



 Scooter

000691026.FR

ELITE² Mini
ELITE² XS
ELITE² Plus

Notice d'utilisation



Nous, la société SUNRISE, sommes certifiés ISO-13485, ce qui garantit la qualité de nos produits à tous les stades, du développement jusqu'à la production. Ce produit est conforme aux exigences des directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni. Les options ou accessoires illustrés sont disponibles en option.

Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre produit, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical. Si vous ne connaissez aucun revendeur dans votre région ou si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez écrire ou téléphoner à :

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

Tampon et signature du revendeur

1.0 Informations utilisateur	4	6.0 Panneau de commande	23
1.1 À propos du présent manuel d'utilisation	4	6.1 Définitions	24
1.2 Informations complémentaires	4	6.1.1 Interrupteur Marche/Arrêt	27
1.3 Symboles utilisés dans le manuel	5	6.1.2 Levier de commande (manette)	27
2.0 Sécurité	6	6.2 Freinage	29
2.1 Symboles et étiquettes apposés sur le produit	6	6.2.1 Freinage d'urgence en utilisant le frein à main	29
2.2 Sécurité : Température	6	6.2.2 Freinage d'urgence en utilisant l'interrupteur de clé	29
2.3 Sécurité : Organes mobiles	7	6.3 Commutateur de sélection de l'accélérateur	30
2.4 Sécurité : Rayonnement électromagnétique	7	6.4 Commutateur directionnel	30
2.6 Sécurité : Risque d'étouffement	8	7.0 Batteries, recharge et autonomie	31
2.7 Rampes pour le transport du scooter :	8	7.1 Batteries	31
2.8 Sécurité : Levage du scooter	8	7.2 Recharger les batteries :	32
3.0 Usage prévu du scooter	9	7.2.1 Prise de recharge :	32
3.1 Champ d'application : L'utilisateur	9	7.3 Autonomie de votre véhicule :	34
3.2 Champ d'application : Environnement de l'utilisateur ...	10	7.4 Garantie des batteries :	34
4.0 Configuration du scooter	11	7.5 Retrait des batteries :	34
4.1 Hauteur du siège	11	7.6 Déconnexion des batteries pour le transport aérien	34
4.2 Réglage du guidon	11	8.0 Transport	36
4.3 Ajustement de la hauteur de la barre de l'Elite ² Plus	11	8.1 Transport à bord d'un véhicule :	36
4.4 Réglage de la potence du guidon (opération exécutée par l'utilisateur)	11	8.2 Utilisation du scooter à bord d'un train :	36
4.5 Inclinaison du dossier (opération exécutée par l'utilisateur)	12	8.3 Consignes relatives au transport du véhicule à travers d'autres modes de transport :	36
4.6 Support lombaire (opération exécutée par l'utilisateur)...	12	9.0 Entretien et nettoyage	37
4.7 Position du siège (opération exécutée par l'utilisateur) .	12	9.1 Entretien	37
4.8 Inclinaison des accoudoirs (opération exécutée par l'utilisateur)	12	9.2 Entretien et pression des pneus	38
4.9 Programmation du système de commande	12	9.2.1 Pression des pneus	38
4.10 Ceinture de bassin / ceinture de positionnement	13	9.2.2 Usure des pneus	38
4.11 Roulettes anti-bascule:	15	9.3 Retrait de la roue	39
4.12 Options disponibles	15	9.3.1 Elite ² XS RS 3-Remplacement de la roue avant	39
4.12.1 Commande au pied	15	9.3.2 Elite ² Plus 3-Remplacement de la roue avant	40
4.12.2 Poignée tournante d'accélération	15	9.3.3 Elite ² XS RS Enlèvement de la roue arrière	40
4.12.3 Porte-canne	15	9.3.4 Elite ² Plus Enlèvement de la roue arrière	41
4.12.4 Plate-forme pour le pied levé	16	9.4 Changement de la chambre à air (Tous les modèles)	41
4.12.5 Soutien pour le pied avec un angle ajustable	16	9.5 Entretien des feux :	43
4.12.6 Trotteur- Ambulateur	16	9.6 Nettoyage et désinfection	43
4.12.7 Support pour bouteille d'oxygène	16	9.7 Entreposage à moyen et long terme :	43
5.0 Utilisation de votre scooter	17	9.8 Humidité et température de stockage :	43
5.1 Inspection du scooter avant utilisation	17	10.0 Dépannage	44
5.2 Monter et descendre du fauteuil	18	10.1 Ecran Elite ² Plus	44
5.3 Utilisation du scooter	19	10.2 Ecran Elite ² XS	44
5.4 Virages	20	10.3 Codes d'erreur et causes possibles	45
5.5 Freinage et arrêt d'urgence	20	11.0 Enlèvement	46
5.6 Utilisation en pente	20	12.0 Feuilles produit (EN 12184 et ISO 7176-15)	47
5.7 Obstacles et trottoirs :	21	13.0 Garantie	51
5.8 Pousser le scooter	22	14.0 Plaque signalétique	52
5.9 Utilisation du scooter à proximité de l'eau	22		

1.0 Informations utilisateur

Nous vous remercions d'avoir choisi un scooter Sunrise Medical. Sunrise Medical propose des produits de mobilité de qualité conçus pour renforcer votre indépendance et faciliter la réalisation de vos activités quotidiennes.

Dans le cadre d'une initiative d'amélioration continue de produit, Sunrise Medical se réserve le droit de modifier les spécifications et le modèle sans préavis.

Toutefois, toute modification d'informations aux utilisateurs existants sera communiquée clairement si essentiel à leur sécurité.

En outre, certaines fonctions et options disponibles ne sont pas compatibles avec toutes les configurations du scooter.

Toutes les dimensions suivantes sont approximatives et sujettes à des modifications.

La durée de vie prévue pour ce scooter est de huit années. N'utilisez ET n'installez aucun composant tiers sur le scooter, à moins qu'ils n'aient été formellement approuvés par Sunrise Medical.

1.1 À propos du présent manuel d'utilisation

Le présent manuel d'utilisation vous aidera à utiliser et à entretenir votre scooter en toute sécurité.

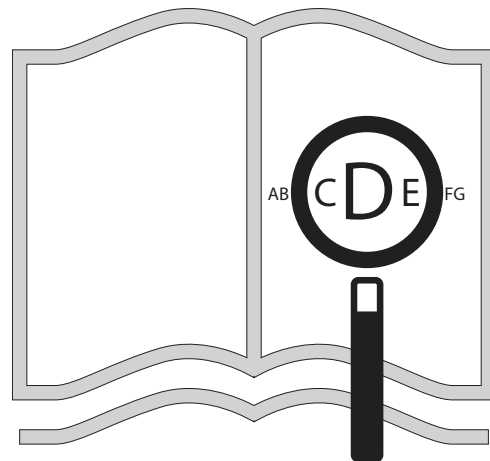
N'utilisez pas votre scooter avant d'avoir pris connaissance des informations contenues dans le présent manuel.

1.2 Informations complémentaires

Pour toute question concernant l'utilisation, la maintenance ou la sécurité de votre scooter, veuillez vous adresser à votre revendeur Sunrise Medical agréé. S'il n'y a aucun revendeur près de chez vous ou si vous avez des questions, contactez-nous par courrier ou par téléphone à l'adresse suivante.

Pour toute information sur les avis de sécurité et rappels de produits, rendez-vous sur **www.SunriseMedical.fr**

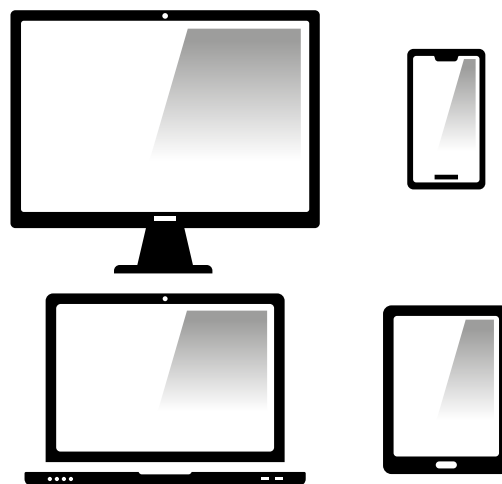
En cas d'une modification du produit relative à la sécurité effectuée par Sunrise Medical, tous les clients seront contactés et informés de cette modification.



Si vous souffrez de déficience visuelle, ce document peut être consulté en format PDF

sur

www.SunriseMedical.fr



ou vous être envoyé en grands caractères, sur demande.



1.3 Symboles utilisés dans le manuel

 DANGER !	Risque potentiel de blessures, voire de blessures graves ou mortelles
 AVERTISSEMENT !	Risque potentiel de blessures
 ATTENTION !	Risque potentiel d'endommagement du matériel
REMARQUE !	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée
	Référence faite à d'autres manuels

 En sa qualité de fabricant, SUNRISE MEDICAL, déclare que ce fauteuil est conforme au règlement relatif aux dispositifs médicaux (2017/745).

REMARQUE :

Conseil d'utilisation générale.

Le non-respect des présentes instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du matériel ou la dégradation de l'environnement.

Avis à l'utilisateur et/ou au patient : Tout incident grave en rapport avec le dispositif doit être signalé au fabricant et aux autorités compétentes de l'État membre dans lequel réside l'utilisateur et/ou le patient.

Adaptations spéciales pour B4Me

Afin de vous assurer que votre produit B4Me fonctionne de manière performante comme prévu par le fabricant, Sunrise Medical vous recommande vivement de lire et de comprendre toutes les informations utilisateur fournies avec votre produit B4Me avant de l'utiliser pour la première fois.

Sunrise Medical recommande également que les informations utilisateur ne soient pas jetées après leur lecture, mais qu'elles soient conservées en toute sécurité afin d'être consultées ultérieurement.

Combinaison de dispositifs médicaux

Il est possible de combiner le présent dispositif médical avec un ou plusieurs autres dispositifs ou produits. Vous trouverez sur www.Sunrisemedical.fr toutes les informations utiles sur les combinaisons possibles. Toutes les combinaisons présentées ont été validées et sont conformes aux exigences générales en matière de sécurité et de performances énoncées dans annexe I No. 14.1 du règlement 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

Vous trouverez des conseils sur la combinaison, relatifs par exemple au montage, sur www.SunriseMedical.fr.

2.0 Sécurité

Respectez toujours scrupuleusement les consignes apparaissant en regard des symboles d'avertissement. Le non-respect des instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du scooter ou la dégradation de l'environnement. Dans la mesure du possible, les informations relatives à la sécurité sont fournies dans le chapitre consacré à ce sujet.

2.1 Symboles et étiquettes apposés sur le produit

Les signes, symboles et instructions apposés sur le scooter font partie de l'ensemble des mesures de sécurité. Ils ne doivent jamais être recouverts, ni retirés. Ils doivent rester en place et être clairement lisibles tout au long de la durée de vie du scooter.

Tout signe, symbole et instruction illisible ou endommagé doit être immédiatement remplacé ou réparé. Pour toute assistance, contactez votre revendeur.

Fig. 2.1 Point d'arrimage

Fig. 2.2 Non soumis aux essais de collision (Scooters noirs uniquement)

Fig. 2.3.1 La charge maximale pour le modèle Elite² Mini est de 136 kg

Fig. 2.3.2 La charge maximale pour le modèle Elite² XS est de 175 kg

Fig. 2.3.3 La charge maximale pour le modèle Elite² Plus est de 175 kg

Fig. 2.4 Mécanisme de roue libre : levier externe vers le bas (A) = roue libre

Fig. 2.5.1 Étiquette de numéro de série et plaque signalétique - Elite² Mini

Fig. 2.5.2 Étiquette de numéro de série et plaque signalétique - Elite² XS

Fig. 2.5.3 Étiquette de numéro de série et plaque signalétique - Elite² Plus

Fig. 2.6.1 Emplacement des étiquettes - Numéro de série Elite² Mini (page suivante)

Fig. 2.6.2 Emplacement des étiquettes - Code UDI Elite² Mini (page suivante)

Fig. 2.6.3 Emplacement des étiquettes - Code UDI (A) et Numéro de série (B) Elite² XS et Elite² Plus (page suivante)

2.2 Sécurité : Température

⚠ AVERTISSEMENT !

- Évitez tout contact physique avec les moteurs du scooter. Les moteurs étant en mouvement permanent durant l'utilisation du fauteuil roulant, ils peuvent atteindre des températures élevées. Une fois éteints, les moteurs refroidissent lentement. Tout contact physique peut entraîner des brûlures. Après utilisation du fauteuil, laissez les moteurs refroidir pendant au moins 30 min.
- Pendant la non-utilisation de votre scooter, évitez de le laisser exposer à la lumière directe du soleil pendant des périodes prolongées. Certains composants du scooter, comme le siège, le dossier et les accoudoirs peuvent chauffer s'ils restent exposés au soleil de manière prolongée, risquant de provoquer des brûlures ou des réactions allergiques cutanées.
- N'oubliez pas que par temps très froid, les pièces métalliques exposées peuvent représenter un risque de brûlures par le froid, particulièrement si l'on a les mains mouillées.

Fig. 2.1

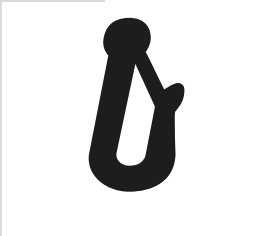


Fig. 2.2



Fig. 2.3.1



Fig. 2.3.2



Fig. 2.3.3

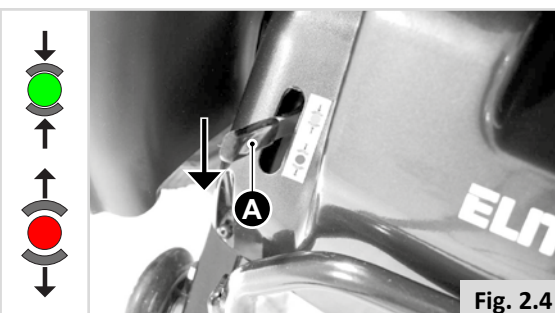


Fig. 2.4

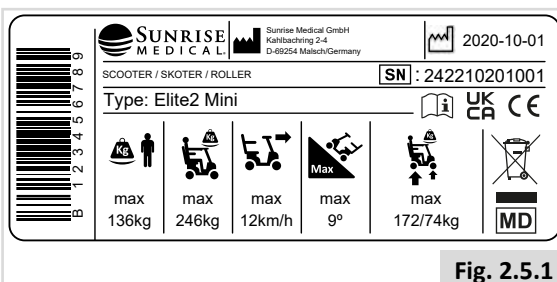


Fig. 2.5.1

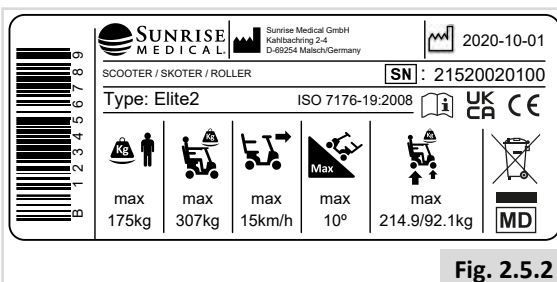


Fig. 2.5.2

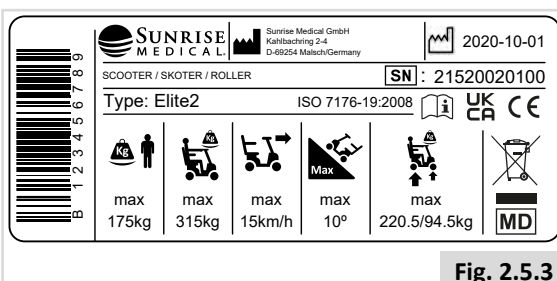


Fig. 2.5.3

2.3 Sécurité : Organes mobiles (Fig. 2.7)

DANGER !

Le scooter possède des pièces mobiles et rotatives. Tout contact avec les organes mobiles peut entraîner de graves blessures ou endommager le scooter. Il convient d'éviter tout contact avec les organes mobiles du scooter.

- Roues
- Levier de rotation du siège
- Levier de positionnement avant/arrière du siège
- (éventuellement) Potence de guidon réglable en hauteur pour le modèle Elite² Plus

2.4 Sécurité : Rayonnement électromagnétique

ATTENTION !

La version standard de votre scooter a été testée conformément aux exigences réglementaires en vigueur relatives au rayonnement électromagnétique (exigences CEM). Malgré ces tests :

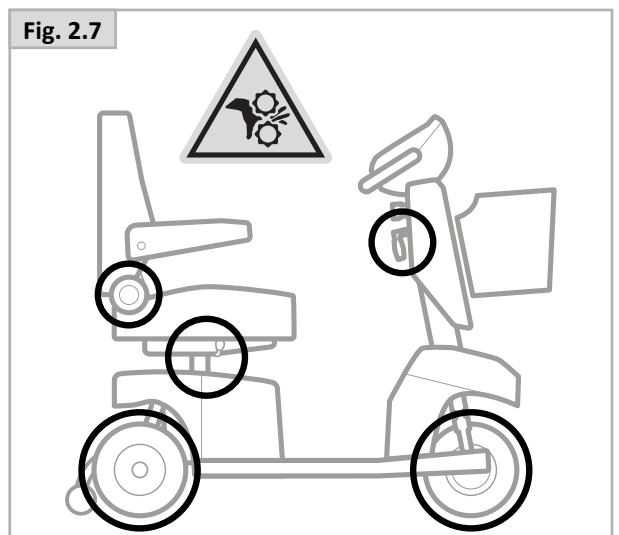
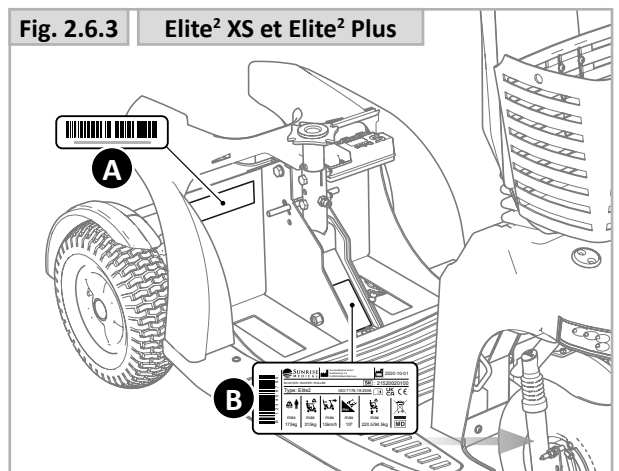
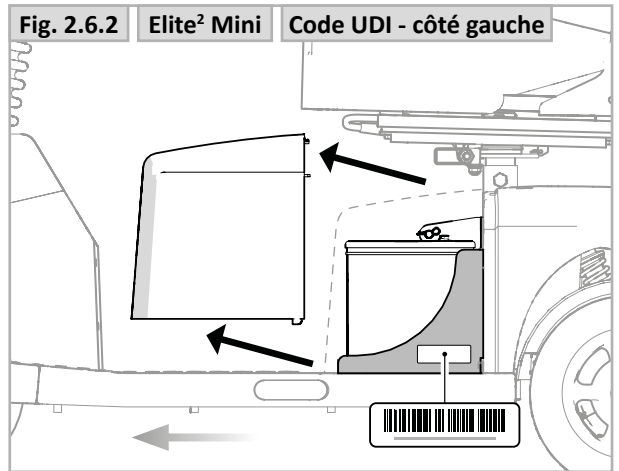
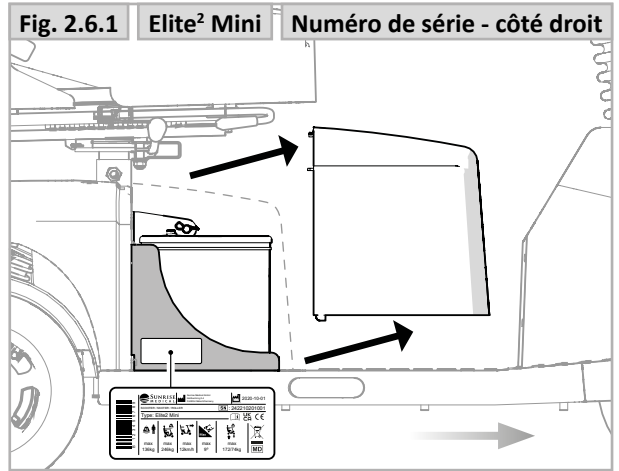
Le rayonnement électromagnétique peut avoir une influence sur le scooter. Cette éventualité ne peut être exclue. Par exemple :

- téléphonie mobile
- appareil médical
- autres sources de rayonnement électromagnétique
- Le scooter peut également créer des interférences avec les champs électromagnétiques. Par exemple :
- portes de magasins
- systèmes d'alarme antivol dans les magasins
- systèmes d'ouverture de portes de garages

Dans l'éventualité peu probable où se produirait un problème de ce type, veuillez le signaler immédiatement à votre revendeur.

DANGER !

- Si vous souhaitez utiliser une radio émettrice-réceptrice, un talkie-walkie, une bande de fréquence amateur CB, un système de communication mobile et autres dispositifs de transmission, vous devez d'abord immobiliser le véhicule, puis couper le contact.
- L'utilisation d'un téléphone sans fil, portable ou cellulaire, y compris les kits mains-libres, est autorisée, mais si vous constatez un fonctionnement anormal du scooter, vous devez immédiatement l'immobiliser et couper le contact.



2.6 Sécurité : Risque d'étouffement



DANGER !

Ce fauteuil est composé de petites pièces qui, dans certaines conditions, peuvent présenter un risque d'étouffement pour les jeunes enfants.

2.7 Rampes pour le transport du scooter :



DANGER !

