



 Scooter

000691026.IT

ELITE² Mini
ELITE² XS
ELITE² Plus

Manuale d'uso



SUNRISE MEDICAL ha ricevuto la certificazione ISO-13485, che attesta la qualità dei nostri prodotti in ogni momento dalla progettazione alla produzione. Questo prodotto è conforme agli standard definiti dalle direttive UE e nel Regno Unito. Le opzioni e gli accessori sono disponibili pagando un sovrapprezzo.

In caso di domande relative all'uso, alla manutenzione o alla sicurezza del prodotto, contattare il rivenditore Sunrise Medical. Se nella propria zona non si conosce alcun rivenditore, o per qualunque altra domanda, scrivere o telefonare a:

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva 20, Montale
29122
Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Firma e timbro del rivenditore

1.0 Informazioni per l'utente	4	6.0 Pannello di controllo	23
1.1 Questo Manuale d'uso	4	6.1 Definizioni	24
1.2 Ulteriori informazioni	4	6.1.1 Chiavetta di accensione/spengimento	27
1.3 Simboli utilizzati in questo manuale	5	6.1.2 Leva di comando	27
2.0 Sicurezza	6	6.2 Frenata	29
2.1 Simboli ed etichette applicati al prodotto	6	6.2.1 Frenata di emergenza mediante il freno manuale	29
2.2 Sicurezza: Temperatura	6	6.2.2 Frenata di emergenza mediante l'interruttore a chiave	29
2.3 Sicurezza: Parti in movimento	7	6.3 Interruttore di selezione dell'acceleratore	30
2.4 Sicurezza: Radiazioni elettromagnetiche	7	6.4 Interruttore direzionale.....	30
2.6 Sicurezza: Pericolo di soffocamento	8	7.0 Batterie, ricarica e autonomia	31
2.7 Rampe:	8	7.1 Batterie	31
2.8 Sicurezza: Sollevamento dello scooter	8	7.2 Ricarica delle batterie:	32
3.0 Destinazione d'uso dello scooter	9	7.2.1 Presa per la ricarica:	32
3.1 Area di applicazione: Utente	9	7.3 Autonomia del veicolo:	34
3.2 Area di applicazione: Ambiente	10	7.4 Garanzia delle batterie:	34
4.0 Impostazione dello scooter	11	7.5 Rimozione della batteria:	34
4.1 Altezza seduta	11	7.6 Scollegamento delle batterie per il trasporto in aereo.	34
4.2 Regolazione del manubrio	11	8.0 Trasporto	36
4.3 Regolazione dell'altezza della barra di Elite ² Plus	11	8.1 Trasporto su veicoli:	36
4.4 Regolazione del manubrio (può essere eseguita dall'utente)	11	8.2 Uso dello scooter su un treno:	36
4.5 Angolo dello schienale (può essere eseguita dall'utente) ..	12	8.3 Altri requisiti per il trasporto:	36
4.6 Supporto lombare (può essere eseguita dall'utente)	12	9.0 Manutenzione e pulizia	37
4.7 Posizione della seduta (può essere eseguita dall'utente) ..	12	9.1 Manutenzione	37
4.8 Inclinazione del bracciolo (può essere eseguita dall'utente)	12	9.2 Manutenzione e pressione delle gomme	38
4.9 Programmazione dell'unità di comando	12	9.2.1 Pressione degli pneumatici	38
4.10 Cintura pelvica/cintura per il posizionamento	13	9.2.2 Logorio degli pneumatici	38
4.11 Ruotine antiribaltamento.....	15	9.3 Rimozione della ruota	39
4.12 OPZIONI disponibili	15	9.3.1 Rimozione della ruota anteriore di Elite ² XS RS a 3 ruote	39
4.12.1 Comando a pedale	15	9.3.2 Rimozione della ruota anteriore di Elite ² Plus a 3 ruote	40
4.12.2 Acceleratore a manubrio	15	9.3.3 Rimozione della ruota posteriore di Elite ² XS RS	40
4.12.3 Portastampelle	15	9.3.4 Rimozione della ruota posteriore di Elite ² Plus	41
4.12.4 Pedana rialzata	16	9.4 Sostituzione della camera d'aria (Tutti i modelli)	41
4.12.5 Supporto per i piedi ad angolo regolabile	16	9.5 Manutenzione luci:	43
4.12.6 Aggancio per deambulatori	16	9.6 Pulizia e disinfezione	43
4.12.7 Portabombola per ossigeno.	16	9.7 Immagazzinaggio a medio-lungo termine:	43
5.0 Come usare lo scooter	17	9.8 Temperatura ed umidità di immagazzinaggio:	43
5.1 Controlli da effettuare sullo scooter prima dell'uso.....	17	10.0 Risoluzione dei problemi	44
5.2 Trasferimento dell'utente	18	10.1 Display dell'Elite ² Plus	44
5.3 Guida dello scooter	19	10.2 Display dell'Elite ² XS	44
5.4 Guida in curva	20	10.3 Codici di guasto e possibili cause	45
5.5 Freno e arresto di emergenza	20	11.0 Smaltimento	46
5.6 Guida su un percorso in pendenza	20	12.0 Scheda delle specifiche tecniche (EN 12184 e ISO 7176-15)	47
5.7 Ostacoli e marciapiedi:	21	13.0 Garanzia	51
5.8 Spinta a mano dello scooter	22	14.0 Targhetta di identificazione	52
5.9 Uso vicino all'acqua	22		

1.0 Informazioni per l'utente

Vi ringraziamo per aver scelto uno scooter Sunrise Medical. I prodotti Sunrise Medical sono di alta qualità e realizzati per migliorare l'indipendenza e rendere più semplice la vita dell'utente.

Nello sforzo continuo di migliorare i propri prodotti, Sunrise Medical si riserva il diritto di modificare le specifiche e il design della carrozzina senza darne comunicazione preventiva.

Tuttavia, a coloro che sono già clienti verranno comunicate chiaramente eventuali modifiche alle informazioni, qualora fossero considerate critiche per la sicurezza.

Inoltre, non tutte le caratteristiche e le opzioni offerte sono compatibili con tutte le configurazioni dello scooter.

Tutte le dimensioni sono approssimative e soggette a modifiche.

La durata prevista dello scooter è 8 anni. NON usare o montare sullo scooter componenti di altri produttori a meno che non siano stati approvati ufficialmente da Sunrise Medical.

1.1 Questo Manuale d'uso

Lo scopo di questo Manuale d'uso è aiutare l'utente a utilizzare e mantenere in sicurezza lo scooter.

Non utilizzare questo scooter prima di aver letto e compreso in ogni sua parte il presente manuale d'uso!

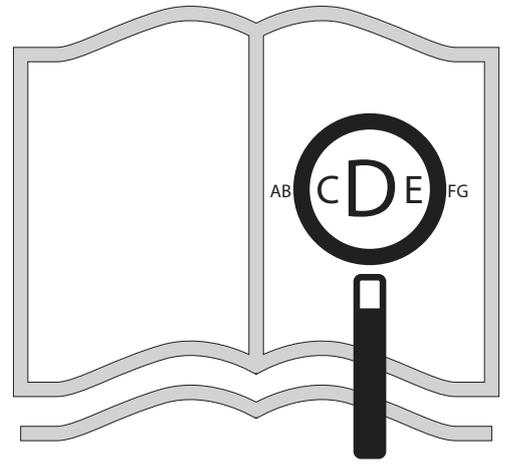
1.2 Ulteriori informazioni

Per eventuali domande relative all'uso, alla manutenzione o alla sicurezza dello scooter contattare il rivenditore Sunrise Medical. Se nella propria zona non ci fossero rivenditori, oppure per qualunque altra domanda, contattare il Servizio Clienti Sunrise Medical.

Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui richiami del prodotto, accedere al sito Web

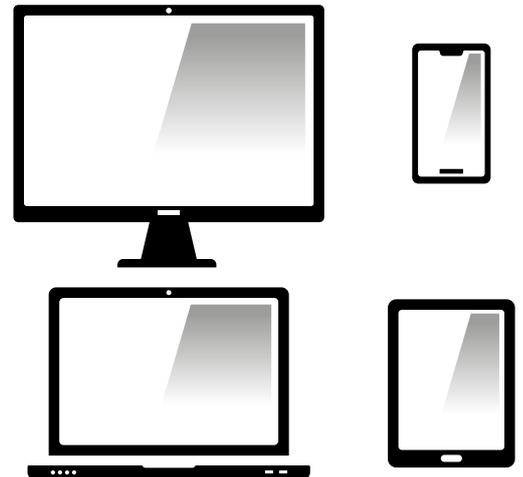
www.SunriseMedical.it

In caso di modifiche al prodotto relative alla sicurezza effettuata da Sunrise Medical tutti i clienti saranno contattati e informati di tali modifiche.



Questo documento è presente in formato PDF per gli ipovedenti sul sito

www.SunriseMedical.it



1.3 Simboli utilizzati in questo manuale

 AVVERTIMENTO!	Possibile rischio di lesioni, di lesioni gravi o di morte
 AVVERTENZA!	Possibile rischio di lesioni
 ATTENZIONE!	Possibili danni all'apparecchiatura
NOTA!	Raccomandazione generale o procedura consigliata
	Riferimento a documentazione supplementare

 In quanto fabbricante, SUNRISE MEDICAL dichiara che questo prodotto è conforme a quanto previsto dal Regolamento sui Dispositivi Medici (2017/745).

NOTA:

Avvertenza generale per l'utente.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare lesioni fisiche, danneggiare il prodotto o l'ambiente!

Avviso per l'utente: Gli incidenti gravi riconducibili all'uso di questo dispositivo devono essere comunicati al fabbricante e alle Autorità competenti dello Stato dove l'utente risiede.

Personalizzazioni B4Me

Per garantire il corretto funzionamento del prodotto personalizzato B4Me, Sunrise Medical raccomanda vivamente di leggere con attenzione, prima del primo utilizzo, tutte le istruzioni ricevute con il prodotto B4Me.

Sunrise Medical raccomanda inoltre di conservare in modo sicuro le istruzioni ricevute, per eventuale riferimento futuro.

Combinazione di più dispositivi medici

Questo dispositivo medico può essere utilizzato in combinazione con altri dispositivi medici o altri prodotti. Informazioni sul possibile utilizzo di più dispositivi in combinazione sono disponibili sul sito www.SunriseMedical.it. Tutte le combinazioni elencate sono state convalidate per soddisfare i Requisiti Generali di Sicurezza e Prestazioni, Allegato I No. 14.1 del Regolamento Dispositivi Medici 2017/745.

Sono disponibili le informazioni relative alle combinazioni possibili, come ad esempio le istruzioni per il montaggio sul sito www.SunriseMedical.it

2.0 Sicurezza

Si raccomanda, quindi, di attenersi strettamente a quanto segnalato da questi simboli di avvertimento! Il mancato rispetto di queste istruzioni potrebbe causare lesioni fisiche o danneggiare lo scooter o l'ambiente. Per quanto possibile, le informazioni relative alla sicurezza sono riportate all'interno del capitolo corrispondente.

2.1 Simboli ed etichette applicati al prodotto

I segni, i simboli e le etichette applicati allo scooter sono parte integrante degli equipaggiamenti di sicurezza. Non devono mai essere coperti o rimossi. Devono essere sempre accessibili e chiaramente leggibili per tutta la durata di vita dello scooter.

Sostituire o ripristinare immediatamente qualsiasi segnale, simbolo e etichetta danneggiati. Per eventuale assistenza, rivolgersi al rivenditore.

Fig. 2.1 Punto di ancoraggio

Fig. 2.2 Non sottoposto a crash test (solo Scooter neri)

Fig. 2.3.1 Portata massima di Elite² Mini = 136 kg

Fig. 2.3.2 Portata massima di Elite² XS = 175 kg

Fig. 2.3.3 Portata massima di Elite² Plus = 175 kg

Fig. 2.4 Leva di disinnesto del motore: in basso (A) = ruota libera

Fig. 2.5.1 Etichetta del numero di serie e delle specifiche - Elite² Mini

Fig. 2.5.2 Etichetta del numero di serie e delle specifiche - Elite² XS

Fig. 2.5.3 Etichetta del numero di serie e delle specifiche - Elite² Plus

Fig. 2.6.1 Ubicazione della targhetta del numero di serie - Targhetta Numero di serie Elite² Mini (pagina successiva)

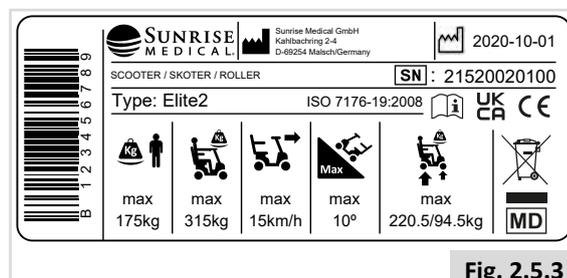
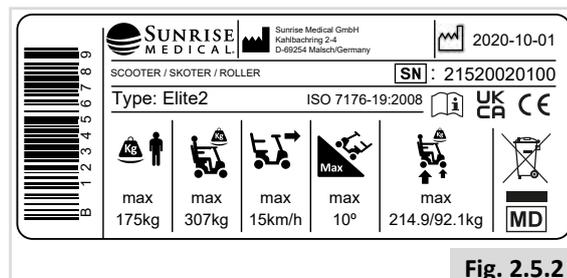
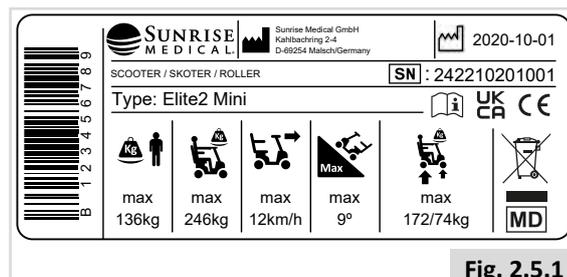
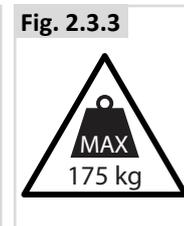
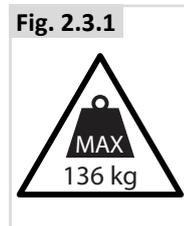
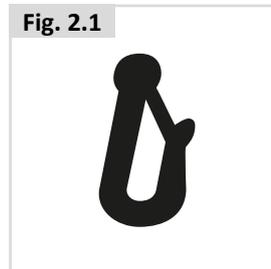
Fig. 2.6.2 Ubicazione della targhetta del numero di serie - Targhetta Identificazione univoca dispositivo (UDI) Elite² Mini (pagina successiva)

Fig. 2.6.3 Ubicazione della targhetta del numero di serie - Elite² XS ed Elite² Plus - Targhetta Identificazione univoca dispositivo (UDI) (A) e Numero di serie (B) (pagina successiva)

2.2 Sicurezza: Temperatura

⚠ AVVERTENZA!

- Evitare sempre il contatto con i motori dello scooter. Durante l'uso della carrozzina, i motori sono permanentemente in funzione e possono diventare molto caldi. Dopo l'uso, i motori si raffreddano lentamente. Il contatto fisico potrebbe causare ustioni. Dopo l'uso della carrozzina, lasciare che i motori si raffreddino per almeno 30 minuti.
- Quando non viene utilizzato, non lasciare lo scooter esposto alla luce diretta del sole per periodi di tempo prolungati. Se esposte alla luce diretta del sole per periodi di tempo prolungati alcune parti dello scooter, come la seduta, lo schienale e i braccioli, possono diventare particolarmente calde. e causare ustioni o reazioni allergiche sulla pelle.
- Fare attenzione in condizioni climatiche estremamente fredde, in quanto le parti di metallo esposte possono presentare un rischio di abrasioni o ustioni da freddo, particolarmente se le mani sono bagnate.



2.3 Sicurezza: Parti in movimento (Fig. 2.7)

AVVERTIMENTO!

Lo scooter è composto da parti che si muovono e che ruotano. Il contatto con le parti in movimento potrebbe causare gravi lesioni fisiche o danneggiare lo scooter. Evitare, quindi, il contatto con le parti in movimento dello scooter.

- Ruote
- Leva per la rotazione della seduta
- Leva per lo scorrimento in avanti o indietro della seduta
- (Possibile) Regolazione dell'altezza del manubrio su Elite² Plus

2.4 Sicurezza: Radiazioni elettromagnetiche

ATTENZIONE!

La versione standard dello scooter elettrico è stata sottoposta a prove per verificarne i requisiti previsti per la compatibilità elettromagnetica (requisiti EMC). Malgrado queste prove:

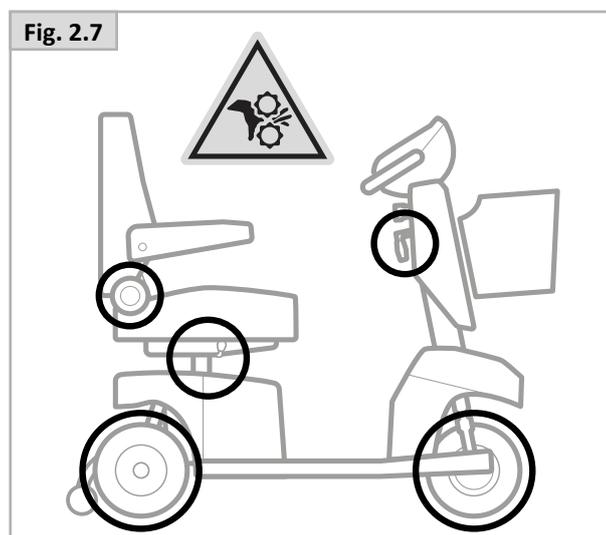
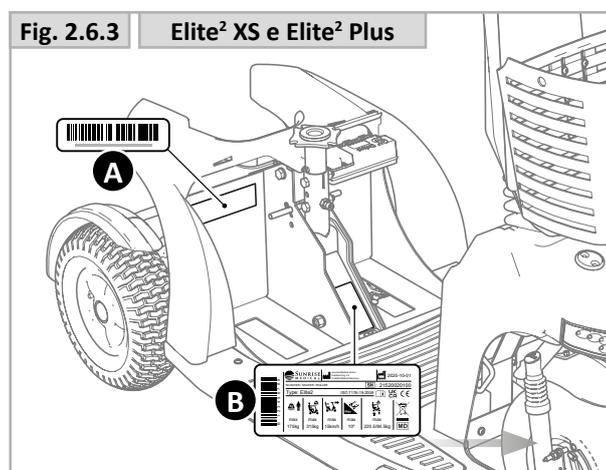
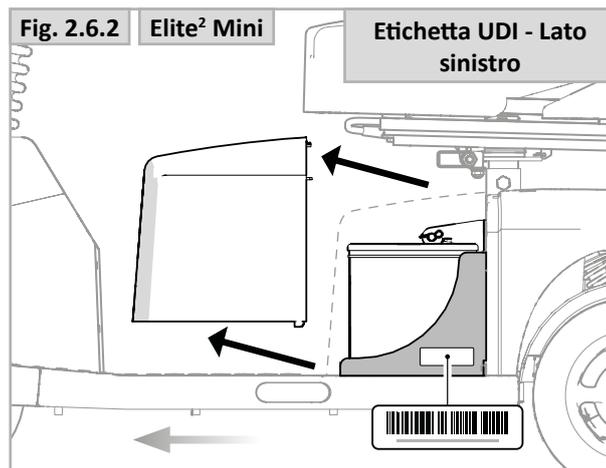
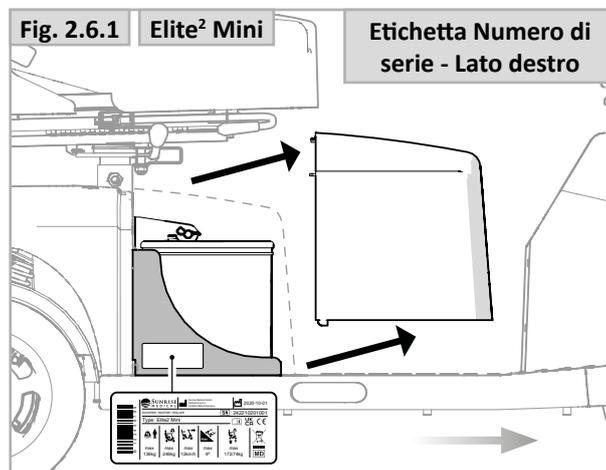
non si può escludere che possibili interferenze di radiazioni elettromagnetiche possano interferire con lo scooter. Per esempio:

- cellulari;
- dispositivi medici di grandi dimensioni;
- altre fonti di radiazioni elettromagnetiche;
- non si può escludere che lo scooter stesso possa interferire con campi elettromagnetici. Per esempio:
- porte di negozi;
- sistemi di allarme antitaccheggio dei negozi;
- apertura garage.

Nell'improbabile caso in cui si verifichi un'interferenza, si raccomanda di segnalarlo immediatamente al rivenditore.

AVVERTIMENTO!

- Durante l'utilizzo di radio ricetrasmettenti, walkie-talkie, CB, radio amatoriali, sistemi PRM o altri dispositivi trasmettenti ad alta potenza, fermare e spegnere lo scooter.
- È possibile utilizzare telefoni senza fili, telefonini e cellulari, inclusi i dispositivi viva-voce. Tuttavia, in caso di funzionamento anomalo, fermare e spegnere immediatamente lo scooter.



2.6 Sicurezza: Pericolo di soffocamento

AVVERTIMENTO!

Questo ausilio per la mobilità contiene piccole parti che in certe circostanze possono costituire un rischio di soffocamento per i bambini piccoli.

2.7 Rampe:

AVVERTIMENTO!

