

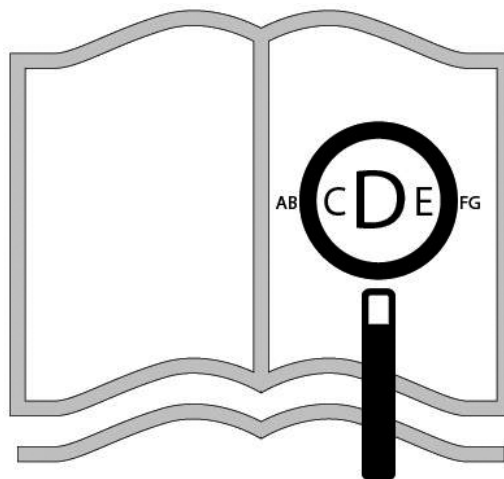


Elite² Plus
Elite² XS
Elite² RS

Bruksanvisning



www.sunrisemedical.com



Om du är synskadad kan detta dokument visas i PDF-format på www.SunriseMedical.se

För ytterligare information kring den fulla specifikationen, alternativ och tillbehör, var god se beställningsunderlaget.

All information kan ändras utan föregående meddelande.

Var god kontakta Sunrise Medical om du har några frågor.



FARA!

OM DU BEHÖVER EN STÖRRE TEXT, REKOMMENDERAR SUNRISE MEDICAL ATT DU GÖR EN KLINISK ÖGONUNDERSÖKNING INNAN DU ANVÄNDER DENNA PRODUKT.

Din scooter kan ibland ha brickor som visar ett annat namn än det som anges i denna bruksanvisning. Det beror på en överenskommelse mellan återförsäljaren och Sunrise Medical, som tillåter återförsäljaren att döpa om scootern för att namnet ska passa deras produktvarumärke.

Detta påverkar inte din garanti på något sätt.

För officiella kommunikationsändamål kan denna produkt tydligt identifieras genom serienumrets etikett lokaliserad på scooterens sitsstolpe. Produkten kan även identifieras genom en kopia av serienummeretiketten på denna bruksanvisning.

Det kan vara möjligt att kombinera denna medicintekniska produkt med en eller flera andra medicintekniska produkter eller andra produkter. Information om vilka kombinationer som är möjliga finns på www.Sunrisemedical.se. Alla angivna kombinationer har validerats för att uppfylla de allmänna kraven på säkerhet och prestanda, bilaga I nr. 14.1 i förordningen om medicintekniska produkter 2017/745.

Vägledning om kombinationen, till exempel montering, finns på www.SunriseMedical.se

Förord

Bästa kund,

Vi är mycket glada att du bestämt dig för att välja en högkvalitativ produkt från SUNRISE MEDICAL.

Denna bruksanvisning ger dig en mängd tips och idéer som kommer att göra din nya scooter till en pålitlig och driftsäker partner i din vardag.

Vi vill att du ska vara nöjd med våra produkter och vår service. På Sunrise Medical arbetar vi ständigt med att vidareutveckla produkterna. Detta innebär att du kan komma att uppleva skillnader i vårt produktsortiment vad gäller form eller funktion. Därför kan inga uppgifter eller bilder i denna bruksanvisning utgöra grund för ersättningskrav.

Sunrise Medicals ledningssystem är certifierat enligt ISO 9001, ISO 13485 och ISO 14001.



Som tillverkare försäkrar SUNRISE MEDICAL den här scootern överensstämmer med förordning för medicintekniska produkter (2017/745).

Dessutom uppfyller de prestandakraven för "Krocktest" enligt ISO 7176-19

OBS: Allmän rådgivning.

Om du inte följer dessa anvisningar kan det resultera i fysiska skador, skador på produkten eller skador på miljön!

Om en incident i samband med enheten inträffar ska brukaren och/eller ska rapportera detta till tillverkaren och den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brukaren och/eller patienten är etablerad.

Kontakta ditt lokala auktoriserade Sunrise Medical-ombud om du har frågor gällande användning och underhåll av, eller säkerhet kring, din scooter.

Om det inte finns en Hjälpmedelscentral som förskriver produkter från Sunrise Medical där du bor, och du har frågor till oss, kontakta oss då antingen per brev eller telefon (kontaktadresser finns på baksidan).

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

Användning

Avsedd användning, scootrar

Scootrar i Klass C är vanligen ganska stora, inte nödvändigtvis avsedda för inomhusbruk men kapabla att köra längre sträckor samt ta sig över hinder i utomhusmiljö.

De är avsedda att användas på offentliga platser och liknande, där det finns trottoarer, gångstigar eller hårda och fasta underlag. Säkerhetsbegränsningarna för backar och hinder måste iakttas.

De får framföras på väg i enlighet med lokala trafiklagar. De är avsedda för användare som har svårt att gå eller är begränsat mobila, och endast för deras personliga bruk. Den maximala brukarvikten (för användaren samt vikt av eventuella scootertillbehör), finns angiven på serienummeretiketten, som sitter på scooterns främre eller bakre chassi.

Garantier gäller endast om produkten används under angivna förhållanden samt för avsedda syften. Observera att ej auktoriserade modifieringar inte får utföras på scootern. Enbart godkända delar och tillbehör får monteras.

Livslängd:

Scootrars förväntade livslängd är 5 år. Vänligen använd INTE och montera inte delar från någon tredje part på scootrar, som inte är officiellt godkända av Sunrise Medical.

Lämpliga användare

Indikationer

Det stora utbudet av anpassningsmöjligheter och den modulära designen innebär att den kan användas av personer som inte kan gå eller har begränsad rörelseförmåga på grund av:

- Förlamning
- Förlust av extremiteter (benamputation)
- Benskada eller bendeformation
- Ledkontrakturer eller ledsador
- Stroke och hjärnskador
- Neurologiska handikapp
- Sjukdomar som hjärt- och cirkulationsproblem, balansrubbningar eller kakexi samt för äldre personer som fortfarande har styrka i den övre delen av kroppen.

Begränsningar

Scootern får inte användas vid:

- Perceptionsstörning
- Obalans
- Förlust av båda armarna
- Ledkontraktur/ledskada på båda armarna
- Sittproblematik

Följande bör beaktas i relation till tillhandahållandet av scooter och eventuella särskilda alternativ:

- Användarens kroppsstorlek, vikt inklusive fördelningen av kroppsvikt.
- Vikten av eventuell last bör läggas till användarens kroppsvikt och bör tillsammans inte överskrida den maximala belastningen på scootern.
- Användarens fysiska och psykologiska fysik.
- Användarens ålder, dennes levnadsförhållanden och den miljö i vilken scootern ska användas, t.e.x hemmaförhållanden och det avsedda användningsområdet.

Om du är osäker, var vänlig kontakta din terapeut för att säkerställa att användaren inte utsätts för oacceptabla risker. En riskbedömning kan krävas i vissa sammanhang.

Sunrise Medical är certifierade enligt ISO 13485, vilket innebär att alla steg inom den här scootrar utveckling och tillverkning är kvalitetssäkrade.

VIKTIGT:



ANVÄND INTE DIN SCOOTER FÖRRÄN DENNA BRUKSANVISNING HAR LÄSTS OCH FÖRSTÅTTS.

Definitioner

Definitioner av termer som används i denna handbok

Ord	Definition
 FARA!	Att ignorera dessa varningar kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.
 VARNING!	Varning till användaren om potentiell risk för skada om rådet inte följs.
 VIKTIGT!	Meddela användaren att potentiell skada på utrustningen kan förekomma om varningen ignoreras
OBS:	Generellt råd eller bästa praxis.
	Hänvisning till ytterligare dokumentation

OBS:

- Det är inte säkert att de scootrar som visas och beskrivs i den här handboken är i varje detalj lika din modell. Oavsett eventuella detaljer som skiljer, ska samtliga instruktioner dock gå att tillämpa.
- Ytterligare information och säkerhetsanvisningar kan ges av din auktoriserade återförsäljare.
- Tillverkaren reserverar sig rätten att utan föregående meddelande ändra vikter, mått eller andra tekniska data som anges i den här handboken. Alla siffror, mått och prestanda som anges i den här handboken är ungefärliga och utgör ej specifikationer.

OBS:

- Anteckna gärna adress och telefonnummer till ditt serviceombud i utrymmet nedan.
- Skulle din rullstol gå sönder kan du då snabbt komma i kontakt med dem och få hjälp.

Återförsäljarens underskrift och stämpel

INNEHÅLL

FÖRORD	3
ANVÄNDNING	3
LÄMPLIGA ANVÄNDARE	3
DEFINITIONER	4
FUNKTIONERNA HOS STERLING ELITE² - XS - RS	4
FUNKTIONERNA HOS STERLING ELITE² PLUS	6
1.0 DIN SCOOTER	7
2.0 SÅ HÄR SKA ANVÄNDARHANDBOKEN ANVÄNDAS	8
3.0 ETIKETTFÖRKLARING/ORDDEFINITIONER:	8
4.0 SÄKERHETSINFORMATION	9
5.0 MONTERING OCH ALTERNATIV	18
6.0 ANVÄNDNING AV SCOOTERN	27
7.0 SCOOTERKONTROLLSYSTEM	32
8.0 FELSÖKNING MED LCD	43
9.0 BATTERIER OCH LADDNING	45
10.0 INSTÄLLNINGAR	48
11.0 RENGÖRING	49
12.0 LEVERANS OCH FÖRVARING	50
13.0 AVFALLSHANTERING	51
14.0 ÅTDRAGNINGSMOMENT	51
15.0 PRODUKTSPECIFIKATIONSBLAD (EN 12184 OCH ISO 7176-15)	52
16.0 GARANTI	54
17.0 SERVICERÅD-SERVICEHISTORIA	54
18.0 SERVICE OCH UNDERHÅLL	55
19.0 MÄRKSKYLT	59

Funktionerna hos Sterling Elite² - XS - RS

Se Fig. A

- A. SÄTESSPAK
- B. LADDNINGSUTTAG
- C. JUSTERING AV STYRE
- D. KONTROLLPANEL
- E. GASREGLAGE
- F. HANDBROMS
- G. SITS
- H. PÅ/AV-KNAPP
- I. UPPFÄLLBARA ARMSTÖD
- J. FRIKOPPLINGSSPAK
- K. DÄCK
- L. SERIENUMMERETIKETT, (PÅ SITTSTOLPE)
- M. BATTERIKÅPA (BATTERIER)
- N. FOTPLATTA
- O. STÖTFÅNGARE
- P. FJÄDRING FRAM
- Q. LYSDIODER
- R. KORG FRAM (MAX. 5 KG)

Fig. A



På grund av den modulära designen, enkelhet och det stora antalet justeringar, är Sterling Elite2 XS, RS det perfekta valet för enkel service, återanvändning och återvinningskrav.

Som en del av vårt pågående produktförbättringsinitiativ, förbehåller Sunrise Medical sig rätten till ändringar av specifikationer och design utan föregående meddelande. Dessutom är inte alla erbjudna funktioner och alternativ kompatibla med alla konfigurationer på scootern.

Alla dimensioner är ungefärliga och kan bli föremål för förändringar.

Fig. B



På grund av den modulära designen, enkelhet och det stora antalet justeringar, är Sterling Elite² PLUS det perfekta valet för enkel service, återanvändning och återvinningskrav.

Som en del av vårt pågående produktförbättringsinitiativ, förbehåller Sunrise Medical sig rätten till ändringar av specifikationer och design utan föregående meddelande. Dessutom är inte alla erbjudna funktioner och alternativ kompatibla med alla konfigurationer på scootern.

Alla dimensioner är ungefärliga och kan bli föremål för förändringar.

Se Fig. B

- A. SÄTESSPAK
- B. LADDNINGSUTTAG
- C. JUSTERING AV STYRE
- D. KONTROLLPANEL
- E. GASREGLAGE
- F. HANDBROMS
- G. SITS
- H. PÅ/AV-KNAPP
- I. UPPFÄLLBARA ARMSTÖD
- J. FRIKOPPLINGSSPAK
- K. DÄCK
- L. SERIENUMMERETIKETT, (PÅ SITTSTOLPE)
- M. BATTERIKÅPA (BATTERIER)
- N. FOTPLATTA
- O. STÖTFÅNGARE
- P. FJÄDRING FRAM
- Q. LYSDIODER
- R. KORG FRAM (MAX. 5 KG)

1.1 PRODUKTINFORMATION:

Vi på Sunrise Medical vill att du ska få ut mesta möjliga av din Sterling Elite² RS, XS, PLUS scooter. Med hjälp av den här användarhandboken kan du bekanta dig med scootern och dess funktioner. Handboken innehåller tips för dag-till-dag användning och allmän skötsel, information om vår höga kvalitetsnivå samt detaljer gällande garantin.

Scootern levereras helt konfigurerad för användning. Det finns ett stort antal komponenter och justeringar tillgängliga på Sterling Elite². Mer information om dessa får du från ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud eller hjälpmedelscentral.

När scootern levereras till dig bör den vara i ett utmärkt skick, då alla våra produkter inspekteras manuellt innan de får lämna fabriken. Om du följer riktlinjerna för underhåll och rengöring, kommer scootern att få bibehålla sitt ursprungliga skick och du förblir nöjd med den.

Denna scooter är avsedd för komfort, säkerhet och hållbarhet och har utforskats och testats grundligt av våra experter. ScootermodeLL Elite² XS, RS och PLUS klassificeras som klass C-fordon under den europeiska scooterstandarden EN 12184.

Den är avsedd som hjälpmedel för personer i alla åldrar som kan ha svårigheter att gå längre sträckor under vissa tidsperioder. Den är idealisk för inomhus- och utomhusbruk och är beräknad för användare upp till 175 kg i vikt. Variation i lastvikt kan påverka prestanda. Maximal användarvikt som testats har gjorts med en 175 kg testdocka. Scootern är avsedd att köras på belagda eller asfalterade trottoarer och vägar men bör inte köras genom lera, vatten eller snö som är djupare än 50 mm. Om du är det minsta tveksam gällande scootrars lämplighet bör du kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud eller din hjälpmedelscentral innan du börjar använda den.



När du ska göra inställningar är det mycket viktigt att du först läser berörda avsnitt i användarhandboken. Se efter i den tekniska handboken eller kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud eller hjälpmedelscentral om du önskar utföra mer omfattande ändringar.

Kontakta ditt lokala auktoriserade Sunrise Medical-ombud eller hjälpmedelscentralen om du har några frågor kring scooter användning, underhåll eller säkerhet. Om det inte finns något auktoriserat Sunrise Medical-ombud eller hjälpmedelscentral i närheten av där du bor, eller du har någon övrig fråga, får du gärna skriva eller ringa till Sunrise Medical AB (se adress och telefonnummer nedan)

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

2.0 Så här ska användarhandboken användas

2.1 INLEDNING:

Anteckna gärna adress och telefonnummer till ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud eller din hjälpmedelscentral i utrymmet nedan.

Skulle din rullstol gå sönder kan du då snabbt komma i kontakt med dem och få hjälp.

Det är inte säkert att de scootrar som visas och beskrivs i den här handboken är i varje detalj lika din modell.

Oavsett eventuella detaljer som skiljer, ska samtliga instruktioner dock gå att tillämpa.

OBS: Tillverkaren reserverar sig rätten att utan föregående meddelande ändra vikter, mått eller andra tekniska data som anges i den här handboken. Alla siffror, mått och prestanda som anges i den här handboken är ungefärliga och utgör ej specifikationer.

2.2 GARANTI:

Garantiformuläret är inkluderat i Sunrise-paketet. Fyll i uppgifterna och skicka tillbaka det till oss för registrering. DETTA PÅVERKAR INTE DIN LAGLIGA RÄTTIGHETER.

2.3 GARANTI-REPARATION-SERVICEVILLKOR:

1) Reparationer och byte av delar ska utföras av din hjälpmedelscentral eller ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud.

2) För att tillämpa dessa garantivillkor bör du ta kontakt i enlighet med dessa villkor, meddela den avsedda Sunrise Medical servicepartnern omedelbart att ge full information kring problemets innebörd. Om scootrar, då ett problem uppstår, befinner sig på alltför långt avstånd från den anvisade servicefirman, kan den servas, utan att garantin påverkas menligt, av annan serviceverkstad som anvisats av tillverkaren.

3) Skulle någon av scooterns delar behöva repareras eller bytas ut på grund av fel i tillverkning eller material, inom **24 månader** från det att den ursprungliga ägaren övertog scootern samt under förutsättning att denne fortfarande har scootern i sin ägo, kan defekta delar repareras eller bytas ut helt utan kostnad av den auktoriserade servicefirman. Om du är osäker på vilken hjälpmedelscentral du skall vända dig till:

Kontakta Sunrise Medical genom att använda kontaktuppgifterna på föregående sida.

4) Alla reparerade eller utbytta delar kommer att omfattas av denna uppgörelse under återstoden av den garantiperiod som gäller för scootern.

5) På delar som bytts ut efter att den ursprungliga garantin upphört lämnas ytterligare 12-månaders garanti.

6) Delar av förbrukningskaraktär täcks vanligtvis inte av garantin under den normala garantiperioden, såvida de inte uppenbarligen har utsatts för onormalt slitage som ett direkt resultat av en brist i den ursprungliga tillverkningen. Exempel på sådana artiklar är batterier, klädsel, däck, innerslangar, batterier, motorborstar m.m.

7) Ovanstående garantivillkor gäller för samtliga produkt-delar för modeller som inköpts till fullt detaljhandelspris.

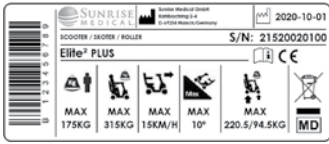
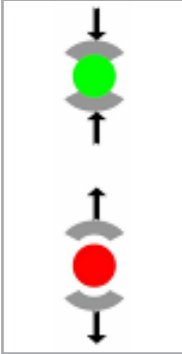
8) Under normala förhållanden accepteras inget ansvar när produkten behöver reparation eller utbyte som ett direkt resultat av att:

a) Scootern inte har underhållits eller servats enligt tillverkarens rekommendationer i användar- och/eller servicehandbok, eller att andra delar än de specificerade originaldelarna har använts.

b) Produkten eller delen har skadats av vanskötsel, olycka eller felaktig användning.

c) Produkten eller delen har förändrats från tillverkarens specifikationer eller reparationer har utförts innan serviceagenten har meddelats.

3.0 Etikettförklaring/Orddefinitioner:

ETIKETT	BETYDELSE
	Denna etikett visar positionen för fästpunkterna för scootertransport.
	Denna etikett visar modellnummer, serienummer, maxvikt och tillverkningsuppgifter.
	Denna etikett visar positionen för frikopplingsspak. DRIVENHET ↑↓ FRIKOPPLING
	Denna etikett visar läget för ON och OFF för scootern och varningen "läs bruksanvisning".
	Denna etikett varnar för möjligheten kring klämrisk eller nypning.

4.0 Säkerhetsinformation

Om du följer instruktionerna som ges i denna manual, kommer du att uppleva många bekymmersfria år.

4.1 GENERELLA VARNINGAR:



⚠ VARNING!

- Denna scooter kan användas på vägen, se till att alla lokala trafikregler och hälsovårdslagar, (som syn), uppfattas och åtföljs.
- Inlästa data hänvisar alltid till en enskild person som operatör.
- Scooter auktoriseras för användning av en person.
- Använd inte din scooter medan du är påverkad av alkohol, läkemedel eller drabbas av anfall av svår/akut sjukdom.
- Läktag alltid alla relevanta regler som gäller fotgängare och väganvändare.
- Se alltid till att scootern är avslagen innan du försöker ta dig i eller ur den.
- Se alltid till att du kan manövrera alla funktioner sittande i en bekväm ställning. För att sitta bekvämt och må bra är det viktigt att man är noga med sin kroppshållning.
- Se alltid till att du syns ordentligt, speciellt om du tänker använda scootern i mörker.
- Slå på scooterns belysning för att göra dig själv synlig när det är dålig sikt, dag eller natt.
- Scootern har byggts för att matcha behoven av en majoritet av användare. Om en personlig riskbedömning tar fram specifika behov, kan scootern behöva justeras och/eller omprogrammeras.
- Låt inte barn eller andra personer använda din scooter.
- Lyft eller hissa inte scootern i några löstagbara delar såsom benstöd, armstöd etc.



⚠ VIKTIGT!

4.2 FUNKTIONER OCH ALTERNATIV:

En del av tillvalen som förekommer i denna handbok är eventuellt inte tillgängliga där du bor, eller kan innebära inskränkningar i standardprodukts prestanda (t.ex. maxhastighet, viktgräns för användare, rörelseomfång m.m.).



Dessa gränsvärden är markerade i beställningsunderlaget, i den tekniska handboken samt i denna användarhandbok. Fråga din Sunrise-leverantör om du vill veta mer.



⚠ FARA!

4.3 PRELIMINÄRA KONTROLLER:

- Kontrollera alltid att Kör är vald innan du sätter scootern i rörelse.
- Scootern avger en ljudsignal när Frikoppling väljs och tillåter inte scooter att köra.
- Du bör inte försöka manövrera i full hastighet.
- Om du måste göra en plötslig sväng, sakta först ned genom att släppa gasreglaget eller fartkontrollfunktionen, det är mycket viktigt om du kör nerför en backe.
- Om du inte saktar ner under en manöver kan det resultera i att scootern tippar.
- Kontrollera alltid att scootern är avstängd innan du försöker stiga på eller av.
- Kontrollera alltid att du kan se klart, speciellt om du använder scootern under förhållanden med dålig sikt.

4.4 NÖDBROMSNING:



⚠ VARNING!

Om strömmen är avslagen genom PÅ/AV knapp, blir avbrottet omedelbart och totalt. Denna metod att stanna rekommenderas inte förutom vid nödfall, eftersom stoppet kan bli extremt plötsligt.



⚠ VIKTIGT!

Rutinanvändning av nödbromsning orsakar skada på din scooter.

4.5 TROTTOARKANTER, (FIG. 4.1):



⚠ FARA!

- Var extra uppmärksam på andra fordon och fotgängare vid körning över trottoarkanter.
- Undvik att köra uppför trottoarkanter över 100 mm (4").
- Ta dig alltid uppför eller nedför trottoarkanter med försiktighet och direkt mot trottoarkanten.
- Undvik att ta dig uppför eller nedför trottoarkanter bakåt.
- Undvik att köra nedför trottoarkanter över 100 mm.
- Försök inte att ta dig ner från höga trottoarkanter, branta backar eller lutningar på grund av risken att falla ner från scootern eller tippa över.
- Undvik att ta dig ner från några trottoarkanter i närheten av avloppsbrunnar, när vägbanan är ojämn eller vid grusbeläggning.
- Undvik att ta dig ner från någon trottoarkant i sned vinkel. Använd endast en vinkel på 90° med minst 500 mm ansats.

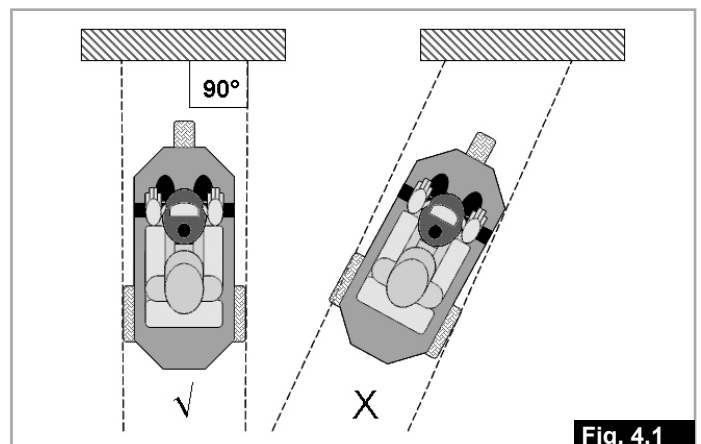


Fig. 4.1

4.6 DÄCK:

Däcken på en scooter slits beroende på hur mycket scootern används. Se över dem regelbundet enligt serviceanvisningarna i handboken och kontrollera särskilt lufttrycket.

