QUICKIE®

Quickie® Iris

❑ WITH TRANSIT OPTION
❑ WITHOUT TRANSIT OPTION

Supplier:
This manual must be given to the rider of this wheelchair.

Rider:
Before using this wheelchair read this entire manual and save for future reference.

User Instruction Manual & Warranty

Quickie® Iris

❑ AVEC OPTION TRANSIT
❑ SANS OPTION TRANSIT

Revendeur :
ce manuel doit être remis à l'utilisateur du fauteuil roulant

Utilisateur :
Avant d'utiliser votre fauteuil, lisez attentivement ce manuel dans son intégralité et conservez-le pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

Manuel d'utilisation et garantie

Quickie® Iris

❑ MIT TRANSITOPTION
❑ OHNE TRANSITOPTION

Fachhändler:
Dieses Handbuch muss dem Benutzer des Rollstuhls ausgehändigt werden.

Benutzer:
Vor dem Gebrauch des Rollstuhls lesen Sie bitte das gesamte Handbuch, und bewahren Sie es für zukünftigen Bedarf auf.

Benutzer-anweisungen und Garantie

Quickie® Iris

❑ CON OPZIONE PER IL TRANSITO
❑ SENZA OPZIONE PER IL TRANSITO

Fornitore:
Il presente manuale va consegnato all'utente della carrozzina.

Utente:
Prima di usare la carrozzina, leggere il presente manuale per intero e conservarlo per riferimento futuro.

Manuale dell'utente e garanzia

SUNRISE MEDICAL®

I. INTRODUCCIÓN

SUNRISE ESCUCHA

Gracias por haber escogido un silla de ruedas Quickie. Queremos recibir sus preguntas y comentarios sobre este manual, la seguridad y fiabilidad de su silla y la asistencia que recibe de nuestro proveedor. No dude es escribirnos o llamarnos a la dirección o teléfono siguientes:

SUNRISE MEDICAL
Customer Service Department
7477 East Dry Creek Parkway
Longmont, CO 80503
(3003) 218-4500
(800) 333-4000

Indíquenos su dirección. Esto nos permitirá mantenerle al día, enviándole información sobre seguridad, nuevos productos y opciones para mejorar el aprovechamiento y disfrute de esta silla de ruedas.

PARA RESPUESTAS A SUS PREGUNTAS

Nuestro distribuidor autorizado es el que mejor conoce su silla de ruedas, por lo que puede responderle a sus preguntas sobre seguridad, uso y mantenimiento de la silla. Para referencia futura, rogamos que rellene lo siguiente:

Proveedor: .....

Dirección: .....

.....

Teléfono: .....

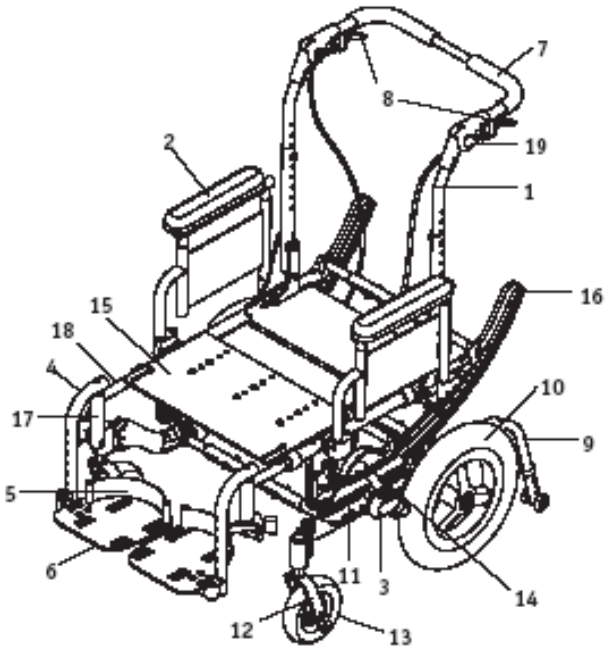
Nº de Serie: ..... Fecha/Compra: .....

II. INDICE

I. INTRODUCCIÓN 2
II. INDICE 3
III. LA SILLA DE RUEDAS Y SUS COMPONENTES 5
IV. ATENCIÓN – LEER ANTES DE UTILIZAR 6
A. ESCOGER LA SILLA Y LAS OPCIONES DE SEGURIDAD CORRECTAS 6
B. LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL 6
C. NOTAS DE ADVERTENCIA 6
V. NOTAS GENERALES DE ADVERTENCIA 7
A. PESO LIMITE 7
B. PORTAR PESOS 7
C. CONOZCA SU SILLA 7
D. PARA REDUCIR EL RIESGO DE ACCIDENTES 7
E. LISTA DE COMPROBACIONES DE SEGURIDAD 7
F. CAMBIOS Y AJUSTES 8
G. CONDICIONES AMBIENTALES 8
H. TERRENO 8
I. USO EN LA CALLE 8
J. SEGURIDAD EN LOS VEHÍCULOS A MOTOR 9
K. SI NECESITA AYUDA 9
VI. CAÍDAS Y VUELCOS 10
A. CENTRO DE GRAVEDAD 10
B. VESTIRSE O CAMBIARSE DE ROPA 10
C. CABRIOLAS 10
D. OBSTÁCULOS 11
E. ESTIRAR EL CUERPO O INCLINARLO 11
F. DESPLAZARSE HACIA ATRÁS 12
G. RAMPAS, PENDIENTES Y PLANOS INCLINADOS 12
H. TRASLADO 13
I. BORDILLOS Y ESCALONES 13
J. ESCALERAS 13
K. ESCALERAS MECÁNICAS 13
VII. NOTAS DE ADVERTENCIA: PARA UN USO SEGURO (ACOMPAÑANTES) 14
A. USO DEL MECANISMO DE BASCULACIÓN 14
B. DESCENDER UN BORDILLO O UN SOLO ESCALÓN 14
C. SUBIR UN BORDILLO O UN SOLO ESCALÓN 14
D. SUBIR ESCALERAS 14
E. BAJAR ESCALERAS 15
F. MANTENIMIENTO 15
G. USO EN TRÁNSITO 15
VII. NOTAS DE ADVERTENCIA: COMPONENTES Y OPCIONES 17
A. TUBOS ANTIVUELCO (OPCIONAL) 17
B. REPOSABRAZOS 17
C. ASA DE EMPUJE PARA EL ACOMPAÑANTE 17
D. FIJACIONES 17
E. REPOSAPIES 18
F. NEUMÁTICOS 18
G. CINTURONES DE POSICIÓN (OPCIONALES) 18
H. MOTOR DE ACCIONAMIENTO 19
I. PUÑOS 19
J. EJES DE DESMONTAJE RÁPIDO 19
K. EJES TRASEROS 19
L. BLOQUEOS DE RUEDAS TRASERAS 19
M. SISTEMAS DE ASIENTO MODIFICADOS 20
N. OPCIÓN PARA TRÁNSITO 20
IX. MONTAJE Y AJUSTE 21
A. REPOSAPIES Y SOPORTES ABATIBLES A 60º, 70º, 70ºv o 90º 21
B. REPOSAPIÉS ELEVABLES PARA VERSIÓN REFORZADA (OPCIONAL) 21
C. REPOSAPIÉS CON MONTAJE CENTRAL (OPCIONAL) 21
D. REPOSAPIERNA ARTICULADO (OPCIONAL) 22
E. REPOSAPIERNA ELEVABLE (OPCIONAL) 22
F. CONJUNTO DE RUEDAS DELANTERAS / HORQUILLAS 23
G. REPOSABRAZOS DE DOBLE TUBO 23
H. REPOSABRAZOS REGULABLE EN ALTURA (OPCIONAL) 24
I. REPOSABRAZOS RETRÁCTILES REGULABLES 24
J. TUBOS ANTIVUELCO TRASEROS 25
K. TUBOS ANTIVUELCO DELANTEROS 25
L. MECANISMO DE BASCULACIÓN 26
M. RESPALDO REGULABLE EN ALTURA CON BARRA REGULABLE PARA EL ACOMPAÑANTE (OPCIONAL) 26
N. EXTENSIÓN DEL ASA DE EMPUJE (OPCIONAL) 27
O. MECANISMO DE RECLINADO 27
P. PROFUNDIDAD DEL BASTIDOR 27
Q. ANCHURA DEL BASTIDOR 28

R. PANEL DEL ASIENTO 28
S. INSTALACIÓN DEL COJÍN 28
T. EJE TRASERO 28
U. CARRO 29
V. BLOQUEOS DE LAS RUEDAS 30
W. COMPROBACIÓN 30
X. BANDEJAS PARA EQUIPOS DE RESPIRACIÓN 31
A. CÓMO REALIZAR AJUSTES DE LA ANCHURA DE LA SILLA 31
B. COMO AÑADIR EL CONJUNTO DE BANDEJAS DE ALIMENTACIÓN Y BATERÍA .. 32
C. CÓMO DESMONTAR LOS COMPONENTES DE LAS BANDEJAS PARA EQUIPOS DE RESPIRACIÓN 32
XI. LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS 34
XII. MANTENIMIENTO 35
A. INTRODUCCIÓN 35
B. CONSEJOS DE MANTENIMIENTO 36
C. LIMPIEZA 36
E. CONSEJOS DE ALMACENAJE 36
XII. GARANTÍA LIMITADA DE SUNRISE 37
A. DURANTE TODA LA VIDA ..... **¡Error! Marcador no definido.**
B. DURANTE DOS (2) AÑOS 37
C. LIMITACIONES 37
D. LO QUE HAREMOS ..... **¡Error! Marcador no definido.**
E. LO QUE DEBE DE HACER USTED ..... **¡Error! Marcador no definido.**
F. INFORMACIÓN PARA EL USUARIO ..... **¡Error! Marcador no definido.**

III. LA SILLA DE RUEDAS Y SUS COMPONENTES



QUICKIE IRIS

1. Tubo trasero
2. Reposabrazos regulable en altura, doble tubo
3. Bloqueo ruedas
4. Reposapiés que pueden ser girados hacia los lados
5. Talón del reposapiés
6. Chapa de aluminio
7. Puño
8. Palanca de liberación del mecanismo de inclinación
9. Tubo trasero antivuelco
10. Rueda trasera de 12”
11. Carro
12. Horquilla rueda de dirección
13. Neumático de la rueda
14. Indicador de inclinación
15. Asiento regulable
16. Balancín
17. Soporte
18. Guía del asiento
19. Manilla regulable por el acompañante

IV. ATENCIÓN – LEER ANTES DE UTILIZAR

A. ESCOGER LA SILLA Y LAS OPCIONES DE SEGURIDAD CORRECTAS

Sunrise dispone de una completa gama de sillas de ruedas que responden a las necesidades de los ocupantes. Sin embargo, la selección del tipo de silla, de las opciones y de los ajustes es sólo responsabilidad de usted y de su médico o asesor sanitario. La selección de la mejor silla y de su configuración para su máxima seguridad depende de cuestiones tales como:

1. Su grado de discapacidad, su fuerza, equilibrio y coordinación.
2. Los tipos de obstáculos que usted debe superar durante el uso diario de la silla (lugar en el que vive y trabaja y otros lugares a los que pueda desplazarse con la silla)
3. La necesidad de opciones para su seguridad y confort (tales como tubos antivuelco, cinturones de posicionamiento o sistemas de asiento especiales).

B. LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL

Antes de utilizar la silla, así como todas las personas que vayan a ayudarle, debe leer todo este manual, asegurándose de que sigue sus instrucciones. Lea frecuentemente las notas de advertencia hasta que esté totalmente familiarizado con ellas.

C. NOTAS DE ADVERTENCIA

La palabra **"ATENCIÓN"** hace referencia a un peligro o a un acto peligroso que puede ser causa de **graves lesiones o muerte** a usted o a otras personas. Las Notas de Advertencia se incluyen en cuatro secciones principales, a saber:

1. **V. NOTAS GENERALES DE ADVERTENCIA**
   Aquí encontrará una lista de comprobaciones y un resumen de los riesgos de los que debe ser consciente al utilizar la silla.
2. **VI. NOTAS DE ADVERTENCIA – CAÍDAS Y VUELCOS**
   Aquí aprenderá la forma de evitar caídas y vuelcos al realizar las actividades diarias con su silla.
3. **VII. NOTAS DE ADVERTENCIA – PARA UN USO SEGURO**
   Aquí aprenderá procedimientos para un uso seguro de la silla.
4. **VIII. NOTAS DE ADVERTENCIA – COMPONENTES Y OPCIONES**
   Aquí aprenderá a conocer los componentes de la silla y las opciones que haya seleccionado para su seguridad. Consulte a nuestro representante autorizado y su médico o asesor sanitario para que le ayuden a escoger la mejor configuración y opciones para un uso seguro.

NOTA – Cuando sea pertinente, también encontrará Notas de Advertencia en otras secciones del manual. Tenga en cuenta todas las notas de advertencia, ya que de lo contrario podría sufrir caídas, vuelcos o pérdida de control que pueden ser causa de graves lesiones al ocupante u a otras personas.

V. NOTAS GENERALES DE ADVERTENCIA

A. PESO LIMITE

ATENCIÓN

NO sobrepasar nunca el límite de peso de 250 libras en el caso de la silla IRIS estándar y 350 libras en el caso de la opción para versión reforzada, considerando la suma del peso del ocupante de la silla y de los objetos que porte sobre ella. Si sobrepasa este límite pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

B. PORTAR PESOS

ATENCIÓN

NO utilizar nunca la silla para portar pesos si el peso total (ocupante más equipos) sobrepasa 250 libras o 350 libras en el caso de la opción para versión reforzada. Si sobrepasa este límite pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

C. CONOZCA SU SILLA

ATENCIÓN

Cada silla es diferente. Tómese tiempo para conocer a fondo la silla antes de empezar a utilizarla. Empiece poco a poco, sin esforzarse, dando pequeños paseos. Si está habituado a una silla diferente puede ser que aplique demasiada fuerza y vuelque. Si aplica demasiada fuerza pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

D. PARA REDUCIR EL RIESGO DE ACCIDENTES

ATENCIÓN

1. ANTES de empezar a utilizar la silla, debe entrenarse con su asesor médico sobre el uso seguro de esta silla.
2. Practique flexionando su cuerpo, alargándolo y subiéndose y bajándose de la silla para conocer sus límites de capacidad. Haga que alguien le ayude hasta saber qué es lo que puede producir una caída o vuelco y cómo evitarlo.
3. Sea consciente de que usted debe desarrollar sus propio métodos para el uso seguro de la silla más idóneo para su grado de habilidad y capacidad funcional.
4. NUNCA intente realizar una nueva maniobra por usted mismo hasta estar seguro que puede efectuarla sin peligro alguno.
5. Conozca las zonas en las que va a utilizar la silla. Observe los obstáculos y peligros y aprenda cómo evitarlos.
6. Utilice tubos antivuelco a no ser que sea un diestro ocupante de esta silla y esté seguro de que no va a volcar.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

E. LISTA DE COMPROBACIONES DE SEGURIDAD

ATENCIÓN

1. Asegure que la silla rueda con facilidad y que todos los componentes funcionan con suavidad. Compruebe se si producen ruidos o cambios en la facilidad de uso (Pueden ser indicativos de que las ruedas están desinfladas, fijaciones flojas o daños en la silla).
2. Solucione cualquier problema. Nuestro representante autorizado le ayudará a encontrar y solucionar los problemas.
3. Compruebe que ambos ejes traseros de liberación rápida están enclavados. Cuando están enclavados el botón del eje “saltará” hacia fuera. Si no están correctamente enclavados la rueda puede salir y producir una caída.
4. Si su silla tiene tubos antivuelco, fíjelos en la posición correcta.