- Quando si usa una rampa, assicurarsi che sia in grado di sostenere il peso combinato dello scooter e dell'utente.
- Se si utilizza una rampa per caricare uno scooter in un veicolo, assicurarsi che la rampa sia fissata saldamente al veicolo.
- Avvicinarsi alla rampa frontalmente e procedere con cautela.
- Verificare che la rampa sia idonea per il prodotto trasportato.
- Pendenza massima superabile = 10° (18%)
- Seguire tutte le istruzioni fornite con la rampa.
- Tenere presente che eventuali accessori attaccati allo scooter possono alterarne la stabilità complessiva.

AVVERTIMENTO!

- Assicurarsi che l'utente e gli accompagnatori leggano le istruzioni per l'uso fornite dal produttore.
- Non superare mai la portata massima e la distribuzione del carico consigliate dal produttore della piattaforma.
- Spegnerne sempre il motore mentre ci si trova sulla piattaforma. In caso contrario si potrebbe inavvertitamente azionare la leva di comando o l'acceleratore/comandi laterali con il rischio di fare cadere lo scooter dalla piattaforma. Un dispositivo di arresto sul bordo della piattaforma non sarebbe sufficiente per evitare la caduta della carrozzina.
- Posizionare sempre l'utente in condizioni di sicurezza per evitare che possa cadere durante il sollevamento.
- Quando si usa un sistema di sollevamento verificare sempre che lo scooter si trovi in modalità "Guida" (ruote bloccate e non in modalità "Ruota libera").

2.8 Sicurezza: Sollevamento dello scooter

AVVERTENZA!

- Non sollevare lo scooter, afferrando parti rimovibili come la seduta o le batterie: si potrebbe danneggiare lo scooter o causare lesioni all'utente.

3.0 Destinazione d'uso dello scooter

Descrizione generale

La serie di scooter Sterling Elite² è stata progettata per assicurare comfort, sicurezza e durata.

Grazie alla sua progettazione modulare, alla sua semplicità e all'ampia gamma di regolazioni, la serie Sterling Elite² è ideale per la sua semplicità di manutenzione, le possibilità di adattamento e i per i suoi requisiti di riciclo.

La serie Sterling Elite² può soddisfare molteplici requisiti, preferenze, esigenze o necessità individuali, ed è disponibile nelle configurazioni seguenti:

- Sterling Elite² Mini
- Sterling Elite² XS
- Sterling Elite² Plus

3.1 Area di applicazione: Utente

Gli scooter sono destinati esclusivamente all'uso personale, in ambienti interni o all'aperto, di utenti che non riescano a camminare per lungo tempo o per grandi distanze.

La conduzione di uno scooter richiede capacità cognitive, fisiche e visive adeguate.

Durante la guida dello scooter, l'utente deve essere in grado di valutare e correggere eventuali errori di guida.

Lo scooter è stato realizzato per il trasporto di una sola persona. La portata massima (rappresentata dal peso dell'utente e dal peso di eventuali accessori montati sullo scooter) è indicata sulla traghettata del numero di serie applicata al telaio dello scooter (Figg. 2.6.1, 2.6.2 e 2.6.3).

Per le limitazioni relative alla portata massima, fare riferimento alle specifiche tecniche (Sezione 11).

Prima di utilizzare lo scooter, l'utente deve essere stato messo al corrente dei contenuti di questo Manuale d'uso. Inoltre, prima di utilizzare lo scooter in ambienti esterni frequentati da altre persone, l'utente dovrà essere stato adeguatamente istruito da uno specialista qualificato. Il primo utilizzo dello scooter deve avvenire sotto la supervisione di un assistente/istruttore.

Indicazioni

La varietà dell'equipaggiamento e la struttura modulare consentono l'impiego della carrozzina da parte di utenti non in grado di camminare o con mobilità limitata a causa di:

- Paralisi
- Perdita di uno o di entrambi gli arti inferiori (amputazione)
- Difetti/Deformità degli arti inferiori
- Contratture/Danni articolari
- Ictus e danni cerebrali
- Disabilità neurologiche
- Malattie di tipo cardiaco o circolatorio, disturbo dell'equilibrio o cachessia. È adatta anche per persone più anziane con forza sufficiente nella parte superiore del corpo.

Controindicazioni

Non usare lo scooter in caso di:

- Disfunzioni percettive
- Disfunzioni dell'equilibrio
- Perdita di entrambe le braccia
- Contratture/lesioni articolari su entrambe le braccia
- Gravi problemi posturali

Fig. 3.1



Componenti principali (Fig. 3.1).

- | | |
|---------------|----------------------------------|
| 1. SEDUTA | 6. SCATOLA DELLE BATTERIE |
| 2. COMANDI | 7. PEDANA |
| 3. REGOLABILE | 8. FANALI |
| 4. BRACCIOLI | 9. CESTINO ANTERIORE (MAX. 5 kg) |
| 5. RUOTE | |

NOTA:

Tenere presente che la guida di una carrozzina richiede capacità cognitive, fisiche e visive adeguate. L'utente, quando usa la carrozzina, deve essere in grado di valutare gli effetti delle proprie azioni e, se necessario, correggerle. Sunrise Medical, in quanto fabbricante, non è in grado di valutare tali capacità e l'uso in condizioni di sicurezza di eventuali componenti aggiuntivi installati sul prodotto. Sunrise Medical non può accettare alcuna responsabilità per danni derivanti da un uso del prodotto non previsto o non corretto.

Fare riferimento alle istruzioni per l'uso della carrozzina e dei componenti aggiuntivi installati. Mettere al corrente l'utente sull'uso in sicurezza della carrozzina e dei componenti aggiuntivi installati. Mettere al corrente l'utente sulle avvertenze specifiche che dovrà leggere, comprendere e rispettare.

AVVERTENZA!

- Non è ammesso l'uso dello scooter quando si è sotto l'effetto di farmaci che possono interferire con le capacità di conduzione.
- Per condurre in sicurezza uno scooter, l'utente dovrà avere capacità visive adeguate.
- Lo scooter è destinato al trasporto di una sola persona.
- Non consentire ai bambini di utilizzare lo scooter, se non in presenza di un supervisore.

ATTENZIONE!

- L'utente dello scooter dovrà sempre attenersi alle norme di sicurezza e alle normative locali vigenti.

3.2 Area di applicazione: Ambiente

Gli Scooter di Classe B sono generalmente di dimensioni maggiori, non necessariamente idonei per l'uso in ambienti chiusi, ma in grado di affrontare percorsi più lunghi e superare ostacoli esterni.

Possono essere utilizzati in tutti gli ambienti, dove ci siano marciapiedi, zone pedonali o superfici solide e compatte. Il limite di sicurezza indicato per pendii e ostacoli deve essere osservato.

Non possono essere utilizzati per la circolazione stradale, ma possono percorrere piste ciclabili, strade pedonali e marciapiedi, ponendo particolare attenzione a quando si attraversa la strada per passare da un marciapiede all'altro.

La velocità deve essere regolata in base alle condizioni ambientali.

AVVERTENZA!

- Quando si devono percorrere tratti resi sdruciolevoli da pioggia, ghiaccio o neve procedere con attenzione!
- In caso di scarsa visibilità è necessario accendere le luci.
- Prestare particolare attenzione quando si procede a velocità elevata.
- In ambienti interni e nelle aree pedonali procedere a una velocità inferiore a quella massima.
- Non tentare di affrontare ostacoli troppo alti.
- Non agganciare pesi allo scooter senza aver prima consultato un tecnico qualificato. Potrebbero interferire negativamente sulla stabilità della carrozzina.

ATTENZIONE!

- Evitare che lo scooter venga a contatto con acqua marina: l'acqua marina è corrosiva e può danneggiarlo.
- Evitare che lo scooter venga a contatto con la sabbia: la sabbia può penetrare nelle parti mobili dello scooter e causarne un'usura eccessiva.
- Non usare lo scooter a temperature inferiori a -25°C o superiori a $+50^{\circ}\text{C}$.
- Non usare lo scooter per spingere e/o trainare oggetti.
- Evitare di attraversare pozzanghere.

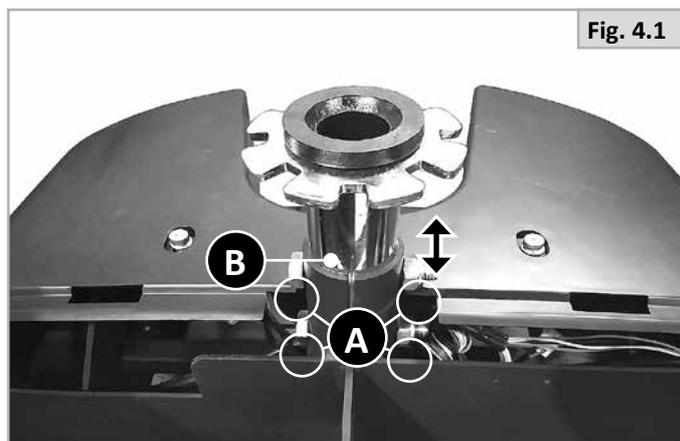
4.0 Impostazione dello scooter

Gli scooter di Sunrise Medical possono essere regolati per adattarli alle specifiche esigenze dell'utente.

Le preimpostazioni vengono effettuate una sola volta, prima del primo utilizzo dello scooter. Salvo diversamente indicato, devono essere eseguite da un tecnico specializzato.

4.1 Altezza seduta (Fig. 4.1)

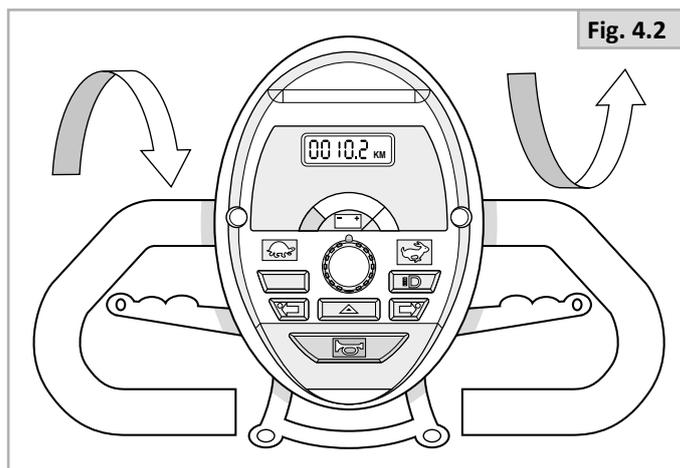
1. Allentare i bulloni (A).
2. Sistemare (B) nella posizione desiderata.
3. Stringere (A).



4.2 Regolazione del manubrio

⚠ ATTENZIONE!

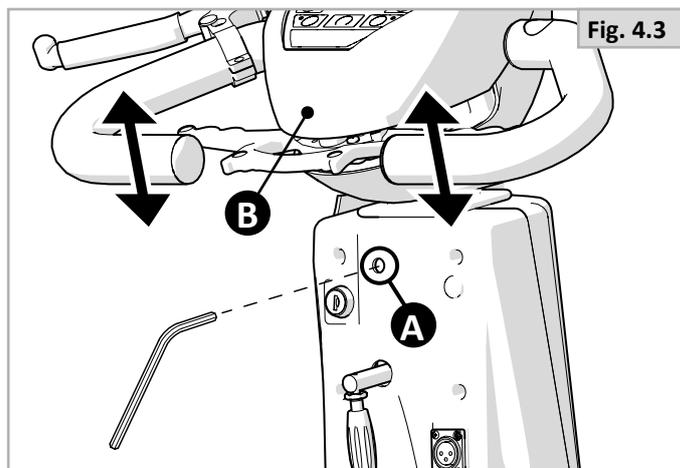
È possibile regolare l'inclinazione del manubrio per adattarlo alle esigenze dell'utente (Fig. 4.2). Il manubrio è bloccato al sistema di comando. Il rivenditore o il fornitore possono regolare l'angolo del manubrio, se necessario. Non effettuare questa regolazione personalmente. Se viene eseguita una regolazione da personale non autorizzato, si potrebbe danneggiare il sistema di comando dello scooter.



4.3 Regolazione dell'altezza della barra di Elite² Plus (Fig. 4.3)

L'altezza della barra di Elite² Plus nella versione standard può essere regolata da 0 mm a 50 mm

1. Allentare (A) con una chiave a brugola da 6 mm.
2. Regolare (B) tirando la barra del manubrio verso l'alto fino a raggiungere l'altezza desiderata.
3. Stringere (A).

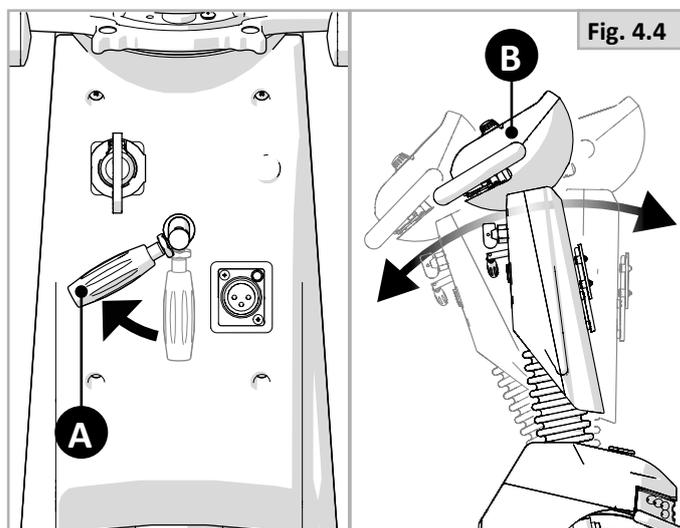


4.4 Regolazione del manubrio (può essere eseguita dall'utente) (Fig. 4.4)

⚠ AVVERTIMENTO!

- Non regolare la barra del manubrio durante la guida per non perdere il controllo dello scooter e rischiare gravi lesioni.
- Non usare la maniglia di regolazione della barra del manubrio per appendere o trasportare i sacchetti della spesa od oggetti simili.
- Durante le regolazioni, tenere le dita e altri oggetti lontano dalla parte inferiore della barra del manubrio. Un eventuale intrappolamento potrebbe causare lesioni gravi.

1. Ruotare la leva (A) in senso orario.
2. Afferrare (B) e spostarlo fino a raggiungere la posizione desiderata.
3. Raggiunta la posizione desiderata di (B), rilasciare la leva (A).
4. Per riportare (B) alla sua posizione originale, ruotare di nuovo la leva (A) in senso orario.



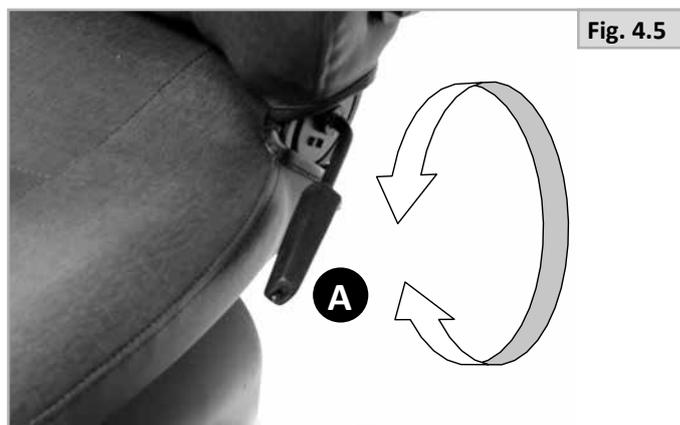
4.5 Angolo dello schienale (può essere eseguita dall'utente) (Fig. 4.5)

1. Per la regolazione ruotare la leva (A).

AVVERTENZA!

Quando si regola la reclinazione dello schienale prestare attenzione in quanto sono possibili cadute all'indietro con possibili lesioni all'utente e danni allo scooter.

- Quando si regola la reclinazione dello schienale fare attenzione a non rimanere intrappolati con le dita.



4.6 Supporto lombare (può essere eseguita dall'utente) (Fig. 4.6)

NOTA: Non applicabile a Elite2 Mini

1. Per la regolazione utilizzare la manopola (B).



4.7 Posizione della seduta (può essere eseguita dall'utente) (Fig. 4.7)

1. Tirare la leva (A) per fare scorrere la seduta in avanti o indietro.

2. Rilasciare (A).



4.8 Inclinazione del bracciolo (può essere eseguita dall'utente) (Fig. 4.8)

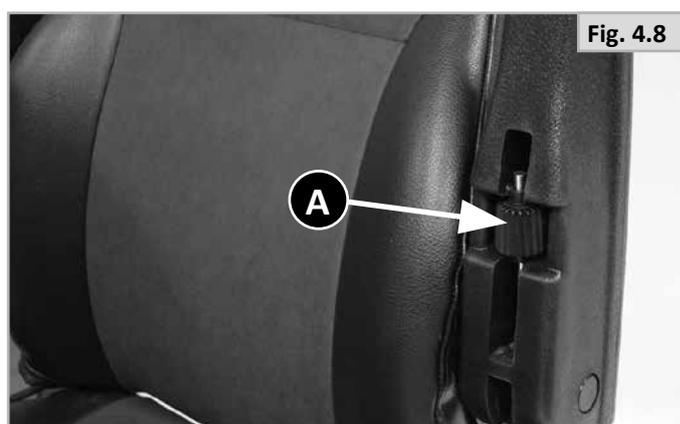
1. Girare (A).

4.9 Programmazione dell'unità di comando

Questo scooter è dotato di un sistema di comando programmabile. Si tratta di un'operazione specializzata che richiede competenza e che deve essere eseguita utilizzando un software professionale. L'utente non è autorizzato ad effettuare queste regolazioni.

AVVERTIMENTO!

Un'impostazione non corretta dei parametri dell'unità di comando può portare a situazioni molto pericolose. Le impostazioni devono essere eseguite da personale qualificato.



4.10 Cintura pelvica/cintura per il posizionamento

PERICOLO – ATTENZIONE!

- Questo prodotto deve essere utilizzato per il posizionamento sullo scooter di una sola persona per volta.

Montaggio della cintura addominale/cintura per il posizionamento

La cintura pelvica va fissata allo scooter come mostrato nelle fotografie relative al montaggio, (Figg. 4.9 - 4.10). È importante che la cintura sia montata correttamente e non sia attorcigliata.

La tensione della cintura viene regolata automaticamente dal sistema di avvolgimento interno.

Per bloccare la cintura:

Passare la fibbia sul ventre e spingerla nella fessura della sede, (1).

La cintura si regolerà alla tensione corretta.

Per slacciare la cintura:

Per slacciare la cintura, premere il pulsante rosso indicato con 'PRESS', (2), (Fig. 4.11).



Fig. 4.9



Fig. 4.10

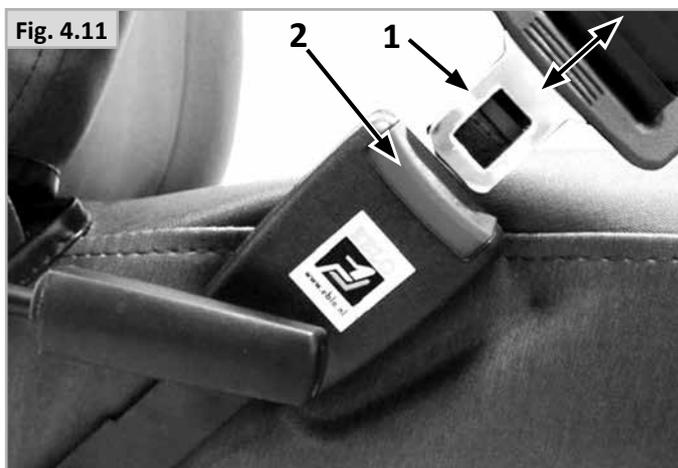


Fig. 4.11

Posizionamento dell'utente con cintura addominale

- Per comodità e sicurezza regolare la cintura in modo che vi sia lo spazio sufficiente per inserire una mano (Fig. 4.12).
- Lo spazio per la mano va controllato con la cintura in normale tensione e non deve essere troppo ampio.
- Per la comodità dell'utente, la cintura pelvica deve essere montata correttamente sullo scooter. Se non si è sicuri sul montaggio o sull'uso di questa opzione, rivolgersi al rivenditore autorizzato Sunrise Medical.
- Normalmente la cintura pelvica deve essere fissata in modo che la cinghia si trovi ad un angolo di circa 45° (Fig. 4.13), e, quando regolata correttamente, non permetta all'utente di scivolare in avanti.
- Controllare la cintura pelvica ogni giorno per verificare che sia regolata correttamente, integra e priva di segni di usura.
- La mancata verifica della sicurezza e della regolazione della cintura pelvica prima dell'uso può causare gravi lesioni all'utente. Per esempio, se la cintura è allentata eccessivamente, l'utente potrebbe scivolare in avanti e rischiare il soffocamento.

PERICOLO – ATTENZIONE!

- Assicurarsi sempre che la cintura pelvica sia ben chiusa e regolata prima dell'uso.
- Se la cintura è eccessivamente allentata, l'utente potrebbe scivolare e subire gravi lesioni.
- Controllare regolarmente la cintura pelvica e i componenti di fissaggio ed assicurarsi che non siano logori o danneggiati. Se necessario, sostituirli.
- Durante la manutenzione verificare il funzionamento corretto della fibbia e controllare che la stoffa o le staffe di plastica non siano logori.
- Controlli regolari:
- Così come accade per tutti i componenti per il posizionamento, quando l'utente cambia la posizione di seduta mentre usa la carrozzina sarà necessario effettuare le opportune regolazioni correttive.
- Controllare regolarmente le cinture per correggerne la posizione e per assicurare che siano sicure e confortevoli per l'utente.