- Si vous utilisez une rampe, assurez-vous que celle-ci est en état de supporter à la fois le poids du scooter et votre propre poids.
- Si vous utilisez une rampe afin de faire monter votre scooter à bord d'un véhicule, vérifiez qu'elle est bien fixée au véhicule en question.
- Vous devez toujours monter sur une rampe en marche avant et avec prudence.
- Veuillez vous assurer que votre rampe est adaptée pour le produit que vous transportez.
- Angle maximum de la rampe = 10° (18 %)
- Respectez toutes les instructions fournies avec la rampe.
- N'oubliez pas que les accessoires attachés au scooter peuvent affecter la stabilité générale.



DANGER !

- Assurez-vous que l'utilisateur et toute tierce personne comprennent parfaitement les instructions du fabricant de l'ascenseur quand ils l'utilisent.
- Ne dépassez jamais le poids maximal de sécurité recommandé par le fabricant de l'ascenseur et respectez les consignes de répartition du poids.
- Coupez toujours le contact lorsque vous êtes dans l'ascenseur. En cas d'activation accidentelle de la manette ou de l'accélérateur latéral, cela évitera le déplacement de votre scooter au-delà de la plate-forme. Sachez que les butoirs présents aux extrémités des plate-formes pourraient ne pas suffire à vous retenir.
- L'utilisateur doit toujours être bien installé sur son scooter afin de ne pas tomber pendant qu'il est dans l'ascenseur.
- Vérifiez que le scooter est en mode Conduite avant d'utiliser l'ascenseur (les roues ne doivent pas être en mode Roue libre).

2.8 Sécurité : Levage du scooter



AVERTISSEMENT !

- Ne soulevez pas le scooter, le siège ou les batteries en les attrapant par les organes amovibles car vous pourriez endommager le scooter ou blesser l'utilisateur.

3.0 Usage prévu du scooter

Description générale

Cette gamme de scooters Elite² a été pensée pour garantir confort, sécurité et durabilité.

De conception modulaire, simple et bénéficiant d'une variété de réglages, la gamme de scooters Sterling Elite² a été conçue pour assurer un entretien, une remise en état et un recyclage simplifiés.

La gamme de scooters Sterling Elite² répond aux préférences, aux circonstances et aux besoins individuels et se décline selon les modèles suivants :

- Sterling Elite² Mini
- Sterling Elite² XS
- Sterling Elite² Plus

3.1 Champ d'application : L'utilisateur

Les scooters sont exclusivement réservés pour les personnes pouvant avoir des difficultés à se déplacer à pied sur des distances étendues ou pendant des périodes prolongées, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur.

La conduite d'un scooter exige des capacités cognitives, physiques et visuelles.

L'utilisateur doit être capable d'estimer et, le cas échéant, de corriger les conséquences de ses actions lors de l'utilisation du scooter.

Le scooter n'est pas prévu pour le transport de plus d'une personne à la fois. La charge maximale (poids cumulé de l'utilisateur et de tout accessoire éventuellement embarqué) est indiquée sur la plaque signalétique apposée sur le châssis du scooter (Figures 2.6.1, 2.6.2 et 2.6.3).

Pour connaître les restrictions liées à la charge maximale de l'utilisateur, reportez-vous au chapitre 11, Spécifications techniques.

L'utilisateur doit prendre connaissance du contenu du présent manuel d'utilisation avant d'utiliser le scooter. Par ailleurs, l'utilisateur du scooter doit recevoir des consignes précises par un spécialiste qualifié avant de s'engager sur la voie publique. Les premières sorties à bord du scooter doivent être supervisées par un formateur/conseiller.

Indications

De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Accidents cérébro-vasculaires et lésions cérébrales
- Handicap neurologique
- Des maladies, telles qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, et pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.

Fig. 3.1



Composants (Fig. 3.1).

- | | |
|---------------|-----------------------------|
| 1. ASSISE | 6. BAC BATTERIE |
| 2. COMMANDES | 7. PLAQUE D'APPUI |
| 3. MOLETTE DU | 8. FEUX |
| 4. EN LARGEUR | 9. PANIER AVANT (MAX. 5 kg) |
| 5. ROUES | |

Contre-indications

Le scooter de mobilité ne doit pas être utilisé dans les cas suivants :

- Trouble de la perception
- Déséquilibre
- Perte des deux bras
- Contracture articulaire/dommages articulaires au niveau des deux bras
- Incapacité à s'asseoir

REMARQUE :

Il convient de noter que l'utilisation d'un fauteuil roulant exige un certain degré de capacités cognitives, physiques et visuelles. L'utilisateur doit être en mesure d'évaluer les conséquences de ses actions pendant l'utilisation du fauteuil roulant et, si nécessaire, les corriger. Ces capacités et l'utilisation sécurisée de composants supplémentaires fixés au fauteuil roulant ne peuvent être évaluées par le fabricant, Sunrise Medical. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage découlant d'une telle situation.

Veuillez prendre connaissance des consignes d'utilisation relatives au fauteuil roulant et aux composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les informations utiles sur l'utilisation sécurisée du fauteuil roulant et des composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les avertissements spécifiques qu'il est important de connaître et de respecter.

AVERTISSEMENT !

- Si vous êtes sous l'influence de médicaments susceptibles d'entraver votre capacité de conduite, vous ne devez pas utiliser le scooter.
- Une vision adéquate est exigée pour opérer le scooter en toute sécurité dans l'environnement de l'utilisateur.
- Le scooter n'est pas prévu pour être occupé par plus d'une personne à la fois.
- Ne laissez pas les enfants utiliser le scooter sans supervision.

ATTENTION !

- Il incombe à l'utilisateur du scooter de respecter les réglementations locales en vigueur relatives à la sécurité.

3.2 Champ d'application : Environnement de l'utilisateur

Les scooters de catégorie B sont généralement de grande taille, ils ne sont pas forcément prévus pour une utilisation en intérieur mais sont capables de parcourir de grandes distances et de franchir des obstacles extérieurs.

Ils sont prévus pour une utilisation dans les lieux publics et dans les endroits similaires en présence de trottoirs et d'allées piétonnes, et sur des sols à surface dure et ferme. Toujours respecter les limites sécurisées pour les pentes et le franchissement des obstacles.

Ils peuvent être utilisés sur la route en conformité avec la réglementation routière nationale.

Adaptez la vitesse à l'environnement.

AVERTISSEMENT !

- Roulez prudemment sur les chaussées glissantes dues à la pluie, au verglas ou à la neige.
- Allumez les feux d'éclairage lorsque la visibilité est limitée.
- Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous roulez à vive allure.
- Réduisez votre vitesse lorsque vous évoluez à l'intérieur, sur le trottoir et en zones piétonnes.
- Ne tentez pas de surmonter des obstacles trop élevés.
- Ne lestez pas le scooter d'un poids supplémentaire sans l'approbation d'un spécialiste qualifié. Cela pourrait altérer la stabilité du fauteuil.

ATTENTION !

- Évitez tout contact entre le scooter et l'eau de mer : l'eau de mer est caustique et risque d'endommager le scooter.
- Évitez tout contact entre le scooter et le sable : le sable peut s'introduire dans les organes mobiles et entraîner leur usure prématurée et généralisée.
- N'utilisez pas le scooter si les températures sont inférieures à -25 °C ou supérieures à +50 °C.
- N'utilisez pas le scooter pour pousser et/ou tracter des objets.
- Ne roulez pas dans les flaques d'eau.

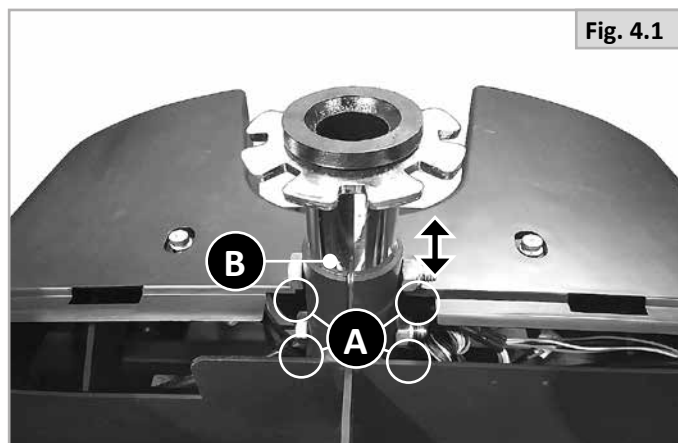
4.0 Configuration du scooter

Les scooters Sunrise Medical peuvent être ajustés en fonction des besoins des utilisateurs.

Les réglages préalables sont effectués une seule fois, lorsque le scooter est sur le point d'être utilisé pour la première fois. Les réglages doivent être réalisés par un spécialiste, sauf indication contraire.

4.1 Hauteur du siège (Fig. 4.1)

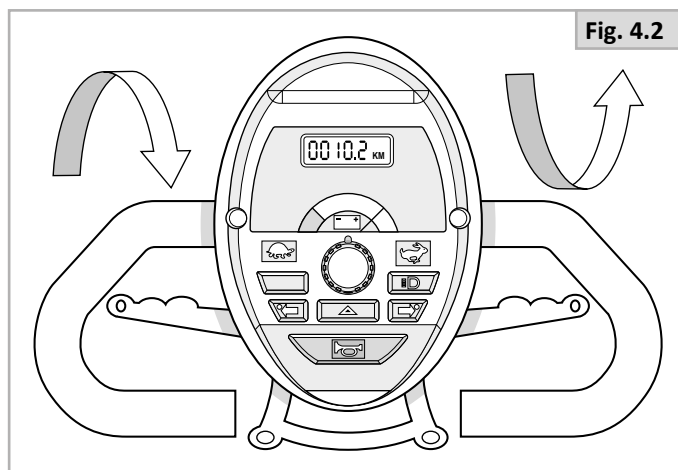
1. Desserrez (A).
2. Réglez (B) à la position désirée.
3. Resserrez (A).



4.2 Réglage du guidon

⚠ ATTENTION !

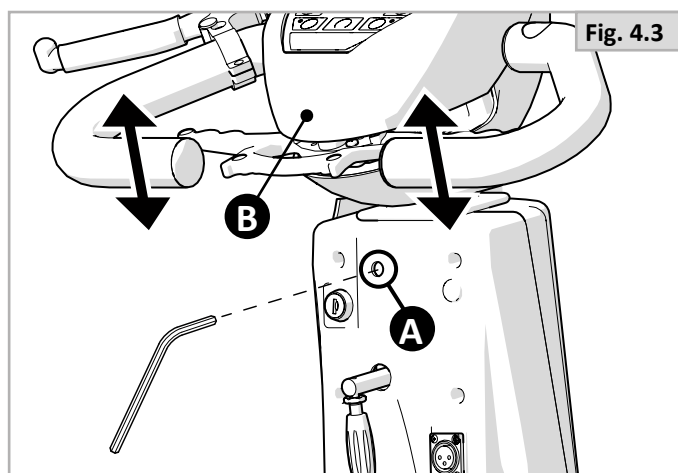
L'angle du guidon peut être ajusté pour convenir aux besoins des utilisateurs (Fig. 4.2). Le guidon est attaché dans le système de contrôle. Votre revendeur ou fournisseur peut ajuster l'angle du guidon si c'est nécessaire. N'essayez pas de faire l'ajustement vous-même. Vous pourriez endommager le système de contrôle du scooter en réalisant un ajustement non autorisé.



4.3 Ajustement de la hauteur de la barre de l'Elite² Plus (Fig. 4.3)

La barre de l'Elite² Plus a un ajustement standard de la hauteur de 0mm – 50mm

1. Dévissez la vis (A) à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm.
2. Réglez à la hauteur désirée en tirant délicatement la barre vers le haut à l'aide de la poignée de direction du guidon.
3. Resserrez (A).

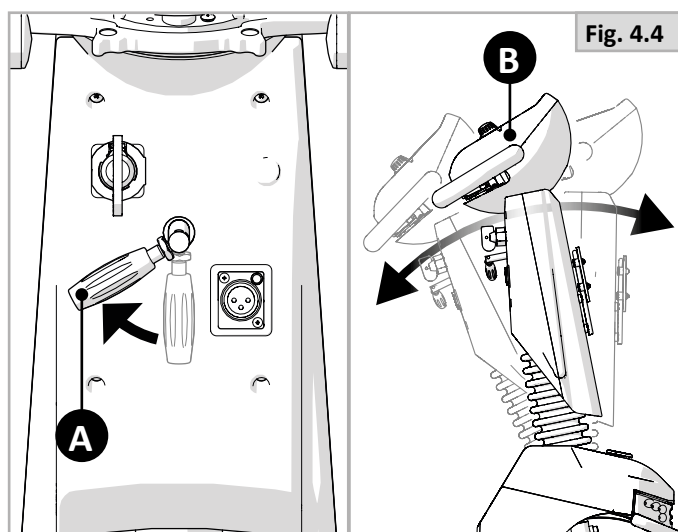


4.4 Réglage de la potence du guidon (opération exécutée par l'utilisateur) (Fig. 4.4)

⚠ DANGER !

- N'ajustez pas la barre lorsque le scooter est en déplacement. Cela pourrait entraîner de graves blessures en cas de perte de contrôle.
- N'utilisez pas la poignée d'ajustement de la barre pour tenir ou transporter des éléments tels que des sacs, etc.
- Assurez-vous que vos doigts ou d'autres éléments ne se trouvent pas à proximité de la barre inférieure lorsque vous faites des ajustements. Vous pourriez vous pincer les doigts et vous blesser grièvement.

1. Tournez (A) dans le sens horaire.
2. Maintenez (B) et déplacez à la position désirée.
3. Une fois que (B) est à la position désirée, relâchez (A).
4. Pour remettre (B) à sa position d'origine, tournez à nouveau (A) dans le sens horaire.



4.5 Inclinaison du dossier (opération exécutée par l'utilisateur) (Fig. 4.5)

1. Pour ce réglage, tournez (A).

AVERTISSEMENT !

Prenez garde lorsque vous ajustez l'angle d'inclinaison du dossier car il peut tomber en arrière et blesser l'utilisateur ou endommager le scooter.

- Lorsque vous réglez l'inclinaison du dossier, faites attention de ne pas vous coincer les doigts.

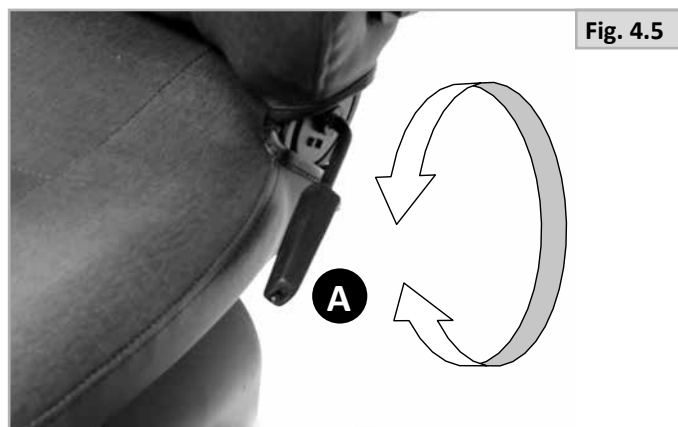


Fig. 4.5

4.6 Support lombaire (opération exécutée par l'utilisateur) (Fig. 4.6)

REMARQUE : Ne concerne pas le modèle Elite2 Mini

1. Pour ce réglage, tournez (B).

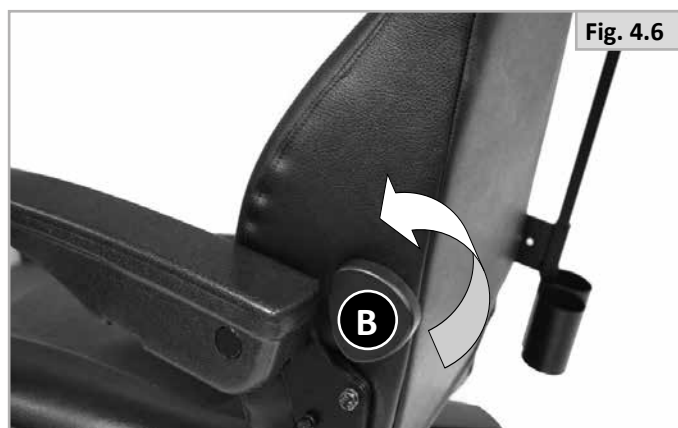


Fig. 4.6

4.7 Position du siège (opération exécutée par l'utilisateur) (Fig. 4.7)

1. Tirez (A) pour avancer ou reculer le siège.
2. Relâchez (A).



Fig. 4.7

4.8 Inclinaison des accoudoirs (opération exécutée par l'utilisateur) (Fig. 4.8)

1. Tournez (A).

4.9 Programmation du système de commande

Ce scooter est équipé d'un système de commande programmable à partir de paramètres système. Il s'agit d'une opération spécialisée qui exige une formation particulière et qui ne peut être effectuée qu'avec un logiciel professionnel. L'utilisateur final n'est pas autorisé à ajuster ces réglages.

DANGER !

Le réglage incorrect des paramètres du système de commande peut engendrer des situations très dangereuses. Les réglages doivent être effectués par des spécialistes.

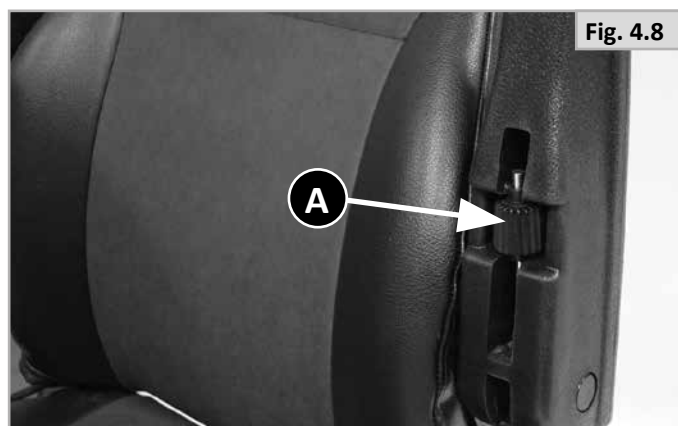


Fig. 4.8

4.10 Ceinture de bassin / ceinture de positionnement



DANGER/AVERTISSEMENT !

- Ce produit doit servir exclusivement à positionner une seule personne sur un scooter.

Installation d'une ceinture sous-abdominale / ceinture de positionnement

La ceinture sous-abdominale est mise en place dans le scooter comme cela est illustré dans les photos, (Fig. 4.9 - 4.10). Il est important que la ceinture soit fixée correctement et ne soit pas tournée.

La ceinture est ajustée automatiquement pour avoir une tension correcte par le système d'enrouleur automatique.

Pour verrouiller le ceinture :

Tirez la boucle au dessus de votre abdomen et poussez-la fermement dans la fente du récepteur, (1).

La ceinture va s'adapter pour avoir une tension correcte.

Pour retirer la ceinture :

Appuyez sur le bouton rouge 'PRESS' pour relâcher la ceinture (2), (Fig. 4.11).



Fig. 4.9



Fig. 4.10

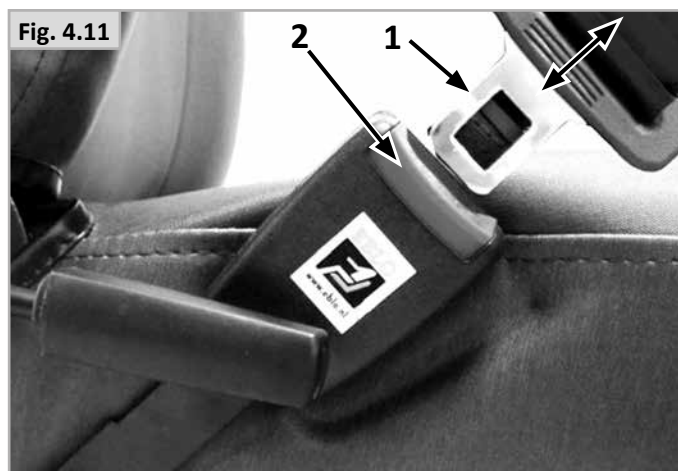


Fig. 4.11

Positionnement correct avec une ceinture de bassin

- Pour le confort et la sécurité de l'utilisateur, tendez la ceinture de bassin de sorte à pouvoir seulement passer la main entre la sangle et les cuisses (Fig. 4.12).
- La sangle doit être normalement tendue de sorte à pouvoir passer la main dessous, en veillant toutefois à ce qu'elle ne soit pas trop lâche.
- Pour votre confort, la ceinture sous-abdominale doit être attachée correctement au scooter. Si vous n'êtes pas certain de la fixation ou du fonctionnement de cette option, veuillez contacter votre revendeur Sunrise Medical agréé.
- En général, la ceinture de bassin doit être fixée de façon à ce que les sangles soient à un angle d'environ 45° (Fig. 4.13), et quand elle est correctement réglée, elle ne permet pas à l'utilisateur de glisser dans le siège.
- La ceinture sous-abdominale doit être contrôlée quotidiennement afin de s'assurer qu'elle est ajustée correctement et que son fonctionnement n'est pas altéré par des éléments divers ou par l'usure.
- Ne pas s'assurer que la ceinture sous-abdominale est attachée en toute sécurité ou bien réglée avant l'utilisation peut provoquer des blessures graves à l'utilisateur. Ex. une sangle trop lâche peut permettre à l'utilisateur de glisser dans le siège et d'engendrer un risque d'étouffement.

DANGER/AVERTISSEMENT !

