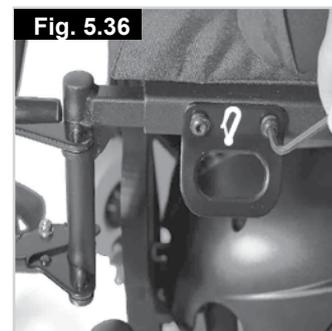
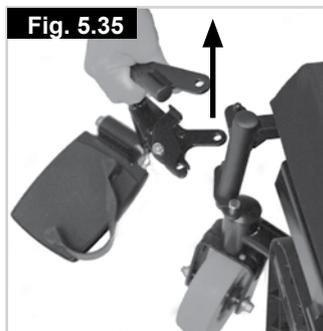
- Enfoncez le loquet de verrouillage et pivotez le repose-jambe vers l'extérieur (Fig. 5.33 - 5.34).
- Pour le retirer, levez et sortez le repose-jambe par le haut, (Fig. 5.35).

**Pour réinstaller :**

Inversez la procédure ci-dessus.

### 5.8.1 Réglage de la profondeur des potences

- Retirez les plaques d'arrimage frontales du Crash Test à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm (Fig. 5.36).
- Retirez le boulon et l'écrou avant du protège-vêtements (situés le plus en avant sur le fauteuil). Utilisez pour cela une clé plate de 10 mm et une clé hexagonale de 5 mm. (Fig. 5.37).
- Glissez la potence du repose-pied à la position désirée ou retirez-la si nécessaire (Fig. 5.38).
- Remplacez le boulon et l'écrou, et serrez-les.
- La potence est maintenant à sa nouvelle position.



### 5.8.2 Palettes

Il est possible de rabattre les palettes pour monter et descendre plus facilement du fauteuil.

#### **AVERTISSEMENT !**

Ne prenez jamais appui sur les repose-pieds pour vous mettre debout, car le poids de votre corps peut faire basculer le fauteuil vers l'avant. Ceci pourrait entraîner des blessures et endommager les repose-pieds.

### 5.8.3 Réglage de la longueur des repose-pieds

Pour régler la longueur des repose-pieds :

- Dévissez le boulon sur le tube du repose-pied (Fig. 5.39).
- Réglez à la longueur désirée (Fig. 5.40).
- Vérifiez d'avoir bien resserré la vis avant d'utiliser votre fauteuil roulant.

### 5.8.3 Repose-jambes manuel avec/sans compensation

(Fig. 5.41 - 5.43)

**Pour relever :**

- Appuyez et maintenez enfoncé le levier du vérin (Fig. 5.42).
- Tirez le repose-jambes vers le haut (Fig. 5.43).
- Réglez le repose-jambes à la hauteur désirée.
- Relâchez le levier du vérin.
- Le repose-jambes s'enclenche.

**Pour abaisser :**

- Appuyez et maintenez enfoncé le levier du vérin (Fig. 5.42).
- Poussez le repose-jambes vers le bas (Fig. 5.43).
- Réglez le repose-jambes à la hauteur désirée.
- Relâchez le levier du vérin.
- Le repose-jambes s'enclenche.

#### **AVERTISSEMENT !**

- Lorsque vous relevez ou abaissez les repose-jambes, veillez à ne pas vous prendre les doigts dans le mécanisme de réglage situé entre le châssis et les pièces mobiles du repose-pieds.
- Ne vous tenez pas debout sur le repose-jambes.

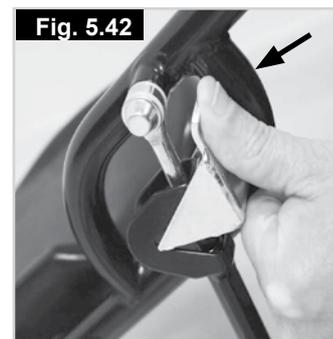
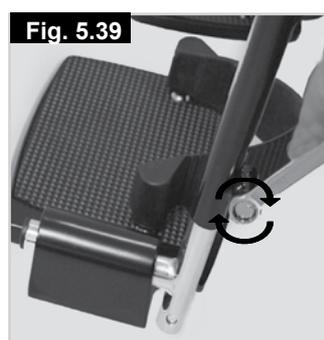
### 5.8.4 Potence centrale (Fig. 5.44 - 5.45).

**Pour l'utiliser :**

- Asseyez-vous dans votre fauteuil.
- Attrapez le haut du repose-pied.
- Abaissez-le jusqu'à ce qu'il soit parallèle au sol.
- Attrapez la partie avant du repose-pied et repliez le repose-pied avant de descendre du fauteuil.

#### **AVERTISSEMENT !**

- Ne vous tenez pas debout sur la potence centrale.



## 6.0 Assise

### 6.1 Assise rigide

L'assise rigide permet d'utiliser des coussins anti-escarres, tels que les coussins Jay, (Fig. 6.1).

### 6.2 Coussins du siège

Les coussins fournis par Sunrise Medical sont dotés de bandes Velcro® qui correspondent aux attaches situées sur l'assise, (Fig. 6.2).

#### AVERTISSEMENT !

Vérifiez qu'elles sont alignées avant d'utiliser le fauteuil roulant. Si vous utilisez d'autres coussins, ces derniers doivent également être munis de bandes Velcro® placées aux mêmes endroits pour éviter que le coussin ne glisse de l'assise.

**REMARQUE :** Tous les coussins fournis par Sunrise Medical sont tous dotés de housses amovibles.

### 6.3 Housses amovibles

Les housses sont entièrement amovibles car elles sont munies de fermetures Éclair et de Velcro®. Une fois toutes les attaches retirées, vous pouvez enlever les housses. La fermeture Éclair du dossier se trouve en dessous du coussin.

### 6.4 Toile de dossier

Le fauteuil Hula est livré avec la toile pour dossier Optima, dont la tension peut être adaptée aux besoins de chacun.

### Dossier réglable en tension

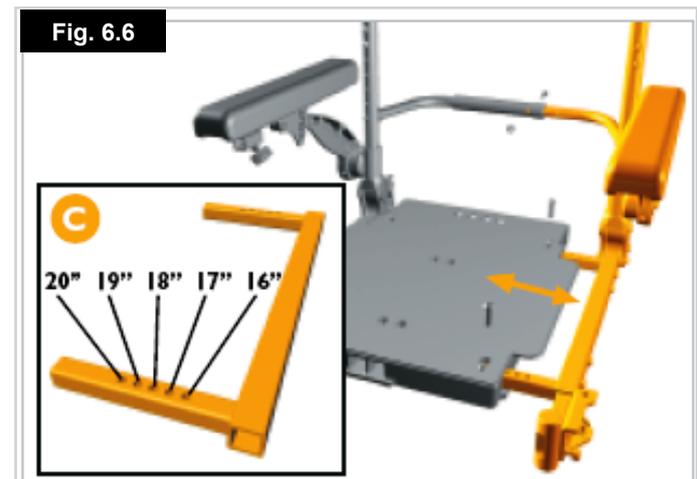
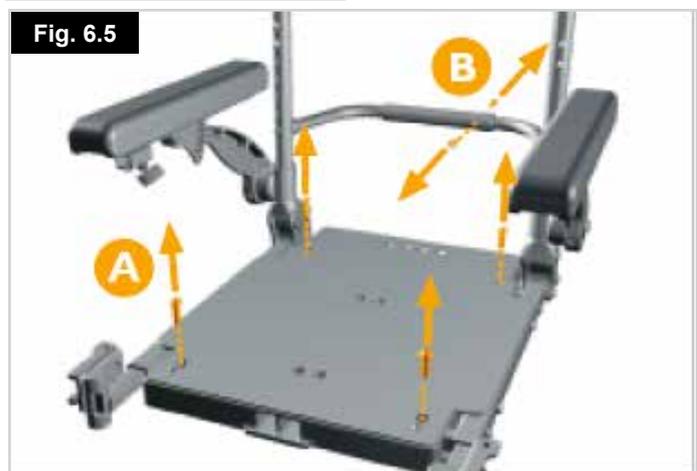
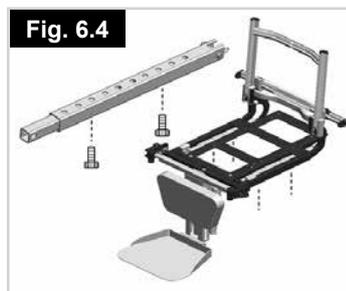
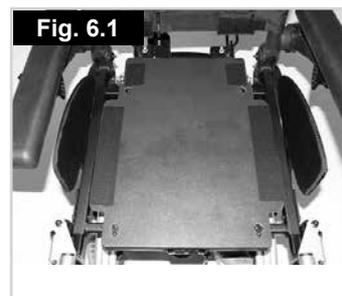
Pour modifier la forme et/ou la tension du dossier Optima, retirez la housse matelassée située à l'arrière du dossier pour accéder aux élastiques. Desserrez ou serrez les élastiques à votre guise. (Pour un confort et un soutien absolus, placez une personne dans le fauteuil pendant les réglages). Assurez-vous de bien attacher les élastiques et remettez la housse matelassée en place avant utilisation, (Fig. 6.3).

### 6.5 Dossiers JAY

Un dossier Rehab permet l'installation d'un dossier JAY, disponible en option.

## 6.6 Réglage de la largeur du siège

1. Retirez les vis de 5 mm servant au réglage de la largeur (A) et la vis de 4 mm servant au tendeur de dossier (B), (Fig. 6.5).
2. Réglez le rail gauche du siège, avec l'accoudeoir et le dossier à la largeur désirée. Reportez-vous aux réglages de la largeur du siège (C), (Fig. 6.6). Remplacez les boulons et serrez à 10 Nm, (A-B)



## 6.7 Dépose du siège/réglage de la hauteur du siège

### ATTENTION !

Des outils spéciaux sont requis pour cette tâche.

### AVERTISSEMENT !

- Sunrise Medical recommande vivement de confier le réglage de la hauteur du siège à du personnel qualifié et formé à cet effet.
- En cas de doute sur la manière de procéder, demandez à votre revendeur Sunrise Medical agréé de le faire pour vous.
- Veillez à ne pas vous pincer les doigts (ou toute autre partie du corps) dans le cadre du siège.
- Demandez à une tierce personne suffisamment forte de maintenir le siège immobile pendant votre réglage.
- Lorsque la tige du siège est retirée, ce dernier peut bouger accidentellement et vous pincer les doigts.



Pour modifier la hauteur du siège/déposer le siège :

- Retirez le dossier pour faciliter la manipulation (Section 5.2).
- Retirez le manipulateur/joystick de l'accoudoir et placez-le sur le siège (Section 5.5).
- Si vous souhaitez retirer le siège, débranchez la fiche du boîtier de commande.
- Le boulon de la tige du siège se situe sous le siège, entre le couvercle de batterie et le cache de la commande (Fig. 6.7).
- La tige du siège possède un boulon pour un réglage bas et deux boulons pour un réglage haut (Fig. 6.7).
- À l'aide de deux clés à douille de 13 mm dotées de leur extension, dévissez le boulon de la tige du siège (Fig. 6.8 - 6.9).
- Demandez à votre assistant de soulever le siège.
- Retirez délicatement le boulon.
- Demandez à votre assistant de retirer le siège ou de le placer à la hauteur désirée (Fig. 6.10).
- Remplacez le boulon et l'écrou.
- Serrez le boulon et l'écrou au couple correct (voir le tableau des couples de serrage).
- Remplacez le manipulateur/joystick.
- Remplacez le dossier.

### AVERTISSEMENT !

Le siège pèse lourd. Si vous souhaitez le retirer du siège, demandez à deux personnes de le soulever.