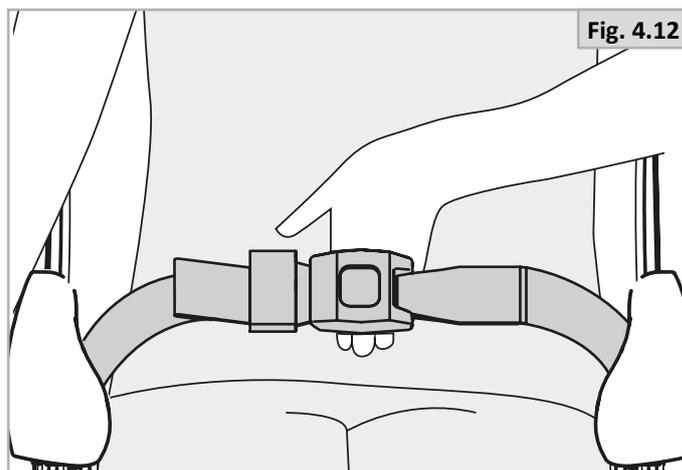


Fig. 4.12



Fig. 4.13

4.11 Ruotine antiribaltamento (Fig. 4.14):

AVVERTENZA!

- Prima di usare lo scooter, verificare che le ruote antiribaltamento siano montate.
- Prima di utilizzare lo scooter, assicurarsi che le ruote antiribaltamento non siano consumate o danneggiate.
- Gli accompagnatori devono fare attenzione alla presenza delle ruotine antiribaltamento per evitare di intrappolare i piedi, con conseguenti possibili lesioni.
- Non permettere ad adulti o bambini di salire con i piedi sulle ruote antiribaltamento, o su qualsiasi altra parte dello scooter, poiché questo potrebbe rendere instabile lo scooter.



Fig. 4.14

4.12 OPZIONI disponibili

4.12.1 Comando a pedale

Questo comando può essere montato ovunque sul pianale dello scooter o su una pedana rialzata. Viene usato insieme al comando a manubrio o a leva. Vengono anche usati due interruttori, uno per passare dalla marcia avanti alla retromarcia e l'altro per passare dal comando a pedale al comando a manubrio o al leva, (Fig. 4.15).

AVVERTENZA!

Se il pedale viene premuto accidentalmente quando lo scooter è acceso, lo scooter comincerà a muoversi. Prestare attenzione e spegnere sempre lo scooter quando non si guida.



Fig. 4.15

4.12.2 Acceleratore a manubrio

Il comando a manubrio può essere usato da solo o in congiunzione con il comando a pedale. Quando viene usato da solo, viene fornito con un interruttore per la marcia avanti/retromarcia. Quando il manubrio viene usato in congiunzione con il comando a pedale, si usano due interruttori, uno per la marcia avanti/retromarcia e un interruttore supplementare per selezionare un comando o l'altro, (Fig. 4.16).



Fig. 4.16

4.12.3 Portastampelle (Fig. 4.17)

AVVERTENZA!

- Assicurarsi che la stampella sia ben fissata al portastampelle.
- Assicurarsi che la stampella non intralci i meccanismi dello scooter.
- Assicurarsi che la stampella non sporga dallo scooter.
- Non tentare di rimuovere la stampella mentre lo scooter è in movimento.



Fig. 4.17

4.12.4 Pedana rialzata

Questa pedana consente di correggere l'angolazione delle ginocchia/gambe per il massimo confort degli utenti con gambe più corte.

AVVERTENZA!

Fare attenzione alla maggiore distanza da terra quando si sale o si scende dallo scooter.

4.12.5 Supporto per i piedi ad angolo regolabile

Il supporto per i piedi fornisce un supporto supplementare al piede, alla caviglia e alla gamba per prevenire i crampi e ridurre i dolori articolari. Può essere montato ovunque sul pianale dello scooter o su una pedana rialzata, (Fig. 4.18).



4.12.6 Aggancio per deambulatori

Questo telaio montato sulla parte posteriore consente di trasportare un deambulatore a bordo dello scooter, (Fig. 4.19).

AVVERTENZA!

- Tenere presente che gli accessori attaccati aumentano l'ingombro effettivo dello scooter.
- Quando si trasporta un deambulatore, prestare maggiore attenzione durante le manovre.
- Assicurarsi che il carico sia ben fissato prima di partire.
- Tenere presente che il carico trasportato potrebbe coprire le luci posteriori dello scooter. In questo caso, specialmente con il buoi, quando si trasporta un carico rimanere su un marciapiedi.



4.12.7 Portabombola per ossigeno.

Può essere applicato alla seduta tramite i bulloni della staffa del bracciolo. Può essere posizionato sulla destra o sulla sinistra della seduta. Il portabombola è progettato per contenere una bombola da 3,9 kg, (Fig. 4.20).

AVVERTENZA!

Quando si trasporta ossigeno si devono osservare tutte le norme di sicurezza relative all'uso di ossigeno.

- Non entrare in una zona dove possono essere usate fiamme libere.
- Non fumare.
- Non usare dispositivi di trasmissione come telefoni cellulari, ecc.



5.0 Come usare lo scooter

AVVERTIMENTO!

- Tenere presente che potrebbe essere necessario regolare le impostazioni dell'unità di comando dello scooter.

PERICOLO!

Limiti di peso

- Il peso dell'utente, sommato a quello delle opzioni, degli accessori montati e degli oggetti trasportati non deve mai essere superiore alla portata massima indicata dal produttore.
- Non rimanere mai seduti sullo scooter durante una sessione di allenamento con i pesi se il peso totale (utente + pesi) eccede la portata massima totale indicata.
- Se si supera la portata massima, si rischia di danneggiare la seduta, il telaio o i dispositivi di fissaggio e subire o causare lesioni gravi a se stessi o ad altre persone in seguito al malfunzionamento dello scooter.
- Se si supera la portata massima, la garanzia viene considerata nulla.
- Non appendere al manubrio le borse per la spesa perché potrebbero oscillare e causare la perdita di controllo dello scooter, con conseguenti sterzate improvvise involontarie.
- Non sovraccaricare il cestino anteriore e posteriore perché potrebbero influenzare negativamente le operazioni di guida e la stabilità dello scooter.

5.1 Controlli da effettuare sullo scooter prima dell'uso

Prima di utilizzare la carrozzina effettuare quotidianamente i controlli seguenti.

AVVERTENZA!

- Accertarsi che tutti i comandi funzionino correttamente.
- Se si rileva un qualsiasi malfunzionamento dello scooter, farlo riparare o regolarlo. Il rivenditore potrà rilevare e porre rimedio ai guasti.
- Quando si procede in retromarcia, prestare particolare attenzione. Se una delle ruote urtasse un ostacolo si potrebbe perdere il controllo dello scooter e cadere.
- Durante la guida accertarsi che lo schienale sia sempre in posizione verticale e che la seduta sia rivolta in avanti.
- Non provocare un corto circuito con le connessioni elettriche perché si potrebbe provocare un'esplosione.
- Non usare lo scooter con pneumatici danneggiati, troppo gonfi o troppo sgonfi.
- Spegnerne sempre lo scooter quando si usa un telefono cellulare.
- Non fumare quando ci si trova sullo scooter.
- Se, durante una pausa dalla guida, si rimane seduti sullo scooter, spegnere lo scooter usando la chiave di accensione.

ATTENZIONE!

Controllo delle ruote e degli pneumatici

- Gli pneumatici sono sufficientemente gonfi? (Sezione 8.2).

Controllo delle batterie

- prima di usare il veicolo per la prima volta, caricare le batterie per 24 ore.
- Le batterie sono sufficientemente cariche? La spia verde della batteria deve essere accesa. (Capitolo 7.2).
- Non usare lo scooter quando il livello di carica della batteria è basso. per non correre il rischio che lo scooter si arresti improvvisamente e in modo inatteso.

Controllo delle luci e degli indicatori di direzione

- Verificare che le luci e le frecce funzionino correttamente e le lenti siano pulite prima di uscire in condizioni di scarsa visibilità.

Joystick

- Dopo aver spento il sistema di comando, verificare che la leva di guida non sia piegata o danneggiata e che ritorni alla sua posizione centrale dopo averla spinta e rilasciata.

Controllo della leva di sblocco del motore

- Prima di usare lo scooter accertarsi che la leva di disinnesto del motore (Ruota libera) si trovi in posizione "Guida" (Sezione 5.8).

Controllo della seduta

- Verificare il corretto posizionamento di cuscini e supporti.
- Assicurarsi che lo schienale sia montato correttamente e regolato.
- Ispezionare visivamente lo scooter per accertarsi che i braccioli e gli altri componenti siano in posizione corretta, con tutti i dispositivi di fissaggio adeguatamente serrati.

Controllo degli abiti dell'utente

- Quando si utilizza lo scooter accertarsi che gli abiti non possano interferire con i movimenti dello scooter (per es., abiti troppo lunghi). Prima dell'uso, controllare sempre che gli abiti o gli accessori non possano venire a contatto con le ruote o altre parti mobili/rotanti che potrebbero intrappolarli.

Controllare le condizioni atmosferiche

- In inverno, la batteria avrà una durata di carica ridotta. Nei periodi particolarmente freddi, la durata della carica è pari a circa il 75% rispetto a quella normale. A temperature inferiori a -5°C , la durata della carica si riduce ulteriormente al 50%. Di conseguenza, sarà ridotta anche l'autonomia di percorrenza.

AVVERTENZA!

Evitare di indossare abiti con maniche troppo larghe che potrebbero impigliarsi nella leva di guida/acceleratore laterale.

5.2 Trasferimento dell'utente

PERICOLO – ATTENZIONE!

Per evitare cadute:

1. Durante i trasferimenti nello scooter verificare che la chiave sia in posizione off per evitare movimenti imprevisti dello scooter. In caso contrario si potrebbe correre il rischio di toccare l'unità di comando e mettere involontariamente in movimento lo scooter.
2. Mettersi in piedi accanto allo scooter e sollevare il bracciolo più vicino, (Fig. 5.1).
3. Spingere in avanti la leva di rotazione della seduta e ruotare la seduta in modo che sia rivolta verso l'utente. (Fig. 5.2).
4. Assicurarsi che la seduta sia bloccata bene in posizione.
5. Spingere in avanti la leva di rotazione della seduta e ruotare la seduta in modo che sia rivolta in avanti (Fig. 5.3).
6. Tirare la leva del meccanismo di scorrimento della seduta e farla scorrere in avanti o indietro fino a raggiungere la posizione desiderata.
7. Accertarsi di aver bloccato la seduta in sicurezza e di aver abbassato il bracciolo.
8. Verificare che i piedi siano in posizione stabile sulla pedana dello scooter.
9. Regolare il manubrio in modo da poter sempre raggiungere senza difficoltà tutti i comandi necessari (Fig. 5.4).

Fig. 5.1



Fig. 5.2



Fig. 5.3



Fig. 5.4



5.3 Guida dello scooter

AVVERTENZA!

- L'utente dello scooter dovrà sempre attenersi alle norme di sicurezza e alle normative locali vigenti.

Per la guida dello scooter si deve agire sulle leve di comando e sul pannello di controllo (unità di comando). Vedere Capitolo 6

Specchietto retrovisore

AVVERTENZA!

- Per evitare possibili lesioni alle persone circostanti tenere presente che gli specchietti retrovisori sporgono dallo scooter e che, durante la guida, potrebbero causare lesioni ad altre persone.
- In caso di utilizzo in esterni, è consigliato l'uso dello specchietto retrovisore anche se, secondo la legge italiana, una carrozzina non può circolare su sede stradale, ma solo in zona pedonale.
- Assicurarsi sempre che lo specchietto sia pulito e intatto in modo che la visibilità non sia compromessa.

Uso su strada

Prestare estrema attenzione al traffico.

AVVERTIMENTO!

- Ricordare sempre che l'ultima cosa che un automobilista o un camionista si aspetta di vedere è uno scooter scenda in strada dal marciapiedi.
- In caso di dubbi non arrischiarsi ad attraversare la strada fino a quando non si sia certi di poterlo fare,
- Attraversare la strada il più rapidamente possibile, poiché vi potrebbe essere traffico.
- Non guidare la carrozzina su terreni dove qualcosa possa forare gli pneumatici.
- Accertarsi che sul tratto che si sta percorrendo non vi siano oggetti che potrebbero incastrarsi nei meccanismi o nei raggi delle ruote posteriori dello scooter. In questo caso lo scooter potrebbe fermarsi improvvisamente.
- Se si guida su canali o griglie di scolo si corre il rischio che le ruote rimangano incastrate, con conseguente arresto improvviso dello scooter.
- Quando si usa lo scooter su marciapiedi o passaggi pubblici, prestare sempre attenzione ai pedoni e alle situazioni che potrebbero richiedere un'attenzione speciale.
- Quando si eseguono manovre in spazi limitati, come ad esempio dentro ad un negozio, accertarsi di aver selezionato la velocità minima.
- Per la sicurezza dell'operatore e degli altri pedoni, Sunrise Medical raccomanda di impostare la velocità dello scooter a un valore predefinito inferiore a 6 km/h durante i percorsi su marciapiedi e altri passaggi pedonali.

Altri pericoli

- Stare particolarmente attenti nelle vicinanze di bambini e animali.
- Soprattutto quando si guida in luoghi pubblici, è importante ricordarsi di guidare con cautela prestando attenzione in ogni momento agli altri.
- Per ragioni di sicurezza e protezione, ricordarsi di prendere sempre con sé la chiave.

Condizioni ambientali sfavorevoli:

Si tenga presente che quando si guida lo scooter in condizioni sfavorevoli, per esempio su erba bagnata, fango, ghiaccio, neve o altre superfici scivolose, è possibile che l'aderenza e la trazione diminuiscano.

AVVERTIMENTO!

- In queste condizioni si consiglia di prendere precauzioni supplementari, particolarmente sulle colline o sui pendii, in quanto lo scooter potrebbe risultare instabile o scivolare e causare lesioni.
- Quando si usa lo scooter prestare ancora maggiore attenzione se si indossano abiti larghi o lunghi. Parti mobili, come le ruote, potrebbero essere pericolose, o addirittura fatali, se un capo di abbigliamento vi rimane impigliato.

NOTA:

Le differenze estreme di temperatura potrebbero attivare il meccanismo di autoprotezione del sistema di controllo. In tal caso il sistema si arresta temporaneamente per prevenire danni ai componenti elettronici o allo scooter.

5.4 Guida in curva

Lo scooter si manovra in modo facile e logico. Ricordarsi di lasciare molto spazio quando si gira in modo che le ruote posteriori non vengano a contatto con ostacoli.

Quando si svolta su un marciapiede si rischia che la ruota scenda dallo stesso, cosa che potrebbe causare problemi in caso di svolta molto brusca. Per evitare che questo succeda, si consiglia di allargare molto la curva.

Quando si effettua una svolta in un'area particolarmente stretta, come la soglia di una porta o quando si vuole invertire la direzione di marcia, fermare lo scooter, girare il manubrio nella direzione verso la quale si vuole procedere e, quindi, accelerare con cautela. Ciò consentirà allo scooter di affrontare una svolta stretta. Si consiglia anche di ridurre la velocità preimpostata per mantenere il controllo dello scooter in spazi ristretti.

⚠️ AVVERTIMENTO!

Non tentare di curvare a tutta velocità. Quando si deve affrontare una curva stretta rallentare agendo sulla leva di comando, oppure sul regolatore della velocità. Ciò è particolarmente importante quando ci si muove su una strada in pendenza. Se non si seguissero queste istruzioni, lo scooter potrebbe ribaltarsi.

Opzione: riduzione della velocità in curva

Lo scooter può essere dotato di un sistema di riduzione della velocità in curva (non disponibile in tutti i mercati). Questa funzione riduce la velocità dello scooter non appena si sterza per affrontare una curva: si tratta di un utile dispositivo di sicurezza. In alcune situazioni si potrebbe voler disattivare questa funzione, per es., quando ci si trova su un tratto in pendenza o quando ci si sposta in ambienti interni, per evitare una conseguente perdita eccessiva di forza motrice. Per disattivare la funzione di riduzione della velocità in curva premere "A" (Fig. 5.5).

⚠️ AVVERTIMENTO!

La disattivazione di questa funzione porta a un diverso comportamento di guida dinamica. Quando si affronta un angolo, prestare attenzione.

⚠️ AVVERTENZA!

Quando si cambia direzione attivare le frecce.

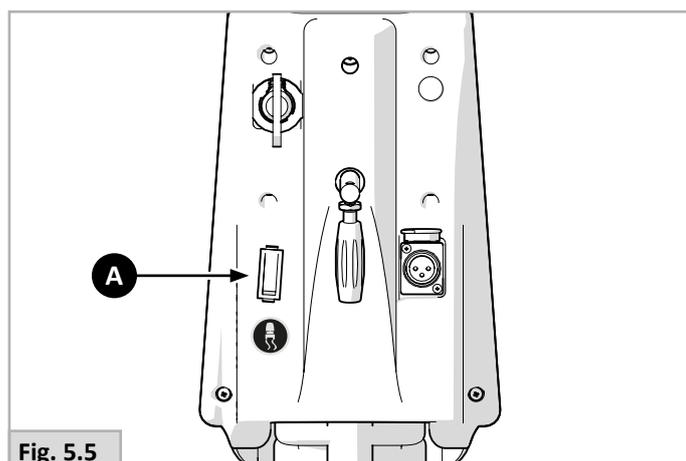


Fig. 5.5

5.5 Freno e arresto di emergenza

È possibile fermare lo scooter in tre modi.

- Il sistema più semplice e sicuro per fermare lo scooter è rilasciare la leva di guida. In questo modo lo scooter si arresterà in modo controllato.
- Attivazione della retromarcia per arrestare bruscamente lo scooter.
- Spegnimento del sistema di controllo girando la chiavetta "ON/OFF" mentre lo scooter è in movimento per arrestarne la corsa.

⚠️ AVVERTENZA!

- Lo spegnimento del sistema di controllo deve essere usato solo in condizioni di emergenza in quanto l'arresto è particolarmente brusco.

5.6 Guida su un percorso in pendenza (Fig. 5.6)

Lo scooter è stato progettato e testato per consentirne l'uso su tratti in pendenza o su piani inclinati di massimo 6°.

Per Elite ² Mini, con unità di comando da 90 A	Pendenza massima o piano inclinato di 6°
Per Elite ² XS ed Elite ² Plus con unità di comando da 140 A. Elite ² Mini con unità di comando da 120 A.	Pendenza massima o piano inclinato di 6°

⚠️ AVVERTIMENTO!

- Quando si percorre un pendio in discesa, la distanza di arresto potrebbe risultare molto superiore rispetto a quella prevista su un terreno in piano.

⚠️ AVVERTIMENTO!

- In alcune condizioni lo scooter potrebbe diventare instabile.
- Per migliorare la stabilità, piegarsi in avanti quando si guida in salita, con la seduta e lo schienale in posizione ad angolo retto.
- Invece, quando si percorre un tratto in discesa rimanere seduti in posizione eretta e/o reclinare all'indietro lo schienale.
- Se non ci si sente sicuri delle prestazioni dello scooter, non affrontare tratti in pendenza o marciapiedi e cercare un percorso alternativo.



Fig. 5.6

Guida in pendenza: salite:

AVVERTENZA!

- Quando si percorre un tratto in salita mantenere lo scooter in movimento.
- Se ci si arresta su una salita, riprendere a muoversi lentamente.
- Se necessario, sporgersi in avanti.

Guida in pendenza: discesa:

Durante la discesa è importante che lo scooter non acceleri oltre la velocità normale di marcia.

AVVERTIMENTO!

- In discesa, procedere lentamente (meno di 5 km/h) e fermarsi quando non ci si sente sicuri.
 - Quando si affronta un pendio in discesa, è più sicuro procedere lentamente (a una velocità inferiore a 5 km/h) e fermarsi immediatamente se si teme di non essere in grado di gestire il veicolo.
 - Se lo scooter prende velocità, rilasciare la leva di comando per interrompere la marcia in avanti, quindi riprendere la marcia lentamente ed impedire che la velocità aumenti oltre un livello confortevole.

5.7 Ostacoli e marciapiedi:

AVVERTIMENTO!

- Non scendere mai da un marciapiede procedendo in retromarcia.
- Non cercare di salire o scendere le scale, non usare scale mobili, È pericoloso e potrebbe causare lesioni personali o danneggiare lo scooter. Questo scooter è stato progettato per affrontare esclusivamente un gradino singolo o il cordolo del marciapiede.

Come salire sul marciapiede:

Avvicinarsi al cordolo del marciapiede a un angolo di 90° (Fig. 5.7).

- Avvicinarsi al cordolo o al gradino in posizione frontale (90°).
- Procedere lentamente, e in modo uniforme, in avanti.
- Arrestare lo scooter quando la ruota anteriore viene a contatto con il cordolo del marciapiede.
- Applicare ai motori la potenza necessaria per spingere la parte anteriore dello scooter sul cordolo del marciapiede o sul gradino e, quindi, aumentare gradualmente la potenza per consentire alle ruote motrici di superare agevolmente il gradino o il cordolo.
- Per quanto possibile, mantenere il manubrio orientato in avanti.

La velocità di avvicinamento e la procedura da adottare dipende dal tipo di guida impostata e dalla ruota anteriore installata.

Come scendere dal marciapiedi.

AVVERTIMENTO!

Spostare lentamente e con attenzione lo scooter procedendo in avanti fino a quando la ruota anteriore raggiunge bordo del cordolo del marciapiede, anche in questo caso in modo perpendicolare (90°) rispetto al marciapiede.

Scendere dal marciapiede il più lentamente possibile con le ruote motrici.