NOTA – Ver “Tubos Antivuelco” (Sección VIII) para cuándo no debe utilizarlos.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

F. CAMBIOS Y AJUSTES

ATENCIÓN

1. Si modifica o realiza algún ajuste en esta silla puede aumentar el riesgo de vuelco A NO SER que también haga otros cambios.
2. Consulte a nuestro representante autorizado ANTES de proceder a modificar o ajustar la silla.
3. Recomendamos la utilización de tubos antivuelco hasta que se adapte a los cambios y esté seguro de que no corre el peligro de volcar.
4. Las modificaciones no autorizadas o el uso de piezas no suministradas o aprobadas por Sunrise pueden cambiar la estructura de la silla. Esto anulará la garantía y puede afectar a la seguridad.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

G. CONDICIONES AMBIENTALES

ATENCIÓN

1. Tenga especial cuidado si va a utilizar la silla sobre superficies húmedas o deslizantes. Si tiene alguna duda pida ayuda.
2. El contacto con el agua o con una humedad excesiva puede hacer que la silla se oxide o sufra corrosión. Esto puede hacer que la silla falle.
   a. No utilice la silla en la ducha, piscina o lugares en los que haya mucha agua. Los tubos y las piezas de la silla no son estancos al agua y pueden oxidarse o sufrir corrosión en su interior.
   b. Evite el exceso de humedad (por ejemplo, no deje la silla en el cuarto de baño cuando está tomando una ducha).
   c. Seque la silla en cuando pueda si se ha mojado o si utiliza agua para limpiarla.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

H. TERRENO

ATENCIÓN

1. Su silla ha sido diseñada para ser utilizada sobre superficies firmes y uniformes tales como hormigón, asfalto y suelos de interiores y moquetas.
2. No utilizar la silla en terrenos de arena, suelos sueltos o terrenos accidentados. Esto puede dañar las ruedas y ejes o aflojar las fijaciones de la silla.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

I. USO EN LA CALLE

ATENCIÓN

En la mayor parte de países no se permite el uso de sillas de ruedas en las carreteras públicas. Permanezca alerta a los vehículos a motor en las carreteras públicas y zonas de aparcamiento.

1. Por la noche o cuando hay poca luz use cinta reflectante en su ropa y en la silla.
2. Debido a que está en una posición baja puede ser difícil que los conductores le vean. Haga que los conductores le vean antes de seguir adelante. Si tiene alguna duda, ceda el paso hasta comprobar que está seguro.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

J. SEGURIDAD EN LOS VEHÍCULOS A MOTOR

Tal como se indica en la cubierta de este manual del ocupante, debe identificar si la silla ha sido fabricada con la opción de Tránsito instalada.

Si su silla no está equipada con la opción de Tránsito:

ATENCIÓN

Si su silla no está equipada con la opción de Tránsito no cumple las condiciones federales para ser utilizada como asiento en vehículos a motor.

1. NUNCA deje a alguien que se siente en esta silla sobre un vehículo en movimiento.
2. Asegure SIEMPRE al ocupante de la silla con los elementos de seguridad propios del vehículo. En el caso de accidente o parada súbita el ocupante puede salir expulsado de la silla. Los cinturones de seguridad de la silla no impedirán esto, pudiendo provocar dichos cinturones lesiones adicionales.
3. NUNCA transporte esta silla en el asiento delantero de un vehículo ya que puede desplazarse y molestar al conductor.
4. SIEMPRE asegure esta silla de forma que no pueda rodar o desplazarse.
5. No utilice una silla que haya resultado implicada en un accidente de vehículos de motor.

Si su silla está equipada con la opción de Tránsito:

Ver sección VIII, Parte N: Opción de Tránsito y sección VII, Parte G: Uso en Tránsito.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

K. SI NECESITA AYUDA

ATENCIÓN

Para el ocupante de la silla:

Asegure que todas las personas que vayan a ayudarle leen y siguen las notas de advertencia e instrucciones pertinentes.

Para los acompañantes:

1. Trabaje con el médico, enfermera o terapeuta del ocupante para aprender los métodos seguros más apropiados para su capacidad y la del ocupante de la silla.
2. Diga al ocupante de la silla lo que va a hacer y explíquele qué es lo que espera que él haga. Esto facilitará la relajación del ocupante y reducirá los riesgos de accidente.
3. Asegure que la silla dispone de puños de tracción. Estos proporcionan unos puntos seguros para agarrar a la silla por detrás e impedir una caída o vuelco. Compruebe que dichos puños no giran ni resbalan.
4. Para evitar que sufra lesiones en la espalda, utilice una buena postura y una mecánica corporal apropiada. Cuando levante o sostenga al ocupante de la silla o incline ésta, flexiones ligeramente sus rodillas y mantenga la espalda lo más levantada y recta posible.
5. Recuerde al ocupante de la silla que se recline contra el respaldo cuando inclina la silla hacia atrás.
6. Cuando baje una acera o un escalón, baje la silla lentamente con un movimiento fácil. No deje caer la silla hasta tocar el suelo. Esto puede causar daños a la silla o lesionar al ocupante.
7. Para evitar tropezar desbloquee y gire los tubos antivuelco hacia arriba con el fin de retirarlos. Bloquee SIEMPRE las ruedas traseras y ponga los tubos antivuelco si va a dejar solo al ocupante de la silla, incluso cuando sólo sea un momento. Esto reducirá el riesgo de vuelco o de pérdida de control de la silla.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

VI. CAÍDAS Y VUELCOS

A. CENTRO DE GRAVEDAD

ATENCIÓN

El punto en el que la silla oscila hacia delante, hacia atrás y hacia los lados depende de su centro de gravedad y de su estabilidad. La forma en la que está configurada su silla, las opciones que ha seleccionado y los cambios que haya efectuado pueden influir en los riesgos de caída o vuelco.

1. Los Ajustes Más Importantes Son:
   a. La posición de las ruedas traseras: Cuando más se desplazan las ruedas hacia delante más probabilidad habrá de que la silla vuelque hacia atrás.
   b. La posición del carro.
2. El Centro de Gravedad También Resulta Afectado Por:
   a. El cambio de la configuración de su silla, incluyendo:
      - Altura y ángulo del asiento
      - Angulo del respaldo
   b. Un cambio en la posición de su cuerpo, postura o distribución del peso.
   c. Al pasar con su silla por una rampa o pendiente.
   d. La utilización de una almohada para la espalda u otras opciones, y la cantidad de peso añadido.
3. Para Reducir el Riesgo de Accidentes
   a. Consulte al médico, enfermera o terapeuta para encontrar cuál es la posición de los ejes que es mejor para usted.
   b. Consulte a nuestro representante autorizado ANTES de modificar o realizar ajustes en la silla. Sepa que puede que sea necesario hacer otros cambios para corregir el centro de equilibrio.
   c. Pida a alguien que le ayude hasta conocer los puntos de equilibrio de su silla y cómo impedir que vuelque.
   d. Utilice tubos antivuelco.
   e. No permita nunca que otra persona se suba a alguno de los componentes de la silla.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

B. VESTIRSE O CAMBIARSE DE ROPA

ATENCIÓN

Su peso puede desplazarse si se viste o cambia de ropa cuando está sentado en la silla.

Para reducir el riesgo de caída o vuelco:

1. Gire las ruedas delanteras hasta que estén en la posición más adelantada posible. Esto hace que la silla sea más estable.
2. Coloque los tubos antivuelco. (Si su silla no tiene tubos antivuelco, colóquela contra la pared y bloquee ambas ruedas traseras).

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

C. CABRIOLAS

Debido a la posibilidad de ajustar el centro de gravedad y de realizar cambios en el mismo resultante de utilizar la característica de basculación espacial de esta silla, no realice cabriolas cuando utilice la silla de ruedas IRIS.

ATENCIÓN

Una “cabriola” significa apoyarse en las ruedas traseras de la silla a la vez que levanta al aire las delanteras. Es peligroso ya que puede producirse una caída o vuelco.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

D. OBSTÁCULOS

ATENCIÓN

Los obstáculos y desperfectos de las carreteras (tales como baches y pavimento roto) pueden producir daños a la silla y pueden ser causa de caída, vuelco o pérdida de control.

Para evitar estos riesgos:

1. Manténgase atento a los posibles peligros – observe la zona por bastante por delante de usted mientras conduce la silla.
2. Asegure que las zonas en donde vive y trabaja están bien niveladas y exentas de obstáculos.
3. Retire o tape los listones de los umbrales entre habitaciones.
4. Instale una rampa en las puertas de entrada y de salida. Asegure que no hay ningún desnivel vertical en la parte inferior de la rampa.
5. Para Ayudarle a Corregir el Centro de Equilibrio:
   a. Incline ligeramente la parte superior de su cuerpo hacia ADELANTE al subir un obstáculo.
   b. Lleve la parte superior de su cuerpo hacia ATRÁS al bajar un obstáculo.
6. Si su silla tiene tubos antivuelco, colóquelos en la posición correcta antes de subir un obstáculo.
7. Mantenga ambas manos sobre los aros de impulso al subir un obstáculo.
8. No haga palanca en un objeto (por ejemplo mobiliario o la jamba de una puerta) para impulsar la silla.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

E. ESTIRAR EL CUERPO O INCLINARLO

ATENCIÓN

Si usted estira o inclina su cuerpo afectará al centro de equilibrio de la silla. Esto puede ser causa de caída o vuelco. Si tiene alguna duda, pida ayuda o utilice un dispositivo para ampliar su capacidad de alcance.

1. NUNCA estire o incline su cuerpo si debe desplazar su peso hacia un lado o levantarse del asiento.
2. NUNCA estire o incline su cuerpo si debe desplazarse hacia delante en el asiento para conseguirlo. Mantenga siempre sus nalgas en contacto con el respaldo.
3. NUNCA estire su cuerpo para alcanzar cosas con ambas manos (ya que de esta forma no podrá impedir la caída si la silla vuelca).
4. NUNCA estire o incline su cuerpo hacia atrás a no ser que su silla tenga colocados los tubos antivuelco en la posición correcta.
5. NO intente alcanzar cosas por encima del respaldo, ya que esto puede dañar a uno o los dos tubos del respaldo y producir una caída.
6. Si Debe Estirar o Inclinar su Cuerpo:
   a. No bloquee las ruedas traseras. Esto produce un punto de vuelco, haciendo que sea más probable la caída o vuelco.
   b. No haga presión en los reposapiés.

   NOTA: Al inclinarse hacia delante se hace presión sobre los reposapiés pudiendo hacer que la silla vuelque si se inclina demasiado.
   c. Lleve su silla lo más próxima posible al objeto que desea alcanzar.
   d. No intente coger un objeto del suelo estirando sus brazos entre las rodillas. Es menos probable que vuelque la silla si lo coge por uno de los lados de la silla.
   e. Gire las ruedas delanteras hasta situarlas en la posición más avanzada posible. Esto hace que la silla sea más estable.

   NOTA: Para ello, lleve su silla a una posición algo más allá de donde se encuentra el objeto y luego recule un poco a lado de él. Al retroceder las ruedas delanteras quedarán en posición avanzada.
   f. Agarre firmemente una de las ruedas trasera o un reposabrazos con una mano. Esto ayudará a evitar una caída si la silla se inclina.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

F. DESPLAZARSE HACIA ATRÁS

ATENCIÓN

Tenga especial cuidado si se desplaza hacia atrás con la silla. Esta es más estable cuando se desplaza hacia delante. Puede perder el control o volcar si una de las ruedas traseras colisiona con un objeto y deja de rodar.

1. Accione la silla lenta y suavemente.
2. Si la silla tiene tubos antivuelco asegure que están colocados en la posición correcta.
3. Pare frecuentemente y compruebe que el camino está despejado.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

G. RAMPAS, PENDIENTES Y PLANOS INCLINADOS

ATENCIÓN

Al desplazarse por una pendiente, lo que incluye las rampas y los planos inclinados, cambiará el centro de equilibrio de la silla. Su silla será menos estable ya que está en un ángulo. Los tubos antivuelco pueden evitar una caída o vuelco.

1. No utilice la silla en pendientes superiores al 10%. (Una pendiente del 10% significa lo siguiente: un pie de elevación por cada diez pies de longitud).
2. Vaya siempre lo más recto posible tanto al bajar como al subir la pendiente. (No intente “atajar” en una pendiente o rampa).
3. No gire o cambie de dirección en una pendiente.
4. Permanezca siempre en el CENTRO de la rampa. Asegure que la rampa es lo suficientemente ancha para que no haya peligro de que una de las ruedas se salga por uno de los lados.
5. No se pare en una pendiente inclinada. Si se para puede perder el control de la silla.
6. No bloquee NUNCA las ruedas traseras para intentar ralentizar o parar la silla. Lo más probable es que de esta forma pierda el control de la silla.
7. Preste atención a:
   a. Las superficies húmedas o deslizantes.
   b. Los cambios de inclinación de la pendiente (o resaltes, protuberancias o depresiones). Estos pueden producir una caída o vuelco.
   c. Los cortes verticales al final de la pendiente. Un corte vertical de sólo ¾ de pulgada puede hacer que una de las ruedas delanteras se atasque haciendo que la silla vuelque hacia delante.
8. Para Reducir el Riesgo de Caída o Vuelco:
   a. Incline o presione su cuerpo CUESTA ARRIBA. Esto ayudará a ajustar los cambios del centro de equilibrio producidos por la pendiente o plano inclinado.
   b. Haga presión sobre los aros de impulso para controlar la velocidad en un pendiente descendente
      Si va demasiado deprisa puede perder el control.
   c. Pida ayuda siempre que tenga una duda.
9. Rampas en Casa y en el Trabajo – Para su seguridad, las rampas en su casa y en el trabajo deben cumplir todos los requisitos legales de su país. Recomendamos lo siguiente:
   a. Anchura: Como mínimo cuatro pies de anchura.
   b. Barandillas: Para reducir el riesgo de caída, los laterales de la rampa deben disponer de barandillas (o bordes elevados de al menos tres pulgadas de altura)
   c. Pendiente: No superior al 10%.
   d. Superficie: Plana y uniforme, con una moqueta fina u otro material no deslizante (Asegure que no hay resaltes ni depresiones)
   e. Refuerzos: Las rampas deben ser ROBUSTAS. Puede que sea necesario un refuerzo para que las rampas no pandeen cuando pasa sobre ellas.
   f. Evite toda caída vertical: Tanto en la parte superior como en la inferior debería de haber una transición que evite toda caída vertical.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

H. TRASLADO

ATENCIÓN

Es peligroso subirse a la silla o abandonarla por sí mismo. Esto exige buen equilibrio y agilidad. Recuerde que existe un momento al subirse a o abandonar la silla en el que el asiento no está debajo de usted. Para Evitar Caídas:

1. Trabaje con sus asesor sanitario para aprender a seguir los métodos más seguros.
    a. Aprenda cómo situar su cuerpo y como mantenerse a sí mismo al subirse a o al abandonar la silla.
    b. Pida que alguien le ayude hasta saber cómo hacerlo por sí mismo.
2. Bloquee las ruedas traseras antes de procederse a subirse a o abandonar la silla. Esto impedirá que dichas ruedas rueden.