Varje däcktryck bör vara:

Elite2 XS & RS = 1,8-2,0 bar (25-28 P.S.I.)

Elite2 Plus = 2,4-2,5 bar (33-35 P.S.I.).

Se avsnitt 5.26 för kompakt däckinformation.

FARA!

Tryckluftspumpar på bensinstationer levererar ofta ett högre tryck än vad rullstolens däck klarar. Användande av sådan pump sker på egen risk. Iakttag försiktighet och fyll inte mer än, i denna bruksanvisning, angett maxtryck. Det rekommenderas att du använder en manuell pump eller tryckregulator (manometer)

4.7 FRIKOPPLING, (FIG. 4.2):

Scootern har två rörelselägen:

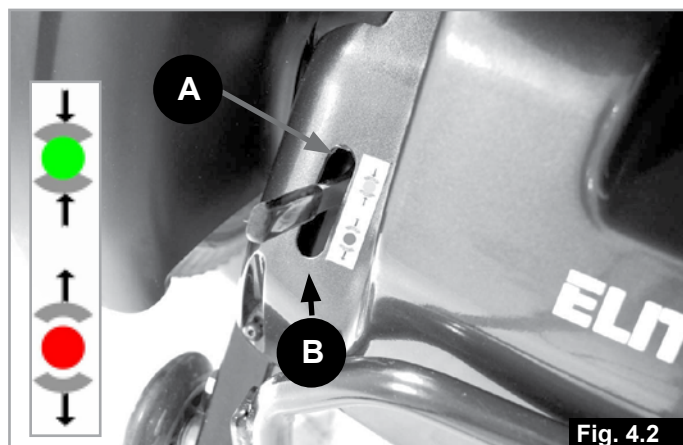
Kör eller Frikoppling.

- KÖR = Alla rörelser, inklusive bromsning, är helt styrt av driften i kontrollsystemet.
- FRIKOPPLING = Rörelser sker manuellt. Rörelser kan också ske enligt tyngdpunkt, (gropar, trottoarkanter, kullar eller sluttningar etc).

Skjut spaken uppåt för att köra och neråt för frikoppling.

FARA!

- Använd endast frikopplingsfunktionen för att skjuta scootern manuellt från en plats till en annan.
- Kom ihåg att när frikopplingen är i drift, har scootern inget bromssystem.
- Att välja frikoppling orsakar höga ljudsignaler från scooterens horn.
- Av säkerhetsskäl kan scootern inte längre flyttas genom att använda körreglage.
- Använd inte frikopplingsläge när du sitter i scooter.
- Frikopplingsenheten bör endast användas av en person som har styrka och rörlighet att fullt ut manövrera scootern säkert, vid frikopplingsläge.
- Sätt alltid tillbaka scootern i körläge.
- Kontrollera alltid att körläget är inkopplad innan du använder scootern.
- Koppla inte ur frikopplinten i eller nära en backe.
- Tillåt inte att andra puttar scootern när den är i friläge.



4.8 TRANSPORTERA SCOOTERN I FORDON (FIG. 4.3):

Denna scooter är lämplig att använda i sätet på fordon enligt certifikat ISO / NP 7176-19: 2008, och genom att använda bältessystemet Unwin (4 point WWR / ATF / K / R) eller något annat av de 4-punkts fästsysteem som uppfyller samma standards.

FARA!

En scooter som transporteras fastspänd i ett fordon ger inte samma skydd och säkerhet som fordonets egna säten. Det rekommenderas alltid att användaren flyttas över till fordonets säte. Det är känt att det inte alltid är möjligt för användaren att flyttas och under dessa förhållanden, när användaren ska transporteras i scooter, måste följande råd följas:

VARNING!

- Säkerställ att fordonet är lämpligt utrustat för transport av passagerare i en scooter, och att metoden för ingång/utgång är lämpad för din scootertyp.
- Fordonet bör ha golvhållfasthet för att klara den kombinerade vikten av användaren, scootern och tillbehör.
- Det måste finnas tillräckligt med utrymme runt scootern för att komma åt att fästa, dra åt och lossa såväl scooterfästanordningar som användarens säkerhetsbälten.
- Placera scootern i fordonets färdriktning och spänn fast den i golvet. Den som sitter i scootern ska ha säkerhetsbälte. (Fästena i golvet ska uppfylla kraven i ISO 10542 eller SAE J2249) i i enlighet med tillverkarens instruktioner. (Fig. 4.3).
- Transport av scootern i andra positioner har inte testats. Scootern får därför under inga omständigheter transporteras i annan position, t.ex. vinkelrätt mot färdriktningen. (Fig. 4.3).

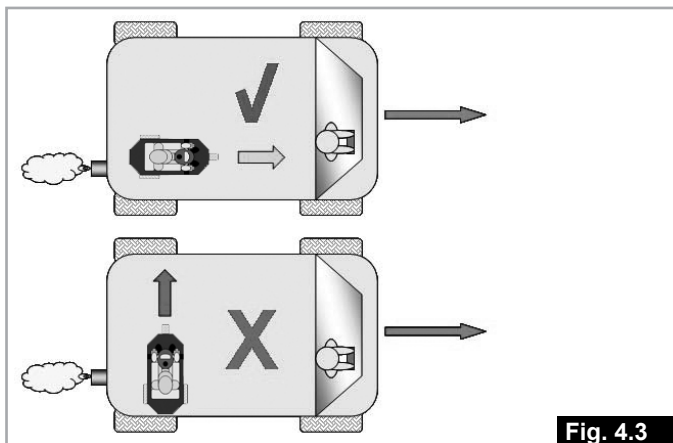


Fig. 4.3

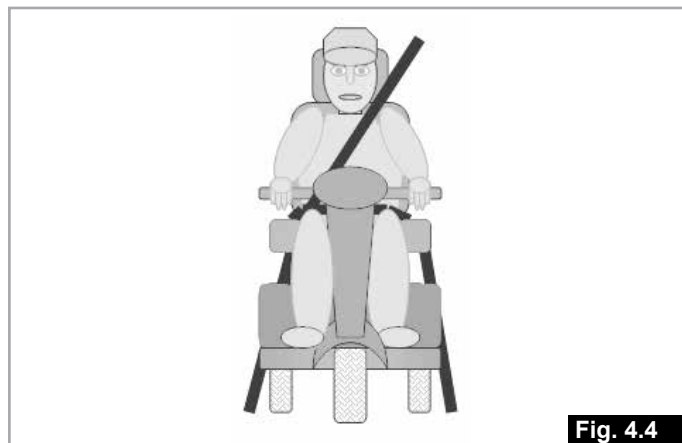


Fig. 4.4

⚠ VARNING!

- Scootern bör säkras med ett system med säkerhetsfästen, som uppfyller ISO 10542 eller SAE J2249 med icke-justerbara främre remmar och justerbara bakre remmar, med vanliga Karbiner-band/S-krokar och spänn- och låsanordningar. Dessa fästeanordningar består vanligen av 4 individuella remmar som är fästa i scooterns alla hörn.
- Fästeanordningarna bör monteras i chassit på scootern som anges via diagrammen i detta avsnitt, Transport i fordon – placering av fästpunkter på scootern och på/kring några andra fästeanordningar eller tillbehör, t.ex. inte runt hjul eller bromsar
- Fästeanordningen bör fästas så nära som möjligt i 45 graders vinkel och dras åt ordentligt enligt tillverkarens anvisningar.
- Scooterns fästpunkter för säkerhetsutrustning får inte modifieras eller bytas ut, inte heller delas i ramen eller annan viktig struktur, utan att tillverkaren konsulterats. Om du inte följer dessa råd gäller inte krocktesten för scootern vid transport i ett fordon.
- Säkerhetsbälte både för midjan och övre bålen bör användas för att fästa användaren för att reducera risken för påverkan på huvud- och bröst av fordonets komponenter och allvarig risk för skada på användaren och övriga användare av fordonet. (Fig. 4.4) Övre bälens säkerhetsbälte bör monteras på fordonets "B" stöd - om detta inte görs ökar risken för allvarliga skador på användarens mage.

⚠ FARA!

- Om brukaren utsätts för fara under transport, genom avlägsnande av några alternativ som är avsedda för komfort och stöd, för både huvud och kropp, kan en riskbedömning krävas. T.ex. vinkelställbart benstöd, specialsittsystem eller annan föreskriven anpassning.

⚠ FARA!

- Posturalt stöd (midjeremmar, midjebälte) bör inte användas eller litas till för fastspänning av passagerare fastspända i ett rörligt fordon såvida de inte är märkta för att uppfylla kraven enligt specifikation i ISO / NP 7176-19: 2008 eller SAE J2249.
- Användarens säkerhet under färd är beroende av att personen som anbringar fästeanordningarna dels har fått erforderlig information om och/eller utbildning i hur dessa fungerar, dels att denne utför uppgiften noggrant.
- Så långt det låter sig göras ska all extrautrustning avlägsnas från scootern och stuvats undan. Det gäller exempelvis: Kryckor, korg etc.
- Om brukaren utsätts för fara under transport, genom avlägsnande av några alternativ som är avsedda för komfort och stöd, för både huvud och kropp, kan en riskbedömning krävas. T.ex. vinkelställbart benstöd, specialsittsystem eller annan föreskriven anpassning
- Posturalt stöd (midjeremmar, midjebälte) bör inte användas eller litas till för fastspänning av passagerare fastspända i ett rörligt fordon såvida de inte är märkta för att uppfylla kraven enligt specifikation i ISO / NP 7176-19: 2008 eller SAE J2249
- Användarens säkerhet under färd är beroende av att personen som anbringar fästeanordningarna dels har fått erforderlig information om och/eller utbildning i hur dessa fungerar, dels att denne utför uppgiften noggrant.
- Så långt det låter sig göras ska all extrautrustning avlägsnas från scootern och stuvats undan. Det gäller exempelvis: Kryckor, korg etc.
- Vinkelställbart benstöd bör inte användas i upphöjd position när scootern och användaren transporteras och scootern är fastspänd med transport- och användarbälten.
- Vinklat ryggstöd bör återföras till en upprätt position.
- Handbromsarna måste vara åtdragna, och låsta i position genom att använda låsfunktionen på bromsspaken.

4.9 SÄKERHETSÄLTESINSTRUKTIONER:



FARA!

- Säkerhetsbältet för midjan ska sitta lågt över höfterna så att bältets vinkel ligger inom det rekommenderade området 30 till 75 grader från horisontalplanet.
- Ju brantare (större) vinkel inom det rekommenderade området desto bättre, så länge den inte överstiger 75°. (Fig. 4.5).

Bröstkorgsbältet måste dras över skuldran och bröstet som framgår av bilden (Fig. 4.6).



FARA!

- Säkerhetsbälten ska dras åt så hårt som möjligt utan att användaren upplever obehag.
- Bältena får inte vara snodda.
- Bälten bör monteras på så sätt att de inte hålls borta från kroppen av scooterkomponenter som armstöd eller skydd. (Fig.4.7).

4.10 TRANSPORT I FORDON - POSITIONERING AV FÄSTPUNKTER PÅ SCOOTERN:

Fastspänningssymbolen (Fig. 4.8) på scooterramen anger var remmarna ska fästas.

De främre remmarna fästs först för att förankra scootern, de bakre remmarna fästs och spänns sedan för att säkra scootern, (Fig. 4.9).

Fästpunkterna till scootern är hållarna på fronten av chassit under framhjulets insida, (Fig. 4.10) och hållarna på den bakre delen av skärmen under sätet, (Fig. 4.11). Remmarna fästs på hållarna enligt Fig. 4.12 för front och Fig. 4.13 för den bakre delen.

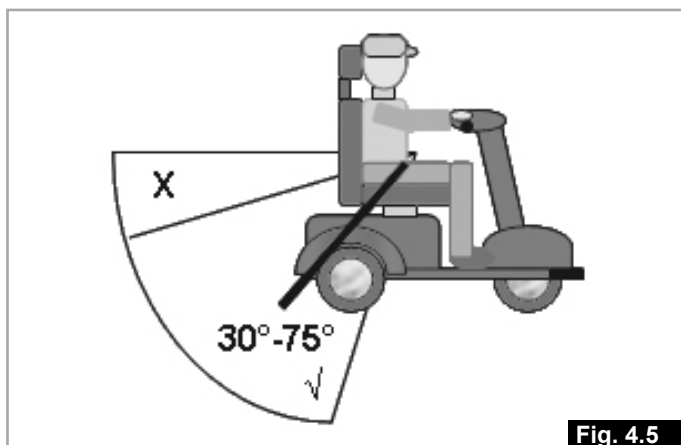


Fig. 4.5

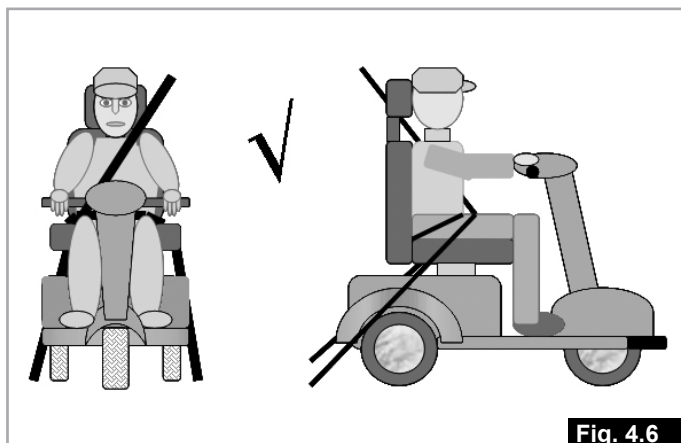


Fig. 4.6

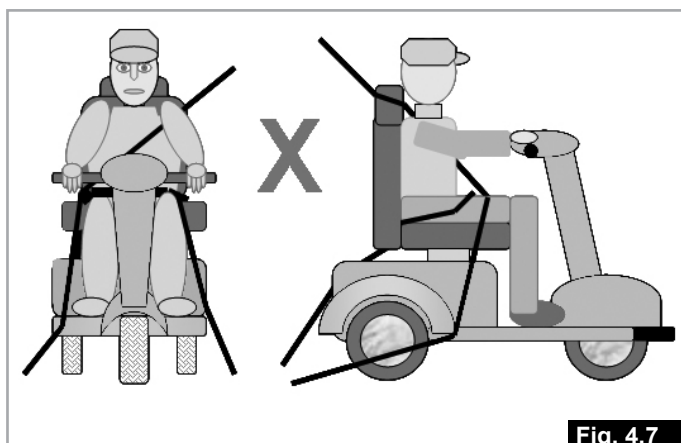


Fig. 4.7



Fig. 4.8

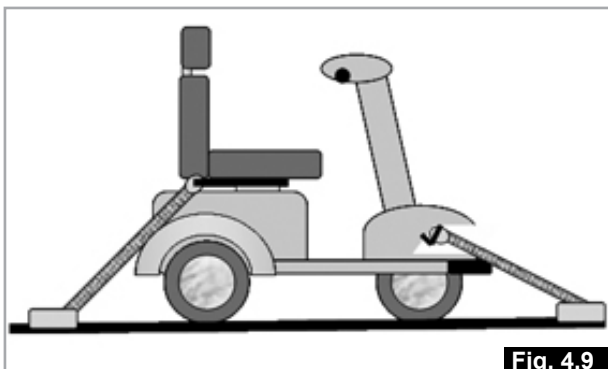


Fig. 4.9



Fig. 4.10



Fig. 4.11



Fig. 4.12



Fig. 4.13

⚠ VARNING!

4.11 EMC - RADIOSÄNDARE:

Vid användning av tvåvägsradio, walkie-talkie, privatradio, amatörradio, PMR eller annan kraftig sändare, bör scootern först stannas och stängas av. Användning av trådlös telefon och mobiltelefon, inklusive handsfree-tillbehör, är tillåtet men om du märker att scootern uppför sig konstigt måste du omedelbart stanna och stänga av scootern.

OBS: scooters elsystem kan komma i konflikt med larmsystemet i butiker med larmade varor.

⚠ FARA!

4.12 SKARPA SVÄNGAR:

Du bör inte försöka svänga i full fart. Om du ska ta en skarp sväng måste du först sänka farten med hjälp av kontrollpanelens hastighetsinställning. Det är särskilt viktigt när du kör längs med eller nedför en sluttning. Följden kan annars bli att scootern välter.

⚠ FARA!

4.13 VIKTBEGRÄNSNING:

- Vikten för användaren plus tillval och tillbehör, plus medfört bagage skall ej överstiga en totalvikt av 175 kg.
- Använd inte scootern vid styrketräning om totalvikten (användare plus tyngder) överstiger 175 kg.
- Om viktbegränsningen överskrids är risken stor att sits, ram eller fästen går sönder, vilket kan leda till att du eller någon annan skadas allvarligt.
- Om viktbegränsningen överskridits gäller inte garantin.
- Häng inte handväskor på styrhandtaget eftersom de kan påverka styrningen.

4.14 VARMA/KALLA YTOR:



VARNING!

Vid långvarigt bruk producerar motorerna värme som strålar ut genom ytterhöljet.

- Ta inte bort den bakre körenhetens kåpa efter att du använt scootern.
- Rör inte vid motorernas ytterhölje på minst 30 min efter att du använt scootern. Efter 30 min bör de ha svalnat.
- Inte bara motorerna kan bli heta under användningen av scootern, sitsklädseln och armstöd kan också bli heta när det står i solen.
- Var medveten om att i extremt kallt väder, kan exponerade metalldelar utgöra en fara för frostsador, särskilt om händerna är våta.

4.15 SÄKERHET PÅ VÄGEN:

Du måste ta yttersta hänsyn till gångtrafikanter och andra väganvändare.



FARA!

- Kom ihåg, att det sista som en bil- eller lastbilsförare förväntar sig är att en scooter ska backa nedför en trottoarkant och ut på vägen.
- Vid minsta tvekan ska du undvika att korsa vägen tills du är säker på att det är ofarligt.
- När du korsar vägen, gör det så snabbt som möjligt; det kan finnas annan trafik.
- Var synlig! Bär alltid något ljus såsom ljusa kläder, eller en reflexväst.
- På natten, i dåliga förhållanden eller vid dålig sikt, använd alltid belysning, speciellt när du kör på vägen.
- Följ alla regler för gångtrafikanter och trafik.
- Kom ihåg att du är trafikant på vägen, på trottoar och när du korsar vägen är du en gångtrafikant.
- När du kör på vägen, kör inte in på återvändsgränder på fel sätt, använd trottoaren med fartkontrollen i lämplig hastighet, (mindre än 6 km/h-9km/h).
- Häng inte väskorna på styrhandtaget eller styrjusteringsspaken.

4.16 BESVÄRLIGA FÖRHÅLLANDEN:



FARA!

Observera att då du kör din scooter under svåra förhållanden, t.ex. på vått gräs, lera, is, snö eller andra hala underlag, kan du uppleva att scooters däck får sämre grepp. Vi rekommenderar att du är extra försiktig under sådana förhållanden, speciellt i backar och sluttningar, eftersom din scooter kan slira eller bli instabil och skaderisk uppstår.



FARA!

När du använder en elscooter eller rullstol, var extra försiktig med lösa eller långa kläddartiklar. Rörliga delar, såsom hjul kan vara potentiellt farliga eller till och med livsfarliga om kläder trasslar in sig.

OBS: Extrema temperaturväxlingar kan göra så att manöversystemets interna skyddsmekanismer aktiveras. Om detta skulle inträffa stängs kontrollsystemet tillfälligt av i syfte att förebygga skador på scooters elektronik.

4.17 RAMPER FÖR TRANSPORT AV SCOOTER:



FARA!

- Då du ska använda ramp måste du först kontrollera om den klarar den sammanlagda vikten av dig och din scooter.
- Om rampen används för att lasta scootern ombord på ett fordon måste du se till att rampen är ordentligt fastsatt i fordonet.
- Var försiktig när du kör uppför rampen och kör alltid upp rakt framifrån, inte snett.
- Tillse att rampen lämpar sig för det fordon eller föremål som den ska transportera.
- Maximal rampvinkel = 10° (18%)
- Följ de användarinstruktioner som kommer med ramp.
- Var medveten om att tillbehören till scootern kan påverka hela stabiliteten.

4.18 FÖRFLYTTNING TILL OCH FRÅN SCOOTERN

Sätta dig i din Elite² scooter

1. Säkerställ att nyckeln är i av-läge.
2. Stå på sidan av scootern och lyft det närmaste armstödet, (Fig. 4.14).
3. Skjut sitsrotationshandtaget framåt och rotera sätet tills det pekar mot dig, (Fig. 4.15 - 4.16).
4. Se till att sätet är låst i en säker position.
5. Positionera dig själv bekvämt i sätet (Fig. 4.17).
6. Skjut sitsrotationshandtaget framåt och rotera sätet tills det är framåtriktat (Fig. 4.18).
7. Se till att sätet är säkert låst i position och att armstödet är nere, (Fig. 4.19).
8. Säkerställ att dina fötter är fast placerade på fotplattan på scootern och att du kan nå alla kontroller bekvämt, (Fig. 4.19).



Fig. 4.14



Fig. 4.15



Fig. 4.16

4.3.2 Kliv ur din Elite² scooter

1. Se till att din Elite² scooter står helt stilla.
2. Säkerställ att nyckeln är i av-läge.
3. Skjut sitsrotationshandtaget framåt och rotera sitsen till du är vänd mot sidan av scootern, (Fig. 4.17).
4. Se till att sitsen är säkert låsta i position och att båda fötterna är på marken.
5. Se till att gå ur sätet och ställ dig vid sidan av scootern, (Fig. 4.16).
6. Du kan lämna sätet i detta läge eller sätta tillbaka det framåtvänt.

4.19 TIPPSKYDD:



VARNING!

- Se till att tippskydd är monterade innan du använder scootern.
- Innan du använder scootern ska du kontrollera att tippskydden inte är skadade eller slitna.
- Ledsagare måste vara medvetna om tippskyddens placering, så att de inte fastnar med fötterna under dessa och skadar sig.
- Tillåt inte att vuxna eller barn står på tippskydden, eller på någon annan del av scootern eftersom detta kan orsaka att scootern blir instabil.



Fig. 4.17



Fig. 4.18



Fig. 4.19

4.20 KÖRA I SLUTTNINGAR:

Scootern är konstruerad och testad för att klara att köra i backar upp till 10° (18%). Luta framåt när du kör uppför för att förbättra stabiliteten. Ställ in sitsen på den lägsta höjden i det främsta läget och ställ in ryggstödet upprätt. När du åker nerför, sitt i upprätt läge eller vinkla ryggstödet något för att kompensera.

⚠ VARNING!

- Överstig inte den maximala lutningen på 10°.
- Stanna och återför ryggstödet till ett upprätt läge innan du försöker ta dig uppför en backe. Scootern kan annars bli instabil.
- Om du är tveksam angående hur scootern beter sig i lutning bör du undvika att köra upp eller nedför backen/kanten försök i stället hitta en alternativ väg.
- Försök alltid att köra upp och nedför slutningen vänd mot backen, (Fig. 4.20).
- Försök aldrig att göra en non-stop "U" sväng när du åker uppför eller nedför branta backar, (Fig. 4.20).
- Var medveten om att tillbehören till scootern kan påverka hela stabiliteten.

