



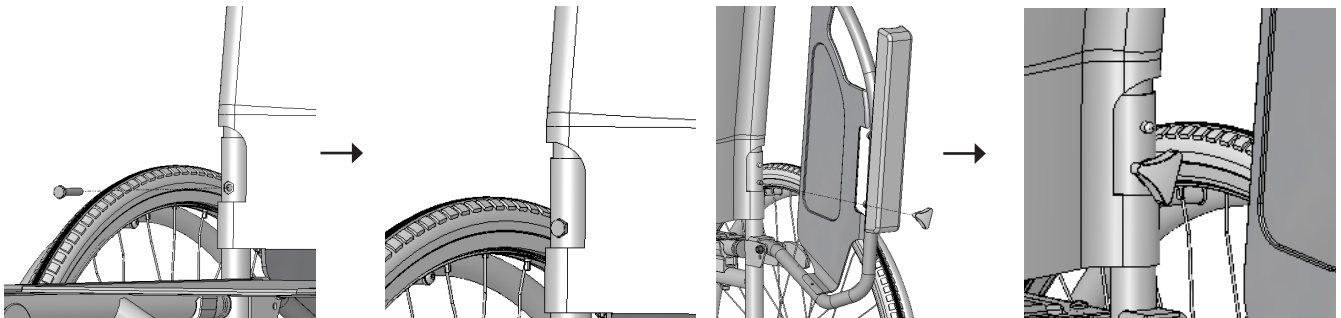
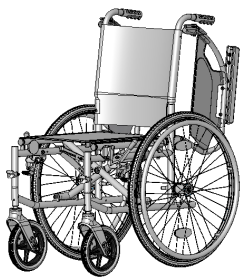
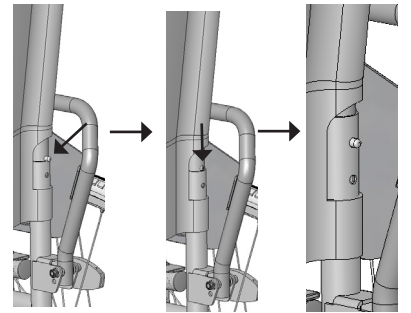
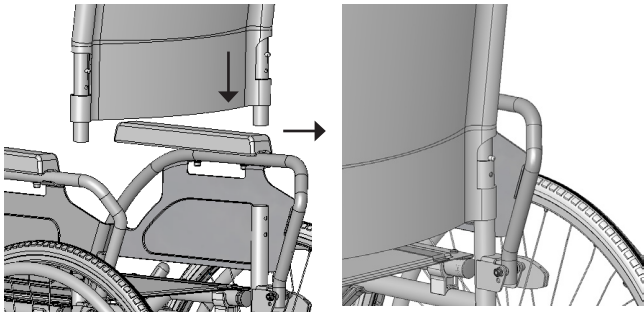
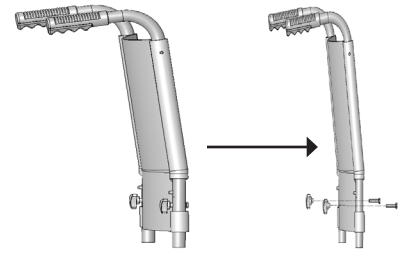
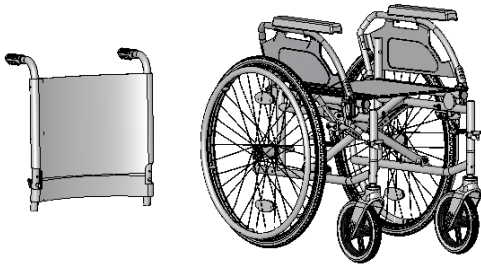
Návod k obsluze

UniX

 **Breezy**®

**INNOVATE.™
BUILD FOR THE FUTURE**

Nastavení Vašeho invalidního vozíku



Předmluva

Vážený zákazníku,

velmi nás těší, že jste se rozhodl(a) pro vysoce kvalitní výrobek SUNRISE MEDICAL.

V této uživatelské příručce naleznete mnoho tipů a nápadů, které vám poslouží k tomu, aby se invalidní vozík stal vaším věrným a spolehlivým partnerem v životě.

Zajištění těsných vazeb se zákazníky pro nás v Sunrise Medical znamená mnoho, a proto bychom Vás chtěli průběžně informovat o novinkách v oblasti vývoje v naší společnosti. Těsné vazby se zákazníky také znamenají rychlý servis, když potřebujete náhradní díly nebo příslušenství nebo prostě máte otázky k Vašemu invalidnímu vozíku - a s co nejmenší byrokracií.

Chceme, abyste byl(a) s našimi výrobky a servisem spokojen(a). Sunrise Medical stále pracuje na vývoji svých výrobků. Z tohoto důvodu může dojít ke změnám ve škále našich výrobků v oblasti podoby, technologie a vybavení. Proto nelze uplatňovat reklamace na základě údajů nebo obrázků v této uživatelské příručce.

Systém řízení SUNRISE MEDICAL má certifikaci ISO 9001, ISO 13485 a ISO 14001.

SUNRISE MEDICAL jakožto výrobce prohlašuje, že lehké invalidní vozíky splňují požadavky směrnice 93/42/EHS. Kromě toho plní požadavky na výkon pro "Crash Test" podle ISO 7176-19.

Pokud máte nějaké dotazy k používání, údržbě nebo bezpečnosti Vašeho invalidního vozíku, obraťte se na místního autorizovaného prodejce SUNRISE MEDICAL.

Pokud ve Vašem regionu není žádný autorizovaný prodejce nebo pokud máte nějaké dotazy, obraťte se na Sunrise Medical buď písemně nebo telefonicky (kontaktní adresy naleznete na zadní straně).

Sunrise Medical Limited

High Street Wollaston
West Midlands DY8 4PS
England
Tel.: +44 (0) 1384446688
www.sunrisemedical.com

Adresa a telefonní číslo místního servisního technika jsou uvedeny v okénku níže.



V případě poruchy se na něj obraťte a snažte se mu sdělit všechny důležité podrobnosti, aby Vám mohl rychle pomoci.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

NEPOUŽÍVEJTE TENTO INVALIDNÍ VOZÍK DOKUD SI NEPŘEČTETE TUTO PŘÍRUČKU A NEPOROZUMÍTE JÍ.

Legenda k symbolům



Nebezpečí!

Varovná hlášení týkající se možného rizika nehody nebo úrazu.

Upozornění:
Informace pro obsluhu výrobku.

Pozor:
Varovná hlášení týkající se možných technických poškození.

Obsah

Předmluva o invalidních vozících

Obecné bezpečnostní poznámky a omezení pro jízdu. 3 - 4

Záruka 4

Přeprava. 5 - 6

Součásti invalidního vozíku 7

Manipulace
Složení a rozložení. 8

Varianty
Brzdy 8
Stupátka 9
Kolečka. 9
Adaptér zadního kola 9
Opěradla. 9
Bočnice. 10
Kolečka proti převrácení. 10
Pás sedadla 10 - 11
Držák na berle 11
Terapeutický stůl 11

Pneumatiky a montáž. 11
Údržba a péče 11

Odhalování a řešení problémů 12

Krouticí moment. 12

Technické údaje. 13

Typovýštitěk 14
Pokyn k montáži. 14

Použití

Ocelové invalidní vozíky jsou určeny výhradně pro uživatele, kteří nemohou chodit nebo mají omezenou hyblost, k jejich vlastnímu osobnímu použití.

Záruka platí pouze tehdy, pokud je výrobek používán za specifikovaných podmínek a k účelům, ke kterým je určen.

Předpokládaná životnost invalidního vozíku je 5 let.

NEPOUŽÍVEJTE ani nenasazuje na invalidní vozík žádné součásti od jiných výrobců.

Oblast použití

Díky různým variantám přizpůsobení a modulární konstrukci jej mohou používat lidé, kteří nemohou chodit nebo mají omezenou mobilitu kvůli následujícím stavům:

- Paralýza
- Ztráta končetiny (amputace nohy)
- Vada končetiny/deformita
- Kontraktury kloubu/zranění kloubu
- Choroby jako jsou srdeční a oběhové poruchy, poruchy rovnováhy nebo katechie a také pro starší lidi, kteří dosud mají sílu v horní části těla.

Při zvažování pořízení invalidního vozíku berte v úvahu také tělesnou velikost, hmotnost, fyzickou a psychickou konstituci, věk osoby, životní podmínky a prostředí.

Obecné bezpečnostní poznámky a omezení pro jízdu

Řízení a konstrukce tohoto invalidního vozíku byly navrženy s důrazem na poskytnutí maximální bezpečnosti. Jednotlivé součásti splňují, či svými vlastnostmi převyšují aktuálně platné mezinárodní bezpečnostní normy. Přesto však se mohou uživatelé vystavovat riziku při nesprávném používání invalidních vozíků. Pro Vaši vlastní bezpečnost je nutno důsledně dodržovat následující pravidla.