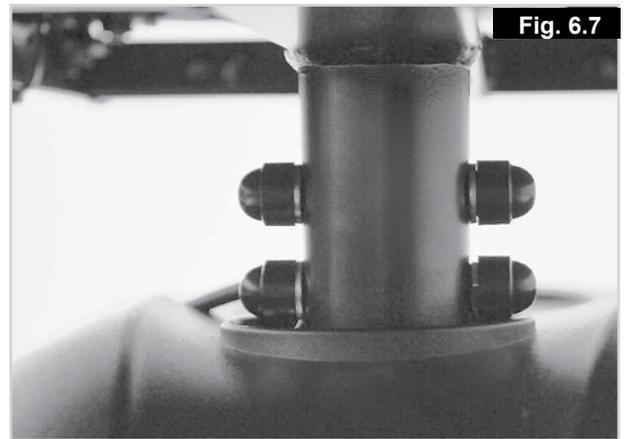


Fig. 6.7

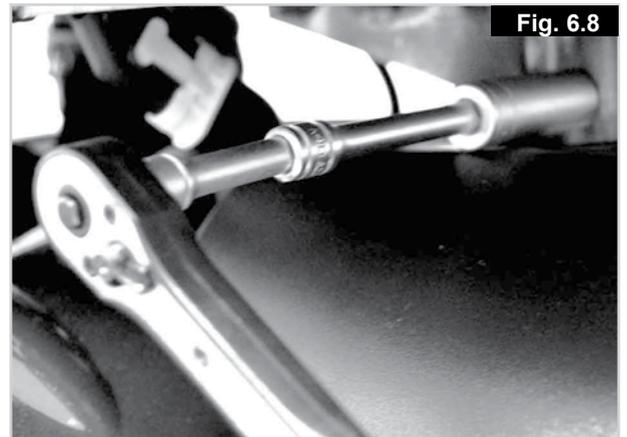


Fig. 6.8

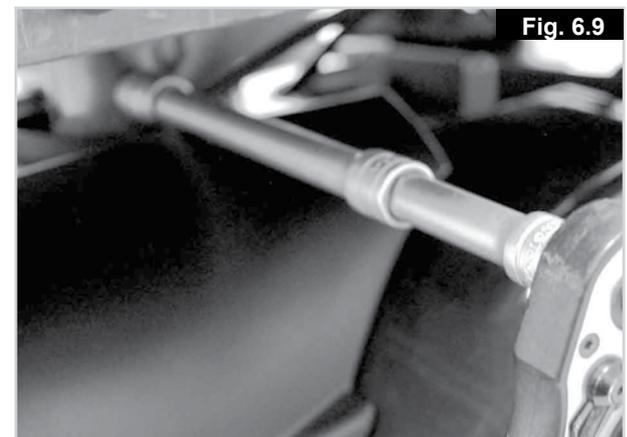


Fig. 6.9

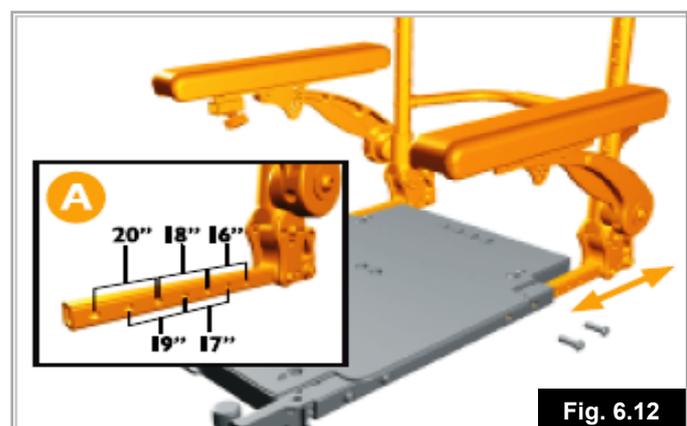


Fig. 6.10

## 6.8 Réglage de la profondeur du siège standard

1. Retirez les vis de 5 mm servant au réglage de la profondeur, des deux côtés du siège, (Fig. 6.11).
2. Glissez le dossier et les accoudoirs à la position permettant d'obtenir la profondeur d'assise désirée. Reportez-vous au schéma de position des profondeurs (A), (Fig. 6.12).
3. Remplacez et serrez les deux jeux de vis de réglage de la profondeur.
4. Serrez au couple de 20 Nm (Fig. 6.13).

**REMARQUE :** selon la profondeur du siège, vous devrez éventuellement déplacer le protège-vêtements (voir section 5.8.1 - Fig. 5.37).



## 6.9 Réglage de l'angle du dossier -4° à +12°

1. Retirez les vis de positionnement de 5 mm de la plaque du dossier (A) des deux côtés du dossier. Desserrez les vis de rotation de 5 mm de la plaque du dossier (B) des deux côtés du dossier.

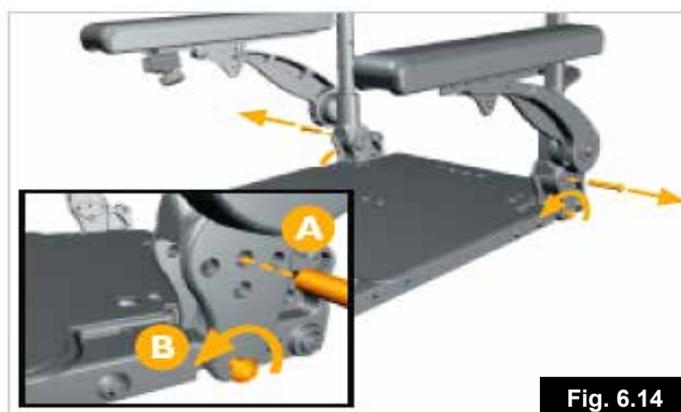
**REMARQUE :** La position de départ de la vis de positionnement (A) peut être différente de celle illustrée ci-dessous à la Fig. 6.14.

**REMARQUE :** l'angle d'inclinaison maximale de votre Quickie Hula est de 12 degrés. La patte d'inclinaison du dossier est dotée d'un goujon qui limite l'inclinaison à 12 degrés (Fig. 6.14.1).

**⚠ DANGER !**

Ne retirez pas le goujon de limite d'inclinaison installé en usine.

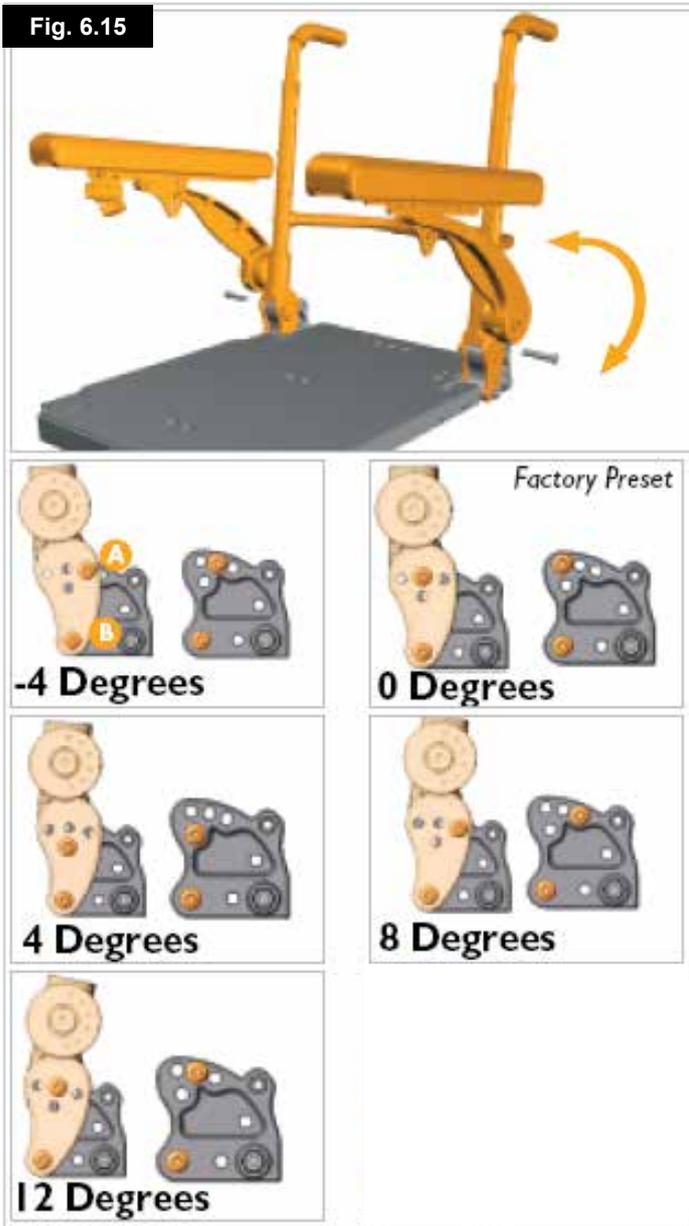
Le retrait du goujon pourrait permettre un réglage dangereux du dossier, susceptible de rendre le fauteuil moins stable et d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.



2. Inclinez le dossier vers l'avant et l'arrière à l'angle désiré.

**REMARQUE :** les configurations d'inclinaison sont illustrées à la page suivante (Fig. 6.15).

Fig. 6.15



## 6.10 Réglage de la hauteur du dossier

1. Commencez par retirer la housse de la toile, (Fig. 6.17).

Fig. 6.17



2. Desserrez les sangles de la toile. Il n'est pas nécessaire d'enlever la toile, (Fig. 6.18).

Fig. 6.18



3. Réinsérez et resserrez les vis de positionnement et les vis de la plaque de dossier (A et B). Serrez au couple de 20 Nm (Fig. 6.16).

**REMARQUE :** Les figures ci-dessous correspondent à un angle d'inclinaison de 8 degrés.

3. Retirez les vis de retenue de la toile. Vous pouvez maintenant relever la toile pour accéder aux vis cruciformes cachées (Fig. 6.19).

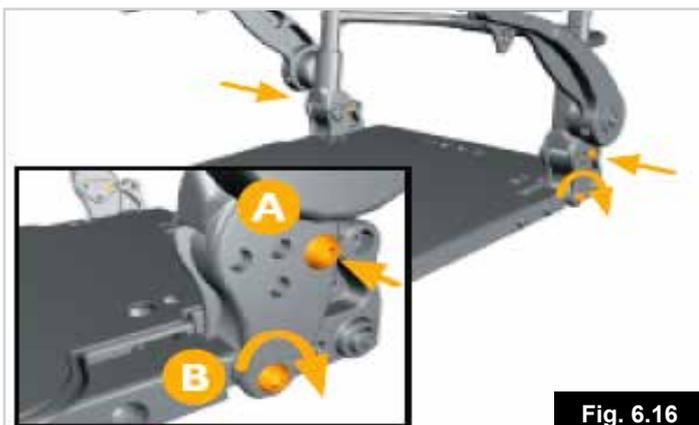


Fig. 6.19



4. Retirez les vis de 4 mm du tendeur de dossier, puis retirez le tendeur, (Fig. 6.20).

**REMARQUE :** Cette étape n'est pas toujours nécessaire. Si les poignées sont assez hautes, il est possible que les vis du tendeur de dossier ne viennent pas se loger dans les montants des poignées. Pour le vérifier, sautez cette étape et passez aux étapes 5 et 6. Si le tendeur ne gêne pas le mouvement des poignées, vous pouvez le laisser en place.

Fig. 6.20



5. Retirez les vis de 4 mm servant au réglage des montants du dossier, (Fig. 6.21).

Fig. 6.21



6. Placez les tubes du dossier à la position désirée, (Fig. 6.22).

Fig. 6.22



7. Remplacez les vis de réglage des tubes du dossier. Serrez au couple de 10 Nm (Fig. 6.23).

Fig. 6.23



8. Si vous l'avez retiré à l'étape 4, remplacez le tendeur de dossier et ses vis de fixation. Serrez au couple de 10 Nm (Fig. 6.24).

**REMARQUE :** Vous pouvez également remettre maintenant le tendeur de dossier à sa place.

Fig. 6.24



9. Remplacez les deux vis supérieures de la toile. Vérifiez que les vis passent bien à travers les œillets de la toile (A), (Fig. 6.25).

Fig. 6.25



Fig. 6.26

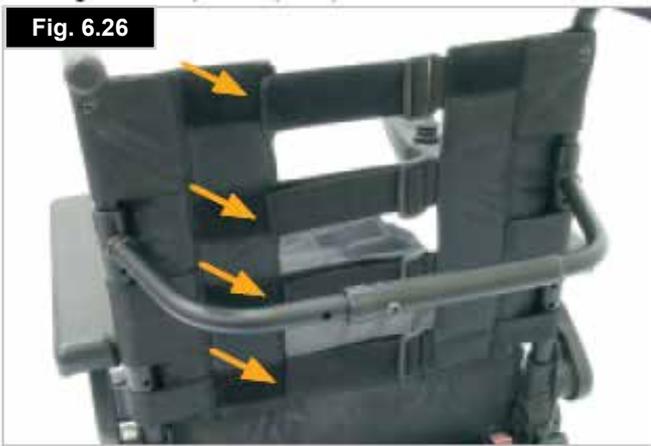


Fig. 6.28

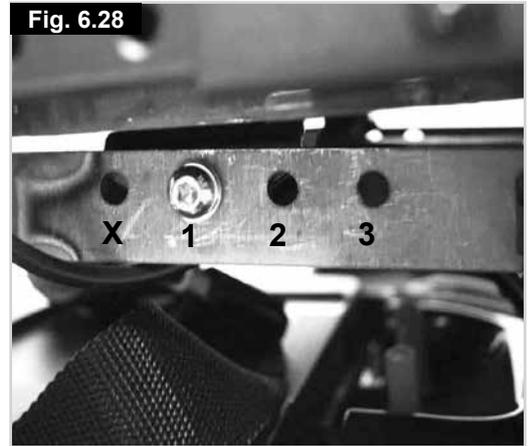
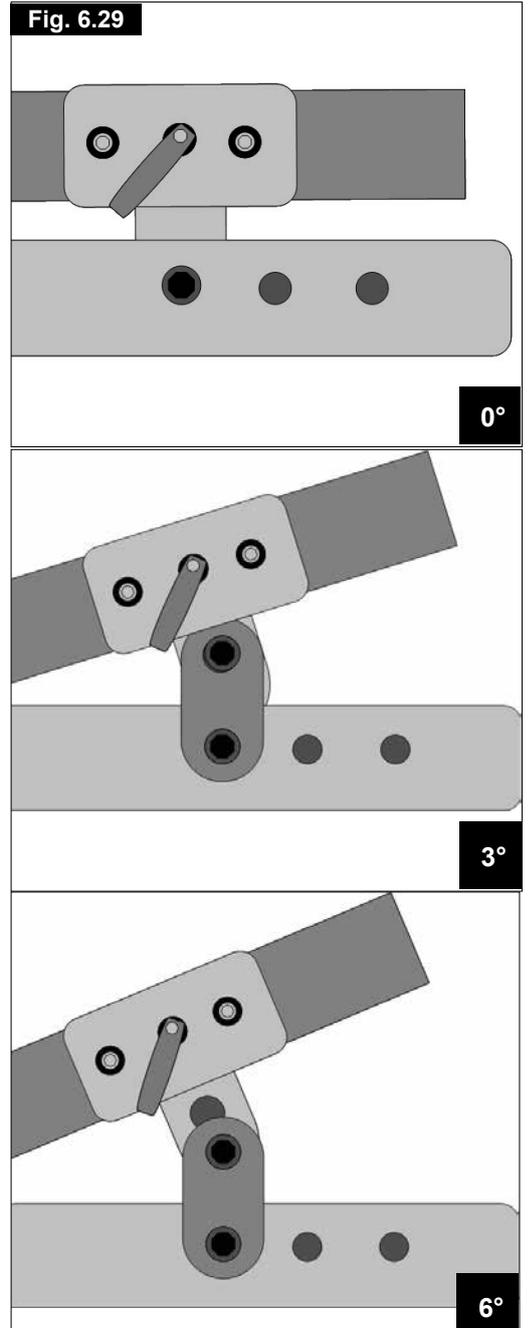