4.21 LUTANDE UNDERLAG: UPPFÖR:

När du åker uppför, håll scootern i rörelse om det är säkert och redo att göra så.

Manövrera genom att använda skonsamma styr- och gasmanövrer. Sitsen bör vara inställd på den lägsta höjden i läget längst fram och ryggstödet bör vara upprätt.

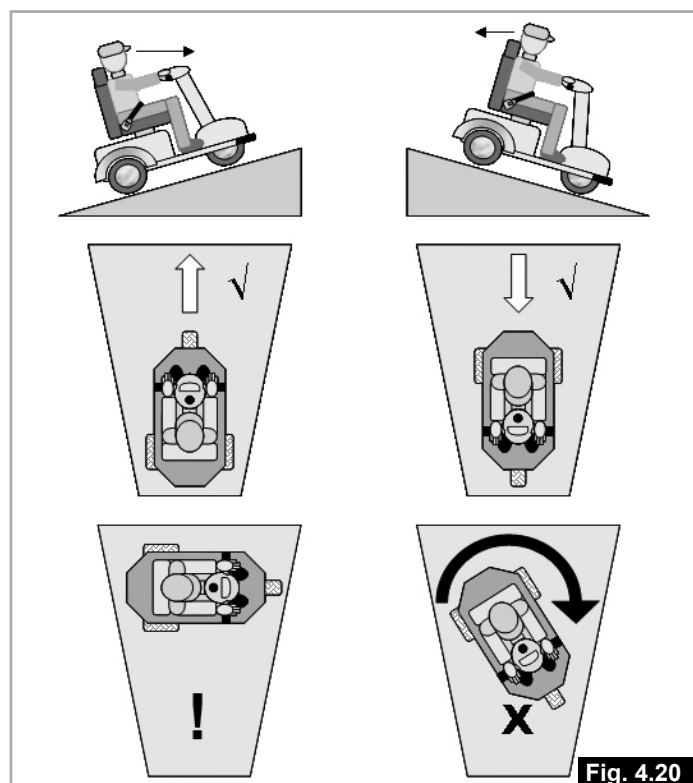


Fig. 4.20

⚠ VARNING!

- Om du stått still i en uppförsbacke bör du starta försiktigt.
- Undvik plötsliga rörelser eller hårdare inbromsningar.
- Undvik hårda svängar

4.22 LUTANDE UNDERLAG: NEDFÖR:

⚠ VARNING!

- I nedförslut ska du tänka på att inte låta scootern komma upp i högre hastighet än normalt.
- Det är dessutom säkrare att förflytta sig långsamt nedför en brant lutning (och i högst 5 km/h), och enklare att stanna om du t.ex. får problem med att styra.
- Om scootern ökar hastigheten, frigör körreglaget för att stoppa alla framåtrörelser, starta sedan långsamt och tillåt inte hastigheten att öka bortom en bekväm hastighet.

4.23 HÖFTBÄLTE (TILLVAL)

Se till att sätta på höftbältet innan du använder scootern och att det är rätt justerat.

Höftbältet är monterat på scootern som visas i monteringsbilderna, (Fig. 4.24 - 4.26). Det är viktigt att bältet är monterat korrekt och inte är vridet.

Bältet justeras automatiskt till korrekt spänning genom det interna rullsystemet.

För att låsa bältet:

Dra spännet över din höft och tryck i öppningen i hållaren, (1).

Bältet justeras i rätt spänning. Se till att det inte finns för mycket spänne, och att bältet har korrekt spänning. (Fig. 4.23)

Så här lossar du bältet:

Tryck på den röda knappen märkt 'PRESS' för att lossa bältet, (2), (Fig. 4.21).

⚠ FARA!

- Höftbältet är tillval på beställningsunderlaget och monteras i fabrik av Sunrise Medical.
- För din komfort, ska höftbältet vara korrekt monterat på scootern. Om du har frågor kring monteringen eller hanteringen av detta alternativ, kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud.
- Generellt ska höftbältet spännas så att remmarna är i en vinkel på omkring 45°, och när de är korrekt justerade ska överkroppen inte glida ner i sitsen, (Fig. 4.22)

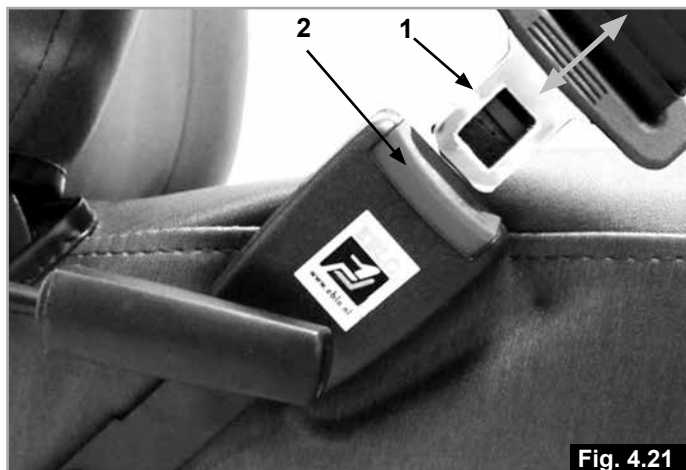


Fig. 4.21

FARA!

- Höftbältet är inte lämpligt för användning när scootern och användare transporteras i ett fordon. Använd alltid separata höft- och diagonalbälten under färd.
- Positioneringsbältet måste kontrolleras dagligen så att det är korrekt justerat, inte sitter i kläm någonstans samt inte uppvisar onormalt slitage.
- Att inte kontrollera eventuellt slitage samt korrekt justering före användning kan leda till att användaren blir allvarligt skadad. Till exempel kan ett för löst åtdraget bälte innebära att användaren glider nedåt i sits och riskerar att kvävas.

Underhåll:

- Kontrollera regelbundet om bälte eller fästdelar uppvisar tecken på slitage eller skador.
- Byt ut eventuella slitna delar.
- Rengör positioneringsbältet med varmt vatten och diskmedel, och låt torka.
- Höftbältet ska enkelt kunna spännas med en handbredd mellan kroppen och bältet, (Fig. 4.23).
- Sunrise Medical rekommenderar att bältets passform kontrolleras dagligen, för att reducera risken för användaren att oavsiktligt ändra bälteslängden till för lång längd.
- Är du osäker på hur du ska använda bältet på rätt sätt kan du gärna rådfråga din arbetsterapeut, återförsäljare, vårdare eller ledsagare.

För din komfort, ska höftbältet vara korrekt monterat på scootern. Om du har frågor kring monteringen eller hanteringen av detta alternativ, kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud.



Fig. 4.23



Fig. 4.24



Fig. 4.25

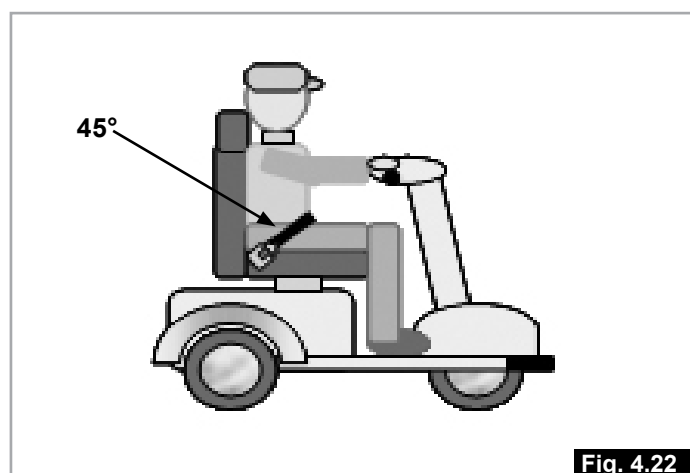


Fig. 4.22



Fig. 4.26

4.24 SÄKERHETSKONTROLLER



VARNING!

- Scooterförarens vikt plus medfört bagage bör ej överstiga en totalvikt av 175 kg.
- Innan du använder scootern, kontrollera att den inte är i frikopplad och att alla kontrollfunktioner fungerar perfekt.
- Om du upptäcker ett fel på din scooter, laga eller återställ den. Ditt ombud kan hjälpa dig finna felet och korrigera det.
- Se till att batterierna är laddade. Använd inte scootern när batteriet är dåligt laddat. Scootern kan komma till ett plötsligt, oväntat stopp.
- Var medveten om att det finns en punkt under varje förflyttning när scootersitsen inte är under dig.
- Var extra försiktig när du backar din scooter. Om något av hjulen träffar ett hinder, kan du förlora kontrollen över scootern eller falla av.
- Använd aldrig din scooter i en backe såvida du inte är säker på att du kan göra det utan att förlora dragkraft.
- När du åker, se alltid till att ryggstödet är upprätt och att sitsen är framåtriktad.
- Lyft scootern endast genom icke-löstagbara delar i chassit.
- Kortslut aldrig elektriska anslutningar eftersom du kan orsaka en explosion.
- Använd inte scootern om något av däcken är skadade eller under/över-pumpade.
- Du rekommenderar att du inte använder mobiltelefon under färd då uppmärksamheten kan försämrats.
- Undvik att röka när du är på scootern.
- Om du tar en paus under körning, men sitter kvar i scootern under mer än bara ett ögonblick, stäng av scootern med tändningsnyckeln.

5.0 Montering och alternativ

5.1 JUSTERINGAR AV SITS



VARNING!

Använd alltid korrekt lyfteknik när du lyfter delar över 10 kg.

Flip Up ARMSTÖD (Fig. 5.1): Genom att lyfta armstödet främre ända uppåt. Armstödet fälls upp för enkel förflyttning till och från din Elite2.

Sitsrotationshandtag (Fig. 5.2): Detta återfinns under sitsens vänstra sida. Genom att skjuta det framåt kan sätet vridas 360 grader och frikopplas för att låsas i önskad 45 graders position.

Sitsens höjdjustering: (Fig. 5.3) Sitsstolpen kan justeras på höjden, i 4 lägen. Skruva försiktigt bort de två 2 skruvarna och muttrarna, och placera dem i önskad position och dra åt muttern.

Sitssläde (Fig. 5.4): Denna gör att sätet kan skjutas framåt och bakåt. Lyft upp spaken som finns under sätets framkant och använd ben och kropp för att flytta sätet till önskad position. Släpp spaken.

Säte - demontering (Fig. 5.5 - 5.8)

1. För sitsrotationshandtaget framåt och vrid sätet framåt.
2. Ställ dig bakom sätet, vik upp armstöden och fäll ryggstödet framåt genom att lyfta upp ryggstödet justeringsspak.
4. Placera händerna på vardera sidan om sitsen, skjut sitsrotationshandtaget framåt och lyft sätet vertikalt samtidigt som ryggen hålls upprätt. Böj knäna om det behövs.

5.2. TIPPSKYDDSHJUL:

Dessa är fabriksmonterade och ska inte avlägsnas. Tippskyddet är fastmonterade på scooters bakram, (Fig. 5.8).



VARNING!

Använd aldrig scootern utan att tippskyddshjulen är monterade.

5.3 BATTERIER:

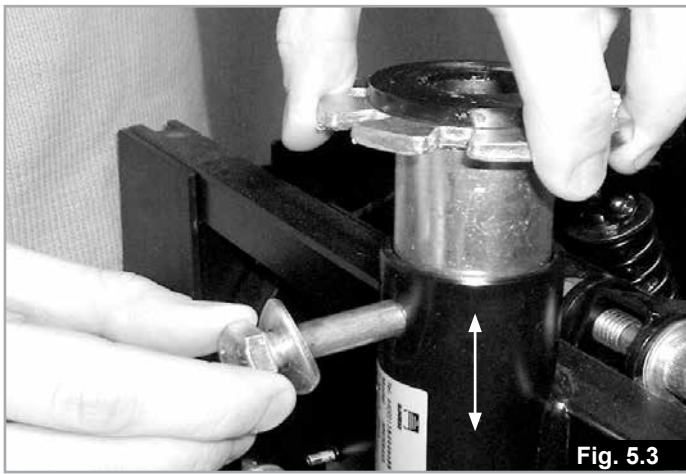


Läs avsnitt 9.0 i denna bruksanvisning för ytterligare information om batteri och laddning.



FARA!

- Rök aldrig i närheten av batterierna eller utsätt dem för direkt heta (t.ex. öppen låga, gaskamin).
- Försök inte byta säkringar själv.
- Försök inte att kringgå säkringen eftersom detta kan vara mycket farligt och kan orsaka brand.
- Om du misstänker något fel, kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud så snart du kan.
- Kortslut aldrig batteripolerna. Kom ihåg att verktyg, juveler osv kan vara ledande och om du tappar dessa på batteripolerna kan de orsaka svåra brännskador och/eller explosion!
- Se till gummikåporna på batteripolerna är monterade.
- Batterierna är tunga. Använd korrekt lyfteknik när du avlägsnar dem från scootern.
- Använd alltid medföljande handtag för att lyfta batterierna.
- Dra alltid åt spännanordningen efter att du återmonterat eller bytt batterier.



Batterier - demontering:

1. Avlägsna sätet (Fig. 5.5 - 5.8)
2. Ta bort batterikåpan genom att lyfta av de små remmarna från hållaren och lyft upp (Fig. 5.9)
3. Dra isär de två plastkontaktdonen, (Fig. 5.10).
4. Avlägsna batteriets spännanordning genom att ta ut ett clip och tryck stängen genom hålet (Fig. 5.11).
OBS: Det finns två hål som används för denna stång, så observera vilket läge som används och återmontera stängen korrekt.
5. Vid byte av batterier eller batterikablar, avlägsna gummikåpan och koppla loss batteripolerna, genom att använda en 11,0 mm nyckel (Fig. 5.12).
6. Böj knäna med batteriet rakt framför dig, vila dina underarmar på dina knän för att få stöd (Fig. 5.13).
7. Fatta batterihandtaget med båda händerna (Fig. 5.13).
8. Lyft rakt upp genom att sträcka på benen samtidigt som ryggen hålls upprätt (Fig. 5.14).
9. Ställ batteriet på en säker plats, håll ryggen upprätt hela tiden och böj knäna när du sätter ned det.

OBS: Om du byter batterier för en annan storlek av batterier, kan det vara nödvändigt att justera höjden på batteristången för att passa de nya batterierna. Det kan också krävas montering av en batterilåda med självhäftande tejp för att motverka att batteriet förflyttas sidledes. Skär helt enkelt tejpens i önskad längd. Om det krävs ett större djup, sätt en tejp på en annan.

Batterivikt:

Batterityp	Vikt i kg
MK 60 amp (20Hr)	19.3
MK 73,6 amp (20Hr)	24.3
EXIDE-GNB 60 amp (20Hr)	19.8
EXIDE-GNB 70 amp (20Hr)	23.0

5.4 KRYCKHÅLLARE

Montering på stötfångare Fig. 5.15

Montering på sits/armstöd Fig. 5.16



VARNING!

- Se till att kryckan sitter stadigt fast i kryckhållaren.
- Se till att kryckan inte kan störa någon av scooterns funktioner.
- Se till att kryckan inte sticker ut från scootern.
- Försök inte ta loss kryckan medan scootern är i rörelse.
- Stanna alltid stolen helt och stäng av strömmen till styrsystemet innan du tar loss kryckan. På så sätt undviker du att råka sätta scootern i rörelse.

5.5 STRÅLKASTARE OCH KÖRRIKTNINGSVISARE,

Fram Fig. 5.17

Baksida Fig. 5.18

Om du ska köra ute när det är mörkt, kontrollera först att belysning och blinkers fungerar samt att lyktglasen är rena.

OBS: Lampsatserna monterade på scootern består av lysdiod-belysning. De är mycket effektiva och tillförlitliga, vilket innebär att det inte finns någon "glödlampa" att byta. Skulle en lampssats bli skadad, kontakta ditt lokala serviceombud för Sunrise medical för garanti, service eller reparation.

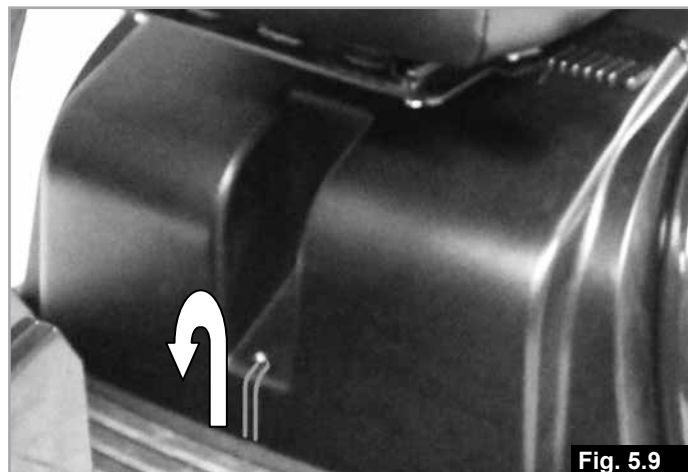


Fig. 5.9



Fig. 5.10

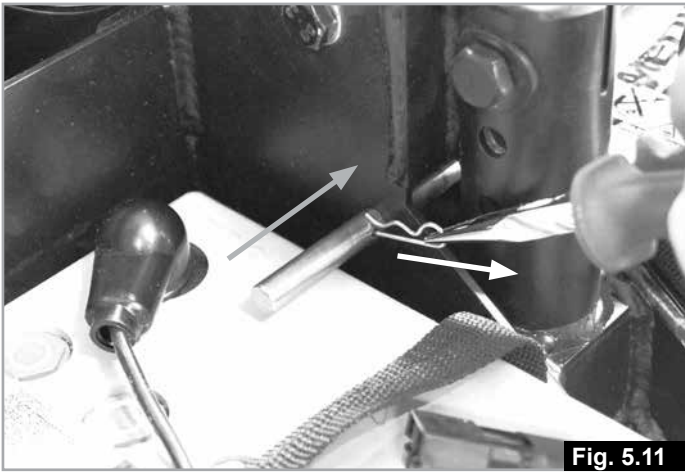


Fig. 5.11



Fig. 5.15



Fig. 5.12



Fig. 5.16



Fig. 5.13



Fig. 5.17



Fig. 5.14



Fig. 5.18

5.6 ELUTTAG USB 5V-D.C.

Detta uttag erbjuder bekväm likström. 5V - 1.2A strömkälla för att driva lågströms externa tillbehör såsom telefonladdare etc. (Fig. 5.19).

WARNING!

Anslut inte tillbehör som överskrider den aktuella kapaciteten för vägguttaget. Strömmen bryts om 1,2A överskrids, men kommer automatiskt att återställas när den onormala spänningen bryts.

5.7 FÖRHÖJD FOTPLATTA

Detta är för att underlätta korrekt knä / benvinkel för att uppnå maximal komfort för användare med kortare benlängd, (Fig. 5.20).

WARNING!

Var medveten om extra höjd från marken och var försiktig när du stiger i och ur scooter.

5.8 FÖRLÄNGT RYGGSTÖD

Detta tillval erbjuder extra stöd och komfort för den övre delen av ryggen och axlar. Den är särskild anpassad för längre användare, (Fig. 5.21).



Fig. 5.19



Fig. 5.20

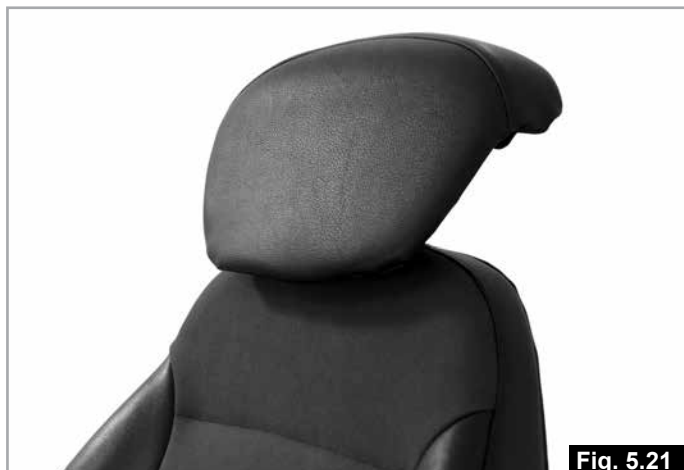


Fig. 5.21

5.9 HUVUDSTÖD

Det krocktestade huvudstödet erbjuder extra stöd och komfort för bakkdelen av huvud, nacke och axlar, (Fig. 5.22).

5.10 BAKRE UNIVERSALMONTERING

Denna montering används för bakre förvaringslåda, men kan också användas som bas för att spänna fast mindre bagage, (Fig. 5.23).

VARNING!

- Max lastförmåga = 10 kg.
- Vikten för förare plus bagage, bör inte överskrida maximal användarvikt för scootern.

5.9 HUVUDSTÖD

Det krocktestade huvudstödet erbjuder extra stöd och komfort för bakkdelen av huvud, nacke och axlar, (Fig. 5.22).

5.10 BAKRE UNIVERSALMONTERING

Denna montering används för bakre förvaringslåda, men kan också användas som bas för att spänna fast mindre bagage, (Fig. 5.23).

VARNING!

- Max lastförmåga = 10 kg.
- Vikten för förare plus bagage, bör inte överskrida maximal användarvikt för scootern.

5.11 BAKRE KORG MED HANDTAG

Detta alternativ utökar bagage/shopping kapaciteten för scooter. Den är löstagbar och har ett användbart bärhandtag, (Fig. 5.24).

VARNING!

- Max bagagelast = 5 kg.
- Vikten för förare plus bagage, bör inte överskrida maximal användarvikt för scootern.



Fig. 5.22



Fig. 5.23

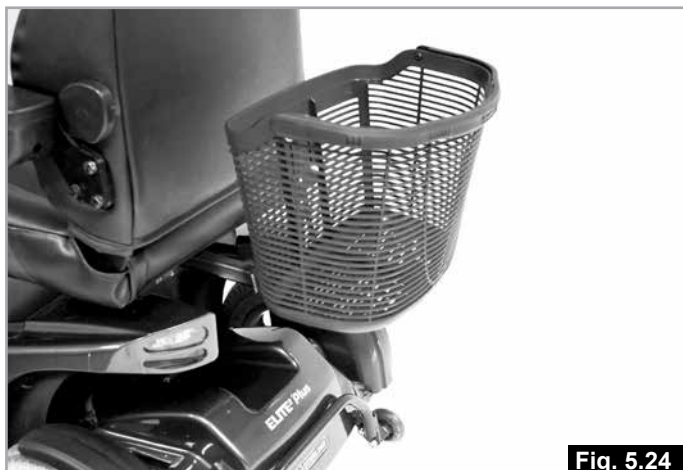


Fig. 5.24

5.12 BAKRE FÖRVARINGSBOX

Detta alternativ erbjuder ett större väderskydd och säkerhet för saker som regnkläder, shopping, personliga saker etc.

När den är låst kan förvaringsboxen inte öppnas och den kan inte avlägsnas från scootern. När den är olåst kan förvaringsboxen tillgås och om det krävs avlägsnas från scootern med ett knapptryck, (Fig. 5.25).

VARNING!

- Max bagagelast = 10 kg.
- Vikten för förare plus bagage, bör inte överskrida maximal användarvikt för scootern.

5.13 FOTSTYRNING

Den kan monteras var som helst på golvet i scootern eller på den förhöjda fotplattformen. Den används med antingen ett vridgrepp eller en sidospaksstyrning. Två brytare används också, en för att koppla mellan framåt och bakåt och en för att koppla mellan fotkontroll och vridgrepp eller sidospak, (Fig. 5.26).