NOTA: Pero no olvide que esto no impedirá que la silla se separe de usted o vuelque.

3. Asegure que los neumáticos de las ruedas están correctamente inflados. Si las ruedas tienen baja presión los bloqueos de las ruedas pueden resbalar.
4. Lleve la silla lo más cerca posible del asiento en el que se encuentra o al que va a desplazarse. Si fuera posible utilice un tablero de traslado.
5. Gire las ruedas delanteras hasta que estén en la posición más avanzada posible.
6. Si fuera posible retire los reposapiés hacia un lado.
    a. Asegure que sus pies no quedan atrapados en el espacio entre reposapiés.
    b. Evite aplicar peso sobre los reposapiés ya que podría hacer que la silla vuelque.
7. Asegure que los reposabrazos han sido retirados y que no suponen ningún impedimento.
8. Siéntese lo más atrás que pueda del asiento. Esto reducirá el riesgo de que la silla vuelque o se aleje de usted.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

I. BORDILLOS Y ESCALONES

ATENCIÓN

1. Cada una de las personas que vayan a ayudarle debe leer las siguientes notas de advertencia “Para un Uso Seguro” (Sección VII) y “Para Acompañantes” (Sección V, Parte K).
2. No intente subir o bajar solo un bordillo o escalón.
3. Desbloquee y retire los tubos antivuelco de forma que no supongan interferencia alguna.
4. No intente subir un bordillo o escalón alto A NO SER que reciba ayuda. Si lo hace puede ser que la silla pierda el equilibrio y vuelque.
5. Suba y baje los bordillos y escalones de forma perpendicular (derecho, en ángulo recto). Si lo hace en otro ángulo puede producirse una caída o vuelco.
6. Sepa que el impacto producido al caer de un bordillo o escalón puede dañar la silla o aflojar las fijaciones.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

J. ESCALERAS

ATENCIÓN

1. No utilice NUNCA esta silla para subir o bajar escaleras A NO SER que alguien le ayude. De lo contrario puede producirse una caída o vuelco.
2. Las personas que vayan a ayudarle deben leer y seguir las notas de advertencia “Para Acompañantes” (Sección V, Parte K) y “Para un Uso Seguro” (Sección VII).

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

K. ESCALERAS MECÁNICAS

ATENCIÓN

No utilice NUNCA esta silla en escaleras mecánicas, incluso con un acompañante. De lo contrario puede producirse caídas o vuelcos.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

VII. NOTAS DE ADVERTENCIA: PARA UN USO SEGURO (ACOMPAÑANTES)

ATENCIÓN

Antes de prestar ayuda al ocupante de la silla lea las notas de advertencia "Para Acompañantes" de la Sección V, Parte K y siga las instrucciones pertinentes. Sepa que debe conocer los mejores métodos más idóneos para su capacidad.

A. USO DEL MECANISMO DE BASCULACIÓN

ATENCIÓN

Antes de proceder a oscilar la silla:

- Compruebe siempre que los brazos del ocupante de la silla permanecen estables sobre o dentro de los reposabrazos.
- Compruebe siempre que las piernas del ocupante de la silla se encuentran estables sobre los reposapiés.
- No coloque nunca las manos, pies u objetos extraños sobre el mecanismo de basculación.
- No empuje o mueva nunca la silla con el asiento oscilado a la posición delantera.
- No añada nunca accesorios que no hayan sido específicamente diseñados para la silla IRIS.
- No sobrepase nunca la posición de basculación que deja el respaldo paralelo al suelo.

B. DESCENDER UN BORDILLO O UN SOLO ESCALÓN

ATENCIÓN

Siga los siguientes pasos para ayudar al ocupante de la silla a descender un bordillo o un escalón DE ESPALDAS:

1. Permanezca detrás de la silla.
2. Varios pies antes de llegar al borde del bordillo o escalón gire la silla y póngala de espaldas.
3. Mirando por encima de su hombro, camine hacia atrás hasta alejarse del bordillo o escalón bajando al nivel inferior.
4. Tire de la silla hacia usted hasta que las ruedas traseras lleguen al borde del bordillo o escalón. Seguidamente deje que las ruedas traseras rueden lentamente hasta llegar al nivel inferior.
5. Cuando las ruedas traseras se encuentren seguras sobre el nivel inferior, oscile la silla hacia atrás hasta que alcance su punto de equilibrio. Esto hará que las ruedas delanteras se separen del bordillo os escalón.
6. Mantenga la silla equilibrada y de un pequeño paso hacia atrás. Gire la silla y baje suavemente las ruedas delanteras hasta apoyarlas sobre el suelo.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

C. SUBIR UN BORDILLO O UN SOLO ESCALÓN

ATENCIÓN

Siga los siguientes pasos para ayudar al ocupante de la silla a subir un bordillo o un escalón DE FRENTE:

1. Permanezca detrás de la silla.
2. Mire de frente al bordillo y oscile la silla sobre la ruedas traseras de forma que las ruedas delanteras pasen por encima del bordillo o escalón.
3. Avance, apoyando las ruedas delanteras sobre el nivel superior en cuanto esté seguro de que han sobrepasado el bordillo o escalón.
4. Siga avanzando hasta que las ruedas traseras entren en contacto con la cara del bordillo o escalón. Levante y haga rodar las ruedas traseras hasta situarlas sobre el nivel superior.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

D. SUBIR ESCALERAS

ATENCIÓN

1. Utilice como mínimo dos acompañantes para subir a la silla y a su ocupante por unas escaleras.
2. Mueva la silla y al ocupante de espaldas por las escaleras.
3. La persona que está detrás es la que dirige la operación. Es ella la que hace oscilar la silla hasta llegar a su punto de equilibrio.

4. Un segundo acompañante situado en la parte delantera debe agarrar firmemente la parte delantera de la guía del asiento y levantar la silla por encima de un escalón cada vez.
5. Los acompañantes se desplazan al escalón inmediatamente siguiente. Repitiendo el mismo procedimiento para cada escalón hasta llegar al descansillo.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

E. BAJAR ESCALERAS

⚠ ATENCIÓN

1. Utilice como mínimo dos acompañantes para bajar la silla y a su ocupante por unas escaleras.
2. Mueva la silla y al ocupante de frente por las escaleras.
3. La persona que está detrás es la que dirige la operación. Es ella la que hace oscilar la silla hasta el punto de equilibrio de las rueda traseras y hace que éstas rueden hasta el borde del escalón.
4. El segundo acompañante permanece sobre el tercer escalón y agarra la silla por la parte delantera de la guía del asiento. Baje la silla un escalón cada vez dejando rodar las ruedas sobre el borde del escalón.
5. Los acompañantes se desplazan al siguiente escalón. Repetir este procedimiento para cada uno de los escalones hasta llegar al descansillo.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

F. MANTENIMIENTO

⚠ ATENCIÓN

1. Inspeccione y mantenga esta silla de forma estricta según la tabla de la sección XI. Mantenimiento.
2. Si detecta algún problema, asegúrese de que dicho problema es eliminado o la silla reparada antes de volver a utilizarla.
3. Pida a nuestra representante autorizado que realice como mínimo una vez al año una inspección, comprobación de la seguridad y mantenimiento de la silla.

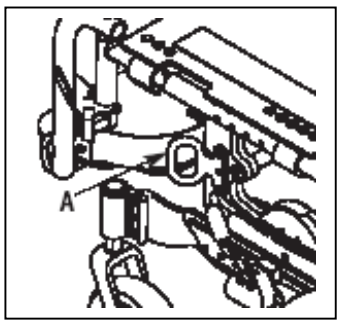
Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas. Para más información sobre mantenimiento, ver la Sección XI: Mantenimiento.

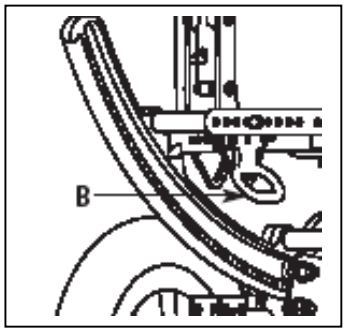
G. USO EN TRÁNSITO

Ver también la sección VIII, parte N y la sección V, parte J sobre la opción de tránsito adicional y las advertencias sobre vehículos a motor.

⚠ ATENCIÓN

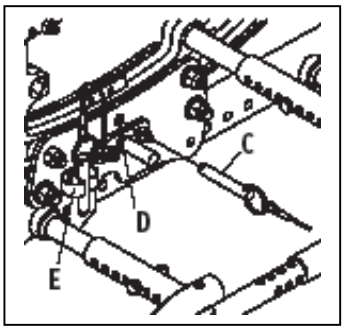
1. Si fuera posible y viable, el ocupante de la silla debe ser trasferido al asiento apropiado del vehículo y utilizar los elementos de seguridad del mismo vehículo.
2. Si la silla de ruedas es utilizada para transporte, debe estar situada de cara al sentido de desplazamiento.
3. El ocupante de la silla no debe pesar más de 250 libras con el bastidor estándar o más de 250 libras con la opción para versión reforzada.
4. La figura de la derecha muestra la posición de los puntos de fijación de la silla, en la parte delantera (A) y trasera (B).
5. Utilizar sólo Sistemas de Seguridad de Ocupantes que hayan sido instalados de acuerdo con las instrucciones del fabricante y la norma SAE J2249.
6. Fijar los Sistemas de Seguridad de Ocupantes a los puntos de anclaje de acuerdo con las instrucciones del fabricante y la norma SAE J2249.
7. Amarrar los cinturones de seguridad de acuerdo con las instrucciones del fabricante y la norma SAE J2249.
8. Durante el tránsito en una silla con la opción para versión reforzada y en el caso de ocupantes de más de 250 libras de peso debe utilizarse la “clavija de bloqueo en tránsito” (C) .





⚠ ATENCIÓN

No utilizar la silla como asiento en un vehículo de motor sin la “clavija de bloqueo en tránsito” para sillas con la opción para versión reforzada y ocupantes que pesen más de 250 libras.



Situación de la Clavija de Bloqueo en Tránsito
Esta clavija está situada en la chapa interior del carro (F) en el clip de retención (E).

Utilización de la clavija:

1. Llevar el mecanismo de basculación hacia abajo cerca de la posición horizontal.
2. Extraiga la clavija del receptáculo (E).
3. Introduzca la clavija por la parte interior a través de las chapas del carro y el balancín (D).
4. Para retirarla, tire de la clavija hacia fuera y vuelva a colocarla en el receptáculo (E).

NOTA: Para conseguir una copia de la norma SAE 32249 los Sistemas de Seguridad de Ocupantes Utilizados en Vehículos a Motor póngase en contacto con: SAE International, 400 Commomwealth Drive, Warrendale, PA 15095 – (412) 776-4970.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

VII. NOTAS DE ADVERTENCIA: COMPONENTES Y OPCIONES

A. TUBOS ANTIVUELCO (OPCIONAL)

ATENCIÓN

Los tubos antivuelco pueden ayudarle a evitar que la silla vuelque hacia atrás en condiciones normales.

1. Sunrise Recomienda Utilizar Tubos Antivuelco:
   a. A NO SER que usted sea un experto ocupante de sillas de ruedas y esté seguro de que no va a volcar
   b. Cada vez que usted modifique o ajuste la silla. Los cambios efectuados pueden facilitar el vuelco hacia atrás. Utilice tubos antivuelco hasta estar seguro de haberse adaptado a los cambios y no exista peligro de volcar.
2. Cuando bloquee la silla y permanezca quieto (en posición “abajo”) los tubos antivuelco deberían estar ENTRE 1 ½ y 2 pulgadas del suelo.
   a. Si están demasiado ALTOS, puede que no eviten el vuelco.
   b. Si están demasiado BAJOS, pueden engancharse a obstáculos que nos serían problema alguno durante el uso normal. Si esto ocurriese puede caer o sus silla volcar.
3. Mantenga los Tubos Antivuelco Fijos en la Posición Correcta A NO SER QUE:
   a. Disponga de un acompañante, o
   b. Vaya a subir o bajar un bordillo, o superar un obstáculo, y puede hacerlo sin peligro alguno sin ellos. En estos momentos asegúrese de que los tubos antivuelco están subidos, totalmente retirados.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

B. REPOSABRAZOS

ATENCIÓN

Los reposabrazos no soportarán el peso de la silla.

1. No levante NUNCA la silla utilizando los reposabrazos. Pueden aflojarse o romperse.
2. Levante la silla sólo por los componentes del bastidor no desmontables

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

C. ASA DE EMPUJE PARA EL ACOMPAÑANTE

ATENCIÓN

1. Mantenga siempre las manos alejadas del mecanismo de bloqueo situado en la parte inferior de los tubos del respaldo al plegar y desplegar el respaldo.
2. Mantenga siempre los dedos alejados del interior de la bisagra al reajustar la asa de empuje para el acompañante.

D. FIJACIONES

ATENCIÓN

Muchos de los tornillos, pernos y tuercas de la silla son de tipo especial de alta resistencia. La utilización de elementos de fijación inapropiados puede ser causa de rotura de la silla.

1. Use SÓLO elementos de fijación suministrados por nuestro representante autorizado (u otros del mismo tipo y resistencia, tal como indican las marcas en la cabeza).
2. Los elementos de fijación demasiado o demasiado poco apretados pueden romperse y ser causa de rotura de la silla.
3. Si los pernos o tornillos se aflojan apriételos lo antes posible.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

E. REPOSAPIES

ATENCIÓN

Los reposapiés no soportarán el peso de la silla.