- Toujours vérifier que la ceinture sous-abdominale est bien fixée et correctement réglée avant d'utiliser le fauteuil.
- Une sangle trop lâche peut entraîner le glissement de l'utilisateur et causer de graves blessures.
- Vérifiez régulièrement l'état de la ceinture et des composants de retenue afin de détecter l'apparition d'éventuels signes d'endommagement ou de déchirure. Remplacez la ceinture, si nécessaire.
- Lors des révisions, vérifiez le bon fonctionnement de la boucle d'ouverture et regardez s'il y a des signes d'usure sur la sangle ou les boucles en plastique.
- Vérifications et gestes courants :
- Comme avec tous les composants de positionnement, des ajustements correctifs sont à prévoir au fur et à mesure que la position d'assise du patient change avec le temps.
- Vérifier régulièrement le réglage des ceintures pour garantir la sécurité et le confort du patient.

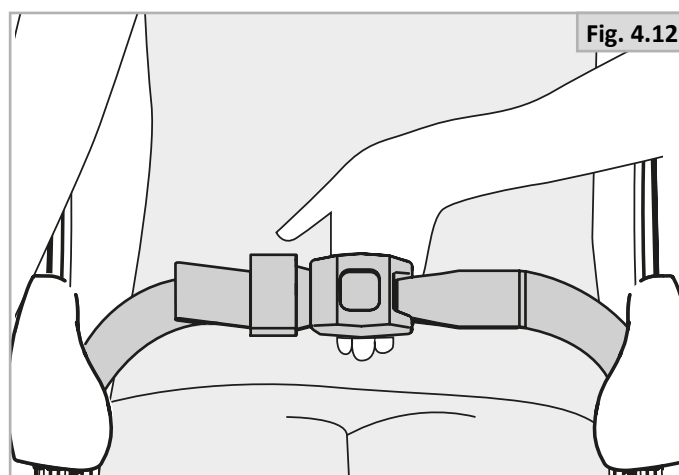


Fig. 4.12



Fig. 4.13

4.11 Roulettes anti-bascule (Fig. 4.14) :



AVERTISSEMENT !

- Avant d'utiliser le scooter, assurez-vous que les roulettes anti-bascule sont installées.
- Avant d'utiliser votre scooter, vérifiez que les roulettes anti-bascule ne sont pas endommagées, ni usées.
- Les accompagnateurs doivent impérativement connaître l'emplacement des roulettes anti-bascule pour éviter de se prendre les pieds en dessous et de se blesser.
- Ne permettez pas à des adultes ou à des enfants de prendre place sur les roulettes anti-bascule, ou sur toute autre partie du scooter, parce que cela pourrait faire perdre sa stabilité au scooter.



Fig. 4.14

4.12 Options disponibles.

4.12.1 Commande au pied

Cette commande peut être montée n'importe où sur le plancher du scooter ou sur la plate-forme de pied levé. Elle est utilisée en conjonction avec une poignée tournante ou avec un contrôle du levier latéral. Deux interrupteurs sont également utilisés, l'un pour passer de l'avant à l'arrière et l'autre pour passer de la commande au pied à la poignée tournante ou au contrôle du levier latéral (Fig. 4.15).



AVERTISSEMENT !

Une dépression accidentelle de la pédale alors que le scooter est allumé va faire bouger le scooter. Faites preuve de prudence et éteignez toujours le scooter lorsque que vous ne vous déplacez pas.



Fig. 4.15

4.12.2 Poignée tournante d'accélération

Le contrôle de la poignée tournante peut être utilisé seul ou en conjonction avec la commande au pied. S'il est utilisé seul, un commutateur avant/arrière est fourni. Si la poignée tournante est utilisée en conjonction avec la commande au pied, deux commutateurs sont utilisés, vers l'avant/vers l'arrière et un commutateur supplémentaire pour sélectionner chaque contrôle (Fig. 4.16).



Fig. 4.16

4.12.3 Porte-canne (Fig. 4.17)



AVERTISSEMENT !

- Assurez-vous que la canne est bien attachée au porte-canne.
- Assurez-vous que la canne ne gêne pas les mécanismes du scooter.
- Assurez-vous que la canne ne dépasse pas de votre scooter.
- N'essayez pas de retirer la canne lorsque le scooter est en mouvement.



Fig. 4.17

4.12.4 Plate-forme pour le pied levé

Cela permet de faciliter l'angle correct genoux/jambe pour obtenir un confort maximum pour les utilisateurs avec une taille de jambe plus courte.

AVERTISSEMENT !

N'oubliez pas la hauteur supplémentaire depuis le sol et tenez en compte lorsque vous montez et descendez du scooter.

4.12.5 Soutien pour le pied avec un angle ajustable

Le soutien pour le pied permet de fournir un soutien supplémentaire pour le pied, la cheville et la jambe, et de prévenir les crampes et les douleurs articulaires. Cette commande peut être montée n'importe où sur le plancher du scooter ou sur la plate-forme de pied levé (Fig. 4.18).

4.12.6 Trotteur - Ambulateur

Ce cadre avec un moteur à l'arrière permet de transporter les trotteurs et les ambulateurs de Sunrise Medical à bord du scooter (Fig. 4.19).

AVERTISSEMENT !

- Soyez conscient que les accessoires attachés augmentent l'empreinte effective du scooter.
- Faites extrêmement attention lorsque vous manœuvrez si vous avez un ambulateur ou un trotteur à bord.
- Assurez-vous que la charge est correctement sécurisée avant de vous déplacer.
- Soyez conscient que la charge que vous transportez peut cacher les lumières arrière sur le scooter. Si c'est le cas, utilisez le trottoir lorsque vous transportez la charge, particulièrement lorsqu'il fait nuit.

4.12.7 Support pour bouteille d'oxygène.

Se fixe au siège par l'intermédiaire des boulons des pattes de fixation des accoudoirs. Peut se placer à gauche ou à droite du siège. Le support est conçu pour accepter une bouteille de 3,9 kg (Fig. 4.20).

AVERTISSEMENT !

Lorsque vous prenez de l'oxygène, respectez tous les règles de sécurité relatives à l'utilisation d'oxygène.

- N'entrez pas dans des zones dans lesquelles des flammes nues peuvent être utilisées.
- Ne pas fumer.
- N'utilisez pas d'appareils de transmission comme des téléphones mobiles, etc.



Fig. 4.18



Fig. 4.19



Fig. 4.20

5.0 Utilisation de votre scooter



DANGER !

- Les paramètres de commande du scooter devront éventuellement être ajustés.



DANGERS !

Charge maximale

- Le poids cumulé de l'utilisateur, des options et accessoires, ainsi que des éléments éventuellement embarqués ne doit jamais dépasser la charge maximale.
- Ne faites jamais de musculation à bord du scooter si le poids total (utilisateur plus poids additionnel) dépasse la charge maximale.
- Si vous dépassez cette limite, vous risquez d'endommager le siège, le châssis ou les fixations de votre scooter, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.
- Dépasser le poids limite rendra la garantie caduque.
- Ne suspendez jamais des sacs de provisions au guidon car ils peuvent se balancer et vous faire perdre le contrôle de direction ou causer des actions de conduite involontaires.
- Ne surchargez pas les paniers avant et arrière car toute charge excessive peut entraver le contrôle de conduite et compromettre la stabilité.

5.1 Inspection du scooter avant utilisation

Procédez aux contrôles de routine quotidiens suivants avant chaque utilisation :



AVERTISSEMENT !

- Vérifiez le bon fonctionnement de toutes les commandes.
- En cas de dysfonctionnement constaté, faites réparer ou réinitialiser le scooter. Votre revendeur peut vous aider à identifier l'anomalie et à y remédier.
- Soyez extrêmement vigilant lorsque vous reculez avec le scooter. Si une roue du scooter heurte un obstacle, vous pouvez en perdre le contrôle et tomber.
- Lorsque vous vous déplacez, le dossier doit toujours être droit et le siège orienté vers l'avant.
- Ne court-circuitez jamais aucune connexion électrique, au risque de provoquer une explosion.
- N'utilisez pas le scooter si l'un des pneus est endommagé ou trop/trop peu gonflé.
- Lorsque vous utilisez un téléphone mobile, vous devez arrêter le scooter.
- Ne fumez pas lorsque vous êtes à bord du scooter.
- Si vous faites une pause, mais que vous restez assis dans le scooter pour une période plus longue qu'un simple moment, arrêtez le scooter en tournant la clé de contact.



ATTENTION !

Vérification des roues et des pneus

- Les pneus sont-ils suffisamment gonflés (Chapitre 8.2).

Vérification des batteries

- Avant d'utiliser votre fauteuil roulant pour la toute première fois, vous devrez charger les batteries pendant 24 heures.
- Les batteries sont-elles suffisamment chargées ? Le témoin vert de l'indicateur doit être allumé. (Chapitre 7.2).
- N'utilisez pas le produit si le niveau de charge de la batterie est faible. Il se peut que le scooter s'arrête subitement, de manière inattendue.

Vérification des feux et des clignotants

- Avant l'utilisation en extérieur de nuit, assurez-vous que les feux et les clignotants fonctionnent correctement et que les lentilles sont propres.

Vérification du joystick

- Une fois le système de commande éteint, vérifiez que la manette n'est ni tordue ni endommagée et qu'elle revient se placer au centre quand vous la relâchez.

Vérification du levier de débrayage

- Avant d'utiliser le scooter, vérifiez que le levier de débrayage est placé sur « Conduite » (Chapitre 5.8).

Vérification de l'assise

- Vérifiez que tous les coussins sont en place.
- Vérifiez que le dossier est correctement monté et réglé.
- Inspectez visuellement le scooter pour vérifier que les repose-jambes, accoudoirs, etc. sont bien positionnés et que toutes les fixations sont correctement serrées.

Vérification des vêtements

- Lorsque vous utilisez le scooter, vérifiez que vos vêtements (s'ils sont longs et amples) ne risquent pas de se prendre dans les organes mobiles/rotatifs du scooter. Avant chaque départ, vérifiez que vos vêtements ou accessoires n'entrent pas en contact avec les roues ou tout autre organe mobile et/ou rotatif.

Vérification des conditions météorologiques

- L'hiver, les batteries ont une autonomie réduite. Pendant les périodes de gèle léger, l'autonomie des batteries se situe à environ 75 % de la capacité normale. Lorsque les températures descendent en dessous de -5 °C, l'autonomie est ramenée à environ 50 %, réduisant ainsi les distances pouvant être parcourues.



AVERTISSEMENT !

Évitez de porter des manches amples lorsque vous actionnez la manette/accélérateur latéral car elles pourraient s'entremêler.

5.2 Monter et descendre du fauteuil



DANGER/AVERTISSEMENT !

Pour éviter de tomber :

1. Assurez-vous que la clé est sur Off pendant les transferts pour éviter tout mouvement indésirable. Vous risqueriez d'activer la manette accidentellement et de faire déplacer votre scooter au moment où vous ne vous y attendez pas.
2. Mettez-vous sur le côté du scooter et levez l'accoudoir le plus proche, (Fig. 5.1).
3. Poussez le levier de rotation du siège vers l'avant et tournez le siège jusqu'à ce qu'il soit face à vous. (Fig. 5.2).
4. Assurez-vous que le siège est verrouillé en toute sécurité dans sa position.
5. Poussez le levier de rotation du siège vers l'avant et tournez le siège jusqu'à ce qu'il soit vers l'avant (Fig. 5.3).
6. Tirez le levier du mécanisme de coulissement et faites glisser le siège vers l'avant ou l'arrière afin de trouver la position adéquate.
7. Assurez-vous que le siège est bien enclenché et que l'accoudoir est rabattu.
8. Veillez à faire reposer vos pieds sur le plancher du scooter.
9. Réglez le guidon de sorte à atteindre confortablement toutes les commandes (Fig.5.4).

Fig. 5.1



Fig. 5.2



Fig. 5.3



Fig. 5.4



5.3 Utilisation du scooter



AVERTISSEMENT !

- Il incombe à l'utilisateur du scooter de respecter les réglementations locales en vigueur relatives à la sécurité. Le déplacement du scooter est obtenu au moyen des leviers d'activation et du panneau de commande (commande). Voir chapitre 6

Rétroviseur



AVERTISSEMENT !

- Afin d'éviter de blesser des gens autour de vous, n'oubliez pas de tenir compte des rétroviseurs en saillie qui pourraient heurter des passants au moment où vous les croisez.
- Le rétroviseur doit être utilisé sur le modèle à vitesse supérieure à 6 km/h sur les routes conformément à la Loi locale.
- Toujours s'assurer que lorsque vous utilisez les rétroviseurs, ceux-ci sont propres et ne sont pas cassés afin de pas à gêner votre visibilité.

Utilisation sur la route

Soyez très attentif à la circulation sur la route.



DANGER !

- N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent certainement pas à voir un scooter descendre d'un trottoir.
- S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route.
- Traversez toujours les routes le plus rapidement possible.
- Ne conduisez pas sur des objets qui pourraient crever les pneus.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet sur votre chemin susceptible de se loger dans le mécanisme de votre scooter ou dans les rayons des roues arrière. Ceci pourrait entraîner un arrêt soudain du scooter.
- Si vous passez sur des bouches d'égout ou des grilles, gardez à l'esprit que les roues du scooter peut se coincer et entraîner un arrêt brutal du scooter.
- Lorsque vous conduisez votre scooter sur un trottoir, prêtez une attention toute particulière aux piétons et soyez très vigilant,
- Pour les manœuvres effectuées dans les espaces confinés, par exemple dans les magasins, pensez à sélectionner la vitesse minimale.
- Pour la sécurité de l'utilisateur et des autres piétons, Sunrise Medical recommande que la vitesse déterminée au préalable du scooter soit inférieure à 4 mph/6kph lorsqu'on conduit sur des trottoirs et d'autres sentiers réservés aux piétons.

Autres dangers

- Soyez extrêmement vigilant pour les jeunes enfants et les animaux.
- Conduisez prudemment et avec égard pour autrui en toutes circonstances, en particulier dans les lieux publics.
- N'oubliez pas de garder la clé sur vous à tout moment pour votre sécurité et sûreté.

Conditions défavorables :

Vous devez savoir que lorsque vous utilisez votre scooter dans des conditions défavorables, telles que sur des surfaces couvertes d'herbe mouillée, de boue, givre, neige ou sur des surfaces glissantes, l'adhérence et la traction de votre scooter peuvent être réduites.



DANGER !

- Nous vous recommandons de toujours agir avec la plus grande vigilance dans ces conditions, surtout en pentes, car votre scooter pourrait perdre de sa stabilité ou glisser et vous blesser.
- Évitez de porter des vêtements amples ou longs lorsque vous utilisez un scooter. Les organes mobiles, comme les roues, peuvent être potentiellement dangereux, voire mortels, si un vêtement vient à se prendre dedans.

REMARQUE :

Des variations climatiques extrêmes peuvent déclencher le mécanisme d'auto-protection du système de commande. Si tel est le cas, ce dernier s'arrêtera provisoirement afin d'éviter d'endommager des composants électroniques de votre scooter.

5.4 Virages

La conduite du scooter est simple et logique. Veillez à disposer de suffisamment d'espace mort dans les virages pour éviter tout obstacle avec les roues arrière.

Si vous coupez le virage d'un trottoir, la roue arrière risque d'être dans le vide, en particulier si ce virage est abrupt. Evitez toujours ce genre de manœuvre périlleuse en contournant l'obstacle le plus possible.

Lorsque vous devez manœuvrer dans un espace restreint, par exemple pour passer une porte ou faire demi-tour, arrêtez le scooter et tournez le guidon dans la direction que vous souhaitez emprunter, puis accélérez lentement. Votre scooter tourne légèrement. Il est également conseillé de réduire la vitesse prédéfinie pour un meilleur contrôle dans les espaces confinés.

! DANGER !

Il est déconseillé de prendre des virages prononcés à vive allure. Avant de négocier un virage, réduisez la vitesse à l'aide de la manette, accélérateur latéral ou commande de vitesses. Ceci est primordial surtout lorsque vous vous trouvez dans une pente. A défaut, vous risquez de faire basculer le scooter.

Option : Réduction de la vitesse en virage

Votre scooter peut être équipé d'un dispositif de réduction de la vitesse de braquage (disponible sur certains marchés). Cette fonction de sécurité réduit la vitesse du scooter dès que vous commencez à négocier un virage. Dans certains cas, il sera judicieux de désactiver cette fonction, par exemple si vous vous déplacez en pente/côte ou si vous manœuvrez votre scooter chez vous et perdez trop de force motrice. Pour désactiver la fonction de réduction de la vitesse de braquage, appuyez sur le bouton (A) (Fig. 5.5).

! DANGER !

La désactivation de cette fonction entraîne un changement du comportement de conduite dynamique. Soyez prudent lorsque vous prenez un virage.

! AVERTISSEMENT !

Pensez à utiliser vos clignotants lorsque vous changez de direction.

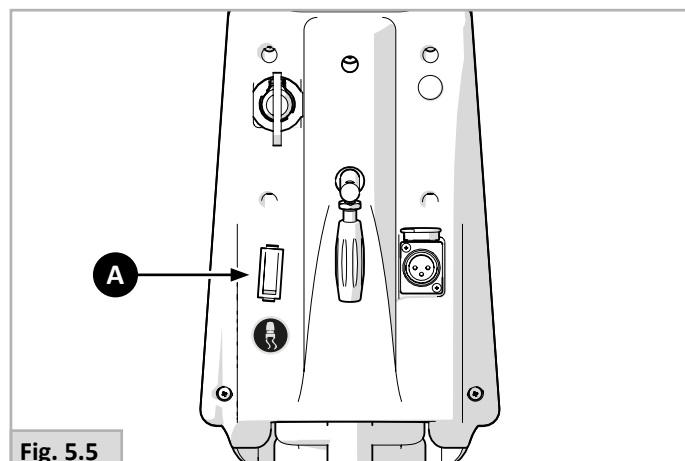


Fig. 5.5

5.5 Freinage et arrêt d'urgence

Il existe trois possibilités pour arrêter votre scooter.

- Le moyen le plus simple et le plus sûr d'arrêter le scooter consiste à relâcher le levier de commande. Le scooter s'arrêtera de façon contrôlée.
- Le passage en marche arrière aura pour effet d'arrêter rapidement et abruptement le scooter.
- Éteindre le système de commande à l'aide de la clé On/Off pendant le déplacement aura également pour effet d'arrêter le scooter.

! AVERTISSEMENT !

- N'éteignez le système de commande que dans des situations d'urgence car l'arrêt du scooter est très brutal.

5.6 Utilisation en pente (Fig. 5.6)

Votre scooter a été conçu et testé pour assurer une utilisation sécurisée dans les pentes d'au moins 6 degrés.

Pour Elite ² Mini avec boîtier de commande de 90 A	Inclinaison nominale ou pente de 6°
Pour Elite ² XS & Elite ² Plus avec boîtier de commande de 140 A. Elite ² Mini avec boîtier de commande de 120 A.	Inclinaison nominale ou pente de 6°

! DANGER !

- Les distances d'arrêt en pente peuvent être considérablement plus longues que sur un terrain plat.

! DANGER !

- Dans certaines circonstances votre scooter peut devenir instable.
- Pour améliorer la stabilité penchez-vous vers l'avant lors de la montée d'une côte, avec le siège et le dossier en position droite.
- Inversement, adoptez une position droite lorsque vous vous déplacez vers l'avant, en descente et/ou inclinez le siège vers l'arrière.
- Si vous ne connaissez pas le comportement de votre scooter en pente, n'essayez pas de monter ou de descendre une pente/un trottoir. Empruntez un autre chemin.

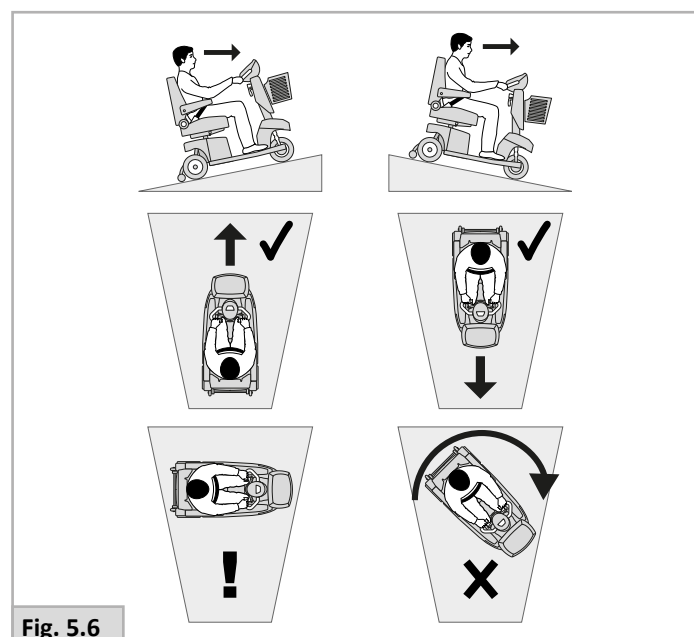


Fig. 5.6

Pentes : montées :

AVERTISSEMENT !

- Lorsque vous montez une pente, vous ne devez pas vous arrêter.
- Si vous devez vous arrêter dans une montée, redémarrez tout doucement.
- Si nécessaire, penchez-vous vers l'avant.

Pentes : descentes :

Dans les descentes, il est important de ne pas laisser le scooter gagner trop de vitesse et dépasser sa vitesse normale.

DANGER !

- Déplacez-vous lentement dans les pentes descendantes (vitesse inférieure à 5 km/h) et n'hésitez pas à vous arrêter si vous avez la moindre appréhension.
 - Il faut procéder lentement dans les pentes inclinées (vitesse inférieure à 5 km/h) et vous arrêter si vous craignez de perdre la descente.
 - Si le scooter prend de la vitesse, relâchez le levier de contrôle pour arrêter tout mouvement vers l'avant, ensuite redémarrez doucement et ne permettez pas à la vitesse d'augmenter au-delà d'un niveau confortable.