Se också avsnitt 7.12 och 7.13.

VARNING!

Oavsiktlig nedtryckning av pedalen medan scootern är påslagen, medför att scootern förflyttas. Iaktta försiktighet och slå alltid av scootern när du inte kör.

5.14 VRIDGREPPSGAS

Vridgreppsstyrningen kan användas enskilt eller tillsammans med fotstyrningen. Om den används på egen hand, har den en framåt/bakåt koppling. Om vridgreppet används i samband med fotstyrningen, används två brytare, framåt/bakåt och en ytterligare brytare för att välja varje kontroll, (Fig. 5.27). Se också avsnitt 7.12 och 7.13.

5.15 VINKELJUSTERBART FOTSTÖD

Fotstödet ger extra stöd för fot, vrist och ben, och förebygger kramp och minskar ledsmärtor. Den kan monteras var som helst på golvet i scootern eller på den förhöjda fotplattformen, (Fig. 5.28).



Fig. 5.25



Fig. 5.26



Fig. 5.27



Fig. 5.28

5.16 ELSITSLIFT

Denna enhet underlättar vardagslivet. Den kan hjälpa användaren med saker utan att denne behöver kliva av scootern, till exempel vid handlandet eller vid en disk såsom en incheckning vid en flygplats.

Den kontrolleras från en brytare som monteras under sätet, (Fig. 5.29).

VARNING!

- När sitsliften höjs påverkas scooterns stabilitet.
- Försök inte att sträcka dig ut för mycket från scootersätet.
- Använd inte sitsliften på större lutningar.
- Använd inte frikopplingsenheten.
- Se upp för ev hinder ovanför huvudet, (såsom köksskåp), när du använder sitsliften.
- Var vaksam. Se upp för små barn och husdjur osv. när du använder sitsliften.
- För att förebygga fall rekommenderas det att armstödet är i låg position när du använder sitsliften.
- När sitsliften används, stoppas alla elmoment för din säkerhet. Återför sitsen till normaläge för att återinföra full körprofil.
- Som med alla rörliga delar, var uppmärksam på klämrisk.

5.17 MANUELLT VINKELSTÄLLBART BENSTÖD (ALR)

Detta tillbehör erbjuder extra sits- och positioneringsmöjligheter. Den är konstruerad för användare som behöver mer flexibel kontroll och stöd för ben och fötter, (Fig. 5.30).

5.18 STÖD FÖR AMPUTERADE

Detta ger extra support för amputerade, i form av en bekväm och stabil plattform. Den är helt justerbar för att ge korrekt positionering som passar användare på individuell basis, (Fig. 5.31).

5.19 ARMSTÖD - HÖJDJUSTERBAR MEKANISM

En extra mekanism som ger ett höjddjusterbart alternativ för att vinkeljustera armstöden, (Fig. 5.32).



Fig. 5.29



Fig. 5.30



Fig. 5.31



Fig. 5.32

5.20 BACKSPEGEL

Spegeln är helt justerbar och monterad på styrhandtagen. Det finns två typer, vänsterhandsmonterad och högerhandsmonterad, (Fig. 5.33).

5.21 WALKER - RULLATORMONTERAD

Denna bakre monterade ramen tillåter transport av Sunrise Medical gåbord och rullatorer på scootern, (Fig. 5.34).



VARNING!

- Var medveten om medföljande tillbehör ökar scooterns effektiva mått.
- Var extra försiktig när du manövrerar om du har en rullator eller gåbord med dig.
- Se till att lasten är säkrad ordentligt innan du åker iväg.
- Var medveten om att bagaget du tar med dig kan skymma belysning bak på scootern. Om så är fallet kan du använda gångbanan när du har bagage, speciellt på natten.

5.22 HÅLLARE FÖR SYRGASTUB

Det finns två diametrar, 100 och 120 mm. Båda monteras på sitsen via armstödet fästen. Båda kan placeras på vänster eller höger sida om sitsen. Hållaren är konstruerad för att klara en 3,9 kg tub, (Fig. 5.35).



VARNING!

När du tar syre, iakttag alla säkerhetsregler avseende syreanvändning.

- Åk inte in i ett område där öppen låga kan användas.
- Rök inte.
- Använd inte radiosändare såsom mobiltelefoner osv.

5.23 HEL FRÄMRE STÖTFÅNGARE

Denna helt inneslutna främre stötfångare finns som tillval, (Fig. 5.36).



Fig. 5.33



Fig. 5.34



Fig. 5.35

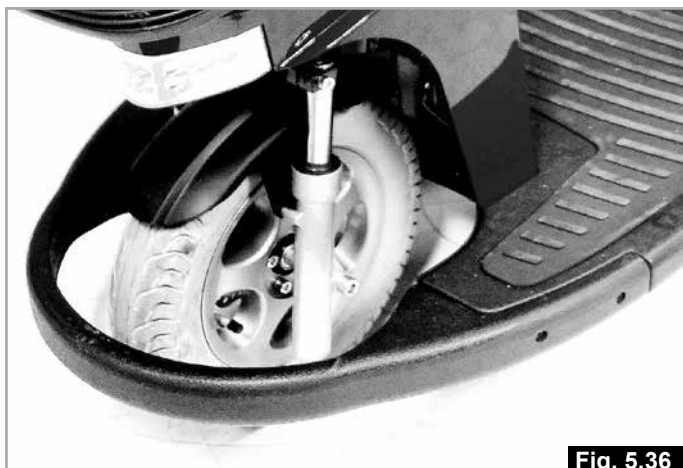


Fig. 5.36

5.24 FRÄMRE HÖRNSTÖTFÅNGARE

Hörnstötfångare är standard, (Fig. 5.37).

5.25 MASSIVA DÄCK

Massiva däck finns som tillval.

Massiva däck ger större säkerhet för användaren därför att de inte kan punkteras.

OBS: OBS: Massiva däck har den effekten att de ger en stabilare färd, (Fig. 5.38).

5.26 VINDSKYDD (INGET FOTO).

VARNING!

- Böj inte vindskyddet.
- Utsätt inte vindskyddet för stark påverkan.
- Håll vindskyddet rent vid användning av varmt tvålwater, så att sikten inte försämras.
- om gummirem skadas eller saknas, ersätt den så snart som möjligt.



Fig. 5.37



Fig. 5.38

6.0 Användning av scootern

VARNING!

- Vissa delar av scootern är tunga. Använd korrekt lyftteknik.
- Om du är osäker på hur man lyfter eller flyttar någon utrustning, eller utför någon uppgift som kräver fysiskt arbete, se till att någon kan hjälpa dig att utföra uppgiften eller ring ditt lokala Sunrise Medical-ombud.

6.1 FÖRBEREDELSE FÖR STUVAD TRANSPORT:

Flytta batterierna som beskrivs i avsnitt 5.3.

För att lyfta batterierna, använd handtagen på vaggan som omger batterierna.

Se till att sitsen förflyttas, (avsnitt 5.0) eller fälls ihop och att styrcolumnen är nedfäld i sitt lägsta läge.

6.2 FÖR ATT ANVÄNDA SCOOTERN IGEN:

Utför ovanstående procedur omvänt

Sätt tillbaka batterierna.

VARNING!

- Lyft aldrig upp scootern i armstöden, sits eller styrcolumn, eftersom detta kan skada användaren av scootern.

6.3 SITS- OCH RYGGSTÖDSVINKEL

VARNING!

- Iakttag försiktighet när du justerar sitsens ryggstödsvinkel eftersom det kan leda till ett fall bakåt och skadar användaren eller scootern.
- När du justerar ryggvinkeln, var försiktig så att du inte klämmer dina fingrar.

Sitsens ryggstödsvinkel justeras genom spaken som visas i Fig. 6.1

6.4 SITS- OCH RYGGSTÖD FÖR LÄNDRYGG

Om denna är monterad kan din scooter ha en ländryggsjustering i ryggstödet. (Fig. 6.2)

Detta justeras genom att rotera knoppen som är monterad bakom armstödet på scooterens vänstra sida. Vrid knoppen i den riktning som visas med pilen för att öka stödet för ländryggen. Stöd för ländryggen ökar, och minskar sedan allteftersom knoppen roteras i den visade riktningen.

6.5 SITSPPOSITION

Scootersätet kan justeras i en framåt- eller bakåt position. Spaken finns på den högra sidan av sätets främre sida. Lyft spaken uppåt och använd ben och kropp för att flytta till rätt läge och frigör spak, (Fig. 6.3).

6.6 ARMSTÖDSVINKEL

Scooters armstöd kan vinkeljusteras för användarkomfort. Knoppen (1) finns under armstödet. Knoppen roteras åt ena eller andra hållet för att öka eller minska armstödet vinkel, (Fig. 6.4).

6.7 JUSTERING AV STYRE



FARA!

- Justera inte styret när scootern körs eftersom det kan leda till allvarlig skada om du förlorar kontrollen.
- Använd inte styrstammens handtag för att hålla eller bära saker såsom kassar osv.
- Se till att fingrar eller andra saker inte ligger runt området för den lägre styrstammen när du gör justeringar. Allvarlig skada kan ske vid klämning.

Vinkeln för styrstammen kan justeras för att stiga på och av scootern och för att få en bekväm körställning.

1. Roterar spaken medurs.
2. Håll i handtaget eller tryck eller dra styrstammen till önskad position.

Styrstammen innehåller en gasdämpare för att hjälpa till vid justering av styrstammens läge, (Fig. 6.5).



6.8 ELITE² XS, RS DELTASTYRETS HANDTAGSJUSTERING



VIKTIGT!

Elite² styrets handtagsvinkel kan justeras för att passa användarnas behov, (Fig. 6.6). Handtaget inryms i kontrollsystemet.

Din återförsäljare eller leverantör kan justera vinkeln på styrhandtaget vid behov. Försök inte att göra justeringen själv. Vid oauktoriserad justering kan skada ske på scooterns kontrollsystem.

6.9 ELITE² PLUS HANDTAGSJUSTERING



VIKTIGT!

- Elite² PLUS styrets handtagsvinkel kan justeras för att passa användarnas behov, (Fig. 6.7). Styrhandtaget inryms i kontrollsystemet.
- Din återförsäljare eller leverantör kan justera vinkeln på styrhandtaget vid behov. Försök inte att göra justeringen själv. Vid oauktoriserad justering kan skada ske på scooterns kontrollsystem.



Fig. 6.6



Fig. 6.7

6.10 BACKAR

Se även avsnitt 4.20

I följande instruktioner förklaras hur man manövrerar rätt i branta ramper och backar, speciellt vid nedförsbacke, (Fig. 6.8).



FARA!

- Låg hastighetsinställningar rekommenderas vid färd i backar, speciellt bakåt.
- Vi rekommenderar starkt att du för sätets ryggstöd till en upprätt position vid manövrering i backar.
- Om du stannar vid en lutning, starta sakta och, vid behov, luta framåt för att motverka tendenser för framhjulet att stiga.
- Vid nedförsbackar är det viktigt att inte låta scootern överstiga normal hastighet. Det säkraste tillvägagångssättet är att åka sakta nedför branta backar och att stanna omedelbart om du är tveksam kring styrningen.
- Om scootern får upp hastigheten, släpp då körreglaget för att sakta ned, eller stanna helt.
- Starta igen sakta och tillåt inte hastigheten att öka.
- Se till att scootern är i köräge då det säkerställer att det automatiska bromssystemet är aktiverat.
- Att åka uppför eller nedför en backe med automatbromsarna inaktiverade är mycket farligt och rekommenderas inte.
- Sänk alltid hastigheten när kör i kurvor, speciellt när du åker nedför backar.
- Följden kan annars bli att scootern välter.
- Kors inte rätt över en sluttning som överstiger 10° (1 i 6).
- Följden kan annars bli att scootern välter.

6.11 KÖRNING UPPFÖR BACKAR

(Fig. 6.8).

- Där det är möjligt åk alltid uppför backar eller ramper vänd mot backens lutning.
- När du kör uppför eller nedför en väldigt lång backe, är det en bra idé att vila ett ögonblick för att dela upp färden. Det stärker prestandan och ger scootermotorn möjlighet att kylas av.
- Kors inte rätt över en sluttning som överstiger 10° (1 i 6).
- Minska alltid hastigheten till ett minimum när du backar nerför backar.
- Försök inte att köra med hjulen på olika nivåer, t.ex. på en trottoar och väg samtidigt.

6.12 FRIKOPPLINGSENHET



FARA!

Se även avsnitt 4.7

- Sitt inte på scootern när frikopplingsläget är aktiverat.
- Försök inte att köra scootern när frikopplingsläget är aktiverat.
- Tillåt inte scootern att skjutas i frikopplingsläge av andra personer när du fortfarande är i scootern.
- Aktivera inte frikopplingsläget när scootern stannas eller parkeras i en brant backe.
- Försök aldrig att aktivera frikopplingsläget när du fortfarande är på scootern.

Skjut ner spaken så att den är i frikopplingsläge. Frikopplingen löper fritt. Om du vill skjuta scootern med motorn avstängd, bör du följa denna procedur. När spakarna är i uppåtläge, ansluts drivhjulen automatiskt till drivmekanismen, (Fig. 6.9).

6.13. DÄCKTRYCKET:

Det är viktigt att kontrollera däcktrycket regelbundet, samt hur slitna däcken är.

Maxtrycket som rekommenderas för däcken bör ligga på upp till:

- Elite2 XS & RS = 1,8-2,0 bar (25-28 P.S.I.)
- Elite2 Plus = 2,4-2,5 bar (33-35 P.S.I.).

För ytterligare information om däck, se avsnitt 18.2 och 18.3.



FARA!

Tryckluftspumpar på bensinstationer levererar ofta ett högre tryck än vad rullstolens däck klarar. Användande av sådan pump sker på egen risk. Iakttag försiktighet och fyll inte mer än, i denna bruksanvisning, angett maxtryck. Det rekommenderas att du använder en manuell pump eller tryckregulator (manometer)

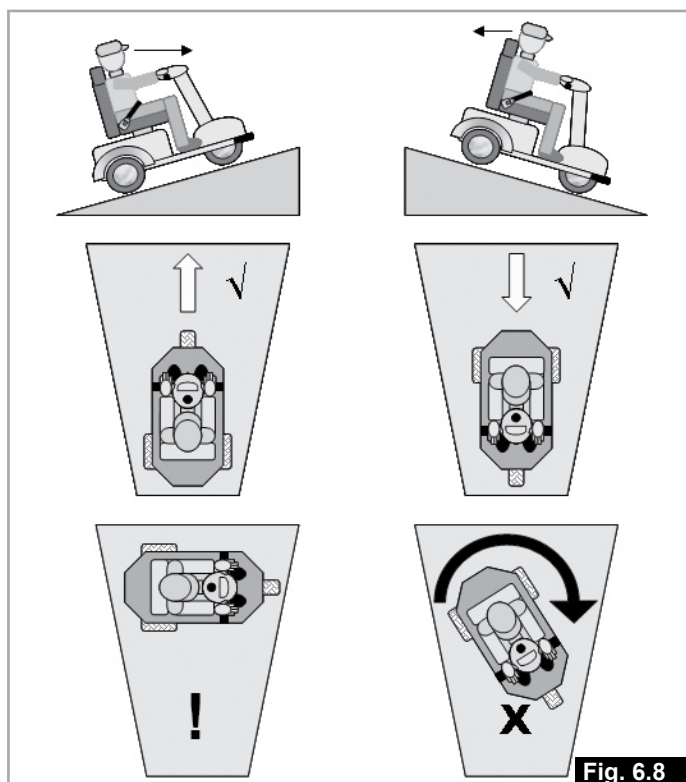


Fig. 6.8

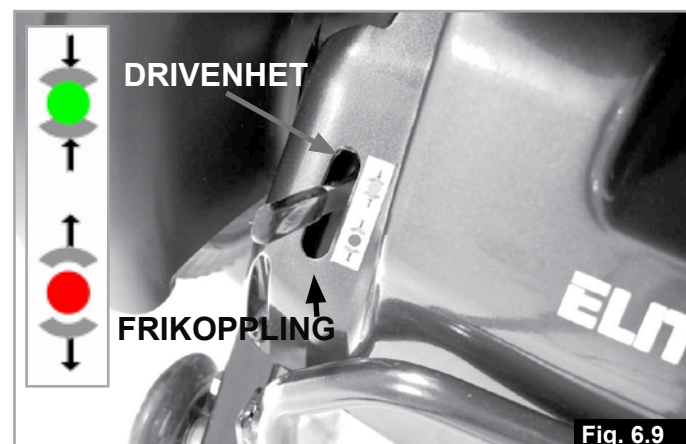


Fig. 6.9

6.14 KÖRA UPPFÖR EN TROTTOARKANT ELLER TRAPPSTEG

Scootern klarar att köra uppför eller nedför trottoarkanter och hinder på upp till 100 mm (4").

Kom ihåg att när du kör uppför trottoarkanter använd en 90° vinkel, (Fig. 6.10).

Närma dig kanten eller trappsteget från minst 500 mm, välj medel- till hög hastighet och kör uppför utan att stanna.

När du lutar dig framåt maximerar du också stabiliteten.

OBS: Tyngre användare kräver högre hastighetsinställning

⚠ VARNING!

- Hastighet och tillvägagångssätt kan variera beroende på vilka prestanda scootern har och vilka länkhjul den är utrustad med.
- Däck med väldigt lite luft kan orsaka tappad kontroll när du kör uppför trottoarkanter och kan skada scootern.

6.15 KÖRA NEDFÖR EN TROTTOARKANT ELLER TRAPPSTEG

För att köra nedför en trottoarkant, använd en vinkel på 90°, men välj en låg hastighet.

Kör framåt och ge din scooter möjlighet att försiktigt släppa framhjul(en) först från trottoarkanten.

De bakre stabiliseringshjulen kan ha kontakt med trottoarkanten när du kör nedför, det är normalt (Fig. 6.11).

6.16 ANVÄNDNING NÄRA VATTEN

Var extra försiktig när du använder din scooter nära öppet vatten. Stränder, åar, kajplatser och flodbankar kan vara farliga.

⚠ FARA!

- Res inte längs ett brant underlag som leder till en öppen vattenyta.
- Håll avstånd på minst en scooterlängd från den öppna vattenytans kant när så är möjligt.
- Se upp för dolda hinder såsom trädrötter, brunnslöck och förtöjningsringar eftersom dessa kan medföra förlust av kontroll om du oväntat kör på dem.
- Använd låg hastighet.
- Backa aldrig mot en öppen vattenyta.
- Kör aldrig uppför eller nedför branta backar som är belägna nära en öppen vattenyta.
- Ge vika för fotgängare på gångbanor och trottoarer.
- Tuta för att göra andra personer uppmärksamma på att du finns där.
- Försök aldrig att köra runt fotgängare om det för dig för nära strandkanten.
- Undvik djup sand, grus, lera och våta grässluttningar.
- Var extra försiktig blåsiga dagar då kläder som caper eller tex filter plötsligt kan flyga upp och kan hindra styrordningar eller tillfälligt blockera sikten.
- Kom inte nära en öppen vattenyta under en storm.
- När du stannat, vrid på scooters tändningsnyckel till AV.
- Iakttag alla lokala lagar och regler.

⚠ VIKTIGT!

- Rengör alltid din scooter noggrant om den har utsatts för lera, sand, salt eller annat smuts.
- Använd inte högtryckstvätt, (se avsnitt 11).

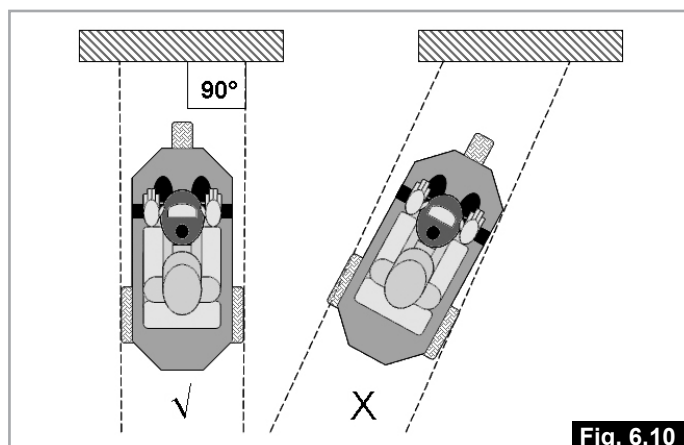


Fig. 6.10

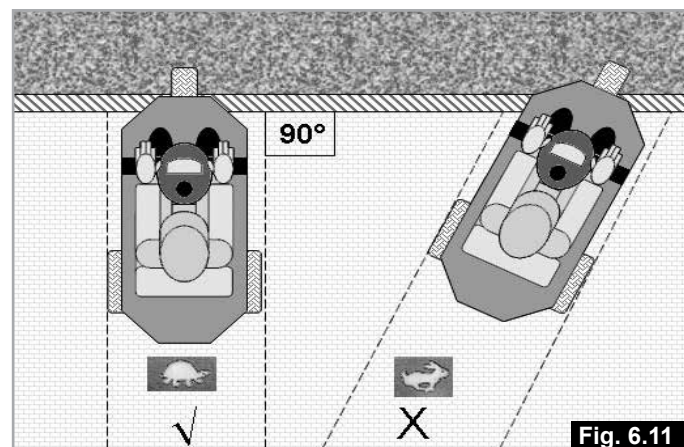


Fig. 6.11

7.1 ELITE² XS, RS-KONTROLLSYSTEM

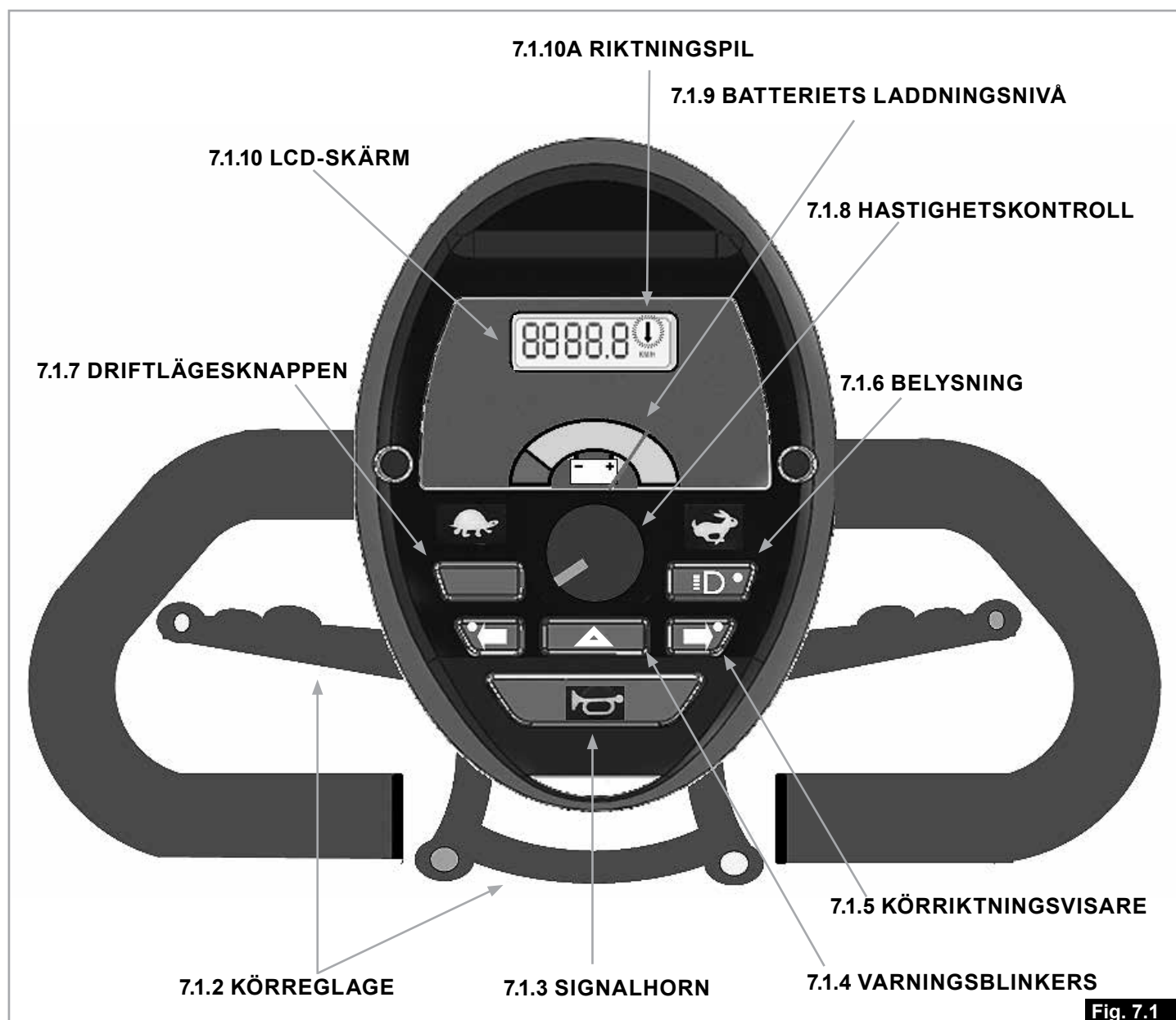


Fig. 7.1

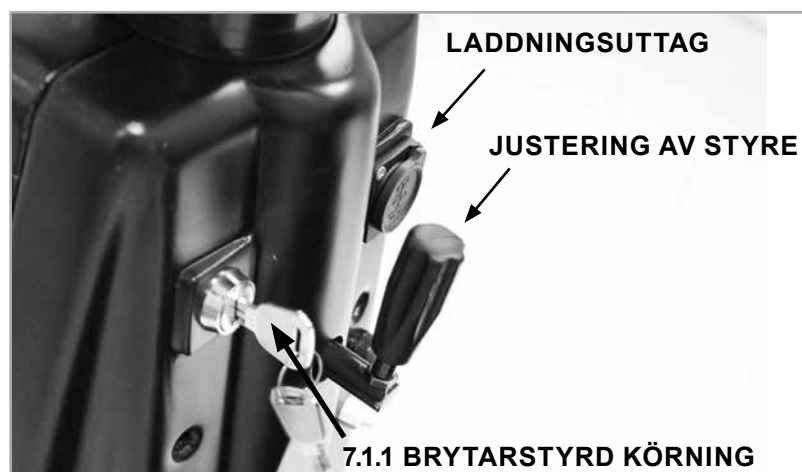


Fig. 7.1.1

7.1.1 PÅ/AV-KNAPP

Med på/av-knappen sätts strömmen på/av till elektroniken i kontrollsystemet vilket i sin tur tillhandahåller ström till scooters motorer.