1. Cuando están en su posición más baja los reposapiés deberían estar COMO MÍNIMO A 2 ½ PULGADAS del suelo. Si están demasiado bajos pueden tropezar con obstáculos que no serían problema alguno en condiciones normales. Esto puede hacer que la silla se pare repentinamente y vuelque.
2. Para Evitar Tropezar o Caer al Subirse o Bajarse de la Silla:
   a. Asegure que sus pies no quedan atrapados en el espacio entre los reposapiés.
   b. Evite hacer peso sobre los reposapiés ya que la silla puede volcar hacia delante.
3. No levante NUNCA la silla por los reposapiés. Los reposapiés se desprenderán y no soportarán el peso de la silla. Levante la silla sólo por los componentes del bastidor no desmontables

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

F. NEUMÁTICOS

ATENCIÓN

Un inflado adecuado alargará la vida útil de los neumáticos y hará que su silla sea más fácil de utilizar.

1. No utilice la silla si alguno de los neumáticos está poco o demasiado inflado. Compruebe semanalmente la presión, indicada en el lateral de los neumáticos.
2. Una presión baja en una rueda trasera puede hacer que ésta se bloquee, poniéndose a girar cuando menos lo espere.
3. Un presión baja en cualquiera de las ruedas puede hacer que la silla vire hacia uno de los lados y se pierda el control.
4. Las ruedas demasiado infladas pueden reventar.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

G. CINTURONES DE POSICIÓN (OPCIONALES)

ATENCIÓN

Utilice los cinturones de posición SÓLO para ayudar a mantener la postura del ocupante. Un uso inapropiado de estos cinturones puede ser causa de graves lesiones o muerte del ocupante.

1. Asegure que el ocupante no resbala hacia abajo en el asiento. Si ocurriese esto el ocupante puede sufrir compresión pulmonar o asfixia debido a la presión de los cinturones.
2. Los cinturones deben estar bien ceñidos, pero no demasiado apretados de forma que dificulten la respiración del ocupante. Debe poder introducir la palma de la mano abierta entre el cinturón y el ocupante.
3. Una cuña pélvica o un dispositivo similar puede ayudar a impedir que el ocupante resbale hacia abajo en el asiento. Consulte al médico, enfermera o terapeuta para ver si el ocupante necesita algún dispositivo similar.
4. Utilizar cinturones de posición sólo con un ocupante que pueda cooperar. Asegure que el ocupante puede soltar fácilmente el cinturón en caso de emergencia.
5. No Utilizar NUNCA Cinturones de Posición:
   a. Como cinturón de seguridad del paciente. Un cinturón de seguridad exige ser prescrito por el médico.
   b. En ocupantes en estado comatoso o agitado.
   c. Como cinturón de seguridad en un vehículo a motor. En el caso de accidente o parada repentina el ocupante puede salir despedido de la silla. Los cinturones del asiento de las sillas de ruedas no impedirán esto, pudiendo además ser causa de lesiones adicionales.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

H. MOTOR DE ACCIONAMIENTO

ATENCIÓN

No instalar motor alguno en ninguna de las sillas Quickie. De lo contrario:

1. Afectará al centro de equilibrio de la silla y puede ser causa de caída o vuelco.
2. Afectará al bastidor y anulará la garantía.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

I. PUÑOS

ATENCIÓN

Cuando disponga de un acompañante asegure que la silla dispone de puños de tracción.

1. Estos puños son un punto seguro para que el acompañante agarre la silla por detrás, evitando cualquier caída o vuelco. Asegure que se usan dichos puños cuando dispone de un acompañante.
2. Asegure que dichos puños no giran ni resbalan.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

J. EJES DE DESMONTAJE RÁPIDO

ATENCIÓN

1. No utilice esta silla A NO SER que ambos ejes de desmontaje rápido están firmemente enclavados. Un eje mal enclavado puede salirse y producir una caída.
2. Los ejes no quedan bien enclavados hasta que el botón de desmontaje rápido salta totalmente. Un eje mal enclavado puede salirse y producir una caída, vuelco o pérdida de control y producir graves lesiones al ocupante o a otros.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

K. EJES TRASEROS

ATENCIÓN

Un cambio en la configuración de las ruedas traseras afectará al centro de equilibrio de la silla.

1. Cuanto más desplaza los ejes traseros hacia delante, mayor será la posibilidad de que la silla vuelque hacia atrás.
2. Consulte al médico, enfermera o terapeuta para encontrar la mejor posición de los ejes traseros para su silla. No cambie la posición A NO SER que esté seguro que no hay peligro de volcar.
3. Ajuste las fijaciones de las ruedas traseras después de hacer un cambio en los ejes traseros.
    a. Si no lo hiciese las fijaciones pueden no fallar.
    b. Asegure que los brazos de bloqueo se introducen 1/8 de pulgada más allá de las ruedas cuando están bloqueados.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

L. BLOQUEOS DE RUEDAS TRASERAS

ATENCIÓN

Los bloqueos de las ruedas traseras NO han sido diseñados para ralentizar o detener el movimiento de la silla. Utilícelos sólo para impedir que las ruedas traseras rueden cuando la silla esté totalmente parada.

1. No utilice NUNCA los bloqueos de las ruedas para reducir la velocidad o detener la silla cuando ésta se está moviendo, ya que de lo contrario puede perder su control.
2. Para impedir que las ruedas traseras rueden, bloquee ambas ruedas cuando vaya a proceder a bajarse o a subirse de la silla.
3. Una rueda trasera poco inflada puede hacer que el bloqueo de la rueda de ese lado resbale haciendo que la rueda gire cuando menos se espera.
4. Asegure que los brazos de bloqueo se introducen 1/8 de pulgada más allá de las ruedas cuando están bloqueados. Si no fuera así los bloqueos pueden fallar.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

M. SISTEMAS DE ASIENTO MODIFICADOS

ATENCIÓN

La utilización de un sistema de asiento no aprobado por Sunrise puede cambiar el centro de equilibrio de la silla, pudiendo ser causa de que la silla vuelque.

1. No cambie el sistema de asiento de la silla A NO SER que haya consultado antes a nuestro representante autorizado.
2. La utilización de un sistema no aprobado (base y asiento de la silla) como asiento en un vehículo a motor puede elevar el riesgo de sufrir graves lesiones o muerte en el caso de accidente.
   - Sólo podrá aprobarse un sistema completo (base y asiento de la silla) para ser utilizado como asiento en un vehículo a motor.
   - El asiento proporcionado puede o no ser apropiado para ser utilizado como asiento en un vehículo a motor en combinación con la base de esta silla.
   - Antes de utilizar este sistema como asiento en un vehículo a motor debe comprobar que el fabricante lo ha aprobado en combinación con la base de la silla.
   - Antes de utilizar este sistema como asiento en un vehículo a motor debe leer y cumplir todas las instrucciones de empleo suministradas tanto por Sunrise Medical como por el fabricante del asiento así como las instrucciones de empleo de cualquier otro componente o accesorio.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

N. OPCIÓN PARA TRÁNSITO

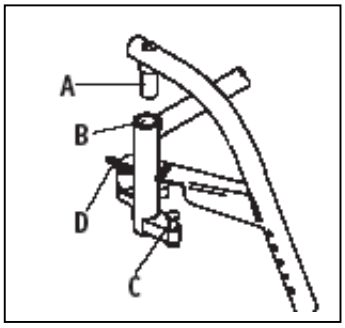
ATENCIÓN

1. Utilice sólo sistemas de seguridad para sillas de ruedas que cumplan la norma SAE J2249 – Sistemas de Seguridad para Ocupantes de Sillas de Ruedas Utilizadas en Vehículos a Motor. No utilice sistemas de seguridad que confíen en la estructura de la silla para transmitir las cargas al vehículo.
2. La silla de ruedas ha sido sometida a pruebas dinámicas en la posición mirando adelante a una velocidad de 30 mph en el caso de impacto frontal. La silla de ruedas debe mirar hacia delante durante el transporte.
3. Para reducir las posibles lesiones a los ocupantes del vehículo los accesorios de la silla tales como bandejas y equipos respiratorios deben ser retirados y fijados individualmente.
4. No debe fiarse de los soportes para mantener la postura y los dispositivos de posición para retener a los ocupantes en caso de accidente.
5. No modificar o sustituir las piezas del bastidor, los componentes o el asiento de la silla.
6. Las paradas bruscas o los impactos pueden dañar estructuralmente a la silla. Las sillas implicadas en accidentes deben ser sustituidas.

Si no tiene en cuenta estas advertencias pueden producirse daños a la silla, caídas, vuelcos o pérdida de control, lo que podría ser causa de graves lesiones al ocupante o a otras personas.

IX. MONTAJE Y AJUSTE

NOTA: Si coloca la silla sobre una mesa o una superficie plana, tal como un banco de trabajo, le ayudará a realizar las siguientes operaciones de forma más fácil.
NOTA SOBRE PARES DE APRIETE: El par indicado es el apriete óptimo para cada elemento de fijación es particular. Al apretar los elementos de fijación de las sillas Quickie debe utilizarse una llave dinamométrica con una escala en libras.pulgada. A no ser que se indique lo contrario utilice un par de apriete de 60 libras.pulgada al montar la silla..



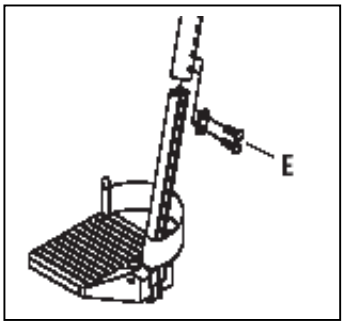
A. REPOSAPIES Y SOPORTES ABATIBLES A 60º, 70º, 70ºv o 90º

1. Instalación
- a. Introduzca el pivote (A) en el receptor (B) del tubo delantero con el reposapiés mirando hacia fuera del bastidor.
- b. Gire el reposapiés hacia dentro hasta que quede bloqueado en la posición correcta sobre el tornillo de fijación (C).

2. Desmontaje
- a. Para desmontar el reposapiés pulse el elemento de liberación (D) hacia el bastidor.
- b. Gire el reposapiés hacia fuera y levántelo.

3. Ajuste de la Altura con Tubo Extensor
- a. Quite los tornillos (E) del tubo soporte del bastidor
- b. Regule la altura del reposapiés.
- c. Vuelva a colocar los tornillos (E)

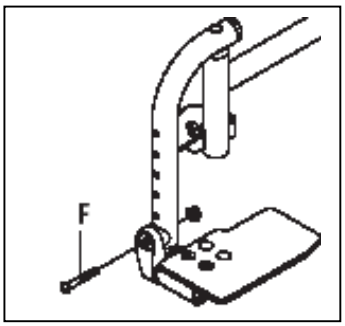
4. Ajuste de la Altura, Montaje Delantero
- a. Afloje y retire el tornillo de retención (F) del tubo soporte del bastidor.
- b. Sitúe la chapa del reposapiés hacia arriba o hacia abajo con los agujeros previamente taladrados en el tubo soporte.
- c. Vuelva a colocar el tornillo (F) y apriételo.



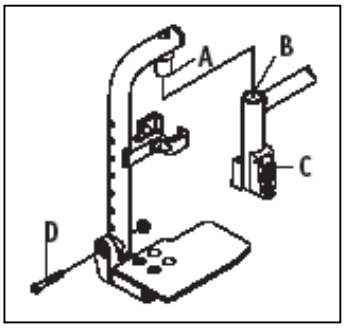
B. REPOSAPIÉS ELEVABLES PARA VERSIÓN REFORZADA (OPCIONAL)

1. Instalación
Introduzca el pivote (A) en el receptor (B) del tubo delantero del bastidor hasta quedar bloqueado en la posición correcta.

2. Desmontaje
Para desmontar el reposapiés, pulse el elemento de liberación (C) mientras levanta el reposapiés para sacarlo del receptor.

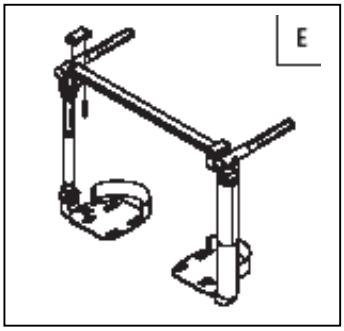


3. Ajuste de la Altura, Montaje Delantero
- a. Afloje y retire el tornillo de retención (D) del soporte de montaje del reposapiés.
- b. Sitúe la chapa del reposapiés hacia arriba o hacia abajo con los agujeros previamente taladrados en el tubo soporte.
- c. Vuelva a colocar el tornillo y apriételo.

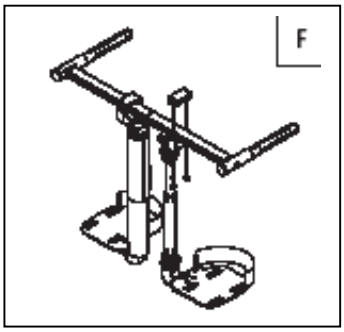


C. REPOSAPIÉS CON MONTAJE CENTRAL (OPCIONAL)

1. Montaje Lateral
Puede ser montado lateralmente tal como se muestra en la figura (E).

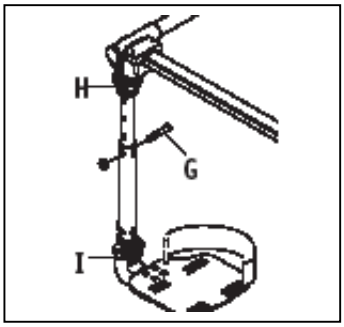


2. Montaje Central
Puede montarse en el centro tal como se muestra en la figura (F)



3. Ajuste de la Altura

a. Aflojar y quitar el tornillo de retención (G) en el soporte de montaje del reposapiés.
b. Deslizar el tubo inferior hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada hasta que queden alineados los agujeros de los tubos soporte.
c. Volver a introducir el tornillo y apretar



4. Ajuste del Ángulo del Reposapiés

a. Aflojar el tornillo de retención (H) en la rótula de ajuste
b. Situar el reposapiés hacia delante o hacia atrás según el ángulo deseado
c. Volver a apretar el tornillo.

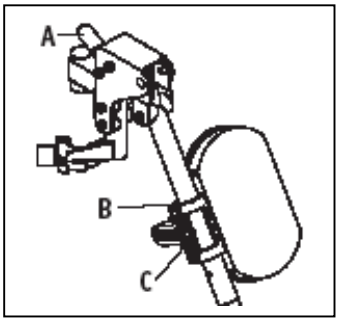
5. Ajuste del Ángulo del Reposapiés

a. Aflojar el tornillo de retención (I) de la rótula de la chapa del reposapiés
b. Situar la chapa del reposapiés hacia arriba o hacia abajo según el ángulo deseado.
c. Volver a apretar el tornillo.