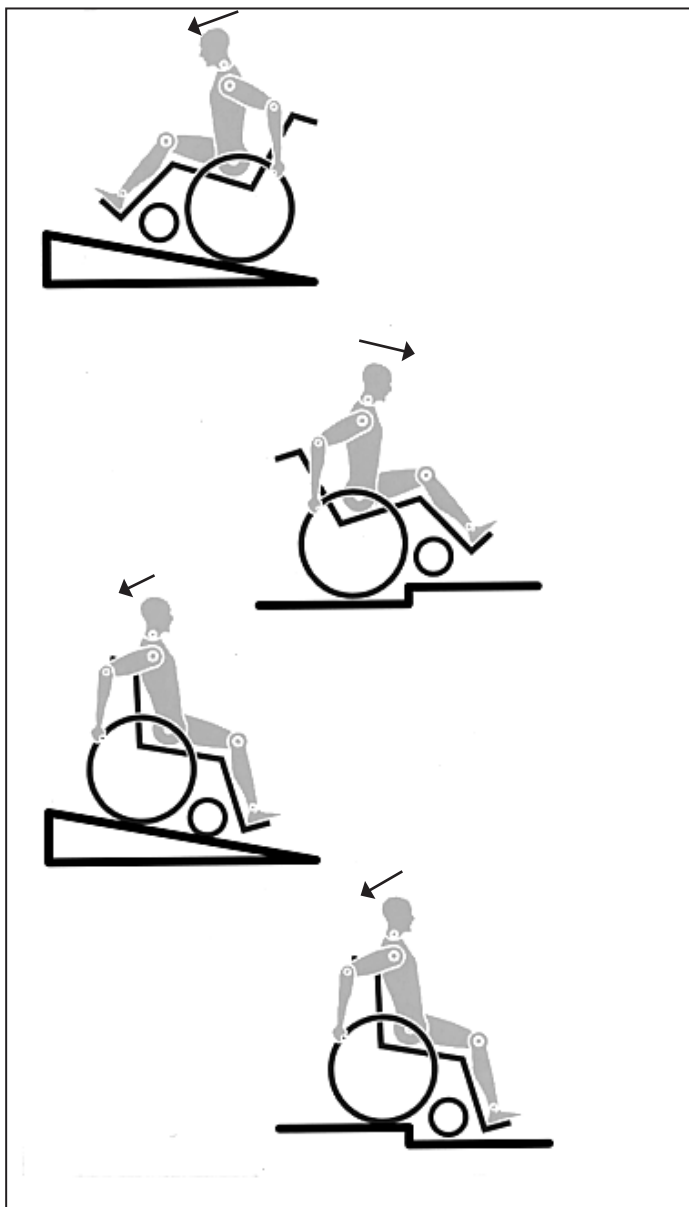
Nepovolené změny nebo nastavení zvyšují riziko nehody. Jakožto uživatel invalidního vozíku jste také účastníkem každodenního provozu na silnicích a chodnicích jako kdokoli jiný. Chtěli bychom vám připomenout, že v důsledku toho pro vás platí všechny dopravní předpisy. Buďte opatrný(á) při první jízdě na tomto invalidním vozíku. Poznejte svůj invalidní vozík.

Před každým použitím je třeba zkontrolovat následující:

- Rychloupínací osy na zadních kolech
- Suché zipy na sedadle a opěradle
- Pneumatiky, tlak v pneumatikách a brzdy.

Před změnou kteréhokoliv z nastavení tohoto invalidního vozíku je třeba si přečíst příslušný odstavec v uživatelské příručce.

Výmoly a terénní nerovnosti mohou způsobit převržení vozíku, zejména při jízdě do kopce nebo z kopce. Při přejíždění přes schod nebo po svahu vzhůru by mělo být tělo nakloněno dopředu.



Nebezpečí!

NIKDY nepřekračujte maximální zatížení 125 kg pro osobu na vozíku a jakékoli předměty, které na vozíku veze. Pokud překročíte maximální zatížení, může to vést k poškození vozíku, můžete spadnout nebo se překloupat, či ztratit nad vozíkem kontrolu a to může vést k vážnému zranění uživatele a dalších lidí.

Nebezpečí!

Pro zamezení překloupení a vzniku nebezpečných situací byste se měl(a) nejprve naučit vozík ovládat na pevné zemi s dobrou viditelností.

Nebezpečí!

K nastupování na vozík a sestupování z vozíku nepoužívejte stupátka. When getting on or off the wheelchair, do not use the footboards. Stupátka by měly být předem sklopeny nahoru a odklopeny co nejvíce směrem ven.

Nebezpečí!

Podle průměru předních koleček, seřízení adaptéru předních kol a nastavení těžiště invalidního vozíku se může stát, že se kolečka začnou při vysokých rychlostech třepat. To může vést k zablokování předních koleček a invalidní vozík se pak může překloupat. Proto zajistěte správné nastavení adaptéru předních koleček (viz kapitola "Přední kolečka").

Zejména nejezděte z kopce bez brzdění, jezděte sníženou rychlostí.

Nebezpečí!

Zjistěte, jak se změna těžiště projevuje na chování invalidního vozíku, zejména na kopci, svazích a všech stupních při překonávání překážek. Provádějte to s bezpečnou pomocí asistující osoby. Doporučujeme novým uživatelům použití jisticích koleček.

Nebezpečí!

Výmoly a terénní nerovnosti mohou způsobit převržení vozíku, zejména při jízdě do kopce nebo z kopce.

Nebezpečí!

Jisticí kolečka by měly vozík chránit proti neúmyslnému převržení dozadu. Za žádných okolností by neměly nahrazovat přepravní kola a neměly by se používat k přepravě osoby na vozíku s odmontovanými zadními koly.

Nebezpečí!

Při extrémních nastaveních (např. zadní kola v poloze maximálně vpředu) a při pozici těla, které není optimální, se může invalidní vozík převrhnout i na rovném terénu.

Nebezpečí!

Při překonávání spádů nebo stupínků nakloňte tělo více dopředu.

Nebezpečí!

Nakloňte horní část těla více dozadu, pokud překonáváte sklonu a schody směrem dolů.

Nebezpečí!

Když se natahujete pro předměty (které jsou před vozíkem, vedle vozíku či za vozíkem), nevyklánějte se z invalidního vozíku příliš daleko, protože při změně těžiště existuje riziko převržení nebo odjetí vozíku.

Nebezpečí!

Používejte svůj vozík pouze řádně v souladu s účelem použití. Například nenajíždějte do překážek bez brzdění (schody, okraje obrubníků) a nesjíždějte do otvorů.

Nebezpečí!

Nesnažte se překonávat schody bez asistence jiné osoby. Pokud jsou k dispozici zařízení, která Vám mohou pomoci, např. schodolezy či výtahy, použijte je. Pokud žádné takové zařízení není k dispozici, je třeba invalidní vozík naklonit a tlačit přes schody (pomocí 2 osob).

Obecně je třeba veškeré jisticí kolečka předem nastavit tak, aby se nedotýkaly schodů, jinak by mohlo dojít k těžkému pádu. Pak je nutno jisticí kolečka nastavit zpět do správné polohy.

Nebezpečí!

Zajistěte, aby doprovod držel invalidní vozík pouze za pevně a bezpečně namontované součásti (ne za opěrky nohou či bočnice).

Nebezpečí!

Při používání zdvižné rampy zajistěte, aby byly namontované jisticí kolečka umístěny mimo nebezpečnou oblast.

Nebezpečí!

Zajistěte invalidní vozík s použitím brzd, pokud je na nerovném

podkladu nebo při přemísťování (např. do auta).

Nebezpečí!

Pro uživatele s vysokou amputací je nutno použít kolečka proti překlopení.

Nebezpečí!

Než se vydáte na cestu, zkontrolujte, zda máte správný tlak v pneumatikách. Pro zadní kola by měl být nejméně 3,5 bar (350 kPa). Maximální tlak je vyznačen na pneumatice.

Brzdy s krátkým chodem budou fungovat pouze tehdy, pokud bude v pneumatikách dostatečný tlak a pokud bylo správně provedeno nastavení (viz kapitola „Brzdy“).

Nebezpečí!

Brzdy nejsou určeny k zabrzdění invalidního vozíku. Jsou zde jen proto, aby bylo zajištěno, že se invalidní vozík neúmyslně nerozjede. Při zastavení na nerovném povrchu vždy použijte brzdy, aby se vozík neúmyslně nerozjel. Vždy použijte obě brzdy, jinak by se mohl invalidní vozík převrhnout.

Nebezpečí!

Pokud je poškozený potah sedadla a opěradla, je nutné je okamžitě vyměnit.

Nebezpečí!

S ohněm manipulujte opatrně, zejména při zapalování cigaret. Závěsy sedadla a opěradla mohou vzplanout.

Nebezpečí!

