



Helix Helix Comfort

Instrukcja użytkowania

**QUICKIE**[®]

**INNOVATE.™
BUILD FOR THE FUTURE**

Wstęp

Szanowni Użytkownicy,

Cieszymy się bardzo, że Wybraliście Państwo produkt wysokiej jakości SUNRISE MEDICAL.

Niniejsza instrukcja użytkownika zawiera wskazówki i sugestie, które sprawią, że Wasz nowy wózek inwalidzki stanie się godnym zaufania i niezawodnym partnerem w życiu codziennym.

Utrzymywanie bliskich kontaktów z klientami wiele znaczy dla Sunrise Medical. Chcielibyśmy informować Was na bieżąco o nowościach i pracach rozwojowych w naszej firmie. Oraz szybka odpowiedź na pytania dotyczące wózka - wszystko przy minimum formalności.

Pragniemy, aby użytkownicy byli zadowoleni z naszych produktów i obsługi. Sunrise Medical rozwija swoje produkty w ciągły i konsekwentny sposób. Dlatego też, w naszej ofercie mogą następować zmiany dotyczące wzornictwa, technologii i wyposażenia. W konsekwencji, zawarte w niniejszej instrukcji dane i ilustracje nie mogą stanowić podstawy do reklamacji.

SUNRISE MEDICAL posiada certyfikaty DIN ISO 9001, ISO 13485 i ISO 14001 na stosowany system zarządzania.

Jako producent lekkich wózków inwalidzkich, SUNRISE MEDICAL deklaruje, że spełniają one wymagania dyrektywy 93/42/EWG. Ponadto, wózki te spełniają wymagania normy ISO 7176-19 w zakresie badań zderzeniowych.

W sprawie pytań dotyczących używania, konserwacji lub bezpieczeństwa wózków prosimy o kontakt z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą SUNRISE MEDICAL.

Jeżeli w Waszym rejonie nie ma autoryzowanego sprzedawcy, prosimy kierować pytania pisemnie lub telefonicznie bezpośrednio do Sunrise Medical.

Sunrise Medical Limited

High Street, Wollaston

West Midlands DY8 4PS

Tel: 01384 44 66 88

Faks: 01384 44 66 99

E-mail: enquiries@sunrisemedical.co.uk

Internet: www.sunrisemedical.co.uk

Spis treści

Wstęp dotyczący wózków inwalidzkich

| | |
|--|----|
| Ogólne zalecenia bezpieczeństwa i ograniczenia jazdy | 3 |
| Gwarancja | 4 |
| Transport | 5 |
| Elementy wózka inwalidzkiego | 7 |
| Postugiwanie się wózkiem | 8 |
| Składanie i rozkładanie. | 8 |
| Możliwości dodatkowe | 8 |
| Zderzaki do pokonywania przeszkód | 8 |
| Hamulce | 8 |
| Podnóżki. | 9 |
| Kółka przednie | 10 |
| Łącznik kółka | 10 |
| Oparcia | 10 |
| Podłokietnik hemiplegiczny | 11 |
| Osłona boczna | 11 |
| Kółka zabezpieczające | 12 |
| Biodrowy pas bezpieczeństwa | 12 |
| Siedzisko | 12 |
| Głębokość siedziska. | 13 |
| Uchwyty do popychania | 13 |
| Uchwyt na kule | 13 |
| Stolik terapeutyczny | 13 |
| Drażek stabilizujący | 13 |
| Zaglówki | 13 |
| Kółka do transportu w wąskich przejściach | 13 |
| Obsługa jedną ręką | 13 |
| Opony i ich montaż. | 14 |
| Usuwanie usterek | 14 |
| Konserwacja i utrzymanie. | 14 |
| Dane techniczne. | 15 |
| Tabliczka znamionowa | 18 |
| Momenty dokręcające | 18 |

Przeznaczenie

Lekkie wózki inwalidzkie są przeznaczone wyłącznie dla osób niemogących chodzić lub o ograniczonej zdolności ruchu, do ich użytku osobistego.

Gwarancja jest ważna wyłącznie wtedy, gdy produkt jest używany zgodnie z przeznaczeniem, we właściwych warunkach. Zakładany okres użytkowania wózka wynosi 5 lat. **NIE** używać ani nie montować do wózka części zamiennych innych firm. Produkty i akcesoria medyczne dołączane do wózka inwalidzkiego mogą być używane, tylko jeśli są odpowiednie do tego zastosowania, po wzięciu pod uwagę celu, bezpieczeństwa pacjentów, użytkowników, pracowników i osób trzecich.

Przeznaczenie

Wiele wariantów montażu i modułowa konstrukcja wózka, powoduje, że może być używany przez osoby niemogące chodzić lub o ograniczonej zdolności ruchu

z powodu:

- Paraliżu
- Utraty lub amputacji kończyny (nogi)
- Wady lub deformacji kończyny
- Przykurczu lub uszkodzenia stawów
- Chorób serca i układu krążenia, zaburzeń równowagi, kacheksji oraz z przyczyn geriatrycznych (u osób wciąż władających górną częścią ciała).

Przy rozważaniu zakupu wózka należy brać pod uwagę wymiary ciała, masę, konstrukcję fizyczną i psychiczną, wiek osoby oraz warunki życia i otoczenia.

Ogólne zalecenia bezpieczeństwa i ograniczenia jazdy

Konstrukcja i zastosowane rozwiązania techniczne wózka zapewniają maksymalne bezpieczeństwo jego użytkowania. Produkt spełnia obowiązujące międzynarodowe normy bezpieczeństwa. Użytkownik może narażać się na ryzyko poprzez nieprawidłowe użytkowanie wózka. Dla własnego bezpieczeństwa użytkownik musi bezwzględnie przestrzegać następujących zasad.

Nieprofesjonalne lub błędne zmiany i regulacje zwiększają ryzyko wypadku. Użytkownik wózka jest również uczestnikiem ruchu publicznego na ulicach i chodnikach. Chcielibyśmy przypomnieć użytkownikowi, że z tego tytułu obowiązują go wszystkie przepisy regulujące ruch na drogach publicznych. Podczas pierwszej jazdy wózkiem należy zachować szczególną ostrożność. Należy zapoznać się z użytkowanym sprzętem.

Przed każdym użyciem należy skontrolować:

- - Półośie szybkiego montażu tylnych kół
- - Rzępy na siedzisku i oparciu
- - Opony i ciśnienie w nich oraz blokady kół.

Przed dokonaniem jakichkolwiek regulacji wózka należy przeczytać odpowiedni rozdział instrukcji.

Niebezpieczeństwo!

NIGDY nie przekraczać dopuszczalnego łącznego obciążenia 125 kg (160 kg dla wersji wzmocnionej) dla osoby jadącej i wszystkich przewożonych elementów. Przekroczenie dopuszczalnego obciążenia może spowodować uszkodzenia fotela, upadku lub przewrócenia, utraty kontroli i, w konsekwencji, do poważnych obrażeń użytkownika i innych osób.

Niebezpieczeństwo!

Aby uniknąć upadków i niebezpiecznych sytuacji, należy przeciwiczyć posługiwanie się wózkiem na poziomym podłożu i przy dobrej widoczności.

Niebezpieczeństwo!

Przy siadaniu i wstawaniu z wózka nie korzystaj z podnóżków. Należy podnieść je na zawiasach i odsunąć na bok tak daleko, jak to możliwe.

Niebezpieczeństwo!

W zależności od średnicy i ustawienia kółek przednich, jak również położenia środka ciężkości wózka, kółka te mogą wpaść w szybkie drgania. Może to doprowadzić do blokady kółek i przewrócenia się wózka. Dlatego też należy upewnić się, że kółka przednie są prawidłowo wyregulowane (rozdział „Kółka przednie”).

W szczególności, nie należy jechać bez hamulca po pochyłości; taki odcinek należy przebywać ze zmniejszoną prędkością.

Niebezpieczeństwo!

Zbadać wpływ zmiany środka ciężkości na zachowanie wózka, na przykład na pochyłościach, zboczach o różnym nachyleniu i podczas pokonywania przeszkód. Czynnności te wykonywać w obecności osoby ubezpieczającej.

Niedoświadczonym użytkownikom zaleca się stosowanie kółek zabezpieczających.

Niebezpieczeństwo!

Wyboje i nierówności gruntu mogą spowodować przewrócenie wózka, zwłaszcza podczas jazdy pod górę lub zjazdu w dół.

Niebezpieczeństwo!

Kółka zabezpieczające powinny chronić wózek przed przypadkowym przewróceniem się do tyłu. Pod żadnym pozorem nie mogą one pełnić roli kółek do transportu w wąskich przejściach ani być używane do przewożenia osób wózkiem przy zdemontowanych tylnych kołach.

Niebezpieczeństwo!

Przy krańcowych ustawieniach (np. tylnych kołach przesuniętych maksymalnie do przodu) i niedbałej pozycji użytkownika może nastąpić przewrócenie wózka, nawet na równym podłożu.

Niebezpieczeństwo!

Przy wjeżdżaniu na zbocza i schody należy pochylić górną część ciała do przodu.

Niebezpieczeństwo!

Przy poszukiwaniu przedmiotów (z przodu, boku lub tyłu wózka) użytkownik powinien upewnić się, że nie wychyla się na tyle, aby zmienić położenie środka ciężkości, co grozi przewróceniem wózka lub wypadnięciem z niego.

Niebezpieczeństwo!

Używać wózka tylko w odpowiedni sposób. Na przykład, unikać pokonywania przeszkód bez hamulca (schody, krawężniki) i wpadania w szczeliny.

Niebezpieczeństwo!

Schody pokonywać wyłącznie z pomocą osoby towarzyszącej. Należy korzystać z takich udogodnień, jak specjalne podjazdy i windy. Jeżeli nie ma takich urządzeń, wózek musi być przechylony i przeniesiony po schodach (2 pomocników).