D. REPOSAPIERNA ARTICULADO (OPCIONAL)

1. Instalación o Desmontaje

Para instalar o desmontar el reposapierna articulado ver las instrucciones de instalación del Reposapiés Retirable.



2. Ajuste de la Elevación

a. Para subir el reposapierna, levántelo hasta la posición deseada. El reposapierna quedará automáticamente bloqueado en esta posición
b. Para bajar el reposapierna, cuando está sentado en la silla, lleve la palanca de liberación (A) hacia abajo y baje el reposapierna hasta la posición deseada. El reposapierna quedará automáticamente bloqueado en esta posición

3. Ajuste de la Altura del Soporte para la Pantorrilla

a. Gire la abrazadera del tubo (B) hacia fuera.
b. Deslícela hacia arriba o hacia abajo.
c. Gírela hacia atrás hasta la posición deseada.

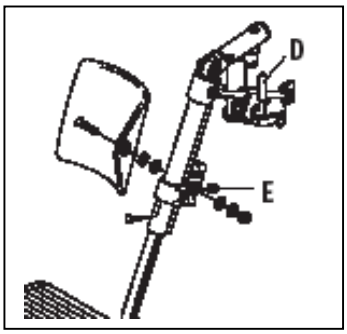
4. Ajuste de la Altura con Tubo Extensor

a. Quite el tornillo (C) del tubo soporte del bastidor.
b. Regule la altura del reposapiés
c. Alinee la abrazadera del tubo con el tornillo seleccionado.
d. Vuelva a apretar el tornillo (C).

E. REPOSAPIERNA ELEVABLE (OPCIONAL)

1. Instalación o Desmontaje

Para instalar o desmontar el reposapierna elevable ver las instrucciones de instalación del Reposapiés Retirable.

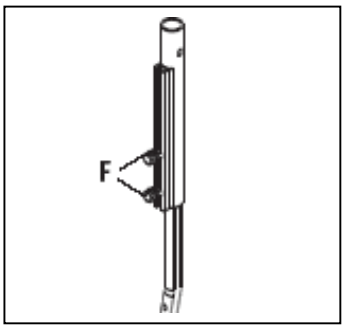


2. Ajuste de la Elevación

a. Para subir el reposapierna, levántelo hasta la posición deseada. El reposapierna quedará automáticamente bloqueado en esta posición
b. Para bajar el reposapierna, cuando está sentado en la silla, lleve la palanca de liberación (A) hacia abajo y baje el reposapierna hasta la posición deseada. El reposapierna quedará automáticamente bloqueado en esta posición

3. Ajuste de la Altura del Soporte para la Pantorrilla

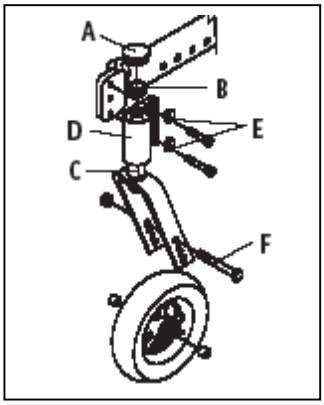
a. Afloje el tornillo de retención (E) situado en la parte trasera del conjunto soporte de la pantorrilla
b. Deslice el conjunto soporte de la pantorrilla hacia arriba o hacia abajo.
c. Apriételo en la posición deseada.



4. Ajuste de la Altura con Tubo Extensor

a. Afloje ambos tornillos (F) del tubo soporte del bastidor.
b. Regule la altura del reposapiés.
c. Vuelva a apretar todos los tornillos (F).

F. CONJUNTO DE RUEDAS DELANTERAS / HORQUILLAS



1. Instalación

a. Quitar la tapa antipolvo (A) del alojamiento de las ruedas delanteras. Quite la tapa moviéndola hacia atrás y hacia delante.
b. El conjunto de la rueda tiene una tuerca (B) y una arandela (inmediatamente debajo de la tuerca). Quite la tuerca y la arandela.
c. Introduzca el vástago de la rueda (C) en el alojamiento (D) y ponga la arandela sobre el vástago.
d. Coloque la tuerca (B) sobre el vástago de la rueda y apriétela hasta eliminar todo el huelgo. Seguidamente aflójela aproximadamente 1/8 de vuelta, aunque permitiendo que gire libremente.
e. Vuelva a colocar la tapa en el alojamiento de la rueda.

2. Ajuste del Ángulo de las Ruedas

Para un funcionamiento óptimo, el alojamiento de la rueda tiene que formar siempre un ángulo de 90º con el suelo (perpendicular al suelo). Este ajuste se lleva a cabo con un mecanismo excéntrico.

a. Para cambiar el ángulo ponga la silla sobre una superficie plana (tal como una mesa).
b. Quite las tuercas de los tornillos de la parte trasera de la placa de la rueda. Esta placa está ranurada en la parte superior e inferior para fines de ajuste.
c. Coloque un gran triángulo recto contra la superficie de la mesa y la superficie delantera de la caja de los cojinetes de la rueda para alinear el eje de giro del vástago de la rueda de forma que quede perpendicular a la superficie del suelo.
d. Gire las arandelas excéntricas (E) independientemente hasta que queden en la posición correcta.
e. Cuando el alineamiento es correcto vuelva a apretar los dos tornillos de retención.
f. Repita el mismo proceso para la otra rueda.

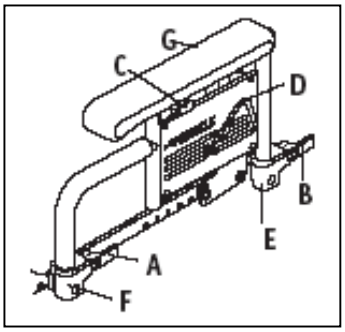
NOTA: Utilice un par de apriete de 100 libras.pulgada al montar la placa de la rueda.

3. Ajuste de la Altura

a. Afloje y quite el tornillo (F).
b. Sitúe el eje a la altura deseada utilizando los agujeros de la horquilla.
c. Vuelva a colocar y a apretar el tornillo.
d. Repita en el otro lado.

NOTA: El bastidor debe permanecer horizontal cuando se regula la altura. Ver matriz en la guía para efectuar pedidos para un ajuste correcto.

G. REPOSABRAZOS DE DOBLE TUBO



A. Anclaje delantero
B. Anclaje trasero
C. Palanca superior fijación
D. Panel del reposabrazos
E. Receptor trasero
F. Receptor delantero
G. Almohadilla del reposabrazos

1. Instalación o Desmontaje

a. El conjunto queda firmemente sujeto cuando la palanca de fijación (A) mira hacia fuera.
b. Tire de la palanca (A) hacia delante para liberar el reposabrazos.
c. Introduzca o quite el reposabrazos.
d. Vuelva a poner la palanca en la posición de fijación.

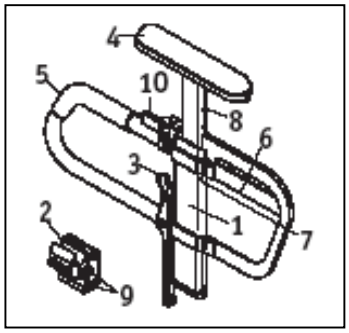
2. Ajuste de la Altura (opcional)

a. Suelte la palanca superior de fijación (C).
b. Coloque el reposabrazos a la altura deseada.
c. Vuelva a poner la palanca en la posición de fijación.
d. Mueva el reposabrazos hacia arriba y hacia abajo para permitir que este quede enclavado en la posición correcta.

3. Retráctil (opcional)

a. Suelte sólo la palanca delantera de fijación (A)
b. Lleve el reposabrazos hacia atrás quedando unido al receptor trasero.
c. Para soltar al reposabrazos totalmente lleve la palanca superior de fijación (B) hacia arriba.
d. Baje el reposabrazos hasta la posición correcta.
e. Vuelva a poner la palanca en la posición de fijación.

H. REPOSABRAZOS REGULABLE EN ALTURA (OPCIONAL)



1. Tubo exterior
2. Receptor estándar
3. Palanca liberación
4. Almohadilla
5. Barra de trasferencia
6. Panel lateral
7. Tornillos de ajuste de tensión del tubo exterior
8. Tubo interior
9. Tornillos ajuste receptor
10. Palanca superior

1. Instalación

a. Deslice el tubo exterior (1) en el interior del receptor (2) situado sobre el bastidor de la silla.
b. El reposabrazos quedará automáticamente bloqueado en la posición correcta.

2. Ajuste de la Altura

a. Soltar la palanca superior de fijación (10).
b. Deslice la almohadilla del reposabrazos hacia arriba o hacia abajo hasta la altura deseada.
c. Vuelva a poner la palanca en la posición de fijación.
d. Presione sobre la almohadilla del reposabrazos hasta que el puntal superior quede firmemente enclavado.

3. Desmontaje del Reposabrazos

a. Tire de la palanca hacia atrás (3)
b. Saque el reposabrazos del receptor (2).

4. Montaje del Reposabrazos

a. Introduzca el reposabrazos en el receptor (2)
b. Presione firmemente hasta que la palanca de liberación 83) quede firmemente enclavada.

5. Ajuste del Receptor del Reposabrazos

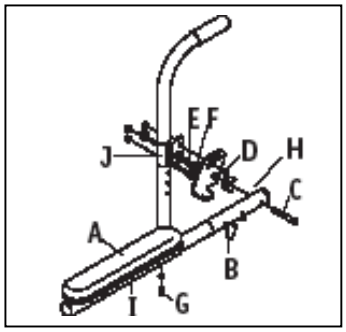
Para apretar o aflojar el ajuste del tubo exterior en el receptor:

a. Afloje los cuatro tornillos (9) situados a los lados del receptor (2).
b. Con el reposabrazos en el receptor, hacer presión en el receptor para conseguir el ajuste deseado.
c. Apriete los cuatro tornillos (9).

6. Ajuste del Tubo Interior

a. En el tubo exterior (7) se han instalado dos tornillos de ajuste.
b. Girar estos tornillos hacia dentro o hacia fuera hasta conseguir el ajuste deseado.

I. REPOSABRAZOS TUBULARES REGULABLES



Tubular Regulable

A. Almohadilla
B. Palanca superior
H. Tubo retráctil
I. Casquillo
J. Abrazadera

1. Subida y bajada

a. Soltar la palanca superior de fijación (B).
b. Llevar el reposabrazos hacia atrás quedando unido al tubo trasero.
c. Bajar el reposabrazos.
d. La palanca (B) queda automáticamente bloqueada.

2. Ajuste de la Altura

a. Aflojar los tornillos (C, D) y desmontar el tubo retráctil (H)
b. Aflojar los tornillos (E, F) y quitar la abrazadera (J).
c. Llevar la abrazadera (J) hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.
d. Apretar los tornillos (E, F).
e. Instalar el tubo y apretar los tornillos (C, D).
f. Repetir el mismo proceso para el otro reposabrazos.

3. Ajuste del Ángulo

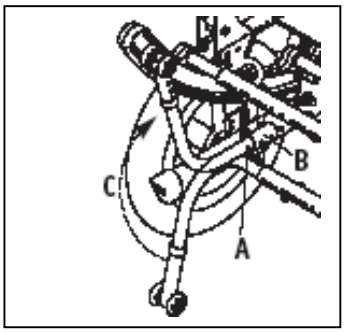
a. Aflojar el tornillo (D).
b. Colocar el reposabrazos en el ángulo deseado utilizando los agujeros del angular del reposabrazos.
c. Apretar el tornillo.

4. Ajuste de la Longitud (opcional)

a. Quite el agarre o almohadilla (A) del reposabrazos.
b. Afloje el tornillo (G) del tubo regulable.
c. Regule el casquillo (I) a la longitud deseada.
d. Apriete el tornillo (G).
e. Vuelva a colocar el agarre o almohadilla del reposabrazos en la posición correcta.

J. TUBOS ANTIVUELCO TRASEROS

Se recomienda utilizar tubos antivuelco en todas las sillas de ruedas.



NOTA: Aplique un par de apriete de 350 libras.pulgada al montar los tubos antivuelco.

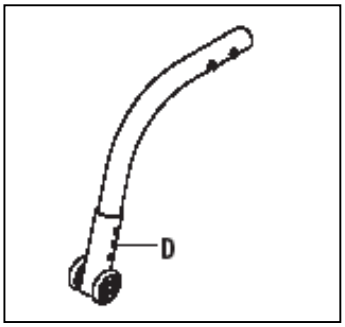
1. Introducción de los Tubos Antivuelco en los Receptores

a. Presionar la clavija de liberación trasera (A) del tubo antivuelco de forma que ambas clavijas sean llevadas hacia adentro.
b. Introducir el tubo antivuelco en el receptor (B).
c. Girar el tubo antivuelco hacia abajo hasta que la clavija de liberación salga por el agujero de montaje del receptor.
d. Introducir el segundo tubo antivuelco de la misma forma.

2. Giro de los Tubos Antivuelco Hacia Arriba

Giro de los tubos antivuelco hacia arriba por el acompañante cuando se superan obstáculos o se suben bordillos.

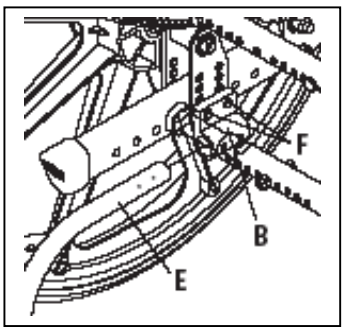
a. Presionar la clavija de liberación (A).
b. Mantener la clavija introducida y girar el tubo antivuelco hacia arriba.
c. Soltar la clavija.
d. Repetir lo mismo con el otro tubo.
e. Recuerde volver a poner los tubos antivuelco en la posición inferior después de terminada la maniobra.



3. Ajuste de la Rueda del Tubo Antivuelco

Las ruedas de los tubos antivuelco puede que deban de ser subidas o bajadas para conseguir una separación apropiada con el suelo (de 1 ½ pulgadas a 2 pulgadas).

a. Presionar la clavija de liberación (D) de forma que quede introducida.
b. Subir o bajar hasta uno de los tres o cuatro agujeros pretaladrados.
c. Soltar la clavija (D).
d. Ajustar la rueda del segundo tubo antivuelco de la misma forma. Ambas ruedas deben estar exactamente a la misma altura.