Při jízdě speciálně upraveným automobilem pro invalidy je třeba, aby cestující používali sedadla ve vozidle a vhodný zádržný systém kdykoli je to možné. Pouze tak lze zajistit maximální ochranu cestujících v případě dopravní nehody. Při používání bezpečnostních prvků dodaných SUNRISE MEDICAL a používání speciálně navrženého bezpečnostního systému lze lehké invalidní vozíky používat jako sedadlo při přepravě ve speciálně vybaveném vozidle. (viz kapitolu "Přeprava").

Nebezpečí!

Vždy se ujistěte, že jsou rychloupínací osy na zadních kolech správně nasazené a zapadlé. Pokud není tlačítko na rychloupínací ose stisknuté, zadní kolo nelze sejmout.

Nebezpečí!

Zejména při používání lehkých kovových obručí se mohou prsty zahřát na vysokou teplotu při brzdění z vysokých rychlostí nebo na dlouhých svazích.

Nebezpečí!

Pokud je invalidní vozík vystaven dlouhou dobu působení přímého slunečního záření, mohou se součásti invalidního vozíku (např. rám, stupačky, brzdy a bočnice) zahřát na vysokou teplotu (>41°C).

Nebezpečí!

Nesahejte za jízdy na invalidním vozíku mezi paprsky kola či mezi zadní kolo a blokování kola, aby nedošlo k poranění ruky.

Nebezpečí!

Nepoužívejte invalidní vozík na svazích se sklonem > 10°. Bezpečný dynamický sklon závisí na konfiguraci vozíku, na schopnostech uživatele a na stylu jízdy. Vzhledem k tomu, že schopnosti uživatelů a styl jízdy nelze předem určit, nelze určit maximální bezpečný sklon. Proto jej musí určit uživatel s asistencí doprovázenčí osoby, aby nedošlo k převrácení. Důrazně doporučujeme, aby nezkušení uživatelé používali stabilizační prvky proti převrácení.

Nepoužívejte invalidní vozík na blátivé a zmrzlé zemi.

Nepoužívejte invalidní vozík tam, kde je zakázán vstup chodcům.

Upozornění!

Účinek brzdy s krátkým chodem a obecné jízdní vlastnosti závisí na tlaku v pneumatikách. Invalidní vozík je podstatně snáze ovladatelný, když jsou zadní kola správně nahuštěná a v obou kolech je stejný tlak.

Upozornění!

Přesvědčte se, zda mají pneumatiky dostatečně vysoký vzorek! Mějte na paměti, že při jízdě v silničním provozu pro Vás platí všechny dopravní předpisy.

Upozornění!

Když je tma, noste světlé oděvy nebo oděvy s odrazkami, abyste byl(a) lépe vidět. Přesvědčte se, že jsou odrazky po stranách a vzadu na invalidním vozíku jasně viditelné. Rovněž doporučujeme opatřit invalidní vozík aktivním světlem.

Upozornění!

Při práci s invalidním vozíkem či jeho nastavování vždy dávejte pozor na prsty!

Výrobky vyobrazené a popsané v této příručce nemusí být v každém detailu přesně stejné jako váš vlastní model. Veškeré zde uvedené pokyny však v plném rozsahu platí, bez ohledu na drobné rozdíly.

Výrobce si vyhrazuje právo měnit hmotnosti, rozměry a další technické parametry uvedené v této příručce bez předchozího upozornění. Veškeré hodnoty, rozměry a výkony uvedené v této příručce jsou orientační a nepředstavují specifikace.

Záruka

Životnost

Předpokládaná životnost tohoto výrobku je 5 let.

Záruka

NEJSOU TÍM NIJAK DOTČENA Vaše ZÁKONNÁ PRÁVA

Záruční podmínky

1) Opravu nebo výměnu provede autorizovaný dodavatel nebo servisní technik společnosti Sunrise Medical.

2) Pokud chcete uplatnit podmínky záruky v případě, že invalidní vozík vyžaduje na základě těchto podmínek pozornost, informujte ihned určeného servisního technika společnosti Sunrise Medical a poskytněte mu úplné informace o povaze problému. Pokud byste používali invalidní vozík mimo oblast určeného servisního technika společnosti Sunrise Medical, práce na základě "záručních podmínek" provede kterýkoli jiný servisní technik, určený výrobcem.

3) Pokud by kterákoli část invalidního vozíku vyžadovala opravu nebo výměnu v důsledku specifické vady zpracování nebo materiálu do 24 měsíců od data, kdy vlastnictví tohoto výrobku přešlo na původního kupujícího a pokud je i nadále invalidní vozík v jeho vlastnictví, součást či součásti budou opraveny nebo vyměněny zcela bezplatně při dodání zpět autorizovanému servisnímu technikovi.

Upozornění: Tato záruka je nepřenositelná.

4) Na veškeré opravené nebo vyměněné díly se bude vztahovat záruka po zbytek záruční doby invalidního vozíku.

5) Na součásti vyměněné po uplynutí původní záruční doby se poskytuje záruka na dalších 24 měsíců.

6) Na položky povahy spotřebního materiálu se záruka v normální záruční době obvykle nevztahuje, pokud zjevně nedošlo k jejich nepatřičnému opotřebení v důsledku původní výrobní vady. Mezi tyto položky patří mimo jiné čalounění, pneumatiky, duše a podobné součásti. V případě elektrických invalidních vozíků sem patří také baterie, kartáče motoru atd.

7) Výše uvedené záruční podmínky platí pro veškeré součásti invalidního vozíku pro modely zakoupené za plnou maloobchodní cenu.

8) Za normálních okolností nepřijímáme žádnou odpovědnost, pokud bude oprava invalidního vozíku požadována v přímém důsledku následujících situací:

a) Na invalidním vozíku nebo jeho součásti se neprováděla údržba nebo servis podle doporučení výrobce, jak je uvedeno v uživatelské příručce nebo v servisní příručce. Použití jiných než specifikovaných originálních součástí.

b) Došlo k poškození invalidního vozíku nebo jeho součástí v důsledku zanedbání, nehody nebo nesprávného používání.

c) Invalidní vozík nebo jeho díl byl pozměněn vzhledem ke specifikacím výrobce nebo byl učiněn pokus o opravu předtím, než byl informován servisní technik.

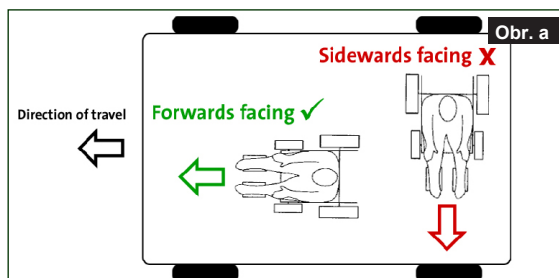
Přeprava

Přeprava invalidního vozíku v autě

Vozík, který je v motorovém vozidle zajištěn, neposkytuje stejnou úroveň bezpečnosti a zabezpečení jako systém sedadla ve vozidle. Vždy se doporučuje, aby uživatel při přepravě seděl na sedadle ve vozidle. Bylo však zjištěno, že není pro uživatele být takto přepravován vždy praktické a za těchto okolností, kdy musí být uživatel přepravován na invalidním vozíku, je nutno dodržet následující pokyny:

1. Zkontrolujte, zda je vozidlo vhodně vybavené pro přepravu cestujících v invalidním vozíku a zajistěte, aby způsob přístupu/vystupování byl vhodný pro váš typ invalidního vozíku. Vozidlo by mělo mít sílu podlahy, která snese kombinovanou hmotnost uživatele, invalidního vozíku a příslušenství.
2. Okolo invalidního vozíku musí být dostatečný prostor umožňující volný přístup pro připevnění, dotažení a uvolnění upevňovacích pásů invalidního vozíku a bezpečnostních pásů pro jeho uživatele.
3. Vozík, v němž sedí uživatel, musí být umístěn v poloze pohledu ve směru jízdy a zajištěn kurtážními pásy pro upevnění vozíku a uživatel na vozíku musí mít zapnutý bezpečnostní pás (pásy pro upevnění vozíku WTORS splňující požadavky normy ISO 10542 nebo SAE J2249) v souladu s pokyny výrobce WTORS.
4. Používání vozíku ve vozidle v jiných polohách, např. přeprava v poloze s pohledem na stranu, nebylo testováno a nesmí se provádět za žádných okolností (Obr. a).

Při nerespektování tohoto pokynu existuje riziko závažného zranění nebo smrti!



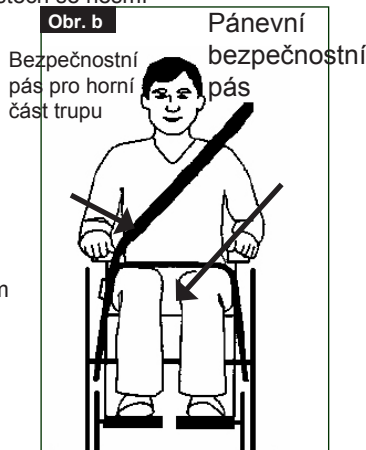
5. Invalidní vozík je třeba zajistit systémem upevňovacích pásů splňujícím požadavky normy ISO 10542 nebo SAE J2249 s nenastavitelnými předními pásy a nastavitelnými zadními pásy, na nichž jsou obvykle použity karabiny/háčky a spony. Tyto upevňovací pásy obvykle zahrnují 4 jednotlivé pásy upevněné ve všech rozích k invalidnímu vozíku.