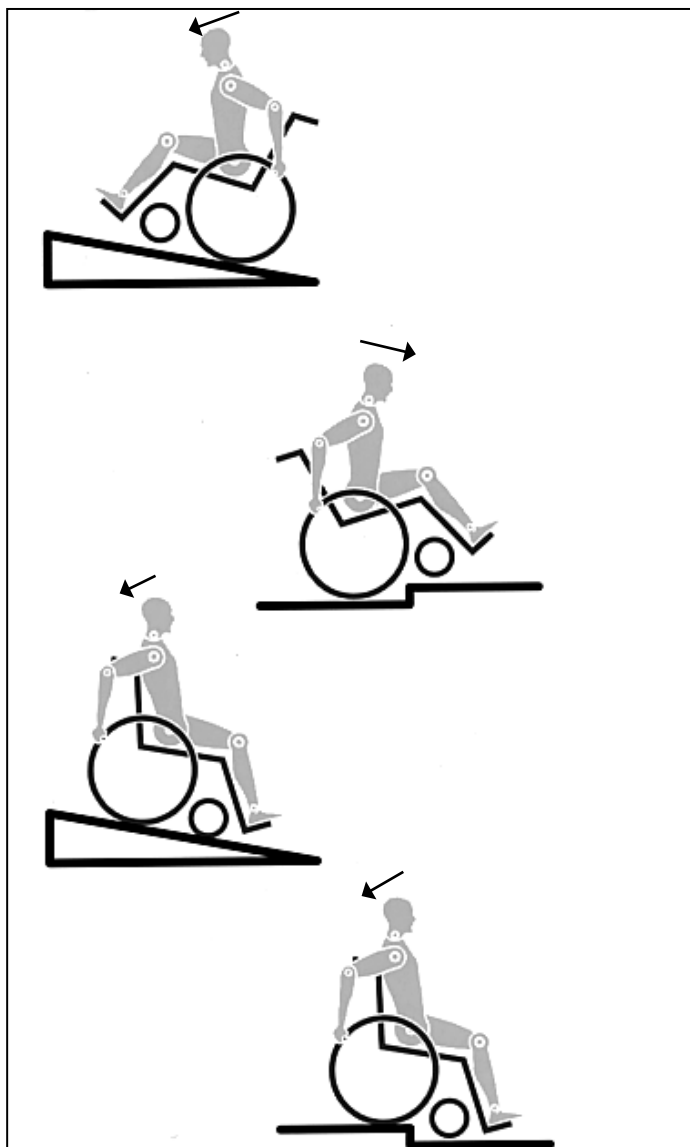
Kółka zabezpieczające muszą być tak ustawione, aby nie mogły dotykać stopni. W przeciwnym wypadku może dojść do poważnego w skutkach przewrócenia wózka. Po przeniesieniu należy ponownie ustawić kółka zabezpieczające we właściwej pozycji.

Niebezpieczeństwo!

Upewnić się, że osoba towarzysząca podnosi wózek, trzymając za pewnie umocowane części (a nie, np. za podnóżek lub boczne osłony).

Niebezpieczeństwo!

Podczas korzystania z platformy podnośnej upewnić się, że kółka zabezpieczające są umieszczone poza strefą niebezpieczną.



Niebezpieczeństwo!

Podczas jazdy na nierównościach lub przenoszenia wózka (np. do samochodu) należy zaciągać hamulec.

Niebezpieczeństwo!

Przy przewożeniu osób po amputacji uda należy przesunąć tylne koła do tyłu lub zamocować kółka zabezpieczające.

Niebezpieczeństwo!

Przed rozpoczęciem użytkowania sprawdzić prawidłowość ciśnienia w oponach. Prawidłowa wartość ciśnienia jest opisana na brzegu koła; dla kół tylnych powinno ono wynosić minimum 3,5 bar (350 kPa).

Hamulce dźwigniowe działają prawidłowo tylko przy odpowiednim ciśnieniu w oponach i właściwym ustawieniu (szczegóły w rozdziale „Hamulce”).

Niebezpieczeństwo!

Blokady kół nie są przeznaczone do hamowania wózka. Służą one wyłącznie do zabezpieczenia przed przypadkowym jego toczeniem się. Przy zatrzymywaniu na nierównym podłożu należy zawsze używać tych blokad dla zapobiegnięcia takiemu ruchowi. Zawsze zaciągać obie blokady kół; w przeciwnym wypadku wózek może przewrócić się.

Niebezpieczeństwo!

Uszkodzone siedzisko i oparcie, muszą być natychmiast wymienione.

Niebezpieczeństwo!

Należy ostrożnie obchodzić się z ogniem, szczególnie zapalonymi papierosami. Siedzisko i tylne zawiesia mogą zająć się ogniem.

Niebezpieczeństwo!

Aby uniknąć obrażeń rąk podczas obsługi wózka, należy chwycić go pomiędzy tylnym kołem a dźwignią kątową hamulca.

Niebezpieczeństwo!

Jeżeli jest to możliwe, podczas jazdy autem przystosowanym dla osób niepełnosprawnych, użytkownicy powinni korzystać z siedzeń w samochodzie i odpowiednich pasów bezpieczeństwa. Jest to jedyny sposób prawidłowej ochrony użytkowników pojazdu podczas wypadku. Lekkie wózki inwalidzkie SUNRISE MEDICAL mogą być używane jako siedzenia podczas jazdy specjalnie przystosowanym pojazdem, jeżeli są stosowane elementy bezpieczeństwa oferowane przez naszą firmę i specjalnie zaprojektowany system zabezpieczeń. (szczegóły w rozdziale „Transport”).

Niebezpieczeństwo!

Zawsze upewnić się, że pólsose szybkiego montażu tylnych kół są odpowiednio ustawione. Tylne koło może być odłączone dopiero po wciśnięciu przycisku pólso.

Niebezpieczeństwo!

W szczególności, przy lekkich metalowych obręczach napędowych, palce szybko stają się gorące podczas hamowania.

Niebezpieczeństwo!

Jeżeli wózek jest narażony przez dłuższy czas na bezpośrednie działanie światła słonecznego, jego części (np. rama, podnóżki, hamulce, osłony boczne) mogą rozgrzać się do temperatury powyżej 41°C).

Uwaga!

Podczas używania wózka na zewnątrz zawsze nosić rękawiczki, co zwiększy pewność chwytu i ochroni palce przed zabrudzeniem i przegrzaniem.

Uwaga!

Skuteczność hamulca dźwigniowego i ogólne charakterystyki jazdy zależą od ciśnienia w oponach. Jest znacznie łatwiej manewrować wózkiem, gdy opony tylnych kół są odpowiednio napompowane, a wartość ciśnienia jest jednakowa w obu oponach.

Uwaga!

Upewnić się, że opony wózka mają odpowiedni bieżnik! Należy pamiętać, że podczas jazdy po drogach publicznych wózek podlega wszystkim prawom ruchu drogowego.

Uwaga!

Podczas jazdy o zmroku nosić jasną odzież lub odzież z odbłaskami, aby użytkownik był łatwy do zauważenia przez innych. Upewnić się, że odbłaski na bokach i z tyłu wózka są dobrze widoczne. Zaleca się również wyposażenie wózka w aktywne oświetlenie.

Uwaga!

Nie używać wózka na zboczach o nachyleniu większym niż 10°.

Nie używać wózka na błocie lub lodzie.

Używać wózka tylko w obszarach, które są dozwolone dla pieszych.

Uwaga!

Podczas używania i regulacji wózka zawsze uważać na palce!

W odpowiednim miejscu należy zanotować adres i numer telefonu lokalnego punktu serwisowego.

W przypadku uszkodzenia należy skontaktować się z tym punktem i postarać się przedstawić wszystkie ważne szczegóły, co przyspieszy udzielenie pomocy.

Wózki przedstawione i opisane w instrukcji mogą nie odpowiadać we wszystkich szczegółach modelowi wózka użytkownika. Jednakże wszystkie instrukcje obowiązują w całości, bez względu na różnice w szczegółach.

Producent zastrzega sobie prawo do zmian masy, wymiarów i innych parametrów technicznych zawartych w instrukcji, bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie wartości, wyniki pomiarów i wydajności zawarte w instrukcji są przybliżone i

nie są częścią charakterystyki technicznej wózka.

Gwarancja**Gwarancja**

NIE OGRANICZA W ŻADNYM STOPNIU INNYCH PRAW KLIENTA.

Warunki gwarancji

1) Naprawy i wymiany są wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę Sunrise Medical.

2) Aby warunki gwarancji zostały spełnione, jeżeli niniejszy wózek ma zostać poddany serwisowaniu, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą Sunrise Medical i przekazać dokładne informacje dotyczące typu problemu. Jeżeli wózek będzie stosowany poza obszarem objętym przez wyznaczonego autoryzowanego sprzedawcę Sunrise Medical, praca zostanie wykonana zgodnie z „warunkami gwarancji” przez innego sprzedawcę wyznaczonego przez producenta.

3) Jeżeli dowolna część wózka wymaga naprawy lub wymiany w wyniku ujawnienia wady fabrycznej lub materiałowej w okresie 24 miesięcy (5 lat dla ramy i krzyżaka) od daty zakupu przez oryginalnego nabywcę, który jest nadal posiadaczem produktu, część (części) zostanie naprawiona lub wymieniona nieodpłatnie pod warunkiem, że wózek zostanie zwrócony do autoryzowanego sprzedawcy Sunrise Medical.

Uwaga: Ta gwarancja nie może zostać przeniesiona.

4) Gwarancja dotyczy również wszystkich wymienionych lub naprawionych części przez pozostały okres gwarancji dla wózka.

5) W przypadku części zamiennych, które są montowane po rozpoczęciu biegu oryginalnej gwarancji, udzielamy 24-miesięcznej gwarancji.

6) Elementy zużywalne zwykle nie są objęte gwarancją, poza przypadkami, gdy ich przedwczesne zużycie jest bezpośrednim wynikiem wady fabrycznej. Do tych elementów zalicza się m.in. tapicerkę, opony, dętki oraz podobne rzeczy.

7) Wyżej przedstawione warunki gwarancji dotyczą wszystkich części produktu dla modeli zakupionych za pełną cenę sprzedaży.

8) Zwykle firma nie bierze odpowiedzialności, jeżeli naprawa lub wymiana wózka jest wymagana z dowolnej z następujących przyczyn:

a) Produkt albo część nie były odpowiednio konserwowane lub serwisowane zgodnie z zaleceniami producenta, jak przedstawiono w Instrukcji użytkownika i/lub Instrukcji serwisowej. Zastosowano akcesoria, które nie są określone jako oryginalne.

b) Wózek lub część wózka uległy uszkodzeniu wskutek zaniedbania, wypadku lub niewłaściwego użycia.

c) W wózku lub jego częściach dokonano zmian, które nie są zgodne ze specyfikacjami producenta lub przeprowadzono naprawy bez informowania autoryzowanego sprzedawcy.