Non arrestare lo scooter quando si scende da un marciapiede. Quando si ha la possibilità di inclinarsi indietro ci si sentirà più sicuri, ma se non è possibile non è essenziale in quanto lo scooter è stabile. la carrozzina è estremamente stabile se usata in modo corretto.

Si raccomanda di usare la cintura pelvica per sentirsi più sicuri quando si scende dal marciapiede.

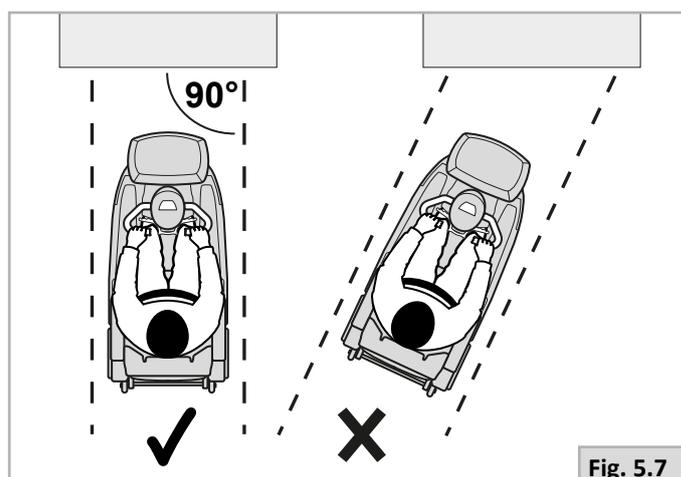


Fig. 5.7

5.8 Spinta a mano dello scooter

Lo scooter può essere anche spostato spingendolo a mano. Per farlo, è necessario disinnestare i motori agendo sulla leva per lo sblocco delle ruote. Questa caratteristica è stata sviluppata per chi assiste gli utenti e serve per disinnestare il motore (ruota libera) in emergenza.

La leva per lo sblocco delle ruote ha 2 posizioni:

GUIDA (A - Fig. 5.8)

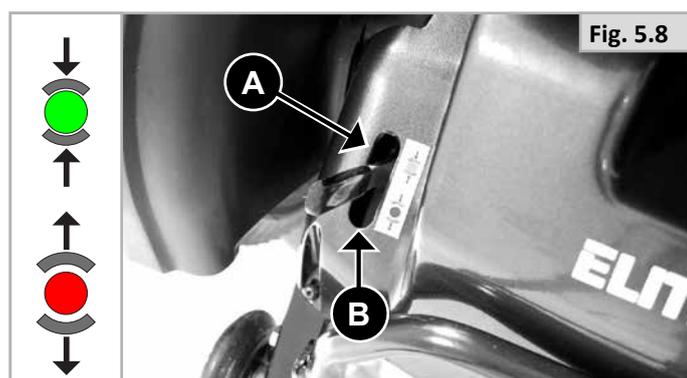
Tutti i movimenti, inclusa la frenata, sono controllati esclusivamente dal sistema di comando elettronico.

BLOCCO/SBLOCCO (B - Fig. 5.8)

Il controllo dello scooter è manuale. In questo caso lo scooter può muoversi anche solo per gravità (buche, marciapiedi, salite o pendenze ecc). Per impostare la modalità di guida, alzare la leva; per la modalità di blocco/sblocco, abbassare la leva.

⚠ AVVERTIMENTO!

- La leva di sblocco delle ruote deve essere attivata esclusivamente dall'assistente e mai dall'utente.
- Non lasciare mai l'utente incustodito quando il motore dello scooter è sbloccato (B - Fig. 5.8).
- Quando si percorre un tratto in pendenza, non impostare mai la leva sulla posizione di spinta! Quando il motore è sbloccato, viene disattivato il freno automatico di stazionamento. Lo scooter potrebbe muoversi liberamente lungo il tratto in pendenza.
- Il freno automatico di stazionamento è attivo solo quando la leva è in posizione "Guida".
- Dopo aver terminato di spingere a mano lo scooter, riposizionare immediatamente la leva di disinnesto del motore (Ruota libera) in posizione di guida.
- Per poter spingere a mano lo scooter è necessario disattivare il freno del motore.
- Non attivare o disattivare il freno del motore prima di aver spento lo scooter.
- Quando si rilascia il freno del motore accertarsi di poter controllare completamente lo scooter. In questa condizione non sarà attiva alcuna funzione di frenata dello scooter.
- Prima di rilasciare il freno del motore accertarsi che lo scooter si trovi su una superficie in piano.
- Spostare lo scooter agendo unicamente sul manubrio e sullo schienale. Sono componenti sicuri per controllare la parte posteriore dello scooter e per evitare possibili cadute o ribaltamenti.
- Verificare che le impugnature delle manopole di spinta non si muovano e non si sfilino.



5.9 Uso vicino all'acqua

Fare particolare attenzione quando si usa lo scooter vicino all'acqua. Può essere pericoloso guidare su argini di canali e fiumi, spiagge e banchine.

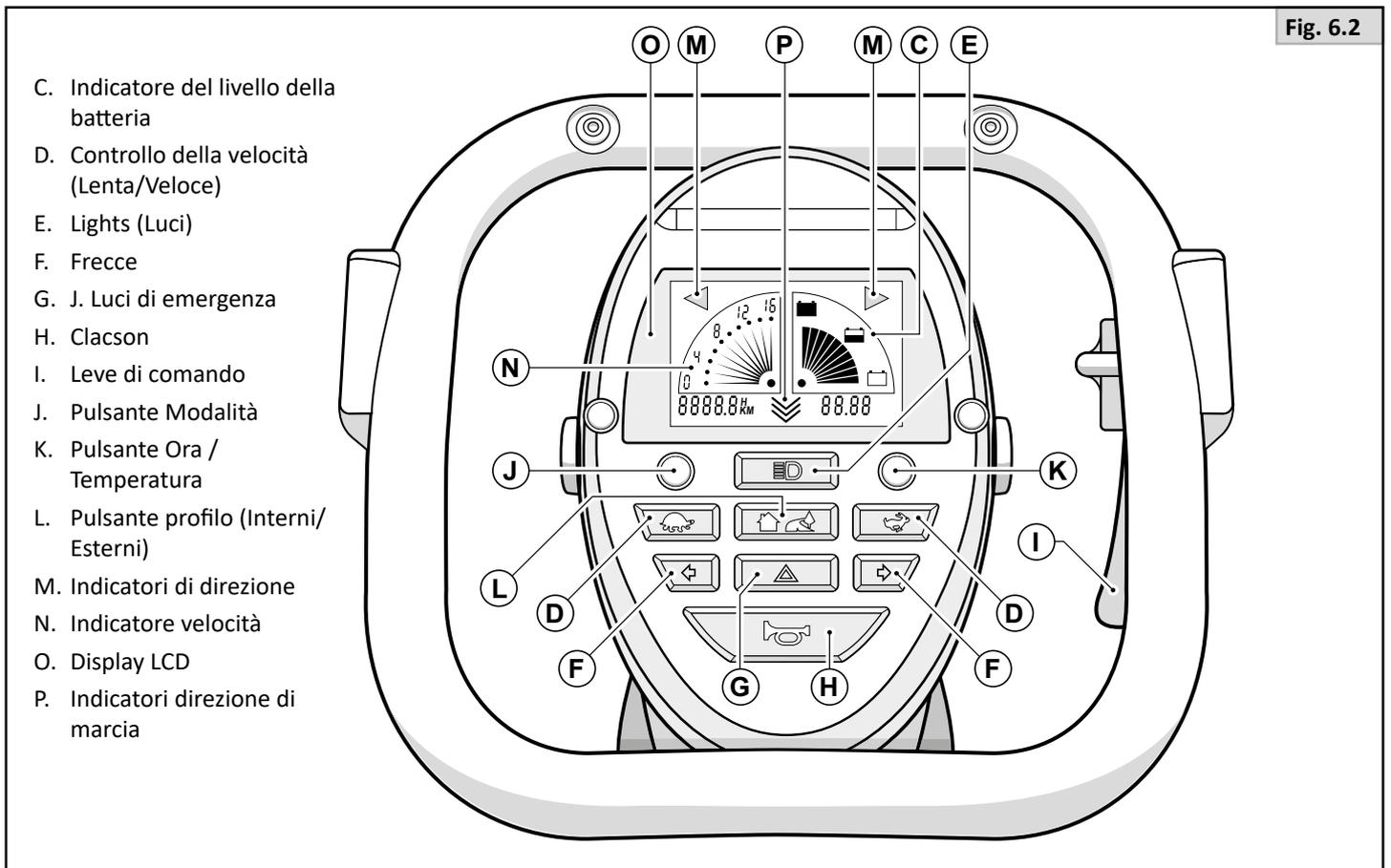
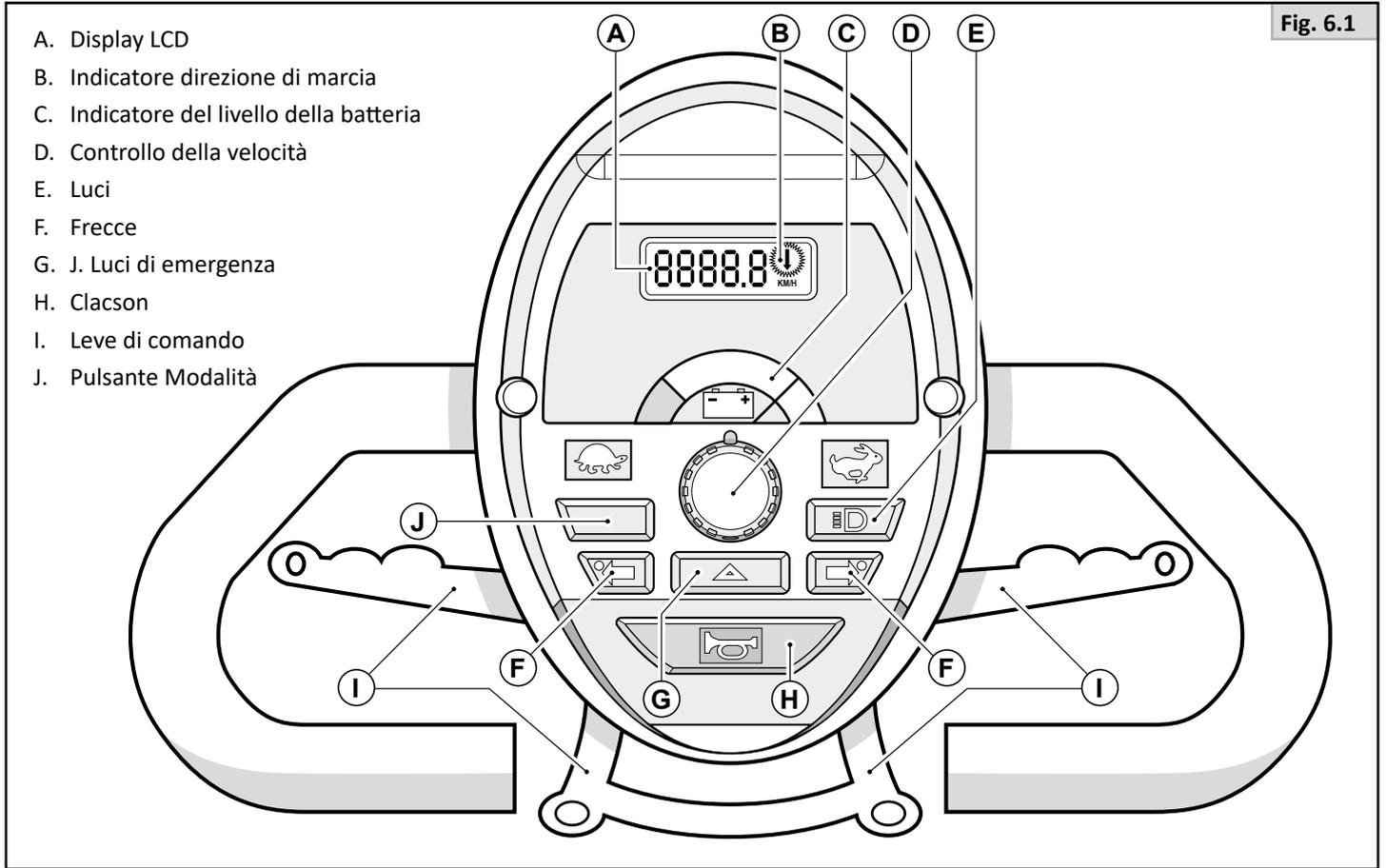
⚠ AVVERTIMENTO!

- Non guidare lungo un tragitto in discesa che porti sulla riva dell'acqua.
- Se possibile tenersi ad una distanza pari almeno alla lunghezza dello scooter dal bordo dell'acqua.
- Fare attenzione ad ostacoli nascosti come radici di alberi, tombini e cime da ormeggio che potrebbero causare la perdita di controllo del veicolo in caso di urto inatteso.
- Impostare una velocità bassa.
- Non andare mai in retromarcia verso l'acqua.
- Non salire o scendere lungo pendii ripidi situati vicino alla riva dell'acqua.
- Sugli argini e i sentieri vicino ai canali, dare la precedenza ai pedoni.
- Suonare il clacson per avvertire della presenza.
- Nel superare persone a piedi, non fare manovre che potrebbero avvicinare troppo lo scooter ai bordi dell'acqua.
- Evitare pendii su sabbie profonde, ghiaia, fango o erba bagnata.
- Fare particolare attenzione in giornate di vento, in quanto abiti larghi come mantelle o cappotti potrebbero svolazzare improvvisamente e causare la perdita di controllo del veicolo od ostruire temporaneamente la visuale.
- Non avvicinarsi all'acqua durante un temporale.
- Quando lo scooter è fermo, spegnerlo con la chiave.
- Osservare tutte le norme, gli avvisi e le normative locali.

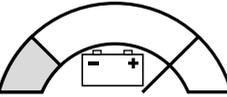
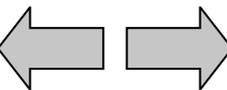
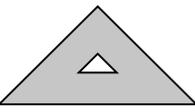
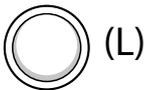
⚠ ATTENZIONE!

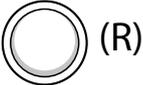
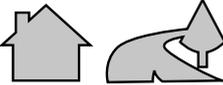
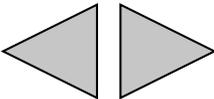
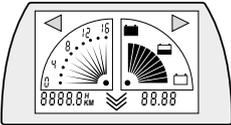
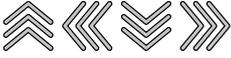
- Pulire sempre lo scooter a fondo dopo che è stato esposto a fango, sabbia, sale etc.
- Non usare un sistema di lavaggio ad alta pressione, (vedere la sezione 9.6).

6.0 Pannello di controllo



6.1 Definizioni

	<p>A. Display LCD Il display LCD retroilluminato può visualizzare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Velocità in chilometri orari (km/h) o miglia orarie (m/h). • Distanza totale in chilometri (km) o miglia (m), • Distanza del tragitto - può essere resettata tenendo premuto il pulsante MODALITÀ, 7.1.7, (Fig. 7.1). • Ore totali di utilizzo dello scooter (h). • Visualizzazione dei guasti – vedere la sezione sulla Risoluzione dei problemi.
	<p>B. Indicatore direzione di marcia Quando il display viene usato con un comando manuale a pedale o a manubrio la freccia lampeggiante indica che si sta guidando in retromarcia, (Fig. 7.1-Etichetta 7.1.10A), (vedere anche la sezione 7.13).</p>
	<p>C. Indicatore del livello di carica della batteria Indica la quantità media di carica rimasta nella batteria. Tenere presente che l'indicatore può oscillare quando lo scooter è in movimento; questo è normale.</p> <p>Fig. 6.1: Il verde indica che le batterie sono completamente cariche, e spostandosi verso l'indicatore rosso la carica diminuisce. Il rosso avverte che le batterie sono cariche meno della metà.</p> <p>Fig. 6.2: Un livello di 10 tacche indica che le batterie sono completamente cariche; sul display apparirà l'icona della batteria piena. 5 tacche corrispondono circa a una carica del 50%. Quando la carica delle batterie è molto bassa, l'indicatore lampeggerà. Se possibile, si raccomanda di caricare lo scooter non appena sull'indicatore appaiono 2 tacche.</p>
	<p>D. Controllo della velocità Questo controllo consente di impostare la velocità desiderata dello scooter a un valore predefinito. Per un uso molto tranquillo, girare la rotellina in senso antiorario per rallentare. Se si vuole aumentare la velocità al massimo, girare la rotellina in senso orario.</p> <p>Ricordare che solo con la pratica sarà possibile diventare esperti. Per imparare a gestire lo scooter e per familiarizzare con i comandi e le funzioni, fare esperienza in un luogo sicuro e senza pericoli.</p>
	<p>E. Luci Premendo il pulsante si accenderanno la luce a LED del fanale anteriore e le luci a LED posteriori.</p> <p>NOTA: Se vengono lasciate inavvertitamente accese dopo l'uso, le luci si spegneranno automaticamente quando viene tolta la chiave di accensione/spegnimento.</p>
	<p>F. Freccie Premendo il pulsante, gli indicatori a LED anteriore e posteriore lampeggeranno per indicare che lo scooter sta svoltando. Sul tastierino, lampeggerà anche l'indicatore luminoso visivo, e lo scooter emetterà un suono come un bip.</p> <p>Per spegnere le freccie, premere nuovamente il pulsante. Se il pulsante non viene premuto, gli indicatori direzionali si spegneranno automaticamente dopo una distanza di circa 30 metri.</p>
	<p>G. Luci di emergenza Premendo questo pulsante, con lo scooter acceso, gli indicatori a LED anteriore e posteriore lampeggeranno simultaneamente.</p> <p>Allo stesso tempo, si illuminano anche gli indicatori visivi sui pulsanti direzionali del tastierino. Per spegnere le luci di emergenza, premere nuovamente il pulsante.</p>
	<p>H. Clacson Il clacson suona quando viene premuto il pulsante.</p>
	<p>I. Leve di comando (Vedere 6.1.2).</p>
	<p>J. Pulsante Modalità Quando si preme il pulsante Modalità, le informazioni visualizzate sul display LCD cambieranno (7.1.10)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quando il pulsante Modalità viene premuto e TENUTO PREMUTO, verrà resettata la visualizzazione della distanza percorsa. • Premere una volta per visualizzare la distanza totale percorsa. • Premere due volte per visualizzare la distanza totale del tragitto percorso (sul display verrà visualizzata una "t"). • Premere una terza volta per visualizzare le ore totali di utilizzo. • Premere una quarta volta per ritornare alla visualizzazione della velocità.

	<p>K. Pulsante Ora / Temperatura Ogni volta che si preme questo pulsante, si passa dalla visualizzazione dell'ora alla visualizzazione della temperatura ambiente attuale e viceversa. NOTA: La temperatura ambiente visualizzata è solo indicativa della temperatura ambiente. Dati i numerosi fattori che ne influenzano il rilevamento, il valore della temperatura visualizzato va considerato solo come approssimativo.</p>
	<p>L. Pulsante Profilo interno/esterno Il pulsante di profilo dell'utente (modalità interno/esterno) modifica la velocità dello scooter a un valore predefinito pari al 50% della velocità massima, e riduce l'accelerazione e la decelerazione. Questa modalità è ideale durante la guida in interni o in spazi ristretti. Quando si attiva la modalità per uso interno: Il display LCD visualizzerà il grafico della Fig. 6.2 Per tornare alla guida normale (modalità per uso esterno), premere nuovamente il pulsante, (Fig. 6.2 - L). Quando è attiva la modalità per uso interno, la velocità dello scooter può essere ulteriormente ridotta usando il pulsante Tartaruga, come nella modalità di guida normale. Lo scooter memorizzerà questa velocità durante i passaggi da modalità per uso interno a modalità per uso esterno, fino a quando lo scooter viene spento. Dopo avere spento lo scooter, verrà resettata l'impostazione standard del 50%. NOTA: è possibile applicare ulteriori regolazioni all'impostazione standard per uso interno. Per informazioni, contattare il rivenditore o fornitore Sunrise Medical.</p>
	<p>M. Indicatori di direzione L'icona triangolare lampeggerà in sincronia con le frecce e le luci di emergenza.</p>
	<p>N. Icona di visualizzazione della velocità (Fig. 6.2 - N) La linea diritta indica la velocità di guida attuale, e aumenterà o diminuirà di conseguenza. I puntini rappresentano l'impostazione di velocità predefinita, (Fig. 6.2 - N).</p>
	<p>O. Display LCD (Fig. 6.2 - O) Il display LCD retroilluminato può visualizzare le seguenti funzioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indicatore del livello di carica della batteria. - Ora e temperatura. - Velocità in chilometri orari (km/h) o miglia orarie (m/h). - Distanza totale in chilometri (km) o miglia (m), - Distanza percorsa. Può essere resettata tenendo premuto il pulsante MODALITÀ. - Ore totali di utilizzo dello scooter (h). - Freccie direzionali. Quando lo scooter viene usato con un comando manuale a pedale o a manopola, la freccia indica che si sta guidando in retromarcia (vedere la sezione 7.13). - Visualizzazione dei guasti (vedere la sezione sulla Risoluzione dei problemi).
	<p>P. Indicatori direzione di marcia (Fig. 6.2) Quando viene usato con un comando opzionale manuale, a pedale o a manopola, la freccia indica la direzione di marcia.</p>

MODALITÀ	FUNZIONAMENTO		DISPLAY	
Per accedere alla Modalità di impostazione dell'orologio	Premere e tenere premuto il pulsante che si trova sotto il display dell'orologio, per più di 10 secondi.		Sul display lampeggerà l'ora attuale.	
Come impostare il formato 12 ore o 24 ore	Per passare dal formato 12 ore al formato 24 ore, premere e rilasciare il pulsante indicatore di destra.		Lampeggia la scritta 12:ore o Lampeggia la scritta 24:ore.	
	Per confermare la selezione, premere e rilasciare il pulsante e passare allo stadio successivo.		Sul display lampeggerà il numero relativo all'ora.	
Impostazione delle ore	Premere e rilasciare il pulsante indicatore di destra per aumentare il valore visualizzato dell'ora, di una unità alla volta.		Premendo e rilasciando il pulsante il valore sul display cambia di 1 ora.	
	Per confermare l'impostazione dell'ora, premere e rilasciare il pulsante e passare allo stadio successivo.		Sul display lampeggerà il numero relativo ai minuti.	
Impostazione dei minuti	Premere e rilasciare il pulsante indicatore di destra per aumentare il valore visualizzato dei minuti, di una unità alla volta.		Premendo e rilasciando il pulsante il valore sul display cambia di 1 minuto.	
Per confermare	Premere e rilasciare il pulsante per confermare l'impostazione dei minuti. In questo modo le impostazioni verranno automaticamente salvate e si uscirà dalla Modalità di impostazione dell'orologio.		Sull'orologio verrà visualizzata la nuova impostazione dell'ora.	