6. Upevňovací pásy je třeba nasadit na hlavní rám invalidního vozíku jak je znázorněno na schématu na následující stránce a ne na doplňky nebo příslušenství, jako například okolo paprsků kol, brzd nebo opěrek nohou.

7. Upevňovací pásy je třeba připevnit co nejbližší pod úhlem 45 stupňů a bezpečně dotáhnout podle pokynů výrobce.

8. Úpravy nebo náhrady na zajišťovacích bodech vozíku, na konstrukci a rámu nebo jejich částech se nesmí provádět bez konzultace s výrobcem. Pokud tak neučiníte, nelze invalidní vozík Sunrise Medical wheelchair to be transported within a vehpřepravovat ve vozidle.

9. Je nutno použít bezpečnostní pásy pro pánevní oblast i bezpečnostní pásy pro horní část trupu k zafixování uživatele na invalidním vozíku, aby se omezila možnost nárazu hlavou nebo hrudníkem do součástí vozidla a závažné riziko úrazu uživatele a ostatních cestujících ve vozidle. (Obr. b) Bezpečnostní pás pro horní část trupu je třeba namontovat na sloupek "B" ve vozidle. Pokud tak neučiníte, zvyšuje se riziko závažného zranění uživatele v břišní oblasti.



10. Po celou dobu přepravy musí být na vozíku nasazen a nastaven do vhodné polohy zádržný prvek pro hlavu (viz štítek na opěrce hlavy).

11. Fixační opory (fixační pásy a pásy) by neměly být použity nebo by se na ně nemělo spoléhat jako na bezpečnostní pomůcku v jedoucím vozidle, pokud není výslovně deklarováno, že splňují požadavky normy ISO 7176-19:2001 nebo SAE J2249.

12. Bezpečnost uživatele při přepravě závisí na péči osoby, která provádí zajištění upevňovacích pásů a je třeba, a tato osoba má být příslušně instruována/vyškolena v jejich používání.

13. Kdykoli je to možné, odstraňte z vozíku a bezpečně uložte veškerá přídatná zařízení, například:

Berle

Volné polštáře

Stolky

14. Nastavování/zdvihání stupačky nepoužívejte ve zvýšené poloze a když je invalidní vozík a uživatel přepravován a invalidní vozík je upevněn pomocí upevňovacích prvků pro přepravu vozidla a bezpečnostních pásů pro jeho uživatele.

15. Nakloněné opěrky zad je třeba vrátit do svislé polohy.

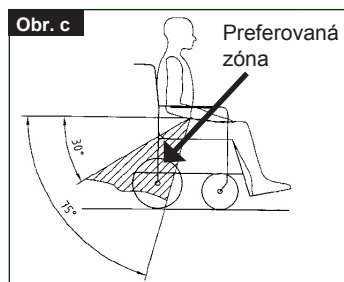
16. Ruční brzdy musí být pevně zabrzděny.

17. Upevňovací prvky je třeba namontovat na sloupek "B" vozidla a měly by být odděleny od těla komponentami invalidního vozíku, jako je područka nebo kola.

Pokyny pro použití zádržného systému ve vozidle

1. Bezpečnostní pás pro pánevní oblast musí být umístěn dole napříč pánví tak, aby pokud možno svíral úhel 30 až 75 stupňů s horizontální rovinou.

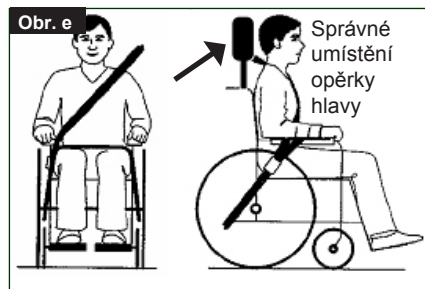
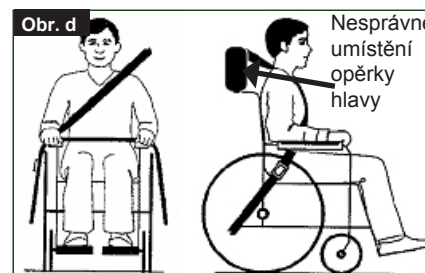
Strmější (větší) úhel v rámci doporučené oblasti je žádoucí, tzn. velikost úhlu blíže k 75°, avšak nikdy větší. (Obr. c)



2. Bezpečnostní pás pro zadržení

horní části trupu musí být nasazen přes rameno a napříč hrudníkem, jak je znázorněno na obrázku d a e

Bezpečnostní pásy je nutno nastavit co nejtěsněji tak, aby se uživatel ještě cítil komfortně. Bezpečnostní pás nesmí být při použití překroucený. Bezpečnostní pás pro horní část trupu musí dolehnout přes ramena a napříč rameny jak je znázorněno na obrázcích d a e.



3. Body

připojení k vozíku jsou na vnitřní straně rámu vpředu, bezprostředně nad kolečkem a na zadní straně rámu. Pásy jsou umístěny okolo bočních rámu na průsečiku vodorovných a svislých trubek rámu. (Viz Obr. 24-28)

4. Symbol připoutání (Obr. f) na rámu invalidního vozíku označuje polohu upevňovacích pásků invalidního vozíku. Po nasazení předních pásků pro zajištění invalidního vozíku se pásy dotáhnou.



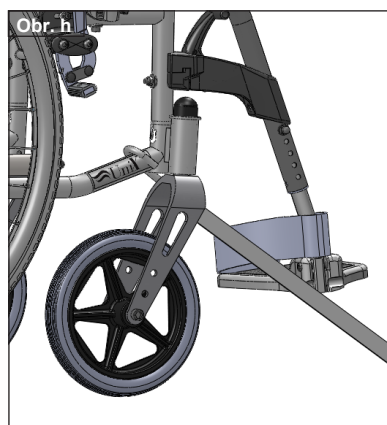
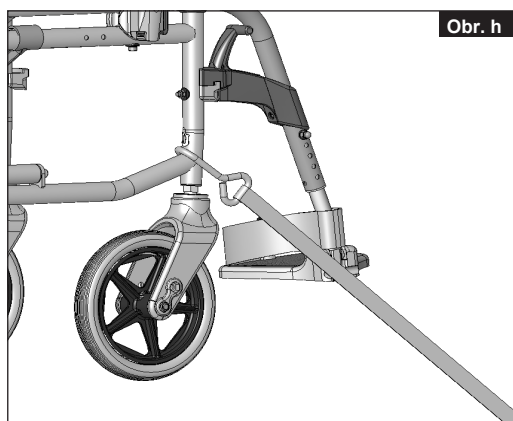
Přeprava – umístění upevňovacích pásků na invalidním vozíku

Invalidní vozík je zajištěn pomocí předních a zadních upevňovacích pásků (Obr. g).

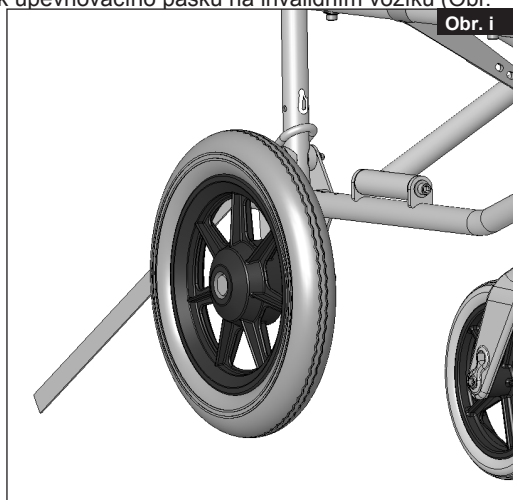


Upíštění upevňovacích pásků je podrobněji znázorněno níže:

Umístěte přední upevňovací pásek na invalidním vozíku na příslušný štítek upevňovacího pásku na invalidním vozíku (Obr. h).



Umístěte zadní upevňovací pásek na invalidním vozíku na příslušný štítek upevňovacího pásku na invalidním vozíku (Obr. i).



Součásti invalidního vozíku

Invalidní vozíky:

1. Rukojeti pro tlačení
2. Čalounění zádové opěrky
3. Bóčnice
4. Potah sedadla
5. Stupačka
6. Kolečka
7. Stupátko
8. Vídlice
9. Rychloupínací oska
10. Brzdy
11. Obruč
12. Zadní kolo



Manipulace

Složení

Nejprve odstraňte z invalidního vozíku polštáře ze sedadla a skořepinu opěradla a sklopte nahoru (plošinu) stupátka nebo jednotlivé stupečky. Uvolněte potah nebo trubky sedadla zatažením ze středu nahoru. Invalidní vozík se pak složí. Pokud potřebujete složit invalidní vozík tak, aby byl co nejmenší, např. pokud jej chcete převážet v autě, můžete sejmout stupátka (v závislosti na modelu). K tomuto účelu odklopte západku na vnější straně a otočte opěrku nohy do boku. Pak je třeba pouze vytáhnout opěrky nohou z příslušných trubek (Obr. 1).