Fig. 6.27



Fig. 6.29



### 6.11 Inclinaison mécanique de l'assise

Pour régler l'angle d'inclinaison du siège (Fig. 6.29) :

- Vous obtenez 0° en vissant l'orifice inférieur de la plaque d'assise directement sur l'interface
- Vous obtenez 3° en insérant la plaque d'inclinaison entre l'interface et l'orifice supérieur de la plaque d'assise
- Vous obtenez 6° en insérant la plaque d'inclinaison entre l'interface et l'orifice inférieur de la plaque d'assise.

### 6.12 Centre de gravité.

Le siège se déplace vers l'avant et l'arrière en fonction de la profondeur d'assise désirée (Fig. 6.28).

- Position X - Ne pas utiliser
- Position 1 – pour les profondeurs d'assise comprises entre 16 et 18 pouces
- Position 2 – pour une profondeur d'assise de 19 pouces
- Position 3 – pour une profondeur d'assise de 20 pouces

### 6.13 Dossiers JAY

Un dossier standard permet l'installation d'un dossier JAY, disponible en option.

### 6.14 Appui-tête

Pour installer l'appui-tête Standard, placez la barre de fixation sur les poignées en utilisant les vis et écrous fournis. Vissez-les bien.

#### Réglage de l'appui-tête.

Pour régler la hauteur de l'appui-tête, desserrez la molette de réglage et faites coulisser le tube vertical interne jusqu'à obtention de la hauteur souhaitée. Resserrez ensuite la molette. Il est possible de régler la position de l'appui-tête par rapport à la profondeur du siège en desserrant les vis creuses de 6 mm et en faisant coulisser la charnière jusqu'à la position souhaitée. Resserrez fermement les vis. Pour régler l'angle d'inclinaison de l'appui-tête, desserrez les vis de la garniture de l'appui-tête, positionnez l'appui-tête dans la position souhaitée et resserrez les vis. (Fig. 6.30)



## 7.0 Système de commande

### 7.1 Informations sur le système de commande VR2 (Fig. 7.1)

#### Bouton Marche/Arrêt :

Le bouton Marche/Arrêt met les composants électroniques du système de commande sous tension, lesquels alimentent ensuite les moteurs du fauteuil roulant.

#### ⚠ ATTENTION !

N'utilisez pas le bouton Marche/Arrêt pour immobiliser le fauteuil, sauf en cas d'urgence. (Ceci aurait pour effet de réduire la durée de vie des composants électroniques de votre fauteuil).

#### Indicateur de batterie :

L'indicateur de batterie indique que le fauteuil est sous tension. Il indique également le statut du fauteuil. Reportez-vous au chapitre 8.

#### Verrouillage/déverrouillage du fauteuil :

Vous pouvez verrouiller le système de commande VR2 pour éviter toute utilisation illicite. Le verrouillage se fait à travers l'activation d'un bouton et du manipulateur, comme expliqué ci-dessous.

#### Pour verrouiller le fauteuil ;

- Alors que le système de commande est activé, maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé.
- Au bout d'une seconde, le système de commande émet un bip sonore. Relâchez le bouton Marche/Arrêt.
- Actionnez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Relâchez le joystick. Un long bip se fait entendre.
- Le fauteuil est maintenant verrouillé.

#### Pour déverrouiller le fauteuil :

- Utilisez le bouton Marche/Arrêt pour activer le système de commande. L'indicateur de vitesse maximale/profil s'afficheront en alternance.
- Actionnez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Relâchez le joystick. Un long bip se fait entendre.
- Le fauteuil est maintenant déverrouillé

Fonctionnement du joystick de commande :

Lorsque que vous avez enclenché le bouton On/Off, attendez quelques secondes avant d'actionner le joystick. Ceci laissera le temps au système de procéder à une auto-vérification. Si vous activez le joystick trop tôt, l'affichage de l'indicateur de niveau de batteries ne s'allumera pas jusqu'à ce que le joystick soit relâché. Si vous l'actionnez pendant plus de 5 secondes, une erreur du système se produira. Bien que ceci n'endommage en rien votre fauteuil, vous devrez tout de même l'éteindre puis le rallumer afin de réinitialiser le système.

**REMARQUE :** Ceci est un dispositif de sécurité pour empêcher des mouvements non souhaités.

#### **Récapitulatif du contrôle proportionnel**

- Pour vous déplacer, il vous suffit d'actionner le joystick dans la direction que vous souhaitez emprunter.
- Plus vous poussez le joystick, plus la vitesse augmente.
- Lorsque vous lâchez le joystick, le système de freinage électrique ralentit automatiquement le fauteuil, qui s'arrête progressivement de manière contrôlée.

#### **AVERTISSEMENT !**

- Il est recommandé aux nouveaux utilisateurs de rouler lentement jusqu'à ce qu'ils se soient familiarisés avec leur fauteuil.
- Il est important que le fauteuil soit à l'arrêt complet avant de passer de la marche avant à la marche arrière.
- Toujours éteindre votre fauteuil avant d'y monter ou d'en descendre.

#### **Indicateur de vitesse maximale/profil :**

Il s'agit d'un indicateur montrant la vitesse maximale du fauteuil ou, si le système de commande est programmé pour un fonctionnement en mode Conduite il montre le profil de conduite sélectionné. Il indique également si la vitesse du fauteuil est limitée ou si le système de commande est verrouillé.

#### **Bouton de klaxon :**

Le klaxon retentit tant que le bouton est maintenu enfoncé.

#### **Bouton de vitesse/profil Bas :**

Ce bouton réduit la vitesse maximale ou, si le système de commande est programmé pour un fonctionnement en mode Conduite, sélectionne un profil de conduite inférieur.

#### **Bouton de vitesse/profil Haut :**

Ce bouton augmente la vitesse maximale ou, si le système de commande est programmé pour un fonctionnement en mode Conduite, sélectionne un profil de conduite supérieur.

#### **Bouton du vérin et voyants LED (en option) :**

Le fonctionnement de ces boutons variera selon que votre fauteuil est équipé d'un ou de deux vérins.

#### **Fauteuils roulants avec un seul vérin (en option) :**

Appuyez sur l'un des boutons de vérin pour mettre le vérin en mode de réglage. Les deux voyants LED du vérin s'allument. Pour régler le vérin, actionnez le joystick vers l'avant ou l'arrière. Pour repasser en mode Conduite, réappuyez sur l'un des boutons du vérin.

#### **Fauteuils roulants avec deux vérins (en option) :**

Appuyez sur l'un des boutons de vérin pour mettre le vérin en mode de réglage.

Si vous appuyez sur le bouton gauche, le voyant LED associé s'allume. Activez ensuite le joystick pour régler le moteur du vérin connecté à ce canal.

Si vous appuyez sur le bouton droit, le voyant LED associé s'allume. Activez ensuite le manipulateur pour régler le moteur du vérin connecté à l'autre canal.

Pour revenir en mode Conduite, appuyez sur le bouton de vérin sélectionné, tel qu'indiqué par le voyant LED associé.

Il est également possible de sélectionner l'autre vérin en actionnant le joystick vers la droite ou la gauche.

## Prise de recharge et de programmation :

### **AVERTISSEMENT !**

Cette prise ne doit servir que pour programmer et recharger le fauteuil.

### **AVERTISSEMENT !**

Elle ne doit en aucun cas servir pour l'alimentation d'un appareil quelconque. Le branchement de tout autre appareil électrique sur cette prise aura pour effet d'endommager le système de commande ou d'influer sur la performance EMC du fauteuil.

Voir section 11 sur la recharge.

La prise de programmation permet aux revendeurs agréés Sunrise Medical de reprogrammer votre fauteuil et de recueillir de précieuses informations pour rectifier des anomalies. À la sortie de l'usine, les paramètres du boîtier de commande du fauteuil sont configurés aux valeurs par défaut.

Pour programmer le boîtier de commande, vous devez utiliser un périphérique de programmation spécial (console de programmation ou logiciel PC)

### **DANGER !**

La programmation du boîtier de commande doit être effectuée par un revendeur Sunrise Medical agréé. Des paramètres de boîtier de commande erronés peuvent être à l'origine d'une conduite dangereuse et, par conséquent, de dommages et de blessures graves, voire mortelles.

### **AVERTISSEMENT !**

SUNRISE MEDICAL rejette toute responsabilité en cas de dommages consécutifs à un arrêt imprévu du fauteuil roulant, une programmation inappropriée ou une utilisation inadaptée du fauteuil roulant.

## 7.2 Boîtier VR2 commande double (en option)

### **Bouton de commande et indicateur :**

Ici est indiqué quel manipulateur a le contrôle. Si la lumière rouge du fauteuil est allumée, le manipulateur de l'occupant du fauteuil a le contrôle. Si la lumière verte du fauteuil est allumée, le manipulateur du système Accompagnateur a le contrôle. Ce bouton permet de transférer le contrôle entre l'utilisateur et l'accompagnateur.

### **Bouton du vérin et voyant LED :**

Tous les systèmes VR2 commande double sont dotés d'un bouton de vérin installé de série.

**REMARQUE :** Si le VR2 est programmé sans vérin, ce bouton ne sera associé à aucune fonction.

### **Bouton et indicateur de vitesse maximale :**

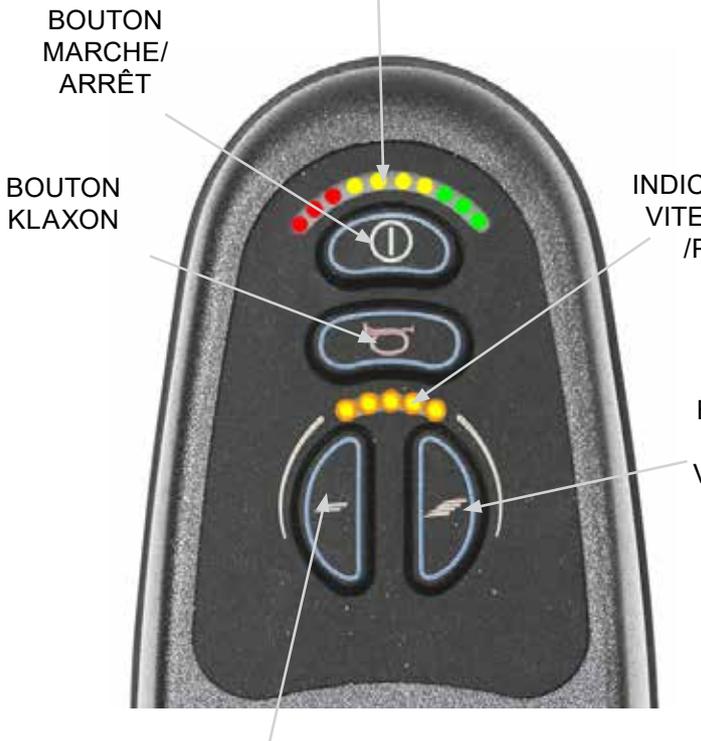
Ceci indique la vitesse maximale définie pour le fauteuil lorsque le système Accompagnateur a le contrôle. Cinq réglages sont possibles - de 1 (vitesse la plus lente) à 5 (vitesse la plus rapide). Le bouton de vitesse permet de changer la vitesse.