5.7 Obstacles et trottoirs :

DANGER !

- Ne descendez jamais d'un trottoir en marche arrière.
- N'essayez pas de monter ou de descendre des marches, ni d'emprunter les escalators. Cela est très dangereux et vous pourriez vous blesser et endommager votre scooter. Ce scooter a été conçu pour monter un trottoir ou une marche à la fois.

Montée des trottoirs :

Toujours se présenter à 90° devant un trottoir (Fig. 5.7).

- Approchez-vous du trottoir ou de la marche, de face, à un angle de 90°.
- Avancez lentement et sans à-coup.
- Arrêtez le scooter dès que la roue avant touche la bordure du trottoir.
- Accélérez pour élever l'avant du scooter et monter sur le trottoir ou la marche, puis accélérez encore un peu de sorte que les roues motrices puissent monter sur le trottoir ou la marche sans à-coup.
- Dans la mesure du possible, veillez à maintenir le guidon droit, orienté vers la marche avant, sans dévier.

La procédure et la vitesse d'approche peuvent varier selon le type de conduite et la roue avant de votre scooter.

Descendre d'un trottoir.

DANGER !

Avancez lentement et prudemment jusqu'à ce que la roue avant se trouve sur le bord du trottoir, à un angle à 90°. Descendez aussi lentement que possible du trottoir avec les roues motrices.

Une fois que vous avez commencé à descendre du trottoir, ne vous arrêtez pas. Vous vous sentirez plus en sécurité si vous pouvez vous pencher en arrière, mais si cela n'est pas possible, ne vous inquiétez pas car votre scooter est extrêmement stable et dans la mesure où vous respectez les limites indiquées, vous serez en sécurité.

Il est recommandé d'utiliser la ceinture sous-abdominale lorsque vous descendez d'un trottoir.

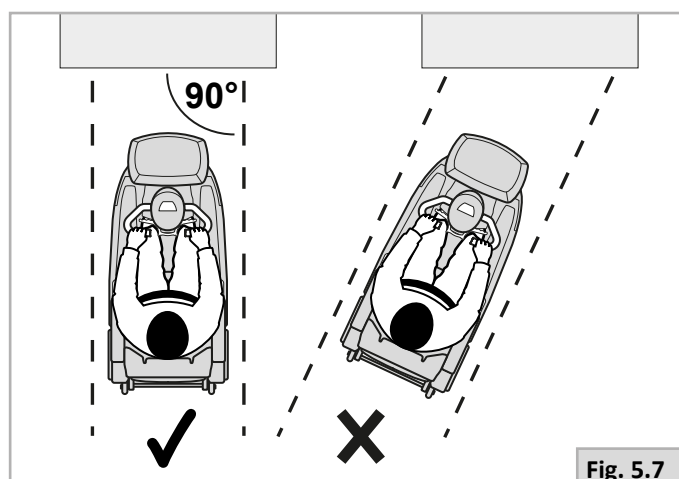


Fig. 5.7

5.8 Pousser le scooter

Le scooter peut également être poussé. Pour ce faire, les moteurs doivent être débrayés à l'aide du levier de débrayage. Cette caractéristique, pensée pour les accompagnateurs, sert également de levier de débrayage d'urgence. Le levier de débrayage possède 2 positions :

ENTRAÎNEMENT (A - Fig. 5.8)

Tous les mouvements, y compris le freinage, sont contrôlés exclusivement via le système de commande électronique.

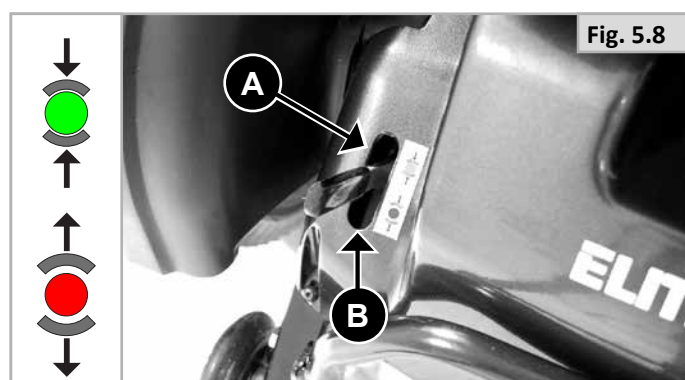
DEBRAYAGE (B - Fig. 5.8)

Les mouvements se font manuellement. Il peut également y avoir un mouvement en raison de la gravité (nids de poule, bordures de trottoirs, collines ou descentes, etc.). Poussez le levier vers le haut pour la conduite et vers le bas pour la roue libre.



DANGER !

- Le levier de débrayage doit toujours être actionné par l'accompagnateur, jamais par l'utilisateur lui-même.
- Ne laissez jamais un scooter en mode 'Poussée' sans surveillance avec l'utilisateur à son bord (B - Fig. 5.8).
- Ne placez jamais le levier en position 'Poussée' quand vous êtes en pente. Lorsque le levier de débrayage est placé sur 'Poussée', le frein de stationnement automatique est désactivé. Le scooter pourrait alors reculer dans la pente.
- Le frein de stationnement automatique n'est activé que lorsque le levier est en position 'Conduite'.
- Dès que le scooter n'est plus poussé par un accompagnateur, il convient de remettre le commutateur de débrayage en position 'Conduite'.
- Pour pouvoir pousser le scooter manuellement, vous devez débloquer le frein moteur.
- N'activez ou ne désactivez le frein moteur que lorsque votre scooter est éteint.
- Avant de débloquer le frein moteur, assurez-vous de bien contrôler le scooter. Une fois qu'il est débloqué, le scooter n'a plus de frein.
- Débloquez le frein moteur lorsque le scooter se trouve sur une surface plane.
- Poussez le scooter en l'attrapant par le guidon et le dossier uniquement. Ce sont-là les points qui permettent un bon contrôle de l'arrière du scooter pour éviter les risques de basculement.
- Vérifiez que les poignées ne tournent pas dans le vide et ne glissent pas.



5.9 Utilisation du scooter à proximité de l'eau

Faites extrêmement attention lorsque vous utilisez votre scooter à proximité d'une étendue d'eau. Les chemins de halage, les plages, les quais et les berges des rivières peuvent être dangereux.



DANGER !

- Ne vous déplacez pas le long d'une surface glissante qui donne sur un plan d'eau.
- Gardez une distance d'au moins une longueur de scooter à partir d'une berge lorsque c'est possible.
- Faites attention aux obstacles dissimulés tels que les racines des arbres, les plaques d'égouts et les anneaux d'amarrage car ils peuvent donner lieu à une perte de contrôle si vous les touchez soudainement.
- Utilisez votre scooter à faible vitesse.
- Ne faites jamais marche arrière à proximité d'un plan d'eau.
- Ne montez ou ne descendez jamais des pentes raides à proximité de plans d'eau.
- Laissez-passer les piétons sur les chemins de halage et les trottoirs.
- Faites retentir votre klaxon pour indiquer votre présence.
- Ne tentez jamais de faire des manœuvres autour de piétons si vous vous rapprochez beaucoup trop du bord de l'eau.
- Évitez les pentes sablonneuses, avec du gravier, de la boue et de l'herbe mouillée.
- Faites extrêmement attention lorsqu'il y a du vent parce que les vêtements amples tels que les capes et les manteaux peuvent soudainement s'envoler et vous faire perdre le contrôle ou entraver temporairement votre vue.
- Ne vous rapprochez pas d'un plan d'eau pendant une tempête.
- Lorsque vous êtes stationnaire, arrêtez le scooter en enlevant la clé.
- Respectez tous les règlements et réglementations locaux.



ATTENTION !

- Nettoyez toujours votre scooter dans les moindres détails s'il a été exposé à de la boue, du sable, du sel ou d'autres contaminants.
- N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression, (voir la section 9.6).

6.0 Panneau de commande

Fig. 6.1

- A. Affichage LCD
- B. Flèche directionnelle
- C. Niveau de charge de la batterie
- D. Speed control
- E. Feux
- F. Clignotants
- G. Feux de détresse
- H. Klaxon
- I. Leviers de commande
- J. Bouton Mode

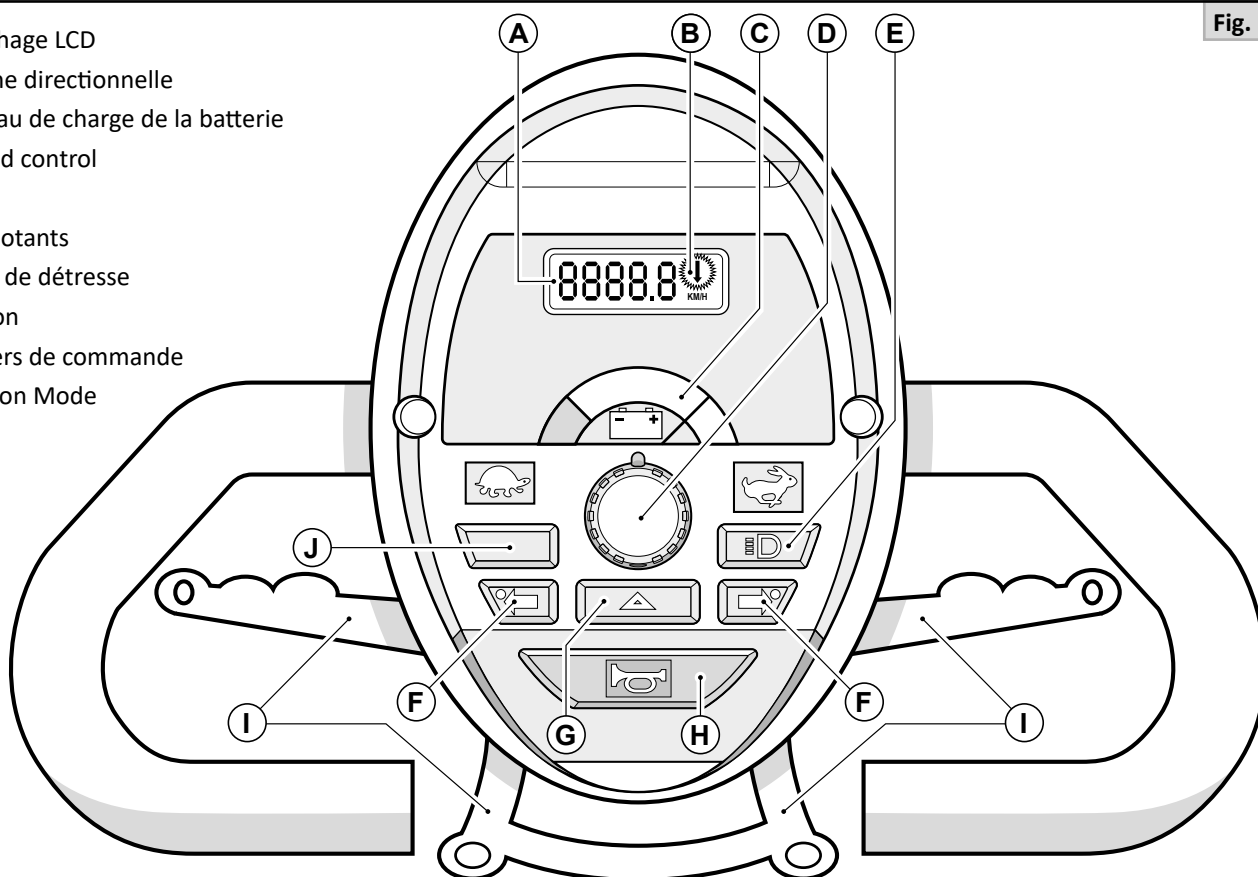
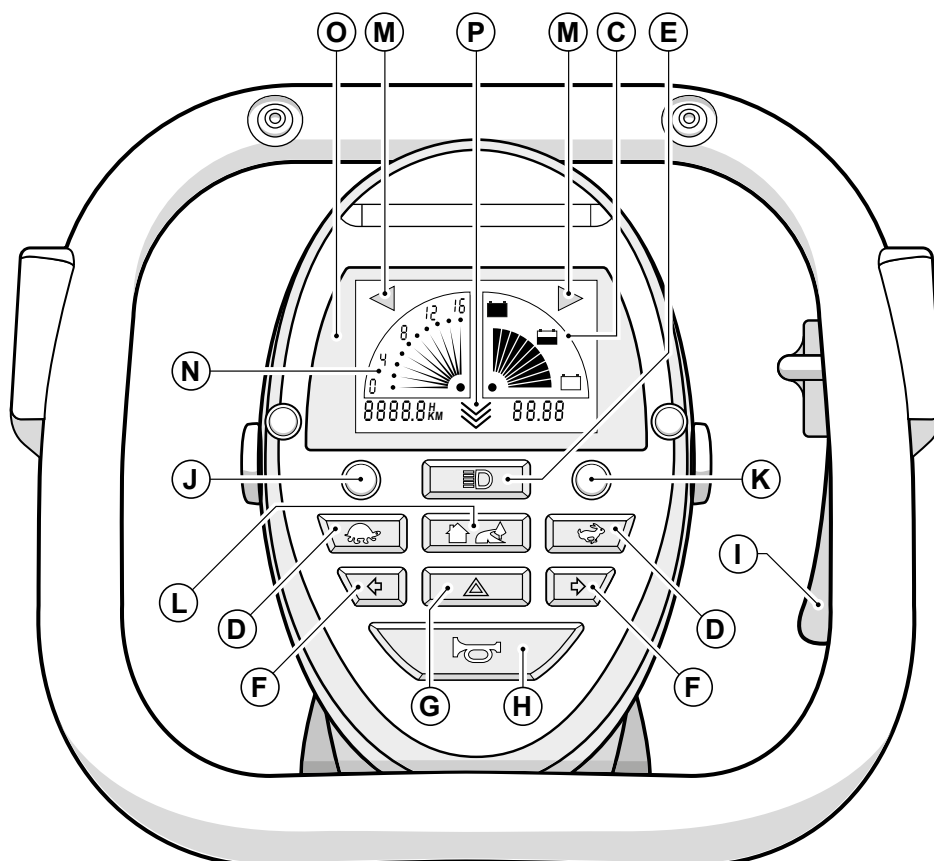
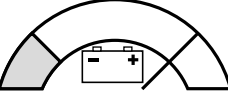
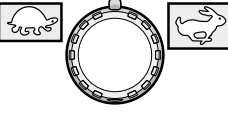
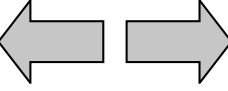
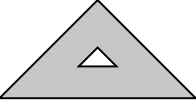
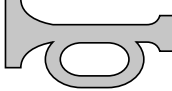
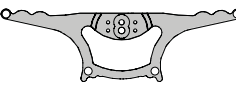


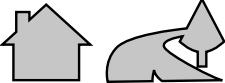
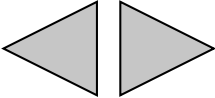
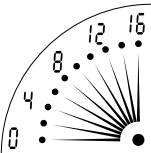
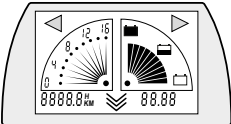
Fig. 6.2

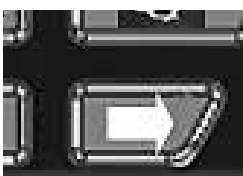
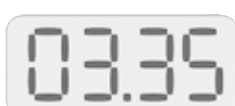
- C. Niveau de charge de la batterie
- D. Contrôle de la vitesse (Lente/Rapide)
- E. Feux
- F. Clignotants
- G. Feux de détresse
- H. Klaxon
- I. Leviers de commande
- J. Bouton Mode
- K. Bouton heure / température
- L. Bouton de profil (Intérieur/Extérieur)
- M. Icônes des clignotants
- N. Icône d'affichage de la vitesse
- O. Affichage LCD
- P. Flèches directionnelles



6.1 Définitions

	A. Affichage LCD L'écran LCD rétroéclairé peut afficher : • La vitesse en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (m/h). • La distance totale en kilomètres (km) ou en miles (m), • La distance du trajet – que l'on réinitialise en maintenant le bouton MODE enfoncé, 7.1.7, (Fig. 7.1). • Le nombre total d'heures pendant lesquelles le scooter a été utilisé (h). • Affichage par défaut – voir la section de résolution des problèmes.
	B. Flèche directionnelle Lorsqu'il est utilisé avec un contrôle optionnel par le pied ou un contrôle manuel avec la manette tournante, la flèche qui clignote indique un déplacement en direction inverse, (Fig. 7.1-Etiquette 7.1.10A), (voir également la section 7.13).
	C. Indicateur de batterie Il indique le chargement moyen de vos batteries. N'oubliez pas que la lecture du compteur peut varier lorsque le scooter est utilisé, c'est tout à fait normal. Fig. 6.1 : Vert signifie des batteries tout à fait chargées avec une réduction de la charge en direction du clignotant rouge. Rouge indique un avertissement et moins de la moitié du chargement des batteries. Fig. 6.2 : 10 bars indiquent une batterie tout à fait chargée, et c'est affiché à l'aide du symbole d'une batterie entièrement chargée. Une charge à 50 % représente approximativement 5 bars. Le niveau de la batterie va clignoter lorsque les batteries seront presque déchargées. Nous vous recommandons si possible de recharger le scooter lorsque le niveau affiche deux bars.
	D. Contrôle de vitesse Il vous permet de déterminer au préalable la vitesse désirée pour votre scooter. Tournez le cadran dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ralentir et avoir un fonctionnement en douceur. Tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter votre vitesse au maximum. Sachez que seules l'expérience et la pratique feront de vous un conducteur compétent. Trouvez un environnement sûr et sans danger où vous entraîner à utiliser le scooter et vous familiariser aux commandes et fonctions.
	E. Eclairage Si vous appuyez sur le bouton, vous allez allumer le phare LED avant, et les phares LED arrière. REMARQUE : Si vous laissez les lumières allumées par inadvertance après avoir utilisé le scooter, elles vont automatiquement s'éteindre lorsque vous enlèverez la clé Marche/Arrêt.
	F. Clignotants Si vous appuyez sur le bouton, vous allez allumer les clignotants LED avant et arrière dans un clignotement qui va indiquer que vous tournez le scooter. La lumière de le clignotant visuel va également s'allumer sur le clavier, et le scooter va émettre un signal sonore. Pour éteindre les clignotants, appuyez à nouveau sur le bouton. Autrement, les clignotants de direction vont automatiquement s'éteindre après une distance approximative de 30 mètres.
	G. Feux de détresse Lorsque le scooter est en marche, les clignotants LED avant et arrière vont clignoter simultanément lorsque vous appuyez sur ce bouton. Les clignotants visuels sur les boutons de direction sur les claviers vont également s'allumer. Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse.
	H. Klaxon Le klaxon retentit tant que le bouton est maintenu enfoncé.
	I. Leviers de commande (Voir 6.1.2).
	J. Bouton Mode Si vous appuyez sur le bouton Mode, vous allez modifier les informations affichées sur l'écran LCD, 7.1.10 • Si vous appuyez et maintenez le bouton mode enfoncé, vous allez réinitialiser les distances affichées. • Appuyez une fois pour afficher la distance totale parcourue. • Appuyez deux fois pour afficher la distance totale parcourue (l'écran LCD va afficher un "t"). • Appuyez une troisième fois pour afficher le nombre total d'heures d'utilisation. • Appuyez une quatrième fois pour revenir à l'affichage de la vitesse.

 (R)	K. bouton heure / température Chaque fois que vous appuyerez sur ce bouton, vous allez modifier l'affichage pour afficher soit l'heure ou la température ambiante actuelle. REMARQUE : L'affichage de la température ambiante est uniquement une indication de la température ambiante actuelle. Étant donné les nombreux facteurs qui affectent la capture de la température, la température affichée doit uniquement être considérée comme une indication.
	L. Bouton de profil intérieur/extérieur Le bouton du profil de l'utilisateur (mode intérieur/extérieur) modifie la vitesse du scooter avec un pourcentage sélectionné au préalable de 50 % de la vitesse maximale et réduit l'accélération et la décélération. C'est idéal lorsqu'on voyage à l'intérieur ou dans des espaces confinés. Lorsque le mode intérieur est activé :- L'écran LCD va afficher le graphique repris à la Fig. 6.2 Pour revenir en conduite normale (mode extérieur), appuyez à nouveau sur le bouton, (Fig. 6.2 - L). Lorsque le mode intérieur est activé, la vitesse du scooter peut également être réduite en utilisant le bouton de la tortue de la manière normale. Le scooter va se souvenir de cette vitesse lorsqu'il passera du mode intérieur au mode extérieur jusqu'à ce qu'il soit arrêté. Après cela, le réglage va revenir au réglage standard de 50 %. REMARQUE : Un ajustement ultérieur du réglage standard pour l'intérieur est possible. Contactez votre revendeur ou fournisseur Sunrise Medical pour le faire.
	M. Icônes des clignotants L'icône de forme triangulaire va clignoter en même temps que les clignotants et les feux de détresse.
	N. Icône d'affichage de la vitesse (Fig. 6.2 - N) La ligne droite indique la vitesse de fonctionnement actuelle. Elle oscille en fonction de la vitesse. Les petits points représentent le réglage de vitesse prédéfini (Fig. 6.2 - N).
	O. Affichage LCD (Fig. 6.2 - O) L'écran LCD rétroéclairé peut afficher les fonctions suivantes : - Indicateur de batterie. - L'heure et la température ambiante. - La vitesse en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (m/h). - La distance totale en kilomètres (km) ou en miles (m), - Distance du trajet. Cela peut être réinitialisé en maintenant le bouton MODE enfoncé. - Le nombre total d'heures pendant lesquelles le scooter a été utilisé (h). - Flèches directionnelles. Lorsqu'elle est utilisée avec un contrôle par le pied en option ou un contrôle manuel de la manette tournante, la flèche indique un déplacement en direction inverse, (voir la section 7.13). - Affichage par défaut (voir la section de résolution des problèmes).
	P. Flèches directionnelles (Fig. 6.2) En présence d'une pédale ou d'une poignée d'accélération en option, la flèche indique le sens de déplacement.