Rozložení

Stiskněte dolů trubky sedadla (viz Obr.). Pak se invalidní vozík rozloží. Nyní nechte zapadnout trubku sedadla do dosedů kříže. To lze usnadnit mírným poklepáním na invalidní vozík, protože se tím může váha ohlehčit z jednoho ze zadních kol. **Dávejte pozor, aby se Vám nezachytily prsty mezi příčnými trubkami.** Opět nasadte skořepinu sedadla a opěradla (Obr. 2).



POZOR!

Zkontrolujte, zda je skořepina sedadla správně zapadlá na svém místě.

Rychloupínací osky na zadním kole

Zadní kola jsou vybavena rychloupínacími oskami. Kola lze díky tomu nasadit nebo sejmout bez použití nástrojů. Pro sejmout kola prostě stiskněte rychloupínací tlačítko na ose (1) a stáhněte kolo z osy (Obr. 3).



POZOR!

Držte stisknuté tlačítko rychloupínání na ose, když nasazujete osu na rám při montáži zadních kol. Uvolněním stisknutí tlačítka zablokujete kolo na místě. Tlačítko rychloupínání by mělo vyskočit zpět do své původní polohy.

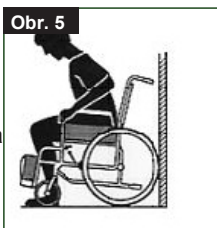
Samostatné nastupování na invalidní vozík (obr. 4)

- Zatláče invalidní vozík proti stěně nebo proti pevnému kusu nábytku;
- Zabrzděte brzdy;
- Sklopte stupečka nahoru;
- Pak se uživatel může spustit na vozík;
- Stupátka je pak třeba zatlačit dolů a opřít o ně nohy před pásky k upevnění pat.



Samostatné nastupování na invalidní vozík (obr. 5)

- Zabrzděte brzdy;
- Sklopte stupečka nahoru;
- Osoba, která nastupuje na invalidní vozík, položí jednu ruku na područku, mírně se nakloní dopředu a přesune tělesnou hmotnost na přední stranu sedadla. S oběma patama pevně na zemi s jednou nohou mírně vzadu se přesune do svislé polohy.



Při vstávání nestoupejte na stupečka, protože by se mohl invalidní vozík překloupat. Nastupování na invalidní vozík a sestupování z něj je snadnější, pokud sklopite stupečka směrem nahoru a z cesty nebo je sejměte z invalidního vozíku.

Varianty - brzdy

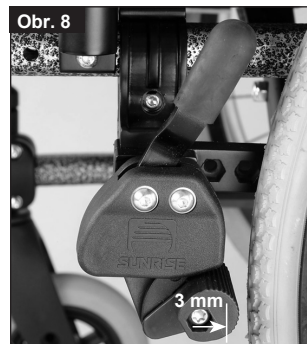
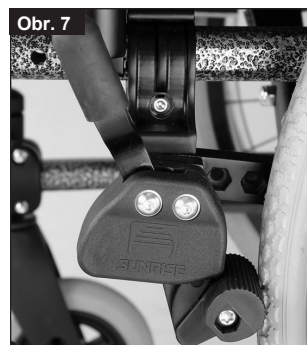
Brzdy

Invalidní vozík je vybaven dvěma brzdami. Spouští se přímo proti pneumatikám. Pro zabrzdění stiskněte obě brzdové páky dopředu proti zarážkám. Pro uvolnění blokování stáhněte páky zpět do jejich původní polohy.

Síla brzdění se snižuje:

- Při ojetém vzorku pneumatik
- Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký
- Při mokřých pneumatikách
- Při nesprávně nastavených brzdách.

Prvky pro blokování kol nejsou určeny k použití jako brzdy pro pohybující se vozík. Brzdy by proto nikdy neměly být používány k brzdění pohybujícího se invalidního vozíku. K brzdění vždy používejte obruče. Přesvědčte se, že mezera mezi pneumatikami a brzdami splňuje dané specifikace. Při změně nastavení povolte šroub a nastavte vhodnou mezery. Pak opět dotáhněte šroub (Obr. 7 a 8).



POZOR!

Po každém nastavení zadních kol zkontrolujte mezery blokování kola a v případě potřeby ji upravte.

Nástavec brzdové páky

Nástavec brzdové páky lze demontovat nebo sklopit dolů. Delší páka napomáhá minimalizovat sílu potřebnou ke spuštění brzd. (Obr. 9).

POZOR:

Při nastavení brzdy příliš blízko kola je třeba k zabrzdění vynaložit větší sílu. To může způsobit zlomení nástavce brzdové páky!

Opíráním se o nástavec brzdové páky způsobí zlomení nástavce brzdové páky! Stříkající voda z pneumatik může způsobit nesprávné fungování brzd.



Bubnové brzdy

Bubnové brzdy umožňují bezpečné a pohodlné brzdění pro doprovod. Rovněž jej lze nastavit s použitím blokovací páky (1) aby vozík neodjel. Páka musí slyšitelně zapadnout na svém místě. Bubnové brzdy nejsou ovlivněny tlakem vzduchu v pneumatikách. Invalidním vozíkem nelze pohybovat, když jsou zabrzděné bubnové brzdy (Obr. 10).



POZOR!

Bubnové brzdy mohou nastavovat pouze autorizovaní prodejci.

Varianty - Stupátka

Stupátka:

Stupátka lze sklopit nahoru pro usnadnění nastupování na vozík a sestupování z vozíku.

Změna výšky stupátek:

Stupátko lze snížit/zvýšit na potřebnou úroveň pomocí šroubů (1). Povolte šrouby, zatlačte trubky do požadované polohy a pak opět dotáhněte šrouby (viz odstavec o krouticím momentu).

Mezi stupátkami a podlahou musí být mezera nejméně 3 cm. (Obr. 13).

Stupátka a západka

stupaček lze natočit dovnitř pod potah sedadla či ven.

Při nasazování stupaček musí stupátka směřovat dovnitř nebo ven. Pak pootočte stupačky směrem dovnitř, aby zapadly na své místo. Pro odejmutí zatlačte páku (1), odklopte stupačku dovnitř nebo ven a pak vytáhněte oporu nohou ven směrem nahoru. Zkontrolujte, zda je stupačka správně zapadlá na svém místě (Obr. 15).

POZOR!

Stupačky se nesmí používat ke zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.

POZOR:

K nastupování na vozík a sestupování z vozíku nepoužívejte stupátka. Měla by být předem sklopena nahoru a odklopena co nejvíce směrem ven.

Zdvihání stupátka

Postup vstávání z vozíku:

Odstraňte ze stupaček zatížení a uvolněte ruční kolo (1). Vytáhněte stupátko nahoru a nastavte na požadovanou výšku. Zajistěte je v požadované výšce dotažením ručního kola.

Postup snížení:

Odstraňte ze stupaček zatížení a uvolněte ruční kolo (1 (Obr. 16)). Takto můžete sklopit stupátka dolů. Jakmile dosáhnete požadované polohy, zajistěte blokování v požadované poloze ručním kolem.

Můžete nastavit výšku stupátka povolením šroubů (2), tato délka je plynule nastavitelná (Obr. 17).

POZOR!

Udržujte ruce v dostatečné vzdálenosti od mechanismu nastavování mezi rámem a pohyblivými součástmi stupátka při zvyšování a snižování polohy stupátka.

POZOR!

stupaček nepoužívejte k zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.

POZOR: Riziko zachycení prstů!!

Při pohybu stupátka nahoru nebo dolů nedávejte prsty na nastavovací mechanismus mezi pohyblivými součástmi stupátka.

Opora pro uživatele s amputovanými končetinami

Oporu pro uživatele s amputovanými končetinami lze nastavit v libovolném směru podle potřeby (Obr. 18).



Varianty - Kolečka

Přední kolečka, adaptér předních koleček, vidlice

Invalidní vozík může mírně táhnout doprava nebo doleva nebo mohou kolečka během jízdy kmitat. Může to být způsobeno následujícími příčinami:

- Nastavení polohy předních a zadních kol není správné.
- Předozadní kolmost adaptéru předních koleček není nastavena správně.
- Tlak vzduchu v kolečku a/nebo zadním kole je nesprávný, kola se neotáčí hladce.

Invalidní vozík nepojede rovně vpřed, pokud nejsou kolečka správně nastavena. Kolečka by měl vždy nastavovat autorizovaný prodejce. Po každé změně polohy zadního kola je nutno znovu nastavit adaptér předních koleček a zkontrolovat brzdy. Výšku sedadla určuje poloha koleček a zadních kol.

Výšku sedadla lze nastavit změnou polohy zadních kol a koleček.