- För att slå PÅ för in nyckeln vertikalt och vrid 90 grader medurs.
- För att stänga AV scootern, vrid tillbaka till vertikal position och avlägsna, (Fig. 7.1.1).



VARNING!

- Använd inte På/Av-knappen för att stanna scootern annat än i en nödsituation. (om du slarvar med detta kan det leda till att livslängden för scooters drivkomponenter förkortas).
- För att undvika en oväntad eller oavsiktlig rörelse hos scootern och för att spara batteriets laddning, rekommenderas att nyckeln är på Av när den är stillastående eller inte används.

7.1.2 KÖRREGLAGE (WIG-WAG)

Ligger vid styrhandtagen. Din hastighet samt framåt- och bakåt rörelser styrs via körreglaget.

Dra försiktigt med höger hand eller skjut med vänster tumme för att föra scootern framåt. Mängden rörelse som appliceras på spaken styr också proportionerligt scooters hastighet.

Den vänstra handen eller högra tummen för Elite2 i motsatt riktning och styr även hastigheten när scootern backar.

Spaken återgår av sig själv när den släpps, och du stannar mjukt.

Stoppet aktiveras när gasreglaget släpps.



VARNING!

Fabriksinställningarna beskrivs ovan. Var medveten om att gasstyrningen kan reverseras genom programmering, speciellt om du är en andra användare.

När du stannar kommer de starka bakre bromsljusen med lysdioder att lysa. Dessa fungerar också när scooterbelysningen är påslagen.

När du backar kan ett alarm programmeras för att slås på för att varna andra fordon eller fotgängare att scootern backar.

OBS: Backvarnaren när du backar är avslagen som standard men kan aktiveras av din Sunrise Medical återförsäljare eller leverantör. Det rekommenderas att inte avaktivera denna funktion om den är ett lagstadgat krav i ditt land/region.

OBS: Framåt- och bakåtfunktioner kan växlas från högerhandsdrift till vänsterhandsdrift, via programmering. Kontakta ditt auktoriserade Sunrise-ombud.

OBS: Styrets vinkel kan justeras till det mest bekväma läget genom ditt lokala auktoriserade Sunrise-ombud.



VARNING!

Det är viktigt att du stannar scootern innan du ändrar riktning från framåt till bakåt.
Stäng alltid av scooters kontrollsystem via nyckeln innan du stiger i eller ur scootern.

7.1.3 SIGNALHORN

Signalhornet ljuder när du trycker ner denna knapp.

7.1.4 VARNINGSBLINKERS

Med scooter PÅ kommer främre och bakre lysdioder att blinka samtidigt när denna knapp är intryckt.

De visuella körriktningsvisarna på riktningssknapparna på knappsatserna lyser också.

Tryck ner knappen igen för att slå av varningsblinkers.

7.1.5 KÖRRIKTNINGSVISARE

Ett tryck på knappen lyser upp främre och bakre lysdioder i ett blinkande sken som indikerar att du vänder scootern.

På knappsatsen kommer också körriktningsvisare att blinka, och scootern kommer att avge en pipande ton.

För att slå av körriktningsvisarna tryck på knappen igen.

Alternativt så stängs körriktningsvisarna automatiskt av efter en sträcka på cirka 30 meter.

7.1.6 BELYSNING

Ett knapptryck stänger av främre lysdiod-belysning, och bakre lysdiod-belysning

OBS: Om belysningen av misstag är på efter användning, stängs belysning av automatiskt genom att PÅ/AV nyckeln avslägsnas.



WARNING!

Se till att belysning och körriktningsvisare fungerar korrekt och att alla lampor är rena, innan du använder scooter på natten eller vid dålig sikt.

7.1.7 DRIFTLÄGESKNAPPEN

Genom att trycka ner driftlägesknappen ändras den information som visas i LCD-skärmen 7.1.10

- Trycka och HÅLLA NER driftlägesknappen återställer trippsträckan som visas.
- Tryck ned en gång för att visa total sträcka som avverkats.
- Tryck ned två gånger för att visa total trippsträcka som avverkats (lysdioden visar "t").
- Tryck en tredje gång för att visa totalt antal timmar som använts.
- Tryck en fjärde gång för att återgå till hastighetsvisning.

7.1.8 HASTIGHETSKONTROLL

Detta ger dig möjlighet att återställa den önskade scooterhastigheten.

Vrid ratten moturs för att sakta ner för mycket skonsam drift. Vrid den medurs för att öka din hastighet till maximum

Kom ihåg att endast med övning blir du en kompetent förare. Finn en säker, problemfri miljö för att öva kontrollen av scootern och bekanta dig med kontrollen och funktionerna.



WARNING!

För säkerheten hos föraren och andra gångtrafikanter, rekommenderar Sunrise Medical att den förinställda hastigheten hos scootern, under körning på trottoarer och andra gångvägar, bör ställas in på mindre än 6km/h.

7.1.9 BATTERIETS LADDNINGSNIVÅ

Den indikerar medelnivån på den laddning du har i batterierna. Grönt indikerar fullt laddade batterier med reducerad laddning ner till röd indikator. Rött indikerar varning och mindre än halvladdade batterier, (etikett.7.1.9). Var medveten om att displayavläsningen kommer att fluktuera vid acceleration från start eller färd uppför en backe, detta är normalt. Avläsningen är mer korrekt när scootern körs på plan mark.

7.1.10 LCD-SKÄRM (7.1.10)

Den bakgrundsbelysta LCD-displayen kan visa:

- Hastighet i kilometer per timme (km/h) eller Miles per hour (m/h).
- Total sträcka i kilometer (km) eller Miles (m),
- Trippsträcka – återställ genom att hålla ner DRIFTLÄGES knappen, 7.1.7, (Fig. 7.1).
- Totalt antal timmar som scootern använts (h).
- Feldisplay – se felsökningsavsnittet.

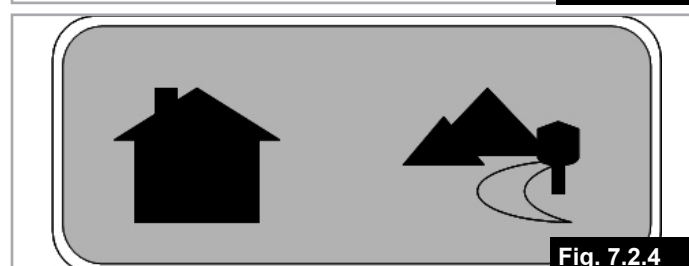
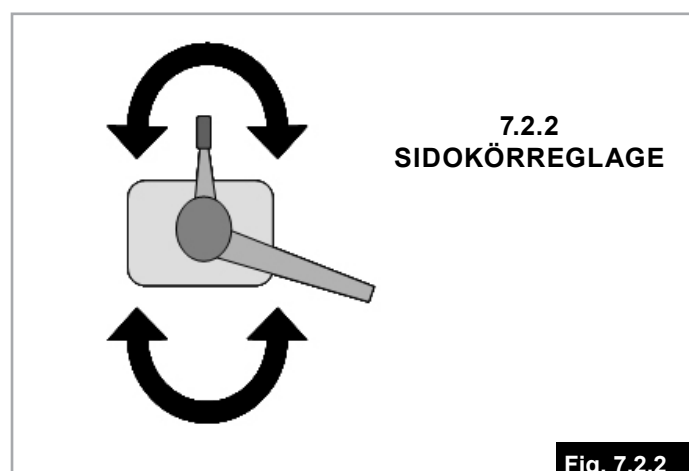
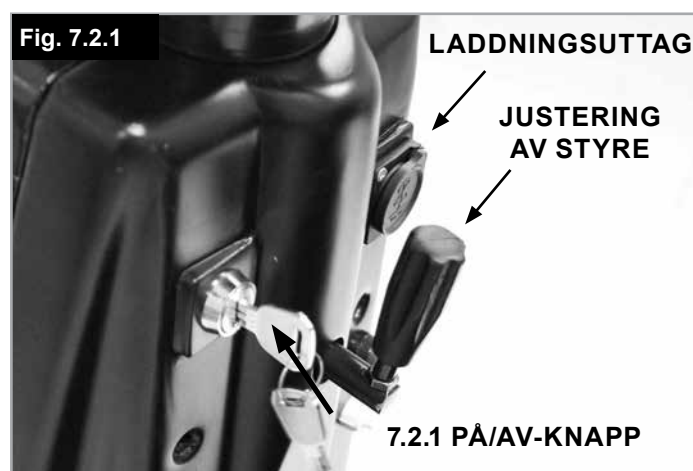
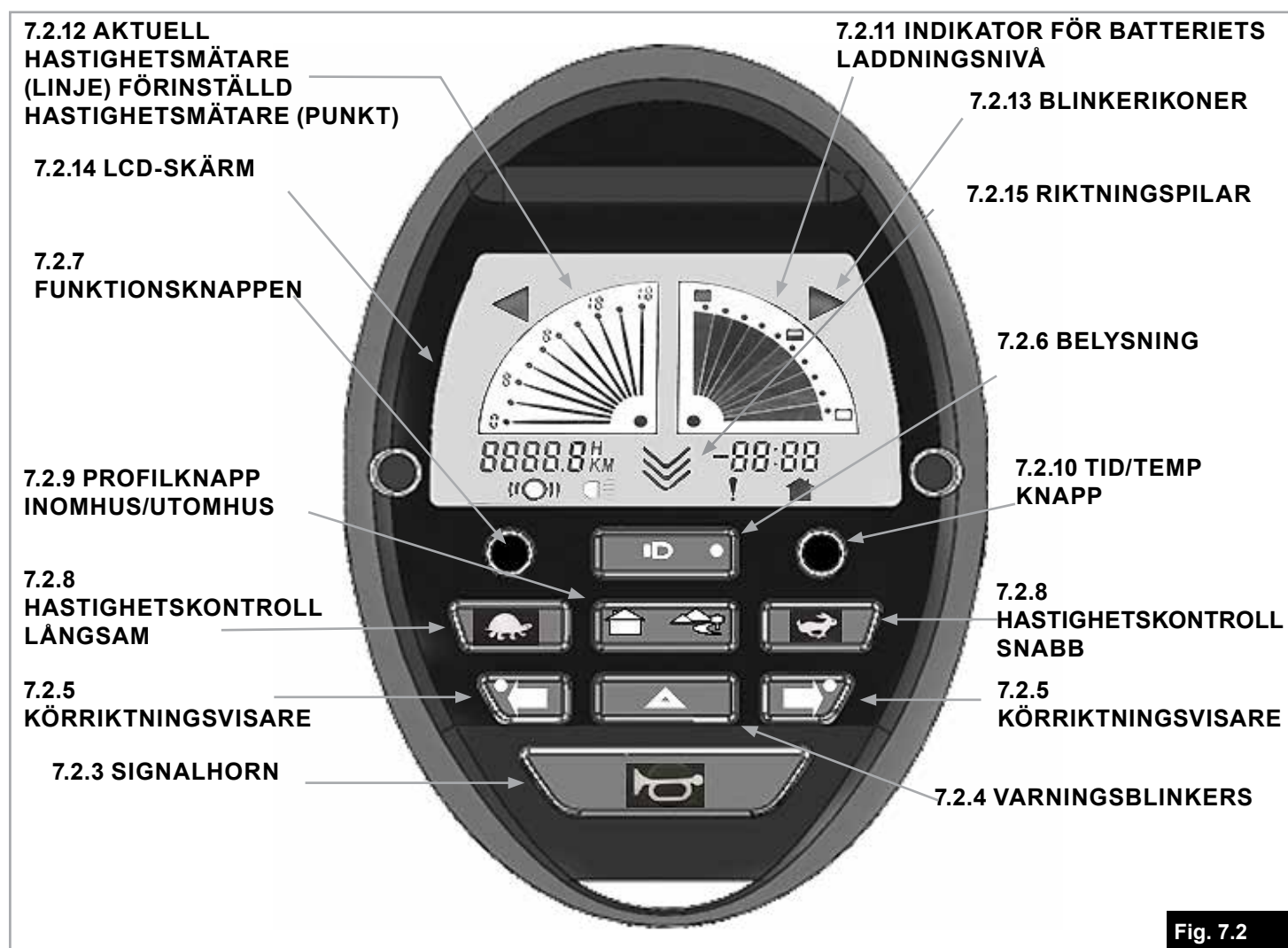
När den används med ett valfritt fot- eller vridgrepp med handstyrning indikerar den blinkande pilen att färdens går i motsatt riktning, (Fig. 7.1-Etikett 7.1.10A), (se också avsnitt 7.13).



Fig. 7.1.2



Fig. 7.1.3



Se Fig. 7.2- Fig. 7.2.1 - Fig. 7.2.2 - Fig. 7.2.3 - Fig. 7.2.4 - Fig. 7.2.5

7.2.1 PÅ/AV-KNAPP

Med på/av-knappen sätts strömmen på/av till elektroniken i kontrollsystemet vilket i sin tur tillhandahåller ström till scooters motorer.

För att slå PÅ för in nyckeln vertikalt och vrid 90 grader medurs.

För att stänga AV scootern, vrid tillbaka till vertikal position och avlägsna, (Fig. 7.2.1).



WARNING!

- Använd inte På/Av-knappen för att stanna scootern annat än i en ren nödsituation. (om du slarvar med detta kan det leda till att livslängden för scooters drivkomponenter förkortas).
- För att undvika en oväntad eller oavsiktlig rörelse hos scootern och för att spara batteriets laddning, rekommenderas att nyckeln är på Av när den är stillastående eller inte används.

7.2.2 KÖRREGLAGE (SIDOGAS)

Ligger vid styrhandtagen. Din hastighet samt framåt- och bakåtrörelser styrs via körreglaget.

Skjut försiktigt upp reglaget för att flytta scootern framåt. Mängden rörelse som appliceras på reglaget styr också proportionerligt scooters hastighet.

Att trycka ned knoppen på toppen av reglaget flyttar scootern bakåt och kontrollerar också proportionerligt bakåthastigheten för scootern.

Alternativt om trycker du ner reglaget flyttar sig scootern bakåt. Hastigheten kontrolleras av inställningen i reglaget.

Spaken återgår av sig själv när den släpps, och du stannar mjukt. Stoppet aktiveras när reglaget släpps. När du stannar kommer de starka bakre bromsljusen med lysdioder att lysa. Dessa fungerar också när scooterbelysningen är påslagen.

En programmerbar backvarnare finns tillgänglig för att varna andra fordon eller fotgängare när du backar.

OBS: Backvarnaren när du backar är avslagen som standard men kan aktiveras av din Sunrise Medical återförsäljare eller leverantör. Det rekommenderas att inte avaktivera denna funktion om den är ett lagstadgat krav i ditt land/region.

OBS: Körreglaget kan monteras på ena sidan av styrhandtaget.



WARNING!

Det är viktigt att du stannar scootern innan du ändrar riktning från framåt till bakåt.

Stäng alltid av scooters kontrollsystem via nyckeln innan du stiger i eller ur scootern.

7.2.3 SIGNALHORN

Signalhornet ljuder när du trycker ner denna knapp.

7.2.4 VARNINGSBLINKERS

Med scooter PÅ kommer främre och bakre lysdioder att blinka samtidigt när denna knapp är intryckt.

Motsvarande blinkersikoner på LCD-skärmen kommer också att lysa, (7.2.13).

Tryck ner knappen igen för att slå av varningsblinkers.

7.2.5 KÖRRIKTNINGSVISARE

Ett tryck på knappen lyser upp främre och bakre lysdioder i ett blinkande sken som indikerar att du vänder scootern. Motsvarande blinkersikoner på LCD-skärmen kommer också att lysa, (7.2.13), och scootern kommer att avge en pipande ton.

För att slå av körriktningvisarna tryck på knappen igen. Alternativt så stängs körriktningvisarna automatiskt av efter en sträcka på cirka 30 meter.

7.2.6 BELYSNING

Ett knapptryck stänger av främre lysdiod-belysning, och bakre ljusdiod-belysning

OBS: Om belysningen av misstag är på efter användning, stängs belysning av automatiskt genom att PÅ/AV nyckeln avslägsnas.



WARNING!

Se till att belysning och körriktningvisare fungerar korrekt och att alla lampor är rena, innan du använder scooter på natten eller vid dålig sikt.

7.2.7 FUNKTIONSKNAPPEN

Genom att trycka ner driftlägesknappen ändras den information som visas i LCD-skärmen 7.2.14

- Trycka och HÅLLA NER driftlägesknappen återställer trippsträckan som visas.
- Tryck ned en gång för att visa total sträcka som avverkats.
- Tryck ned två gånger för att visa total trippsträcka som avverkats (lysdioden visar "t").
- Tryck en tredje gång för att visa totalt antal timmar som använts.
- Tryck en fjärde gång för att återgå till hastighetsvisning.

7.2.8 HASTIGHETSKONTROLL

Detta ger dig möjlighet att återställa den önskade scooterhastigheten.

Trycka ner knappen markerad med en kanin ökar den förinställda hastigheten, detta visas genom att punkterna på den vänstra delen av displayen ökar, (7.2.12).

Trycka ner knappen markerad med en kanin ökar den förinställda hastigheten, detta visas genom att punkterna på den vänstra delen av displayen minskar, (7.2.12).

OBS: Kom ihåg att endast med övning blir du en kompetent förare. Finn en säker, problemfri miljö för att öva kontrollen av scootern och bekanta dig med kontrollen och funktionerna.



VARNING!

För säkerheten hos föraren och andra gångtrafikanter, rekommenderar Sunrise Medical att den förinställda hastigheten hos scootern, under körning på trottoarer och andra gångvägar, bör ställas in på mindre än 6km/h.

7.2.9 ANVÄNDARPROFIL – INOMHUS / UTOMHUSKNAPP

Användarprofilknappen, (inomhus/utomhus läge), ändrar scootern hastighet till en förinställd 50 % av max hastighet och reducerar acceleration och inbromsning. Detta är idealiskt vid färd inomhus eller inom trånga utrymmen.

När inomhusläget är aktiverat:-

LCD-skärmen visar grafiken i Fig. 7.2.3

För att återgå till normal körning, (utomhusläge), tryck på knappen igen, (Fig. 7.2.4).

När inomhusläget är aktiverat, kan scooterhastigheten reduceras ytterligare genom att använda sköldpaddeknappen som normal. Scootern minns denna hastighet vid växling från inomhus/utomhusläge till scootern stängs av. Efter detta kommer inställningen att återgå till standard 50 % inställningen.

OBS: Ytterligare justeringar av standard

inomhusinställningar är möjliga.

Kontakta ditt Sunrise Medical-ombud eller leverantör för att göra detta.

7.2.10 TID / TEMPERATUR

Varje tryck på denna knapp kommer att ändra displayen så att den visar antingen tid eller aktuell temperatur.

OBS: Temperaturen visas som endast en indikation på aktuell temperatur. På grund av många olika faktorer som påverkar temperatur, ska den visade temperaturen endast tas som en riktlinje.

7.2.11 BATTERIMÄTARE

Den indikerar medelnivån på den laddning du har i batterierna. 10 staplar indikerar fulladdade batterier. Detta visas av en fulladdad batterisymbol. 50 % laddning är cirka 5 staplar. Batteriladdaren blinkar när batterierna har en mycket lägre laddning. Det rekommenderas att, om möjligt, du laddar scootern när mätaren visar 2 staplar, (se avsnitt 9).

Var medveten om att mätaravläsningen kan variera när scootern används, detta är normalt.

7.2.12 HASTIGHETSIKON

Den raka linjen indikerar den aktuella hastigheten och stiger eller sjunker enligt den.

De små punkterna representerar den förinställda hastighetsinställningen, (se 7.2.8 och Fig. 7.2).

7.2.13 BLINKERIKONER

Den triangulärformade ikonerna pulserar i takt med körriktningsvisare och varningsblinkers, (se 7.2.4, 7.2.5 och Fig. 7.2).

7.2.14 LCD-SKÄRM

(Fig. 7.2)

Bakgrundsbelyst LCD-skärm kan visa följande funktioner:

- Batterimätare.
- Tid och omgivningstemperatur.
- Hastighet i kilometer per timme (km/h) eller Miles per hour (m/h).
- Total sträcka i kilometer (km) eller Miles (m),
- Trippsträcka. Den kan återställas genom att hålla ner DRIFTLÄGES knappen.
- Totalt antal timmar som scootern använts (h).
- Riktningsspilar. När den används med ett fot- eller vridgrepp med vridgrepps handstyrning indikerar färd i motsatt riktning, (se avsnitt 7.13).
- Feldisplay (se felsökningsavsnittet).