⚠ AVVERTENZA!

Verificare che le luci e le frecce funzionino correttamente e che le lenti siano pulite prima di usare lo scooter di notte o in condizioni di scarsa visibilità.

⚠ AVVERTENZA!

Per la sicurezza dell'operatore e degli altri pedoni, Sunrise Medical raccomanda di impostare la velocità dello scooter a un valore predefinito inferiore a 6 km/h durante i percorsi su marciapiedi e altri passaggi pedonali.

6.1.1 Chiavetta di accensione/spegnimento

Per accendere lo scooter, inserire la chiave verticalmente e girarla di 90 gradi in senso orario.

Per posizionarla su "OFF" girare di nuovo la chiave in posizione verticale e rimuoverla (Fig. 6.4).

AVVERTENZA!

Non utilizzare la chiavetta di accensione per fermare lo scooter, se non in situazioni di emergenza, altrimenti si rischia di ridurre la durata dei componenti di guida dello scooter.

Per evitare movimenti imprevisti o accidentali dello scooter e per non consumare la batteria, si raccomanda di spegnere lo scooter con la chiave quando è fermo o nei periodi di non utilizzo.

Durante la guida accertarsi che al portachiavi dello scooter non siano state applicate altre chiavi/portachiavi. In questo modo si eviterà che lo scooter possa spegnersi e fermarsi in modo imprevisto.

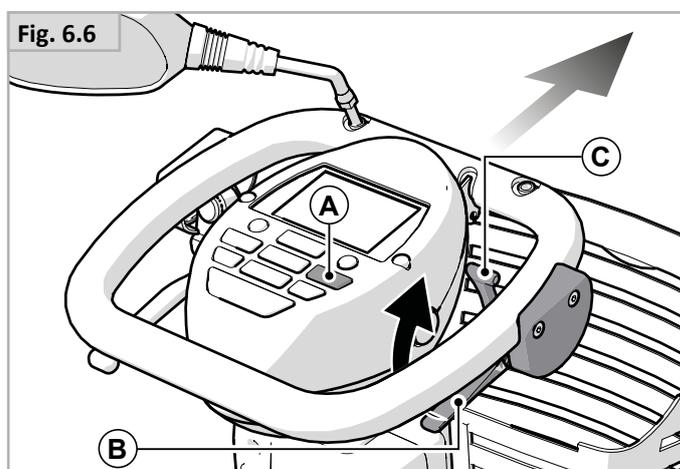
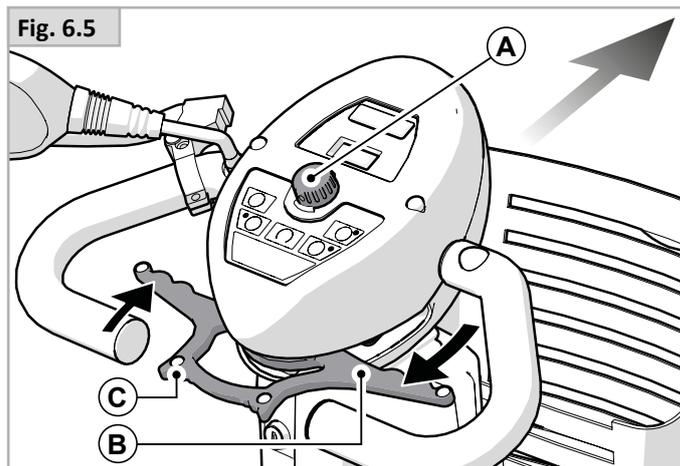
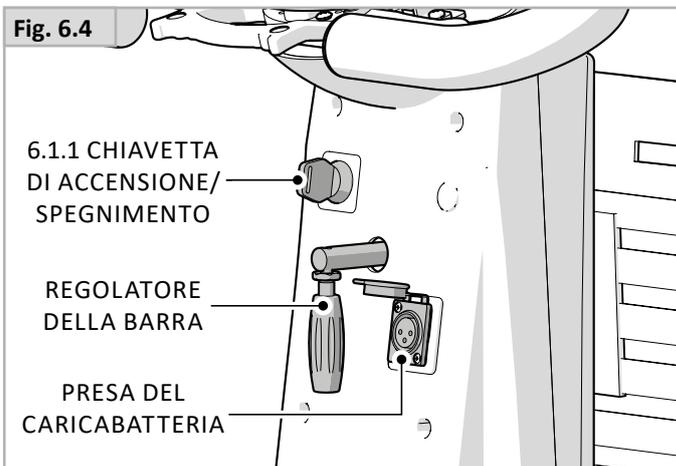
6.1.2 Leva di comando (Fig. 6.5)

Guida in avanti

1. Accendere lo scooter, vedere Fig. 6.4.
2. Utilizzare il controllo della velocità (A in Fig. 6.5 o Fig. 6.6) per selezionare la velocità desiderata.
3. Premere la leva di comando (B in Fig. 6.5) destra. Quanto più si premerà la leva, tanto maggiore sarà la velocità di marcia. In alternativa è possibile azionare la leva di comando sul lato opposto, in questo caso sul lato sinistro (C).

Quando si sposta la leva di comando (B in Fig. 6.6) verso l'alto, o si preme indietro la manopola superiore (C) della leva, lo scooter procederà in avanti.

Quanto più si preme la leva, tanto maggiore sarà la velocità di marcia.



Retromarcia

1. Rilasciare la leva di comando. Lo scooter si arresta.

Fig. 6.7: Premere lentamente la leva di comando (D) sinistra.

Lo scooter procederà in retromarcia. Quanto più si premerà la leva, tanto maggiore sarà la velocità di marcia. In alternativa è possibile azionare la leva di comando sul lato opposto, in questo caso sul lato sinistro (E).

Fig. 6.8: Abbassare la leva di comando (F) o tirare indietro la manopola superiore (G) per inserire la retromarcia.

2. Premere lentamente la leva di comando (D) sinistra. Lo scooter procederà in retromarcia. Quanto più si premerà la leva, tanto maggiore sarà la velocità di marcia. In alternativa è possibile azionare la leva di comando sul lato opposto, in questo caso sul lato sinistro (E).

3. Quando si rilascia la leva di comando il freno si attiverà automaticamente.

⚠ AVVERTENZA!

Qui sopra è stata descritta l'impostazione di fabbrica. Tenere presente che è possibile invertire la modalità operativa dell'acceleratore tramite programmazione, specialmente nel caso in cui lo scooter venga affidato ad un altro utente.

Durante la retromarcia, è possibile programmare l'emissione di un segnale acustico per avvertire i pedoni o altri veicoli che lo scooter sta effettuando una manovra in retromarcia.

NOTA: Il segnale acustico della retromarcia è spento nell'impostazione predefinita, ma può essere attivato dal rivenditore o fornitore Sunrise Medical. Si raccomanda di disattivare questa opzione se previsto dalla normativa del paese di appartenenza.

NOTA: Le funzioni di marcia in avanti o indietro possono essere invertite (da attivazione sulla destra ad attivazione sulla sinistra) tramite programmazione. Contattare il rivenditore Sunrise autorizzato.

⚠ AVVERTENZA!

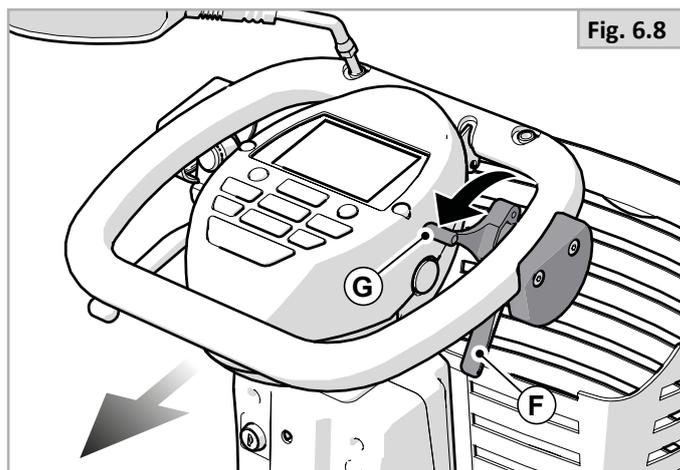
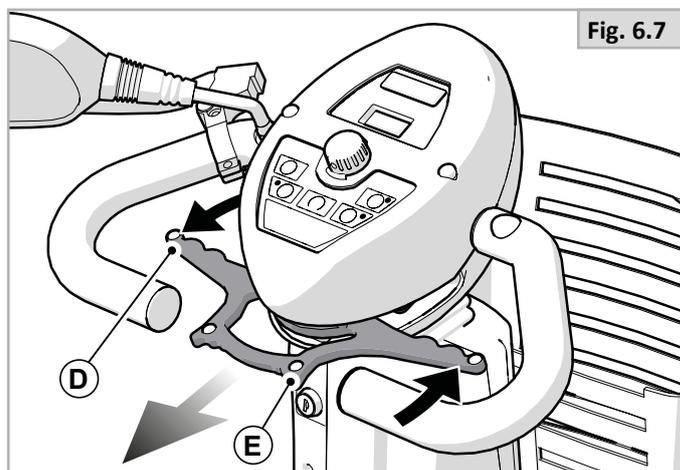
Prima di cambiare direzione, da marcia avanti a retromarcia, è importante arrestare lo scooter.

Prima di salire o scendere dallo scooter, disattivare sempre il sistema di comando con la chiave.

⚠ AVVERTIMENTO!

La retromarcia richiede un'attenzione particolare poiché la visuale è limitata.

Quando si usa lo scooter per le prime volte è consigliabile esercitarsi in zone libere da ostacoli e pedoni.



6.2 Frenata

Per fermare lo Scooter, rilasciare la leva o la leva di comando laterale, tenendo le mani sul manubrio. Due tipi di freni si inseriranno automaticamente in sequenza:

- la frenata con recupero automatico, che rallenta lo Scooter finché non si ferma.
- il freno di stazionamento automatico, che si inserisce quando lo scooter si è fermato del tutto. Il freno di stazionamento automatico tiene fermo lo Scooter anche in salita.

NOTA: Questo processo avviene in due stadi non simultanei. Dapprima lo scooter rallenta e si ferma, poi si inserisce il freno di stazionamento. Alla partenza, il freno di stazionamento si disinserirà automaticamente. Se l'acceleratore è momentaneamente inserito e rilasciato, il freno di stazionamento verrà disinserito e poi nuovamente azionato dopo circa 1/2 giro di ruota.

Quando lo scooter si ferma, le luci a LED ad alta visibilità dei freni si accenderanno. Queste luci funzionano anche quando i fanali dello scooter sono spenti.

6.2.1 Frenata di emergenza mediante il freno manuale

Nel caso improbabile in cui lo scooter si muova inavvertitamente, usare il freno a mano del sistema di frenata di stazionamento (PBS). Il sistema di frenata di stazionamento (PBS) viene azionato tirando la leva del freno a mano sulla barra; in questo modo, lo scooter rallenterà fino a fermarsi in modo controllato.

Montaggio sul manubrio (H - Fig. 6.9 e Fig. 6.10)

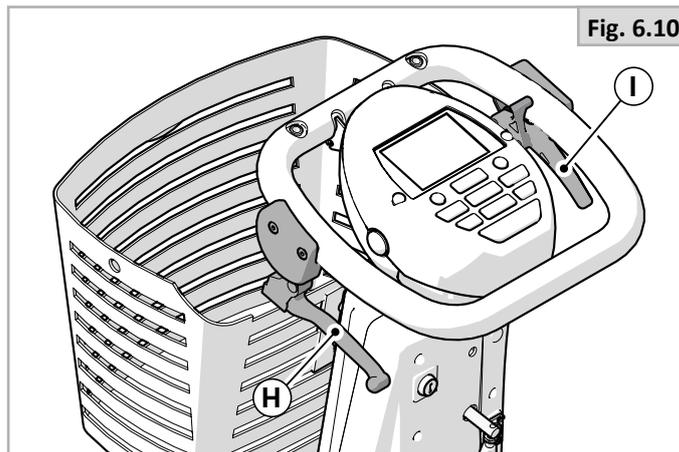
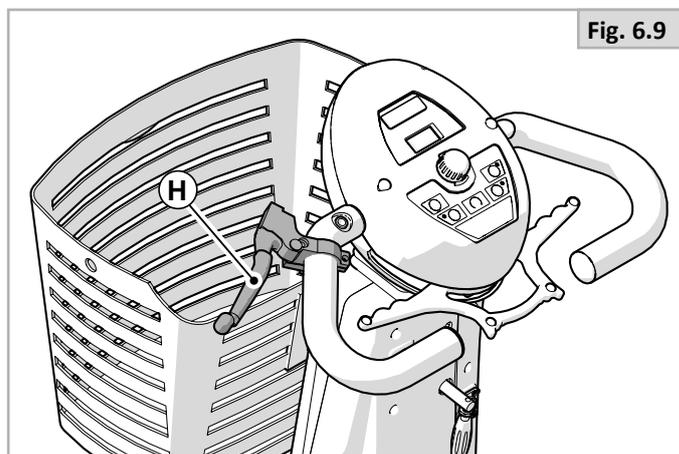
Montaggio della leva laterale (I - Fig. 6.10)

Il freno a mano arresta automaticamente l'unità di guida mediante un collegamento elettrico. Per riattivare il funzionamento dell'unità di guida, rilasciare la leva del freno.

NOTA: Finché il freno a mano è inserito, lo scooter non partirà.

6.2.2 Frenata di emergenza mediante l'interruttore a chiave

Nel caso improbabile in cui lo scooter si muova inavvertitamente, girare la chiave nella posizione di SPEGNIMENTO per fermare immediatamente lo scooter. Benché sia molto efficace, la frenata di emergenza è molto brusca e non deve essere usata in circostanze normali.



6.3 Interruttore di selezione dell'acceleratore

Questo interruttore serve a passare dal comando a pedale agli altri comandi sul manubrio.

NOTA: Per questa funzione viene usato un interruttore di tipo a blocco (inserito o disinserito premendo sul pulsante), (Fig. 6.11).

⚠ AVVERTENZA!

Quando si spegne lo scooter, il comando che era selezionato al momento dello spegnimento sarà ancora selezionato quando lo scooter viene riacceso.

Fare attenzione quando si riprende la guida dopo una pausa. Assicurarsi che borse e sacchetti non intralcino mai il comando a pedale



Fig. 6.11

6.4 Interruttore direzionale

Questo interruttore serve a passare dalla marcia in avanti alla retromarcia, (Fig. 6.12).

L'interruttore di direzione di marcia è sempre attivo quando viene usato con un acceleratore di tipo non a leva di comando, per es., un acceleratore a pedale o a manopola.

Quando si procede in retromarcia il display LCD di Elite² XS -RS, (Fig. 6.13 - A) visualizza una freccia di avvertenza lampeggiante, mentre sullo display LCD di Elite² Plus (Fig. 6.14 - B) appaiono delle punte di freccia scorrevoli.

⚠ AVVERTENZA!

- Quando si spegne lo scooter, la direzione che era selezionata al momento dello spegnimento sarà ancora selezionata quando lo scooter viene riacceso.
- Fare attenzione quando si riprende la guida dopo una pausa.
- Prestare attenzione quando si effettua la retromarcia.
- Fermare sempre lo scooter prima di cambiare la direzione di marcia.
- Non andare in retromarcia su un pendio o su una superficie irregolare.
- Non andare in retromarcia o svoltare su una superficie irregolare.
- Non affrontare mai un angolo cieco in retromarcia.
- Dare sempre la precedenza ai pedoni.

Se il movimento del collo o della testa è limitato, durante la retromarcia osservare i seguenti accorgimenti:

- Usare gli specchietti.
- Selezionare la velocità più bassa praticabile.
- Non effettuare manovre improvvise.
- Fare attenzione ad ogni segnale di avvertimento (bambini che gridano, corrono ecc.).
- Essere pronti a fermarsi immediatamente.



Fig. 6.12

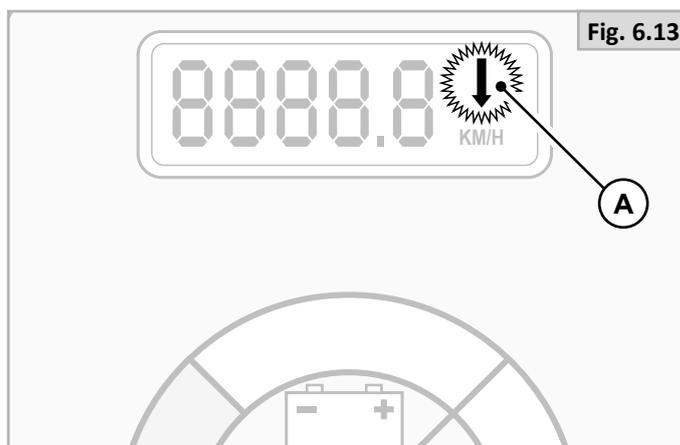


Fig. 6.13

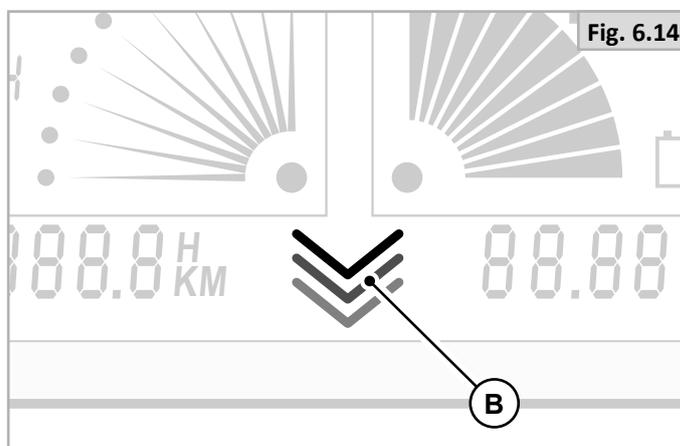


Fig. 6.14

7.0 Batterie, ricarica e autonomia

7.1 Batterie

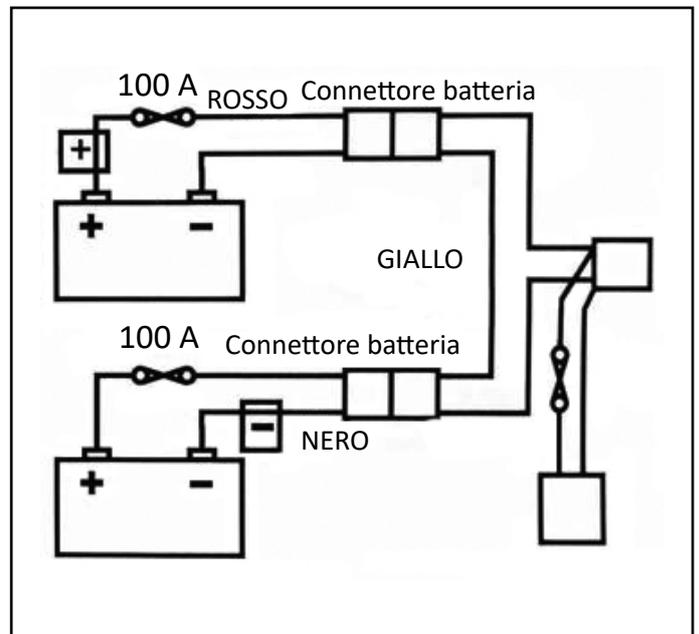
Le batterie sono una fonte di alimentazione per quasi tutti i prodotti di mobilità odierni. Il design delle batterie utilizzato per tali prodotti varia molto da quello delle batterie usate, per esempio, per avviare un'automobile. Le batterie delle automobili sono concepite per erogare molta potenza per un breve periodo di tempo, mentre quelle per i prodotti di mobilità (comunemente conosciute come "a ciclo profondo o continuo") erogano la potenza lentamente e uniformemente per un lungo periodo di tempo. Pertanto, a causa dei bassi volumi di produzione e all'aumento dei requisiti tecnologici, le batterie per i prodotti di mobilità sono normalmente più costose.

Comunemente si usano due batterie da 12 volt per un prodotto di mobilità per un voltaggio totale di 24 volt. La potenza della batteria (cioè la potenza disponibile) è espressa in ampere all'ora (ad es. 70 Ah/h). Più è alto il valore, più sono potenti e pesanti le batterie e presumibilmente maggiore è la distanza che si può percorrere. In questo tipo di scooter Sunrise Medical monta esclusivamente batterie che non richiedono manutenzione.