POZOR:

Po nastavení výšky sedadla je nutno dotáhnout šrouby a znovu nastavit brzdy kol.

Varianty – Adaptér zadního kola

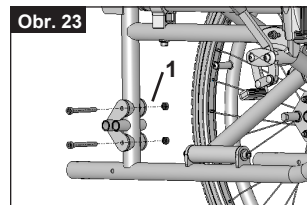
Poloha Adaptéru zadního kola (Obr. 23)

Adaptér zadního kola lze nasadit za zádovou trubku pro dosažení větší bezpečnosti proti překlopení.

Čím větší je základna kol, tím větší je bezpečnost proti překlopení invalidního vozíku.

POZOR!

Brzda kol musí být nastaveny aby odpovídaly nové poloze!



Varianty – Opěradlo

Výškově nastavitelná zádová opěrka

Výšku opěradla lze nastavit do 2 různých poloh (41 cm a 43,5 cm). Povolte a vyšroubujte šrouby (1) a zatlačte závěs opěradla do požadované polohy. Oba šrouby opět dotáhněte (Obr. 24).



Složení na polovinu

Rozložení opěradla: Pro umístění opěradla do svislé polohy zatlačte rukojeti nahoru a dopředu tak, aby zapadly na své místo.



Udržujte prsty a další předměty mimo skládací mechanismus při kládání opěradla aby nedošlo k úrazu nebo k poškození věci.



Složení opěradla:

Opěradlo lze složit pro usnadnění skladování invalidního vozíku. Neprovozujte pod zatížením, protože by to mohlo způsobit zlomení páky.

Při skládání opěradla stůjte za invalidním vozíkem a stiskněte dvě páčky (Obr. 27 + 28) umístěné po obou stranách opěradla (přímou nad područkami). Složte opěradlo dolů.



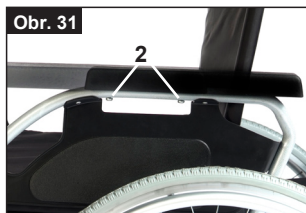
Varianty – Bočnice

Standardní bočnice, vyklápěcí, s krátkými a dlouhými područkami

Bočnice se zaoblenými předními hranami Vám umožní dostat se blízko stolu. Pro odklopení opěrek nahoru stiskněte páku (1) pro uvolnění bočnice. (Obr. 30).



Délku područky můžete nastavit povolením šroubů (2), zatlačením područky do požadované polohy a následným dotažením šroubů (obr. 31).



POZOR:

Bočnice ani područky nepoužívejte ke zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.

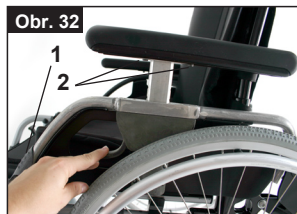
Bočnice, vyklápěcí, odnímatelné s dlouhými a krátkými područkami, výškově nastavitelné

Područku lze výškově nastavovat následovně.

Zatlačte páku dolů a dejte područku do požadované výšky.

Uvolněte páku, stlačte područku dolů, až s klapnutím zapadne na místo. Vždy zkontrolujte, zda jsou bočnice správně na svém místě.

Pro odklopení opěrek nahoru stiskněte páku (1) pro uvolnění bočnice.



Délku područky můžete nastavit povolením šroubů (2), zatlačením područky do požadované polohy a následným dotažením šroubů (Obr. 32).

POZOR:

Bočnice ani područky nepoužívejte ke zdvihání nebo přenášení invalidního vozíku.

POZOR:

Při použití zadních kol 24" je nutno područku posunout o jednu úroveň nahoru aby nedošlo k zachycení prstu.

Varianty – Jistící kolečka

Kolečka proti převrácení

jistící kolečka poskytují další bezpečnost pro nezkušené uživatele, kteří se ještě učí, jak ovládat invalidní vozík. Brání převržení invalidního vozíku dozadu.



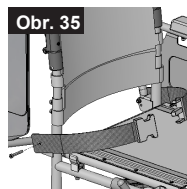
Zatlačením na uvolňovací tlačítko (1), lze bezpečnostní kolečka nastavit do polohy nahore nebo odstranit. Mezi trubkou a zemí musí být mezera 3 - 5 cm.

Musíte odklopit jistící kolečka nahoru při překonávání velkých překážek (například obrubníků), aby se nedotýkala země. Pak otočte jistící kolečka dolů, do normální polohy (Obr. 34).

Varianty – pás sedadla



Před použitím invalidního vozíku zkontrolujte, zda není pás opotřebovaný a zda je správně nastavený.



Pás sedadla je připevněn na invalidním vozíku, jak je znázorněno na obrázcích. Pás sedadla se skládá ze 2 polovin. Jsou nasazeny s použitím stávajícího šroubu pro upevnění područky protaženého okem na pásu. Pás je veden přes zadní stranu bočního panelu. (Obr. 35)



Nastavte polohu pásu tak, aby spona byla uprostřed sedadla. (Obr. 36)

Nastavte pás sedadla podle potřeb uživatele následujícím postupem:

Prodloužení pásu	Zkrácení pásu	✓
Pro prodloužení pásu nasuňte volný pás přes posuvné nastavovací prvky a zásuvkový díl spony tak, aby byl pás delší.	Nasuňte volný pás zpět přes zástrčkový díl spony a posuvné nastavovací prvky.	Přesvědčte se, že není pás navinutý na zástrčkovém dílu spony.

Po upevnění zkontrolujte prostor mezi pásem sedadla a uživatelem, při správném nastavení by nemělo být možné mezi uživatele a sedadlo vsunout nic více než dlaň naplocho. (Obr. 37)



Obecně je třeba pás pro upnutí v klíně připevnit tak, aby pásy sedly pod úhlem asi 45° a při správném nastavení by měl pás umožnit uživateli sklouznout v sedadle dolů. (Obr. 38)



Postup upevnění spony: Pevně zatlačte zásuvkový díl spony do zástrčkového dílu spony.	Postup uvolnění pásu: Stiskněte vystouplé části vnitřního dílu spony směrem do středu / zatlačte tlačítko na vnějším dílu spony a přitom jemně táhněte díly spony od sebe.

Doporučení klientovi



Při přepravě uživatele na vozíku v autě se nespolehejte jen na pás pro upnutí v klíně, použijte zvláštní bezpečnostní pás a diagonální zábrany, které jsou ve vozidle.



Doporučujeme před použitím pás pro upnutí v klíně zkontrolovat, aby bylo zajištěno, že je správně nastaven, bez veškerých překážek, není opotřebený tak, aby to zhoršovalo jeho funkci a že spona správně zapadne.



Pokud není pás pro upnutí v klíně před použitím zkontrolován, zda je bezpečný a nastaven, může to způsobit těžké zranění uživatele. např. příliš volný pás může umožnit sklouznutí uživatele na vozíku a způsobit riziko udušení.

Údržba:

Pravidelně kontrolujte pás pro upnutí v klíně a jeho součásti, zda nejeví známky roztřepení nebo poškození. V případě potřeby jej vyměňte.

Pás čistěte teplou mýdlovou vodou a nechte uschnout.

UPOZORNĚNÍ:

Pás pro upnutí v klíně je třeba nastavit tak, aby vyhovoval koncovému uživateli, jak je podrobně popsáno výše.

Sunrise Medical také doporučuje pravidelně kontrolovat délku pásu a zda pás sedí, aby se snížilo riziko pro koncového uživatele, spojené s neúmyslnou změnou nastavení pásu nebo jeho přílišnou délkou.

V případě jakýchkoli pochyb ve vztahu k používání a obsluze pásu sedadla požádejte o pomoc ošetřujícího zdravotníka, prodejce invalidního vozíku, pečovatele nebo ošetřovatele.

Údržba a péče

Údržba

- Kontrolujte tlak v pneumatikách vždy po 4 týdnech. Zkontrolujte všechny pneumatiky, zda nejsou opotřebované nebo poškozené.
- Kontrolujte brzdy přibližně jedenkrát za 4 týdny a přesvědčte se, že fungují správně a snadno se ovládají.
- Výměna pneumatik se provádí stejně jako u běžného jízdního kola.
- Všechny spoje, které mají zásadní důležitost pro bezpečné používání invalidního vozíku mají samosvorné pojistné matice. Kontrolujte je vždy po třech měsících, aby bylo zajištěno, že jsou všechny šrouby bezpečné (viz kapitolu o krouticím momentu). Pojistné samosvorné matice lze použít pouze jednou a po použití je třeba je vyměnit.
- K čištění ušpiněného invalidního vozíku používejte pouze šetrné působící čisticí prostředky pro domácnost. K čištění čalounění sedadla a pásu sedadla používejte pouze mýdlo a vodu.
- Pokud by došlo k namočení invalidního vozíku, po použití jej osušte.
- Rychloupínací osy je třeba mazat asi jedenkrát za 8 týdnů malým množstvím oleje na šicí stroje. Podle četnosti a typu používání doporučujeme, abyste si nechali invalidní vozík u autorizovaného prodejce prohlédnout vyškoleným personálem vždy jedenkrát za 6 měsíců.