Szczegóły gwarancji są dostępne na stronie internetowej:
<http://documentation.sunrisemedical.eu/#>

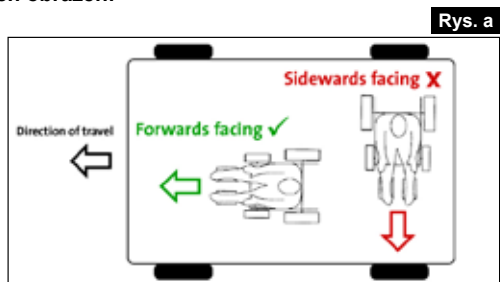
Możliwość transportu

Przewożenie wózka samochodem

Wózek zamontowany w pojeździe nie zapewnia poziomu bezpieczeństwa takiego jak system zabezpieczenia siedzeń w samochodzie. Zaleca się, aby użytkownik wózka zawsze przeniósł się na siedzenie w samochodzie. Wiadomo, że nie zawsze możliwe jest przeniesienie się użytkownika wózka. W okolicznościach, kiedy użytkownik musi być przewieziony siedząc w wózku, poniższe warunki muszą zostać spełnione:

1. Samochód musi być odpowiednio przystosowany do przewozu pasażerów w wózkach inwalidzkich i możliwość wygodnego wjechania/wyjechania wózkiem z samochodu musi być zapewniona. Podłoga samochodu musi być wystarczająco mocna, aby przyjąć łączną wagę użytkownika, wózka i akcesoriów.
2. Wokół wózka należy zapewnić przestrzeń wystarczającą dla swobodnego ustawienia, umocowania i odpięcia elementów mocujących wózek i użytkownika oraz pasów bezpieczeństwa.
3. Wózek zajmowany przez użytkownika musi być zamocowany przodem do kierunku jazdy i zabezpieczony pasem własnym oraz samochodowym (mocowania systemu WTORS spełniające wymagania ISO 10542 lub SAE J2249) zgodnie z instrukcją producenta systemu WTORS.
4. Umieszczanie wózka w innych pozycjach nie było testowane; przewożenie w pozycji bocznej jest zabronione w każdych okolicznościach (Rys. a).

Jeśli te warunki zostaną zignorowane, wystąpi ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń!



5. Wózek powinien być zabezpieczony systemem elementów mocujących zgodnym z ISO 10542 lub SAE J2249 składającym się z pasów przednich bez regulacji i pasów tylnych z regulacją wyposażonych w spinające haki karabinkowe/ haki typu S oraz zaczepy z językami. Cały system składa się zazwyczaj z 4 oddzielnych taśm przymocowanych do każdego rogu wózka.

6. Elementy mocujące powinny być mocowane do głównej ramy wózka tak, jak pokazano na rysunkach na następnej stronie, a nie opasane wokół elementów dodatkowych lub akcesoriów, np. sprynch, hamulców lub podnóżków.

7. Elementy mocujące powinny być opasane tak ciasno, jak to możliwe, pod kątem ok. 45 stopni i zablokowane zgodnie z instrukcją producenta.

8. Nie wolno dokonywać żadnych zmian ani zastąpień w układzie punktów mocowania, konstrukcji, ramie i elementach bez konsultacji z producentem. Niespełnienie tego warunku może uniemożliwić transport wózka w pojeździe.

9. Do zabezpieczenia użytkownika wózka przed uderzeniem w głowę lub klatkę piersiową przez części samochodu, oba pasy bezpieczeństwa, biodrowy i piersiowy, muszą być użyte. Pozwala to także na uniknięcie ryzyka poważnych obrażeń użytkownika wózka i innych pasażerów samochodu.

(Rys. b) Piersiowy pas bezpieczeństwa powinien być mocowany do słupka „B” samochodu - nie zastosowanie się do tego podnosi ryzyko odniesienia przez użytkownika poważnych obrażeń brzucha.



10. Podczas przewożenia zagłówek musi być zawsze ustawiony w pozycji odpowiedniej do transportu (etykieta na zagłówku), wygodnej dla użytkownika.

11. Środki korekcji postawy (pasy i taśmy biodrowe) lub oparte na nich mocowania nie powinny być używane jako zabezpieczenia użytkownika w jadącym pojeździe, o ile nie są wyraźnie oznaczone jako spełniające wymagania ISO 7176-19:2001 lub SAE J2249.

12. Bezpieczeństwo użytkownika wózka podczas transportu zależy od staranności osoby mocującej zabezpieczenia.

13. Jeżeli jest to możliwe, należy odłączyć od wózka i bezpiecznie rozmieścić cały sprzęt pomocniczy, na przykład:

Kule

Luźne poduszki

Stoliki

14. Podczas przewożenia samochodem użytkownika na wózku zabezpieczonym systemem własnych pasów bezpieczeństwa podnóżek przegubowy/podnoszony nie może być podniesiony.

15. Rozłożone oparcia należy z powrotem złożyć do pozycji pionowej.

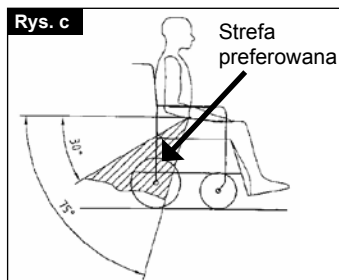
16. Hamulce ręczne wózka muszą być mocno zaciągnięte.

17. Pasy do transportu wózka należy zamocować do słupka „B” samochodu, nie należy opasywać ich wokół części wózka, jak podłokietnik lub koła.

Instrukcja przygotowania użytkownika do jazdy

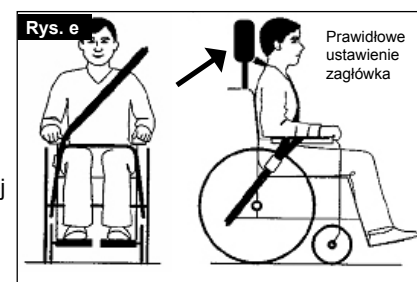
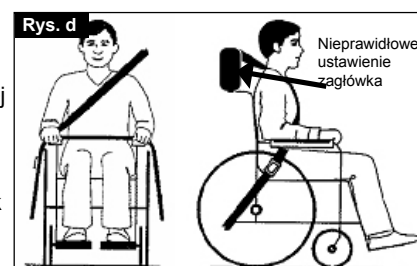
1. Pas biodrowy musi być założony nisko z przodu bioder tak, aby był prowadzony w preferowanym obszarze od 30 do 75 stopni względem poziomu.

Pożądanym jest zachowanie większego kąta w ramach preferowanej strefy, tj. możliwie bliskiego, ale nie przekraczającego 75°. (Rys. c)



2. Piersiowy pas bezpieczeństwa należy założyć nad barkiem w poprzek klatki piersiowej jak pokazano na Rys. d i e

Pasy zabezpieczające muszą być założone tak ciasno, jak to możliwe, z uwzględnieniem komfortu użytkownika. Pas zabezpieczający nie może być skręcony podczas użycia. Piersiowy pas bezpieczeństwa należy założyć nad barkiem w poprzek klatki piersiowej jak pokazano na Rys. d i e.



3. Osoba taka powinna otrzymać odpowiednie instrukcje lub zostać przeszkolona w odpowiednim zakresie. Punktami mocowania zabezpieczeń do fotela są: wewnętrzna przednia rura boczna ramy, tuż nad kółkami przednimi, i tylna rura boczna ramy. (Zobacz Rys. 24-28)

4. Taśmy są owinięte wokół (rys f) rur bocznych ramy, w miejscach łączenia rur poziomych i pionowych. Symbol mocowania na ramie wózka wskazuje pozycję pasów zabezpieczających. Po przytwierdzeniu pasów przednich są one naprężane w celu zamocowania wózka.



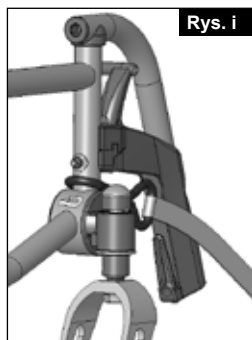
Zdatność do przewozu — pozycjonowanie pasów zabezpieczających na wózku

Wózek zabezpieczony przednimi i tylnymi pasami zabezpieczającymi (Rys. g).



Sposób pozycjonowania pasów zabezpieczających przedstawiono szczegółowo poniżej:

Pozycja przedniego pasa zabezpieczającego wózka i symbolu mocowania (Rys. h i i).



Pozycja tylnego pasa zabezpieczającego wózka i symbolu mocowania na wózku (Rys. j).



Elementy wózka inwalidzkiego

Części wózka:

1. Uchwyty do popychania
2. Tylne zawiesie
3. Osłona boczna
4. Zawiesie siedziska
5. Podnózek
6. Kółka przednie
7. Płyta podnóżka
8. Widelki
9. Półoś szybkiego montażu
10. Blokady kół
11. Obręcz napędowa
12. Tylne koła



Postępowanie się wózkiem

Składanie wózka

Najpierw usunąć poduszkę siedziska i tylną osłonę siedziska (tylko w wersji Comfort) i podnieść oparcie dla nóg lub indywidualne podnóżki. Uchwycić tapicerkę lub rurki siedziska pośrodku i od tyłu, a następnie podciągnąć do góry. Uchwycić tapicerkę lub rurki siedziska pośrodku i od tyłu, a następnie podciągnąć do góry. Aby złożyć wózek do minimalnych rozmiarów, np. w celu umieszczenia go w samochodzie, można odłączyć podnóżki (w zależności od modelu). W tym celu zwolnić zatrzask od zewnątrz i odchylić podnóżek na bok. Następnie wysunąć podnóżek z tulei gniazdowej. (Rys. 1).

Rys. 1



Rys. 2



Transport

Transportując wózek, należy podnieść złożony wózek, chwytając go za przedni krzyżak i rączki do popychania.

Rozkładanie wózka

Nacisnąć krzyżak siedziska (rysunek obok). Wózek zostanie rozłożony. Zatrzaskać rury siedziska we właściwej pozycji w łożu siedziska. Można to wykonać poprzez lekkie przechylenie wózka tak, aby odciążyć jedno z kół tylnych. **Zachować ostrożność, aby nie włożyć palców w zespół krzyżaka.** Ponownie umocować siedzisko i tylną osłonę siedziska. (Rys. 2).

PRZESTROGA:

Upewnić się, że tylna osłona siedziska jest prawidłowo zatrzasknięta.

Półoś szybkozłączny tylnych kół

Tylna koła wyposażono w szybkozłączca. Dzięki temu koła mogą być zamontowane i zdemontowane bez użycia narzędzi. Aby zdemontować koło, naciśnij przycisk półośi (1) i zdejmij z niej koło (Rys. 3).

Rys. 3



PRZESTROGA:

Podczas wsuwania półośi do gniazda ramy w celu zamontowania tylnych kół utrzymywać przycisk półośi wciśnięty. Aby zablokować koło we właściwej pozycji, zwolnić przycisk półośi. Przycisk powinien powrócić do swojego pierwotnego położenia.

Samodzielne siadanie na wózku

- Oprzeć wózek o ścianę lub solidny mebel;
- Zaciągnąć hamulce;
- Odchylić podnóżki do góry;
- Użytkownik może je opuścić na wózek;
- Następnie popchnąć podnóżki w dół i umieścić stopy przed pasami na pięty.