7.2.15 RIKTNINGSPILAR

När den används med ett valfritt fot- eller vridgrepp med handstyrning indikerar den blinkande pilen färdriktningen.

7.3 TIDSINSTÄLLNING

För att ställa in klockan följ instruktionerna i Fig. 7.2.5.

Nästa sida.

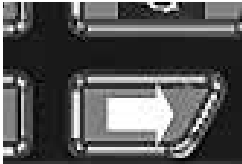
LÄGE	FUNKTION		SKÄRM	
För att ange tidsinställningsläge	Tryck och håll ner den runda knappen under tidsvisningen under mer än 10 sekunder.		Den aktuella tidsvisningen blinkar.	
Välj 12 eller 24 timmars tidsvisningsläge	Tryck och släpp den högra korrigtningvisaren för att växla mellan 12 eller 24 timmars tidsvisning.		12:hr blinkningar eller 24:hr blinkningar.	
	Tryck och släpp den runda knappen för att bekräfta ditt val och gå till nästa steg.		Timdelen av tidsvisningen blinkar.	
Inställning av timme	Tryck och släpp den högra korrigtningvisaren en gång för att växla upp en timme åt gången.		Timvisningen ändras med 1 timme per tryck och släpp.	
	Tryck och släpp den runda knappen för att bekräfta timinställningen och gå till nästa steg.		Minutdelen av tidsvisningen blinkar.	
Inställning av minuter	Tryck och släpp den högra korrigtningvisaren en gång för att växla upp en minut åt gången.		Minutvisningen ändras med 1 minut per tryck och släpp.	
Avsluta	Tryck och släpp den runda knappen för att bekräfta minutinställningen. Detta sparar automatiskt dina inställningar och lämnar tidsinställningsläge.		Klockan visar den nya tidsinställningen.	

Fig. 7.2.5

7.4 LADDNINGsutTAG:

VARNING!

- Laddningsuttaget bör endast användas för att ansluta scooterns batteriladdarkontakt till scootern.
- Laddningsuttaget bör inte användas för att leverera ström till någon annan enhet.
- Inkoppling av andra elektriska enheter kan skada kontrollsystemet eller påverka scooterns EMC-egenskaper.
- Sätt alltid uttagskåpan tillbaka över laddningskåpan när batteriladdarens kontakt har avlägsnats. (Fig. 7.4.1)



Fig. 7.4.1

Se avsnitt 90 för fler detaljer om laddning.

7.5 PROGRAMMERINGSUTTAG

Manöverboxen levereras från fabriken med parametrar som är inställda för att passa de flesta körstilar och preferenser. Scooterns manöversystem är mycket flexibelt och tillåter att vissa funktioner kan omprogrammeras.

Vid behov, programmeringsuttag. (Fig. 7.5.1), möjliggör att ett auktoriserat Sunrise Medical-ombud omprogrammerar din scooter.

Ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud kan också ge användbar serviceinformation via programmeringsuttaget, via scooterns diagnostikenhet. Det behövs en särskild programmeringsenhet (handhållen eller PC-program) för att programmera manöverboxen. En sådan kan tillhandahållas av ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud.

FARA!

- Programmering av scootern är endast tillåten via auktoriserad personal utbildad av Sunrise Medical.
- Inkorrekt inställning i manöverboxen kan ge körprestanda som ligger utanför säkerhetsgränserna och därmed orsaka skador på stol eller person.

OBS: Sunrise Medical ansvarar inte för skador som kan uppstå i samband med att scootern stannar oväntat, felaktig programmering eller otillåten användning av scootern.

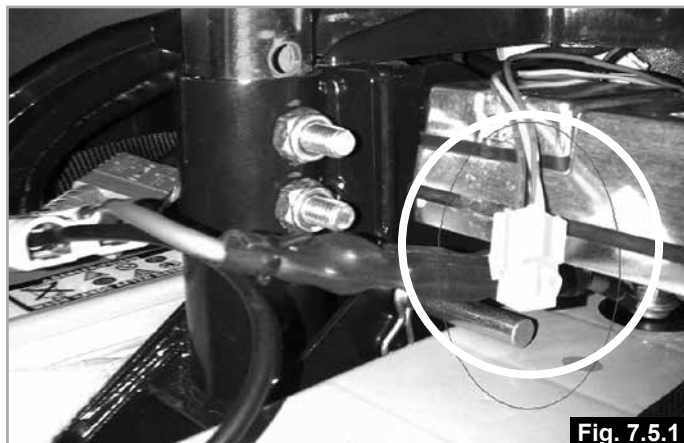


Fig. 7.5.1

7.6 MANÖVRERA KONTROLLFUNKTIONERNA

Om du inte kört scooter tidigare, är det en bra idé att öva i en öppen, säker miljö på ett plant underlag. Sätt i nyckeln i tändningslåset, men slå inte på scootern. Sätt dig på scootern genom att följa instruktionerna i avsnitt 4.18.

7.7 KÖRINSTRUKTION ELITE² XS, RS OCH PLUS

Se till att du sitter ordentligt och att du bekvämt kan nå alla kontrollfunktioner på scootern.

1. Ställ in hastighetskontrollen på lägsta hastighet.
2. Vrid nyckeln medurs (90 grader) för att slå på scootern.
3. På styrstammen, manövrera körreglaget försiktigt som beskrevs tidigare, (7.1.2 för wig-wag och 7.2.2 för sidokörreglage). Accelerera försiktigt. Släpp och stanna försiktigt. Prova dessa två basfunktioner tills du vänjer dig vid dem.
4. Styrning av scootern är enkelt och logiskt. Se till att komma ihåg att hålla ett brett avstånd när du vänder så att bakhjulen är fria från alla hinder.
5. Att köra över ett trottoarhorn kan bidra till att bakhjulen halkar, vilket orsakar problem, om hornet är mycket grovt. Undvik alltid detta genom att göra en överdriven rund kurva runt hindret.
6. När du kör på en trång plats, såsom genom en dörröppning eller när du vänder, stoppa scootern och vrid sedan handtaget dit du vill åka, och öka farten försiktigt. Då svänger Elite snävt. Det rekommenderas också att den förinställda hastigheten är inställd på en långsammare inställning för att klara styrningen på trånga platser.



FARA!

Backning kräver extra uppmärksamhet när synfältet är begränsat.

Elite² RS, XS

Om du använder högra tummen eller vänster finger för att manövrera Wig-Wag så backar scootern.

Elite² PLUS

Vid tryck på körreglage eller om den övre knoppen dras tillbaka backar scootern.

Kom ihåg att ju mer du trycker på wig-wag, spak eller sidokörreglage, ju snabbare åker du. Backhastighet är programmerad till 50 % lägre än framåthastighet.



FARA!

Det är lämpligt under de första **gångerna** du använder din scooter att området runt omkring är fritt från hinder och gångtrafikanter. Innan du använder din scooter, se till att sitshöjden har justerats tillfredsställande, och att styrstammens vinkel är inställd för optimal säkerhet och bekvämlighet.



FARA!

- När du använder din scooter på allmänna gångvägar, var alltid medveten om gående och situationer som kan kräva extra försiktighet.
- Var särskilt uppmärksam på små barn och sällskapsdjur.
- Kom ihåg att när du kör på allmänna platser, kör försiktigt och ta alltid hänsyn.
- Vid manövrering i begränsade utrymmen, inklusive butiker, se till att minimihastigheten har valts.
- Om du lämnar din scooter obebakad, se till att den inte hindrar fotgängare eller andra trafikanter.
- Kom ihåg att alltid behålla nyckeln för din egen säkerhet.
- För säkerheten hos föraren och andra gångtrafikanter, rekommenderar Sunrise Medical att den förinställda hastigheten hos scootern, under körning på trottoarer och andra gångvägar, bör ställas in på mindre än 6km/h.

7.8 BROMSNING

Det enklaste och tryggaste sättet att stanna scootern är genom att släppa wig-wag eller sidokörreglaget, medan du håller händerna på handtaget. Två slags stopp fungerar automatiskt i sekvens:

- Automatisk regenerativ bromsning, som stoppar scootern till ett stillastående.
- Automatisk parkeringsbroms som ska fungera när scootern stannar. Den automatiska parkeringsbromsen håller scootern på plats, också om du är på en kulle.

OBS: Detta är en tvåstegsprocess och är inte ögonblicklig. Först bromsar scootern in och stannar, sedan kopplas parkeringsbromsen in. När du startar igen kopplas parkeringsbromsen ur automatiskt. Om gasen används tillfälligt och sedan släpps, kommer parkeringsbromsen att släppas och sedan kopplas in igen när ett hjul rullar ett halvt varv.

7.9 NÖDBROMS MED HANDBROMS

Om det av misstag sker en oönskad rörelse hos scootern, använd parkeringsbromssystemet (PBS) handbroms. Parkeringsbromssystemet (PBS) aktiveras genom att dra i handbromsspaken på styrstammen, vilket bromsar scootern till ett kontrollerat stopp.

Handtagsfäste, (Fig. 7.9.1), sidospaksfäste, (Fig. 7.9.2).

Handbromsspaken stoppar drivenheten genom en elektrisk anslutning. När handbromsen släpps kan drivenheten fungera igen.

OBS: Scootern kan inte köras med handbromsen aktiverad.



Fig. 7.9.1

7.10 NÖDBROMSNING MED NYCKEL

Om det av misstag sker en oönskad rörelse hos scootern, kan man genom nyckelns AV-läge se till att scootern får ett omedelbart stopp. Även om den är mycket effektiv, verkar en nödbromsning mycket abrupt och får aldrig användas vid normal användning.

7.11 AVSTÄNGNING

Scootern måste alltid stängas av med nyckeln som vrids om med På/Av.

OBS: Scootern kan behålla laddningen under några veckor. Om scootern inte används under en längre tid bör alltid batterianslutningarna kopplas loss efter att du laddat batterierna. Lagra så nära rumstemperatur som möjligt.

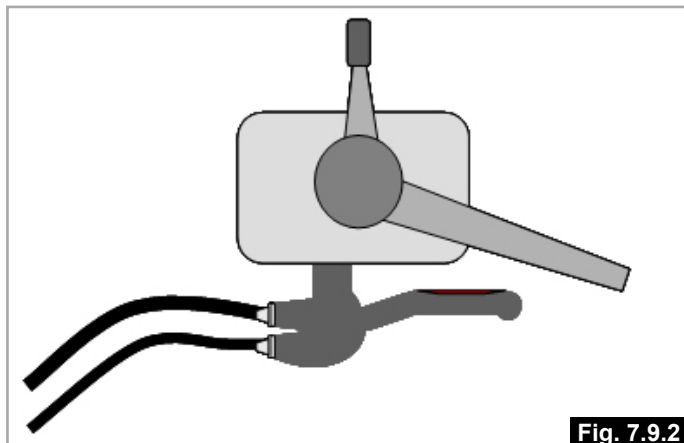


Fig. 7.9.2

7.12 GASBRYTARE

Denna brytare används för att växla mellan fotkontroll och handtagskontroll.

OBS: En spärr, (tryck På-tryck Av), typ brytare används för denna funktion, (Fig. 7.12.1).

WARNING!

- När scootern är avslagen, kommer den styrning som valdes vid tidpunkten för avstängning att fortfarande vara aktiverad när scootern slås på igen.
- Var försiktig när du startar igen efter en paus i körningen.
- Håll alltid allt bagage/väskor, borta från att komma åt fotkontrollen.



Fig. 7.12.1

7.13 BRYTARSTYRD KÖRNING

Denna brytare används för att välja mellan framåtfärd eller backning, (Fig. 7.13.1).

Brytarstyrd körning används alltid först med en knapp för val av körriktning följt av fotgas och vridgas.

När backen har valts lyser en varningspil på LCD-skärmen i Elite² XS -RS, (Fig. 7.13.2), eller så uppträder rullande pilar på LCD-skärmen för Elite² Plus, (Fig. 7.13.3).

WARNING!

- När scootern är avslagen, kommer den styrning som valdes vid tidpunkten för avstängning att fortfarande vara aktiverad när scootern slås på igen.
- Var försiktig när du startar igen efter en paus i körningen.
- Var försiktig vid backning.
- Stoppa alltid scootern innan du växlar mellan fram och back.
- Backa inte nerför en backe eller ett ojämnt underlag.
- Backa inte och sväng på ett ojämnt underlag.
- Backa aldrig runt ett blint hörn.
- Ge alltid företräde till fotgängare.

Om ditt huvud/nackrörelser är begränsade vid backning:

- Använd dina backspeglar.
- Välj den lägsta användbara hastigheten.
- Gör inga plötsliga manövrer.
- Lyssna efter alla hörbara ledtrådar, (skrikande barn, springande osv).
- Var beredd att stanna genast.

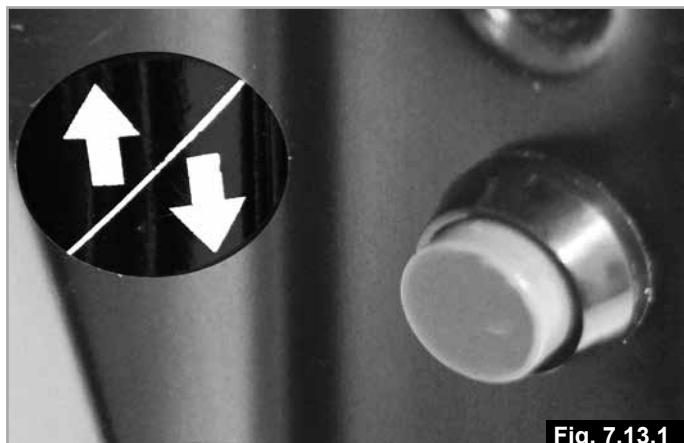


Fig. 7.13.1



Fig. 7.13.2

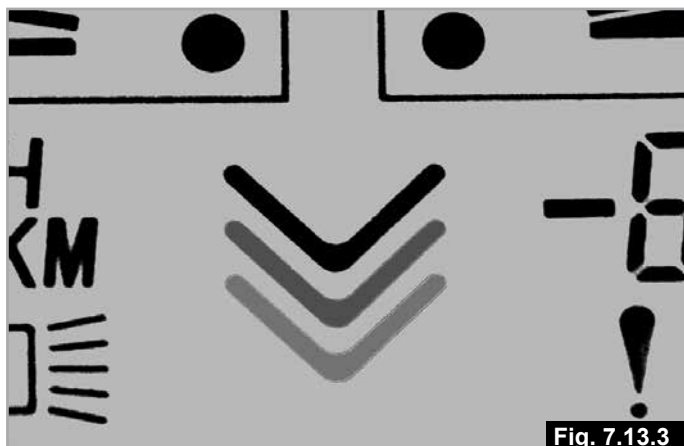


Fig. 7.13.3

8.0 Felsökning med LCD

8.1 ELITE² PLUS DISPLAY

(Fig. 8.1.0).

Meddela alltid ditt Sunrise Medical-ombud när ett diagnostiskt fel har inträffat på scooterdisplayen.

Elite² PLUS Fel - batterimätaren visar statusen för kontrollsystemet, och felaktig grafik på displayen.

Batterimätaren är stabil

Det indikerar att allting är OK.

Batterimätaren blinkar långsamt

Styrsystemet fungerar korrekt men batterierna behöver laddas så fort som möjligt.

Batterimätaren stegar upp

Scooters batterier laddas. Det går inte att köra scootern förrän laddaren har kopplats ur och kontrollsystemet slagits av och på.

Batterimätaren blinkar snabbt

kontrollsystemets säkerhetskretsar har aktiverats, vilket hindrar scootern från att köra.

Detta indikerar att systemet löst ut, d.v.s. elmodulen har upptäckt ett fel någonstans i scooters elektriska system. Stäng av scootern.

Kontrollera att inte något av kontakter och uttag är lösa eller urkopplade.

Kontrollera batteriets tillstånd.

Om du inte kan hitta felet, försök använda

självhjälpsguiden på nästa sida.

Slå på scootern igen och försök köra scootern.

Om säkerhetskretsarna fungerar igen, stäng av och försök inte använda scootern.

Kontakta din hjälpmedelscentral.

8.2 ELITE² XS, RS DISPLAY

Meddela alltid ditt Sunrise Medical-ombud när ett diagnostiskt fel har inträffat på scooterdisplayen.

Elite² XS,RS fel - LCD-skärmen visar felen genom felmeddelandenummer, (Fig. 8.2.0).

Vid bromsfel (4 bar) visar displayen, "broms" och så tutar signalhornet, (Fig. 8.2.1).

Displayen ovan indikerar att kontrollsystemets säkerhetskretsar har aktiverats, vilket hindrar scootern från att köra.

Detta indikerar att systemet löst ut, d.v.s. elmodulen har upptäckt ett fel någonstans i scooters elektriska system.

Stäng av scootern.

Kontrollera att inte något av kontakter och uttag är lösa eller urkopplade.

Kontrollera batteriets tillstånd.

Om du inte kan hitta felet, försök använda självhjälpsguiden på nästa sida.

Slå på scootern igen och försök köra scootern.

Om säkerhetskretsarna fungerar igen, stäng av och försök inte använda scootern.

Kontakta din hjälpmedelscentral.

OBS: När man tar scootern från en varm inomhusmiljö till en kall utomhusmiljö kan det bli imma på displayen under en kort stund. Detta är ofarligt och försvinner snabbt.

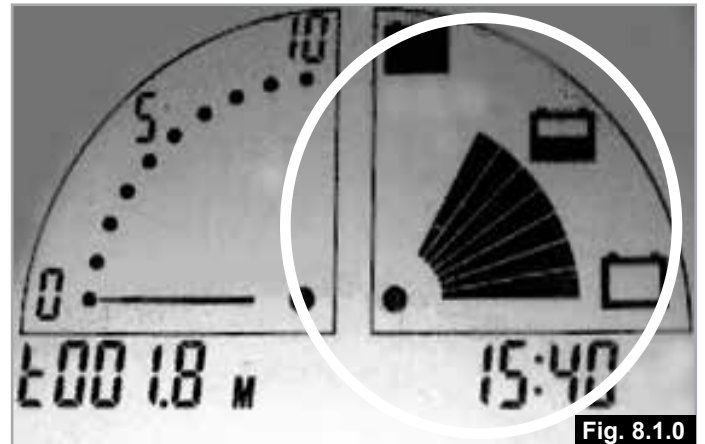


Fig. 8.1.0



Fig. 8.2.0

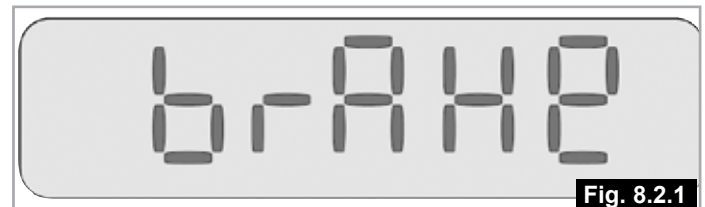


Fig. 8.2.1

FELKODER OCH MÖJLIGA ORSAKER.

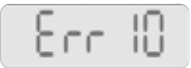
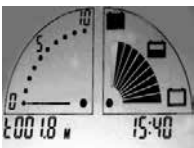
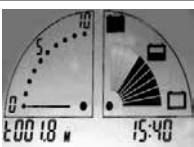
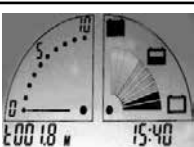
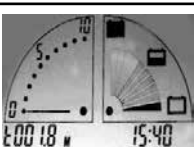
ELITE ² PLUS	ELITE ² XS - RS	
		Elmodulen har fått överström. Kontrollera batterianslutningarna. Kontrollera att rätt batteriladdare används och att den fungerar korrekt.
		Parkeringsbromsen har en felaktig anslutning. Kontrollera alla anslutningar mellan motor, broms och elmodulen.
		Ett generellt fel på kontrollsystemet har upptäckts. Kontrollera att alla kontakter och uttag är anslutna. Om scootern har körts i extremt väder, kört genom en djup pöl eller har gått genom en biltvätt, placera den i en varm miljö för att torka.
		Ett gasfel har upptäckts. Se till att gashandtag är i neutral eller i viloläge.
		Scootern är förhindrad att köra av kontrollsystemet på grund av en förbjudet-signal. Kontrollera att laddarens kontakt är urkopplad från laddningsuttaget.
		Denna används inte.
		Frikopplingsspak/brytare är aktiverad. Stäng av scootern, sätt tillbaka scootern i "KÖR" driftläge och slå på scootern igen.
		Motorn har en kortslutning till en batterianslutning. Kontakta Sunrise Medical för mer information.
		Det är en felkoppling till motorn. Kontrollera alla anslutningar till motor och elmodul. Kontrollera motorborstar.
		Batteriet behöver laddas eller anslutningen till batteriet är otillfredsställande. Ladda batterierna. Kontrollera att alla anslutningar till batteriet är täta. Kontrollera att batteriladdaren är påkopplad och fungerar. Batterier behöver laddning.

Fig. 8.3.1

8.3 SJÄLVHJÄLPSGUIDE

Om ett systemfel inträffar kan du se vad som hänt genom att kontrollera scooterdisplayen, (Fig. 8.3.1).

Elite² PLUS - räkna antalet staplar på batterimätaren som blinkar.

Titta i listan och se vad som stämmer överens med antalet blinkande fält och följ anvisningarna.

Elite² XS, RS – kontrollera att felkod visas på LCD-skärmen.

Gå till det nummer på listan som matchar koden och följ instruktionerna.

Långsam eller trög rörelse - Om scootern inte kommer upp i full hastighet eller inte svarar tillräckligt snabbt och batteriets tillstånd är OK, kontrollera inställningen av max. hastighet. Om justering av hastighetsinställningen inte löser problemet kan det finnas ett icke riskfyllt fel. Kontakta din hjälpmedelscentral.

9.0 Batterier och laddning

WARNING!



Läs noga användarhandledningen som medföljer laddaren. De allmänna råden som ges i den här handboken angående användningen av laddare till scootern gäller dock fortfarande.

- Rök inte i närheten av batterierna.
- Ingen del av batteriet får utsättas för stark hetta t.ex. från en eldslåga.
- Batterierna ska laddas stående stå på ett hårt och jämnt underlag i ett utrymme med god ventilation.
- Du bör inte ladda dina batterier i utomhusmiljöer med den medföljande laddaren.
- För utomhusladdning vänligen använd en batteriladdare specifikt utformad för utomhusladdning av 24v djupcykel mobilitetsbatterier med en IP-klassning som motsvarar IPX5 eller högre.

9.1. SPECIFIKATION FÖR BATTERI OCH LADDARE:

Batterier:

24 V (2x12 V) / 60 Ah., geltyp-underhållsfritt

Dimensioner:

Se tekniska specifikationer.

OBS: tillvals-batterier med olika kapacitet är tillgänglig.

Dimensioner:

Se tekniska specifikationer.

Batteriladdare:

Anslutning: 3-stifts "Nuetrik" typ

Batteriladdare: 24 V d.c. 8 A cyklisk.

OBS: Övriga cykliska laddare som är konstruerade för GEL-batterier kan användas, upp till max effekt på 10A.

WARNING!

Det är varje persons ansvar att använda en alternativ batteriladdare för att säkerställa att batteriladdaren är fullt kompatibel med scootern.

9.2 ELSÄKRINGAR:

För att förhindra att scootern blir överladdad, har säkringar byggts in i batterikablarna. Säkringarna isolerar automatiskt batteriet från scooterens kabel- och kontrollsystem vid kortslutning.