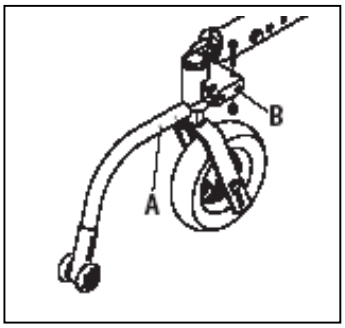


4. Ajuste de la altura de los receptores

a. Desmontar los tubos antivuelco (E) de los receptores (B).
b. Quitar los tornillos (F) del receptor.
c. Situar el soporte a la altura apropiada. El receptor puede ser subido o bajado según sea necesario.
d. Volver a introducir los tornillos (F) y apretar.
e. Repetir lo mismo en el segundo receptor. Ambos soportes deben estar exactamente a la misma altura.
f. Volver a montar los tubos antivuelco.

K. TUBOS ANTIVUELCO DELANTEROS

Se recomienda utilizar tubos antivuelco en todas las sillas de ruedas.



NOTA: Aplique un par de apriete de 100 libras.pulgada al montar los tubos antivuelco.

1. Introducción de los Tubos Antivuelco en los Receptores

a. Presionar la clavija de liberación delantera (A) del tubo antivuelco de forma que ambas clavijas sean llevadas hacia adentro.
b. Introducir el tubo antivuelco en el receptor (B).
c. Girar el tubo antivuelco hacia abajo hasta que la clavija de liberación salga por el agujero de montaje del receptor.
d. Introducir el segundo tubo antivuelco de la misma forma.

2. Giro de los Tubos Antivuelco Hacia Arriba

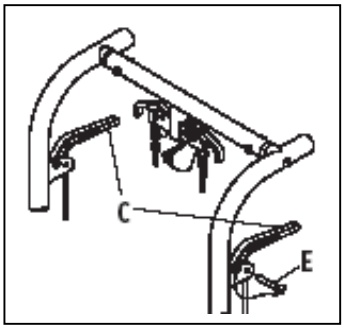
Ver sección J-2.

3. Ajuste de la Rueda del Tubo Antivuelco

Ver sección J-3.

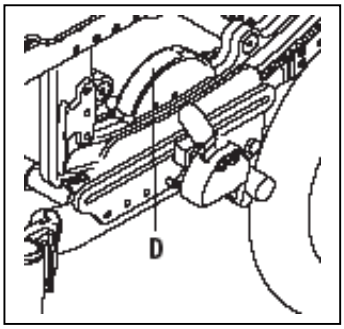
L. MECANISMO DE BASCULACIÓN

El mecanismo de basculación es instalado por Sunrise. Dos mecanismos de cable/disparo bloquean la silla dentro de un intervalo de –5º y 60º dependiendo de la configuración de la silla. La silla Quickie IRIS permite una basculación hacia delante de 0º a 5º. NO INTENTE REALIZAR ESTE AJUSTE. Este ajuste sólo debe ser efectuado por nuestro representante autorizado.



1. Accionamiento del Mecanismo de Basculación

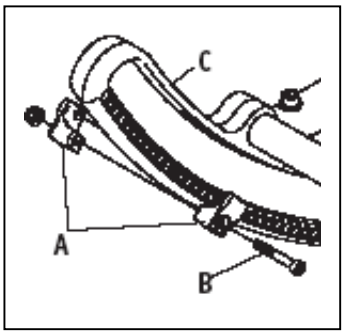
a. Presionando ambos trinquetes (C) al mismo tiempo se desenclava el mecanismo de bloqueo, permitiendo al asiento y al respaldo girar en el espacio. Al soltar los trinquetes los balancines quedan bloqueados.
b. El ángulo aproximado de inclinación del asiento puede ser observado en el indicador (D).
c. Para bloquear la función de basculación introduzca la clavija (F) en el soporte del trinquete.



2. Ajuste de los Topes de Basculación

Pueden realizarse ajustes para limitar la cantidad de basculación (rotación) que la silla permite mediante los topes de basculación (A).

a. Aflojar y quitar el tornillo de retención (B).
b. Situar los topes en la posición deseada.
c. Cada una de las mitades del conjunto de tope debería introducirse directamente en agujeros opuestos del balancín (C). Seguidamente fijar apretando el tornillo (B).



3. Ajuste del Cable

NOTA: No aplicar lubricantes ni en los componentes ni en el conjunto.

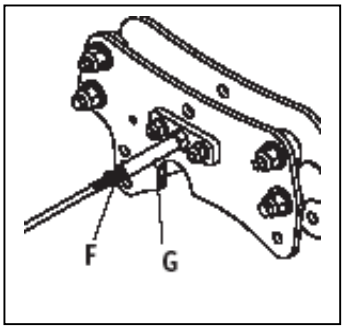
a. Aflojar y quitar las tuercas (D) y desmontar el conjunto soporte (E).
b. Aflojar la tuerca (F).
c. Girar el regulador del cable (G) hasta eliminar todo huelgo del cable. Asegure que la clavija entra y sale totalmente después del ajuste.
d. Apriete la tuerca (F).
e. Vuelva a instalar el conjunto soporte (F).
f. Instale y apriete las tuercas (D).

M. RESPALDO REGULABLE EN ALTURA CON BARRA REGULABLE PARA EL ACOMPAÑANTE (OPCIONAL)

1. Ajuste del Angulo

a. Aflojar el tornillo trasero (F).
b. Aflojar y quitar el tornillo delantero (G).
c. Colocar el respaldo en el ángulo deseado utilizando los agujeros pretaladrados.
d. Volver a colocar y apretar el tornillo delantero (G).
e. Apretar el tornillo trasero (F).
f. Repetir en el otro lado.

NOTA IMPORTANTE: El ajuste de cada lado de la silla debe ser exactamente igual.



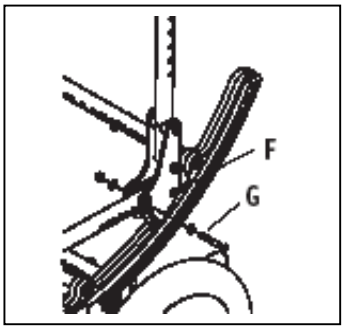
NOTA: Aplicar un par de apriete de 240 libras.pulgada al ajustar el ángulo de la barra para el acompañante.

2. Ajuste del Ángulo del asa de empuje

Presionar ambos botones negros (H) al mismo tiempo. Esto hace que se desenclave la barra del acompañante permitiendo girarla libremente. Al soltar los botones la barra queda enclavada en la posición deseada.

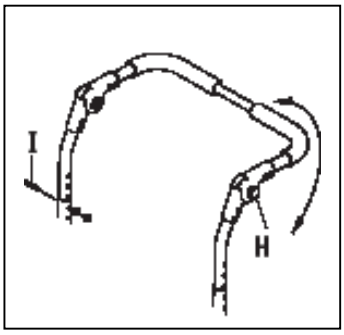
3. Ajuste de la Altura

a. Quitar ambos tornillos (I) del tubo del respaldo (uno en cada lado).
b. Regular la altura del respaldo.
c. Volver a apretar los tornillos (I) en la posición deseada.

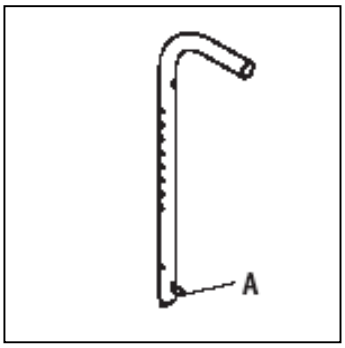


4. Función de Plegado del Respaldo

a. Para plegar el respaldo tire de las clavijas (A) y recline el respaldo hacia delante.
b. Para volverlo a poner en la posición correcta levante el respaldo firmemente hasta que quede bloqueado en la posición original.



N. EXTENSIÓN DEL ASA DE EMPUJE (OPCIONAL)

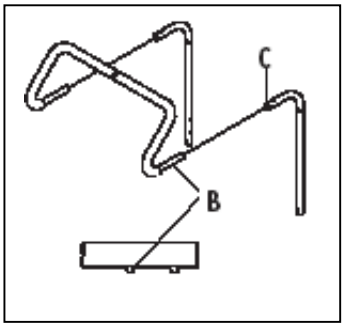


Instalación

a. Pulse el botón (B) en la barra del acompañante de forma que las clavijas de liberación queden retiradas en el interior del tubo.
b. Introduzca el tubo ene receptor trasero (C) hasta que la clavija sobresalga.

O. MECANISMO DE RECLINADO

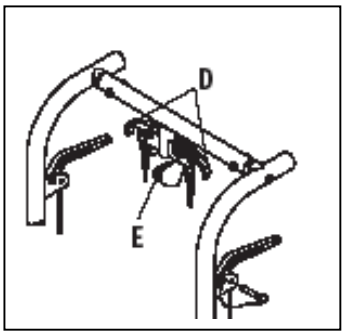
El mecanismo de reclinado de doble trinquete es instalado por Sunrise.



1. Reclinar o Levantar el Respaldo

a. Pulsar ambos trinquetes (D) al mismo tiempo. Al soltarlos el respaldo quedará bloqueado en la posición deseada dentro de su intervalo de 60º.
b. Para bloquear el sistema de ajuste introduzca la clavija (E) en el soporte del trinquete. Después de situar el respaldo bloquee el mecanismo de reclinado en la posición elegida.

P. PROFUNDIDAD DEL BASTIDOR

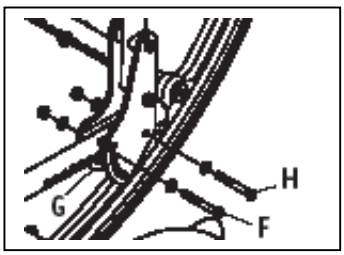


1. Ajuste del Respaldo

a. Afloje y retire el tornillo delantero (F) situado en la parte delantera de la chapa trasera de montaje y utilícelo para fijar el ángulo del respaldo utilizando la posición G en el carro (debajo de la guía lateral).
b. Afloje y retire el tornillo trasero (H) de la chapa trasera de montaje.
c. Repita los dos pasos anteriores en el otro lado.
d. Deslice el respaldo a lo largo de la guía del asiento hasta la posición deseada.
e. Vuelva a colocar y apriete el tornillo (H).
f. Quite el tornillo delantero de la posición G e introdúzcalo en su posición original.
g. Repita lo mismo en el otro lado

NOTA IMPORTANTE: El ajuste en ambos lados de la silla debe ser exactamente igual.

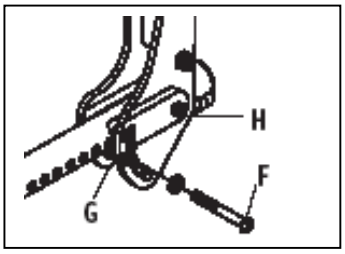
NOTA: Aplique un par de apriete de 240 libras.pulgada al realizar el ajuste del la profundidad.



2. Ajuste del Receptor

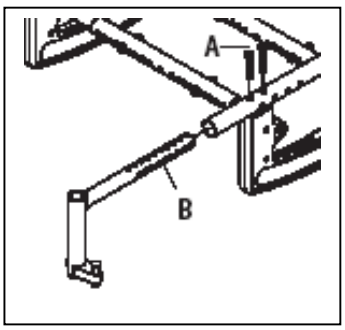
a. Afloje y retire ambos tornillos de cabeza hueca (A) de la guía del asiento.
b. Deslice el receptor (B) en la guía del asiento hasta la posición deseada.
c. Vuelva a colocar y apriete los tornillos de cabeza hueca.
d. Repita lo mismo en el otro lado.

NOTA IMPORTANTE: Estos ajustes pueden también requerir resituar el carro sobre el bastidor base. Ver matriz de la guía para pedido para la posición recomendada.



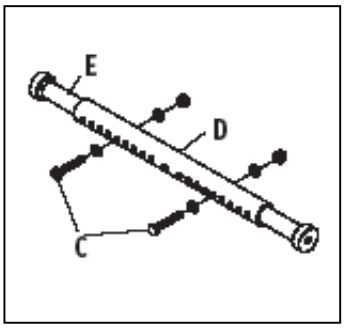
NOTA: Aplique un par de apriete de 240 libras.pulgada al realizar el ajuste del receptor.

Q.



ANCHURA DEL BASTIDOR

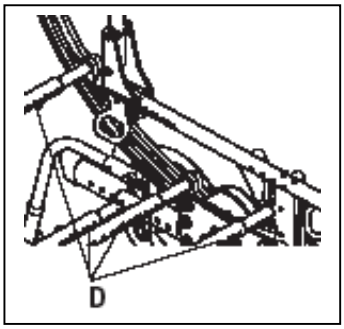
El bastidor de la silla Iris ha sido construido para permitir un aumento de la anchura de 14" a 22" utilizando los componentes existentes.
Una posición de los agujeros a cada lado del tubo facilita un cambio de la anchura del bastidor de 1".



1. Ajuste de la Anchura

a. Quitar los tornillos (C) de uno de los lados de los tubos (D) en todos los tubos.
b. Deslizar la extensión regulable (E) hasta la anchura deseada según la matriz de la guía para efectuar pedidos.
c. Volver a colocar y apretar los tornillos en todos los tubos.
d. Repetir lo mismo en el otro lado.

NOTA IMPORTANTE: El ajuste en cada uno de los lados debe ser exactamente igual y el alineamiento de los agujeros debe permanecer horizontal.
NOTA: Aplicar un par de apriete de 200 libras.pulgada al ajustar la anchura del bastidor.

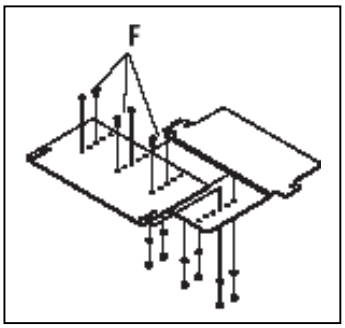


R. BASE DEL ASIENTO

La base del asiento de la silla IRIS ha sido diseñado para permitir el ajuste de la profundidad.

Ajuste de la profundidad

a. Aflojar y retirar los tornillos (F).
b. Ajustar la base del asiento a la profundidad deseada.
c. Volver a poner y apretar los tornillos.



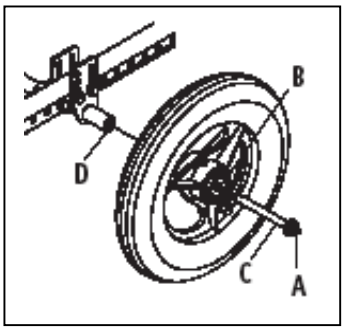
S. INSTALACIÓN DEL COJÍN

a. Colocar el cojín sobre la base del asiento con el material de fijación hacia abajo. Los borde biselado del cojín debería estar hacia delante.
b. Presionar para que quede perfectamente sujeto

T. EJE TRASERO

1. Montar y Desmontar las Ruedas Traseras (opcional)

No utilizar la silla a no ser que esté seguro de que ambos ejes de desmontaje rápido están enclavados. Si uno de los ejes está desenclavado puede soltarse y producir una caída.
NOTA: El eje no queda enclavado hasta que el botón (A) salta completamente.