Samodzielne zsiadanie z wózka

- Zaciągnąć hamulce;
- Odchylić podnóżki z kostkami na zawiasach;
- Trzymając jedną rękę na podłokietniku, należy nieco pochylić się do przodu, aby przenieść ciężar ciała na przód siedziska i następnie podnieść się do pozycji pionowej, z dwoma stopami opartymi mocno o podłogę, w tym jedną cofniętą.



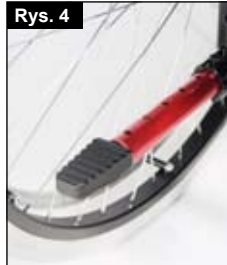
Wstając, nie należy stawać na podnóżkach, ponieważ może to spowodować przewrócenie się wózka. Wsiadanie na wózek jest łatwiejsze i bezpieczniejsze, gdy podnóżki są podniesione na zawiasach i odsunięte na bok lub całkowicie wymontowane z wózka.

Możliwości dodatkowe — dźwignie przechyłu

Ulepszenie dźwigni przechyłu

Dźwignie przechyłu są używane przez osoby towarzyszące do przemieszczania wózka nad przeszkodami. Nacisnąć zderzak, aby przesunąć wózek, na przykład nad stopniem lub krawężnikiem (Rys. 4).

Rys. 4



Możliwości dodatkowe — hamulce

Blokady kół

Wózek jest wyposażony w dwie blokady kół. Blokady działają bezpośrednio na opony. Aby włączyć blokadę, pchnąć do przodu obie dźwignie hamulców aż do oporu. Aby zwolnić blokady, wycofać dźwignie do pierwotnych pozycji.

Na zmniejszenie siły hamowania wpływają:

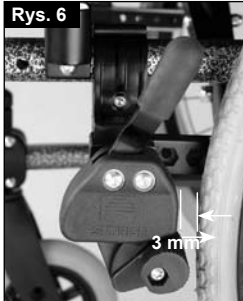
- Zużycie bieżników opon
- Zbyt niskie ciśnienie w oponach
- Mokre opony
- Źle wyregulowane blokady kół.

Rys. 5



Blokady kół nie zostały zaprojektowane jako hamulce jadącego wózka. Dlatego też nigdy nie powinny być używane do hamowania wózka w ruchu. Do hamowania zawsze używać obręczy napędowych. Upewnić się, że odstęp pomiędzy oponami a blokadami kół odpowiada podanym charakterystykom. Aby wyregulować odstęp, poluzować wkręt i ustawić odpowiednią odległość. Następnie ponownie dokręcić wkręt (rys. 5 i 6).

Rys. 6



PRZESTROGA:

Po każdej regulacji kół tylnych sprawdzić odstęp blokad kół i wyregulować go w razie potrzeby.

Przedłużka dźwigni hamulca

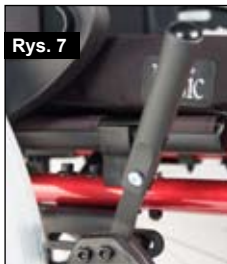
Przedłużka dźwigni hamulca może być zdemontowana lub złożona. Dłuższa dźwignia pozwala zmniejszyć siłę wymaganą do zaciągnięcia blokad kół (Rys. 7).

PRZESTROGA:

Zamontowanie blokady zbyt blisko koła skutkuje zwiększonym wysiłkiem przy jej obsłudze. Może to spowodować uszkodzenie przedłużki dźwigni hamulca!

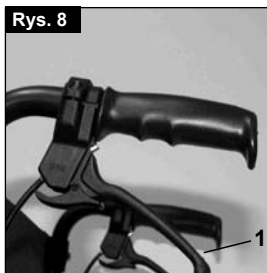
Opieranie się o przedłużkę dźwigni hamulca podczas transportu może spowodować jej uszkodzenie! Woda spod kół, może spowodować niesprawność hamulców.

Rys. 7



Hamulce bębnowe

Hamulce bębnowe umożliwiają osobie towarzyszącej bezpieczne i wygodne hamowanie. Hamulce mogą być używane wraz z dźwignią blokady (1) w celu zapobiegnięcia toczeniu się wózka. Dźwignia musi zaskoczyć na swoje miejsce w słyszalny sposób. Ciśnienie w oponach nie wpływa na działanie hamulców bębnowych. Nie można przesuwając wózka przy zaciągniętych hamulcach bębnowych (Rys. 8).

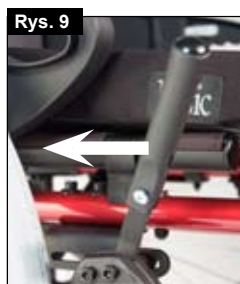


PRZESTROGA:

Hamulce bębnowe mogą być regulowane wyłącznie przez autoryzowanych sprzedawców.

Obsługa jedną ręką

Wózek jest wyposażony w dwa komplety blokad kół, którymi można sterować z lewej lub prawej strony. Blokad działają bezpośrednio na opony. Aby włączyć blokadę, pchnąć do przodu dźwignię hamulca aż do oporu (Rys. 9) Aby zwolnić blokadę, wycofać dźwignię do pierwotnej pozycji.



Na zmniejszenie siły hamowania wpływają:

- Zużycie bieżników opon
- Zbyt niskie ciśnienie w oponach
- Mokre opony
- Źle wyregulowane blokady kół.

Blokady kół nie zostały zaprojektowane jako hamulce jadącego wózka. Dlatego też nigdy nie powinny być używane do hamowania wózka w ruchu. Do hamowania zawsze używać obręczy napędowych. Upewnić się, że odstęp pomiędzy oponami a blokadami kół odpowiada podanym charakterystykom. Aby wyregulować odstęp, poluzować wkręt i ustawić odpowiednią odległość. Następnie ponownie dokręcić wkręt (rozdział o momentach dokręcających) (rys. 10).



PRZESTROGA:

Po każdej regulacji kół tylnych sprawdzić odstęp blokad kół i wyregulować go w razie potrzeby.

Zamontowanie blokady zbyt blisko koła skutkuje zwiększonym wysiłkiem przy jej obsłudze. Może to spowodować uszkodzenie przedłużki dźwigni hamulca! Opieranie się o przedłużkę dźwigni hamulca podczas transportu może spowodować jej uszkodzenie! Woda spod kół, może spowodować niesprawność hamulców.

Możliwości dodatkowe — podnóżki

Podnóżki:

Dostępnych jest kilka płyt podnóżka. Można je odchylić na zawiasach w celu ułatwienia siadania na wózek i zsiadania z niego.

Obniżenie poziomu podnóżka:

Wspornik podnóżka może być obniżony za pomocą wkrętów (1) w celu dostosowania do długości nóg użytkownika. Poluzować wkręty, przesunąć rurki do żądanej pozycji i ponownie dokręcić wkręty (rozdział o momentach dokręcających).

Pomiędzy podnóżkami a podłożem musi być zawsze zachowany minimalny odstęp 2,5 cm. (Rys. 11).



Płyta podnóżka z regulowanym kątem nachylenia (7,22)

Można regulować kąt nachylenia płyty względem podłoża. Poluzować wkręt, przesunąć go do wewnątrz, ustawić żądany kąt i przesunąć wkręt na swoje miejsce. Po regulacji dokręcić wkręt.

Upewnić się,

że po regulacji wszystkie wkręty zostały prawidłowo dokręcone (rozdział o momentach dokręcających).

Upewnić się, że został zachowany minimalny odstęp podnóżka od podłoża (2,5 cm) (rys. 12).



Zatrzaski podnóżków

Podnóżki mogą być przesunięte do wewnątrz pod zawieszanie siedzenia lub na zewnątrz.

Podczas przyłączania podnóżki muszą być skierowane do wewnątrz lub na zewnątrz. Następnie obracać wspornik nóg aż do zaskoczenia we właściwej pozycji. Aby odłączyć podnóżek, przesunąć dźwignię (1), przesunąć płytę podnóżka do wewnątrz lub na zewnątrz i unieść ją ku górze. Upewnić się, że podnóżek jest zatrzaśnięty w odpowiedniej pozycji (Rys. 13).



PRZESTROGA:

Podnóżki nie powinny być używane do podnoszenia lub przenoszenia wózka.

PRZESTROGA:

Przy siadaniu i wstawaniu z wózka nie korzystać z podnóżków. Należy podnieść je z góry na zawiasach i odsunąć na bok tak daleko, jak to możliwe.

Regulowany podnóżek

Aby podnieść wspornik nóg:

Uwolnić podnóżek od obciążenia i poluzować pokrętło (1). Przesunąć podnóżek do góry do żądanej wysokości.

Po uzyskaniu żądanej pozycji podnóżka dokręcić pokrętło.



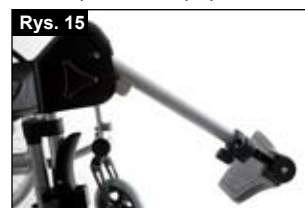
Aby opuścić wspornik nóg:

Unieść dolną nogę w celu zdjecia obciążenia z podnóżka i zwolnić blokadę poprzez odkręcenie pokrętła (1) (Rys. 14).

Przesunąć podnóżek w dół.

Po uzyskaniu żądanej pozycji zablokować podnóżek poprzez dokręcenie pokrętła.

Wysokość podnóżka można ustawić poprzez poluzowanie wkrętów (2); zakres regulacji jest bardzo szeroki. (Rys. 15).



PRZESTROGA:

Podczas regulacji wysokości podnóżka trzymać ręce z dala od mechanizmu regulacji pomiędzy ramą a częściami ruchomymi.

PRZESTROGA:

Podnóżki nie powinny być używane do podnoszenia lub przenoszenia wózka.

PRZESTROGA: Ryzyko przytrzaśnięcia palców!

Podczas przesuwania podnóżków w górę lub w dół nie wkładać palców w mechanizm regulacji pomiędzy ruchome części.

Wspornik dla osób z amputowaną kończyną

Wspornik może być przesuwany w dowolnym kierunku, zgodnie z bieżącymi potrzebami (Rys. 16).



Możliwości dodatkowe — kółka przednie

Kółka samonastawne, podpory kółek, widełki

Wózek może lekko skręcać w lewo lub w prawo, lub mogą wibrować jego kółka przednie. Przyczyny tych zjawisk mogą być następujące:

- Mechanizmy kół nie zostały ustawione prawidłowo.
- Kąt osi kółka przedniego został ustawiony nieprawidłowo.
- Zostało źle ustawione ciśnienie kół przednich lub tylnych; koła nie obracają się płynnie.