**REMARQUE :** Si le système de commande est programmé pour un fonctionnement avec un profil de conduite particulier, alors le régulateur de vitesse du système Accompagnateur ne peut régler la vitesse que dans les limites du profil sélectionné.

**REMARQUE :** seul le joystick VR2 permet de changer de profil de conduite.

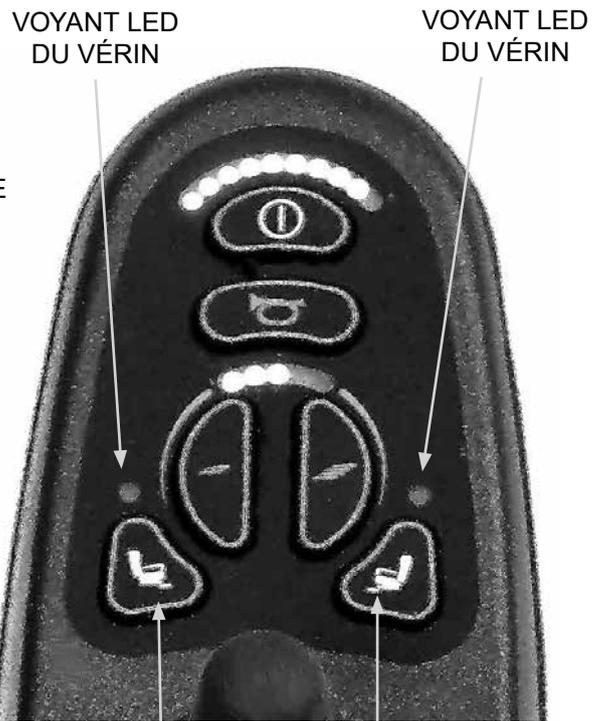


INDICATEUR DE BATTERIE



BOUTON DE VITESSE/PROFIL BAS

CONFIGURATION DU PANNEAU DE COMMANDE VR2



BOUTONS DE VÉRIN (en option)

CONFIGURATION DU PANNEAU DE COMMANDE VR2-L



BOÎTIER VR2 COMMANDE DOUBLE (en option)



## 8.0 Dépannage à l'aide de la commande VR2

### AVERTISSEMENT !

Lorsqu'un problème s'affiche sur votre joystick, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

L'indicateur de batterie et l'indicateur de vitesse maximale/ Profil indiquent le statut du système de commande.

#### **Indicateur de batterie allumé en continu:**

Ceci indique que tout est normal.

#### **Indicateur de batterie clignotant lentement :**

Le système de commande fonctionne correctement mais les batteries doivent être rechargées le plus rapidement possible.

#### **Défilement des barres de l'indicateur de batterie :**

Les batteries du fauteuil sont en cours de recharge. Vous ne pourrez pas utiliser le fauteuil avant d'avoir débranché le chargeur et d'avoir mis le système de commande hors tension, puis à nouveau sous tension.

#### **L'indicateur de batterie clignote rapidement (le joystick n'est pas actionné) :**

Les circuits de sécurité du système de commande ont été activés et le système de commande ne peut faire avancer le fauteuil.

Ceci indique la présence d'un problème dans le système, c.-à-d. VR2 a détecté un problème dans le système électrique du fauteuil.

- Mettez le système de commande hors tension
- Assurez-vous que tous les connecteurs du fauteuil et du système de commande sont correctement montés.
- Vérifiez l'état de la batterie
- Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, reportez-vous au guide de dépannage ci-après (Fig. 8.1)
- Rallumez le système de commande et essayez de faire avancer le fauteuil.

### AVERTISSEMENT !

Si les circuits de sécurité s'activent, éteignez le fauteuil et n'essayez plus de l'utiliser.

Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

### **Guide de dépannage, (Fig. 8.1, au verso).**

En cas de problème avec le système de commande, le nombre de barres clignotant sur l'indicateur de batteries indique la nature du problème.

Reportez-vous au numéro de la liste correspondant au nombre de barres clignotantes et suivez les instructions données.

#### **Réaction et déplacement lents du fauteuil :**

Si le fauteuil n'avance pas à pleine vitesse ou s'il met du temps à répondre à vos commandes alors que l'autonomie de la batterie est suffisante, vérifiez la vitesse maximale dans le profil. Si après avoir modifié la vitesse, le problème persiste, cela peut indiquer la présence d'une anomalie sans danger.

Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

#### **L'indicateur de vitesse/Profil s'affiche en alternance :**

Ceci indique que le système de commande est verrouillé. Reportez-vous à la section 7.1 pour savoir comment le déverrouiller.

Code d'erreur	Cause possible
	Les batteries nécessitent d'être rechargées ou problème de connexion. Vérifiez les connexions de la batterie. Si les connexions ne présentent rien d'anormal, recharger les batteries.
	Problème de connexion du moteur gauche. Vérifiez les connexions du moteur gauche.
	Présence d'un court-circuit entre le moteur gauche et les batteries. Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
	Problème de connexion du moteur droit. Vérifiez les connexions du moteur droit.
	Présence d'un court-circuit entre le moteur droit et les batteries. Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
	Un signal extérieur empêche l'utilisation du fauteuil. Cela peut être dû au fait, par exemple, que le chargeur de batterie soit branché.
	Problème lié au joystick. Vérifiez que le joystick est en position centrale avant d'allumer le système de commande.
	Présence d'un problème du système de commande. Vérifiez toutes les connexions du système de commande.
	Mauvaise connexion du frein moteur. Vérifiez les connexions du frein moteur et du moteur. Vérifier toutes les connexions du système de commande.
	Une tension excessive est alimentée vers le système de commande. Ceci est généralement dû à un problème de connexion des batteries. Vérifiez les connexions des batteries.
+ S	S = Voyant LED de l'indicateur de vitesse Présence d'un problème de communication. Vérifiez que le câble du joystick est correctement branché et n'est pas endommagé.
+ A	A = Voyant LED du vérin Problème de vérin. Si plusieurs vérins sont installés, vérifiez lequel d'entre eux est défectueux. Vérifiez le câblage du vérin.

## 9.0 Éléments de montage du boîtier de commande

### 9.1 Avertissements généraux :

#### ⚠️ AVERTISSEMENTS !

- Ne remplacez pas le joystick par un dispositif non autorisé. Ceci pourrait entraîner un fonctionnement dangereux et la perte de contrôle du fauteuil.
- Il est important que le joystick soit remplacé s'il est abîmé ou fragilisé, car cela pourrait endommager le boîtier de commande et entraîner des mouvements imprévisibles du fauteuil.
- Assurez-vous que vous avez toujours un accès facile aux commandes lorsque le fauteuil est en mouvement et assurez-vous que le boîtier de commande est solidement fixé au fauteuil.

### 9.2 Commande Accompagnateur (en option) :

#### ⚠️ AVERTISSEMENTS !

Assurez-vous de toujours régler la vitesse de la commande Accompagnateur à un niveau que vous pouvez suivre confortablement. Éteignez toujours votre boîtier de commande lorsque vous laissez l'utilisateur dans le fauteuil. (Fig. 9.1).



### 9.3 Pantographe escamotable :

#### ⚠️ AVERTISSEMENTS !

- Avant de régler le bras escamotable, éteignez le boîtier de commande afin d'éviter toute manipulation accidentelle du joystick et tout mouvement involontaire de votre fauteuil roulant.
- Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou un vêtement, etc., pendant que vous activez le mécanisme de basculement.
- Prenez en compte le fait que la largeur de votre fauteuil augmente lorsque les bras escamotables sont sortis et que vous risquez de ne pas passer entre certains obstacles.
- Ne suspendez rien sur ou au-dessus du pantographe car cela pourrait endommager le mécanisme de basculement du manipulateur.
- Lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, veillez à ne pas prendre appui sur le manipulateur.
- Assurez-vous d'avoir bien éteint le fauteuil avant d'escamoter le boîtier de commande.
- Lorsque le boîtier de commande est en position basculée, n'utilisez le fauteuil que pour des manœuvres lentes, (Fig. 9.2).



## 10.0 Batteries et recharge



- Lisez attentivement le manuel d'utilisation fourni avec le chargeur de batteries.
- N'exposez jamais les batteries à une source de chaleur directe (comme par exemple, une flamme, ou un chauffage à gaz).
- Lorsque vous rechargez les batteries, placez le chargeur sur une surface plane et stable dans un endroit bien aéré.
- Ne rechargez pas vos batteries à l'extérieur.
- Ne portez pas de bijoux conducteurs lorsque vous manipulez les batteries.
- Ne fumez jamais à proximité des batteries. Tenez les batteries éloignées des flammes.
- Les batteries pèsent lourd : utilisez les techniques de levage appropriées.
- Si vous avez des doutes concernant cette opération, adressez-vous à votre revendeur Sunrise Medical agréé.

### 10.1 Batteries (Fig. 10.1 - 10.6)

Les batteries se trouvent dans le bloc moteur situé en dessous du capot de batterie, à l'arrière du fauteuil.

#### Pour enlever les batteries :

- Le couvercle de batterie est maintenu en place à l'aide d'une bande Velcro®
- Tirez délicatement le couvercle de batterie vers le haut, puis vers vous.
- Détachez les bandes Velcro qui maintiennent les deux batteries.
- Soulevez les batteries une par une pour les sortir et posez-les au sol. Attention, les batteries sont encore branchées.

#### Pour débrancher les gaines des batteries :

- Déconnectez chaque gaine des batteries.
- À l'aide d'une clé plate de 10 mm, dévissez toutes les bornes de batteries et retirez la gaine (Fig. 10.6).

Pour remettre les batteries et les gaines en place, inversez la procédure décrite ci-dessus.



## 10.2 Coupe-circuit (Fusibles)

En cas de court-circuit, votre fauteuil est doté de plusieurs systèmes de sécurité intégrés permettant de protéger les circuits électriques.

- Des liens fusibles de 80 A sont branchés au porte-fusible des harnais de batteries afin de protéger les batteries et le câblage.
- Sur certains modèles, un bouton de réinitialisation est installé sur le carénage avant. \*

**\*REMARQUE :** tous les modèles ne sont pas dotés de cette fonctionnalité.

Pour remplacer un fusible, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical, qui sera également en mesure de diagnostiquer l'anomalie.

## 10.3 Informations d'ordre général sur les batteries

Au fil des ans, la technologie des batteries a certes évolué, mais les conseils d'utilisation n'ont pas pour autant suivi. Ceci a eu pour conséquence d'engendrer bon nombre de confusions, voire de contradictions quant aux instructions d'utilisation des batteries.

Cette section vous aidera à dissiper certains de ces mythes et légendes.

Les batteries sont la source d'énergie de pratiquement tous les véhicules modernes de mobilité fabriqués aujourd'hui. La conception des batteries utilisées pour les véhicules de mobilité est radicalement différente de celles utilisées pour démarrer les voitures. Les batteries de voiture sont conçues pour produire une grande quantité d'énergie sur une courte période, tandis que les batteries de mobilité (souvent appelées batteries à décharge poussée) libèrent leur énergie uniformément et sur une longue période.

Les véhicules de mobilité sont équipés de deux batteries de 12 volts générant une tension totale de 24 volts.

La capacité des batteries, (c'est-à-dire la puissance disponible) s'exprime en ampères par heure, par exemple 80 A/h. Plus le chiffre est élevé, plus la capacité, le poids et l'autonomie de la batterie sont élevés et plus la distance pouvant être parcourue est grande. Sunrise Medical équipe ses fauteuils roulants exclusivement avec des batteries sans entretien.

## 10.4 Batteries sans entretien

Ce type de batterie transfère l'électrolyte appelé couramment « acide de remplissage », contenu dans le boîtier de la batterie. Comme son nom l'indique, cette batterie ne nécessite aucun entretien, si ce n'est de la recharger régulièrement. Ce type de batterie se laisse transporter en toute sécurité, sans risque de déversement d'acide. De plus ces batteries sont autorisées à bord des avions, des bateaux et des trains.

## 10.5 Utilisation des batteries

Vous trouverez ci-dessous diverses recommandations relatives à l'utilisation des batteries. Ces recommandations ont été convenues entre Sunrise Medical et le fabricant de batteries pour vous permettre d'optimiser la capacité de vos batteries. Le non-respect de ces consignes risque de nuire aux performances de votre véhicule de mobilité.

## 10.6 Recommandations pour les batteries sans entretien

### ATTENTION !

- N'utilisez qu'un chargeur Sunrise Medical agréé compatible avec le véhicule à recharger.
- Rechargez vos batteries toutes les nuits, indifféremment de l'utilisation faite de votre véhicule de mobilité pendant la journée.
- N'interrompez pas le cycle de recharge.
- Il est conseillé de laisser votre fauteuil branché au chargeur pendant les périodes de non-utilisation. Ceci n'endommagera pas les batteries, dans la mesure où le chargeur est lui-même branché au secteur. Ne laissez pas votre fauteuil branché au chargeur si lui-même n'est pas branché. Cela aura pour effet de finalement décharger vos batteries.
- Si vous pensez ne pas utiliser votre fauteuil roulant pendant une période prolongée (plus de 15 jours), chargez entièrement vos batteries, puis débranchez le cordon d'alimentation de la batterie.