MODE	FONCTIONNEMENT		AFFICHAGE	
Pour entrer dans le mode de réglage de l'horloge	Appuyez et maintenez enfoncé le bouton rond situé en dessous de l'horloge pendant plus de 10 secondes.		L'affichage de l'heure actuelle clignote.	
Choisissez le mode 12 ou 24 heures	Appuyez et relâchez le bouton du clignotant situé sur votre droite pour passer entre un affichage de 12 heures ou un affichage de 24 heures.		12:hr clignote ou 24:hr clignote.	
	Appuyez et relâchez le bouton rond pour confirmer votre sélection et passer à l'étape suivante.		Les heures de l'affichage clignent.	
Réglage des heures	Appuyez et relâchez le bouton du clignotant sur votre droite pour faire défiler une heure à la fois.		L'affichage des heures est modifié d'une heure à chaque fois que vous appuyez sur le bouton et le relâchez.	
	Appuyez et relâchez le bouton rond pour confirmer le réglage des heures et passer à l'étape suivante.		Les minutes de l'affichage clignent.	
Réglage des minutes	Appuyez et relâchez le bouton du clignotant sur votre droite pour faire défiler une minute à la fois.		L'affichage des minutes est modifié d'une heure à chaque fois que vous appuyez sur le bouton et le relâchez.	
Pour terminer	Appuyez et relâchez le bouton rond pour confirmer le réglage des minutes. Cela va automatiquement sauvegarder vos réglages et vous allez sortir du mode de réglage de l'horloge.		L'heure affiche votre nouveau réglage.	

⚠ AVERTISSEMENT !

Assurez-vous que les phares et les clignotants fonctionnent correctement et que toutes les glaces sont propres avant d'utiliser le scooter pendant la nuit ou lorsqu'il y a une faible visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT !

Pour la sécurité de l'utilisateur et des autres piétons, Sunrise Medical recommande que la vitesse déterminée au préalable du scooter soit inférieure à 4 mph/6kph lorsqu'on conduit sur des trottoirs et d'autres sentiers réservés aux piétons.

6.1.1 Interrupteur Marche/Arrêt

Pour mettre en marche, insérez la clé verticalement et tournez-la sur 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour éteindre, replacez la clé en position verticale et retirez-la (Fig. 6.4).

AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas l'interrupteur Marche/Arrêt pour immobiliser le scooter, sauf en cas d'urgence. (Ceci aurait pour effet de réduire la vie des composants électroniques de votre scooter).

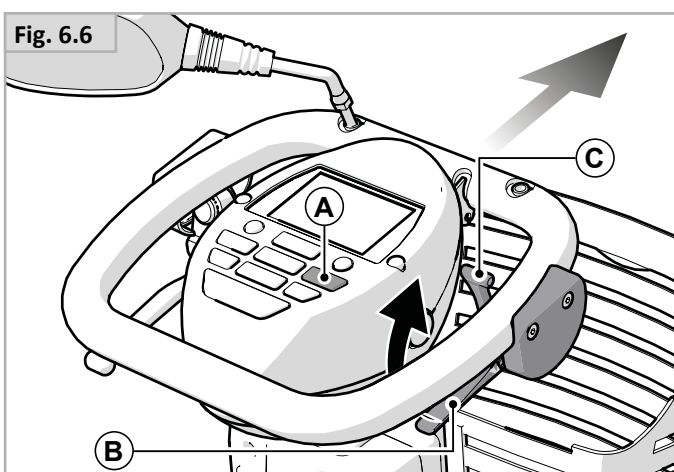
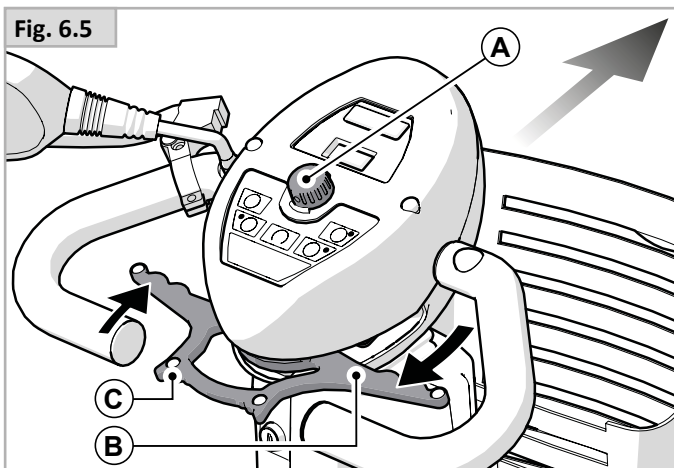
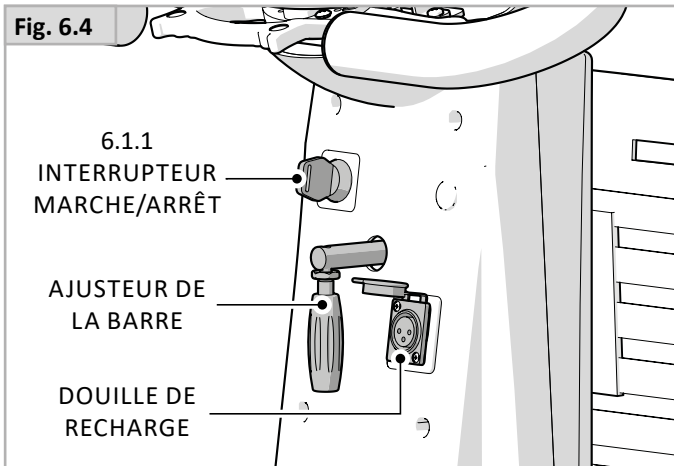
Pour éviter tout mouvement imprévu ou involontaire du scooter et pour conserver la batterie, il est recommandé d'arrêter votre scooter lorsqu'il est stationnaire ou lorsqu'il n'est pas utilisé.

Aucune autre clé ne doit être présente sur le porte-clé du scooter pendant la conduite. Cela évitera tout risque de voir le scooter être éteint accidentellement et s'arrêter.

6.1.2 Levier de commande (manette) (Fig. 6.5)

Conduite en marche avant

1. Démarrez le scooter, voir Fig. 6.4.
2. Utilisez l'unité de contrôle de la vitesse (A Fig. 6.5 ou Fig. 6.6) pour sélectionner la vitesse désirée.
3. Serrez le levier de la manette (B, Fig. 6.5) du côté droit. Plus vous serrez la poignée, plus la vitesse augmente. Vous pouvez également utiliser la commande au pouce (C) du côté gauche.
Relevez le levier de contrôle (B, Fig. 6.6) ou abaissez la manette supérieure vers l'arrière (C) pour faire avancer le scooter.
Plus vous actionnez le levier d'accélérateur, plus vous accélérez.



Marche arrière

1. Relâchez la manette/poignée. Le scooter ralentit, puis s'arrête.

Fig. 6.7 : Serrez lentement la manette (D) du côté gauche.

Le scooter se met à reculer. Plus vous serrez la poignée, plus la vitesse augmente. Vous pouvez également utiliser la commande au pouce (E) du côté droit.

Fig. 6.8 : Si vous abaissez le levier de commande (F) ou si vous tirez sur le bouton du dessus (G), vous allez renverser le sens de la marche du scooter.

2. Serrez lentement la manette (D) du côté gauche. Le scooter se met à reculer. Plus vous serrez la poignée, plus la vitesse augmente. Vous pouvez également utiliser la commande au pouce (E) du côté droit.
3. Lorsque vous relâchez la manette/poignée, le freinage est automatiquement appliqué.

⚠ AVERTISSEMENT !

Les réglages par défaut d'usine sont décrits ci-dessus. N'oubliez pas qu'il est possible que le fonctionnement de la pédale d'accélérateur soit inversé par la programmation du scooter, particulièrement si vous êtes un deuxième utilisateur.

Dans le cas du renversement du sens de la marche, une alarme audible peut être programmée pour avertir les autres véhicules ou les piétons que le scooter a renversé le sens de la marche.

REMARQUE : L'alarme audible dans le cas du renversement du sens de la marche est désactivée par défaut, mais elle peut être activée par votre revendeur ou fournisseur. Il n'est pas recommandé de la désactiver si c'est une exigence obligatoire de votre pays/État.

REMARQUE : Les fonctions d'avance et de renversement du sens de la marche peuvent changer de place et passer de la main droite à la main gauche, par l'intermédiaire de la programmation. Veuillez consulter votre revendeur Sunrise agréé.

⚠ AVERTISSEMENT !

Il est important d'arrêter votre scooter avant de passer du mode marche avant au mode marche arrière. Éteignez toujours le système de contrôle du scooter par l'intermédiaire de la serrure avant de monter ou de descendre du scooter.

⚠ DANGER !

Le renversement du sens de la marche nécessite une attention supplémentaire étant donné que le champ de vision est restreint.

Veillez à éviter les obstacles et les piétons lors de vos premiers essais de conduite du scooter.

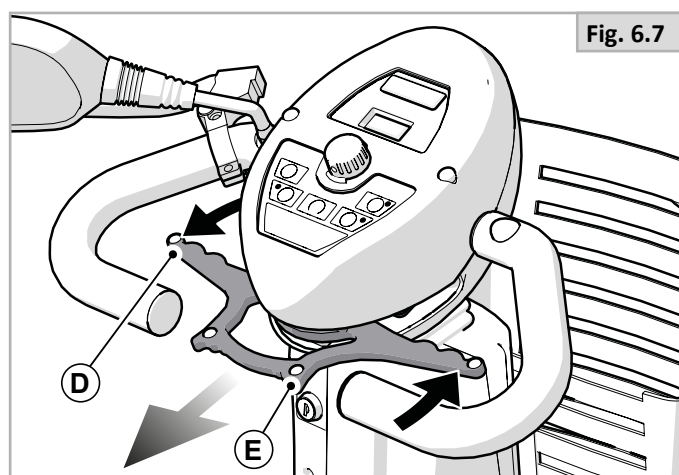


Fig. 6.7

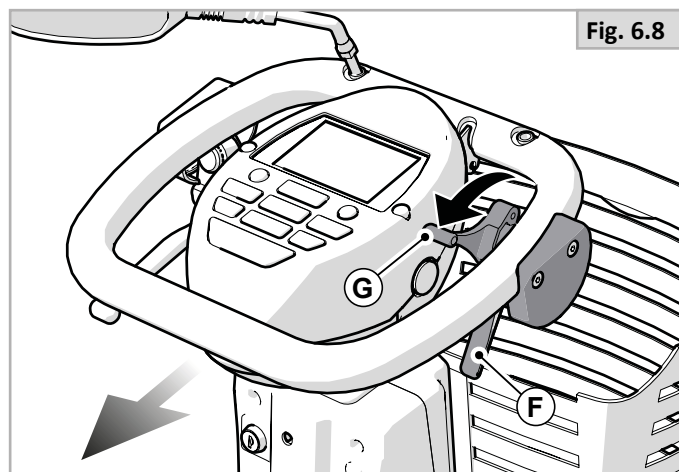


Fig. 6.8

6.2 Freinage

Pour arrêter le scooter, relâchez simplement le Wig-Wag ou le levier de contrôle latéral, tout en gardant vos mains sur le guidon. Deux types de freinage vont automatiquement s'activer en séquence :

- Le freinage automatique par récupération qui ralentit et arrête le scooter.
- Le frein de stationnement automatique qui va fonctionner lorsque le scooter va s'arrêter. Le frein de stationnement automatique garde le scooter en position, même si vous êtes sur une pente.

REMARQUE : C'est un processus en deux étapes et il n'est pas instantané. Tout d'abord le scooter ralentit et s'arrête, ensuite le frein de stationnement entre en action. Lors du redémarrage, le frein de stationnement va se relâcher automatiquement. Si l'accélérateur est momentanément engagé et relâché, le frein de stationnement va se relâcher et s'activer à nouveau approximativement après un demi-tour de roue.

Lorsque vous vous arrêtez, les feux de freinage LED arrière très visibles vont s'allumer. Ces feux fonctionnent également lorsque les feux du scooter sont allumés.

6.2.1 Freinage d'urgence en utilisant le frein à main

Dans le cas improbable d'un mouvement involontaire du scooter, utilisez le frein à main du système de freinage de stationnement. Le système de freinage de stationnement est activé en tirant le levier du frein à main sur l'accélérateur, cela va ralentir le scooter pour qu'il s'arrête de manière contrôlée.

Montage sur guidon (H - Fig. 6.9 et Fig. 6.10)

Montage sur levier latéral (I - Fig. 6.10)

Le frein à main arrête automatiquement l'unité de conduite par le biais d'un raccordement électrique. Si on relâche le levier du frein à main, l'unité de conduite va fonctionner à nouveau.

REMARQUE : Le scooter ne va pas fonctionner lorsque le frein à main est activé.

6.2.2 Freinage d'urgence en utilisant l'interrupteur de clé

Dans le cas peu probable d'un mouvement involontaire du scooter, si l'on tourne l'interrupteur sur OFF, le scooter va s'arrêter immédiatement. Le freinage d'urgence est très efficace mais aussi très brusque. Il est recommandé de ne l'utiliser qu'en situation d'urgence.

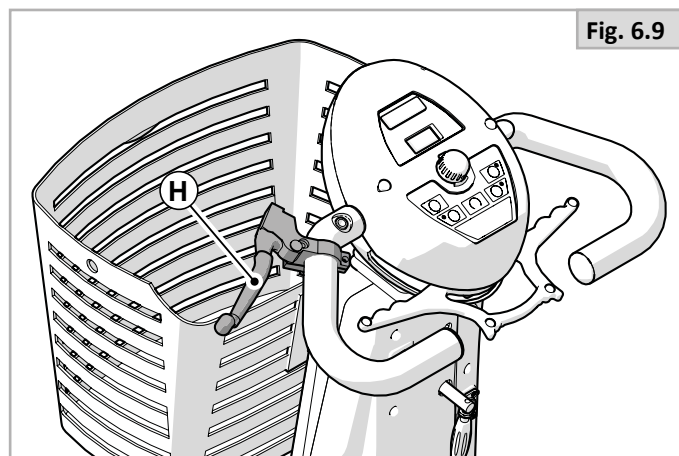


Fig. 6.9

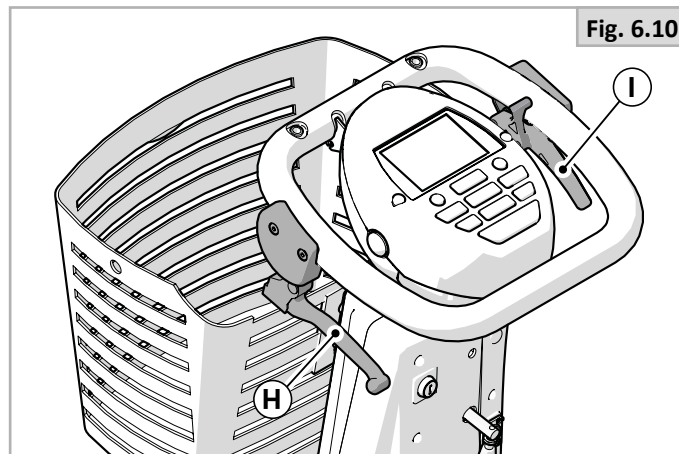


Fig. 6.10

6.3 Commutateur de sélection de l'accélérateur

Ce commutateur est utilisé pour sélectionner le contrôle par le pied et tous les contrôles par le guidon.

REMARQUE : Un commutateur d'accrochage (Marche - Arrêt) est utilisé pour cette fonction (Fig. 6.11).

⚠ AVERTISSEMENT !

Lorsque le scooter est à l'arrêt, le contrôle qui avait été sélectionné au moment de s'arrêter sera toujours sélectionné lorsque le scooter sera redémarré.

Faites preuve de prudence lorsque vous redémarrez après une pause.

Empêchez les bagages/les sacs de toucher le contrôle du pied à tout moment.



Fig. 6.11

6.4 Commutateur directionnel

Ce commutateur est utilisé pour sélectionner la direction avant ou arrière, (Fig. 6.12).

Le commutateur directionnel est toujours utilisé avec un accélérateur autre que wigwag, c'est-à-dire une pédale ou une poignée d'accélération.

Lorsque le renversement du sens de la marche sélectionnée, une flèche clignotante d'avertissement apparaît sur l'écran LCD sur l'Elite² XS -RS, (Fig. 6.13 - A), ou des flèches de défilement apparaissent sur l'écran LCD de l'Elite² Plus, (Fig. 6.14 - B).

⚠ AVERTISSEMENT !

- Lorsque le scooter est à l'arrêt, la direction qui avait été sélectionnée au moment de s'arrêter sera toujours sélectionnée lorsque le scooter sera redémarré.
- Faites preuve de prudence lorsque vous redémarrez après une pause.
- Soyez très prudent lorsque vous faites marche arrière.
- Arrêtez toujours le scooter avant de passer entre la marche avant et la marche arrière.
- Ne renversez pas le sens de la marche en haut d'une pente ou sur une surface inégale.
- Ne renversez pas le sens de la marche ou ne tournez pas sur une surface inégale.
- Ne renversez pas le sens de la marche dans un tournant sans visibilité.
- Donnez toujours la priorité aux piétons.

Si le mouvement de votre tête/de votre nuque est entravé lors du renversement du sens de la marche :

- Utilisez vos rétroviseurs.
- Sélectionnez la vitesse la plus faible.
- Ne faites pas de manœuvres brusques.
- Écoutez toutes les indications audibles (enfants qui crient, qui courent, etc.)
- Préparez-vous à vous arrêter immédiatement.

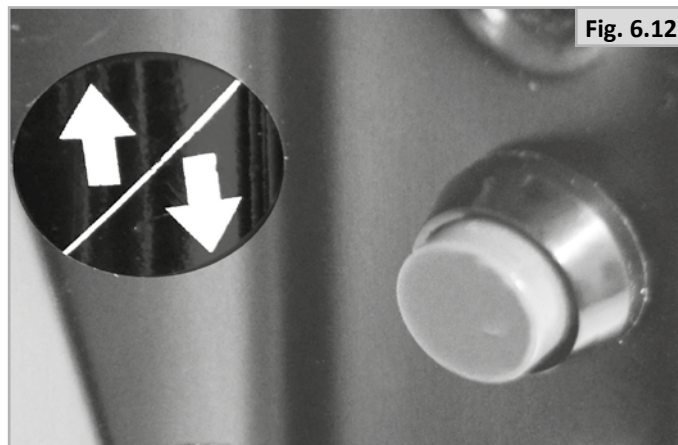


Fig. 6.12

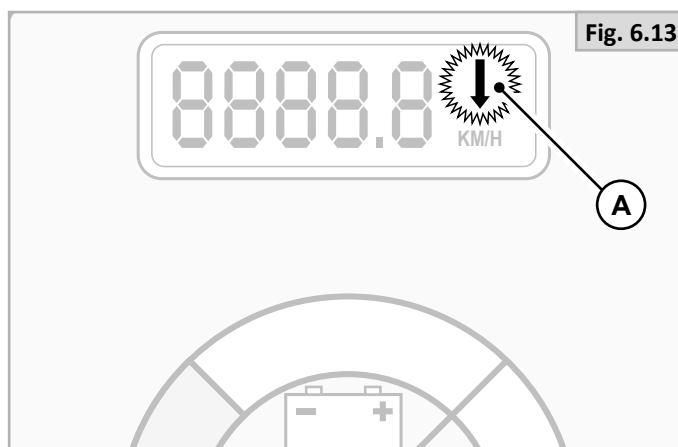


Fig. 6.13

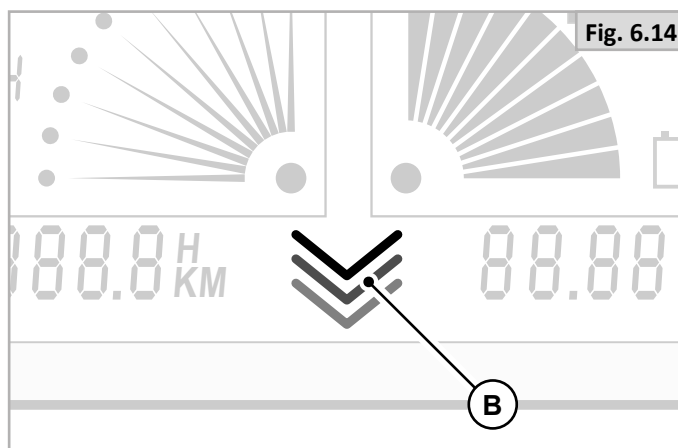


Fig. 6.14

7.0 Batteries, recharge et autonomie

7.1 Batteries

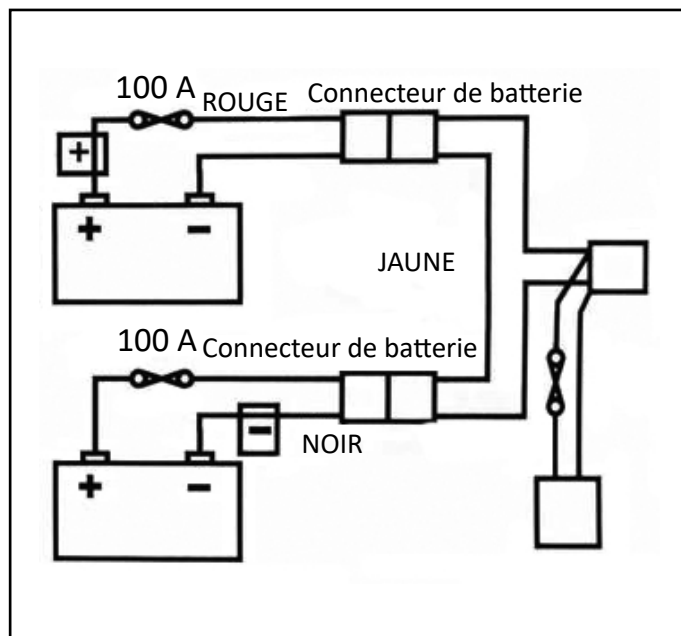
Les batteries sont la source d'énergie de pratiquement tous les véhicules modernes de mobilité fabriqués aujourd'hui. La conception des batteries utilisées pour les véhicules de mobilité est radicalement différente de celles utilisées pour démarrer les voitures. Les batteries de voiture sont conçues pour produire une grande quantité d'énergie sur une courte période, tandis que les batteries de mobilité (souvent appelées batteries à décharge poussée) libèrent leur énergie uniformément et sur une longue période. Ainsi, en raison des faibles volumes de production et des exigences technologiques de plus en plus rigoureuses, les batteries de mobilité coûtent beaucoup plus cher.