POZOR!

Písek a mořská voda (nebo sůl v zimě) mohou poškodit ložiska předních a zadních kol. Po vystavení působení soli invalidní vozík pečlivě vyčistěte.

Následující součásti lze sejmout a poslat výrobci / prodejci na opravu:

- Zadní kola, područky, závěs, jisticí kolečka

Tyto součásti se dodávají jako náhradní díly. Bližší údaje lze nalézt v příručce součástí.

Hygiena při opakovaném použití jiným uživatelem:

Pokud má být invalidní vozík použit opakovaně, je třeba jej pečlivě připravit, očistit a ošetřit dezinfekčním prostředkem ve spreji na všech plochách které by mohly přijít do styku s uživatelem.

Musíte přitom použít tekutinu na bázi alkoholu k rychlé dezinfekci zdravotnických prostředků a zdravotnického inventáře, pokud požadujete rychlý účinek.

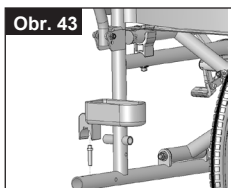
Věnujte pozornost pokynům výrobce dezinfekčního prostředku, který používáte.

Obecně nelze zajistit bezpečnou dezinfekci ve švech. Proto Vám doporučujeme řádně zlikvidovat potahy sedadla a opěradla v případě mikrobiální kontaminace aktivními činidly podle § 6 zákona na ochranu proti infekci.

Varianty – Držák na berle

Držák na berle

Toto zařízení umožňuje přepravovat berle přímo na invalidním vozíku. Je zde poutko se suchým zipem k upevnění berlí nebo jiných pomůcek (Obr. 43).



POZOR!

Nikdy se nepokoušejte používat nebo odstraňovat berle nebo jiné pomůcky za jízdy.

Varianty - Terapeutický stůl

Terapeutický stůl

Stůl poskytuje rovný povrch pro většinu činností. Před použitím je třeba, aby stůl nastavil na šířku sedadla autorizovaný prodejce. Při tomto nastavování musí uživatel sedět v invalidním vozíku (Obr. 44).



Pneumatiky a montáž

Pneumatiky a montáž

Bezdušové pneumatiky jsou standard.

U pneumatik huštěných vzduchem zajistěte, aby v nich byl správný tlak, protože by to mohlo mít vliv na výkon invalidního vozíku. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zvyšuje se valivý odpor a k jízdě je pak třeba vynaložit větší sílu. Nízký tlak v pneumatikách má také negativní vliv na schopnost manévrování. Pokud je tlak v pneumatikách příliš vysoký, může pneumatika prasknout. Správný tlak pro příslušnou pneumatiku je vytištěn na povrchu (na boku) pneumatiky.

Pneumatiky lze namontovat stejným postupem jako běžné pláště na jízdní kolo. Před instalací nové duše se musíte vždy přesvědčit, že v základně ráfku a ve vnitřku pneumatiky nejsou cizí tělesa. Po montáži nebo opravě pneumatiky zkontrolujte tlak. Pro Vaši bezpečnost a lehkou jízdu na vozíku má zásadní důležitost, aby byl v pneumatikách správný tlak a aby byly pneumatiky v dobrém stavu.

Odhalování a řešení problémů

Invalidní vozík táhne na jednu stranu

- Zkontrolujte tlak v pneumatice
- Zkontrolujte, zda se kolo snadno otáčí (ložiska, osa)
- Zkontrolujte, zda mají obě kolečka dobrý kontakt se zemí

Kolečka začnou kolísat

- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby dotažené a v případě potřeby je dotáhněte (viz kapitolu o krouticím momentu)
- Zkontrolujte, zda mají obě kolečka dobrý kontakt se zemí

Invalidní vozík / trubková konstrukce nezapadne do dosedů sedu

- Vozík je ještě nový, to znamená, že čalounění sedadla nebo zad je ještě velmi tuhé. Časem se to zlepší.

Invalidní vozík se obtížně skládá

- Nastavitelné čalounění zádové opěrky je příliš tuhé. Příslušným způsobem je povolte.

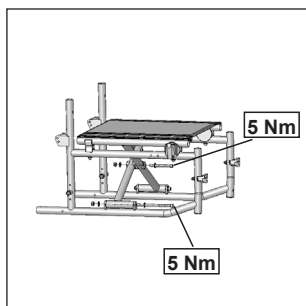
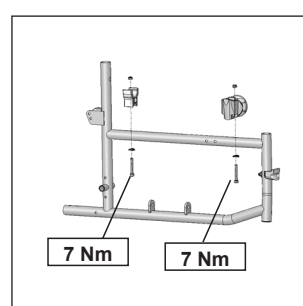
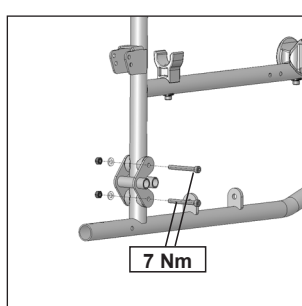
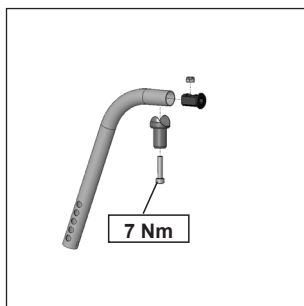
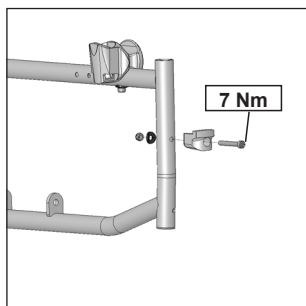
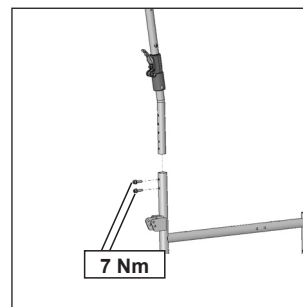
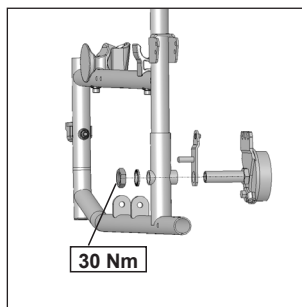
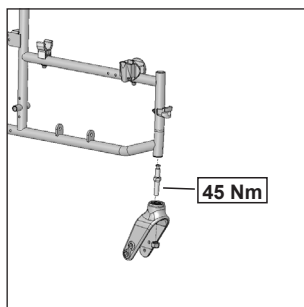
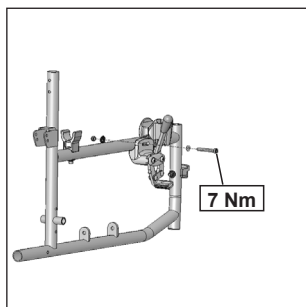
Invalidní vozík skřípe a rachotí

- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby dotažené a v případě potřeby je dotáhněte (viz kapitolu o krouticím momentu)
- Naneste malé množství mazacího tuku na místa, kde přicházejí vzájemně do styku pohyblivé součásti

Invalidní vozík se začne třepat

- Kontrola úhlu nastavení koleček a tlaku v pneumatikách
- Zkontrolujte, zda nejsou zadní kola rozdílně nastavená

Krouticí moment



Krouticí moment:

Pokud není uveden jiný údaj, krouticí moment pro šrouby M6 je 7 Nm.

Likvidace / recyklace materiálů



Pokud Vám byl invalidní vozík dodán bezplatně, je možné, že Vám nepatří. Pokud již není vozík potřeba, dodržujte veškeré pokyny organizace, která vozík vydala, aby mohl být vozík této organizace vrácen.

Dále jsou uvedeny informace o materiálech použitých v invalidním vozíku ve vztahu k likvidaci či recyklaci invalidního vozíku a jeho obalu.

Je možné, že platí specifické místní předpisy pro likvidaci a recyklaci odpadů a při likvidaci je třeba tyto předpisy respektovat. (Může se mimo jiné jednat o čištění nebo dekontaminaci invalidního vozíku před jeho likvidací).

Hliník: Vidlice koleček kola, boční rámy, područky, rám, stupačky, rukojeti pro tlačení

Ocel: Upevňovací prvky, rychloupínací osa

Plasty: Rukojeti, zátky trubek, kolečka, podnožky, podušky područek a 12" kolo/pneumatika

Obal: Pytel z nízkotlakého polyetylenu, lepenková krabice

Čalounění: Polyesterová tkanina s vrstvou PVC a lehčenou pěnou s protipožární úpravou.

Likvidaci či recyklaci je třeba provádět prostřednictvím autorizovaného zástupce či na autorizované místě k likvidaci. Alternativně můžete invalidní vozík vrátit k likvidaci prodejci.