Questo tipo di batteria utilizza un metodo di trasporto dell'elettrolita comunemente definito "AGM" (Absorbed Glass Mat, fibra di vetro assorbente) contenuto all'interno della struttura della batteria. Come implicito nel nome, non è necessario eseguirne la manutenzione, basta caricarle. Si può trasportare questo tipo di batteria in modo sicuro senza timore di versare l'acido. **Inoltre queste batterie sono approvate per il trasporto su aereo, navi e treni.**

⚠ ATTENZIONE!

- Non utilizzare sullo scooter batterie per auto. Usare solamente batterie a ciclo profondo o continuo, senza manutenzione, per mobilità.
- Le batterie scariche vanno smaltite presso il punto di raccolta in base alle norme locali vigenti.
- Inviare le batterie a Sunrise Medical o direttamente al produttore per il riciclaggio quando saranno completamente scariche.
- Ispezionare regolarmente i terminali delle batterie per escludere segni di corrosione. Se presentano segni di corrosione, pulirli completamente, e ingrassarli di nuovo con della vaselina. Non usare grasso comune. Accertarsi che i dadi e i bulloni, i fermagli dei cavi ed il cavo esposto siano completamente ricoperti di vaselina.



⚠ AVVERTIMENTO!

- Non esporre alcuna parte delle batterie ad una fonte di calore diretta, per esempio fiamme libere o una stufa a gas.
- Non far cadere uno strumento di metallo sulle batterie, Poiché si potrebbe creare una scintilla o mandare in cortocircuito le batterie o altri componenti elettrici e causare un'esplosione. Rimuovere inoltre tutti gli effetti personali di metallo e gli oggetti pendenti quando si maneggiano le batterie.
- Non manomettere, in nessun caso, le batterie. In caso di dubbi, contattare immediatamente il rivenditore Sunrise Medical.
- Evitare il contatto con l'acido se le batterie sono bagnate o danneggiate.
- La fuoriuscita di acido dalle batterie potrebbe causare ustioni alla pelle, danneggiare i pavimenti, i componenti di arredamento e lo scooter.
- In caso di contatto con l'acido della batteria, lavare immediatamente con acqua e sapone la pelle e gli abiti contaminati.
- Se l'acido della batteria viene a contatto con gli occhi, lavarli immediatamente e abbondantemente con acqua fredda per almeno 10 minuti e consultare un medico.
- Per neutralizzare eventuali perdite di acido usare bicarbonato di sodio e acqua.
- Mantenere sempre le batterie orientate verso l'alto, in particolare quando si trasporta lo scooter.

Interruttori di sicurezza

In caso di corto circuiti, lo scooter è dotato di vari sistemi integrati a protezione dei circuiti elettrici (Fig. 6.1).

1. I cavi della batteria sono collegati ad un fusibile da 100 A per proteggere la batteria stessa ed i cablaggi.
2. Fusibili da 15 A per il circuito ausiliario di alimentazione dei moduli ausiliari e per l'alimentazione della seduta elettronica.

Per la loro sostituzione contattare un rivenditore Sunrise Medical che si occuperà anche di rilevare la causa del guasto.

7.2 Ricarica delle batterie:

 **Caricabatteria:** Leggere attentamente il manuale dell'utente del caricabatteria fornito. Le procedure generali e gli effetti dell'interazione con lo scooter e le batterie rimangono validi.

Piano di manutenzione delle batterie

Sotto troverete uno schema di cura per le batterie senza manutenzione. Questo schema è stato redatto da Sunrise Medical insieme ai produttori delle batterie per aiutarvi a ottenere la massima resa. Se si segue uno schema diverso, si potrebbe ridurre il rendimento del veicolo.

- Usare solo un caricabatteria approvato da Sunrise Medical e compatibile con il veicolo in dotazione.
- Ricaricare le batterie ogni sera, a prescindere dall'uso che si è fatto del veicolo di mobilità durante il giorno.
- Ricaricare le batterie in un locale ben ventilato.
- Non interrompere il ciclo di carica.
- Se non si ha bisogno di usare il dispositivo, lasciarlo collegato al caricabatterie fino all'utilizzo seguente. Le batterie non si danneggeranno fintanto che il caricabatterie rimarrà collegato sia alla rete elettrica che alla batteria. Se si scollega la spina dalla corrente ma si lascia collegato il cavo di alimentazione, le batterie alla fine si scaricano.
- Se si deve lasciare la carrozzina inutilizzata per un periodo lungo (più di 15 giorni), caricare completamente la batteria, dopodiché scollegare il cavo principale della batteria.
- Se le batterie non vengono ricaricate, possono danneggiarsi, riducendo l'autonomia e andando incontro a guasti precoci.
- Non ricaricare le batterie durante il giorno. Aspettare fino alla sera per caricarle completamente di notte.
- Come regola generale, le batterie senza manutenzione richiedono più tempo per arrivare ad una carica completa rispetto alle batterie bagnate ad acido.
- Ispezionare regolarmente i terminali delle batterie per escludere segni di corrosione. Se presentano segni di corrosione, pulirli completamente, e ingrassarli di nuovo con della vaselina. Non usare grasso comune. Accertarsi che i dadi e i bulloni, i fermagli dei cavi ed il cavo esposto siano completamente ricoperti di vaselina.
- Se ci si attiene alle istruzioni riportate sopra, le batterie offriranno prestazioni migliori, un'autonomia superiore e una durata maggiore.

7.2.1 Presa per la ricarica: (Fig. 7.1)

AVVERTENZA!

- Usare la presa per la ricarica solo per collegare allo scooter la spina del caricabatteria dello scooter.
- Non usare questa presa come alimentatore per altri dispositivi elettrici.
- Il collegamento di dispositivi elettrici non approvati potrebbe danneggiare il sistema di comando o diminuire le prestazioni di compatibilità elettromagnetica dello scooter.
- Dopo avere estratto la spina del caricabatteria, coprire la presa di carica con l'apposita protezione.



Fig. 7.1

Collegamento del caricabatteria

Come collegare il caricabatteria e ricarica delle batterie

- Spegnerlo scooter (Vedere 6.1.1)
- Collegare la spina rotonda del caricabatterie alla presa di ricarica (Fig. 7.1).
- Collegare il caricabatteria all'alimentazione tramite la spina di alimentazione e accenderlo.

Per ulteriori informazioni sulle operazioni di ricarica si rimanda alle istruzioni fornite con il caricabatteria.  Manuale del caricabatteria. A seconda dello stato di utilizzo della batteria, una ricarica completa potrebbe richiedere fino a 12 ore.

AVVERTIMENTO!

- Assicurarsi che il cavo non sia di intralcio o soggetto a danni o tensione.
- Non appoggiare le batterie sopra il caricabatteria.
- Non sistemare il caricabatteria sulla moquette o superfici morbide. Deve essere sempre posizionato su una superficie solida.
- Non usare il caricabatteria se lo si è urtato violentemente, se è caduto o si è danneggiato in altro modo. Farlo esaminare da un tecnico qualificato.
- Non sistemare il caricabatteria direttamente sopra le batterie in carica. I gas provenienti dalle batterie possono corrodere e danneggiare il caricabatteria.
- Non caricare mai una batteria congelata. È difficile che una batteria completamente carica geli. L'elettrolito di una batteria scarica, però, può congelare a -9° centigradi. Se si pensa che una batteria sia gelata, scongelarla completamente prima di caricarla.
- Non sedersi mai sulla carrozzina con il caricatore appoggiato alle gambe, durante il caricamento della batteria.
- Durante questa operazione è infatti normale che l'involucro del caricabatteria si scaldi.
- Non smontare il caricabatteria. Farlo riparare solo dal produttore. Se viene riassembleato nel modo sbagliato, è possibile provocare scosse elettriche o incendi.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, scollegare il caricabatteria dalla presa prima di tentare di ripararlo o di pulirlo. Non è sufficiente spegnere i comandi.
- Non fumare o provocare scintille o fiamme in prossimità delle batterie o del caricabatteria.
- Non caricare mai le batterie all'aria aperta.
- Nell'area di ricarica si consiglia di installare un rilevatore di fumo.

Caricabatteria

Il caricabatteria esterno consente di ricaricare due batterie AGM da 12 V connesse in serie.(= 24 V).

Il caricabatteria è dotato di dispositivi in grado di prevenire situazioni pericolose o incidenti in caso di collegamento errato delle batterie, surriscaldamento dovuto a guasti o carica con tensione errata.

La maggior parte dei caricabatterie per batterie di qualsiasi capacità presenta un isolamento doppio a livello elettrico e non richiede la messa a terra. Alcuni caricabatterie per batterie di capacità maggiore potrebbero richiedere la messa a terra. In tal caso ciò è chiaramente indicato sull'etichetta.

Il caricabatteria che deve essere utilizzato nell'Europa continentale, viene fornito con una spina a due poli europea senza fusibile. Il fusibile si trova nel pannello del caricabatteria.

Informazioni specifiche per la nazione di utilizzo: UK

La spina di alimentazione del Regno Unito a 3 poli contiene un fusibile sostituibile. La categoria di questo fusibile è riportata sull'etichetta del caricabatterie.

AVVERTIMENTO!

- Come per tutti i dispositivi alimentati da rete elettrica, sostituire sempre i fusibili fusi con altri dello stesso tipo e dimensioni, secondo le specifiche.
- L'inserimento di fusibili differenti può aumentare il rischio di incendi, causare danni al caricabatteria o il suo malfunzionamento.

7.3 Autonomia del veicolo:

Per informazioni sul consumo elettrico (intervallo massimo), fare riferimento alle tabelle di specifiche sul retro di questo manuale.

La maggior parte dei produttori di prodotti di mobilità specifica l'autonomia del veicolo nella brochure o nel manuale d'uso. A volte l'autonomia varia da un fabbricante all'altro benché le batterie siano uguali. Sunrise Medical misura la distanza in maniera coerente ed uniforme, ma vi possono essere delle variazioni per via del motore e del peso totale del prodotto.

Le distanze sono calcolate in ottemperanza alla norma I.S.O. 7176. Parte 4: Consumo di energia e distanza teorica per carrozzina.

Questo test è condotto in condizioni controllate con batterie nuove e completamente cariche, su una superficie piana e con un peso utente di 100 kg. I dati citati devono essere considerati come massimo teorico e potrebbero essere ridotti da uno o più dei seguenti fattori.

- Il peso dell'utente è superiore a 100 kg.
- Le batterie sono vecchie o non in condizioni perfette.
- Terreno accidentato, p.es. montagnoso, inclinato, fangoso e con ghiaia, erba, neve o ghiaccio.
- Qualora si salga frequentemente sul marciapiede.
- La temperatura ambientale è molto alta o molto bassa.
- La pressione di uno o più pneumatici non è corretta.
- Si parte e ci si ferma molto spesso mentre si guida.
- La moquette in casa è troppo spessa.
- Si utilizzano opzioni che consumano energia (per esempio, luci, attuatori e così via).

Le batterie disponibili per un prodotto Sunrise Medical dovrebbero dare una durata sufficiente per lo stile di vita di quasi tutti gli utenti.

7.4 Garanzia delle batterie:

Le garanzie delle batterie sono soggette ai periodi definiti dai produttori. Tuttavia la maggior parte di queste garanzie include una clausola secondo la quale se si consumano completamente le batterie in sei mesi, non è possibile ottenere un ricambio coperto dalla garanzia.

7.5 Rimozione della batteria:

La sostituzione e la manutenzione delle batterie devono essere eseguite da personale competente,

Se le batterie non funzionano in modo appropriato, contattare il rivenditore Sunrise Medical.



AVVERTIMENTO!

Non cercare di sostituire o di eseguire operazioni di manutenzione sulle batterie senza la supervisione di personale competente e qualificato.

1. Rimuovere la seduta (Fig. 7.2 - 7.3)
2. Rimuovere la copertura della batteria sollevando la cinghietta elastica dal perno di fissaggio, ed estrarla (Fig. 7.4)
3. Staccare le due metà della spina della batteria in plastica, (Fig. 7.5).
4. Rimuovere la barra di sostegno della batteria tirando via una clip e inserendo la barra nel foro (Fig. 7.6).
NOTA: Per questa barra, sono disponibili due fori; prendere nota della posizione usata per rimontare la barra correttamente.
5. Quando si sostituiscono le batterie o i cablaggi, tirare all'indietro la copertura dei morsetti in gomma e scollegare i morsetti usando una chiave da 11,0 mm (Fig. 7.7). Dopo aver posizionato le nuove batterie le batterie riposizionare le coperture protettive di plastica dei terminali.
6. Con la batteria posta direttamente davanti a sé, piegare le ginocchia, appoggiando le braccia sulle ginocchia per sostenersi.
7. Afferrare la maniglia della batteria con entrambe le mani.
8. Sollevare la batteria verticalmente, mantenendo la schiena dritta.
9. Riporre la batteria in un luogo sicuro, mantenendo la schiena dritta e piegando le ginocchia quando la si appoggia per terra.

NOTA: Se le batterie vengono sostituite con un modello di dimensioni differenti, può essere necessario regolare l'altezza della barra di sostegno. Potrebbe essere necessario anche fissare al pacco batteria la striscia imbottita adesiva per impedire giochi laterali. Tagliare la striscia alla lunghezza desiderata. Per un ulteriore spessore, attaccare una striscia sopra l'altra.

7.6 Scollegamento delle batterie per il trasporto in aereo.

Le batterie si trovano nell'unità motrice situata sotto la protezione della batteria (Vedere Figg. 7.4 e 7.5).

Fig. 7.2



Fig. 7.3



Fig. 7.4



Fig. 7.5



Fig. 7.6

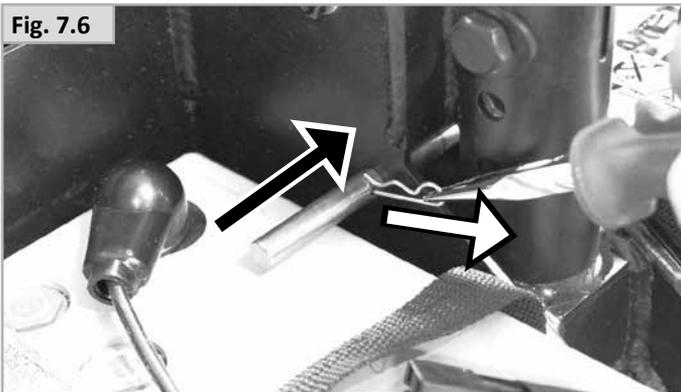


Fig. 7.7



8.0 Trasporto

8.1 Trasporto su veicoli:

Lo scooter non deve essere utilizzato come sedile all'interno di un autoveicolo.



Non è stato sottoposto a crash test

! AVVERTIMENTO!

Uno scooter fissato su un veicolo non fornisce lo stesso livello di protezione e sicurezza del sistema di seduta del veicolo stesso. Si raccomanda di utilizzare sempre per l'utente il sedile del veicolo.

8.2 Uso dello scooter su un treno:

Se si desidera utilizzare lo scooter mentre si viaggia in treno, prima di intraprendere il viaggio si raccomanda di prendere accordi con il gestore ferroviario. Le carrozze ferroviarie sono dotate di aree destinate alle carrozzine che, durante il viaggio, potranno essere occupate dallo scooter. Tenere presente che la lunghezza complessiva dello scooter potrebbe essere superiore a quella prevista per le carrozzine all'interno delle carrozze ferroviarie.

Quando si programma un viaggio in treno, verificare con l'operatore ferroviario la disponibilità di accessi adeguati che consentano di accedere e scendere dalle carrozze ferroviarie, che le stesse prevedano le aree per le carrozzine e che l'accesso ai marciapiedi non presenti problemi. Si raccomanda di verificare con l'operatore ferroviario che l'accesso al treno sia adeguato al peso combinato dello scooter e dell'occupante, che le rampe di accesso non abbiano una pendenza superiore a quella massima di sicurezza prevista per lo scooter, che eventuali gradini abbiano un'altezza non superiore a quella massima superabile dallo scooter e che l'area di accesso al treno, e quelle all'interno delle carrozze, prevedano uno spazio di manovra sufficiente.

La maggior parte degli operatori ferroviari sarà in grado di fornire assistenza, sempre che questa venga richiesta in anticipo. Quando si programma il viaggio, e prima di contattare l'operatore ferroviario, si raccomanda di tenere a portata di mano il Manuale d'uso.

8.3 Altri requisiti per il trasporto:

Lo scooter potrà essere trasportato su strada, su ferrovia, per mare o su aerei come bagaglio.

Prima di partire per un viaggio, rivolgersi al vettore o all'agenzia di viaggio appropriati. Potrebbe essere necessario fornire informazioni relative allo scooter, per es. peso e dimensioni. Queste informazioni sono riportate nelle tabelle corrispondenti della Sezione 12.0.

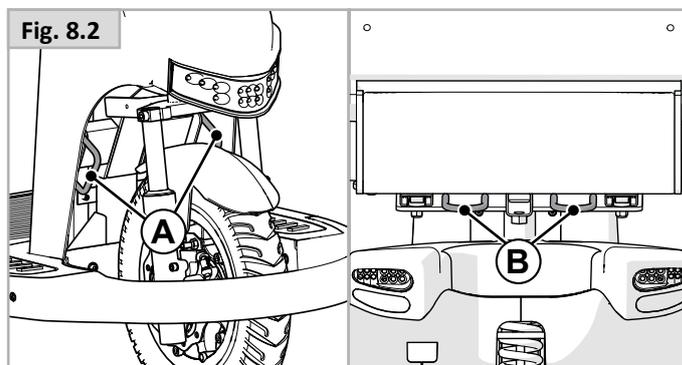
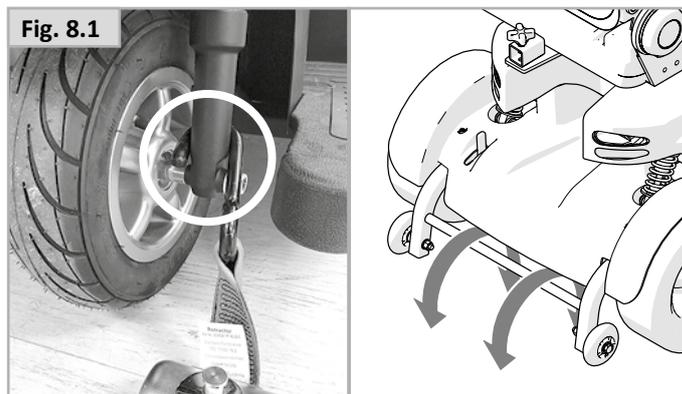
In caso di trasporto aereo, sarà necessario rimuovere le batterie in quanto quelle fornite di serie non sono di tipo approvato da IATA. Il rivenditore è a disposizione per assistervi nella scelta di batterie approvate da IATA. Quando viene trasportato in auto come bagaglio, lo scooter dovrà essere ben fissato per evitare movimenti imprevisti che potrebbero coinvolgere gli altri passeggeri del veicolo in caso di frenata improvvisa, oppure dovrà essere sistemato nel bagagliaio.

Per Elite2 Mini (Fig. 8.1):

Per fissare lo scooter agganciare gli appropriati sistemi di fissaggio alla forcella anteriore, in corrispondenza di entrambi i lati della ruota anteriore, e al paraurti posteriore.

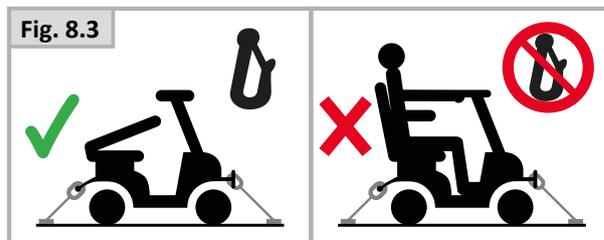
Per Elite2 XS / Plus (Fig. 8.2):

Per fissare lo scooter agganciare gli appropriati sistemi di fissaggio ai ganci per il trasporto che si trovano sotto la copertura del manubrio (A) e sotto la seduta (B).



! AVVERTENZA!

Non sedersi sullo scooter durante il trasporto (Fig. 8.3).



9.0 Manutenzione e pulizia

La vita utile dello scooter dipende dal corretto livello di manutenzione a cui è stato sottoposto.

Per informazioni relative alle impostazioni di sicurezza, alle procedure di manutenzione o di riparazione, contattare un rivenditore Sunrise Medical. Quando si contatta il rivenditore, accertarsi di avere sempre a disposizione i dati relativi al modello, all'anno di produzione e il numero di serie riportato sull'etichetta.

ATTENZIONE!

Lo scooter deve essere sottoposto a manutenzione presso il rivenditore Sunrise Medical autorizzato almeno una volta l'anno, oppure ogni sei mesi in caso di utilizzo intensivo. Per ottenere l'elenco dei rivenditori autorizzati nella zona, contattare il Servizio Clienti di Sunrise Medical. I dati di contatto del rivenditore Sunrise Medical sono riportati all'interno della prima copertina di questo manuale. In quarta di copertina sono riportati gli indirizzi dei siti web Sunrise Medical.

9.1 Manutenzione

AVVERTENZA!

- Serrare i dispositivi di fissaggio allentati attenendosi alle istruzioni per l'installazione.
Per le coppie di serraggio fare riferimento (salvo quando altrimenti specificato) alla seguente tabella generale.

Guida per l'impostazione delle coppie di serraggio	
M4	3,0 Nm
M5	5,9 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	48 Nm
M12	84 Nm

Nota: Sarà necessario usare una chiave torsiometrica.

- Quando si rileva la presenza di un componente rotto o allentato, interrompere immediatamente l'uso della carrozzina e contattare il rivenditore Sunrise Medical per chiederne la sostituzione.

AVVERTENZA!