### ATTENTION !

- Si vous ne rechargez pas les batteries, elles s'en trouveront endommagées et leur autonomie en sera réduite.
- Ne rechargez pas vos batteries durant la journée entre deux trajets à moins de pouvoir les laisser recharger pendant au moins 8 heures. Attendez le soir pour effectuer une recharge complète pendant la nuit.

En règle générale, les batteries sans entretien sont plus longues à recharger que les autres types de batteries. Inspectez régulièrement les bornes des batteries afin de détecter toute trace éventuelle de corrosion. En présence de corrosion, nettoyez soigneusement les bornes (avec une brosse dure, si possible) et passez de la graisse sur les bornes. Il ne s'agit pas de graisse ordinaire, mais d'une graisse industrielle. Assurez-vous que l'écrou et le boulon des bornes, le clip de fixation du câble et le câble exposé sont complètement enduits de graisse.

Le respect des conseils énumérés ci-dessus permettra de prolonger la durée de vie de vos batteries et les distances pouvant être parcourues, vous procurant ainsi un plus grand confort.

Quand elles ne sont plus en état d'être chargées, renvoyez les batteries à Sunrise Medical ou au fabricant afin de les recycler, ou mettez-les au rebut dans votre centre de recyclage le plus proche.

### 10.7 Informations générales sur le chargeur

Le chargeur externe a été conçu pour recharger deux batteries gel/AGM de 12 volts connectées en série (= 24 V).

Le chargeur fourni fonctionne avec un connecteur à 3 broches de type Neutrik. Aucun autre type de connecteur ne convient.



Lisez attentivement le manuel d'utilisation fourni avec le chargeur de batteries.

### 10.8 Sécurité des chargeurs

Les chargeurs sont dotés de caractéristiques prévenant tout risque d'accident susceptible de survenir à la suite d'un mauvais branchement des batteries, d'une surchauffe résultant d'un emplacement du chargeur dans un endroit contre-indiqué ou d'une recharge des batteries à une tension autre que celle indiquée.

La plupart des chargeurs sont dotés d'un dispositif antichoc électrique et il n'est pas nécessaire de les relier à la terre. Il se peut que certains autres chargeurs de plus grande capacité soient reliés à la terre, auquel cas cela sera clairement stipulé sur l'étiquette.

La prise de courant anglaise à 3 fiches contient un fusible remplaçable. Le calibre de ce fusible est indiqué sur l'étiquette du chargeur.



#### AVERTISSEMENT !

- Remplacez toujours avec un fusible du type et de la taille indiqués. L'installation de fusibles différents pourrait endommager le chargeur ou empêcher le chargeur de fonctionner correctement.

Si votre chargeur a été adapté pour un usage en Europe continentale, il sera équipé d'une prise à deux broches, laquelle ne contient pas de fusible. Dans ce cas précis, le fusible sera placé dans ou sur le panneau frontal du chargeur.

### 10.9 Procédure de connexion du chargeur et recharge

Le fauteuil peut être chargé à l'aide de la prise de recharge située à l'avant du boîtier de commande VR2. (Fig. 10.7).

Branchez le chargeur au secteur et allumez-le.



#### ATTENTION !

Ne laissez pas le chargeur branché à la batterie lorsque la prise est débranchée ou lorsque le chargeur est éteint. Une décharge poussée sur une longue période de temps risquerait d'endommager votre batterie.



#### AVERTISSEMENT !

Débranchez toujours le chargeur du secteur avant de le brancher/débrancher du fauteuil.

Fig. 10.7



### 10.10 Consignes de sécurité relatives au chargeur



#### AVERTISSEMENT !

- Le chargeur est prévu pour une utilisation à l'intérieur.
- Ne l'utilisez pas à l'extérieur et ne l'exposez pas à la pluie, à la neige, à l'arrosage ni à l'humidité.
- Si vous souhaitez acheter une batterie de rechange ou un chargeur, demandez conseil à votre service après-vente Sunrise Medical.
- Le chargeur peut être utilisé avec d'autres marques de batteries de type Gel, sujet à confirmation écrite du Département Technique de Sunrise Medical.

### 10.11 Autonomie de votre fauteuil

La plupart des fabricants de véhicules de mobilité donnent une indication des distances pouvant être parcourues par leurs véhicules, que ce soit dans leurs brochures de vente ou dans les manuels d'utilisation. Les distances peuvent toutefois varier d'un fabricant à l'autre, même si la capacité des batteries est la même. Sunrise Medical prend soin de mesurer la distance que peuvent parcourir ses véhicules de manière cohérente et uniforme, mais des variations peuvent se produire en raison de la puissance du moteur et du poids total chargé.

Les chiffres sont calculés conformément à la Norme I.S.O. 7176. Section 4 relative à la capacité théorique de consommation d'énergie du fauteuil roulant.

Ce test a été réalisé dans des conditions contrôlées avec des batteries neuves et entièrement chargées, sur une surface plane et avec un utilisateur pesant 100 kg. Les chiffres avancés doivent être considérés comme des valeurs maximales théoriques et ils peuvent être inférieurs si l'on prend en compte l'un ou plusieurs des éléments énumérés ci-dessous :

- L'utilisateur pèse plus de 100 kg.
- Les batteries sont vieilles et leur état n'est pas parfait.
- Le terrain est difficile, à savoir très vallonné, en pente, boueux, avec des graviers, de la pelouse, de la neige ou de la glace.
- Le véhicule monte régulièrement sur les trottoirs.
- La température ambiante est soit très élevée, soit très basse.
- Mauvaise pression d'un ou de plusieurs pneus.
- Nombreux démarrages et arrêts consécutifs.
- Les moquettes très épaisses dans les maisons peuvent également avoir un impact sur l'autonomie de vos batteries.
- Activation des options nécessitant de l'énergie supplémentaire (c.-à-d. feux, vérins, etc.)

La puissance des batteries dont votre fauteuil Sunrise Medical est équipé devrait permettre de parcourir assez de distance pour satisfaire le style de vie de la majorité de la clientèle.

### 10.12 Garantie des batteries

Les garanties couvrant les batteries sont soumises à des périodes définies par les fabricants. Cependant, la plupart des garanties sont sujettes à une disposition spécifique relative à l'usure. Par conséquent, si l'une de vos batteries venait à être complètement usée au bout de 6 mois, il vous sera impossible d'en obtenir une en faisant jouer la garantie.

### AVERTISSEMENTS !

- Pour éviter d'endommager la prise et le cordon, veillez à toujours débrancher le chargeur en attrapant la prise elle-même et non pas le cordon.
- Assurez-vous d'avoir placé le cordon d'alimentation dans un endroit où personne ne risque de trébucher dessus et de l'abîmer.
- N'utilisez une rallonge qu'en cas d'extrême nécessité.
- L'utilisation d'une rallonge inadéquate peut provoquer un incendie ou une électrocution.
- Si vous devez utiliser une rallonge, vérifiez que les broches sur la prise de la rallonge correspondent en nombre, taille et forme aux broches de la prise du chargeur ; vérifiez également que la rallonge est correctement câblée et en bon état électrique.
- Ne posez pas les batteries sur le chargeur.
- Ne posez pas le chargeur sur une moquette ou toute autre surface molle. Posez-le toujours sur une surface rigide.
- N'utilisez pas le chargeur s'il a reçu un coup, s'il est tombé à terre ou s'il est abîmé. Apportez-le à un technicien qualifié.
- Ne démontez pas le chargeur : seul le fabricant est qualifié pour le réparer. Un assemblage incorrect pourrait entraîner une électrocution ou provoquer un incendie.
- Pour réduire les risques d'électrocution, débranchez le chargeur de la prise avant d'entreprendre toute opération d'entretien ou de nettoyage. Le mettre hors tension ne suffit pas.
- Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus des batteries en état de charge : les gaz dégagés par les batteries créent de la corrosion et endommageront le chargeur.
- Ne fumez jamais et ne placez jamais les batteries ou le chargeur à proximité d'étincelles ou de flammes.
- Faites particulièrement attention à ne jamais faire tomber un objet métallique sur les batteries. Cela pourrait provoquer un court-circuit dans les batteries ou tout autre composant électrique, et causer une explosion. Lorsque vous manipulez les batteries, retirez tout objet personnel métallique que vous pouvez éventuellement porter.
- Ne chargez jamais une batterie gelée. Rares sont les batteries qui, si elles sont complètement rechargées, gèlent, mais l'électrolyte d'une batterie déchargée gèle à  $-9^{\circ}\text{C}$ .
- Si vous pensez qu'une batterie est gelée, laissez-la complètement décongeler avant de la recharger.
- Ne faites jamais reposer le chargeur sur vos genoux pendant la recharge des batteries.
- Le chargeur chauffe pendant son fonctionnement et pourrait vous brûler.

## 11.0 Transport

Un fauteuil roulant arrimé dans un véhicule n'assurera pas le même niveau de sécurité que les sièges du véhicule. Sunrise Medical recommande d'utiliser, dans la mesure du possible, les sièges du véhicule et leur système de retenue. Sunrise Medical reconnaît qu'il n'est pas toujours aisé de transférer une personne et si celle-ci doit rester à bord du fauteuil pendant le trajet, il convient de suivre les recommandations suivantes :

### 11.1 Consignes relatives au transport :

#### ⚠️ AVERTISSEMENTS !

- Le fauteuil doit être placé dans le sens de la marche et être ancré par les points d'arrimage et le système de retenue et de fixation (conforme à la norme ISO 10542 ou SAE J2249) conformément aux instructions du fabricant du système de retenue. Pour de plus amples informations sur le transport de votre fauteuil roulant, reportez-vous à la section relative à l'arrimage.
- L'utilisation du fauteuil à bord d'un véhicule motorisé dans une position autre que celle préconisée n'a pas fait l'objet de tests, ainsi le positionnement latéral du fauteuil ne doit être envisagé en aucun cas (Fig. 11.1).
- Dans la mesure du possible, retirez du fauteuil et rangez tous les accessoires et équipements auxiliaires, comme par exemple : le monte-trottoir, les tablettes, les cannes, les coussins amovibles.

#### ⚠️ AVERTISSEMENTS !

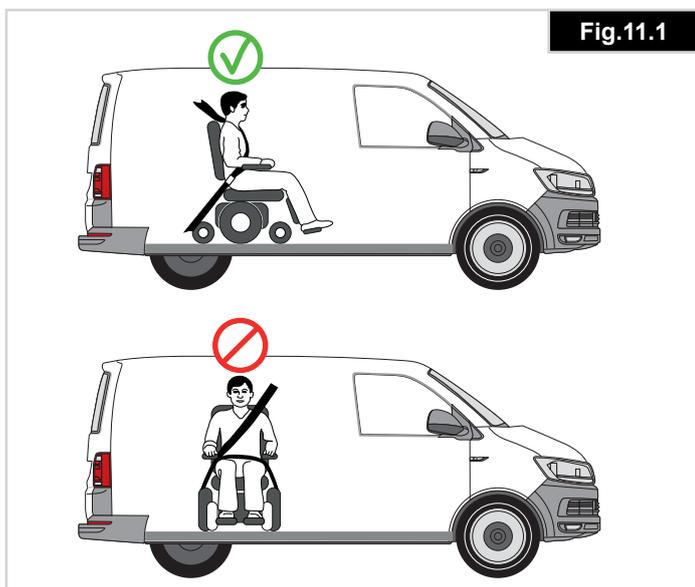
- Ne modifiez et ne remplacez pas les points d'ancrage du fauteuil, ni les composants structurels sans avoir préalablement demandé l'avis du fabricant, à défaut de quoi le fauteuil ne sera pas conforme pour le transport à bord d'un véhicule motorisé.
- En cas d'impact subi par le véhicule transportant à son bord un fauteuil roulant, ledit fauteuil devra faire l'objet d'une inspection par un revendeur agréé Sunrise Medical.

#### ⚠️ AVERTISSEMENT !

- Les deux ceintures de retenue au niveau du bassin et du torse supérieur doivent être utilisées pour retenir le passager afin de réduire la possibilité de choc de la tête ou du torse avec les composants du véhicule, (Fig. 11.2).

#### ⚠️ AVERTISSEMENTS !

- Le fauteuil roulant a fait l'objet d'essais de chocs. Sunrise Medical recommande l'utilisation d'un appui-tête correctement positionné lorsqu'une personne est transportée dans un véhicule à moteur à bord du fauteuil. Il est cependant vivement recommandé de transférer l'utilisateur du fauteuil sur un siège du véhicule.
- Les systèmes de maintien posturaux (sangles sous-abdominales, supports pelviens antérieurs) ne doivent pas servir de système de retenue dans un véhicule en déplacement, à moins qu'ils ne soient conformes à la norme ISO 7176-19:2008 ou SAE J2249, ce qui doit être spécifiquement indiqué sur l'étiquette.
- Les fauteuils utilisés à bord de véhicules motorisés doivent être équipés de batteries hermétiques, comme les batteries à électrolyte gélifié ou les batteries AGM.