W wyniku złej regulacji kółek przednich wózek nie porusza się po linii prostej. Kółka przednie zawsze powinny być ustawiane przez autoryzowanego dostawcę. Po każdej zmianie pozycji kół tylnych należy wyregulować ustawienie podpór kółek przednich i sprawdzić blokady kół.

Możliwości dodatkowe — łącznik kółka

Regulacja wysokości i kąta nachylenia siedziska:

Wysokość i nachylenie siedziska są określone przez pozycje kółek przednich i tylnych.

Wysokość siedziska może być regulowana poprzez dobór różnych rozmiarów kół tylnych i zmianę pozycji kółek przednich oraz kół tylnych, a także użycie przedłużaczy. (Rys. 17).



PRZESTROGA:

Po regulacji wysokości lub nachylenia siedziska należy dokręcić wszystkie wkręty.

Uwaga:

Regulację nachylenia osi kółek przednich można wykonać poprzez zmianę położenia ich lub kół tylnych. Kąt powinien zawsze wynosić ok. 90°.



Regulacja nachylenia osi kółek przednich:

Poluzować wkręt (1), przesunąć łącznik kółek na zewnątrz, ustawić kąt 90° i ponownie dokręcić wkręt (rys. 19).



Uwaga:

Dla obu kółek przednich musi być ustawiony ten sam kąt nachylenia osi (sprawdzić poprzez znakowanie).

Ustawienie osi w poziomie

Podpora osi może być przesunięta do przodu, co daje większą manewrowość, lub do tyłu, co daje większą stabilność (rys. 20).



Pochylenie 0° / 3°:

Odchylając łącznik osi o 180°, można ustawić pochylenie na 3° lub 0°.

Uwaga:

Po wykonaniu tej regulacji należy wyregulować rozstaw osi.

PRZESTROGA!

Należy wyregulować blokady kół, aby pasowały do nowej pozycji kół!

Możliwości dodatkowe — oparcie

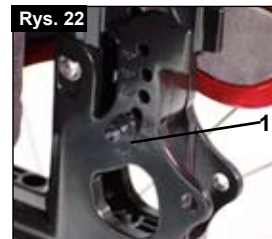
Oparcie z regulacją w pionie

Wysokość oparcia można regulować w zakresie 35 – 50 cm (w zależności od położenia oparcia). Zwolnić śruby (1) i (2), a następnie przesunąć rurę oparcia do żądanej pozycji. Przykręcić ponownie śruby (Rys. 21).



Regulacja kąta nachylenia oparcia

Nachylenie oparcia może być ustawione w 6 pozycjach (-5° w przód, 0°, 5°, 10°, 15° oraz 20° w tył). Aby ustawić nachylenie oparcia, całkowicie odkręcić wkręt (1), ustawić żądany kąt nachylenia i ponownie dokręcić wkręt. (Rys. 22). Po zwolnieniu dźwigni zacisku (1) wysokość oparcia można bez ograniczeń regulować w zakresie 35 – 50 cm.



Składane oparcie

Aby odchylić oparcie na zawiasach: Aby odchylić oparcie na zawiasach, należy przesunąć uchwyty do góry i do przodu aż do zaskoczenia na miejsce.



Nie zbliżać palców i innych części ciała do mechanizmu rozkładania podczas rozkładania uchwytu, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzenia sprzętu

Składanie oparcia:

Oparcie można złożyć w celu ułatwienia transportu wózka. Nie należy tego robić pod obciążeniem — może to spowodować złamanie dźwigni.



Aby złożyć oparcie, należy nacisnąć dwie małe dźwignie (Rys. 24 + 25) po jego obu stronach.

Odchylanie oparcia (7° - 30°)

Poprzez równoczesne przesunięcie dźwigni (1) można poluzować mocowanie oparcia i przesunąć je do żądanej pozycji.

Po zwolnieniu obu dźwigni (1) oparcie zostanie automatycznie zatrzaśnięte w stabilnej pozycji (rys.25a)



PRZESTROGA:

Odchylane oparcie może być używane wyłącznie w połączeniu z przedłużaczem rozstawu osi.

PRZESTROGA:

Zaleca się stosowanie odchylania oparcia w połączeniu z kółkami zabezpieczającymi (maksymalny prześwit do podłoża 3 – 5 cm).

PRZESTROGA:

Zaleca się stosowanie odchylania oparcia w połączeniu z prętem stabilizującym.

Regulowane zawiesie oparcia

Regulowane zawiesie oparcia może być ustawione na odpowiednie napięcie poprzez użycie kilku pasów. (Rys. 26).



PRZESTROGA:

Nie naprężać pasa napinającego zbyt mocno, gdyż może to wpływać na mechanizm składania fotela.

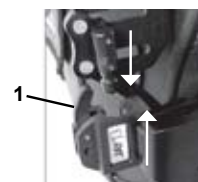
Możliwości dodatkowe — komfortowe oparcie

Komfortowe oparcie

Komfortowe oparcie umożliwia długotrwałe siedzenie z wsparciem bocznym i dostosowaną wysokością, głębokością oraz kątem.

W celu wymontowania należy przesunąć wszystkie dźwignie zwalniające (1) do przodu. Skutkuje to odblokowaniem. Po umieszczeniu obu dźwigni w położeniu przednim wystarczy podnieść oparcie.

Aby ponownie zamocować oparcie, należy wyrównać kołki z gniazdami i wepchnąć je na miejsce. Prawdopodobnie włożone kołki zatrzasną się w położeniu zablokowania. Dwa kołki blokujące, gdy są zamocowane, zabezpieczają oparcie przed odłączeniem się od wózka. Aby zablokować, należy włożyć kołki do gniazd montażowych. Jeśli pożądana jest możliwość szybkiego zwalniania, wystarczy wyjąć kołki.



Możliwości dodatkowe — wsparcie tułowia

Wsparcie tułowia

W przypadku wsparcia tułowia można regulować kąt, głębokość i wysokość. Można je odchylić przez podniesienie do góry.

- Regulacja głębokości: Wymontować 2 śruby i zamocować wsparcie tułowia w nowym położeniu. Na koniec dokręcić ponownie śruby.
- Regulacja kąta: Odkręcić śrubę, ustawić wsparcie tułowia pod odpowiednim kątem, a następnie ponownie dokręcić śrubę. (Rys. 28)
- Regulacja wysokości: Wykręcić śruby mocujące wspornik i przesunąć wspornik w żądane położenie. Na koniec dokręcić ponownie śruby.



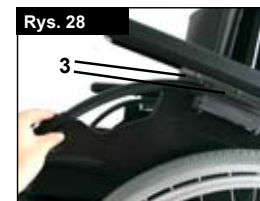
Możliwości dodatkowe – osłona boczna

Standardowa osłona boczna, odchylana, odłączana z krótkim lub długim podłokietnikiem

Boczna osłona z zaokrąglonymi krawędziami przednimi pozwala na podsuniecie bliżej stolika. Aby podnieść podłokietnik, nacisnąć dźwignię (1) tak, aby osłona boczna została zwolniona (Rys. 27 i 28).



Wysokość podłokietnika (2) może być regulowana poprzez ustawienie uchwyty dystansowego w różnych pozycjach. Aby wykonać regulację, poluzować wkręty, przesunąć uchwyt dystansowy i ponownie dokręcić wkręty. Długość podłokietnika może być dobrana poprzez poluzowanie wkrętów (3), przesunięcie go do żądanej pozycji i ponowne dokręcenie wkrętów (rys. 28).



PRZESTROGA:

Nie wykorzystywać osłon bocznych ani podłokietników do podnoszenia lub przenoszenia wózka.

PRZESTROGA:

Regulując wysokość poręczy, należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców.

Osłona boczna, regulowana, odłączana z krótkim lub długim podłokietnikiem, o regulowanej wysokości

Wysokość podłokietnika może być regulowana zgodnie z opisem poniżej.

Przesunąć dźwignię w dół i przemieścić podłokietnik do żądanej wysokości. Zwolnić dźwignię i nacisnąć podłokietnik do chwili zatrzaśnięcia się go w stabilnej pozycji. Zawsze sprawdzać, czy osłony boczne są na właściwych.



Aby podnieść podłokietnik, nacisnąć dźwignię (1) tak, aby osłona boczna została zwolniona.

Długość podłokietnika może być dobrana poprzez poluzowanie wkrętów (2), przesunięcie go do żądanej pozycji i ponowne dokręcenie wkrętów. (Rys. 29).

PRZESTROGA:

Nie wykorzystywać osłon bocznych ani podłokietników do podnoszenia lub przenoszenia wózka.

PRZESTROGA:

Przy używaniu kół tylnych 24" należy podnieść podłokietnik do góry o jeden poziom.

Podkładka wewnętrzna (1)

Służy do zmniejszenia szerokości siedziska o 4 cm.

Komfortowa szeroka poręcz (2)

Umożliwia komfortowe ustawienie ramion.



Podłokietniki z regulacją w pionie

Aby wyregulować wysokość, pchnąć dźwignię (1) i przesunąć podłokietnik do żądanej pozycji. Po regulacji upewnić się, że dźwignia (1) zatrzasnęła się w odpowiedniej pozycji. Odłączanie podłokietnika wykonać w ten sam sposób.

Aby całkowicie odłączyć osłonę boczną, nacisnąć dźwignię (2). Podczas montażu osłony bocznej dźwignia (2) musi być również przesunięta. **Zawsze sprawdzać, czy osłona boczna została prawidłowo zablokowana w tulei gniazdowej.** (Rys. 29a)



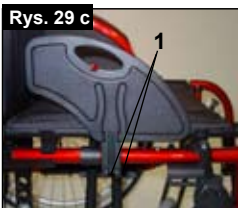
Podłokietniki z regulacją w pionie (Quickie 2)

Podłokietnik jest blokowany w tulei gniazdowej (1). Aby wymontować podłokietnik, należy pociągnąć go do góry po zwolnieniu blokady. Aby wyregulować, należy przesunąć dźwignię do przodu i przesunąć podkładkę podłokietnika (2) na żądaną wysokość. Następnie przesunąć dźwignię do pierwotnego położenia. Przesuwać poręcz tak, aby podłokietnik zaskoczył pewnie na miejsce. (Rys. 29b)



Ścianki boczne i pręt zabezpieczający

Ścianki boczne i pręt zabezpieczający zaskakują w tulei gniazdowej. W celu wymontowania wystarczy pociągnąć je do góry. W celu pozycjonowania obu osłon bocznych w poziomie (1) należy dostosować położenie i ponownie dokręcić śruby.



Osłony boczne — zabezpieczenie odzieży

Zabezpieczenie odzieży zapobiega zabrudzeniu odzieży przez rozpryski wody. Położenie w stosunku do tylnego koła można ustawić, przesuwając osłonę boczną. W tym celu należy wymontować śruby (1 i 2). Po ustawieniu w żądanym położeniu należy dokręcić śruby (patrz strona z momentami dokręcenia).