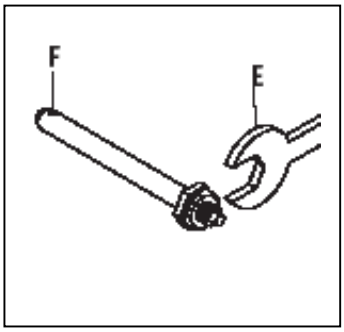


2. Instalar la Rueda

a. Presionar totalmente el botón de desmontaje rápido (A). Esto eliminará la tensión aplicada a los cojinetes de bolas en el otro extremo.
b. Introducir el eje por el cubo de la rueda trasera (B).
c. Mantener el botón (A) pulsado al introducir el eje (C) en el casquillo (D).
d. Soltar el botón para enclavar el eje en el casquillo. Ajustar el eje si no queda enclavado.
e. Repetir los mismos pasos en el otro lado.

3. Desmontar la Rueda

a. Pulsar totalmente el botón de desmontaje rápido (A).
b. Desmontar la rueda deslizando el eje (C) fuera del casquillo (D).
c. Repetir los mismos pasos en el otro lado.



4. Ajuste del Eje de la Rueda Trasera

Los casquillos deben mantenerse en buen estado para un funcionamiento correcto de la silla de ruedas.

a. Para ajustar el eje necesitará una llave de ¾" para girar las tuercas exteriores del eje.
b. También necesitará una llave de ½" (E) para el cojinete de bolas (F), situado en el extremo opuesto del eje, e impedir que el eje gire.
c. Gire la tuerca exterior del eje en sentido antihorario para apretar.
d. El huelgo debería ser de cero a 0,010 pulgadas.

5. Distribución del Peso

La distribución del peso entre las ruedas delanteras y traseras se lleva principalmente a cabo moviendo los ejes traseros hacia delante o hacia atrás en el bastidor.

Si se llevan los ejes hacia ATRÁS se obtiene una mejor estabilidad ante el vuelco hacia delante o hacia atrás.

Si se llevan los ejes hacia DELANTE se desplaza el peso del ocupante hacia las ruedas TRASERAS, dando lugar a las siguientes ventajas: el extremo delantero de la silla será más ligero, reduciendo el esfuerzo de giro, y con una base para las ruedas más pequeña se reduce el radio de giro.

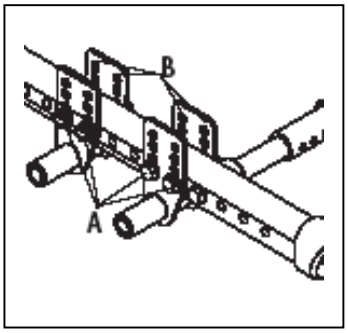
6. Ajuste del Eje

a. Desmontar ambas ruedas de la silla.
b. Quitar los tornillos (A) de la chapa (B) del eje.
c. Colocar la chapa del eje en la posición deseada.
d. Colocar y apretar los tornillos.
e. Repetir lo mismo en el otro lado.

NOTA IMPORTANTE: El ajuste en cada lado de la silla debe ser exactamente igual.

NOTA IMPORTANTE: No intente realizar este ajuste. Este ajuste sólo debe ser efectuado por nuestro representante autorizado.

NOTA: Aplicar un par de apriete de 350 libras.pulgada al montar la chapa del eje.



7. Ajuste de la Altura del Eje

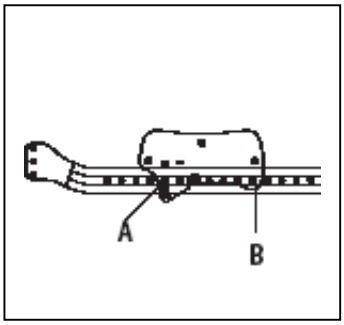
a. Aflojar y quitar los tornillos (A).
b. Situar el eje a la altura deseada utilizando los agujeros de la chapa (B).
c. Volver a colocar y apretar los tornillos.
d. Repetir lo mismo en el otro lado.

NOTA IMPORTANTE: El ajuste en cada lado de la silla debe ser exactamente igual.

NOTA IMPORTANTE: No intente realizar este ajuste. Este ajuste sólo debe ser efectuado por nuestro representante autorizado

NOTA: Aplicar un par de apriete de 350 libras.pulgada al montar la chapa del eje.

NOTA: El bastidor debe mantenerse horizontal al realizar los ajustes del peso. Ver matriz de la guía para efectuar pedidos para un ajuste correcto.



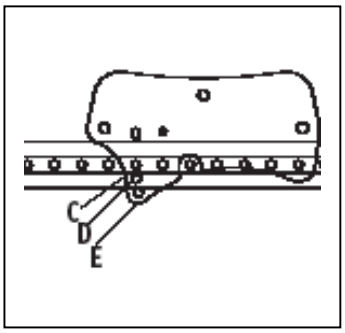
U. CARRO

El carro de la silla IRIS estándar puede se ajustado a un intervalo prefijado de inclinación comprendido entre –5º y 50º, entre 0º y 55º o entre 5º y 60º.
NOTA IMPORTANTE: No intente realizar este ajuste. Este ajuste sólo ser efectuado por nuestro representante autorizado.

1. Ajuste

a. Afloje el tornillo trasero (B).
b. Afloje y quite el tornillo delantero (A) del carro en cada uno de los lados.
c. Sitúe el carro en la posición deseada utilizando uno de los 3 agujeros.
d. Vuelva a poner y a apretar todos los tornillos.

NOTA IMPORTANTE: El ajuste en cada uno de los lados de la silla debe ser exactamente igual.
NOTA: Aplique un par de apriete de 350 libras.pulgada para ajustar el carro.



2. Intervalo y Valor de Ajuste

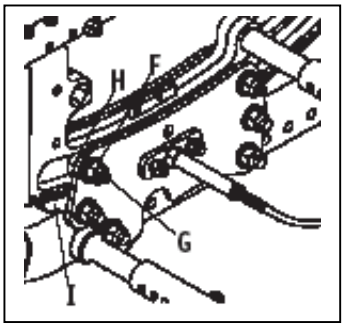
a. Posición C: -5º a 50º
b. Posición D: 0º a 55º
c. Posición E: 5º a 60º

3. Ajuste del Rodillo Superior

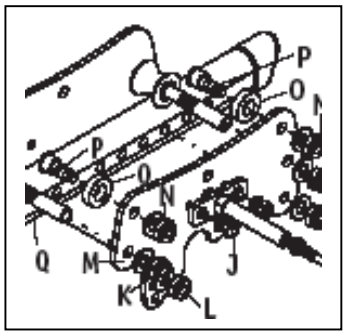
Herramientas recomendadas: (1) llave de boca abierta de ¼" y (1) llave de boca abierta de 6/16".
NOTA IMPORTANTE: Baje al ocupante de la silla para ajustar los 4 rodillos superiores al mismo tiempo.

a. Afloje la tuerca (F).
b. Utilice la llave de ¼" para girar el tornillo (G) en sentido horario hasta que el rodillo superior (H) haga contacto con el balancín (I).
c. Manteniendo la llave de ¼", apriete la tuerca de 9/16" (F) hasta un par de aproximadamente 120 libras.pulgada para bloquear al conjunto en esta posición. Aunque el rodillo superior debe estar en contacto con el balancín, no debe haber PRESIÓN DE CONTACTO alguna del rodillo superior contra el balancín cuando el conjunto ha sido apretado. El rodillo superior debería poder girar aplicando una presión suave con el dedo.

NOTA: Aplique un par de apriete de 120 libras.pulgada al ajustar el rodillo superior.



4. Sustitución del Rodillo Superior

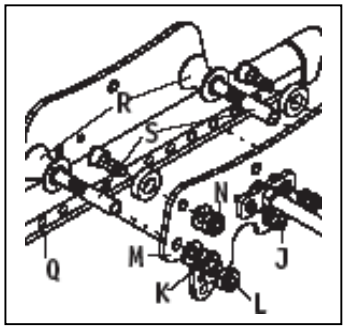


NOTA: Se recomienda encarecidamente sustituir ambos rodillos superiores del conjunto del carro al mismo tiempo. No aplicar lubricante en el conjunto.

a. Aflojar las dos tuercas (J) del soporte del vástago
b. Aflojar y quitar las tuercas (K) y ambas tuercas (L).
c. Retirar la chapa interior (M) de las fijaciones, hacia el centro de la silla.
d. Aflojar y retirar ambas tuercas (N).
e. Desmontar los antiguos rodillos superiores (O) de los bulones (P) y colocar unos nuevos.
f. Volver a instalar los bulones (P) en la chapa interior (M), instalando las tuercas (N) y apretándolas sólo con la mano.
g. Volver a instalar la chapa (M) en el conjunto del bastidor (Q). Colocar y apretar las tuercas (K, L).
h. Asegure que el vástago está centrado e introducido en el agujero del balancín y apretar las tuercas (J).
i. Ajustar el conjunto de rodillos superiores de acuerdo con la sección 4: Ajuste del Rodillo Superior.
j. Repita en el otro lado de la silla si fuera necesario.

NOTA: Aplique un par de apriete de 120 libras.pulgada al ajustar el rodillo superior.

5. Sustitución del Rodillo Inferior

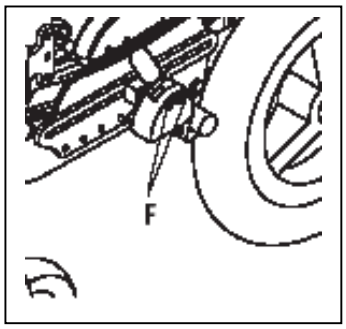


NOTA: Se recomienda encarecidamente sustituir ambos rodillos inferiores del conjunto del carro al mismo tiempo. No aplicar lubricante en el conjunto.

a. Aflojar las dos tuercas (J) del soporte del vástago
b. Aflojar y retirar ambas tuercas (N).
c. Aflojar y quitar las tuercas (K) y ambas tuercas (L).
d. Retirar la chapa interior (M) de las fijaciones, hacia el centro de la silla.
e. Desmontar los antiguos rodillos inferiores (R) de los casquillos (S) y colocar unos nuevos.
f. Volver a instalar la chapa (M) en el conjunto del bastidor (Q). Colocar y apretar las tuercas (K, L).
g. Asegure que el vástago está centrado e introducido en el agujero del balancín y apretar las tuercas (J).
h. Ajustar el conjunto de rodillos superiores de acuerdo con la sección 4: Ajuste del Rodillo Superior.
i. Repita en el otro lado de la silla si fuera necesario.

NOTA: Aplique un par de apriete de 120 libras.pulgada al ajustar el rodillo inferior.

V. BLOQUEOS DE LAS RUEDAS



Las sillas de ruedas Quickie IRIS se suministran de forma estándar con bloqueos de las ruedas. Estos son instalados en Sunrise.

Ajuste

a. Aflojar los tornillos (F). No intente quitar un tornillo a la vez.
b. Deslizar el conjunto hacia la rueda trasera hasta que la mordaza se introduzca en el neumático para impedir, en la posición de bloqueo, el movimiento de la rueda.
c. Apretar los tornillos.

W. COMPROBACIÓN

Después de haberse montado y ajustado la silla debe rodar suave y fácilmente. Todos los accesorios deben funcionar suavemente. Si se produce algún problema siga los siguientes procedimientos:

1. Revise las secciones de montaje y ajuste con el fin de asegurar que la silla ha sido correctamente preparada.
2. Estudie la guía de localización de averías.
3. Si el problema persiste póngase en contacto con nuestro representante autorizado. Si el problema se mantiene después de ponerse en contacto con nuestro representante autorizado póngase en contacto con el con el Servicio al Cliente de Sunrise. Ver Introducción para como ponerse en contacto con nuestro representante autorizado o el Servicio al Cliente de Sunrise.

X. BANDEJAS PARA EQUIPOS DE RESPIRACIÓN

(FIGURAS A Y B)

⚠ATENCIÓN

Lea el Manual del Ocupante antes de instalar los componentes de las bandejas para equipos de respiración en la silla de ruedas.

⚠ATENCIÓN

No utilizar nunca la silla como asiento en un vehículo a motor a no ser que se hayan desmontado todos los componentes de las bandejas para equipos de respiración y haberlos asegurado independientemente en el vehículo.

⚠ATENCIÓN

Póngase siempre en contacto con el Servicio Técnico antes de instalar o desmontar los componentes de las bandejas para equipos de respiración para conocer la posición exacta de los tubos, conjunto de carro y soportes de las ruedas delanteras.

⚠ATENCIÓN

No instalar los componentes de las bandejas para equipos de respiración en sillas de ruedas cuando el peso del ocupante sea superior a 250 libras.

NOTA: Esta opción es sólo compatible con las sillas de ruedas cuya altura mínima entre el asiento y el suelo sea de 17".

NOTA: Los dos tubos suministrados con el conjunto de bandejas para equipos de respiración dan lugar a una anchura exclusiva de la silla. Póngase en contacto con Sunrise Medical para adquirir los tubos necesarios para otras anchuras de la silla.

NOTA: Los componentes de las bandejas para equipos de respiración no son compatibles con la opción de Bloqueo de Ruedas por el Acompañante.

A. CÓMO REALIZAR AJUSTES DE LA ANCHURA DE LA SILLA

NOTA: Los dos tubos suministrados con el conjunto de bandejas para equipos de respiración dan lugar a una anchura exclusiva de la silla. Póngase en contacto con Sunrise Medical para adquirir los tubos necesarios para otras anchuras de la silla.

1. Aflojar y quitar los tornillos (A) de ambos extremos de los dos tubos (F).
2. Aflojar los tornillos de ambos extremos del tubo delantero.
3. Aflojar y quitar los cuatro tornillos (B) de las dos extensiones de tubo (C).
4. Desmontar las bandejas para equipos de respiración.
5. Ajustar la anchura de la silla.
6. Aflojar y quitar las tuercas y tornillos (D) de los soportes de montaje (E) de la bandeja de ventilación en los tubos (F).
7. Vuelva a montar los tubos de la bandeja del tamaño requerido de acuerdo con la anchura de la silla.
8. Volver a introducir los tubos (F) en los soportes de montaje (E).
9. Coloque la bandeja en la posición correcta, ponga y apriete los tornillos (A) en ambos extremos de los tubos (F).

NOTA: Aplique un par de apriete de 350 libras.pulgada.