## 11.2 Instructions pour le système de retenue de l'occupant

### ⚠️ AVERTISSEMENTS !

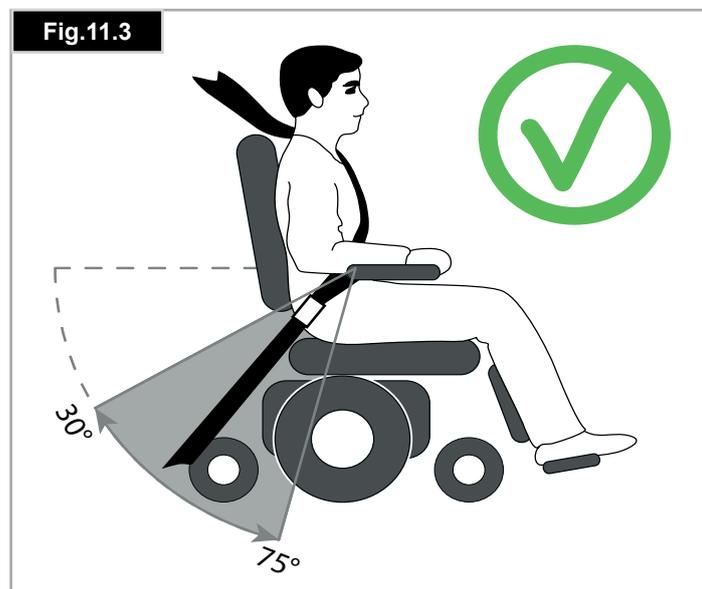
- La ceinture pelvienne doit être portée basse, sur l'avant du bassin (Fig. 11.2) de façon à ce que l'angle de la ceinture du bassin soit dans la zone de préférence entre 30 et 75 degrés par rapport à l'horizontal (Fig. 11.3).
- Un plus grand angle au sein de la zone de préférence est recommandé c'est-à-dire plus proche de 75°, mais sans jamais cependant dépasser cette limite.
- Aucun composant, ni pièce du fauteuil, comme les accoudoirs ou les roues, ne doit empêcher de porter les ceintures de retenue près du corps, (Fig. 11.4).
- La ceinture thoracique doit passer par-dessus l'épaule et en travers de la poitrine, comme illustré, (Fig. 11.5).
- Les ceintures de retenue doivent être serrées le plus possible, tout en respectant le confort de l'utilisateur.
- La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée pendant son utilisation.

### ⚠️ AVERTISSEMENTS !

Aucun composant, ni pièce du fauteuil, comme les accoudoirs ou les roues, ne doit empêcher le système de retenue d'être porté près du corps.

L'appui-tête doit être positionné de sorte à soutenir la partie arrière de la tête et ne doit pas venir se loger dans la nuque.

Les systèmes de retenue pelvienne doivent être en contact avec la partie avant du corps, près de l'endroit où les cuisses et le bassin se rejoignent.



## 11.3 Conditions de transport spéciales :

Le fauteuil peut être transporté par route, chemin de fer, voie maritime ou voie aérienne et les batteries sont conformes à la réglementation IATA.

### ⚠️ ATTENTION !

Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur. L'organisateur vous fournira les données relatives à toute condition/instruction particulière.

- Vérifiez que les parties amovibles du fauteuil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement.
- Emportez ce manuel avec vous.
- Le transporteur devra consulter les sections suivantes.
- Comment verrouiller/déverrouiller le fauteuil, (Section 7).
- Comment déconnecter les batteries, (Section 10).
- Comment débrancher l'entraînement, (Section 5).



#### 11.4 Essais de chocs effectués sur le Hula.

Un modèle représentant les fauteuils roulants Hula a été testé conformément aux spécifications relatives à la performance dynamique de l'ISO 7179-19:2001 « Appareils de mobilité à roues utilisés dans les véhicules motorisés » en utilisant un système de fixation muni d'une attache Unwins à 4 points d'arrimage conforme à l'ISO 10542 ou SAE J2249 et fut utilisé conformément aux instructions du fabricant WTORS.

Le système de retenue Unwin a été utilisé pour ces tests. Cependant, d'autres systèmes de retenue peuvent être utilisés, dans la mesure où ils sont conformes à la norme ISO 10542 ou SAE J2249 et qu'ils sont utilisés conformément aux instructions du fabricant du système de retenue et de fixation. Il convient également de s'assurer qu'ils sont assez solides pour supporter le poids de l'utilisateur et du fauteuil.

#### AVERTISSEMENTS !

- Les systèmes de fixation doivent être conformes à la norme ISO 10542 ou SAE J2249.
- Les systèmes de fixation doivent être utilisés conformément aux instructions du fabricant WTORS.
- Il convient également de s'assurer qu'ils sont assez solides pour supporter le poids de l'utilisateur et du fauteuil.

#### 11.5 Étiquettes d'arrimage et emplacement des sangles

L'étiquette illustrée à la Fig. 11.6 permet d'identifier les points d'arrimage sur tous les modèles de fauteuil.

Fig. 11.7 - 11.10 indiquent l'emplacement des étiquettes d'arrimage et des sangles d'arrimage.

Fig. 11.7



Fig. 11.8

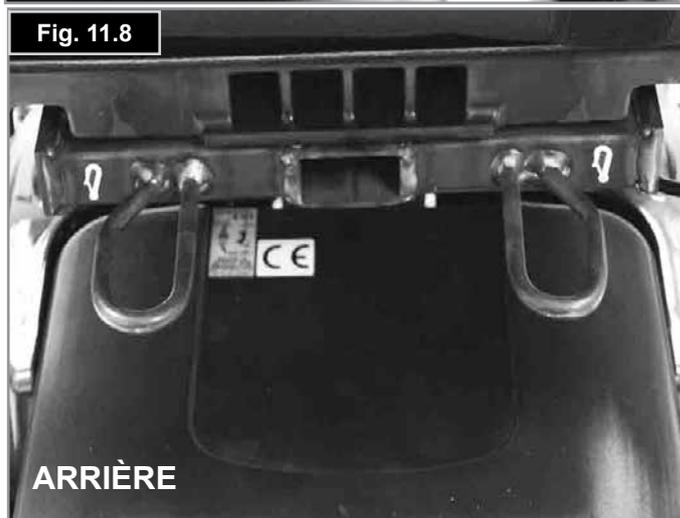


Fig. 11.9



Fig. 11.10



Fig. 11.6



## 11.6 Arrimage du fauteuil à bord d'un véhicule

(Fig. 11.7 - 11.10)

### AVERTISSEMENT !

Pour transporter le fauteuil Hula, utilisez un système de retenue à quatre points, comme illustré par les photos.

#### **Du côté arrière gauche :**

Utilisez l'un des systèmes de fixation arrière, fixez-le le plus près possible du support de fixation arrière gauche, à un angle de 45° et serrez-le bien, conformément aux instructions du fabricant.

#### **Du côté arrière droit :**

Répétez la procédure avec l'autre sangle et fixez-la au support de fixation arrière droit.

#### **À l'avant :**

Fixez une sangle avant à chacun des points de fixation d'arrimage avant, de sorte à obtenir un angle le plus proche possible de 45°.

### AVERTISSEMENTS !

- Toutes les options d'assise électriques dont pourrait être doté le fauteuil doivent être ramenées en position neutre. L'élévation d'assise doit être complètement abaissée.
- Vérifiez toujours que les leviers de débrayage du fauteuil sont en position CONDUITE et non pas en position de Roue libre.

## 12.0 Entretien et nettoyage

### ATTENTION !

Il est important de respecter le programme de nettoyage et d'entretien du fauteuil afin de le conserver en excellent état.

### 12.1 Usure des pneus

#### AVERTISSEMENT !

- Le fauteuil est équipé de pneus à bandage qu'il convient d'inspecter avant chaque utilisation.
- Des pneus lisses ou abîmés peuvent réduire l'adhérence à la chaussée, ce qui serait susceptible d'entraîner la perte de contrôle de votre fauteuil.
- Lorsque vous inspectez les pneus afin d'y déceler tout éventuel signe d'usure, regardez s'il y a des éraflures importantes, des entailles ou si la semelle du pneu est lisse.
- Il convient de changer les pneus dès l'apparition de signes d'usure ou si la sculpture n'est pas visible sur toute la surface du pneu.

## 12.2 Remplacement des roues motrices

### AVERTISSEMENT !

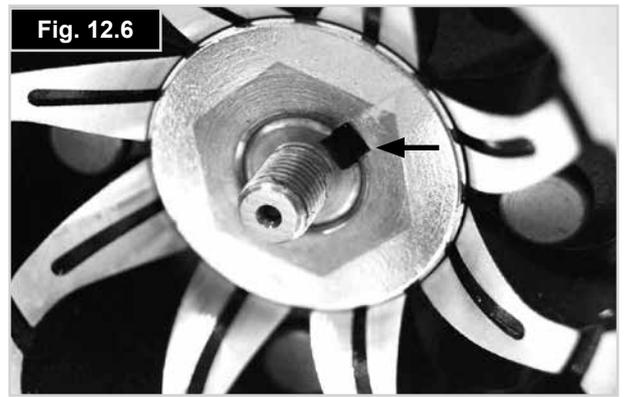
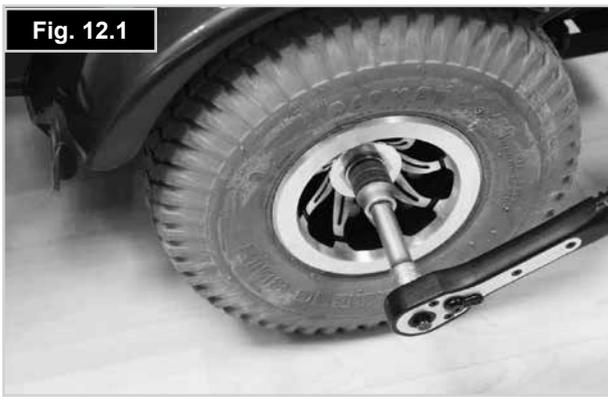
Le retrait et le remontage des roues sont des opérations cruciales pour la sécurité. Veuillez contacter votre revendeur Sunrise Medical agréé si vous devez les remplacer.

#### **Retrait des roues motrices**

- Vérifiez que les leviers de relâchement du frein du fauteuil sont en position Conduite.
- Tandis que les roues motrices reposent encore au sol, dévissez partiellement l'écrou central à l'aide d'une clé à douille de 17 mm (Fig. 12.1).
- Soulevez le fauteuil et faites-le reposer sur des cales ou un socle (Fig. 12.2).
- Retirez l'écrou central que vous avez préalablement desserré (Fig. 12.3).
- Dégagez la roue motrice du moyeu (Fig. 12.4).
- Sortez la clavette de l'arbre et placez-la dans un endroit sûr (Fig. 12.5).

#### **Pour réinstaller**

- **Glissez la roue sur l'arbre d'entraînement.**
- **Alignez la découpe carrée sur l'arbre avec la découpe carrée sur le moyeu de la roue (Fig. 12.6).**
- **Insérez délicatement la clavette d'arbre à l'intérieur de son logement carré (Fig. 12.7).**
- **Serrez partiellement l'écrou central afin de maintenir la roue en place.**
- **Retirez les cales et reposez délicatement le fauteuil au sol.**
- **Serrez l'écrou central complètement, au couple de 25 Nm.**



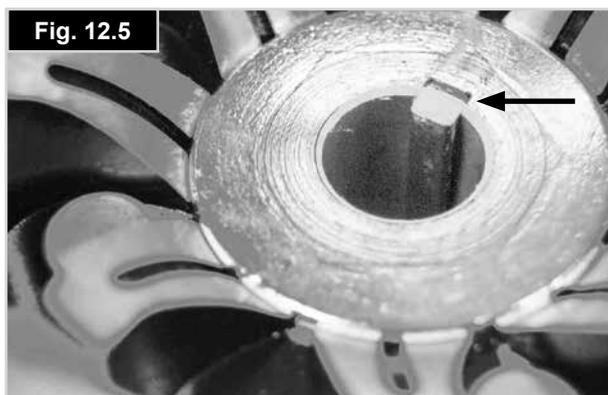
### 12.3 Remplacement des roues avant

#### Pour retirer les roues avant

- Vérifiez que les leviers de relâchement du frein du fauteuil sont en position Conduite.
- Tandis que les roues motrices reposent encore au sol, dévissez partiellement l'écrou d'essieu à l'aide d'une clé à douille de 17 mm (Fig. 12.8).
- Soulevez le fauteuil et faites-le reposer sur des cales ou un socle (Fig. 12.9).
- Retirez l'écrou d'essieu (Fig. 12.10).
- À noter la présence d'entretoises entre les fourches et la roue (Fig. 12.11).
- Pour remettre la roue en place, inversez la procédure.
- Serrez l'écrou d'essieu au couple de 15 Nm.