- Se si hanno dubbi sulle prestazioni dello scooter, contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato.
- Dopo avere eseguito le operazioni di manutenzione o riparazione, assicurarsi che lo scooter funzioni correttamente prima di usarlo.
- Tutti i dispositivi di fissaggio devono essere sostituiti con dispositivi equivalenti di lunghezza, resistenza alla trazione e materiali adeguati.
- Quando si sostituiscono dadi autobloccanti, o dadi/viti prigioniere fissate con una soluzione di bloccaggio della filettatura, accertarsi di applicare una soluzione di bloccaggio della filettatura anche al nuovo dispositivo di fissaggio.

Controlli quotidiani

Prima di utilizzare la carrozzina eseguire sempre i controlli quotidiani descritti nella Sezione 5.1.

Controlli settimanali

Prima di utilizzare la carrozzina eseguire sempre i controlli settimanali qui di seguito riportati.

Controllo del freno di stazionamento:

Questo test deve essere eseguito su una superficie in piano e con almeno un metro di spazio libero intorno allo scooter.

- Accendere l'unità di comando.
- Assicurarsi che l'indicatore del livello di carica della batteria rimanga acceso o lampeggi lentamente dopo un secondo.
- Spingere lentamente in avanti la leva a bilanciere o di controllo fino a quando si sente che il freno di stazionamento è operativo.
- Lo scooter inizia a muoversi.
- A questo punto rilasciare immediatamente la leva di comando. Entro alcuni secondi si deve sentire il clic di attivazione del freno di stazionamento che si attiva nuovamente.
- Ripetere il test per 3 volte spingendo lentamente indietro, a destra e a sinistra la leva di comando.

Controllo dei connettori e dei cavi:

- Verificare che tutti i cavi non siano allentati e che siano correttamente fissati allo scooter.
- controllare lo stato di tutti i cavi e connettori per escludere danni.

Verifica dell'unità di comando:

- Verificare che tutti i componenti della leva di comando o dell'acceleratore siano stati adeguatamente montati.

Verifica dei comandi:

- Accensione dello scooter – Le spie lampeggiano? Indica che si è verificato un guasto nel sistema elettronico. Per la risoluzione dei problemi, fare riferimento alla Sezione 9.
- Controllare che tutte le opzioni elettroniche, comprese luci e frecce, funzionino correttamente.
- Guidare lo scooter utilizzando i vari profili di guida per verificare che si comporti sempre nello stesso modo.

AVVERTENZA!

- Se si hanno dubbi sulle prestazioni dello scooter, contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato.
- Dopo avere eseguito le operazioni di manutenzione o riparazione, assicurarsi che lo scooter funzioni correttamente prima di usarlo.
- L'esame completo, il controllo della sicurezza e la manutenzione devono essere effettuati da un tecnico autorizzato Sunrise Medical almeno una volta all'anno.
- Tutti i dispositivi di fissaggio devono essere sostituiti con dispositivi equivalenti di lunghezza, resistenza alla trazione e materiali adeguati.
- Quando si sostituiscono dadi autobloccanti, o dadi/viti prigioniere fissate con una soluzione di blocco della filettatura, accertarsi di applicare una soluzione di blocco della filettatura anche al nuovo dispositivo di fissaggio.
- Controllare che tutte le fascette di Velcro aderiscano correttamente quando le si preme una contro l'altra.
- Assicurarsi che il Velcro non sia sporco di lanugine, capelli ecc. e, se necessario, rimuoverli. Questo tipo di sporco può influire sulla capacità di aderenza.

Controlli mensili

Prima di utilizzare la carrozzina eseguire sempre i controlli mensili qui di seguito riportati.

- Controllare ogni mese i dispositivi di fissaggio e assicurarsi che non siano logori, che i bulloni non siano allentati, oppure che non vi siano componenti rotti.
- Controllare ogni mese lo stato di tutte le cinture e verificare che non siano logore, che non presentino lacerazioni in corrispondenza delle cuciture o altri segnali di danni causati da usura eccessiva. Se si rilevano dei danni, non utilizzare più la cintura pettorale.

9.2 Manutenzione e pressione delle gomme

9.2.1 Pressione degli pneumatici

ATTENZIONE!

Se lo scooter è dotato di pneumatici ad aria è importante controllarne periodicamente la pressione e verificare la possibile presenza di usura.

La pressione massima degli pneumatici ad aria è riportata nella Sezione 12.0; in caso di dubbi fare riferimento ai riferimenti riportati sul fianco degli pneumatici dello scooter.

NOTA: È importante che la pressione sia la stessa per le due ruote anteriori e la stessa per le due ruote motrici. Il sistema più sicuro per gonfiare gli pneumatici dello scooter è usare una pompa manuale mentre per controllarne la pressione si può usare un comune manometro per auto.

AVVERTIMENTO!

- Non gonfiare gli pneumatici oltre la pressione massima consentita.
- Utilizzare sempre la pompa fornita con lo scooter.
- Non usare mai una pompa ad aria compressa.
- Prima di procedere con la riparazione di uno pneumatico è necessario sgonfiarlo completamente.

9.2.2 Logorio degli pneumatici

Quando si esaminano gli pneumatici per assicurarsi che non presentino segni di logorio, cercare parti consunte, tagli e controllare che il battistrada non sia consumato. Se il battistrada fosse completamente consumato, è necessario cambiare gli pneumatici.

9.3 Rimozione della ruota

AVVERTENZA!

- Di solito, non sempre è possibile cercare di riparare una foratura di uno pneumatico sul luogo in cui si è verificata. Sunrise Medical suggerisce di chiedere aiuto per portare lo scooter o direttamente ad un tecnico autorizzato addetto all'assistenza o in un luogo sicuro in modo tale che possa poi essere prelevato dal tecnico in un secondo tempo.
- Se si hanno dubbi sui requisiti di manutenzione dello scooter, contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato.
- Non tentare di eseguire operazioni di cui non si è sicuri.
- Prima di alzare una ruota da terra, lo scooter deve essere SPENTO, in modalità di blocco ruote, senza chiavi.
- Sollevare una ruota alla volta.

NOTA: per rimontare le ruote, seguire la procedura inversa, a meno che non sia indicato diversamente.

9.3.1 Rimozione della ruota anteriore di Elite² XS RS a 3 ruote

- Sollevare la ruota anteriore mediante un cric collocato sotto i corrispondenti punti di aggancio, (Fig. 9.1).
- Aumentare la stabilità del cric supportandolo con dei blocchi solidi, (Fig. 9.11).
- Usare una chiave a brugola da 4,0 mm per estrarre il bullone di ancoraggio del freno (Fig. 9.3).
- Per rimuovere il cavo del freno dal manicotto esterno girando la rotellina zigrinata fino ad allineare le fessure, (Fig. 9.3).
- Sollevare il tiragangi dal braccio dell'attuatore dei freni ed estrarlo, (Fig. 9.4).
- Utilizzare una chiave a bussola da 19,0 mm e una brugola da 10,0 mm per allentare il dado, (Fig. 9.5).
- Cominciare a estrarre lentamente il perno dell'asse, (Fig. 9.6).
- Per prima cosa, togliere le rondelle, (Fig. 9.7).
- Poi, staccare il gruppo dei freni dal mozzo, (Fig. 9.8).
- Verrà via il distanziale, (Fig. 9.9).
- Rimuovere il gruppo della ruota anteriore, (Fig. 9.10).

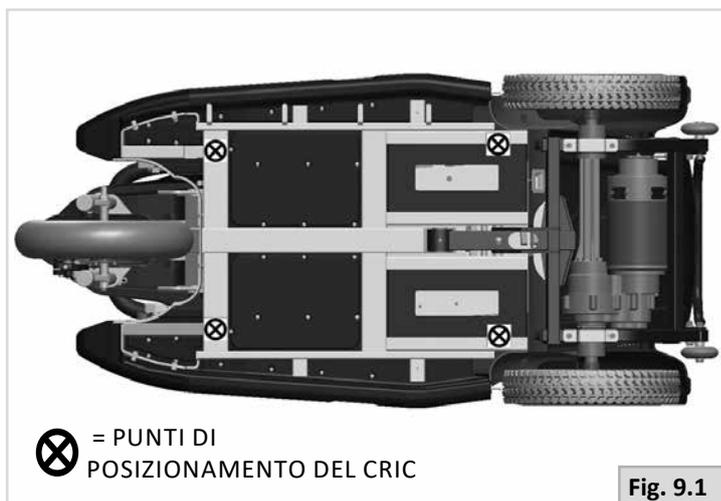


Fig. 9.1

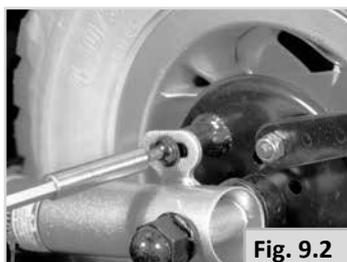


Fig. 9.2



Fig. 9.6



Fig. 9.3



Fig. 9.7



Fig. 9.4

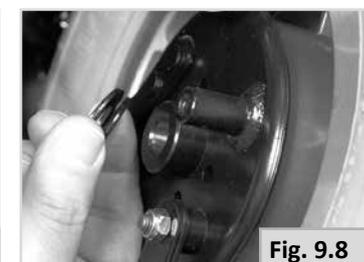


Fig. 9.8



Fig. 9.5



Fig. 9.9



Fig. 9.10

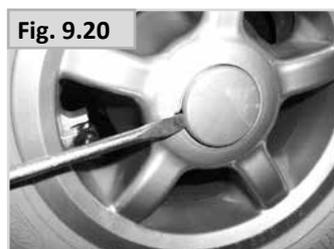
9.3.2 Rimozione della ruota anteriore di Elite² Plus a 3 ruote

- Sollevare la ruota anteriore mediante un cric collocato sotto i corrispondenti punti di aggancio, (Fig. 9.1).
- Aumentare la stabilità del cric supportandolo con dei blocchi solidi, (Fig. 9.11).
- Usare una chiave a brugola da 5,0 mm per estrarre i due bulloni di ancoraggio del freno a disco (Fig. 9.12).
- Con cautela, estrarre la pinza del freno a disco, (Fig. 9.13).
- Usare una brugola da 10,0 mm, (Fig. 9.14), e una chiave da 19,0 mm, (Fig. 9.15), per rimuovere il dado dell'asse.
- Tirare lentamente il perno dell'asse dalle forcelle anteriori, **NOTA:** potrebbe essere necessario picchiettare leggermente sul perno dell'asse per liberarlo.
- Rimuovere il distanziale grande, (Fig. 9.16).
- Rimuovere il distanziale piccolo, (Fig. 9.17).
- Estrarre il perno dell'asse, (Fig. 9.18).
- Con cautela, rimuovere la ruota anteriore, (Fig. 9.19).



9.3.3 Rimozione della ruota posteriore di Elite² XS RS

- Usando un cacciavite a lama piatta, staccare con attenzione il coperchio del mozzo, (Fig. 9.20).
- Con la ruota ancora appoggiata a terra, allentare il dado del mozzo con una chiave da 19,0 mm, ma non più di due giri, (Fig. 9.21).
- Sollevare la ruota posteriore posizionando un cric sotto i corrispondenti punti di aggancio, e fissandolo con dei blocchi (Fig. 9.22).
- Usare una chiave per rilasciare completamente il dado.
- Rimuovere il dado e la rondella, (Fig. 9.23).
- Con cautela, rimuovere la ruota, (Fig. 9.24).
- Rimuovere la chiavetta dall'albero motore e riporla in un luogo sicuro, (Fig. 9.25).



9.3.4 Rimozione della ruota posteriore di Elite² Plus

- Usando un cacciavite a lama piatta, staccare con attenzione il coperchio del mozzo, (Fig. 9.26).
- Con la ruota ancora appoggiata a terra, allentare le 4 viti del cerchione con una brugola da 6,0 mm, ma non estrarle più di due giri, (Fig. 9.27).
- Sollevare la ruota posteriore posizionando un cric sotto i corrispondenti punti di aggancio, e fissandolo con dei blocchi (Fig. 9.28).
- Usare una chiave per rilasciare completamente le viti.
- Rimuovere dadi e rondelle, (Fig. 9.29).
- Con cautela, rimuovere la ruota, (Fig. 9.30).
- Non togliere il mozzo dall'albero motore, (Fig. 9.31).



9.4 Sostituzione della camera d'aria (Tutti i modelli)

- Per controllare che tutta l'aria residua sia fuoriuscita, premere sulla valvola con un cacciavite piccolo ed esercitare una pressione sullo pneumatico (Fig. 9.32 - 9.33).
- Usare una chiave a brugola da 6,0 mm per estrarre le CINQUE viti del cerchione (Fig. 9.34).
- Togliere il cerchione esterno, (Fig. 9.35).
- Staccare lo pneumatico dal cerchione interno, (Fig. 9.36).
- Con cautela, afferrare la camera interna appena dietro la valvola.
- Estrarre con attenzione la camera d'aria dello pneumatico, (Fig. 9.37).

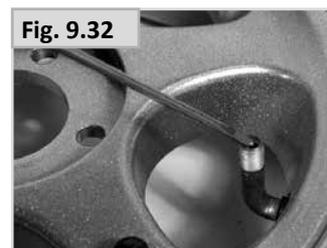
NOTA: Gli pneumatici pieni sono chimicamente legati ai cerchioni. E devono essere sostituiti come un gruppo completo.

Per rimontarlo:

- Sistemare la camera d'aria nel copertone ed appoggiarla sul cerchione esterno
- Con la valvola allineata con l'intaglio del cerchione, (Fig. 9.38).
- Assicurarsi che la valvola sia posizionata verso l'esterno, (Fig. 9.38).
- Sistemare il cerchione interno sopra il copertone, la camera d'aria e il cerchione esterno.
- Allineare l'intaglio in modo che sia posto al di sopra della valvola e in linea con l'intaglio del cerchione esterno, (Fig. 9.38).
- Controllare che le viti di montaggio siano in linea con entrambi i cerchioni.
- Stringere le viti in modo uniforme nella sequenza mostrata, una volta per chiudere i cerchioni e poi per stringerle bene, facendo attenzione a non pizzicare la camera d'aria, (Fig. 9.39).
- Gonfiare lentamente alla pressione appropriata.

AVVERTENZA!

Per gonfiare gli pneumatici dello scooter, non usare sistemi di aria ad alta pressione come quelli delle stazioni di servizio. Utilizzare sempre una camera d'aria nuova.



Programma per i controlli e per la manutenzione	Ogni giorno	Ogni settimana	Ogni tre mesi	Ogni sei mesi	Una volta all'anno
Controllare la spia del livello di carica della batteria e, se necessario, ricaricare	●				
Controllare che le leve di comando sulla barra del manubrio non siano piegate o danneggiate.	●				
Assicurarsi che tutte le parti rimovibili siano ben fissate	●				
Controllare che la cintura pelvica non sia logora ed assicurarsi che la fibbia funzioni correttamente	●				
Controllare che il freno di stazionamento si attivi e si disattivi correttamente.		●			
Controllare la pressione degli pneumatici e, se necessario, gonfiarli.		●			
Verificare che tutti i dadi e i bulloni visibili siano ben stretti.		●			
Assicurarsi che i cavi e i connettori siano tutti in buono stato, ordinati e che non siano di intralcio.		●			
Pulire lo scooter e i rivestimenti regolarmente.		●			
Controllare i morsetti della batteria, rimuovere gli eventuali segni di corrosione e applicare della vaselina			●		
Controllare che il rivestimento della seduta, dell'appoggiatesta, e le imbottiture dei braccioli non presentino segni di logorio				●	
L'esame completo, il controllo della sicurezza e la manutenzione devono essere effettuati da un tecnico autorizzato Sunrise Medical.					●

NOTA: Per ulteriori dettagli sulla manutenzione preventiva, fare riferimento al manuale di assistenza di Elite2.

9.5 Manutenzione luci:

AVVERTIMENTO!

La manutenzione di luci e frecce è un'operazione fondamentale per la sicurezza. Se il sistema delle luci e delle frecce rileva un errore, contattare il rivenditore Sunrise Medical.

Tutte le luci e le frecce sono a LED a bassa energia e non richiedono manutenzione. Non sono usate lampadine a incandescenza. L'elevata affidabilità di queste lampadine ne rende la rottura altamente improbabile in condizioni di uso normale. In caso di malfunzionamento (per esempio conseguente a un urto), sostituire completamente il gruppo luci danneggiato. Non è possibile sostituire i singoli LED.

ATTENZIONE!

- Utilizzare esclusivamente ricambi autorizzati da Sunrise Medical.
- Tenere presente che tutti i circuiti di illuminazione sono protetti elettronicamente. In caso di corto circuito, la corrente viene ridotta. Dopo aver rimosso il problema il sistema di controllo si reimposta automaticamente.

9.6 Pulizia e disinfezione

Pulire lo scooter una volta alla settimana con un panno leggermente umido, non bagnato, e spolverare l'area intorno ai motori per eliminare la polvere e la lanugine accumulate.

ATTENZIONE!

Asciugare accuratamente qualsiasi parte dello scooter che possa bagnarsi durante le operazioni di pulizia, o a causa di utilizzo in un ambiente bagnato o umido.

AVVERTIMENTO!

Se più persone usano lo scooter, pulire accuratamente i comandi per evitare che vengano trasmesse infezioni tra utenti.

Misure igieniche prima di riutilizzare la carrozzina:

La carrozzina deve essere preparata con attenzione prima di essere riutilizzata. Tutte le superfici che vengono a contatto con l'utente devono essere trattate con un disinfettante spray.

Per farlo è necessario utilizzare un disinfettante a base di alcol autorizzato/raccomandato nel Paese di residenza per le operazioni di disinfezione rapida dei dispositivi medici poiché devono essere disinfettati rapidamente.

Attenersi alle istruzioni del fabbricante per l'uso del disinfettante utilizzato.

Normalmente non è possibile garantire una disinfezione sicura sulle cuciture. Per evitare contaminazioni microbatteriche si raccomanda quindi di smaltire i teli della seduta e dello

schienale usando eventuali agenti attivi per la disinfezione previsti dalle normative locali in vigore per la protezione contro le infezioni.

ATTENZIONE!

- Non utilizzare solventi, candeggianti, abrasivi, detergenti sintetici, cere lucidanti o vapore.
- Si possono usare disinfettanti diluiti come specificato dal loro produttore.
- Dopo la pulizia sciacquare ed asciugare accuratamente la carrozzina.
- Non pulire lo scooter con getti d'acqua o pulitrici a pressione o a vapore.

AVVERTENZA!

- Leggere sempre l'etichetta delle sostanze detergenti per uso commerciale o domestico.
- Seguire attentamente le istruzioni.

Pulizia dell'unità di comando

Per pulire l'unità di comando dello scooter usare un panno umido e imbevuto con un agente disinfettante diluito.

9.7 Immagazzinaggio a medio-lungo termine:

Quando si desidera riporre lo scooter per lunghi periodi di tempo (oltre una settimana), seguire queste semplici istruzioni:

- Ricaricare completamente le batterie dello scooter per almeno 24 ore.
- Scollegare il caricabatteria.
- Scollegare le batterie.

AVVERTENZA!

Non riporre mai lo scooter:

- vicino ad una fonte di calore diretta.
- Alla luce diretta del sole in quando un'esposizione prolungata ai raggi UV può indebolire i componenti di plastica e di schiuma (pannelli, manopole ecc.) e ridurre la leggibilità delle etichette.
- in un ambiente umido.
- in un ambiente freddo.
- Con le batterie/scatola batterie collegate (anche se la centralina è spenta).

In questo modo il rischio di scarica completa e di danno alle batterie verrà ridotto.

Prima di rimettere in uso lo scooter ricollegare le batterie/pacco batterie e ricaricarle per almeno 24 ore.

9.8 Temperatura ed umidità di immagazzinaggio:

Temperatura di immagazzinaggio: Min: -25 °C, (-40 °C senza batterie) Max: 50°C.

Umidità relativa (senza formazione di condensa): Min: 5% Max: 95%.

10.0 Risoluzione dei problemi

Se lo scooter non funziona come previsto procedere come segue.

- Controllare che le batterie siano cariche.
- Spegnerlo e riaccenderlo.
- Controllare che i collegamenti alla batteria siano correttamente inseriti.
- Verificare che la leva per lo sblocco delle ruote sia in posizione GUIDA.
- Controllare la posizione del regolatore di velocità.

10.1 Display dell'Elite² Plus

(Fig. 10.1)

Contattate sempre il rivenditore autorizzato Sunrise Medical se il display dello scooter segnala un guasto.

Guasto su **Elite² PLUS** - L'indicatore della batteria mostra lo stato del sistema di comando, e il segno di guasto!

Indicatore del livello di carica della batteria fisso

Tutto funziona correttamente.

Indicatore del livello di carica della batteria che lampeggia lentamente

Il sistema di comando funziona correttamente, ma è necessario caricare le batterie il più presto possibile.

Indicatore del livello di carica della batteria che si accende in modo incrementale

La batteria dello scooter è sotto carica. Non è possibile guidare lo scooter fino a quando il caricabatteria non venga scollegato e il sistema di comando spento e poi riacceso.

Indicatore del livello di carica della batteria che lampeggia rapidamente

I circuiti di sicurezza del sistema di comando si sono attivati impedendo al sistema di comando stesso di azionare lo scooter.

Indica un blocco del sistema, il modulo di potenza ha rilevato un problema in qualche elemento del sistema elettrico dello scooter.