Généralement, les véhicules de mobilité sont équipés de deux batteries de 12 volts, soit une tension totale de 24 volts. La capacité des batteries, (c'est-à-dire la puissance disponible) s'exprime en ampères par heure, par exemple 70 amp/h. Plus le chiffre est élevé, plus la capacité, le poids et l'autonomie de la batterie sont élevés et plus la distance pouvant être parcourue est grande. Sunrise Medical équipe ces types de scooters exclusivement avec des batteries sans entretien.

Ce type de batterie transfère l'électrolyte appelé couramment « AGM », contenu dans le boîtier de la batterie. Comme son nom l'indique, cette batterie ne nécessite aucun entretien, si ce n'est de la recharger régulièrement. Ce type de batterie se laisse transporter en toute sécurité, sans risque de déversement d'acide. **De plus ces batteries sont autorisées à bord des avions, des bateaux et des trains.**

⚠ ATTENTION !

- N'utilisez pas des batteries de voiture pour votre scooter. Utilisez exclusivement des batteries sans entretien à décharge poussée.
- Lorsque les batteries sont usées, confiez-les à votre centre d'élimination spécialisé le plus proche.
- Renvoyez les batteries à Sunrise Medical ou au fabricant afin de les recycler, quand elles ne sont plus en état d'être chargées.
- Inspectez régulièrement les bornes des batteries afin de détecter toute trace éventuelle de corrosion. S'il y en a, nettoyez soigneusement les bornes et passez de la graisse sur les bornes. Il ne s'agit pas de graisse ordinaire, mais d'une graisse industrielle. Assurez-vous que l'écrou et le boulon des bornes, le clip de fixation du câble et le câble exposé soient complètement enduits de graisse.



⚠ DANGER !

- N'exposez jamais les batteries à une source de chaleur directe (comme par exemple, une flamme, ou un chauffage à gaz).
- Faites particulièrement attention à ne jamais faire tomber un objet métallique sur les batteries. Cela pourrait provoquer un court-circuit dans les batteries ou tout autre composant électrique, et causer une explosion. Lorsque vous manipulez les batteries, retirez tout objet personnel métallique que vous pouvez éventuellement porter.
- Vous ne devez en aucun cas manipuler les batteries vous-même. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Évitez le contact avec de l'acide sur les batteries dont l'extérieur est endommagé ou sur des batteries mouillées.
- L'acide de batterie peut causer des lésions cutanées et abîmer vos sols, vos meubles et votre scooter.
- En cas de contact entre l'acide de batterie et la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à l'eau savonneuse.
- En cas de contact entre l'acide de batterie et les yeux, lavez à grande eau froide pendant au moins 10 minutes et consultez un médecin immédiatement.
- L'effet de l'acide peut être neutralisé avec du bicarbonate de soude et de l'eau.
- Veillez à toujours maintenir les batteries en position verticale, surtout pendant le transport de votre scooter.

Coupe-circuit

En cas de court-circuit, votre scooter est doté de plusieurs systèmes de sécurité intégrés permettant de protéger les circuits électriques (Fig. 6.1).

1. Des liens fusibles de 100 A sont branchés aux harnais des batteries afin de protéger les batteries et le câblage.
2. Les fusibles de circuits auxiliaires 15 A pour les modules auxiliaires et pour l'alimentation du siège.

Pour les remplacer, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical, qui sera également en mesure de diagnostiquer l'anomalie d'origine.

7.2 Recharger les batteries :

 **Chargeur de batteries :** Lisez attentivement le manuel d'utilisation fourni avec le chargeur. Les procédures générales et les effets d'interférence avec le scooter et les batteries restent valides.

Consignes relatives à l'entretien des batteries

Vous trouverez ci-dessous diverses recommandations relatives à l'utilisation des batteries. Ces recommandations ont été convenues entre Sunrise Medical et le fabricant de batteries pour vous permettre d'optimiser la capacité de vos batteries. Le non-respect de ces consignes risque de nuire aux performances de votre véhicule de mobilité.

- N'utilisez qu'un chargeur Sunrise Medical agréé compatible avec le véhicule à recharger.
- Rechargez vos batteries toutes les nuits, indifféremment de l'utilisation faite de votre véhicule de mobilité pendant la journée.
- Rechargez les batteries dans un espace aéré.
- N'interrompez pas le cycle de recharge.
- Il est conseillé de laisser votre fauteuil branché au chargeur pendant les périodes de non-utilisation. Ceci n'endommagera pas les batteries, dans la mesure où le chargeur est lui-même branché au secteur. Ne laissez pas votre fauteuil branché au chargeur si lui-même n'est pas branché. Cela aura pour effet de finalement décharger vos batteries.
- Si vous n'utilisez pas votre fauteuil roulant pendant une période prolongée (plus de 15 jours) chargez entièrement vos batteries, puis débranchez le cordon d'alimentation de la batterie.
- Si vous ne rechargez pas les batteries, elles s'en trouveront endommagées et leur autonomie en sera réduite.
- Ne rechargez pas vos batteries durant la journée entre deux trajets. Attendez le soir pour effectuer une recharge complète pendant la nuit.
- En règle générale, les batteries ne nécessitant pas d'entretien sont plus longues à recharger que les batteries "humides" au plomb.
- Inspectez régulièrement les bornes des batteries afin de détecter toute trace éventuelle de corrosion. S'il y en a, nettoyez soigneusement les bornes et passez de la graisse sur les bornes. Il ne s'agit pas de graisse ordinaire, mais d'une graisse industrielle. Assurez-vous que l'écrou et le boulon des bornes, le clip de fixation du câble et le câble exposé soient complètement enduits de graisse.
- Le respect des conseils énumérés ci-dessus permettra de prolonger la durée de vie de vos batteries et les distances pouvant être parcourues, vous procurant ainsi un plus grand confort.



Fig. 7.1

7.2.1 Prise de recharge : (Fig. 7.1)

AVERTISSEMENT !

- La douille de chargement doit seulement être utilisée pour connecter la prise du chargeur de la batterie du scooter au scooter.
- La douille de chargement ne doit pas être utilisée pour fournir du courant à un autre appareil.
- Le branchement de tout autre appareil électrique non approuvé sur cette douille aura pour effet d'endommager le système de commande ou d'influer sur la performance EMC du scooter.
- Remettez toujours la capuche de la douille sur la prise de chargement lorsque la prise du chargeur de la batterie a été enlevée.

Connexion du chargeur de batterie

Procédure de connexion du chargeur et recharge

- Éteignez le Scooter (voir section 6.1.1)
- Branchez la fiche ronde du chargeur dans la prise de recharge (voir Fig. 7.1).
- Branchez le chargeur au secteur et allumez-le.

Pour de plus amples informations sur le fonctionnement du chargeur, consultez les instructions fournies avec.  CHARGEUR DE BATTERIES. Selon le degré de décharge des batteries, il peut falloir jusqu'à 12 heures pour les recharger complètement.



DANGER !

- Assurez-vous d'avoir placé le cordon d'alimentation dans un endroit où personne ne risque de trébucher dessus et de l'abîmer.
- Ne posez pas les batteries sur le chargeur.
- Ne posez pas le chargeur sur une moquette ou toute autre surface molle. Posez-le toujours sur une surface rigide.
- N'utilisez pas le chargeur s'il a reçu un coup, s'il est tombé à terre ou s'il est abîmé. Apportez-le à un technicien qualifié.
- Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus des batteries en état de charge : les gaz dégagés par les batteries créent de la corrosion et endommageront le chargeur.
- Ne chargez jamais une batterie gelée. Rares sont les batteries qui, si elles sont complètement rechargées, gèlent, mais l'électrolyte d'une batterie déchargée gèle à -9 °C. Si vous pensez qu'une batterie est gelée, laissez-la complètement décongeler avant de la recharger.
- Ne faites jamais reposer le chargeur sur vos genoux pendant la recharge des batteries.
- Le chargeur chauffe pendant son fonctionnement et pourrait vous brûler.
- Ne démontez pas le chargeur : seul le fabricant est qualifié pour le réparer. Un assemblage incorrect pourrait entraîner une électrocution ou provoquer un incendie.
- Pour réduire les risques d'électrocution, débranchez le chargeur de la prise avant d'entreprendre toute opération d'entretien ou de nettoyage. Le mettre hors tension ne suffit pas.
- Ne fumez jamais et ne placez jamais les batteries ou le chargeur à proximité d'étincelles ou de flammes.
- Ne rechargez pas vos batteries à l'extérieur.
- Il est conseillé d'utiliser un détecteur de fumée dans la zone de recharge.

Chargeur de batteries

Le chargeur externe a été conçu pour recharger deux batteries AGM de 12 volts connectées en série (= 24 V).

Les chargeurs sont dotés de caractéristiques prévenant tout risque d'accident susceptible de survenir à la suite d'un mauvais branchement des batteries, d'une surchauffe résultant d'un emplacement du chargeur dans un endroit contre-indiqué ou d'une recharge des batteries à une tension autre que celle indiquée.

La plupart des chargeurs sont dotés d'un dispositif antichoc électrique et il n'est pas nécessaire de les relier à la terre. Il se peut que certains autres chargeurs de plus grande capacité soient reliés à la terre, auquel cas cela sera clairement stipulé sur l'étiquette.

Si votre chargeur a été adapté pour un usage en Europe continentale, il sera équipé d'une prise à deux broches, laquelle ne contient pas de fusible. Dans ce cas précis, le fusible sera placé dans le panneau frontal du chargeur.

Informations spécifiques au pays : R.U.

La prise de courant anglaise à 3 fiches contient un fusible remplaçable. Le calibre de ce fusible est indiqué sur l'étiquette du chargeur.



DANGER !

- Comme avec tous les équipements électriques courants, remplacez toujours un fusible qui a sauté par un fusible du même type et du même calibre.
- L'installation de fusibles différents pourrait provoquer un incendie, endommager le chargeur ou empêcher le chargeur de fonctionner correctement.

7.3 Autonomie de votre véhicule :

Pour toute information sur la consommation énergétique, reportez-vous aux tableaux en fin de manuel.

La plupart des fabricants de véhicules de mobilité donnent une indication des distances pouvant être parcourues par leurs véhicules, que ce soit dans leurs brochures de vente ou dans les manuels d'utilisation. Les distances peuvent toutefois varier d'un fabricant à l'autre, même si la capacité des batteries est la même. Sunrise Medical prend soin de mesurer la distance que peuvent parcourir ses véhicules de manière cohérente et uniforme, mais des variations peuvent se produire en raison de la puissance du moteur et du poids total chargé.

Les chiffres sont calculés conformément à la Norme I.S.O. 7176. Section 4 : Consommation d'énergie des fauteuils roulants pour la détermination de la distance théorique.

Ce test a été réalisé dans des conditions contrôlées avec des batteries neuves et entièrement chargées, sur une surface plane et avec un utilisateur pesant 100 kg. Les chiffres avancés doivent être considérés comme des valeurs maximales théoriques et peuvent être inférieurs si l'on prend en compte l'un ou plusieurs des éléments énumérés ci-dessous :

- L'utilisateur pèse plus de 100 kg.
- Les batteries sont vieilles et leur état n'est pas parfait.
- Le terrain est difficile, à savoir très vallonné, en pente, boueux, avec des graviers, de la pelouse, de la neige ou de la glace.
- Le véhicule monte régulièrement sur les trottoirs.
- La température ambiante est soit très élevée, soit très basse.
- Mauvaise pression d'un ou de plusieurs pneus.
- Nombreux démarrages et arrêts consécutifs.
- Les moquettes très épaisses dans les maisons peuvent également avoir un impact sur l'autonomie de vos batteries.
- Activation des options nécessitant de l'énergie supplémentaire (c.-à-d. feux, vérins, etc.)

La puissance des batteries dont votre fauteuil Sunrise Medical est équipé devrait permettre de parcourir assez de distance pour satisfaire le style de vie de la majorité de la clientèle.

7.4 Garantie des batteries :

Les garanties couvrant les batteries sont soumises à des périodes définies par les fabricants. Cependant, la plupart des garanties sont sujettes à une disposition spécifique relative à l'usure. Par conséquent, si l'une de vos batteries venait à être complètement usée au bout de 6 mois, il vous sera impossible d'en obtenir une en faisant jouer la garantie.

7.5 Retrait des batteries :

Le remplacement et la révision des batteries doivent être effectués par un spécialiste qualifié.

En cas de dysfonctionnement des batteries, contactez votre revendeur.



DANGER !

Ne tentez pas de remplacer ou d'intervenir sur les batteries en l'absence de personnel formé et qualifié.

1. Enlevez le siège (Fig. 7.2 - 7.3)
2. Enlevez le capuchon de la batterie en soulevant la petite bande élastique du taquet de fixation et en l'enlevant (Fig. 7.4)
3. Tirez séparément les deux moitiés des connecteurs en plastique de la batterie, (Fig. 7.5).
4. Enlevez l'outil de retenue de la batterie en enlevant une fixation et en glissant la barre au travers du trou (Fig. 7.6).
REMARQUE : Il y a deux trous qui sont utilisés pour cette bar, donc veuillez noter la position qui est utilisée et replacer la barre conformément.
5. Si vous devez remplacer les batteries, enlevez le capuchon en caoutchouc du terminal et déconnectez les terminaux de la batterie, en utilisant une clé à écrous de 11,0 mm (Fig. 7.7). Remplacez les caches de protection des bornes en plastique avant de réinstaller les batteries.
6. Pliez les genoux alors que la batterie est positionnée juste en face de vous, reposez vos avant-bras sur vos genoux pour avoir un certain soutien.
7. Saisissez la poignée de la batterie des deux mains.
8. Soulevez verticalement en redressant vos jambes, et en gardant le dos droit.
9. Placez la batterie dans un endroit sûr, tout en gardant le dos droit et en pliant les genoux lorsque vous vous abaissez.

REMARQUE : Si vous changez les batteries pour un remplacement de taille différente, il peut être nécessaire d'ajuster la hauteur de l'outil de retenue pour qu'il s'adapte aux nouvelles batteries. Il peut également être nécessaire d'adapter la bande collante de l'emballeuse recouverte de mousse pour le boîtier de la batterie pour éviter qu'elle ne se déplace. Il vous suffit alors de découper la bande en fonction de la longueur désirée. Si une plus grande profondeur est requise, collez une bande à l'extrémité de l'autre.

7.6 Déconnexion des batteries pour le transport aérien.

Les batteries se trouvent dans le bloc moteur situé en dessous du couvercle de batterie (voir les Figures 7.4 et 7.5).

Fig. 7.2



Fig. 7.3



Fig. 7.4



Fig. 7.5



Fig. 7.6

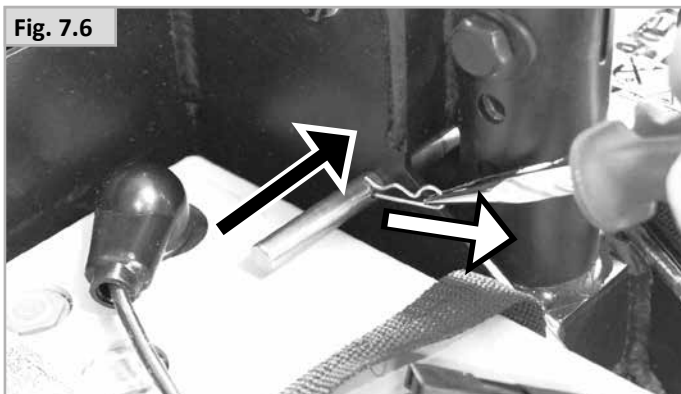


Fig. 7.7



8.0 Transport

8.1 Transport à bord d'un véhicule :

Ce scooter n'est pas prévu pour servir de siège à bord d'un véhicule.



N'a pas été soumis à un essai de collision



DANGER !

Un scooter arrimé dans un véhicule n'assurera pas le même niveau de sécurité que les sièges du véhicule. Il est toujours recommandé que l'utilisateur soit transféré au siège du véhicule.

8.2 Utilisation du scooter à bord d'un train :

Si vous souhaitez utiliser votre scooter à bord d'un train, contactez préalablement la compagnie ferroviaire afin de planifier au mieux votre déplacement. Certains wagons sont dotés d'espaces prévus pour les fauteuils roulants. Vous pouvez rester assis sur votre scooter pendant le voyage. À noter cependant, que la longueur totale de votre scooter peut dépasser la longueur disponible pour les fauteuils roulants dans le wagon.

Avant le départ, vérifiez auprès de la compagnie ferroviaire la présence d'un accès adapté pour accéder au quai et monter à bord du wagon et que l'espace disponible à l'intérieur est suffisant. Nous vous recommandons de vous renseigner auprès de la compagnie ferroviaire sur les aspects suivants : l'accès pour monter à bord est adapté pour le poids combiné du scooter et de l'occupant ; l'inclinaison des rampes d'accès n'est pas supérieure à l'angle d'inclinaison maximum prévu pour le scooter ; les marches ou contre-marches ne sont pas supérieures à la hauteur maximale autorisée pour le franchissement d'obstacles ; la présence de suffisamment d'espace de braquage dans la zone d'accès et à bord du train. En général, les compagnies ferroviaires se feront un plaisir de vous prêter assistance dans la mesure où elles auront été informées de votre présence. Pensez à vous munir du manuel d'utilisation de votre fauteuil lorsque vous planifiez votre déplacement et contactez la compagnie ferroviaire.

8.3 Consignes relatives au transport du véhicule à travers d'autres modes de transport :

Le scooter peut être transporté par route, chemin de fer, voie maritime ou aérienne, comme un bagage.

Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur ou l'organisateur du voyage. Vous devrez éventuellement fournir certaines informations sur le scooter, notamment son poids et ses dimensions. Vous trouverez ces informations dans le tableau correspondant à la section 12.0.

Si vous voyagez en avion, les batteries pourront devoir être retirées car les batteries fournies avec le scooter ne sont pas homologuées IATA pour le transport aérien. Votre revendeur pourra vous procurer des batteries homologuées IATA. Pour le transport routier, arrimez le scooter pour éviter tout déplacement accidentel et blessure aux autres occupants du véhicule en cas d'arrêt brusque, ou placez-le dans l'espace réservé aux bagages.

Pour Elite2 Mini (Fig. 8.1):

Pour arrimer votre scooter, acheminez les systèmes de retenue adéquats autour des fourches de part et d'autre de la roue avant et du pare-choc arrière.

Pour Elite2 XS / Plus (Fig. 8.2):

Pour arrimer votre scooter, accrochez les systèmes de retenue adéquats d'une part aux crochets de transport situés sous le cache de la potence du guidon (A) et d'autre part aux crochets de transport placés sous le siège (B).

Fig. 8.1

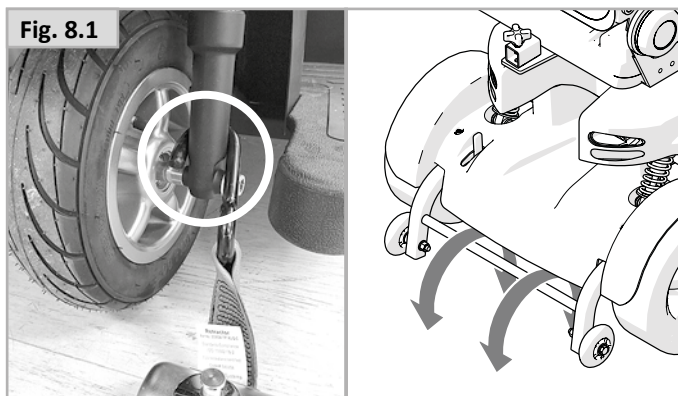
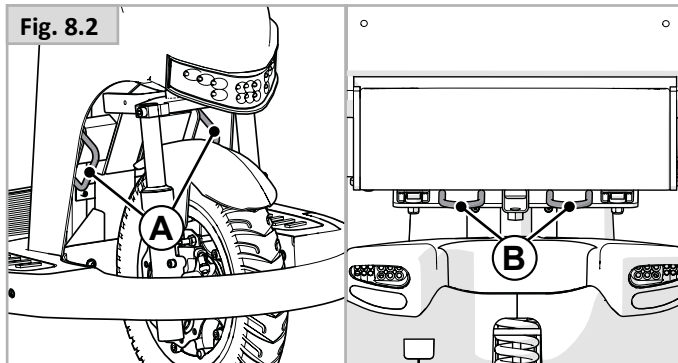


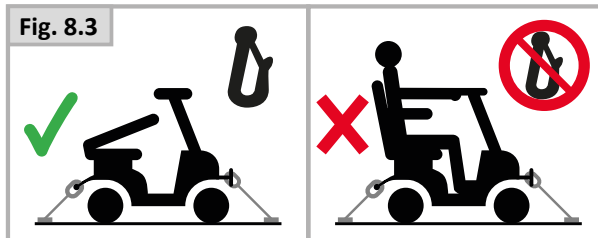
Fig. 8.2



AVERTISSEMENT !