10. Coloque y apriete los cuatro tornillos (B) para fijar los soportes (E) en los tubos extensores (C).

B. COMO AÑADIR EL CONJUNTO DE BANDEJAS DE ALIMENTACIÓN Y BATERÍA

1. Desmontar ambos tubos antivuelco.
2. Aflojar y quitar los tornillos de los receptores de los tubos antivuelco.
3. Aflojar y quitar los tornillos (A) de ambos extremos de los tubos intermedio y trasero (F).
4. Ajustar la posición del carro (si fuera necesario)
   a. Aflojar y quitar el tornillo trasero (i) del carro en cada uno de los lados.
   b. Aflojar y quitar el tornillo delantero (ii) del carro en cada uno de los lados.
   c. Situar el carro en la posición deseada.
   d. Volver a colocar y apretar los tornillos

NOTA: Aplicar un par de apriete de 350 libras.pulgada al ajustar la posición del carro.

5. Aflojar el tornillo de ambos extremos del tubo delantero.
6. Introducir las extensiones de tubo (F) de las bandejas en el bastidor de la silla.
7. Colocar las bandejas en la posición correcta, volver a colocar y apretar los tornillos (A) en ambos extremos de los tubos (F).

NOTA: Aplicar un par de apriete de 350 libras.pulgada.

8. Introducir y apretar los cuatro tornillos (B) para jijar los soportes (G) sobre los tubos extensores (C).

C. CÓMO DESMONTAR LOS COMPONENTES DE LAS BANDEJAS PARA EQUIPOS DE RESPIRACIÓN

⚠ATENCIÓN

La bandeja de ventilación dispone de un dispositivo antivuelco incorporado. En las sillas de ruedas que no dispongan del conjunto de bandejas para equipos de respiración puede que sea necesario utilizar tubos antivuelco normales. Póngase en contacto con el Servicio al Cliente de Sunrise Medical para obtener la información necesaria.

⚠ATENCIÓN

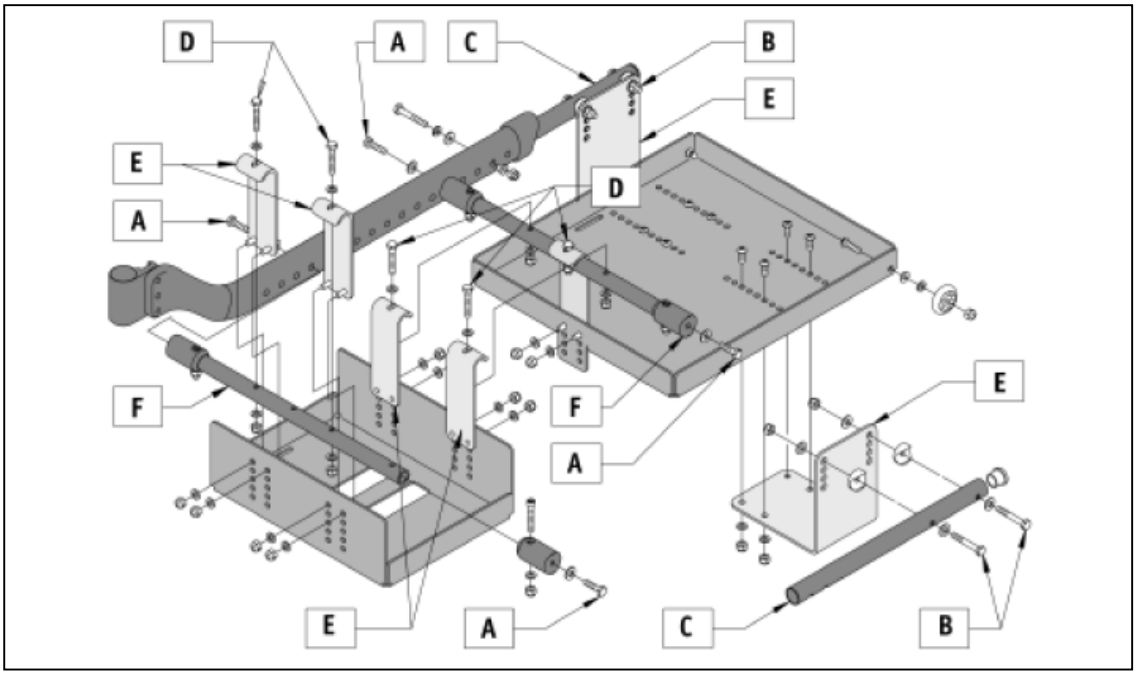
Póngase siempre en contacto con el Servicio Técnico antes de instalar o desmontar los componentes de las bandejas para equipos de respiración para conocer la posición exacta de los tubos, conjunto de carro y soportes de las ruedas delanteras.

1. Aflojar y quitar los tornillos (A) de ambos extremos de los tubos intermedio y trasero (F).
2. Aflojar y quitar los cuatro tornillos (B) de las extensiones de tubo (C) de las bandejas para equipos de respiración.
3. Desmonta ambas extensiones de tubo (C).
4. Desmontar las bandejas para equipos de respiración.
5. Ajustar la posición del carro (si fuera necesario)
   a. Aflojar y quitar el tornillo trasero (i) del carro en cada uno de los lados.
   b. Aflojar y quitar el tornillo delantero (ii) del carro en cada uno de los lados.
   c. Situar el carro en la posición deseada.
   d. Volver a colocar y apretar los tornillos

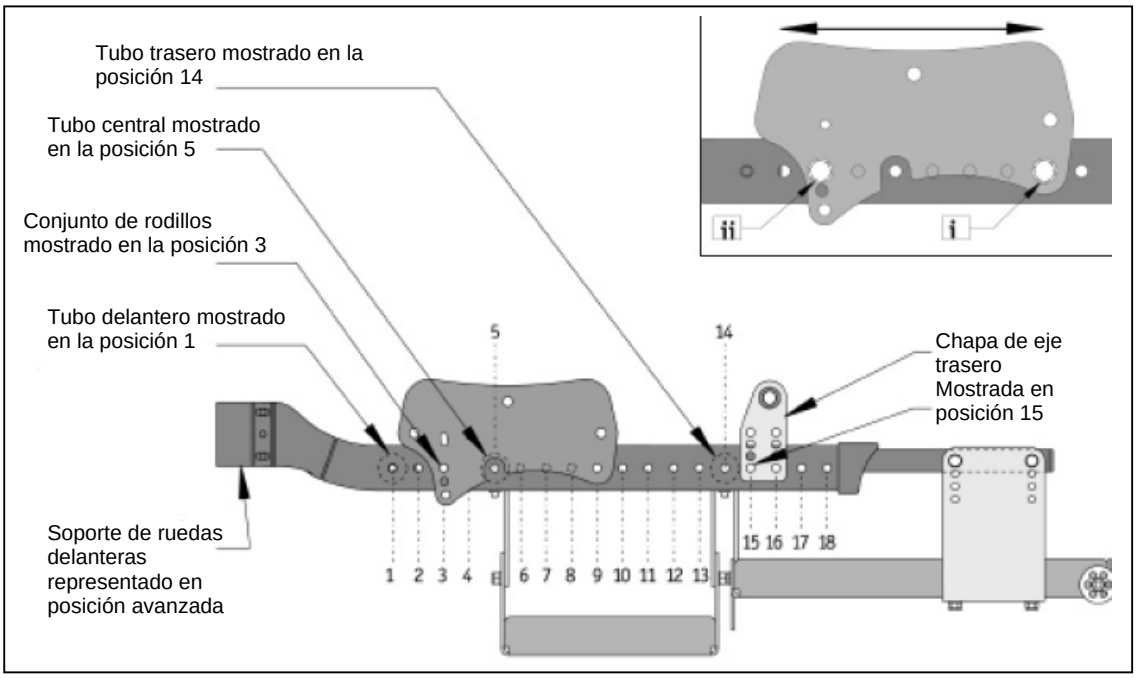
NOTA: Aplicar un par de apriete de 350 libras.pulgada al ajustar la posición del carro

6. Introducir el tubo trasero (estándar – no el modelo con bandejas para equipos de respiración) en la posición correcta. Colocar y apretar ambos tornillos (A).

NOTA: Aplicar un par de apriete de 350 libras.pulgada.



Bandeja para equipos de respiración
Figura A



Bandeja para equipos de respiración
Figura B

XI. LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Va a necesitar realizar ajustes en la silla de vez en cuando para su máximo aprovechamiento (especialmente si modifica los ajustes originales). La tabla siguiente le indica una primera solución, luego una segunda solución y una tercera si fuera necesario. Puede que sea necesario buscar soluciones adicionales para encontrar la mejor solución a su problema.

NOTA: Para poder realizar un seguimiento de sus avances haga sólo UN cambio a la vez.

SÍNTOMAS							
	Giro a la izquierda	Giro a la derecha	Silla floja	Giro lento	Ruidos y chirridos	Basculación de las ruedas	**SOLUCIONES**
	✓	✓	✓	✓			Asegure que la presión de las rueda es correcta y la misma tanto en las ruedas delanteras como en las traseras si éstas son neumáticas.
			✓	✓	✓	✓	Asegure que todos los tornillos y tuercas están bien apretados.
			✓		✓		Asegure que todos los radios y tuercas de radios están tensos en le caso de ruedas con radios.
					✓		Aplique lubricante Tri-Flow (a base de Teflón) entre las conexiones del bastidor y los componentes.
	✓	✓		✓		✓	Comprobar que la chapa de las ruedas delanteras está bien ajustada. Ver instrucciones de ajuste.
		✓					Añadir una arandela separadora entre el asiento de plástico y la chapa de las rueda delantera en la parte superior de la chapa de la rueda izquierda.
	✓						Añadir una arandela separadora entre el asiento de plástico y la chapa de las rueda delantera en la parte superior de la chapa de la rueda derecha
	✓						Añadir una arandela separadora entre el asiento de plástico y la chapa de la rueda delantera en los tornillos inferiores de retención de la chapa derecha.
		✓					Añadir una arandela separadora entre el asiento de plástico y la chapa de la rueda delantera en los tornillos inferiores de retención de la chapa izquierda.
	✓	✓				✓	Asegure que ambas ruedas delanteras tocan el suelo simultáneamente. Si no fuera así, añadir los separadores necesarios entre el cojinete inferior de la chapa de la rueda y la tuerca del vástago de la horquilla hasta conseguirlo. Haga esta comprobación poniendo la silla sobre una superficie plana.

XII. MANTENIMIENTO

A. INTRODUCCIÓN

1. Un mantenimiento correcto mejorará las prestaciones de la silla y alargará su vida útil.
2. Limpie la silla periódicamente. Esto le ayudará a encontrar piezas flojas o desgastadas.
3. Repare o sustituya las piezas flojas, desgastadas, dobladas o dañadas **antes de proceder a utilizar la silla.**
4. Le recomendamos que las principales operaciones de mantenimiento las haga nuestro representante autorizado.

ATENCIÓN

Si no cumpliese estas notas de advertencia la silla puede fallar y ser causa de graves lesiones al ocupante o a otros.

1. **Inspeccione y mantenga esta silla estrictamente según la tabla de mantenimiento.**
2. **Si detecta algún problema, asegure que la silla es reparada antes de utilizarla.**
3. **Haga que nuestro representante autorizado efectúe una inspección completa de la silla, comprobando la seguridad y realizando el mantenimiento una vez al año como mínimo.**

Semanal	Trimestral	Semestral	Anual	**COMPROBAR**
✓				Inflado de ruedas
✓				Bloqueos ruedas
	✓			Apriete y desgaste de todos los elementos de fijación
		✓		Reposabrazos
		✓		Ejes y casquillos de ejes
	✓			Ejes desmontaje rápido
	✓			Ruedas, neumáticos y radios
	✓			Ruedas delanteras
	✓			Tubos antivuelco
		✓		Bastidor
✓				Rodillos
✓				Cables y vástago de basculación
✓				Balancín
			✓	**Mantenimiento por nuestro representante autorizado.**

B. CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

1. Ejes y Casquillos de Ejes:
Comprobar los ejes y los casquillos de los ejes cada seis meses para asegurar que están bien apretados. Unos casquillos flojos dañarán la chapa del eje y afectará al rendimiento.

2. Presión de las Ruedas
Compruebe la presión de los neumáticos UNA VEZ A LA SEMANA. Los bloqueos de las ruedas no funcionarán si no mantiene una presión correcta.

C. LIMPIEZA

1. Acabado de Pintura
a. Limpie las superficies pintadas con un jabón suave como mínimo una vez al mes.
b. Proteja la pintura con una capa de cera no abrasiva cada tres meses.

2. Ejes y Partes Móviles
a. Limpie alrededor de los ejes y las partes móviles UNA VEZ A LA SEMANA con un paño ligeramente humedecido (no húmedo).
b. Limpie o sople la pelusa, polvo o suciedad de los ejes y partes móviles.
NOTA: No necesita aplicar aceite o grasa a la silla.

3. Conjunto de Balancín y Carro
a. Limpie la superficie inferior convexa del balancín UNA VEZ A LA SEMANA con un paño ligeramente humedecido (no húmedo).
b. Compruebe el vástago en cada uno de los lados semanalmente, desmontar y limpiar si fuera necesario.
Ver Sección (L) (3) Ajuste de Cables.

E. CONSEJOS DE ALMACENAJE

1. Guarde la silla en un lugar seco y limpio ya que de lo contrario sus componentes pueden oxidarse o corroerse.
2. Antes de utilizar la silla asegure que funciona correctamente. Inspeccione y mantenga todos los elementos tal como se indica en la Tabla de mantenimiento.
3. Si la silla va a ser guardada durante más de tres meses, antes de utilizarla haga que la inspeccione nuestro representante autorizado.

XII. GARANTÍA DE SUNRISE

A. DURANTE (2) AÑOS

SUNRISE MEDICAL garantiza este producto por un periodo de dos años, desde la fecha de la factura, tiquet de compra o del albarán de entrega. En todos los productos que incorporen baterías, la garantía de éstas será de 6 meses. La garantía incluye tanto las piezas a sustituir, como la mano de obra y transporte.

Para que la garantía pueda ser aplicada, el usuario debe presentar el producto junto a la factura de compra como indicativo de la fecha de entrega del producto.

B. LIMITACIONES

La garantía no cubre los siguientes casos:

- DESGASTE NORMAL POR EL USO, como tapizados, cubiertas, cámaras, aros, ruedas, telas, etc.
- ACCIDENTE, como estructuras dobladas, rayones, pinchazos, etc.
- USO INAPROPIADO, o aquellos daños causados por usuarios con un peso superior al indicado en el manual de usuario.
- FALTA DE MANTENIMIENTO, por no seguir las indicaciones para su conservación detalladas en el manual de usuario.
- MODIFICACIONES O REPARACIONES hechos por personas no autorizadas por Sunrise Medical.
- FALTA de FACTURA o DE NUMERO DE SERIE (en los productos seriados).

Anote aquí el número de serie de su silla para futura referencia:

_____