Możliwości dodatkowe — podłokietniki hemiplegiczne

Podłokietnik hemiplegiczny

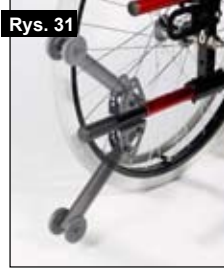
Można ustawić zarówno długość, jak i nachylenie podłokietnika hemiplegicznego. Długość podłokietnika można ustawić po poluzowaniu 2 wkrętów obrotowych (1). Aby ustawić nachylenie, przytrzymać pokrętło 2 w pozycji wciśniętej, obrócić podłokietnik do żądanej pozycji i zwolnić pokrętło. (Rys. 30).



Możliwości dodatkowe — kółka zabezpieczające

Kółka zabezpieczające

Kółka zabezpieczające zapewniają niedoświadczonym użytkownikom dodatkowe bezpieczeństwo podczas nauki jazdy wózkami. Kółka zabezpieczają przed przewróceniem się wózka do tyłu. Kółka zabezpieczające mogą być podciągnięte do góry lub odłączone poprzez naciśnięcie przycisku zwalnającego. Pomiędzy kółkami a podłożem musi być zawsze zachowany odstęp 3 – 5 cm. Kółka zabezpieczające muszą być przesunięte do góry podczas pokonywania większych przeszkód (takich jak krawężniki), aby zapobiec stykaniu się ich z podłożem. Po pokonaniu przeszkody przesunąć kółka do normalnej pozycji. (Rys. 31)



Dla wersji XL należy używać zawsze dwu kółek zabezpieczających.

Możliwości dodatkowe – pas biodrowy

! Przed korzystaniem z wózka należy się upewnić, że pas został zapięty i właściwie wyregulowany.



Biodrowy pas bezpieczeństwa montuje się na wózku w sposób pokazany na ilustracjach. Pas składa się z 2 części. Są one połączone za pomocą śruby ustalającej przeprowadzonej przez oczko na pasie. Pas jest przeprowadzony pod tylną częścią bocznego panelu. (Rys. 32)

Wyregulować położenie pasa tak, aby zatrzaski znajdowały się pośrodku siedziska. (Rys. 33)



W opisany poniżej sposób wyregulować długość pasa biodrowego tak, aby odpowiadał potrzebom użytkownika:

| Zwiększenie długości pasa | Zmniejszenie długości pasa | ✓ |
|--|---|--|
| | | |
| | | |
| Aby zwiększyć długość pasa, przeprowadzić jego wolną część przez suwaki regulacyjne i męską część zatrzasku. | Przeprowadzić wolną część pasa z powrotem przez męską część zatrzasku i suwaki regulacyjne. | Upewnić się, że pas nie zapętlił się w męskiej części zatrzasku. |

Po zapięciu zatrzasku należy sprawdzić odstęp między pasem a użytkownikiem. Gdy pas jest prawidłowo wyregulowany, między pas a użytkownika można wsunąć ustawioną płasko rękę. (Rys. 34)



Normalnie pas biodrowy powinien być zamontowany tak, aby znajdował się pod kątem ok. 45°; jeśli jest prawidłowo wyregulowany, użytkownik nie powinien ześlizgiwać się z siedziska dołem. (Rys. 35)



| | |
|--|--|
| | |
| Aby zamknąć zatrzask: Mocno wsunąć męską część zatrzasku w żeńską. | Aby rozpiąć pas: Wcisnąć odkryte miejsca męskiej części zatrzasku i wysunąć w kierunku środka / wcisnąć guzik na żeńskiej części zatrzasku, delikatnie rozsuwając części pasa. |

Porada dla Klienta

- !** W przypadku transportu samochodowego osoby na wózku nie należy polegać wyłącznie na zabezpieczeniu pasem biodrowym, a skorzystać z innych pasów biodrowych i poprzecznych, dostępnych w pojeździe.
- !** Przed użyciem zalecamy sprawdzenie pasa biodrowego w celu upewnienia się, że został on właściwie zamocowany, nie jest w żaden sposób zablokowany ani nie posiada oznak niepożądanego zużycia oraz że sprzączki zapinają się w sposób właściwy.
- !** Niewykonanie takiej kontroli przed użyciem może skutkować poważnymi obrażeniami użytkownika. np. zbyt luźny pas może pozwolić na ześlizgnięcie się użytkownika z wózka dołem i spowodować ryzyko uduszenia.

Konserwacja:

W regularnych odstępach czasu sprawdzać stan pasa biodrowego i innych elementów zabezpieczających pod kątem zużycia czy uszkodzenia. W razie konieczności należy je wymienić. Pas biodrowy czyścić ciepłą wodą z mydłem i pozostawić do wyschnięcia.

UWAGA:

Pas biodrowy należy wyregulować w opisany powyżej sposób tak, aby odpowiadał potrzebom użytkownika. Sunrise Medical zaleca również regularne sprawdzanie długości i napięcia pasa w celu zmniejszenia ryzyka nieumyślnego wyregulowania pasa na nadmierną długość przez użytkownika.

W razie wątpliwości dotyczących użytkowania i obsługi biodrowego pasa bezpieczeństwa należy zasięgnąć opinii lekarza, dystrybutora wózków inwalidzkich lub opiekuna.

Możliwości dodatkowe — siedzisko

Standardowe zawiesie siedziska

Zawiesie ma po jednej stronie rzepy, które umożliwiają jego bezstopniową regulację. Aby wyregulować zawiesie, złożyć fotel. Następnie przesunąć kołpaki (1) przedniej osłony do przodu poza ramę. Wysunąć zawiesie (2) z ramy. Odczepić rzepy i wyregulować zawiesie. W celu złożenia zawiesia wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.



PRZESTROGA:

Przez cały czas przynajmniej 50% powierzchni rzepów powinno mieć, dla bezpieczeństwa, kontakt ze sobą.

PRZESTROGA:

Nie naprężać zawiesia zbyt mocno, gdyż może to wpływać na mechanizm składania fotela.



Komfortowe siedzisko

Siedzisko komfortowe umożliwia dzięki warstwie drewna i anatomicznie ukształtowanym poduszkom długotrwałe siedzenie.

PRZESTROGA: Podczas mocowania siedziska wsporniki muszą zostać zablokowane w rurach krzyżaka.

Możliwości dodatkowe — zmiana głębokości siedziska

Zmiana głębokości siedziska
Można łatwo zmienić głębokość siedziska za pomocą rzepów zawiesia. Oddzielić zawieszę (1) od zawieszia (2), ustawić żądane położenie złączyć ponownie obie części zawieszia, nakładając jedną na drugą.



Możliwości dodatkowe — regulacja głębokości siedziska

Głębokość siedziska

Poprzez usunięcie zacisków (1) można przesunąć zespół krzyżaka (2) wzdłuż ramy, co pozwoli na zmianę głębokości siedziska (w zależności od pozycji tylnych rur)



Upewnij się, że zaciski (1) weszły w odpowiednie otwory w ramie.

Aby utrzymać maksymalną zwartość ramy, głębokość siedziska może być również regulowana za pomocą tylnych rur (41 – 51 cm krokowo co 2,5 cm). Aby wykonać taką regulację, całkowicie odkręcić wkręty (1 i 2) na uchwycie tylnych rur. Zdemontować koła i podłokietniki i sprawdzić, czy krzyżak jest w żądanej pozycji (przesunąć krzyżak zgodnie z opisem powyżej). Przesunąć tylne rury do żądanej pozycji i ponownie dokręcić wszystkie wkręty. Przesunąć tuleję gniazdowną podłokietników do żądanej pozycji.

Możliwości dodatkowe — uchwyty do popychania

Uchwyty do popychania z regulacją w pionie

Uchwyty do popychania są zabezpieczone sworzniami przed przypadkowym wysunięciem się. Położenie uchwytów w pionie można wyregulować poprzez zwolnienie dźwigni. Po regulacji przesunąć dźwignię zwalnającą do pozycji naciągnięcia.



PRZESTROGA:
Jeżeli dźwignia nie będzie w odpowiednim położeniu, mogą powstać uszkodzenia podczas przenoszenia wózka nad przeszkodami.

Możliwości dodatkowe — uchwyt na kule

Uchwyt na kule

Uchwyt umożliwia przewóz kul bezpośrednio na wózku. Opaska z rzepami (1) umożliwia zamocowanie kul lub innego sprzętu pomocniczego.



PRZESTROGA:
Nigdy nie używać i nie próbować odłączyć kul lub innego sprzętu pomocniczego podczas jazdy.

Możliwości dodatkowe — stolik terapeutyczny

Stolik terapeutyczny

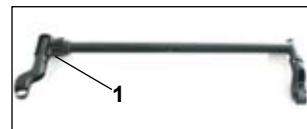
Stolik zapewnia płaską powierzchnię do różnych czynności. Przed użyciem stolik musi być dostosowany przez autoryzowanego sprzedawcę do szerokości siedziska. Podczas regulacji użytkownik musi siedzieć w fotelu.



Możliwości dodatkowe — drążek stabilizujący

Odchylany drążek stabilizujący

Drążek jest używany do stabilizacji oparcia. Aby złożyć wózek z drążkiem, pchnąć dźwignię zwalnającą (1) do wewnątrz i przekręcić drążek w dół. Podczas składania wózka upewnij się, że drążek stabilizujący został zablokowany we właściwej pozycji.



Składanie wózka z drążkiem stabilizującym

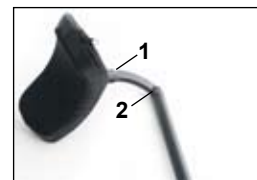
Drążek jest używany do stabilizacji oparcia. Aby złożyć wózek z drążkiem, pchnąć dźwignię zwalnającą (1) do wewnątrz i przekręcić drążek w dół. Aby całkowicie rozłożyć wózek, rączkę transportową (2) należy pociągnąć do góry.



Możliwości dodatkowe — zagłówki

Zagłówki

Zagłówek może być podniesiony oraz przesunięty w przód lub w tył. Aby wykonać regulację, poluzować wkręt (1) lub (2), ustawić żądane położenie zagłówka i ponownie dokręcić wkręt (rozdział poświęcony momentom dokręcającym).



Komfortowy zagłówek

W celu regulacji wysokości należy otworzyć pokrętko w kształcie gwiazdy (3) i przesunąć zagłówek w prawe położenie. Należy dokręcić pokrętko w kształcie gwiazdy.



Możliwości dodatkowe — kółka do transportu w wąskich przejściach

Kółka do transportu w wąskich przejściach

Kółka te powinny być używane wtedy, gdy wózek jest za szeroki przy zamontowanych kołach tylnych (np. w wejściach do samolotu, autobusu itp.). Bezpośrednio po odłączeniu kół tylnych za pomocą półosi szybkiego montażu można kontynuować jazdę z użyciem **kółek do transportu** w wąskich przejściach. **Kółka** te powinny być używane wtedy, gdy wózek jest za szeroki przy zamontowanych kołach tylnych (np. w wejściach do samolotu, autobusu itp.). Dzięki temu nie przeszkadzają one podczas jazdy, transportu i przejazdu nad przeszkodami (np. krawężnikami, stopniami itp.).



PRZESTROGA:

Wózek nie ma żadnej blokady kół, gdy są używane kółka do transportu w wąskich przejściach.

Możliwości dodatkowe — obsługa jedną ręką

Obsługa jedną ręką

Aby przemieszczać wózek w linii prostej, należy operować obydwojema obrotowymi napędowymi. Aby złożyć wózek, odłączyć drążek rozporający poprzez wciśnięcie go do wewnątrz.

PRZESTROGA:

Aby uniknąć obrażeń, zawsze sprawdzać, czy wszystkie połączenia są pewnie zablokowane w swoich pozycjach.



Opony i ich montaż

Opony i ich montaż

Pełne ogumienie jest wyposażeniem standardowym.

Przy ogumieniu pneumatycznym należy zawsze sprawdzić, czy w oponach jest prawidłowe ciśnienie, gdyż w innym przypadku parametry wózka mogą być zmienione. Zbyt niskie ciśnienie opon powoduje zwiększenie oporu i jest niezbędna większa siła do poruszania wózka. Niskie ciśnienie w oponach wpływa również negatywnie na manewry. Przy zbyt wysokim ciśnieniu opona może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa wartość ciśnienia jest opisana na brzegu opony.

Opony są montowane w taki sam sposób, jak w zwykłym rowerze. Przed założeniem nowej dętki należy upewnić się, że wnętrza obręczy i opony są wolne od ciał obcych. Po montażu lub naprawie opony sprawdzić ciśnienie. Okresowe kontrole ciśnienia w oponach i ich dobry stan są krytyczne dla bezpieczeństwa użytkownika wózka.

Konserwacja i utrzymanie

Konserwacja

- Sprawdzać ciśnienie w oponach co 4 tygodnie. Sprawdzać wszystkie opony pod kątem zużycia i uszkodzeń.
- Sprawdzać hamulce co ok. 4 tygodnie pod kątem prawidłowości działania i łatwości użycia.
- Wymieniać opony tak, jak w zwykłym rowerze.
- Wszystkie złącza krytyczne dla bezpieczeństwa są zablokowane nakrętkami samozabezpieczającymi się. Sprawdzać co 3 miesiące, czy wszystkie wkręty są dokręcone (rozdział o momentach dokręcających). Nakrętki samozabezpieczające się mogą być użyte tylko raz i należy je wymieniać po zastosowaniu.
- Do czyszczenia wózka stosować wyłącznie łagodne środki czyszczące. Do czyszczenia tapicerki używać wyłącznie mydła i wody.
- Mokry wózek należy wysuszyć po użyciu.
- Co ok. 8 tygodni dodać niewielką ilość oleju do maszyn do szycia do półosi szybkiego montażu. W zależności od częstotliwości i rodzaju użycia zaleca się oddawać wózek do przeglądu u autoryzowanego sprzedawcy co 6 miesięcy.

PRZESTROGA:

Piasek i woda morska (lub cząsteczki soli w ziemi) mogą uszkodzić łożyska kół. Czyścić starannie wózek po każdym takim narażeniu.

Następujące części mogą być zdemontowane i przesłane do wytwórcy lub sprzedawcy w celu naprawy:

- Tyłne koła:
- Podłokietnik
- Uchwyt podnóżka
- Kółka zabezpieczające

Te elementy są dostępne jako części zamienne. Aby uzyskać dalsze informacje, proszę zapoznać się z katalogiem części zamiennych.

Środki higieniczne w przypadku ponownego zastosowania:

Przed ponownym zastosowaniem wózka należy go odpowiednio przygotować. Wszystkie powierzchnie mające kontakt z użytkownikiem należy spryskać środkiem odkażającym.

W tym celu należy zastosować środek z listy DGHM, np. Antifect Liquid (Schülke & Mayr) do szybkiej dezynfekcji opartej na alkoholu stosowanej dla produktów i wyrobów medycznych, które należy szybko odkażać.

Należy uwzględnić instrukcję producenta dla stosowanego środka odkażającego.

Ogólnie rzecz biorąc, nie ma gwarancji działania bezpiecznych środków dezynfekcyjnych w przypadku szwów. Dlatego też zaleca się, w przypadku zakażenia drobnoustrojami, rozłożyć siedzisko i oparcie i zdezynfekować je środkiem aktywnym zgodnie z §6 przepisów o ochronie przed infekcjami.

Usuwanie usterek

Wózek przechyla się na jedną stronę

- Sprawdzać ciśnienie w oponach
- Sprawdzać, czy koła toczą się bez oporów (łożyska, osł)
- Sprawdzać nachylenie kółek przednich
- Sprawdzać, czy oba kółka przednie mają odpowiedni kontakt z podłożem

Kółka przednie zaczynają drgać

- Sprawdzać nachylenie kółek przednich
- Sprawdzać, czy wszystkie wkręty są dokręcone; dokręcić je w razie potrzeby (rozdział o momentach dokręcających)
- Dodać niewielką ilość smaru w punktach kontaktu ruchomych części ze sobą

Zespół krzyżaka wózka nie zaskakuje na swoje miejsce w łożu siedziska

- Fotel jest wciąż nowy, tj. tapicerka siedziska lub oparcia jest wciąż bardzo sztywna. Zjawisko ustąpi z czasem.

Są trudności ze złożeniem wózka

- Tapicerka oparcia jest zbyt sztywna. Poluzować ją odpowiednio.

Wózek skrzypi i trzeszczy

- Sprawdzać, czy wszystkie wkręty są dokręcone; dokręcić je w razie potrzeby (rozdział o momentach dokręcających)
- Dodać niewielką ilość smaru w punktach kontaktu ruchomych części ze sobą

Wózek zaczyna drgać

- Sprawdzać kąt nachylenia kółek przednich
- Sprawdzać ciśnienie w oponach
- Sprawdzać, czy tyłne koła są jednakowo wyregulowane

Usuwanie i recykling materiałów



Jeżeli wózek został udostępniony użytkownikowi za darmo, nie jest jego własnością. Jeżeli nie jest już dłużej potrzebny, należy postępować zgodnie z instrukcją dotyczącą jego zwrotu przekazaną przez organizację, która udostępniła wózek użytkownikowi.

W kolejnym rozdziale przedstawiono opis materiałów zastosowanych w wózku z uwzględnieniem usuwania i recyklingu wózka i jego opakowania.

Podczas organizowania utylizacji materiałów należy sprawdzić, jakie szczególne przepisy lokalne regulują zagadnienia usuwania i recyklingu odpadów. (Obejmuje to czyszczenie lub odkażanie wózka przed jego usunięciem).

Aluminium: Widelce kółek przednich, koła, osłony boczne podwozia, rama podłokietnika, podnóżek, uchwyty do popychania

Stal: Miejsca mocowania, półoś szybkiego montażu

Tworzywa sztuczne: Uchwyty, zatyczki rur, kółka przednie, płyty podnóżków, płyty podłokietników, koła/opony 12"

Opakowanie: Torby z tworzywa sztucznego wykonane z miękkiego polietylenu, pudła tekturowe

Tapicerka: Tkanina poliestrowa pokryta PCW, z łatwopalną pianką. Usuwanie lub recykling powinny być wykonywane przez firmę utylizacyjną lub publiczny punkt utylizacji. Alternatywnie można zwrócić wózek sprzedawcy celem jego utylizacji.



Dane techniczne

Szerokość całkowita:

- Ze standardowymi kołami z obręczami, zmontowany:
HeliX / HeliX Comfort: SS +20 cm
- Z kołami z hamulcem bębnowym i obręczami, zmontowany:
HeliX / HeliX Comfort: SS +21 cm

Wymiary po złożeniu: (pochylenie 3°)

- Ze standardowymi kołami: HeliX / HeliX Comfort: 40 cm

Masa w kg:

Dopuszczalna waga użytkownika:

HeliX / HeliX Comfort: do obciążenia 125 kg

Wersja wzmocniona HeliX XL / HeliX Comfort XL: do obciążenia 160 kg

Masa w kg:

minimalna masa do transportu: 8,2 kg

Transportowa HeliX / HeliX Comfort SS 52 cm
(bez podnóżka, kół, osłon bocznych): 9,0 kg
(w zależności od mocowań)

maks. Transport HeliX XL / HeliX Comfort XL SS 60 cm
(bez podnóżka, kół, osłon bocznych): 11,0 kg
(w zależności od mocowań)

Podnózek (sztuka): 0,8 kg

Standardowa osłona boczna (sztuka):

0,9 kg

Koła tylne 24 cali (pełne) (sztuka): 2,0 kg

Maksymalna waga użytkownika (waga manekina testowego): 125 kg / 160 kg

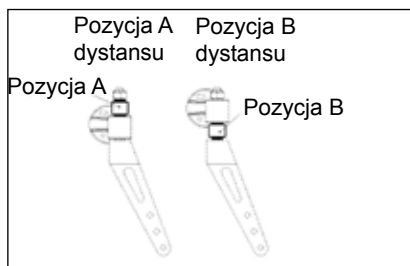
| Norma | | min. | maks. | Norma | | min. | maks. |
|-------|---|---------|---------------------------|-------|--|---------|---------|
| | Całkowita długość z podnóżkiem | 770 mm | 1090 mm | | Kąt powierzchni siedziska | 0° | 6° |
| | Szerokość całkowita | 470 mm | 850 mm | | Efektywna głębokość siedziska | 410 mm | 510 mm |
| | Długość po złożeniu | 770 mm | 1090 mm | | Efektywna szerokość siedziska | 380 mm | 600 mm |
| | Szerokość po złożeniu | 320 mm | 400 mm | | Wysokość siedziska na przedniej krawędzi | 375 mm | 530 mm |
| | Wysokość po złożeniu | 800 mm | 870 mm | | Nachylenie oparcia | 75° | 110° |
| | Waga całkowita HeliX | 13,9 kg | 18,5 kg | | Wysokość oparcia | 350 mm | 500 mm |
| | Waga całkowita HeliX Comfort | 14,8 kg | 23,9 kg | | Odległość od podnóżka do siedziska | 350 mm | 500 mm |
| | Waga najcięższej pojedynczej części | - | 2,0 kg z 24" kołem tylnym | | Kąt od nóg do siedziska | 118° | 118° |
| | Stabilność statyczna w dół | 10° | 10° | | Odległość od podłokietnika do siedziska | 220 mm | 320 mm |
| | Stabilność statyczna w górę (z kółkami zabezpieczającymi) | 10° | 10° | | Przednie położenie podłokietników | 280 mm | 340 mm |
| | Stabilność statyczna boczna | 10° | 10° | | Średnica obręczy napędowej | 490 mm | 530 mm |
| | Stabilność dynamiczna w górę Zużycie prądu | BRAK | BRAK | | | | |
| | Pokonywanie przeszkód | BRAK | BRAK | | Ustawienie osi w poziomie | - 25 mm | + 75 mm |