Technické údaje

Celková šířka:

- Se standardními koly s madly, těsná montáž:
UniX: ŠS +19 cm
- S koly s bubnovými brzdami včetně obručí, těsně namontovaných: UniX
UniX: ŠS +20 cm

Hmotnost v kg:

Maximální zatížení:

Zatížení vozíku do 125 kg

Rozměry ve složeném stavu:

- Se standardními koly:
UniX: 31 cm
- Bez standardních kol:
UniX: 30 cm

Hmotnost v kg:

Přepravní (bez podnožky, kol) 12,2 - 13,4 kg

Podnožka (jednotka): 1 kg

24" zadní kola (pevná) (pár): 3,8 kg

Při přenášení invalidního vozíku bez kol a závěsů uchopte horní část bočního rámu a zadní trubku nebo střed čalounění sedadla

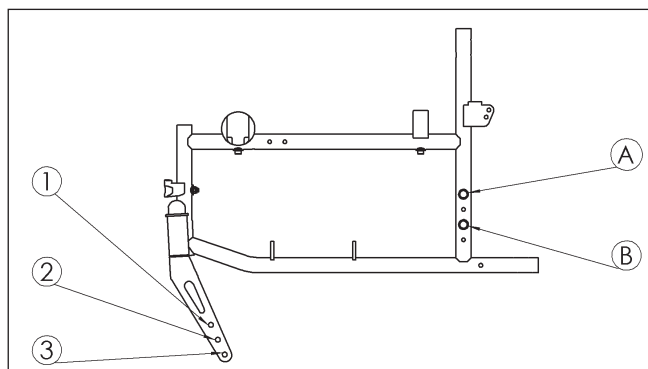
Podle EN12183: 2009 jsou všechny uvedené součásti (sedadlo - čalounění opěradla poduška područky, boční panel...) nehořlavé podle EN1021 část 1/2

Maximální hmotnost uživatele (hmotnost testovacího fantómu): 125 kg

	Min.	Max.		Min.	Max.
Celková délka se stupačkou	975 mm	1090 mm	Úhel roviny sedadla	3°	3°
Celková šířka:	610 mm	700 mm	Účinná hloubka sedu	420 mm	420 mm
Délka ve složeném stavu	975 mm	1090 mm	Účinná šířka sedadla	410 mm	500 mm
Šířka ve složeném stavu	300 mm	310 mm	Výška povrchu sedadla na předním okraji	520 mm	520 mm
Výška ve složeném stavu	970 mm	970 mm	Úhel zádové opěrky	79°	80°
Celková hmotnost	18 kg	19,4 kg	Výška opěradla	425 mm	425 mm
Hmotnost nejtěžší součásti	-	2,0 kg zadní kolo 24" s bubnovou brzdou	Vzdálenost podnožky od sedadla	360 mm	520 mm
Statická stabilita - na svahu dolů *	10°	10°	Úhel nohy s povrchem sedadla	115°	115°
Statická stabilita do kopce s jisticími kolečky *	10°	10°	Vzdálenost područky od sedadla	220 mm	220 mm
Statická stabilita - boční *	10°	10°	Přední umístění konstrukce područky	183 mm	313 mm
			Průměr obručí	530 mm	535 mm
Minimální poloměr otáčení	830 mm	850 mm	Vodorovné umístění osy	0 mm (24")	+ 20 mm (12")

* Bezpečný dynamický sklon závisí na konfiguraci vozíku, na schopnostech uživatele a na stylu jízdy. Vzhledem k tomu, že schopnosti uživatele a styl jízdy nelze předem určit, nelze určit maximální bezpečný sklon. Proto jej musí určit uživatel s asistencí doprovázení osoby, aby nedošlo k převrácení. Důrazně doporučujeme, aby nezkušení uživatelé používali stabilizační prvky proti převrácení.

Přední sedadla výškově	Nádoba pro Volant	Zadní pozice
47 cm	1	A
51 cm	3	B



Invalidní vozík splňuje následující normy:

- a) Požadavky a testy na statickou pevnost, odolnost proti nárazu a únavovou pevnost (ISO 7176-8) Ano •
- b) Elektrické a ovládací systémy pro elektrické invalidní vozíky — požadavky a zkušební metody (ISO 7176-14) není k dispozici •
- c) Klimatický test podle ISO 7176-9 není k dispozici •
- d) Požadavky na odolnost vůči vznícení podle ISO 7176-16 (EN 1021-1/2) Ano •

Typový štítek

Typový štítek

Typový štítek je umístěn na trubkové konstrukci nebo na příčné trubce rámu a rovněž v uživatelské příručce. Na typovém štítku je vyznačen přesný název modelu a další technické specifikace. Při objednávání náhradních dílů a reklamaci vždy uvádějte následující údaje:

- Výrobní číslo
- Číslo objednávky
- Měsíc/rok

SUNRISE MEDICAL		SUNRISE MEDICAL GmbH & Co. KG Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch - HD		
Wheelchair, Carrozzina, Rollstuhl, Fauteuil Roulant, Silla De Ruedas				
Unix 06700-001		08.07.2009	SN UX0911010	
max 10°	40 cm	42 cm	120 kg	

Unix
06700-001

Název výrobku, číslo SKU



Max. statický sklon s jisticími kolečky
Max. bezpečný sklon závisí na nastavení invalidního vozíku, držení těla a fyzických schopnostech uživatele



Šířka sedadla



Hloubka sedu



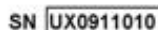
Maximální hmotnost uživatele



Přečtěte si návod k použití



Datum výroby



Výrobní číslo

Vzhledem k naší strategii neustálého zlepšování designu našich invalidních vozíků se mohou specifikace výrobku mírně lišit od příkladů na obrázcích.

Všechny hodnoty hmotnosti, rozměru a výkonu jsou přibližné a jsou uvedeny pouze pro orientaci.

Sunrise Medical splňuje směrnici EU o zdravotnických prostředcích 93/42/EHS



Všechny invalidní vozíky je nutno používat podle pokynů výrobce.

Sunrise Medical Ltd

High Street,

Wollaston

West Midlands DY8 4PS

Tel: +44 (0) 1384 446666

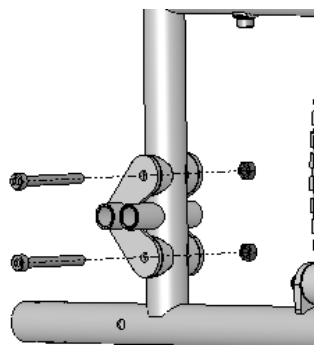
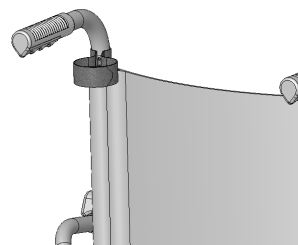
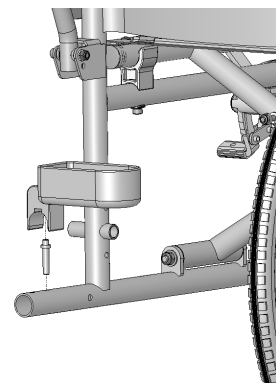
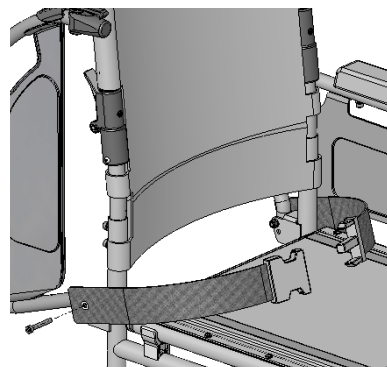
Fax: +44 (0) 1384 446644

e-Mail: sunmail@sunmed.co.uk

Internetová stránka společnosti:

www.sunrisemedical.com

Pokyny k montáži





Sunrise Medical GmbH & Co.KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Germany
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-111
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Limited
High Street Wollaston
West Midlands DY8 4PS
England
Tel.: +44 (0) 1384446688
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical S.A.
13, Rue de la Painguetterie
37390 Chanceaux sur Choisille
France
Tel.: +33 (0) 247554400
Fax: +33 (0) 247554403
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical Srl
Via Riva 20, Montale
29100 Piacenza (PC)
Italy
Tel.: +39 0523-573111
Fax: +39 0523-570060
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical A.G.
Lückhalde 14
3074 Muri bei Bern
Switzerland
Tel.: +41 (0) 31-958-3838
Fax: +41 (0) 31-958-3848
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical AS
Rehabsenteret
1450 Nesoddtangen
Norway
Tel.: +47 (0) 66963800
Faks: +47 (0) 66963838
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical AB
Britta Sahlgrens gata 8A
421 31 Västra Frölunda
Sweden
Tel: +46 (0) 31-748 37 00
Fax: +46 (0) 31-748 37 37
www.sunrisemedical.com

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE Nieuwegein
Nederlands
Tel.: +31 (0) 3060-82100
Fax: +31 (0) 3060-55880
www.sunrisemedical.com

G2 A/S
Graham Bells Vej 21-23 A
8200 Aarhus N
Denmark
Tel.: +45 87 41 31 00
Fax: +45 87 41 31 31
www.G2.dk