Ne restez pas assis sur votre scooter pendant son transport à bord d'un véhicule (Fig. 8.3).

Fig. 8.3



9.0 Entretien et nettoyage

La durée de vie du scooter dépend directement de la qualité de son entretien.

Pour toute information concernant les paramètres spécifiques, la maintenance ou les réparations, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical. Lorsque vous contactez votre revendeur, munissez-vous toujours des informations suivantes : modèle, année de fabrication et numéro d'identification. Ces informations sont indiquées sur la plaque signalétique du scooter.



ATTENTION !

Le scooter doit faire l'objet d'une révision annuelle (ou semestrielle en cas d'utilisation intensive) effectuée par un centre agréé Sunrise Medical. Pour obtenir la liste des revendeurs agréés près de chez vous, veuillez contacter le service clients de Sunrise Medical. Les coordonnées de votre service après-vente Sunrise Medical le plus proche sont indiquées à l'intérieur de la page couverture avant du présent fascicule. Les adresses de sites Web nationaux et internationaux sont fournies sur la couverture arrière.

9.1 Entretien



AVERTISSEMENT !

- Les fixations desserrées doivent être resserrées selon les consignes d'installation. Cf. tableau général ci-dessous (sauf indication contraire) sur les couples de serrage nécessaires.

Guide de réglage du couple de serrage	
M4	3,0 Nm
M5	5,9 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	48 Nm
M12	84 Nm

Remarque : Une clé dynamométrique sera nécessaire.

- En présence d'un élément cassé ou desserré, cesser immédiatement l'utilisation du fauteuil et contacter un revendeur Sunrise Medical agréé pour le faire remplacer.



AVERTISSEMENT !

- En cas de doute sur les niveaux de performance de votre scooter, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Après avoir nettoyé ou réparé le scooter, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.
- Toutes les fixations doivent être remplacées par des pièces parfaitement identiques ayant les bonnes longueurs et résistance à la déchirure et composées du matériau adéquat.
- Lorsque vous remplacez des écrous autofreinés ou des écrous/goujons à frein-filet, veillez à ce qu'une solution frein-filet adéquate soit appliquée sur la pièce de fixation.

Contrôles quotidiens

Avant chaque utilisation, procédez aux contrôles de routine quotidiens énoncés au chapitre 5.1

Contrôles hebdomadaires

Une fois par semaine, procédez aux contrôles hebdomadaires énoncés ci-dessous.

Vérifiez le frein de stationnement :

Ce test doit être effectué sur un sol plat avec au moins 1 m de dégagement autour du scooter.

- Branchez le système de commande.
- Vérifiez que l'indicateur de la batterie reste allumé, ou qu'il flashe doucement, après une seconde.
- Poussez la manette ou le levier de contrôle lentement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez le frein de stationnement s'activer.
- Il est possible que le scooter se mette à avancer.
- Relâchez immédiatement le levier de commande. Vous devez pouvoir entendre le frein d'immobilisation s'enclencher (émission d'un clic sonore) au bout de quelques secondes.
- Répétez le test trois fois supplémentaires, en poussant le levier de commande lentement vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite.

Inspection des connecteurs et des câbles :

- Vérifiez que les câbles ne sont pas distendus et qu'ils sont correctement attachés au scooter.
- Vérifiez le bon état de tous les câbles et de tous les connecteurs.

Inspection du boîtier de commande :

- Assurez-vous que tous les composants de la manette ou de l'accélérateur sont montés correctement.

Vérification des commandes :

- Démarrez le scooter – Les voyants clignotent-ils ? Cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système électronique. Reportez-vous au chapitre 9 pour obtenir des informations sur le dépannage.
- Activez toutes les options électriques, y compris les feux et les clignotants pour vérifier qu'ils fonctionnent bien.
- Déplacez le scooter dans tous les modes de conduite pour vérifier qu'il fonctionne comme avant.

AVERTISSEMENT !

- En cas de doute sur les niveaux de performance de votre scooter, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Après avoir nettoyé ou réparé le scooter, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.
- Il est recommandé de faire procéder à une inspection complète, un contrôle de sécurité et une révision par un revendeur agréé Sunrise Medical au moins une fois par an.
- Toutes les fixations doivent être remplacées par des pièces parfaitement identiques ayant les bonnes longueurs et résistance à la déchirure et composées du matériau adéquat.
- Lorsque vous remplacez des écrous autofreinés ou des écrous/goujons à frein-filet, veillez à ce qu'une solution frein-filet adéquate soit appliquée sur la pièce de fixation.
- Vérifier toutes les sangles Velcro afin de garantir une bonne adhérence les unes aux autres.
- Éliminer tout corps étranger, tels des cheveux ou des peluches, éventuellement pris dans les bandes Velcro. La présence de tels corps étranger peut compromettre l'adhérence.

Contrôles mensuels

Une fois par mois, procédez aux contrôles mensuels énoncés ci-dessous.

- Vérifier tous les mois les fixations et attaches afin de détecter tout signe d'usure ou la présence de boulons desserrés ou des pièces cassées.
- Vérifier les sangles tous les mois afin de détecter d'éventuels effilochements, coutures déchirées ou tout autre signe d'usure excessive ou d'endommagement. Ne plus utiliser si des dommages sont trouvés.

9.2 Entretien et pression des pneus

9.2.1 Pression des pneus

ATTENTION !

Si votre scooter est doté de pneus, il est important de contrôler la pression et de vérifier régulièrement leur état afin de détecter tout éventuel signe d'usure.

La pression maximale des pneus est indiquée à la section 12.0. En cas de doute, les valeurs sont inscrites sur le flanc des pneus du scooter.

REMARQUE : Il est important que les deux roues motrices soient gonflées à la même pression, tout comme les deux pneus arrière. La pompe est le moyen le plus sûr de gonfler les pneus de votre scooter et vous pouvez contrôler la pression avec un manomètre standard pour voitures.

DANGER !

- Ne gonflez pas vos pneus au-delà des valeurs maximales autorisées.
- Utilisez toujours la pompe fournie avec le scooter.
- N'utilisez jamais de dispositif de gonflage des garages.
- Avant de réparer un pneu, il convient de le dégonfler complètement.

9.2.2 Usure des pneus

Lorsque vous inspectez les pneus afin d'y détecter tout éventuel signe d'usure, regardez s'il y a des éraflures importantes, des entailles ou si la semelle du pneu est lisse. Les pneus doivent être changés dès que leur semelle est lisse sur toute sa surface.

9.3 Retrait de la roue

AVERTISSEMENT !

- Il n'est pas toujours pratique de tenter de réparer une crevaison à l'endroit où elle est survenue. Sunrise Medical vous conseille de les appeler pour vous aider à enlever le scooter soit directement vers un agent de services agréé soit vers un lieu sûr pour qu'il soit repris par l'agent agréé à un moment ultérieur.
- En cas de doute sur les niveaux de performance de votre scooter, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Ne vous lancez pas dans une mission que vous n'êtes pas certain de réaliser correctement.
- Le scooter doit être en mode de conduite et éteint et les clés doivent être enlevées, avant de le faire monter sur le crick.
- Ne soulevez pas plus d'une roue à la fois.

REMARQUE : Pour remonter les roues, suivez les procédures suivantes en sens inverse, sauf si le contraire est indiqué.

9.3.1 Elite² XS RS 3-Remplacement de la roue avant

- Surélevez la roue avant en plaçant un crick en dessous des points pertinents pour le crick (Fig. 9.1).
- Lorsqu'il est surélevé, soutenez le crick avec des blocs solides pour renforcer la stabilité, (Fig. 9.11).
- Utilisez une clé hexagonale de 4,0 mm pour enlever le goujon d'ancrage du frein, (Fig. 9.3).
- Enlevez le câble du frein de la chemise extérieure en tournant la roue moletée jusqu'à ce que les fentes s'alignent, (Fig. 9.3).
- Enlevez le manchon du frein du bras de l'actionneur du frein, (Fig. 9.4).
- Utilisez une douille de 19,0 mm et une clé hexagonale de 10,0 mm pour enlever l'écrou, (Fig. 9.5).
- Commencez à enlever le goujon du train de roues lentement, (Fig. 9.6).
- Les rondelles vont s'enlever en premier lieu, (Fig. 9.7).
- Ensuite, enlevez l'assemblage du frein du moyeu, (Fig. 9.8).
- L'entretoise diminue, (Fig. 9.9).
- Enlevez l'assemblage de la roue avant, (Fig. 9.10).

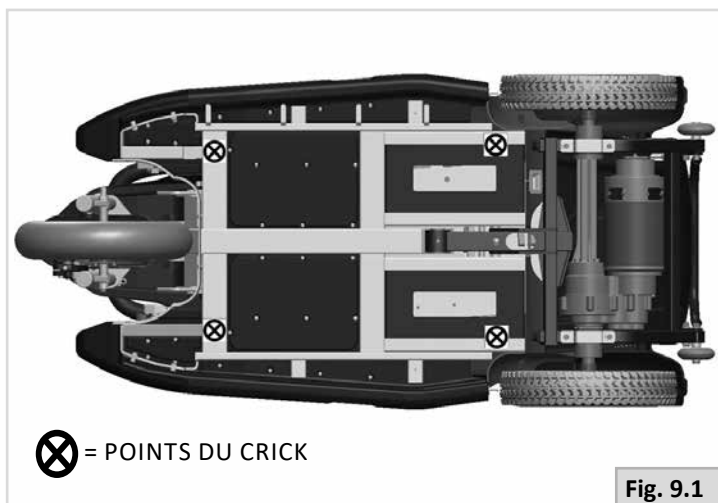
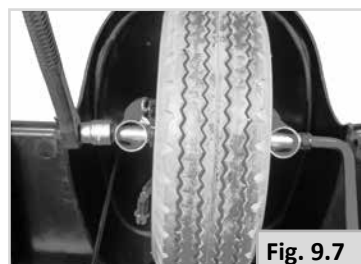
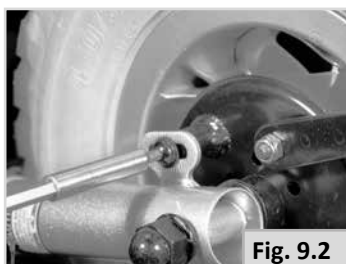


Fig. 9.1



9.3.2 Elite² Plus 3-Remplacement de la roue avant

- Surélevez la roue avant en plaçant un crick en dessous des points pertinents pour le crick (Fig. 9.1).
- Lorsqu'il est surélevé, soutenez le crick avec des blocs solides pour renforcer la stabilité, (Fig. 9.11).
- Utilisez une clé hexagonale de 5,0 mm pour enlever le goujon d'ancrage du frein, (Fig. 9.12).
- Enlevez doucement la coulisse du frein à disque, (Fig. 9.13).
- Utilisez une clé hexagonale de 10,0 mm, (Fig. 9.14), et une douille de 19,0 mm, (Fig. 9.15), pour enlever l'écrou du train de roues.
- Retirez doucement le goujon du train de roues au travers des fourchettes avant.

REMARQUE : il se peut que vous deviez taper doucement sur le goujon du train de roues pour le libérer.

- Supprimez l'importante entretoise, (Fig. 9.16).
- Enlevez la petite entretoise, (Fig. 9.17).
- Retirez le goujon du train de roues, (Fig. 9.18).
- Soulevez doucement la roue avant pour la retirer, (Fig. 9.19).



9.3.3 Elite² XS RS Enlèvement de la roue arrière

- Utilisez un tournevis plat pour exercer prudemment un effet de levier sur la coiffe du moyeu, (Fig. 9.20).
- Lorsque la roue est toujours sur le sol : utilisez une douille de 19,0mm pour enlever l'écrou du moyeu, mais ne faites pas plus de deux tours, (Fig. 9.21).
- Surélevez la roue arrière en plaçant un crick en dessous des points pertinents pour le crick, ensuite sécurisez-le à l'aide de blocs (Fig. 9.22).
- Utilisez la clé à douilles pour terminer de relâcher l'écrou.
- Enlevez l'écrou et la rondelle, (Fig. 9.23).
- Enlevez prudemment la roue, (Fig. 9.24).
- Enlevez la clavette d'entraînement de l'arbre de transmission et conservez-la dans un endroit sécurisé, (Fig. 9.25).



9.3.4 Elite² Plus Enlèvement de la roue arrière

- Utilisez un tournevis plat pour exercer prudemment un effet de levier sur la coiffe du moyeu, (Fig. 9.26).
- Lorsque la roue est toujours sur le sol : utilisez une clé hexagonale de 6,0mm pour détacher les quatre goujons, mais ne faites pas plus de deux tours, (Fig. 9.27).
- Surélevez la roue arrière en plaçant un crick en dessous des points pertinents pour le crick, ensuite sécurisez-le à l'aide de blocs (Fig. 9.28).
- Utilisez la clé hexagonale pour terminer de relâcher les écrous.
- Enlevez les goujons et la rondelle, (Fig. 9.29).
- Enlevez prudemment la roue, (Fig. 9.30).
- N'enlevez pas le moyeu entraîneur de l'arbre de transmission, (Fig. 9.31).

9.4 Changement de la chambre à air (Tous les modèles)

- Faites bien sortir tout l'air en appuyant sur la valve à l'aide d'un petit tournevis et en pressant le pneu, (Fig. 9.32 - 9.33).
- Utilisez une clé Allen 6 mm pour défaire les CINQ goujons de la jante (Fig. 9.34).
- Dégagez la jante extérieure du pneu, (Fig. 9.35).
- Enlevez le pneu de la jante, (Fig. 9.36).
- Attrapez délicatement la chambre à air interne, juste derrière la valve.
- Sortez délicatement la chambre à air du pneu, (Fig. 9.37).

REMARQUE : Les bandages pleins sont chimiquement attachés à la jante. Ils doivent être changés comme un assemblage complet.

Pour réinstaller :

- Placez la chambre à air à l'intérieur du pneu et faites-la reposer sur la jante externe.
- Alignez le lambeau de la chambre à air sur la jante, (Fig. 9.38).
- Orientez l'embout de la chambre à air vers l'extérieur, (Fig. 9.38).
- Placez la jante interne par-dessus le pneu, la chambre à air et la jante externe.
- Alignez l'orifice avec l'embout de la chambre à air et avec l'orifice de la jante externe, (Fig. 9.38).
- Vérifiez que les goujons sont alignés avec les deux jantes.
- Serrez uniformément les goujons dans la séquence présentée, en faisant tout le tour pour fermer les jantes et ensuite en resserrant en faisant attention de ne pas pincer le tube, (Fig. 9.39).
- Gonflez lentement à la pression appropriée.

AVERTISSEMENT !

Pour gonfler les pneus du scooter, n'utilisez pas de systèmes d'air comprimé à haute pression, tels que ceux utilisés par les garagistes.

Utilisez toujours une nouvelle chambre à air.



Fig. 9.26



Fig. 9.27



Fig. 9.28



Fig. 9.29



Fig. 9.30



Fig. 9.31



Fig. 9.32



Fig. 9.33



Fig. 9.34



Fig. 9.35



Fig. 9.36



Fig. 9.37



Fig. 9.38



Fig. 9.39

Programme d'entretien et d'inspection	Quotidien	Hebdomadaire	Trimestriel	Tous les six mois	Annuel
Si nécessaire, vérifiez l'indicateur de charge de la batterie et le chargeur.	●				
Vérifiez que les leviers de commande sur la barre ne sont pas courbés ou endommagés.	●				
Vérifiez que toutes les pièces mobiles sont solidement fixées.	●				
Inspectez la ceinture pelvienne pour déceler tout éventuel signe d'usure et vérifiez que la boucle fonctionne bien.	●				
Vérifiez que le frein de stationnement se serre et se desserre.		●			
Vérifiez les pneus et gonflez-les si nécessaire.		●			
Assurez-vous que tous les écrous et les boulons sont serrés.		●			
Vérifiez que les câbles et connecteurs sont en bon état, qu'ils ne sont pas emmêlés et qu'ils ne gênent pas.		●			
Nettoyez régulièrement le scooter et le rembourrage.		●			
Inspectez les bornes des batteries – Enlevez la corrosion et appliquez de la graisse.			●		
Vérifiez la toile de dossier, l'assise, l'appui-tête et les manchettes pour déceler tout éventuel signe d'usure ou de déchirure.				●	
Inspection complète, contrôle de sécurité et révision effectués par un revendeur agréé Sunrise Medical.					●

REMARQUE : Pour plus d'informations sur la maintenance préventive, reportez-vous au manuel technique du modèle Elite2.

9.5 Entretien des feux :



DANGER !

L'entretien des feux et des clignotants est une opération cruciale pour la sécurité. Si vous remarquez une anomalie avec les feux ou les clignotants, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

Les feux et les clignotants sont des unités à LED dernier cri sans maintenance et à faible consommation. Ils n'intègrent aucune ampoule. De par leur haute fiabilité intrinsèque, le risque de voir ces unités tomber en panne est extrêmement faible en condition d'utilisation normale. En cas de panne (suite à un impact, par exemple), l'unité endommagée doit être remplacée intégralement. Les LED ne peuvent pas être remplacées individuellement.



ATTENTION !

- Utilisez uniquement des pièces détachées autorisées par Sunrise Medical.
- Veuillez noter que tous les circuits d'éclairage sont protégés électroniquement. En cas de court-circuit, le courant ne pourra dépasser un niveau sécurisé. Une fois que la faute a été rectifiée, le système de commande se réinitialise.

9.6 Nettoyage et désinfection

Il est recommandé de passer un chiffon légèrement humide et non mouillé, sur le siège de votre scooter une fois par semaine et de passer l'aspirateur autour du moteur, afin de retirer toutes les poussières accumulées.



ATTENTION !

Pensez à essuyer toutes les parties du scooter s'il est mouillé ou humide après l'avoir nettoyé ou s'il a pris l'eau ou l'humidité pendant que vous l'utilisez.



DANGER !

Ceci est particulièrement important pour éviter tout risque de contamination si plusieurs personnes utilisent le même scooter.

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil :

Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de l'apprêter soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.

Pour ce faire, vous devez utiliser un désinfectant figurant dans la liste des produits homologués / recommandés dans votre pays, pour une désinfection rapide à base d'alcool pour produits et appareils médicaux nécessitant d'être désinfectés rapidement.

Suivez toujours les instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.

En règle générale, une désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Par conséquent et conformément à la réglementation locale relative à la protection contre les infections, il est recommandé de mettre au rebut la toile du siège et du dossier afin d'éviter toute contamination microbactérienne par les agents actifs.



ATTENTION !

- Ne pas utiliser de dissolvant, d'eau de Javel, d'abrasifs, de détergents synthétiques, de cirage ou d'aérosols.
- Il est possible d'utiliser des désinfectants en les diluant selon les spécifications énoncées par les fabricants.
- Assurez-vous que les surfaces sont rincées avec de l'eau propre et entièrement séchées.
- Ne nettoyez jamais votre scooter avec un tuyau d'arrosage ou un jet d'eau à pression.



AVERTISSEMENT !

- Lisez toujours les étiquettes des détachants à usage professionnel ou privé.
- Suivez toujours scrupuleusement les instructions.

Nettoyage des commandes : & Boîtier de commande

Si les commandes de votre scooter sont sales, vous pouvez les nettoyer avec un chiffon humide et un désinfectant dilué.

9.7 Entreposage à moyen et long terme :

Lorsque vous entreposez votre scooter pendant des périodes prolongées (plus d'une semaine), suivez les instructions suivantes :

- Rechargez complètement les batteries du scooter pendant au moins 24 heures.
- Débranchez le chargeur.
- Débranchez les batteries.



AVERTISSEMENT !

N'entreposez jamais votre scooter :

- À proximité d'une source de chaleur directe.
- À la lumière directe du soleil. L'exposition prolongée aux rayons UV peut ramollir les parties en plastique ou en mousse, comme les poignées et les panneaux, et décolorer les étiquettes.
- Dans un environnement humide.
- Dans un environnement froid.
- Avec les batteries/blocs batteries branchés (même si le boîtier de commande est éteint).

En respectant les consignes ci-dessus, vous éviterez les cycles de décharge complets des batteries et prolongerez la durée de vie des batteries.

Avant la première remise en service du scooter, rebranchez les batteries/blocs batteries et rechargez le scooter pendant au moins 24 heures.

9.8 Humidité et température de stockage :

Température d'entreposage : Min : -25 °C, (-40 °C sans batteries) Max : 50°C.

Humidité relative (hors condensation) : Min : 5% Max : 95%.

10.0 Dépannage

Si le scooter ne fonctionne pas normalement, vérifiez ce qui suit.

- Vérifiez que les batteries sont chargées.
- Éteignez, puis rallumez le scooter.
- Vérifiez que les fiches des batteries sont bien connectées.
- Vérifiez que le levier de débrayage est en position CONDUITE
- Vérifier la position du régulateur de vitesse.

10.1 Ecran Elite² Plus

(Fig. 10.1)

Consultez toujours votre revendeur Sunrise Medical agréé lorsqu'un problème diagnostique s'affiche sur l'écran de votre scooter.

Anomalie Elite² Plus - Le niveau de la batterie affiche le statut du système de commande, et le graphique d'erreur.

Indicateur de batterie allumé en continu

Ceci indique que tout est normal.

Indicateur de batterie clignotant lentement

Le système de commande fonctionne correctement mais les batteries doivent être rechargées le plus rapidement possible.

Défilement des barres de l'indicateur de batterie

Les batteries du scooter sont en cours de recharge. Vous ne pourrez pas utiliser le scooter avant d'avoir débranché le chargeur et d'avoir mis le système de commande hors tension, puis à nouveau sous tension.

Indicateur de batterie clignotant rapidement

Les circuits de sécurité du système de commande ont été activés et le système de commande ne peut faire avancer le scooter.

Ceci indique la présence d'une anomalie dans le système, c'est-à-dire que le module d'alimentation a détecté un problème dans le système électrique du fauteuil.

- Arrêtez le scooter.
- Vérifiez si l'une des prises ne s'est pas détachée ou déconnectée.
- Vérifiez l'état de la batterie.
- Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, reportez-vous au guide de dépannage ci-après, à la page suivante.
- Redémarrez le scooter et essayez de le conduire.
- Si les circuits de sécurité s'activent, éteignez le scooter et n'essayez plus de l'utiliser.
- Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

Fig. 10.1

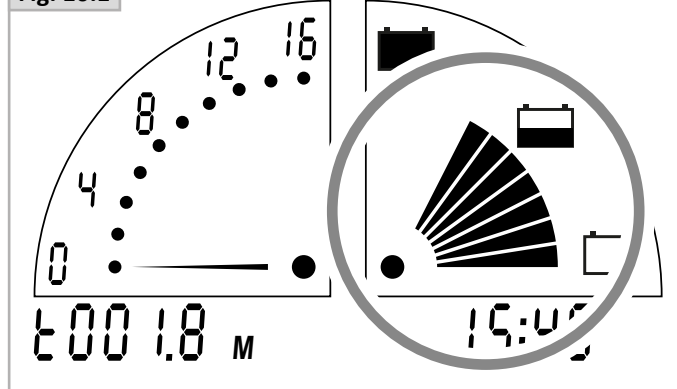
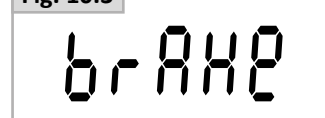


Fig. 10.2



Fig. 10.3



10.2 Ecran Elite² XS

Consultez toujours votre revendeur Sunrise Medical agréé lorsqu'un problème diagnostique s'affiche sur l'écran de votre scooter.

Anomalie Elite² XS,RS - L'écran LCD affiche le numéro de la barre qui pose problème (Fig. 10.2).

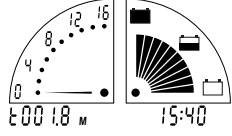
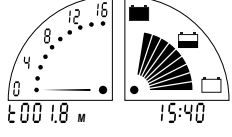
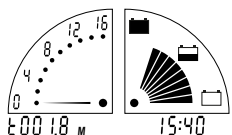
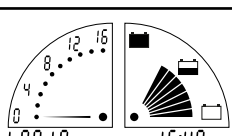
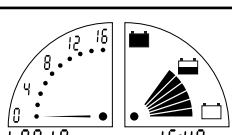
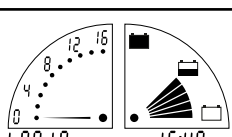
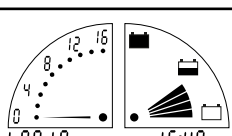
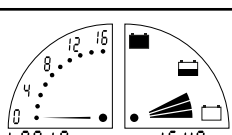
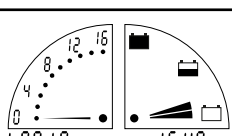
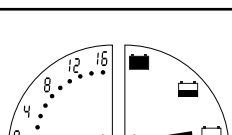
Dans le cas d'un problème de frein (4 bars), l'écran va afficher « Frein » et le klaxon va retentir, (Fig. 10.3).

Les affichages ci-dessus indiquent que les circuits de sécurité du système de commande ont été activés et que le système de commande ne peut pas faire avancer le scooter.

Ceci indique la présence d'une anomalie dans le système, c'est-à-dire que le module d'alimentation a détecté un problème dans le système électrique du fauteuil.

- Arrêtez le scooter.
- Vérifiez si l'une des prises ne s'est pas détachée ou déconnectée.
- Vérifiez l'état de la batterie.
- Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, reportez-vous au guide de dépannage ci-après, à la page suivante.
- Redémarrez le scooter et essayez de le conduire.
- Si les circuits de sécurité s'activent, éteignez le scooter et n'essayez plus de l'utiliser.
- Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

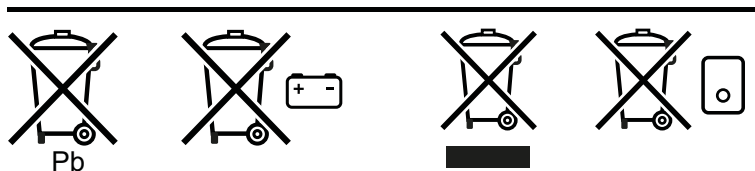
REMARQUE : Le fait de faire passer le scooter d'un environnement intérieur chaud à un environnement extérieur très froid peut faire apparaître de la brume sur l'écran pendant une courte période de temps. C'est inoffensif et cette brume va rapidement disparaître.

Elite ² Plus	Elite ² XS	
	Err 10	Une tension excessive est alimentée vers le module d'alimentation. Vérifiez les connexions des batteries. Vérifiez que le bon chargeur de la batterie est utilisé et qu'il fonctionne correctement.
	Err 9	Le frein de stationnement a un mauvais raccordement. Vérifiez tous les raccordements entre le moteur, le frein et le module de courant.
	Err 8	Une erreur générale du système de commande a été détectée. Vérifiez que toutes les prises sont connectées. Si le scooter a été utilisé dans des conditions atmosphériques extrêmes, a traversé une flaque d'eau profonde ou a été nettoyé au jet d'eau, placez-le dans un environnement sec et chaud pour lui permettre de sécher.
	Err 7	Une erreur au niveau de l'accélérateur a été détectée. Assurez-vous que les leviers de l'accélérateur sont en position neutre ou en position de repos.
	Err 6	Le système de contrôle ne permet pas au scooter de rouler en raison d'un signal interne. Vérifiez si la prise du chargeur est déconnectée de la douille de chargement.
	Err 5	Elle n'est pas utilisée.
	Err 4	Le levier/commutateur de roue libre est activé. Arrêtez le scooter, remettez le scooter en mode "DRIVE" et redémarrez à nouveau le scooter.
	Err 3	Présence d'un court-circuit entre le moteur et les batteries. Contactez le service après-vente.
	Err 2	Il y a un mauvais raccordement au niveau du moteur. Vérifiez tous les raccordements avec le moteur et le module de courant. Vérifiez les balais de moteur.
	Err 1	La batterie nécessite d'être rechargée ou il y a un problème de connexion. Rechargez les batteries. Vérifiez que les raccordements aux batteries sont bien serrés. Vérifiez que le chargeur de la batterie est connecté et qu'il fonctionne. Les batteries ont besoin d'être chargées.

11.0 Enlèvement

Le symbole ci-dessous signifie que votre produit doit être mis au rebut séparément de vos autres déchets ménagers, conformément aux réglementations et lois locales. Lorsque le produit atteint la fin de son cycle de vie, veuillez l'emmener aux points de ramassage conçus à cet effet par les autorités locales. Le ramassage séparé et le recyclage de votre produit au moment de l'enlèvement aideront à préserver les ressources naturelles et à s'assurer qu'il est recyclé d'une manière respectueuse de l'environnement.

Assurez-vous d'être le propriétaire légal du produit avant d'organiser sa mise au rebut conformément aux recommandations et aux réglementations nationales.



La section suivante décrit les différents matériaux composant le scooter en vue de la mise au rebut ou du recyclage de ce dernier, ainsi que les matériaux d'emballage.

Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur relative à l'élimination ou au recyclage. Vous serez tenu de la respecter le jour de la mise au rebut de votre scooter. (La procédure pourra exiger le nettoyage ou la décontamination du scooter avant sa mise au rebut.)

Aluminium : Roues, moteur/boîte de vitesses

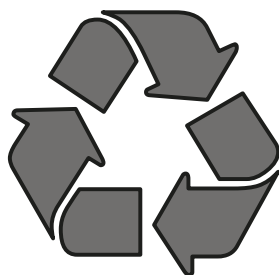
Acier : Points de fixation, châssis, siège, armature du siège

Plastique : Poignées, butées des montants, manchons de protection

Emballage : Sacs en plastique composés de polyéthylène, cartons

Caoutchouc : Pneus

La mise au rebut ou le recyclage doit être assuré par un agent spécialisé ou une décharge agréée. Vous pouvez également renvoyer votre scooter à votre revendeur qui se chargera de sa mise au rebut.



12.0 Feuilles produit (EN 12184 et ISO 7176-15)



Ce produit porte le symbole CE et est conforme aux réglementations et directives relatives aux dispositifs médicaux.
Le produit satisfait les exigences et les normes suivantes. La conformité est vérifiée par des organismes indépendants.
EN ISO 10993-5:2009
Évaluation biologique des dispositifs médicaux - 5ème partie: Essais concernant la cytotoxicité in vitro (ISO 10993-5:2009)

Standard	Définition / description		Poids du mannequin anthropomorphe	
Règlement sur les dispositifs médicaux (UE) 2017/745	Applicable tel que mentionné à l'Annexe 1			
EN 12182 : 2012	Produits d'assistance pour personnes en situation de handicap - Exigences générales et les méthodes d'essai		-	-
Classe B	Elite ² Mini		136 kg	
Classe C	Elite ² XS	Elite ² Plus	175 kg	
EN 12184 : 2014	Fauteuils roulants électriques, scooters et leurs chargeurs - Exigences et méthodes d'essai		-	-
Classe B	Elite ² Mini		136 kg	
Classe C	Elite ² XS	Elite ² Plus	175 kg	
ISO 7176-8 : 2014	Exigences de résistance statique, de résistance au choc et de résistance à la fatigue.		N/D	N/D
ISO 7176-9 : 2009	Essais climatiques pour fauteuils roulants électriques		N/D	N/D
ISO 7176-14 : 2008	Exigences et méthodes d'essai relatives aux systèmes de commande des fauteuils roulants électriques		N/D	N/D
ISO 7176-16 : 2012	Exigences de résistance à l'inflammation des parties rembourrées.		N/D	N/D

Modèle	Sterling Elite ² Mini		
Poids maximum de l'utilisateur	136kg	300 lb	
EN12184 classe :	B	-	

Description	Valeurs du système métrique		Valeurs du système impérial et valeurs alternatives		Commentaires
ISO 7176-15	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	
Longueur totale	1270 mm	1341 mm	50,0"	52,8"	configuration standard, sans panier et avec panier
Largeur totale	610 mm		24,0"		
Poids total	110 kg		242,5 lb		configuration standard avec batteries
Poids du composant le plus lourd					
Batterie de 60 Ah	19,8 kg		43,6 lb		
Siège avec glissière	19 kg	19,7 kg	41,9 lb	43,4 lb	sans appui-tête / avec appui-tête
Stabilité dynamique (inclinaison nominale)					Utilisateur de 136 kg
avec boîtier de commande 90 A	9°				
avec boîtier de commande 120 A	9°				
Distance de freinage minimale à vitesse max.	-	2930 mm	-	115.4"	
Stabilité statique	15°/15°/15°				Vers le bas / Vers le haut / Latéralement
Distances parcourues (ISO 7176-15)	25 km	38,8 km	15,5 mi	24,1 mi	NB : Les éléments suivants impactent négativement les distances pouvant être parcourues : Obstacles, terrains accidentés, conduite en pente, exposition à des températures inférieures à 0 °C et utilisation répétée des options d'assise électriques.
Capacité de franchissement d'obstacles	72 mm		2,8"		
Vitesse max. marche avant	10 km/h	12 km/h	6,2 mi/h	7,4 mi/h	
Rayon de braquage	1230 mm		48,4"		
Espace de braquage / Largeur requise pour faire marche arrière	1500 mm		59,0"		
Garde au sol	50 mm		2,0"		
Pression des pneus	1,8 bar	2,4 bar	26 PSI	35 PSI	
Dimensions max. des batteries (l x l x h)	197 x 167 x 155	255 x 170 x 175	7,7" x 6,6" x 6,1"	10" x 6,7" x 6,9"	
Capacité de la batterie	40 Ah / 60 Ah		-		
Tension de charge maximale	-	24 V	-	-	
Courant de charge maximum	-	10 A	-	-	
Profondeur utile du siège	440 mm		17,3"		
Largeur utile du siège	470 mm		18,5"		
Hauteur sol-siège	450 mm	520 mm	17,7"	20,5"	Vers le plancher du scooter
Angle du dossier	-45°	+45°	-	-	
Hauteur du dossier	500 mm		19,7"		
Réglage du siège	-68 mm	+68 mm	-2,7"	+2,7"	Avant - Arrière, depuis la position centrale
Hauteur de l'accoudoir	260 mm		10,2"		Par rapport à la surface d'assise à 90°

Modèle	Sterling Elite ² XS		
Poids maximum de l'utilisateur	175 kg	385,8 lb	
EN12184 classe :	C	-	

Description	Valeurs du système métrique		Valeurs du système impérial et valeurs alternatives		Commentaires
ISO 7176-15	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	COMMENTAIRES
Longueur totale	1390 mm		54,7"		Configuration standard
Largeur totale	670 mm		26,4"		
Poids total	132 kg		291 lb		configuration standard avec batteries
Poids du composant le plus lourd					
Batterie de 72 Ah	23,0 kg		50,7 lb		
Siège avec glissière	22,0 kg		48,5 lb		
Stabilité dynamique (inclinaison nominale)	10°		-		Utilisateur de 175 kg
Distance de freinage minimale à vitesse max.	-	4500 mm	-	177,2"	
Stabilité statique	15°/15°/15°		-		Vers le bas / Vers le haut / Latéralement
Distances parcourues (ISO 7176-15)	35.7 km		22.2 mi		NB : Les éléments suivants impactent négativement les distances pouvant être parcourues : Obstacles, terrains accidentés, conduite en pente, exposition à des températures inférieures à 0 °C et utilisation répétée des options d'assise électriques.
Capacité de franchissement d'obstacles	100 mm		3,9"		
Vitesse max. marche avant	10 km/h	15 km/h	6,2 mi/h	9,3 mi/h	+ 10%
Rayon de braquage	1400 mm		55,1"		
Espace de braquage / Largeur requise pour faire marche arrière	1850 mm		72,8"		
Garde au sol	110 mm		4,3"		
Pression des pneus	1,8 bar	2,4 bar	26 PSI	35 PSI	
Dimensions max. des batteries (l x l x h)	255 x 170 x 175		10" x 6,7" x 6,9"		
Capacité de la batterie	60 Ah / 72 Ah		-		
Tension de charge maximale	-	24 V			
Courant de charge maximum	-	10 A			
Profondeur utile du siège	450 mm		17,7"		
Largeur utile du siège	475 mm		18,7"		
Hauteur sol-siège	445 mm	495 mm	17.5"	19.5"	Vers le plancher du scooter
Angle du dossier	-45°	+45°	-	-	
Hauteur du dossier	540 mm		21.3"		
Réglage du siège	80 mm	+80 mm	-3,1"	+3,1"	Avant - Arrière, depuis la position centrale
Hauteur de l'accoudoir	260 mm		10,2"		Par rapport à la surface d'assise à 90°

Modèle	Sterling Elite ² Plus		
Poids maximum de l'utilisateur	175 kg	385,8 lb	
EN12184 classe :	C	-	

Description	Valeurs du système métrique		Valeurs du système impérial et valeurs alternatives		Commentaires
ISO 7176-15	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	COMMENTAIRES
Longueur totale	1390 mm		54,7"		Configuration standard
Largeur totale	650mm		25,6"		
Poids total	140 kg		308,6 lb		configuration standard avec batteries
Poids du composant le plus lourd					
Batterie de 72 Ah	23,0 kg		50,7 lb		
Siège avec glissière	22,0 kg		48,5 lb		
Stabilité dynamique (inclinaison nominale)	10°		-		Utilisateur de 175 kg
Distance de freinage minimale à vitesse max.	-	4500 mm	-	177,2"	
Stabilité statique	15°/15°/15°		-		Vers le bas / Vers le haut / Latéralement
Distances parcourues (ISO 7176-15)	35.7 km		22.2 mi		NB : Les éléments suivants impactent négativement les distances pouvant être parcourues : Obstacles, terrains accidentés, conduite en pente, exposition à des températures inférieures à 0 °C et utilisation répétée des options d'assise électriques.
Capacité de franchissement d'obstacles	100 mm		3,9"		
Vitesse max. marche avant	10 km/h	15 km/h	6,2 mi/h	9,3 mi/h	+ 10%
Rayon de braquage	1400 mm		55,1"		
Espace de braquage / Largeur requise pour faire marche arrière	1850 mm		72,8"		
Garde au sol	135 mm		5,3"		
Pression des pneus	1,8 bar	2,4 bar	26 PSI	35 PSI	
Dimensions max. des batteries (l x l x h)	255 x 170 x 175		10" x 6,7" x 6,9"		
Capacité de la batterie	60 Ah / 72 Ah		-		
Tension de charge maximale	-	24 V			
Courant de charge maximum	-	10 A			
Profondeur utile du siège	450 mm		17,7"		
Largeur utile du siège	475 mm		18,7"		
Hauteur sol-siège	445 mm	495 mm	17.5"	19.5"	Vers le plancher du scooter
Angle du dossier	-45°	+45°	-	-	
Hauteur du dossier	540 mm		21.3"		
Réglage du siège	80 mm	+80 mm	-3,1"	+3,1"	Avant - Arrière, depuis la position centrale
Hauteur de l'accoudoir	260 mm		10,2"		Par rapport à la surface d'assise à 90°

13.0 Garantie

CELA N'AFFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS LEGAUX.

La garantie de Sunrise Medical* est détaillée dans les conditions de garantie suivantes.

Conditions de garantie :

1. Si une ou plusieurs pièces devaient être remplacées ou réparées suite à un vice de fabrication et/ou de matériel dans les 24 mois, la ou les pièces seront remplacées ou réparées gratuitement. La garantie ne couvre que les vices de fabrication.
2. Pour faire jouer la garantie, veuillez contacter le fournisseur de votre scooter, par ex. le revendeur Sunrise Medical agréé ou prestataire de santé en lui précisant la nature exacte du problème. Si vous vous trouvez dans une localité autre que celle de votre service après-vente Sunrise Medical, la réparation ou le remplacement pourra, en vertu des conditions de garantie, être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant. Le produit doit être réparé par un service après-vente désigné par Sunrise Medical.
3. Toute pièce réparée ou échangée dans le cadre de la garantie est couverte par la garantie pour la période restante conformément au point 1.
4. Concernant les pièces détachées d'origine installées ultérieurement et au frais du client, celles-ci sont couvertes par une garantie de 12 mois (à compter de l'installation), conformément aux présentes conditions de garantie.
5. La garantie ne peut être actionnée si la réparation ou l'échange du produit ou d'une pièce découle de l'un des cas de figure suivants :
 - a. L'usure normale, notamment celle des batteries, des accoudoirs, des toiles, des pneus, des patins de frein, fixations, etc.
 - b. Les anomalies découlant de la surcharge du produit. La charge maximale d'utilisation est indiquée sur l'étiquette CE.
 - c. Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien.
 - d. Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.
 - e. Le produit - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.
 - f. Des changements/modifications non conformes aux spécifications du fabricant ont été effectués sur le produit ou des pièces.
 - g. Les réparations ont été effectuées avant d'en avoir informé le service client.
6. Cette garantie est soumise à la loi du pays d'achat du produit auprès de Sunrise Medical »
7. Durée de vie

La durée de vie anticipée de ce produit est de huit ans, dans la mesure où :

 - Il soit utilisé conformément à son usage prévu indiqué dans le présent document.
 - Toutes les conditions d'entretien et de révision sont respectées.

La durée de vie anticipée peut être dépassée si le produit est soigneusement utilisé et correctement entretenu, dans la mesure où les progrès techniques et scientifiques n'entraînent pas de limites techniques.

Elle peut également être considérablement réduite en cas d'usage extrême ou incorrect.

Le fait que nous estimons une certaine durée de vie pour ce produit ne constitue aucunement une garantie supplémentaire.

* Le lieu Sunrise Medical depuis lequel le produit a été acheté.

14.0 Plaque signalétique

		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch/Germany	 2020-10-01	
	SCOOTER / SKOTER / ROLLER		 SN : 242210201001	
	Type: Elite2 Mini			
	 max 136kg	 max 246kg	 max 12km/h	 max 9°
	 max 172/74kg			

CH	REP	Sunrise Medical AG Erlenauweg 17 CH-3110 Münsingen Schweiz/Suisse/Svizzera
-----------	------------	---

TYPE :	Désignation du produit/Numéro de SKU
	Pente maximale pouvant être abordée par le produit équipé de roulettes anti-basculé. Dépend de la configuration du scooter, de la posture et des capacités physiques de l'utilisateur.
	Poids maximum de l'utilisateur.
	Charge maximale sur essieu.
	Charge maximale.
	Marquage UKCA
	Marquage CE.
	Vitesse maximale.
	Veuillez prendre connaissance des consignes d'utilisation.
	Indique que le matériel électrique / électronique doit être éliminé conformément à la directive DEEE.
	XXXX-XX-XX Date de fabrication.
	Numéro de série.
	Ce symbole signifie Dispositif médical.
	Coordonnée de fabricants.
	Adresse de l'importateur
	Responsable Royaume-Uni
	Adresse du représentant en Suisse



ISO 7010-M002

L'utilisateur doit impérativement lire le manuel d'utilisation/livret ! (Icône bleue)







Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr



OM_Elite2 Mini XS Plus_EU_FR_
Rev1_2024-11-21