Wózek spełnia wymagania następujących norm:

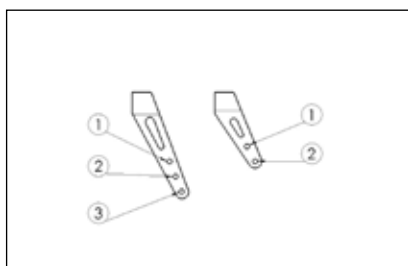
- Wymagania i metody badań wytrzymałości statycznej, zmęczeniowej i odporności na uderzenia (ISO 7176-8)
- Układy zasilania i sterowania wózków inwalidzkich z napędem elektrycznym; wymagania i metody badań (ISO 7176-14)
- Badania klimatyczne zgodnie z ISO 7176-9
- Oporność ogniowa części tapicerowanych zgodnie z ISO 7176-16 (EN 1021-1/2)
- Wartości minimalne/maksymalne dotyczą standardowych modeli HeliX SS 52 cm / HeliX XL SS 60 cm

Tak •
brak •
brak •
Tak •

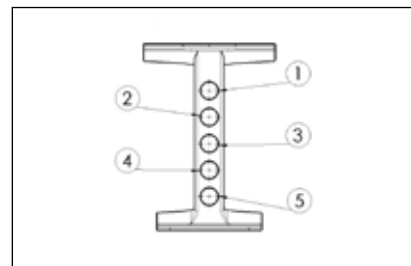
Dane techniczne



HeliX



Widelki długie (po lewej) i krótkie (po prawej) HeliX



Pozycja tylnego koła HeliX

Wysokość przedniego siedziska HeliX

| Wysokość przedniego siedziska 4" | Widelki S — element dystansowy A — pozycja kółka samonastawnego | Widelki S — element dystansowy B — pozycja kółka samonastawnego | Widelki L — element dystansowy A — pozycja kółka samonastawnego | Widelki L — element dystansowy B — pozycja kółka samonastawnego |
|----------------------------------|---|---|---|---|
| 35,5 cm | 1 | | | |
| 38 cm | 2 | 1 | | |
| 40,5 cm | | 2 | 2 | |
| 43 cm | | | 3 | 2 |
| 45,5 cm | | | | 3 |
| 48 cm | | | | |
| 50,5 cm | | | | |
| 53 cm | | | | |

Wysokość przedniego siedziska HeliX

| Wysokość przedniego siedziska 5" | Widelki S — element dystansowy A — pozycja kółka samonastawnego | Widelki S — element dystansowy B — pozycja kółka samonastawnego | Widelki L — element dystansowy A — pozycja kółka samonastawnego | Widelki L — element dystansowy B — pozycja kółka samonastawnego |
|----------------------------------|---|---|---|---|
| 35,5 cm | 1 | | | |
| 38 cm | 2 | 1 | | |
| 40,5 cm | | 2 | 2 | |
| 43 cm | | | 3 | 2 |
| 45,5 cm | | | | 3 |
| 48 cm | | | | |
| 50,5 cm | | | | |
| 53 cm | | | | |

Wysokość przedniego siedziska HeliX

| Wysokość przedniego siedziska 6" | Widelki S — element dystansowy A — pozycja kółka samonastawnego | Widelki S — element dystansowy B — pozycja kółka samonastawnego | Widelki L — element dystansowy A — pozycja kółka samonastawnego | Widelki L — element dystansowy B — pozycja kółka samonastawnego |
|----------------------------------|---|---|---|---|
| 35,5 cm | | | | |
| 38 cm | 1 | | | |
| 40,5 cm | 2 | 1 | | |
| 43 cm | | 2 | 2 | |
| 45,5 cm | | | 3 | 2 |
| 48 cm | | | | 3 |
| 50,5 cm | | | | |
| 53 cm | | | | |

Dane techniczne

Wysokość przedniego siedziska HeliX

| Wysokość przedniego siedziska 7" | Widelki S — element dystansowy A — pozycja kółka samonastawnego | Widelki S — element dystansowy B — pozycja kółka samonastawnego | Widelki L — element dystansowy A — pozycja kółka samonastawnego | Widelki L — element dystansowy B — pozycja kółka samonastawnego |
|----------------------------------|---|---|---|---|
| 35,5 cm | | | | |
| 38 cm | | | | |
| 40,5 cm | 2 | | 1 | |
| 43 cm | | 2 | 2 | 1 |
| 45,5 cm | | | 3 | 2 |
| 48 cm | | | | 3 |
| 50,5 cm | | | | |
| 53 cm | | | | |

Wysokość przedniego siedziska HeliX

| Wysokość przedniego siedziska 8" | Widelki S — element dystansowy A — pozycja kółka samonastawnego | Widelki S — element dystansowy B — pozycja kółka samonastawnego | Widelki L — element dystansowy A — pozycja kółka samonastawnego | Widelki L — element dystansowy B — pozycja kółka samonastawnego |
|----------------------------------|---|---|---|---|
| 35,5 cm | | | | |
| 38 cm | | | | |
| 40,5 cm | | | | |
| 43 cm | 2 | | 1 | |
| 45,5 cm | | 2 | 2 | 1 |
| 48 cm | | | 3 | 2 |
| 50,5 cm | | | | 3 |
| 53 cm | | | | 3 * |

* wymagane są dwa wsporniki dystansowe

Wysokość tylnego siedziska HeliX

| Wysokość tylnego siedziska | 20" koła Pozycja QR | 22" koła Pozycja QR | 24" koła Pozycja QR | 26" koła Pozycja QR |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 35,5 cm | 1 | | | |
| 38 cm | 2 | 1 | | |
| 40,5 cm | 3 | 2 | 1 | |
| 43 cm | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 45,5 cm | 5 | 4 | 3 | 2 |
| 48 cm | | 5 | 4 | 3 |
| 50,5 cm | | | 5 | 4 |
| 53 cm | | | | 5 |

Możliwe regulacje wysokości siedziska

W tabeli regulacji wysokości siedziska podano możliwe regulacje wysokości siedziska przez zmianę kółek przednich i tylnych oraz pozycji ich montażu.

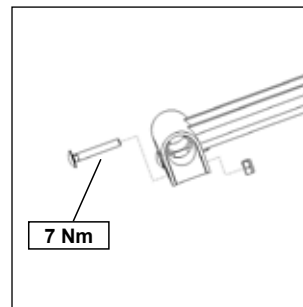
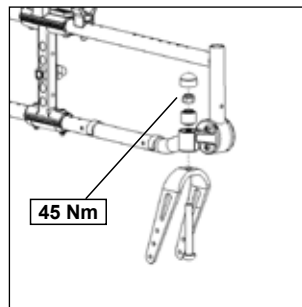
PRZESTROGA: Zmierzono bez poduszek siedziska.

Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa

Tabliczki znamionowe są umieszczone na zespole krzyżaka, rurze ramy poprzecznej oraz na etykiecie w instrukcji użytkownika. Na tabliczce znamionowej umieszczono dokładne oznaczenie modelu i inne parametry techniczne. Przy zamawianiu części zamiennych i zgłaszaniu reklamacji należy zawsze podawać:

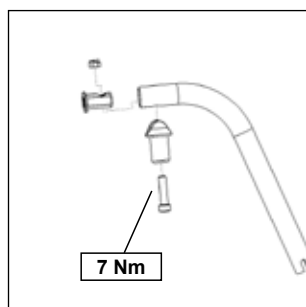
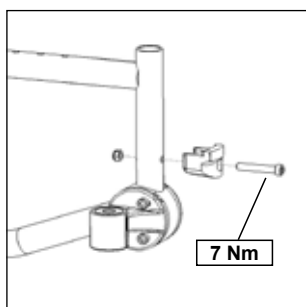
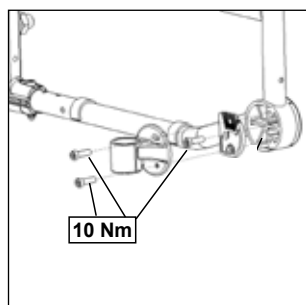
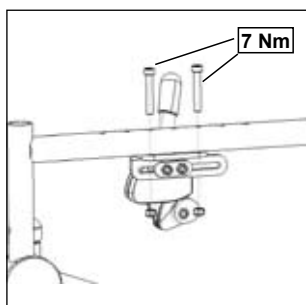
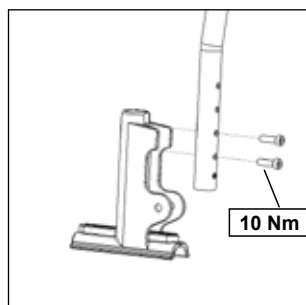
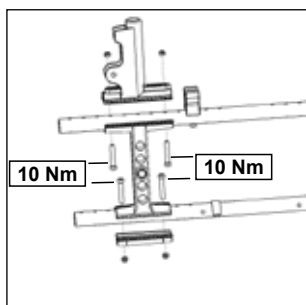
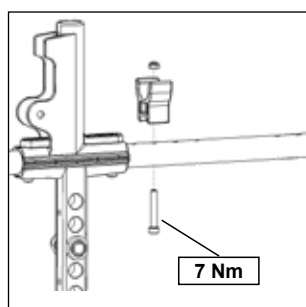
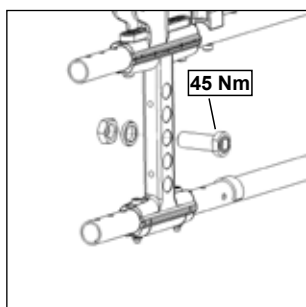
- Numer fabryczny wózka
- Numer zamówienia
- Miesiąc i rok



Momenty dokręcające

Jeżeli nie podano inaczej, moment dokręcający dla wkrętów M6 wynosi 7 Nm.

Momenty dokręcające





Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
D-69254 Malsch/Heidelberg

T: +49 (0) 72 53 / 9 80-0
F: +49 (0) 72 53 / 9 80-111
www.sunrisemedical.com