Om du misstänker att några säkringar har gått, kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud så snart som möjligt, som kan utföra ett fullt diagnostiskt test för att avgöra orsaken till felet.



WARNING!

- Försök inte byta säkringar själv.
- Försök inte att gå förbi säkringar eftersom det kan vara mycket farligt. Om du misstänker något fel, kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud så snart du kan.

9.3 BATTERIER

För alla varningar och detaljerad avlägsnandeprocess, se avsnitt "5.3 batterier", på sidorna 18 och 19.

9.4 ALLMÄN INFORMATION OM BATTERIER

I stort sett alla dagens självgående handikapphjälpmedel drivs med batterier.

Emellertid är batterierna i en elrullstol av en helt annan typ än t.ex. bilbatterier.

Ett bilbatteri har till uppgift att frigöra en stor mängd energi under kort tid, medan batterierna i ditt handikapphjälpmedel frigör sin energi över en mycket längre tidsperiod. Tyvärr är den senare typen av batteri dyrare, vilket beror på lägre tillverkningsvolym och krav på mer sofistikerade tekniska lösningar.

Vanligen används två 12-voltsbatterier tillsammans i en elrullstol som alltså går på 24 volt.

Batteriets kapacitet kan uttryckas t.ex. i ampèretimmar (Ah), t.ex. 70 Ah. Ju högre denna siffra är desto större är oftast batteriet rent fysiskt, dessutom låter det dig köra längre med rullstolen. Som standard levererar Sunrise Medical alla scootrar av denna typ med underhållsfria batterier.

9.5 UNDERHÅLLSFRIA BATTERIER:

Den här typen av batterier har elektrolyten i form av ett slags gel inuti. Precis som namnet antyder kräver de inget underhåll utöver regelbunden laddning. De kan transporteras säkert och utan risk för syraspill. De är även godkända för flyg-, tåg- och sjötransport.

9.6 BATTERISKÖTSEL:

Batteritekniken har utvecklats under åren men tyvärr kan inte detsamma sägas om en del av de råd som ges angående batteriskötsel.

Detta har lett till ett antal förvirrande och ibland motsägelsefulla instruktioner om hur man "bäst" sköter om sina batterier.

Detta avsnitt är avsett att ta kål på några av dessa myter och sägner.

Nedan finns skötselråd för underhållsfria batterier. Planen har utformats i samråd mellan Sunrise Medical och batteriproducenterna och syftar till att du ska få ut mesta möjliga av dina batterier. Om du inte följer vår plan riskerar du att få ut sämre prestanda av din rullstol.

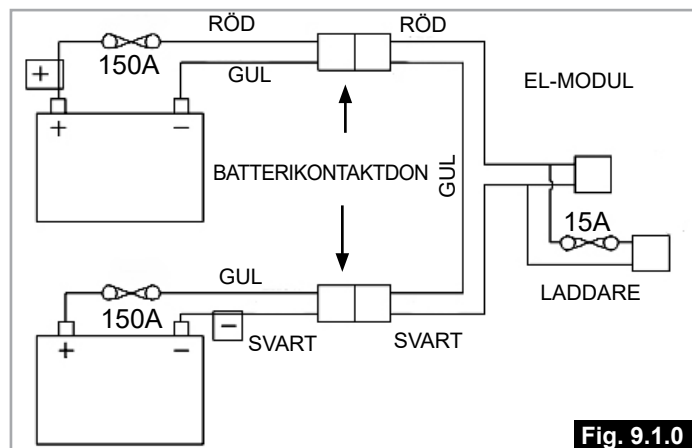


Fig. 9.1.0

9.7 SKÖTSELPLAN FÖR UNDERHÅLLSFRIA BATTERIER:

Använd alltid en laddare som är godkänd av Sunrise Medical och som är kompatibel med din rullstol.

- Ladda batterierna varje kväll, oavsett hur mycket du har använt fordonet under dagen.
- Avbryt aldrig laddningsprocessen.
- Under tiden du inte behöver använda fordonet kan du med fördel låta laddaren vara inkopplad. Batterierna tar ingen skada, så länge de matas med ström från laddaren. Om strömmen till laddaren bryts medan den fortfarande är ansluten till stolen, kommer batterierna emellertid att börja laddas ur efter en tid.
- Om du ska låta fordonet stå under längre tid (längre än 7 dagar) bör du ladda batterierna fullt och därefter koppla loss batterihuvudkabeln. När en scooter ska användas igen, ladda batterierna ytterligare, 24 timmar före användning.
- Om du inte regelbundet laddar batteriet kan det ta skada och stolens körsträcka förkortas.
- Fyll inte på med extra laddning under dagens lopp. Vänta till kvällen och ladda i stället över natten.
- Generellt tar det längre tid att ladda upp underhållsfria batterier än "våta" bly-och-syra-batterier.
- Titta regelbundet efter tecken på rostangrepp på batteripolerna. Om du upptäcker rost bör du rengöra polerna ordentligt, lämpligen med en stålborste, och sedan smörja in dem med vaselin (vanligt fett bör inte användas). Täck polens bult och skruv samt kabelklämmen och den avskalade delen av kabeln med vaselin.
- Om du följer dessa råd noga kommer ditt batteri må bättre, leverera längre körsträckor och få en längre livstid.
- När batterierna inte tar laddning längre ska de återlämnas till ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud (HMC) eller lämnas till närmaste återvinningscentral.

För anvisningar kring medellång till långsiktig förvaring, se avsnitt 12.3

9.8 ALLMÄN INFORMATION OM LADDARE:

Den externa laddaren kan ladda två 12 V batterier av gelytp anslutna i serie (= 24 V).

9.9 SPECIFIKATION FÖR LADDARE:



VARNING!

Använd endast cykliska laddare konstruerade för djupurladdningsbatterier, gelytp, med max effekt som inte överskrider 24V/10A.



För mer information om laddarfunktion, se instruktioner som ges tillsammans med laddare.

OBS: Om laddaren inte är ansluten till scootern, ger den ingen laddningseffekt.



VARNING!

Det är möjligt att laddarens metallicbox kan öka något i temperatur vid användning.

9.10 SÄKERHETSARRANGEMANG FÖR LADDARE:

Laddaren är utrustad med lösningar som ska förhindra olyckor på grund av batterier som ansluts med fel polaritet, överhettas vid kortslutning eller annat fel, eller utsätts för laddningsförsök med felaktig spänning. Större delen av alla laddarmodeller är elektriskt dubbelisolerade och behöver ingen jordning. En del av de större modellerna kan behöva jordas, det anges i så fall tydligt utanpå laddaren.

3-stifts stickkontakter av den typ som används i Storbritannien har inbyggd säkring. Säkringens märkdata står angivet på laddaren.



VARNING!

- Säkringen ska alltid ersättas med en ny av samma typ och storlek.
- Om någon annan sorts säkring installeras kan laddaren fungera sämre, eventuellt också skadas.
- I de flesta europeiska länder levereras laddaren med en vanlig tvåstifts stickkontakt som inte har någon säkring. I detta fall är säkringen lokaliserad på insidan av höljet eller på laddarens manöverpanel.

9.11 ANSLUTA LADDAREN, LADDNING:

Scootern kan laddas via laddningsuttaget på baksidan av styrpanelen. Fig. 9.11.1

- Se till att scootern är avslagen.
- Anslut först laddaren till scootern.
- Anslut sedan laddarens stickkontakt till nätuttaget och slå på den.
- GRÖN LYSDIOD lyser för att visa att strömmen är PÅ, (Fig. 9.11.2).
- GUL LYSDIOD lyser för att visa att batterierna laddar, (Fig. 9.11.2).
- GUL LYSDIOD stängs av när laddningscykeln är komplett, (Fig. 9.11.2).



VIKTIGT!

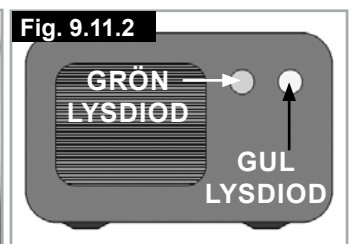
- Låt inte laddaren stå ansluten till batterierna om den inte sitter i nätuttaget eller om detta är avstängt. Batterierna kan ta skada om de får laddas ur under lång tid.
- Stäng alltid av nätspänningen innan du kopplar ur laddaren från scootern.



VARNING!



Om en alternativ laddare har valts, läs användarinstruktionen som medföljer laddaren eftersom den kan skilja sig från instruktionerna ovan.



9.12 SÄKERHET FÖR LADDARE OCH FÖRSIKTIGHETSANVISNINGAR:

VARNING!

- Den medföljande laddaren är utformad för inomhusbruk. Använd den inte utomhus och se till att den inte utsätts för regn, snö, stänk och fukt.
- För utomhusladdning vänligen använd en batteriladdare specifikt utformad för utomhusladdning av 24v djupcykel mobilitetsbatterier med en IP-klassning som motsvarar IPX5 eller högre.
- Kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud då batterierna eller laddaren behöver bytas ut.
- Laddaren kan användas tillsammans med andra batterier av geltyp, eller som installerats av auktoriserat serviceombud.
- Du kan minska belastningen på nätkabel och stickkontakt genom att alltid dra i kontakten, inte i kabeln.
- Se till att kabeln ligger så att ingen kan kliva eller snubbla på den och att den inte utsätts för annan typ av belastning eller skaderisk.
- Använd inte förlängningssladd om det inte är absolut nödvändigt.
- Användning av olämpliga förlängningssladdar kan ge upphov till risk för brand och elektriska stötar.
- Om en förlängningssladd måste användas måste du se till att förlängningssladdens stickkontakt är exakt likadan som laddarens och att själva sladden ser fräsch och hel ut.

9.13 RULLSTOLENS RÄCKVIDD:

Batterierna ger scootern en körsträcka på cirka 44 kilometer.

De flesta tillverkare av elrullstolar brukar ange sina fordons räckvidd antingen i sitt säljmaterial eller i användarhandböcker. Även om batterikapaciteten är densamma kan den angivna räckvidden skilja sig från en tillverkare till en annan. Sunrise Medical mäter sina fordons räckvidd på ett konsekvent och likvärdigt sätt, men trots detta kan variationer uppkomma på grund av motorers olika verkningsgrad och fordons totalvikt inklusive last.

Räckvidden anges enligt ISO-standard 7176. Avsnitt 4: Rullstolens teoretiska körsträcka

Testet utförs under kontrollerade förhållanden med nya, fulladdade batterier, på ett plant underlag och med en användare som väger 100 kg. Räckvidden ska ändå ses som ett teoretiskt maxvärde som kan minska om en eller flera av följande omständigheter råder:

- Användaren väger över 100 kg.
- Batterierna är inte helt nya eller inte i perfekt skick.
- Terrängen är svår, t.ex. kuperad eller sluttande, eller med underlag bestående av lera, grus, gräs, snö eller is.
- Fordonet forcerar många trottoarkanter.
- Det är mycket kallt eller varmt ute.
- Ett eller flera däck har felaktigt lufttryck.
- Körning med många starter och stopp.
- Har du tjocka heltäckningsmattor hemma kan det också påverka.
- Flitig användning av scooters elektriska utrustning (lampor, elsitsfunktioner m.m.).

De batteristorlekar som levereras till olika produkter från Sunrise Medical bör ge tillräcklig räckvidd för de behov som majoriteten av våra kunder ställer. Emellertid så är alla olika. Det finns olika batteristorlekar. Glöm inte att scootern också kan programmeras för att passa dina specifika behov.

Kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud för ytterligare information.

10.0 Inställningar

VARNING!

- Gör bara justeringar på din scooter om du är kvalificerad att göra detta.
- Seriösa skador kan förekomma om justeringar inte utförs korrekt.
- Om du är osäker kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud för assistans.

10.1 SITSSENS HÖJDJUSTERING

- Lyft upp batterihöljet för att få tillgång till sitsens höjdjusteringsskruvar.
- Avlägsna fästskruvarna i sitsstammen (Fig. 10.1)
- Sitshöjden kan justeras upp till 75 mm.
- Ersätt de två skruvarna i de övre och lägre hålen i sitsstammen



Fig. 10.1

10.2 ELITE² PLUS HÖJDJUSTERING AV STYRSTAMMEN

Elite² PLUS styrstammen har en standardhöjd justering på 0 mm – 50 mm

Tillgång till höjdjusteringsskruven är via hålet på baksiden av styrpanelen. (Fig. 10.2 på nästa sida).

- Placera en 6,0 mm insexnyckel genom hålet och genom huvudet på skruven.
- Så snart skruven har lossats, kan styrstammens höjd justeras.
- Lyft försiktigt upp styrstammen genom att använda styrhandtaget.
- Så snart den önskade höjden uppnåtts, dra åt skruvarna för styrstammen.



Fig. 10.2

10.3 PROGRAMMERING:

När scootern lämnar fabriken, är den programmerad för att bäst passa de generella behoven för våra kunder. Detta är ett generellt program eller standardprogram. Om det emellertid krävs några ändringar, bör du kontakta ditt ombud, där en specialist kan omprogrammera scootern för att finjustera den för dina behov.

OBS: En programmerare eller en PC-baserad programvara med lämplig anslutningskabel krävs för att programmera scootern, (Fig. 10.3).

⚠ VARNING!

- Försök aldrig att programmera scootern på egen hand.
- Programmering av manöverbox får endast göras av behörig personal som utbildats av Sunrise Medical.
- Inkorrekt inställningar i manöverboxen kan ge körprestanda som ligger utanför säkerhetsgränserna och därmed orsaka skador på scooter eller person.



Fig. 10.3

11.0 Rengöring

11.1 GENERELL RENGÖRING:

⚠ VARNING!

Se till att manöverboxen är avslagen före rengöring.

- Scootern ska torkas av en gång i veckan med en något fuktig, inte våt, trasa. Använd ett mildt rengöringsmedel som såpa eller diskmedel. Eventuellt ludd och damm som samlats runt motorerna kan blåsas eller dammas av.
- Det är viktigt att du torkar alla delar på scootern som är våta eller fuktiga efter rengöring eller användning i regnigt eller fuktigt väder.
- Om scootern ska användas av fler än en person är det ur hygiensynpunkt viktigt att den rengörs noggrant.
- Du bör använda ett desinfektionsmedel för denna uppgift enligt tillverkarens anvisningar. Följ tillverkarens anvisningar för det desinfektionsmedel du använder.
- Kontrollera klädsel/sitsen för revor, hål, nötning eller uttänjning av klädsel speciellt nära metall eftersom detta kan leda till dålig kroppshållning samt försämrade komfort och tryckfördelning.

11.2 RENGÖRA SITSEN:

Alla delar/tillbehör som t.ex. kryckhållare rengörs med en fuktig trasa.

Alla svängbara sidostöd, nackstöd, armstöd, midjebälten bör rengöras med en ren trasa.

⚠ VIKTIGT!

Spruta inte på scootern med vattenslang, högtryckstvätt eller ångtvätt för att rengöra din scooter.

11.3 RENGÖRING AV KONTROLLSYSTEM:

Rengör kontrollsystemet och knappsats med en trasa fuktad med utspätt rengöringsmedel. Se till att inte använda för mycket vatten eller våld när du rengör knappsatsen.

⚠ VIKTIGT

Använd aldrig rengöringsmedel som innehåller slip tillsatser eller sprit.

12.0 Leverans och förvaring

12.1 LAGRINGSTEMPERATUR OCH LUFTFUKTIGHET:

Förvaringstemperatur: Min: -25°C, (-40°C utan batterier)

Max: 50°C

Relativ luftfuktighet (icke-kondenserande): Min. 5% Max: 95%.

Lagring och laddning bör ske under tak. Laddaren måste placeras torrt och bör inte täckas vid bruk. För längre lagring, täck produkten för skydd mot damm, regn och direkt solljus.

Observera att produkten kan utrustas med olika typer av laddare. När den används i 0°C reduceras batteriets kapacitet med cirka 25%. Läs alltid bruksanvisningen för din laddare. Om du har en Power Charge Classic 8A laddare kan den användas för laddning i 10°C i en torr miljö, dvs. torrt och skyddad från regn, snö etc. Om du behöver ladda i kallare miljöer bör du använda en laddare som är temperaturstyrd.

12.2 SPECIALKRAV VID LEVERANS:

Scootern kan transporteras via väg, tåg, båt eller flyg och batterierna överensstämmer med IATA-reglerna.



VIKTIGT!

Vänligen kontakta lämplig transportör. Resebyrån kan ge information kring eventuella specialkrav/instruktioner.

- Tillse att alla löstagbara delar är fastsatta på din scooter eller är separat förpackade och märkta så de inte försvinner under lastning eller avlastning.
- Tag denna bruksanvisning med dig.
- Transportören behöver hänvisas till följande anvisningar.
- Hur man avlägsnar sitsen, (Avsnitt 5.1, sida 17).
- Hur man kopplar ur batterierna, (Avsnitt 5.3, Sida 18).
- Hur man kopplar ur drivenheten, (Avsnitt 4.7, Sida 9).

12.3 MEDELLÅNG TILL LÅNGSIKTIG FÖRVARING:

Följ dessa enkla instruktioner när du förvarar din scooter under långa tidsperioder (över en vecka):

Ladda batteriet under minst 24 timmar, koppla sedan bort batterierna och förvara dem separat vid rumstemperatur.



VIKTIGT!

Förvara aldrig din scooter under medellånga till långa tidsperioder:

- Utomhus.
- I direkt solljus, (plastdelar kan missfärgas).
- Nära en direkt värmekälla.
- I en fuktig miljö.
- I en kall miljö, (ej under: 10°C med batterier ombord).
- Med anslutna batterier, (även om manöverboxen är urkopplad).

Undvikande av allt ovanstående minimerar batteriets djupurladdning och förlänger batteriets livslängd. När du skall använda scootern, återanslut batterierna/ batterilådan och ladda scootern minst 24 timmar före användning.

12.4 VIKT FÖR LÖSTAGBARA DELAR

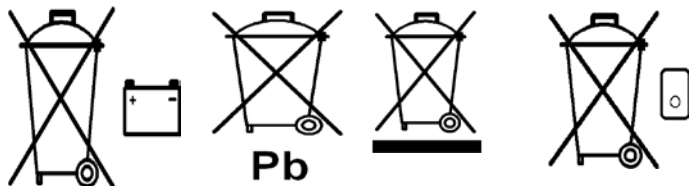
DEL	VIKT i kg
SITS	22,8
FRAMKORG	0,9
TOPPBOX	1,9
BENSTÖD	1,9
AMPUTERINGSDYNA	0,8
LOCK TILL BATTERILÅDA	1,1
FÖRHÖJD FOTPLATTFORM	3,2
SITS - RYGGSTÖDSFÖRLÄNGNING	1,0
NACKSTÖD	0,7

13.0 Avfallshantering

Symbolen nedan betyder att produkten ska kastas i enlighet med lokala lagar och förordningar samt skilt från hushållsavfall.

När produkten är förbrukad ska den lämnas på en av lokala myndigheter anvisad avfallsstation. Tack vare att produktens delar då kan sorteras och återvinnas hjälper du till att bevara våra naturresurser, och du kan vara säker på att återvinningen sker på ett miljövänligt sätt.

OBS: Innan du kasserar produkten enligt rekommendationerna ovan bör du förvissa dig om att du är produktens lagliga ägare.



14.0 Åtdragningsmoment

⚠ VARNING!

- Försök inte att montera isär och/eller sätta ihop scootern på en teknisk nivå, eller montera några reservdelar eller tillbehör om du inte är kvalificerad/ auktoriserad för detta.
- Konsultera ditt godkända Sunrise Medical-ombud.

Den information om åtdragningsmoment som ges nedan medger genomförande av normalt rutinunderhåll, (se avsnitt 18).

GENERELLA ÅTDRAGNINGSMOMENT	
BESKRIVNING	VÄRDE FÖR ÅTDRAGNINGSMOMENT
M3 POZI PAN	2-3 Nm
M4 POZI PAN	3-4 Nm
M5 SKT HD CAP	4-5 Nm
M5 POZI PAN	4-5 Nm
M6 HEX HD	9-10 Nm
M6 BUTT HD	9-10 Nm
M6 SKT HD CAP	9-10 Nm
M8 HEX HD	15-20 Nm
M8 SKT HD CAP	15-20 Nm
M8 SKT BUTT HD	15-20 Nm
M10 HEX HD	20-25 Nm
M10 SKT BTT HD	20-25 Nm
SPECIFIKA ÅTDRAGNINGSMOMENT	
AXELBULT TILL FRAMHJUL	32 Nm
Bakhjuls fälgbultar	25 Nm
SITSSTAMMENS HÖJDJUSTERINGSBULTAR	20 Nm

15.0 Produktspecifikationsblad (EN 12184 och ISO 7176-15)

Sunrise Medical Logistics BV
Groningenhaven 18-20, 3433
PE, Nieuwegein, Netherlands
T: +31 (0)30 - 60 82 182 Customer Service
F: +31 (0)30 - 60 55 880
www.sunrisemedical.com

Förvaringstemperatur: Min: -25°C (-40°C utan batterier),
Max: 50°C

Relativ luftfuktighet (icke-kondenserande): Min:5% Max: 95%

MODELL: STERLING ELITE2 XS, RS



Max brukarvikt: 175 kg

Sterling Elite2 XS,
RS bekräftar följande
standarder:

- krav och testmetoder
gällande hållfasthet
(statisk, stöt-,
utmattnings-)
(ISO 7176-8)
- krav och testmetoder
gällande el- och
kontrollsystem på
elektriska rullstolar
(ISO 7176-14)
- miljötest i enlighet med
ISO 7176-9
- antändlighetskrav
enligt
ISO 7176-16
- produkten är
specificerad som
motoriserade produkter
klass C
- alla material som
används för denna
produkt uppfyller EN1021
del 1 och 2.

OBS: Mätningar för
klädsel är ungefärliga.
Alla andra mätningar kan
ändras

ISO 7176-15	MIN.	MAX.	KOMMENTARER
Totallängd	1390 mm	1390 mm	Standardkonfigurationen
Totalbredd	670 mm	670 mm	Standardkonfigurationen
Totalvikt (med batterier)	132 kg	132 kg	Standardkonfigurationen
Vikt av tyngsta del	-	23 kg	72 Ah batteri
Statisk stabilitet i nedförslut	-	15°	Brukare väger 175 kg
Statisk stabilitet i uppförslut	-	15°	Brukare väger 175 kg
Statisk stabilitet sidledes	-	15°	Brukare väger 175 kg
Energiförbrukning (max körsträcka) sitshöjd (utan Balle-enhet)	-	44 km	enligt ISO 7176-15
Dynamisk stabilitet i uppförslut	-	10°-18%	Brukare väger 175 kg
Max kantklättring	-	100 mm	Standardkonfigurationen
Rampövergång	8°	8°	utan hög centrering
Max. hastighet framåt		15 km/h	Standardkonfigurationen
Min. bromssträcka från maxhastighet	-	4.5 m	med standardprogrammering
Max hastighet bakåt	-	50	% av framåthastighet
Effektivt sittdjup		460 mm	Standardkonfigurationen
Effektiv sitsbredd		475 mm	Standardkonfigurationen
Sitshöjd	440 mm	515 mm	till scooters fotplatta
Ryggstödvinkel	-45°	+45°	från vertikal
Ryggstödhöjd		510 mm	Standardkonfigurationen
Framåt / bakåt sitsinställning	-80 mm	+80 mm	från central position
Sitsvikt med fällning		22 kg	Standardkonfigurationen
Ovandel armstöd till sits		80 mm	armstöd inställt på 90°
Min. Vändradie		1400 mm	Standardkonfigurationen
Min. vändning mellan väggar		1850 mm	Standardkonfigurationen
Nominell batterispanning	24 V	24 V	två 12V-batterier
Backningsbredd	1600 mm	-----	
Minsta elektronikboxspanning	16 V		drivenhetsstopp
Batterikapacitet	60 Ah	72 Ah	se tillvalet
Batteriets smältsäkringar	-	150A	insäkring för varje batteri
Batteriladdarkablage-smältsäkring	-	15A	
Batteriladdare	8A	10A	automatisk cyklisk
Max. trottoarhöjd		100 mm	
Markfrigång		110 mm	
Bakre fjädring rörelse		50 mm	Egenvikt
Främre fjädring rörelse		25 mm	Egenvikt
Bakhjulsdrift	-	-	3-hjulig scooter
Kraften för att skjuta scootern		100 N	i frihjulsläge
Krocktestad		-	-
Däcktrycket	1,8-2,0 bar, (25-28 P.S.I.)		