Fig. 12.9 - 12.11 à la page suivante.



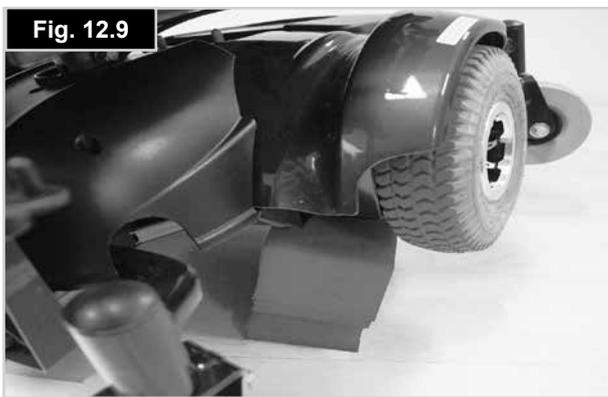


Fig. 12.9

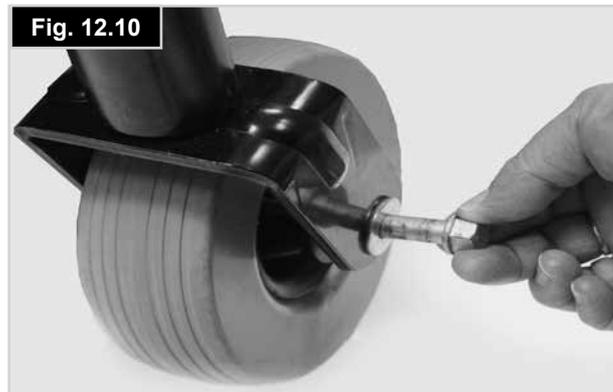


Fig. 12.10



Fig. 12.11

#### 12.4 Nettoyage de votre fauteuil

Il est recommandé de passer un chiffon légèrement humide et non mouillé, sur le siège de votre fauteuil une fois par semaine et de passer l'aspirateur autour du moteur, afin de retirer toutes les poussières accumulées. Pensez à essuyer toutes les parties du fauteuil s'il est mouillé ou humide après l'avoir nettoyé ou s'il a pris l'eau ou l'humidité pendant que vous l'utilisiez.

#### AVERTISSEMENT !

Ceci est particulièrement important pour éviter tout risque de contamination si plusieurs personnes utilisent le même fauteuil.

#### 12.5 Inspection de la toile/assise

Une toile déchirée, entaillée, usée ou détendue, en particulier à proximité des armatures en métal, peut provoquer chez l'utilisateur une mauvaise posture ou un piètre niveau de confort.

#### 12.6 Nettoyage du siège

- Vous pouvez passer toutes les parties des coussins à la machine avec un détergent doux à 40°.
- Vous pouvez également essorer les housses à la machine.

#### ATTENTION !

Ne séchez pas les housses au sèche-linge.

- Vous pouvez retirer toutes les parties des coussins indépendamment les unes des autres et les laver séparément.
- N'oubliez pas de retirer la mousse à l'intérieur des coussins et de fermer les attaches en Velcro avant de les laver.
- Si la toile n'est pas amovible, nettoyez-la régulièrement pour éviter l'accumulation de saletés.
- Nettoyez avec un chiffon humide et du savon. Il est également possible d'utiliser des désinfectants en les diluant conformément aux instructions du fabricant. Assurez-vous que les surfaces sont rincées avec de l'eau propre et entièrement séchées.

#### AVERTISSEMENT

Ne lavez jamais votre fauteuil avec un tuyau d'arrosage ou au jet d'eau à pression.

Certains colorants chimiques, ex : stylo, colorants alimentaires ou teintures de vêtements, doivent être nettoyés immédiatement pour éviter des taches indélébiles.

#### ATTENTION !

Ne pas utiliser de dissolvant, d'eau de Javel, d'abrasifs, de détergents synthétiques, de cirage ou d'aérosols. Il est possible d'utiliser des désinfectants en les diluant de la façon indiquée par le fabricant. Assurez-vous que les surfaces sont ensuite rincées avec de l'eau propre et entièrement séchées.

## 12.7 Nettoyage des commandes

Nettoyez le système de commande et le joystick à l'aide d'un chiffon humecté d'un détergent dilué.

### AVERTISSEMENT !

- Assurez-vous que le système de commande est éteint et que la fiche du manipulateur/joystick est débranchée (Section 5.2).
- Lavez délicatement le manipulateur.
- N'utilisez jamais de détergents abrasifs ou à base d'alcool.

## 12.8 Branchements électriques

Lorsque vous contrôlez les branchements électriques, faites tout particulièrement attention aux branchements des batteries, aux branchements des batteries à la gaine, aux branchements du manipulateur, du boîtier de commande et des vérins électriques.

**REMARQUE :** tous les connecteurs bus (y compris le câble du joystick) doivent être correctement branchés et fermement regroupés.

## 12.9 Accès au boîtier de commande principal

Pour accéder au boîtier de commande :

- Débranchez la fiche du boîtier de commande (Fig. 12.12)
- Enlevez le siège (Fig. 12.13 et Section 6.9).
- À l'aide d'un tournevis cruciforme, dévissez les trois vis situées à l'intérieur des orifices du capot avant (Fig. 12.14).
- Soulevez le capot (Fig. 12.15).
- Le boîtier de commande principal se trouve sur le châssis du fauteuil roulant (Fig. 12.16).

### AVERTISSEMENT !

En cas de doute sur la manière de procéder, demandez à votre revendeur Sunrise Medical agréé de le faire pour vous.



### 12.10 Impératifs de transport et stockage :

Humidité et température de stockage :

Température d'entreposage : Min : -40°C à Max : 65°C

Humidité relative (hors condensation) : Min : 5 % Max : 95 %

Conditions de transport spéciales :

Le fauteuil peut être transporté par route, chemin de fer, voie maritime ou voie aérienne et les batteries sont conformes à la réglementation IATA.

#### ATTENTION !

Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur.

L'organisateur vous fournira les données relatives à toute condition/instruction particulière.

- Vérifiez que les parties amovibles du fauteuil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement.
- Emportez ce manuel avec vous.
- Le transporteur devra consulter les sections suivantes.
- Comment verrouiller/déverrouiller le fauteuil, (Section 7.0).
- Comment déconnecter les batteries, (Section 10.0, Fig. 10.1 - 10.5).
- Comment débrancher l'entraînement, (Section 5.0).

### Entreposage à moyen et long terme :

Lorsque vous entreposez votre fauteuil roulant pendant des périodes prolongées (plus d'une semaine), suivez les instructions suivantes : Rechargez complètement les batteries du fauteuil pendant au moins 24 heures.

Débranchez les batteries ou les blocs batteries.

#### AVERTISSEMENT !

N'entreposez jamais votre fauteuil :

- À l'extérieur.
- À la lumière directe, (les composants en plastique peuvent se décolorer).
- À proximité d'une source de chaleur directe.
- Dans un environnement humide.
- Dans un environnement froid.
- Avec les batteries/blocs batteries branchés (même si le boîtier de commande est éteint).

En respectant les consignes ci-dessus, vous éviterez les cycles de décharge complets des batteries et prolongerez la durée de vie des batteries.

Lors de la première remise en service du fauteuil; rebranchez les batteries/blocs batteries et rechargez le fauteuil pendant au moins 24 heures avant de le réutiliser.

### 12.11 Agents de service après-vente agréés Sunrise Medical

La révision annuelle complète doit être effectuée par un revendeur agréé Sunrise Medical. Pour obtenir la liste des revendeurs agréés près de chez vous, veuillez contacter le centre-clients de Sunrise Medical. (Coordonnées fournies à la section 1.0.)

## 12.12 Procédures d'entretien recommandées

(Fig. 12.18)

### Outils requis :

Chargeur de batteries, brosse dure, graisse industrielle, Chiffon de nettoyage humecté de désinfectant dilué.

### AVERTISSEMENT !

Si vous n'êtes pas certain de pouvoir assurer l'entretien de votre fauteuil vous-même, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

### Contrôles quotidiens :

Une fois le manipulateur éteint, vérifiez que le joystick ne soit ni tordu ni endommagé et qu'il se replace au centre quand vous le poussez et le relâchez.

### Contrôles hebdomadaires :

### ATTENTION !

### Frein de stationnement :

Ce test doit être effectué sur un sol plat avec au moins 1 m de dégagement autour du fauteuil.

- Branchez le système de commande.
- Vérifiez que l'indicateur de la batterie reste allumé, ou qu'il flashe doucement, après une seconde.
- Poussez le joystick doucement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez les freins de stationnement s'activer. Il est possible que le fauteuil se mette à avancer.
- Relâchez immédiatement le joystick.
- Vous devez pouvoir entendre chaque frein de stationnement s'activer au bout de quelques secondes.
- Répétez le test encore trois fois, en poussant le joystick doucement vers l'arrière, la gauche et la droite.

### Connecteurs :

- Assurez-vous que tous les connecteurs sont assemblés correctement.
- Vérifier l'éventuelle présence de signes de détérioration (fissures ou brûlures), etc.

### Câbles :

Vérifiez l'état des câbles et des connecteurs afin de déceler tout éventuel signe d'endommagement, et assurez-vous que les câbles ne risquent pas de gêner ou de se prendre dans les organes mobiles.

### Soufflet du joystick :

Vérifiez que la fine "robe" en caoutchouc autour de la base du joystick ne soit pas endommagée ou déchirée. Vérifiez uniquement visuellement, ne manipulez pas le soufflet.

### Montage :

Assurez-vous que tous les composants du système de commande sont montés correctement. Ne serrez pas excessivement les vis de sécurité.

### ATTENTION !

Veillez vous référer au tableau ci-dessous (Fig. 12.17) pour toute information concernant les couples de serrage.

Matrice des éléments de fixation	Réglage du couple de serrage (Nm)
Boulon / Vis M3	1
Boulon / Vis M4	2,5 - 3
Boulon / Vis M5	5 - 6
Boulon / Vis M6	9 - 10
Boulon / Vis M8	19 - 20 (15 Nm pour toutes les vis du dossier)
Boulon / Vis M10	30 Nm (5 Nm sur le vérin d'inclinaison manuel et électrique du dossier)
Boulon / Vis M12	47,5
Boulon / Vis M16	54
Vis N°6	1,5
Boulon et écrou de la fourche	20
Vis hexagonale des roues avant	15
Vis de moyeu des roues motrices	25

Fig. 12.17

Le tableau de la Fig. 12.17 présente des valeurs de serrage génériques (et quelques valeurs spécifiques) considérées comme étant la norme.

Certaines tâches particulières nécessitent des couples de serrage spécifiques. Si tel est le cas, la valeur est indiquée dans le texte, le titre ou la photo.

**REMARQUE :** Une clé dynamométrique sera nécessaire.

### AVERTISSEMENTS !

- Il est fortement recommandé de lire tous les manuels spécifiques et les consignes de sécurité fournis avec la clé dynamométrique avant de l'utiliser.
- Il est fortement recommandé de respecter les procédures de sécurité obligatoires.
- Sunrise Medical décline toute responsabilité pour les conséquences, directes ou indirectes résultant de l'utilisation inadéquate des outils/matériels au cours d'une procédure de révision/maintenance renvoyant à ce manuel technique ou tout autre édité par Sunrise Medical.

### 12.13 Vérifications de performance

Après avoir nettoyé ou réparé le fauteuil, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.

- Inspectez visuellement le fauteuil pour vérifier que les repose-jambes, accoudoirs, etc. sont bien positionnés et solidement fixés au fauteuil et que toutes les fixations sont suffisamment serrées.
- Vérifiez que le dossier est correctement monté et réglé.
- Vérifiez que tous les coussins sont en place.
- Allumez la commande manuelle – Les voyants clignotent-ils ? Cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système électronique. Reportez-vous à la section 8 pour obtenir des informations sur le dépannage.
- Effectuez le test du frein de stationnement.
- Activez toutes les options électriques, y compris les feux et les clignotants (le cas échéant) pour vérifier qu'ils fonctionnent bien.

- Après avoir élevé le siège, démarrez le fauteuil pour voir si le mode Réducteur s'active afin de ralentir le fauteuil.
- Utilisez le fauteuil dans tous les modes de conduite pour vérifier qu'il fonctionne comme avant.

#### ATTENTION !

- En cas de doute sur les niveaux de performance de votre fauteuil, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Il est conseillé d'inspecter les éléments présents au tableau aux intervalles indiqués. Faites réparer ou remplacer par votre revendeur Sunrise Medical agréé les pièces desserrées, usées, tordues ou endommagées avant d'utiliser votre fauteuil.
- Un bon entretien améliorera la performance, prolongera la durée de vie de votre fauteuil et réduira les risques d'accident.

<b>Fig. 12.18</b> <b>Programme d'entretien et d'inspection</b>	Quotidien *	Hebdomadaire	Trimestriel	Annuel
Si nécessaire, vérifiez l'indicateur de charge de la batterie et le chargeur.	✱			
Vérifiez que le joystick du manipulateur n'est pas tordu, ni endommagé.	✱			
Vérifiez que toutes les pièces et les dispositifs sont solidement attachés.	✱			
Inspectez le support pelvien antérieur afin de déceler tout signe d'usure et vérifiez le bon fonctionnement de la boucle	✱			
Test du frein moteur	✱			
Inspectez l'état des pneus et des fixations des roues.	✱			
Vérifiez que les feux et les clignotants (le cas échéant) fonctionnent et sont propres.	✱			
Vérifiez que les câbles et connecteurs sont en bon état, qu'ils ne sont pas emmêlés et qu'ils ne gênent pas.	✱			
Inspectez la toile de dossier, l'assise, l'appui-tête, les manchettes et les appui-mollets pour déceler tout éventuel signe d'usure ou de déchirure.	✱			
Inspectez tous les écrous, boulons, goujons et fixations afin de vérifier qu'ils ne sont pas endommagés ou desserrés. Contactez votre revendeur agréé pour obtenir de l'assistance.	✱			
Nettoyez la toile du fauteuil		✱		
Vérifiez que les bornes des batteries sont bien serrées, etc.			✱	
<b>Inspection complète, contrôle de sécurité et révision effectués par un revendeur agréé Sunrise Medical.</b>				✱

\* Tous les jours = Avant chaque utilisation du fauteuil roulant.

### 13.0 Feuilles produit (EN 12184 et ISO 7176-15)

Sunrise Medical GmbH  
 Kahlbachring 2-4  
 69254 Malsch/Heidelberg  
 Deutschland  
 Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
 Fax: +49 (0) 7253/980-222  
 kundenservice@sunrisemedical.de  
 www.SunriseMedical.de

Température de fonctionnement : - 25°C à 50°C  
 Température d'entreposage : -40°C à 65°C  
 Résistance à l'humidité : IPx4  
 Aucune restriction concernant l'humidité et la pression d'air

#### Modèle : Quickie Hula



Masse maximale de l'occupant (masse du mannequin anthropomorphe) : 136 kg  
 Le fauteuil Quickie Hula est conforme aux normes suivantes :

a) Exigences et méthodes d'essai pour la résistance statique, la résistance aux chocs et la résistance à la fatigue (ISO 7176-8)

b) Systèmes d'alimentation et de commande des fauteuils roulants électrique – exigences et méthodes d'essai (ISO 7176-14)

c) Essai climatique conformément à ISO 7176-9

d) Exigences en matière de résistance à l'inflammation des parties rembourrées conformément à ISO 7176-16

e) Le produit appartient à la catégorie des fauteuils roulants électriques de catégorie A

ISO 7176-15	Min.	Max.	Commentaires
Longueur totale (avec repose-jambes)	970 mm	1050 mm	Min avec palette centrale / Max avec potence à 80°
Largeur totale	630 mm	670 mm	
Longueur du fauteuil plié	770 mm	N.A	Longueur min. pour entreposage – palette centrale pliée, roues orientées vers l'intérieur
Hauteur du fauteuil plié	670 mm	N.A	Hauteur min. pour entreposage – dossier retiré
Poids total (avec batteries)	-	82 kg	
Poids de la pièce la plus lourde	-	56 kg	Châssis moins toutes les pièces pouvant être enlevées sans outil
Stabilité statique en descente	10,2°	15°+	
Stabilité statique en côte	6,5°	15°+	
Stabilité statique de côté	11,5°	15°+	
Consommation d'énergie (valeur max )	-	29,5 km	
Stabilité dynamique en côte	6°	-	Pente maximum de sécurité
Montée d'obstacle	-	50 mm	
Vitesse maximale avant	-	6,5 km/h	
Distance de freinage minimale à vitesse max.	1,2 m	-	Selon programmation
Angle d'inclinaison du siège	0°	6°	
Profondeur utile du siège	-	508 mm	
Largeur utile du siège	406 mm	508 mm	
Hauteur de la plaque d'assise (bord frontal)	425 mm	500 mm	Coussin non inclus et selon l'angle
Angle d'inclinaison du dossier	-4°	12°	Mesuré à 0° d'inclinaison
Hauteur du dossier	460 mm	508 mm	
Distance du repose-pied au siège	290 mm	380 mm	Avec palette centrale
Angle de la jambe par rapport au siège	84°	90°	Avec palette centrale
Distance de l'accoudoir au siège	229 mm	305 mm	Sans coussin
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir	410 mm	510 mm	
Rayon de braquage minimum	575 mm	-	Avec palette centrale

## 14.0 Révisions

Cette section a pour but de vous aider à tenir un journal des révisions et des réparations apportées à votre fauteuil. Ces informations pourront se révéler très utiles lorsque vous déciderez de vendre ou d'échanger votre véhicule. Ces renseignements pourront aussi servir à votre agent de service après-vente ; ce manuel doit donc lui être remis avec le fauteuil à chaque révision et réparation. Le technicien ayant effectué le travail remplira cette section et vous rendra le manuel. Tous nos scooters, fauteuils roulants et fauteuils roulants électriques sont soumis aux tests les plus rigoureux visant à garantir qu'ils satisfont à nos exigences de confort, de sécurité et de durabilité.

Notre succès repose sur une tradition de qualité, de prix et d'attention accordée à nos clients. Nous sommes fiers non seulement de concevoir et de fabriquer le matériel le plus novateur, mais aussi de notre engagement à offrir un service irréprochable à nos clients, que ce soit pendant ou après la vente.

Modèle					N° de série				
Année	1	2	3	4	Année	1	2	3	4
Date					Date				
Boîtier de commande					Châssis				
Klaxon					Serrage de toutes les fixations				
Bouton Marche/Arrêt					État				
Fiche de sortie					Direction				
Joystick					Toile				
Freins					Siège				
Configuration du programme					Dossier				
Batteries					Accoudoirs				
Niveau					Équipements électriques				
Connexions					État de la gaine				
Niveau de décharge					Connexions				
Roues					Test de roulement				
Usure					Marche avant				
Pression*					Marche arrière				
Roulements					Arrêt d'urgence				
Écrous de roue					Virage à gauche				
Moteurs					Virage à droite				
Câblage					Montée/Descente				
Connexions					Franchissement d'obstacles*				
Bruit					Frein de stationnement				
Freins					Remarque : N'utiliser que des pièces de rechange Sunrise Medical pour les révisions et les réparations				
Balais									

\* Si approprié

## 15.0 Mise au rebut / Recyclage

Le symbole ci-dessous signifie que votre produit doit être mis au rebut séparément de vos autres déchets ménagers, conformément aux réglementations et lois locales. Lorsque le produit atteint la fin de son cycle de vie, veuillez l'emporter aux points de ramassage conçus à cet effet par les autorités locales. Le ramassage séparé et le recyclage de votre produit au moment de l'enlèvement aideront à préserver les ressources naturelles et à s'assurer qu'il est recyclé d'une manière respectueuse de l'environnement.

**REMARQUE :** Assurez-vous que vous êtes le propriétaire légal du produit avant d'arranger le plan enlèvement de ce produit conformément aux réglementations ci-dessus.

Si ce fauteuil vous a été remis gratuitement, il pourrait ne pas vous appartenir. Si vous n'en avez plus usage, respectez les consignes énoncées par l'organisme qui vous l'a fourni afin de le lui rendre.

Les informations suivantes décrivent les différents matériaux composant le fauteuil en vue de la mise au rebut ou du recyclage du fauteuil et de ses matériaux d'emballage.

Vous devez respecter toute réglementation spécifique en vigueur dans votre localité relative à la mise au rebut et au recyclage (notamment le nettoyage ou la décontamination du fauteuil roulant avant sa mise au rebut).

**Aluminium :** - Roues motrices, palettes et pièces moulés des accoudoirs et du dossier

**Acier :** - Châssis, montants du siège et du dossier, fourches, plaque de montage du boîtier de commande, montants des repose-jambes, interface d'assise et fixations

**Plastique :** - Poignées de poussée, capuchons des tubes, capots, repose-pied central, roues avant et pneus.

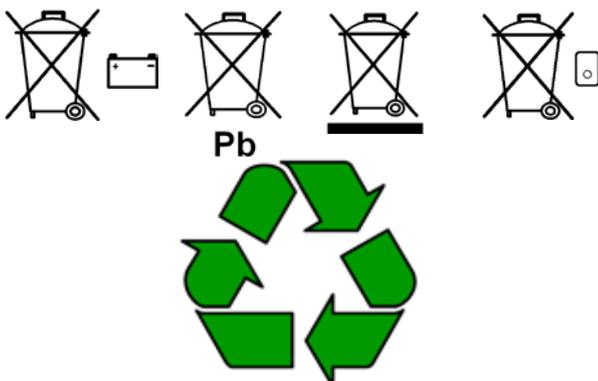
**Emballage :** - Sachet en polythène de faible densité, carton.

**Toile :** - Polyester tissé à revêtement PVC et mousse expansée à combustion modifiée.

**Batteries :** N'essayez pas d'ouvrir les batteries. Elles contiennent de l'acide sulfurique.

Le plomb et le plastique sont recyclables. Leur mise au rebut doit se faire auprès d'une entreprise agréée spécialisée dans l'élimination ou le recyclage des déchets. Vous pouvez également les ramener à votre revendeur qui se chargera de leur recyclage.

La mise au rebut ou le recyclage doit être assuré par un agent spécialisé ou une décharge agréée. Vous pouvez également renvoyer votre fauteuil à votre revendeur qui se chargera de sa mise au rebut.



## 16.0 Plaque signalétique

	Désignation du produit/Numéro de SKU.
	Pente maximale pouvant être abordée par le fauteuil équipé de roulettes anti-bascule. Dépend de la configuration du fauteuil, de la posture et des capacités physiques de l'utilisateur.
	Poids maximum de l'utilisateur.
	Charge maximale.
	Vitesse maximale.
	Charge maximale sur essieu.
	Marquage CE.
	Manuel d'utilisation.
	Indique que l'équipement électrique/électronique doit être éliminé conformément à la directive/réglementation DEEE.
	XXXX-XX-XX Date de fabrication.
	SN Numéro de série.
	MD Ce symbole signifie dispositif médical.
	Coordonnée du fabricant.
	Fait l'objet d'essais de collision conformément à la norme ISO 7176-19:2008.

Sunrise Medical S.r.l.  
Via Riva, 20 – Montale  
29122 Piacenza  
Italia  
Tel.: +39 0523 573111  
Fax: +39 0523 570060  
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG  
Erlenauweg 17  
CH-3110 Münsingen  
Schweiz/Suisse/Svizzera  
Fon +41 (0)31 958 3838  
Fax +41 (0)31 958 3848  
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS  
Delitoppen 3  
1540 Vestby  
Norge  
Telefon: +47 66 96 38 00  
post@sunrisemedical.no  
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB  
Neogatan 5  
431 53 Mölndal  
Sweden  
Tel.: +46 (0)31 748 37 00  
post@sunrisemedical.se  
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.  
H – Park, Heršpická 1013/11d,  
639 00 Brno  
Czech Republic  
Tel.: (+420) 547 250 955  
Fax: (+420) 547 250 956  
www.medicco.cz  
info@medicco.cz  
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps  
Mårkærvej 5-9  
2630 Taastrup  
Denmark  
+45 70 22 43 49  
info@sunrisemedical.dk  
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia  
11 Daniel Street  
Wetherill Park NSW 2164  
Australia  
Ph: +61 2 9678 6600  
Email: enquiries@sunrisemedical.com.au  
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical  
North American Headquarters  
2842 Business Park Avenue  
Fresno, CA, 93727, USA  
(800) 333-4000  
(800) 300-7502  
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical  
Thorns Road  
Brierley Hill  
West Midlands  
DY5 2LD  
England  
Phone: 0845 605 66 88  
Fax: 0845 605 66 89  
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.  
Polígono Bakiola, 41  
48498 Arrankudiaga – Vizcaya  
España  
Tel.: +34 (0) 902142434  
Fax: +34 (0) 946481575  
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland  
Sp. z o.o.  
ul. Elektronowa 6,  
94-103 Łódź  
Polska  
Telefon: + 48 42 275 83 38  
Fax: + 48 42 209 35 23  
E-mail: pl@sunrisemedical.de  
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.  
Groningenhaven 18-20  
3433 PE NIEUWEGEIN  
The Netherlands  
T: +31 (0)30 – 60 82 100  
F: +31 (0)30 – 60 55 880  
E: info@sunrisemedical.nl  
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.  
Vossenbeemd 104  
5705 CL Helmond  
The Netherlands  
T: +31 (0)492 593 888  
E: customerservice@sunrisemedical.nl  
www.SunriseMedical.nl  
www.SunriseMedical.eu  
(International)

Sunrise Medical S.A.S  
ZAC de la Vrillonnerie  
17 Rue Mickaël Faraday  
37170 Chambray-Lès-Tours  
Tel : + 33 (0) 247554400  
Fax : +30 (0) 247554403  
www.sunrisemedical.fr