- Spegnerlo lo scooter.
- Controllare che nessuna delle spine e delle prese sia allentata o scollegata.
- Controllare lo stato della batteria.
- Se non si riesce a identificare il problema è necessario utilizzare il sistema di autodiagnosi riportato a pagina seguente.
- Accendere di nuovo lo scooter e provare a guidarlo.
- Se i circuiti di sicurezza si attivano di nuovo, spegnere il sistema e non utilizzare lo scooter.
- Contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato.

Fig. 10.1

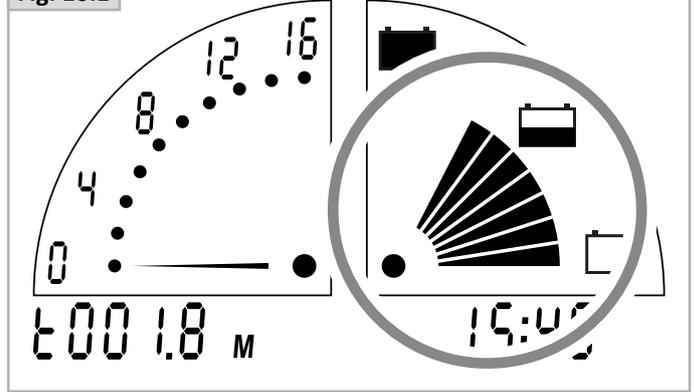


Fig. 10.2



Fig. 10.3



10.2 Display dell'Elite² XS

Contattate sempre il rivenditore autorizzato Sunrise Medical se il display dello scooter segnala un guasto.

Guasto su **Elite² XS,RS** - Sul display LCD verrà visualizzato il numero di tacche relativo al guasto, (Fig. 10.2).

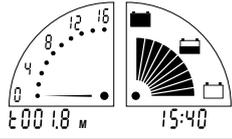
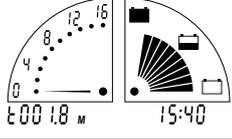
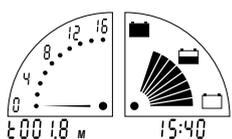
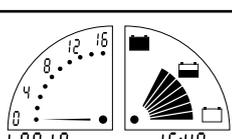
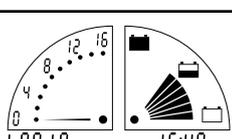
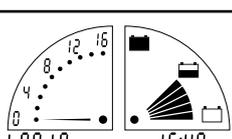
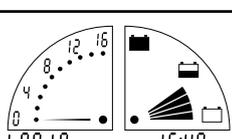
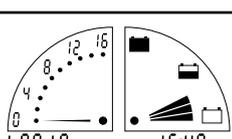
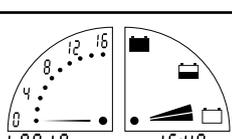
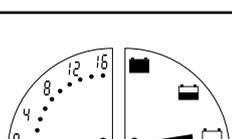
In caso di un guasto ai freni (4 tacche) sul display apparirà la parola "brake" (freno) e suonerà il clacson, (Fig. 10.3).

I circuiti di sicurezza del sistema di comando si sono attivati impedendo al sistema di comando stesso di azionare lo scooter.

Indica un blocco del sistema, il modulo di potenza ha rilevato un problema in qualche elemento del sistema elettrico dello scooter.

- Spegnerlo lo scooter.
- Controllare che nessuna delle spine e delle prese sia allentata o scollegata.
- Controllare lo stato della batteria.
- Se non si riesce a identificare il problema è necessario utilizzare il sistema di autodiagnosi riportato a pagina seguente.
- Accendere di nuovo lo scooter e provare a guidarlo.
- Se i circuiti di sicurezza si attivano di nuovo, spegnere il sistema e non utilizzare lo scooter.
- Contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato.

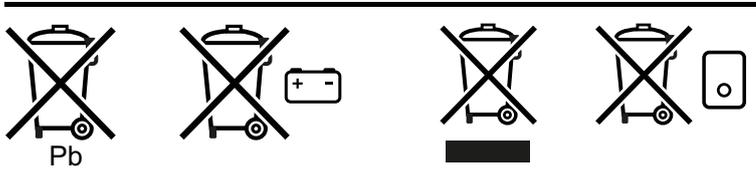
NOTA: Passando da un ambiente interno caldo a un ambiente esterno molto freddo il display dello scooter può appannarsi per un breve tempo. Ciò non arreca alcun danno e l'appannamento scompare rapidamente.

Elite ² Plus	Elite ² XS	
	Err 10	Al modulo di alimentazione è stata applicata una tensione troppo alta. Controllare le connessioni della batteria. Controllare che sia stato usato il caricabatteria corretto e che sia funzionante.
	Err 9	Il freno di stazionamento presenta una connessione difettosa. Controllare tutte le connessioni tra il motore, i freni e il modulo di alimentazione.
	Err 8	È stato rilevato un guasto generico nel sistema di comando. Controllare tutti i collegamenti delle prese e delle spine. Se lo scooter è stato guidato in condizioni climatiche estreme, ha attraversato pozzanghere profonde o è stato lavato a getto, riporlo in un ambiente tiepido e asciutto per asciugarlo.
	Err 7	È stato rilevato un guasto all'acceleratore. Verificare che le leve dell'acceleratore siano tutte in posizione neutra o di riposo.
	Err 6	Il sistema di comando impedisce la guida dello scooter a causa di un segnale di inibizione. Controllare che la spina del caricabatteria sia scollegata dalla presa di ricarica.
	Err 5	Non in uso.
	Err 4	La leva/l'interruttore di blocco/sblocco del motore è attivata. Spegnerlo scooter, riportarlo nella modalità di guida (DRIVE) e poi accendere nuovamente lo scooter.
	Err 3	Una connessione del motore con la batteria è in cortocircuito. Contattare il tecnico addetto all'assistenza.
	Err 2	Il motore presenta una connessione difettosa. Controllare tutte le connessioni al motore e al modulo di alimentazione. Controllare le spazzole del motore.
	Err 1	La batteria va caricata o presenta una connessione difettosa. Caricare le batterie. Controllare le connessioni alle batterie. Controllare che il caricabatteria sia acceso e funzionante. Le batterie devono essere caricate.

11.0 Smaltimento

Secondo il simbolo riportato di seguito è necessario smaltire il prodotto conformemente alle leggi e alle regole vigenti, separatamente dai rifiuti normali. Per smaltire il prodotto, portarlo al punto di raccolta designato dalle autorità locali. La raccolta separata e il riciclaggio del prodotto al momento dello smaltimento contribuiranno a preservare le risorse naturali. Accertarsi che il prodotto venga riciclato in maniera ecologica.

Assicurarsi di essere il proprietario legale del prodotto prima di disporre lo smaltimento secondo le raccomandazioni riportate sopra e conformemente ai requisiti nazionali vigenti.



La prossima sezione contiene una descrizione dei materiali utilizzati per lo scooter e per il materiale di imballaggio che tornerà utile quando dovrà essere smaltito o riciclato.

Quando si deve smaltire lo scooter tenere presente che per lo smaltimento o il riciclo potrebbero essere in vigore regolamenti locali speciali ai quali è necessario attenersi. (Per esempio, la richiesta di pulizia o decontaminazione dello scooter prima del suo smaltimento).

Alluminio: Ruote, motore/scatola di trasmissione

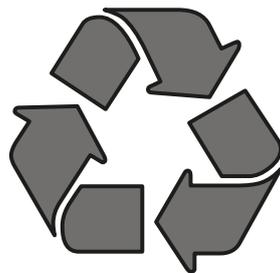
Acciaio: Punti di ancoraggio, telaio, seduta, telaio della seduta

Plastica: Manopole, tappi dei tubi, pannelli di protezione

Imballaggio: borse in plastica in polietilene, cartone

Gomma: Pneumatici

Per lo smaltimento o il riciclo rivolgersi ad un centro di smaltimento autorizzato. In alternativa, si potrà riconsegnare lo scooter al rivenditore che si occuperà del suo smaltimento.



12.0 Scheda delle specifiche tecniche (EN 12184 e ISO 7176-15)



Questo prodotto è conforme ai regolamenti e alle norme relativi ai dispositivi medici e riporta la marcatura "CE".

Il prodotto soddisfa i requisiti e gli standard seguenti, verificati da enti indipendenti.

EN ISO 10993-5:2009

Valutazione biologica dei dispositivi medici – Parte 5: Prove per la citotossicità in vitro (ISO 10993-5:2009)

Standard	Definizione/Descrizione	Peso del manichino per il test	
Regolamento Dispositivi medici (EU) 2017/745	Applicabile come indicato in Appendice 1		
EN 12182: 2012	Prodotti di assistenza per persone con disabilità – Requisiti generali e metodi di prova.	-	-
Classe B	Elite ² Mini	136 kg	
Classe C	Elite ² XS Elite ² Plus	175 kg	
EN 12184: 2014	Carrozine e scooter a propulsione elettrica e loro caricabatteria – Requisiti e metodi di prova	-	-
Classe B	Elite ² Mini	136 kg	
Classe C	Elite ² XS Elite ² Plus	175 kg	
ISO 7176-8: 2014	Requisiti e metodi di prova d'urto, statici e di resistenza alla fatica	N/A	N/A
ISO 7176-9: 2009	Prove climatiche per carrozzine elettroniche	N/A	N/A
ISO 7176-14: 2008	Requisiti e metodi di prova per sistemi di comando di carrozzine elettroniche	N/A	N/A
ISO 7176-16: 2012	Requisiti di resistenza all'infiammabilità dei componenti rivestiti con tessuto	N/A	N/A

Modello	Sterling Elite ² Mini		
Portata massima	136 kg	300 lb	
EN12184 Classe:	B	-	

Descrizione	Valori sistema metrico		Valori sistema imperiale e alternativi		Note
	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	
ISO 7176-15					
Lunghezza totale	1270 mm	1341 mm	50,0"	52,8"	configurazione standard, senza cestino e con cestino
Larghezza totale	610 mm		24,0"		
Peso totale	110 kg		242,5 lb		configurazione standard con batterie
Peso trasportabile del componente più pesante					
Batteria 60 Ah	19,8 kg		43,6 lb		
Seduta scorrevole	19 kg	19,7 kg	41,9 lb	43,4 lb	senza/con appoggiatesta
Stabilità dinamica (pendenza massima)					136 kg Utente
con unità di comando 90 A	9°				
con unità di comando 120 A	9°				
Distanza minima di frenata a velocità massima	-	2930 mm	-	115.4"	
Stabilità statica	15°/15°/15°				Discesa/Salita/Laterale
Autonomia (ISO 7176-15)	25 km	38,8 km	15.5mi	24.1mi	NOTA: L'autonomia può essere influenzata dalle condizioni seguenti: ostacoli, terreno sconnesso, percorsi in salita, esposizione a temperature inferiori a 0° e uso frequente delle opzioni elettroniche per la seduta.
Capacità di superamento ostacoli	72 mm		2,8"		
Velocità massima in avanti	10 km/h	12 km/h	6,2 mph	7,4 mph	
Raggio di sterzata	1230 mm		48,4"		
Area di sterzata/Ampiezza retromarcia	1500 mm		59,0"		
Distanza da terra	50 mm		2,0"		
Pressione degli pneumatici	1,8 bar	2,4 bar	26 PSI	35 PSI	
Dimensioni massime batteria (L x P x A).	197 x 167 x 155	255 x 170 x 175	7,7" x 6,6" x 6,1"	10" x 6,7" x 6,9"	
Capacità batteria	40 Ah / 60 Ah		-		
Tensione massima di ricarica ammissibile	-	24 V	-	-	
Corrente massima di ricarica	-	10 A	-	-	
Profondità effettiva della seduta	440 mm		17,3"		
Larghezza effettiva della seduta	470 mm		18,5"		
Altezza seduta da terra	450 mm	520 mm	17,7"	20,5"	al pianale dello scooter
Angolo dello schienale	-45°	+45°	-	-	
Altezza dello schienale	500 mm		19,7"		
Regolazione della seduta	-68 mm	+68 mm	-2,7"	+2,7"	Avanti - Indietro, rispetto alla posizione centrale
Altezza dei braccioli	260 mm		10,2"		Alla superficie della seduta a 90°

Modello	Sterling Elite ² XS		
Portata massima	175 kg	385,8 lb	
EN12184 Classe:	C	-	

Descrizione	Valori sistema metrico		Valori sistema imperiale e alternativi		Note
	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	
ISO 7176-15					NOTE
Lunghezza totale	1390 mm		54,7"		Configurazione standard
Larghezza totale	670 mm		26,4"		
Peso totale	132 kg		291 lb		configurazione standard con batterie
Peso trasportabile del componente più pesante					
Batteria da 72 Ah	23,0 kg		50,7 lb		
Seduta scorrevole	22,0 kg		48,5 lb		
Stabilità dinamica (pendenza massima)	10°		-		Utente di 175 kg
Distanza minima di frenata a velocità massima	-	4500 mm	-	177,2"	
Stabilità statica	15°/15°/15°		-		Discesa/Salita/Laterale
Autonomia (ISO 7176-15)	35.7 km		22.2 mi		NOTA: L'autonomia può essere influenzata dalle condizioni seguenti: ostacoli, terreno sconnesso, percorsi in salita, esposizione a temperature inferiori a 0° e uso frequente delle opzioni elettroniche per la seduta.
Capacità di superamento ostacoli	100 mm		3,9"		
Velocità massima in avanti	10 km/h	15 km/h	6,2 mph	9,3 mph	+ 10%
Raggio di sterzata	1400 mm		55,1"		
Area di sterzata/Ampiezza retromarcia	1850 mm		72,8"		
Distanza da terra	110 mm		4,3"		
Pressione degli pneumatici	1,8 bar	2,4 bar	26 PSI	35 PSI	
Dimensioni massime batteria (L x P x A).	255 x 170 x 175		10" x 6,7" x 6,9"		
Capacità batteria	60 Ah / 72 Ah		-		
Tensione massima di ricarica ammissibile	-	24 V			
Corrente massima di ricarica	-	10 A			
Profondità effettiva della seduta	450 mm		17,7"		
Larghezza effettiva della seduta	475 mm		18,7"		
Altezza seduta da terra	445 mm	495 mm	17.5"	19.5"	al pianale dello scooter
Angolo dello schienale	-45°	+45°	-	-	
Altezza dello schienale	540 mm		21.3"		
Regolazione della seduta	-80 mm	+80 mm	-3,1"	+3,1"	Avanti - Indietro, rispetto alla posizione centrale
Altezza dei braccioli	260 mm		10,2"		Alla superficie della seduta a 90°

Modello	Sterling Elite ² Plus		
Portata massima	175 kg	385,8 lb	
EN12184 Classe:	C	-	

Descrizione	Valori sistema metrico		Valori sistema imperiale e alternativi		Note
	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	
ISO 7176-15					NOTE
Lunghezza totale	1390 mm		54,7"		Configurazione standard
Larghezza totale	650 mm		25,6"		
Peso totale	140 kg		308,6 lb		configurazione standard con batterie
Peso trasportabile del componente più pesante					
Batteria da 72 Ah	23,0 kg		50,7 lb		
Seduta scorrevole	22,0 kg		48,5 lb		
Stabilità dinamica (pendenza massima)	10°		-		Utente di 175 kg
Distanza minima di frenata a velocità massima	-	4500 mm	-	177,2"	
Stabilità statica	15°/15°/15°		-		Discesa/Salita/Laterale
Autonomia (ISO 7176-15)	35.7 km		22.2 mi		NOTA: L'autonomia può essere influenzata dalle condizioni seguenti: ostacoli, terreno sconnesso, percorsi in salita, esposizione a temperature inferiori a 0° e uso frequente delle opzioni elettroniche per la seduta.
Capacità di superamento ostacoli	100 mm		3,9"		
Velocità massima in avanti	10 km/h	15 km/h	6,2 mph	9,3 mph	+ 10%
Raggio di sterzata	1400 mm		55,1"		
Area di sterzata/Ampiezza retromarcia	1850 mm		72,8"		
Distanza da terra	135 mm		5,3"		
Pressione degli pneumatici	1,8 bar	2,4 bar	26 PSI	35 PSI	
Dimensioni massime batteria (L x P x A).	255 x 170 x 175		10" x 6,7" x 6,9"		
Capacità batteria	60 Ah / 72 Ah		-		
Tensione massima di ricarica ammissibile	-	24 V			
Corrente massima di ricarica	-	10 A			
Profondità effettiva della seduta	450 mm		17,7"		
Larghezza effettiva della seduta	475 mm		18,7"		
Altezza seduta da terra	445 mm	495 mm	17.5"	19.5"	al pianale dello scooter
Angolo dello schienale	-45°	+45°	-	-	
Altezza dello schienale	540 mm		21.3"		
Regolazione della seduta	-80 mm	+80 mm	-3,1"	+3,1"	Avanti - Indietro, rispetto alla posizione centrale
Altezza dei braccioli	260 mm		10,2"		Alla superficie della seduta a 90°

13.0 Garanzia

QUESTO NON HA ALCUN EFFETTO SUI VOSTRI DIRITTI LEGALI.

Sunrise Medical* garantisce i propri prodotti secondo i termini di legge.

Condizioni della garanzia:

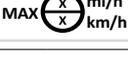
1. Se una o più parti del prodotto richiedono una riparazione o una sostituzione dovuta a difetti di produzione o di materiale verificatisi entro 24 mesi dalla data di acquisto, la parte o le parti saranno riparate o sostituite gratuitamente. La garanzia copre unicamente i difetti di fabbricazione.
2. Per richiedere un intervento in garanzia contattare il rivenditore dello scooter (per es.: un'ortopedia) indicando in modo dettagliato la natura del problema. Nel caso in cui l'utente si trovi in una località dove non è presente un rivenditore Sunrise Medical, la riparazione o la sostituzione prevista dalle condizioni di garanzia potrà essere eseguita da un altro rivenditore autorizzato da Sunrise Medical. Il prodotto può essere riparato esclusivamente da un tecnico autorizzato Sunrise Medical.
3. Per le parti riparate o sostituite entro i termini di garanzia, verrà fornita una garanzia conforme alle condizioni della presente garanzia per il periodo di garanzia rimanente per il prodotto.
4. Per le parti di ricambio originali montate sulla carrozzina a spese del cliente vale una garanzia di 12 mesi (a partire dall'installazione), conformemente alle presenti condizioni di garanzia.
5. Ai sensi di questa garanzia non saranno accettati reclami qualora una riparazione o la sostituzione di un prodotto o di una sua parte venga richiesta per i seguenti motivi:
 - a. Normale usura e deperimento, ivi compresi, ma senza limitazione alcuna, i componenti seguenti, quando presenti: batterie, imbottiture dei braccioli, rivestimenti, pneumatici, ganasce dei freni, ghiera/boccole ecc.
 - b. Danni conseguenti al superamento della portata massima (peso dell'utente più oggetti eventualmente trasportati). Per la portata massima si raccomanda di controllare l'etichetta CE.
 - c. Il prodotto o una sua parte non sia stato riparato o revisionato in base alle indicazioni del produttore, come indicato nel Manuale d'uso e/o nel manuale di manutenzione.
 - d. Non siano state usate solo parti originali.
 - e. Il prodotto, o parte di esso, abbia subito danni a causa di negligenza, incidente o uso improprio.
 - f. Al prodotto o ad una sua parte siano stati apportati cambiamenti o modifiche non in accordo con quanto previsto dalle specifiche del produttore.
 - g. Le riparazioni siano state eseguite prima di informare il rivenditore autorizzato Sunrise Medical delle circostanze.
6. Questa garanzia è soggetta alla legislazione del paese in cui è stato acquistato il prodotto Sunrise Medical
7. Durata prevista
La durata prevista di vita di questo prodotto è di otto anni, sempre che:
 - Venga usato nel rigido rispetto dell'uso al quale è destinato e che è stato descritto in questo documento.
 - Vengano rispettati i requisiti di manutenzione e di assistenza.La vita utile prevista può essere superiore se il prodotto viene utilizzato con attenzione e adeguatamente sottoposto a manutenzione, sempre che gli sviluppi tecnici e scientifici non presentino limitazioni tecniche.
La durata prevista di vita può altresì essere considerevolmente ridotta in presenza di uso estremo o non corretto del prodotto.
Il fatto che venga dichiarata una durata prevista di vita per questo prodotto non costituisce una garanzia aggiuntiva.

* Indicare il rivenditore Sunrise Medical presso cui è stato acquistato il prodotto.

14.0 Targhetta di identificazione

		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch/Germany	 2020-10-01			
	SCOOTER / SKOTER / ROLLER		SN : 242210201001			
	Type: Elite2 Mini					
						
	max 136kg	max 246kg	max 12km/h	max 9°	max 172/74kg	

CH REP	Sunrise Medical AG Erlenuweg 17 CH-3110 Münsingen Schweiz/Suisse/Svizzera
---------------	--

TIPO:	Nome del prodotto/codice articolo
	La pendenza massima ammessa in presenza di dispositivi antiribaltamento dipende dalle impostazioni dello scooter, dalla postura e dalle capacità fisiche dell'utente.
	Portata massima.
	Portata massima sull'asse.
	Portata massima.
	Marchio UKCA.
	Marchio CE.
	 Velocità massima.
	Consultare il Manuale d'uso.
	Indica che il dispositivo elettrico/elettronico deve essere smaltito nel rispetto delle norme RAEE.
	XXXX-XX-XX Data di produzione.
	Numero di serie.
	Questo simbolo indica un Dispositivo medico.
	Indirizzo del produttore.
	Indirizzo dell'importatore
	Responsabile di riferimento nel Regno Unito
	Indirizzo del rappresentante in Svizzera



ISO 7010-M002
Leggere il manuale d'uso!
(Icona blu)







Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



OM_Elite2 Mini XS Plus_EU_IT_
Rev1_2024-11-21