MODELL: STERLING ELITE2 PLUS



Max brukarvikt: 175 kg

Sterling Elite2 PLUS bekräftar följande standarder:

- a) krav och testmetoder gällande hållfasthet (statisk, stöt-, utmattnings-) (ISO 7176-8)
- b) krav och testmetoder gällande el- och kontrollsystem på elektriska rullstolar (ISO 7176-14)
- c) miljötest i enlighet med ISO 7176-9
- d) antändlighetskrav enligt ISO 7176-16
- e) produkten är specificerad som motoriserade produkter klass C
- f) alla material som används för denna produkt uppfyller EN1021 del 1 och 2.

OBS: Mätningar för klädsel är ungefärliga. Alla andra mätningar kan ändras

ISO 7176-15	MIN.	MAX.	KOMMENTARER
Totallängd	1390 mm	1390 mm	Standardkonfigurationen
Totalbredd	650 mm	650 mm	Standardkonfigurationen
Totalvikt (med batterier)	140 kg	140 kg	Standardkonfigurationen
Vikt av tyngsta del	-	23 kg	72 Ah batteri
Statisk stabilitet i nedförslut	-	15°	Brukare väger 175 kg
Statisk stabilitet i uppförslut	-	15°	Brukare väger 175 kg
Statisk stabilitet sidledes	-	15°	Brukare väger 175 kg
Energiförbrukning (max körsträcka) sitshöjd (utan Balle-enhet)	-	44 km	enligt ISO 7176-15
Dynamisk stabilitet i uppförslut	-	10°-18%	Brukare väger 175 kg
Max kantklättring	-	100 mm	Standardkonfigurationen
Rampövergång	8°	8°	utan hög centrering
Max. hastighet framåt		15 km/h	Standardkonfigurationen
Min. bromssträcka från maxhastighet	-	4.5 m	med standardprogrammering
Max hastighet bakåt	-	50	% av framåthastighet
Effektivt sittdjup		460 mm	Standardkonfigurationen
Effektiv sitsbredd		475 mm	Standardkonfigurationen
Sitshöjd	440 mm	515 mm	till scooters fotplatta
Ryggstödvinkel	-45°	+45°	från vertikal
Ryggstödhöjd		510 mm	Standardkonfigurationen
Framåt / bakåt sitsinställning	-80 mm	+80 mm	från central position
Sitsvikt med fällning		22 kg	Standardkonfigurationen
Ovandel armstöd till sits		80 mm	armstöd inställt på 90°
Min. Vändradie		1400 mm	Standardkonfigurationen
Min. vändning mellan väggar		1850 mm	Standardkonfigurationen
Backningsbredd	1600 mm	-----	
Nominell batterispänning	24 V	24 V	två 12V-batterier
Minsta elektronikboxspänning	16 V		drivenhetsstopp
Batterikapacitet	60 Ah	72 Ah	se tillvalet
Batteriets smältsäkringar	-	150A	insäkring för varje batteri
Batteriladdarkablage-smältsäkring	-	15A	
Batteriladdare	8A	10A	automatisk cyklick
Max. trottoarhöjd		100 mm	
Markfrigång		135mm	
Bakre fjädring rörelse		85mm	Egenvikt
Främre fjädring rörelse		50 mm	Egenvikt
Bakhjulsdrift	-	-	3-hjulig scooter
Kraften för att skjuta scootern		100 N	i frihjulsläge
Krocktestad		-	-
Däcktrycket	2,4-2,5 bar (33-35 P.S.I.)		

16.0 Garanti

DENNA GARANTI PÅVERKAR INTE DINA JURIDISKA RÄTTIGHETER I NÅGOT AVSEENDE.

Sunrise Medical* erbjuder en garanti, enligt garantivillkoren för produkter till sina kunder som täcker följande.

Garantivillkor:

1. Skulle någon del eller delar av produkten behöva repareras eller bytas ut som resultat av ett tillverknings- och/eller materialfel inom 24 månader, kan defekt del eller delar repareras eller bytas ut kostnadsfritt. Garantitiden täcker endast tillverkningsfel.
2. För att använda garantin, kontakta serviceombud eller återförsäljare som godkänts av Sunrise Medical med exakt beskrivning av problemet. Om du skulle använda på för långt avstånd från det anvisade Sunrise Medical-serviceombudet, kan reparationer eller utbyte servas av en annan serviceverkstad som är utsedd av tillverkaren. Produkten måste repareras av ett utsett Sunrise Medical-serviceombud, (återförsäljare).
3. För delar som har reparerats eller bytts ut inom ramen för dessa garantivillkor, erbjuder vi en garanti i enlighet med dessa garantivillkor för den återstående garantiperioden för produkten enligt punkt 1).
4. Originala reservdelar som har monterats genom kundens försorg, kommer att ha en 12 månaders garanti, (efter montering), enligt dessa garantivillkor.
5. Vi ansvarar inte för reparationer eller utbyte av en produkt eller del i följande fall:
 - a. Normalt slitage, vilket inkluderar men är inte begränsat till följande delar som är monterade; batterier, armstödsdynor, sitsklädsel, däck, bromsbackar, beslag etc.
 - b. Eventuell överbelastning av produkten, var vänlig kontrollera EU-märkning för max brukarvikt.
 - c. Produkten eller delen har inte underhållits eller servats enligt tillverkarens rekommendationer i användar- och/eller servicehandboken.
 - d. Tillbehör som inte kan anses vara originaldelar har använts.
 - e. Produkten eller delen har skadats av vanskötsel, olycka eller felaktig användning.
 - f. Ändringar/modifikationer av produkten eller dess delar som ej utförts enligt tillverkarens anvisningar.
 - g. Reparationer har utförts innan serviceombudet konsulterats.
6. Denna garanti gäller enligt lagen i det land där denna produkt inköptes från Sunrise Medical.*

* Innebär Sunrise Medical-firman där produkten inhandlades.

SÄLJARENS STÄMPEL

17.0 Serviceråd-Servicehistoria

Det här avsnittet är till för att hjälpa dig föra bok över service och underhåll av din scooter. När rullstolen servas fyller serviceombudet i information här innan du får tillbaka handboken.

OBS: Var god kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud eller din hjälpmedelscentral för de garanti-, service- eller reparationsarbeten som krävs.

Modell				
Serienummer				
År	1	2	3	4
Servicedatum				
Elektronikbox				
På/Av-knapp				
Uttagsplugg				
Funktion				
Dynamisk bromsning				
Programmerbar konfiguration				
Batterier				
Fysiska skador				
Anslutningar				
Urladdningstest				
Hjul/däck				
Slitage				
Tryck				
Lager				
Hjulmuttrar				
Motorer				
Anslutningar				
Missljud				
Anslutningar				
Bromsar				
Motorborstar				
Frikoppling				
Chassi				
Skick				
Styrning				
Klädsel				
Sits				
Ryggstöd				
Armstöd				
Elsystem				
Strömmatarkablarnas skick				
Anslutningar				
Lampor och körriktningsvisare				
Testkörning				
Framåt				
Bakåt				
Nödstopp				
Körning vänster				
Körning höger				
Upp/nedför sluttning				
Över hinder				
Parkeringsbroms:				

18.0 Service och underhåll

Efter att någon form av underhåll eller reparation utförts på scootrar måste du se till att den fungerar som den ska innan du använder den på nytt.

- Kontrollera scootern visuellt för att se till att dess delar är korrekt positionerade och anslutna till scootern och att alla fästen är korrekt åtdragna.
- Kontrollera att sitsen sitter rätt och är korrekt justerad.
- Slå på scootern – blinkar batterimätaren med ! symbolen eller visas pilen på LCD-skärmen? I så fall är det något fel på elsystemet.
- Grundläggande felsökning behandlas i avsnitt 8.0.
- Utför parkeringsbromstestet.
- Kontrollera att alla elektriska funktioner, inklusive lampor och eventuella indikatorer, fungerar som de ska.
- Kör scootern för att se till att scootern fungerar som den gjorde tidigare.



WARNING!

- Om du är osäker angående någon av scooterns funktioner bör du kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud eller din hjälpmedelscentral.
- Utför endast underhåll som listas nedan tillsammans med annan generell rengöring.
- Försök inte utföra någon uppgift du inte är säker på att du kan utföra.

18.1 ÅTERANVÄNDNING

På grund av sin konstruktion, den höga flexibiliteten och det modulära konstruktionssystemet är Elite2 idealisk för återanvändning. Individuella tillbehör och tilval kan monteras och avlägsnas mycket snabbt och det finns en rad möjligheter att göra individuella justeringar som passar slutanvändaren.

Kontroll- och underhållsschema	Varje dag	Varje vecka	Varje kvartal	Varje halvår	Varje år
Kontrollera batterinivån, ladda batteriet vid behov	*				
Kontrollera att körreglaget på styrcammen inte är böjt eller skadat.	*				
Se till att alla avtagbara delar sitter ordentligt fast	*				
Titta efter slitage på höftbältet och se till att spännet fungerar.	*				
Kontrollera att parkeringsbromsen klickar på och av.		*			
Kontrollera däck och fyll på vid behov.		*			
Se till att alla synliga muttrar och skruvar är åtdragna.		*			
Se till att alla kablar och kontakter ser hela och rena ut och att de inte är i vägen.		*			
Rengör scooter och klädsel regelbundet.		*			
Kontrollera batterier - ta bort eventuell rost och applicera vaselin			*		
Kontrollera klädsel, sits, nackstöd, armdynor för slitage.				*	
Komplett inspektion, säkerhetskontroll och service bör utföras av auktoriserad Sunrise Medical-återförsäljare.					*

18.2 AVLÄGSNANDE AV HJUL

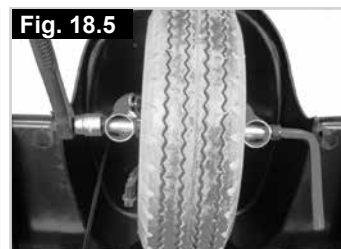
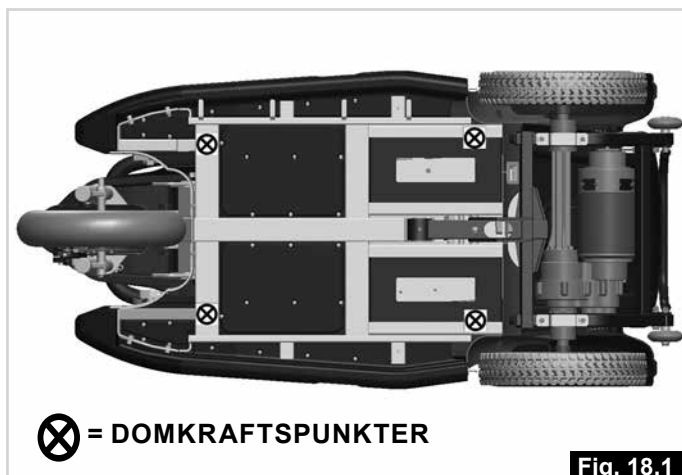
⚠ VARNING!

- Det är inte praktiskt att försöka laga en punktering direkt på platsen där den inträffade. Sunrise Medical föreslår att du kallar på hjälp för att flytta scootern antingen direkt genom ett auktoriserat serviceombud, eller till en säker plats för insamling av det auktoriserade ombudet vid en senare tidpunkt.
- Om du är osäker angående någon av scooterns funktioner bör du kontakta ditt auktoriserade Sunrise Medical-ombud.
- Försök inte utföra någon uppgift du inte är säker på att du kan utföra.
- Försök inte laga en punktering om scootern har stannat i ett osäkert område. Flytta scootern till en säker plats från trafik och andra faror.
- Försök inte laga en punktering där det finns många fotgängare.
- Försök inte laga en punktering om scootern utgör ett hinder.
- Om du använder en domkraft eller annan utrustning, använd alltid den tillhörande bruksanvisningen.
- Var medveten om att scootern kan falla av domkraften när som helst.
- Håll händer och fötter borta från scootern när den är på domkraften.
- Ställ inte domkraften på ojämna ytor.
- Använd alltid stödblock eller pallblock med domkraften.
- Scootern ska vara i körläge med strömmen AV och nycklarna avlägsnade, innan du hissar upp något hjul i luften.
- Lyft inte mer än ett hjul från marken vid någon tidpunkt.

OBS: Gör följande procedurer omvänt för att återmontera hjulen såvida inte annat anges.

18.2.1 ELITE² XS RS 3-hjul - avlägsnande av framhjul

- Lyft upp framhjulet genom att placera domkraften under relevanta domkraftspunkter, (Fig. 18.1).
- Placera stödblock under domkraften när den är upphöjd för att öka stabiliteten, (Fig. 18.11).
- Använd en 4,0 mm insexnyckel för att avlägsna bromsankare, (Fig. 18.2).
- Avlägsna bromskabel från ytterhylsan genom att vrida det räfflade hjulet tills spåren passar, (Fig. 18.3).
- Lyft upp bromsnippeln ur bromsmanövreringsarm, (Fig. 18.4).
- Använd en 19,0 mm hylsa och 10,0 mm insexnyckel för att lossa muttern, (Fig. 18.5).
- Starta med att dra ut länkhjulaxel långsamt, (Fig. 18.6).
- Först faller brickorna ut, (Fig. 18.7).
- Lyft sedan bort bromsanordningen från bromsnavet, (Fig. 18.8).
- Brickan faller ut, (Fig. 18.9).
- Avlägsna framhjulet, (Fig. 18.10).



18.2.2 Elite² Plus 3-hjul - avlägsnande av framhjul

- Lyft upp framhjulet genom att placera domkraften under relevanta domkraftspunkter, (Fig. 18.11).
- Placera stödblock under domkraften när den är upphöjd för att öka stabiliteten, (Fig. 18.11).
- Använd en 5,0 mm insexnyckel för att avlägsna de två bromsankarna, (Fig. 18.12).
- Lyft upp skivbromsklave, (Fig. 18.13).
- Använd en 10,0 mm insexnyckel, (Fig. 18.14), och en 19,0 mm hylsa, (Fig. 18.15), för att ta bort axelmuttern.
- Dra långsamt ut länkhjulaxel genom länkhjulsgaffeln, **OBS:** du behöver bara knacka försiktigt på länkhjulsaxeln för att lossa den.
- Lossa den stora brickan, (Fig. 18.16).
- Lossa den lilla brickan, (Fig. 18.17).
- Lossa länkhjulsaxeln, (Fig. 18.18).
- Lyft försiktigt upp framhjulet, (Fig. 18.19).



18.2.3 Elite² XS RS - avlägsnande av bakhjul

- Använd en spårskruvmejsel för att försiktigt lossa navkapseln, (Fig. 18.20).
- Med hjulet kvar på marken: använd ett 19,0 mm uttag för att lossa navmuttern, lossa inte muttern mer än två varv, (Fig. 18.21).
- Lyft upp framhjulet genom att placera domkraften under relevanta domkraftspunkter, säkra sedan med block, (Fig. 18.22).
- Använd svängbulten för att lossa muttern.
- Lossa mutter och bricka, (Fig. 18.23).
- Lossa hjulet försiktigt, (Fig. 18.24).
- Lossa kilen från drivaxeln och förvara den på ett säkert ställe, (Fig. 18.25).



18.2.3 Elite² Plus - avlägsnande av bakhjul

- Använd en spårskruvmejsel för att försiktigt lossa navkapseln, (Fig. 18.26).
- Med hjulet fortfarande på marken: använd en 6,0 mm insexnyckel för att lossa de 4 fälgbultarna, men lossa inte bultarna mer än två varv, (Fig. 18.27).
- Lyft upp bakhjulen genom att placera domkraften under relevanta domkraftspunkter, säkra sedan med block, (Fig. 18.28).
- Använd insexnyckel genom att lossa bultarna.
- Lossa bultar och brickor, (Fig. 18.29).
- Lossa hjulet försiktigt, (Fig. 18.30).
- Lossa inte drivnavet från drivaxeln, (Fig. 18.31).



18.3 BYTA INNERSLANG (ALLA)

- Säkerställ att all kvarvarande luft är ute genom att trycka på ventilen med en liten skruvmejsel och trycka på däck, (Fig. 18.32 - 18.33).
- Använd en 6,0 mm insexnyckel för att lossa de FEM fälgbultarna (Fig. 18.34).
- Lyft av den yttre fälgen, (Fig. 18.35).
- Lyft av däck från den inre fälgen, (Fig. 18.36).
- Ta försiktigt tag i innerslangen bakom ventilen.
- Mata försiktigt ut slangen från däck (Fig. 18.37).

OBS: Massiva däck är kemiskt fästa till fälgarna. Dessa måste bytas som kompletta utrustning.

Återmontera:

- Placera slangen inuti däck och låt den vila på ytterfälg.
- Placera ventilen i linje med utfasningen i fälgen, (Fig. 18.38).
- Ventilen ska peka utåt, (Fig. 18.38).
- Placera den inre fälgen över däck, slangen och den yttre fälgen.
- Passa in utfastningen så att det sitter över ventilskaftet och så att det stämmer överens med ytterfälgens utfastning (Fig. 18.38).
- Se till att bultfästena är i linje på de två fälgarna.
- Dra åt bultarna jämnt i den visade sekvensen, och gå varvet runt för att stänga fälgkanterna, var försiktig så att du inte klämmer slangen, (Fig. 18.39).
- Fyll på långsamt till lämpligt tryck.

VARNING!

- Använd inte påfyllningssystem för högttryck såsom de som påträffas på garageuppfarter, för att fylla på scooterhjulen.
- Använd alltid en ny innerslang.



18.4 KONTROLLERA DÄCKEN

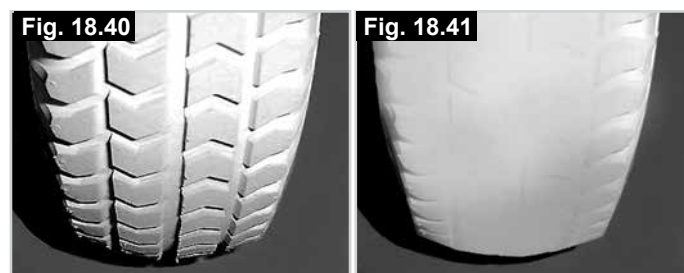
Kontrollera däckens minst en gång i veckan för tecken på slitage.

Kontrollera:

- Stort slitage på däckets slitbana.
- Ojämnt slitage på däckytan.
- Sprickor eller hål i slitbanan.
- Sprickor eller hål i däckkanterna.
- Skarpa föremål i däckets.
- Däcktryck.
- Däckets bultar/muttrar är åtdragna.
- Skada på fälgar.
- Främmande material/föroreningar.
(Fig. 18.40-18.41)

⚠ VARNING!

- Sätt scootern i köräge, slå av scootern och ta bort nycklarna innan du utför kontrollen.
- Använd aldrig scootern om däckens är defekta efter ovanstående kontroller.
- Bär skyddshandskar om du fysiskt måste röra däckens eller underredet och efteråt måste du tvätta dina händer noggrant.



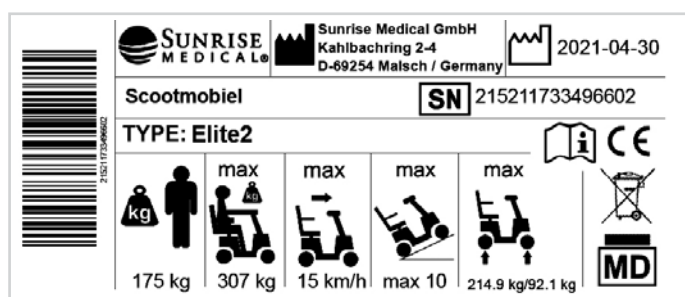
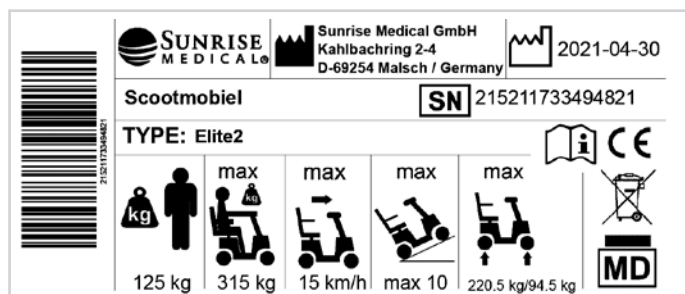
18.5 HJULSTORLEKAR

ELITE ² PLUS	
356 mm (14") Fram	V Groove Grå luftfyllda
356 mm (14") Baksida	Knobby Grå luftfyllda
356 mm (14") Fram	V-spår Grå Massiv
356 mm (14") Baksida	Knölig Grå Massiv
ELITE ² XS-RS	
310 mm (12") Fram	Flatprofil luftfyllda
310 mm (12") Baksida	Knölig Grå luftfyllda
310 mm (12") Fram	Flatprofil Massiv
310 mm (12") Baksida	Knölig Grå Massiv

19.0 Märkskylt

Märkskylten är belägen på den inre sitsstolpen på scootern, samt på en etikett på bruksanvisningen. På märkskylten anges den exakta modellbeteckningen samt andra tekniska specifikationer. Om du behöver kontakta oss för att beställa reservdelar, eller i ett garantiärende, behöver vi följande uppgifter:

EXEMPEL



Elite² XS /
Elite² Plus

Produktnamn/SKU-nummer.

Maximalt säkerhetslutning med tippskydd monterade beror på skoter inställning, kroppställning och fysiska kapacitet hos användaren.



Max. brukarvikt



Maxlast på axeln



Maxlast



CE-märkning.



MAX $\frac{x}{x}$ mi/h
km/h

Max. hastighet



Bruksanvisning.



Anger att elektrisk/elektronisk utrustning måste kasseras i enlighet med WEEE-direktivet/förordningen.



XXXX-XX-XX

Tillverkningsdatum.



SN

Serienummer.



MD

Denna symbol betyder medicinsk utrustning.



Tillverkarens adress

Beroende på vår policy med kontinuerliga förbättringar inom design av våra scootrar, kan produktspecifikationerna variera något från de illustrerade exemplen. Alla vikter/dimensioner och prestandadata är ungefärliga och är endast riktgivande. Som tillverkare försäkrar SUNRISE MEDICAL den här scootern överensstämmer med förordning för medicintekniska produkter (2017/745).

CE Alla rullstolar ska användas i enlighet med tillverkarens riktlinjer.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de



ISO 7010-M002

**Bruksanvisning/häfte måste
läsas! (blå ikon)**

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
www.Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr

