



Silla de ruedas de baloncesto



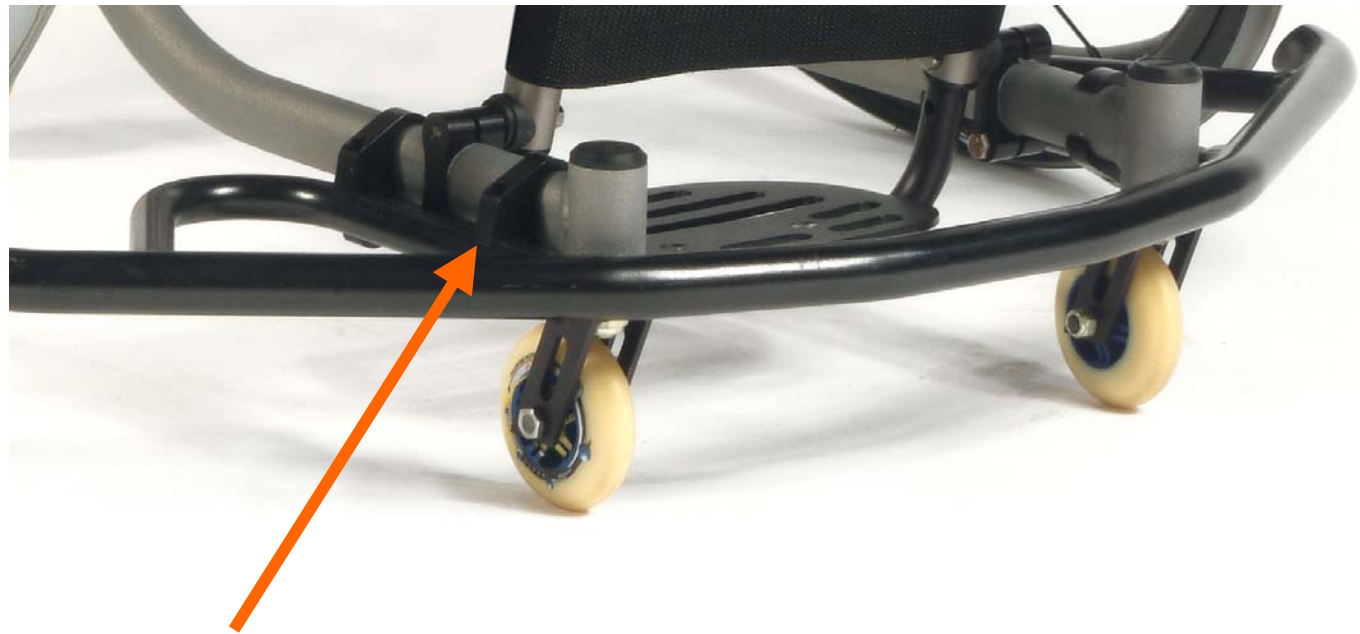
INNOVATE.
BUILD FOR THE FUTURE

Especialmente indicada para la práctica de deportes de impacto.



**Muy robusta y
resistente**

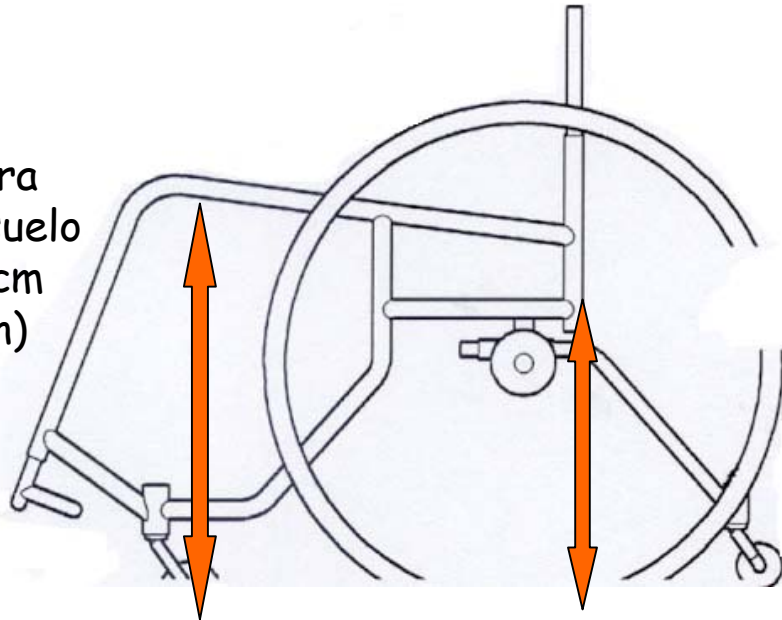
Con Protector anti-golpes **desmontable y ajustable en profundidad**



Ajuste en
profundidad

Altura de asiento trasera y delantera AJUSTABLE

Altura delantera
del asiento al suelo
entre 43 - 53 cm
(según armazón)



Permite ajustar
tanto la altura
delantera como la
trasera del
asiento

Altura trasera de
asiento a suelo entre 33
- 53 cm (según armazón)

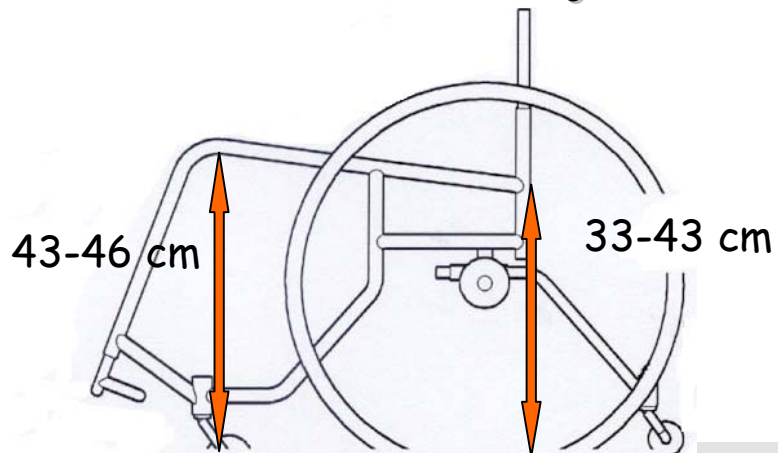
Altura de asiento trasera y delantera AJUSTABLE



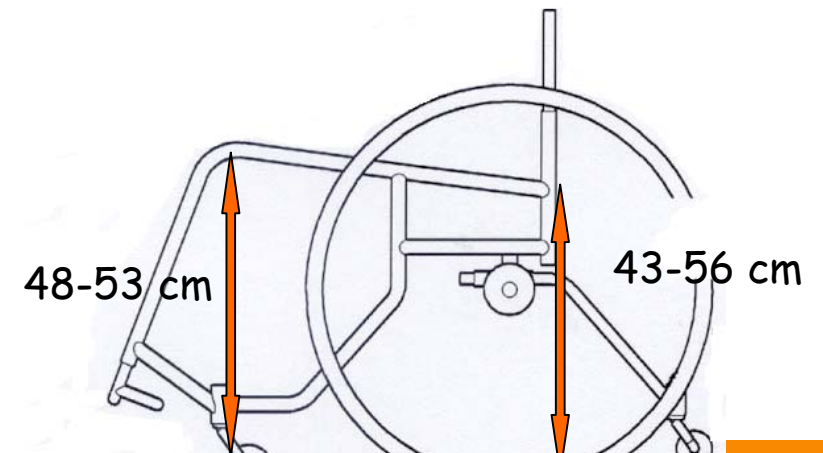
2 alturas de armazón

Tanto la altura trasera como delantera se pueden pedir en versiones alta o baja en función de las alturas que quiera conseguir el usuario.

Alturas bajas



Alturas altas



4 longitudes de armazón



Medida de
longitud del
armazón

El armazón se puede pedir en
cuatro longitudes diferentes en
función de las necesidades de
estabilidad y maniobrabilidad de
su usuario.

Armazón corto: Longitud 38 cm

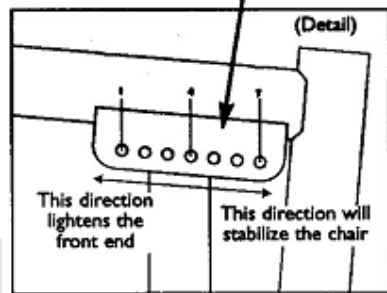
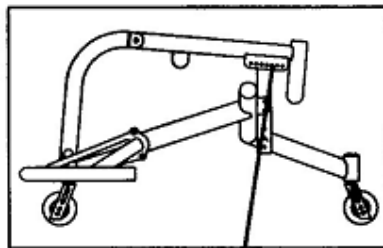
Armazón medio: Longitud 43 cm

Armazón largo: Longitud 48 cm

Armazón extralargo: Longitud 53 cm

Centro de gravedad ajustable

Se puede mover el centro de gravedad hasta un máximo de 7.6 cm, en incrementos de 1.3 cm



Centro de gravedad.

- Silla menos estable.
- Giros más rápidos
- Menor esfuerzo de manejo

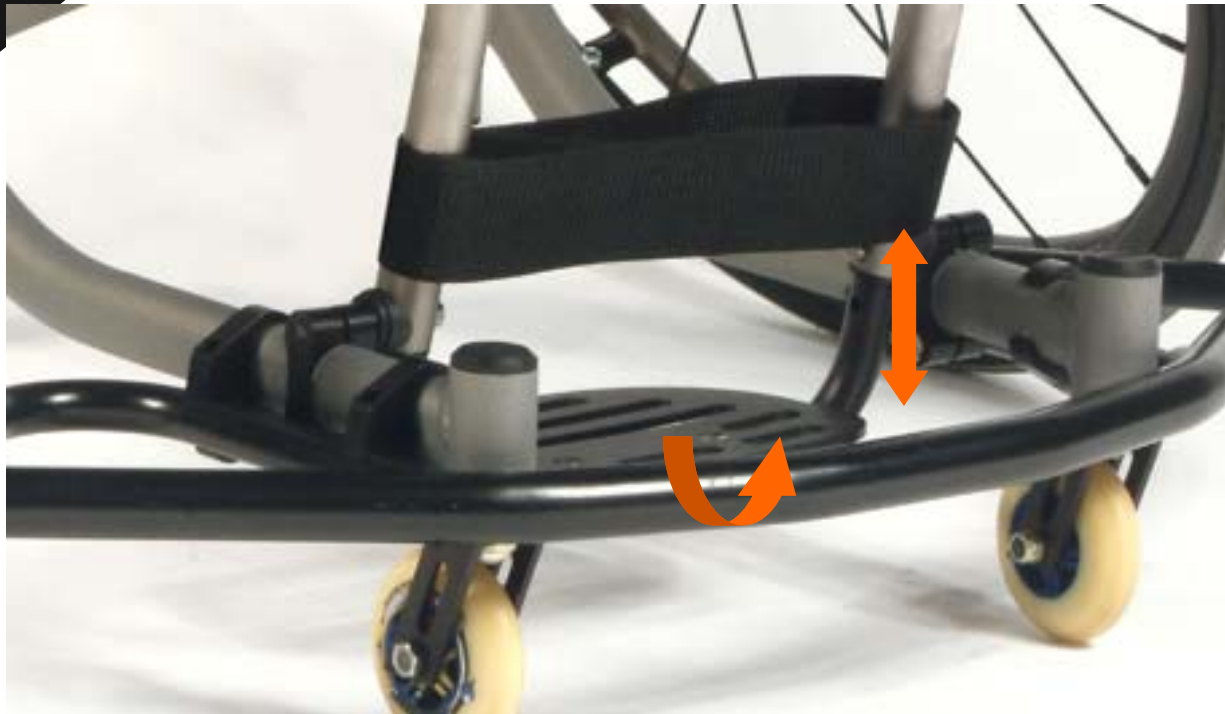
- Silla más estable.

Centro de gravedad ajustable



← →
Ajuste del centro de gravedad.

Reposapiés ajustable en altura y en ángulo



Se puede pedir:

1. **Plataforma con espaciadores**
2. **Plataforma montada alta**

Respaldo regulable en altura y en ángulo

Respaldo ajustable en altura y en ángulo en 8°

Alturas de respaldo:

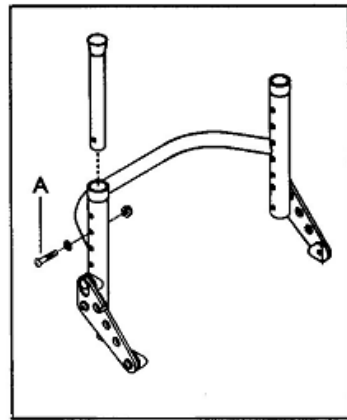
25.4 - 33 cm

30.5 - 38.1 cm

35.5 - 43.2 cm

40.6 - 48.3 cm

Respaldo Fijo o Plegable



Ruedas antivuelco:

Standard:

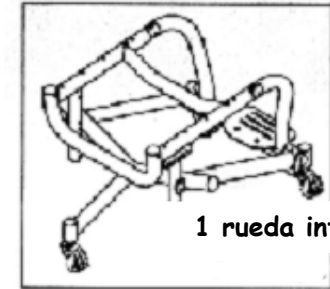
1 Rueda integrada en el armazón

Como opción la rueda puede llevar desmontaje rápido (Quick release)

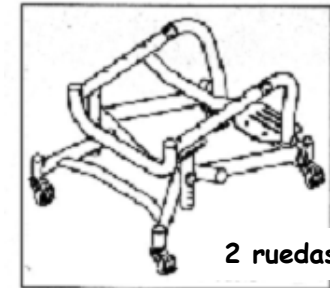
Opcional:

2 Ruedas integradas en el armazón

Como opción las ruedas pueden llevar desmontaje rápido (Quick release)



1 rueda integrada



2 ruedas integradas



Nueva opción de refuerzo para las ruedas antivuelco

Para poder apoyar con fuerza todo el peso
del cuerpo en las ruedas antivuelco (por
ejemplo para lanzar)

Ruedas traseras



Ruedas standard:

24", radios de acero inoxidable con cubiertas neumáticas de alta presión.

Ruedas opcionales:

Ruedas de tenis y baloncesto en 24 y 26"
Ruedas ultraligeras Spinergy, 24 y 26"

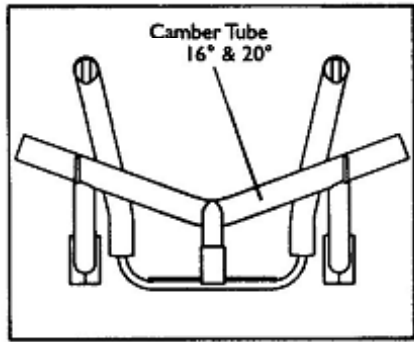
Aros: Aluminio ionizado. Opción de aro recubierto

Uniones Aro-Rueda: Normales ó cortos

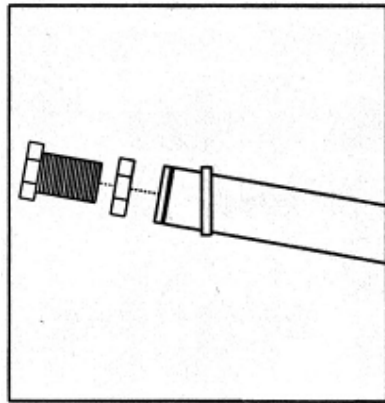
Ejes de desmontaje rápido de acero inoxidable.

Opcional: Ejes de Titanio



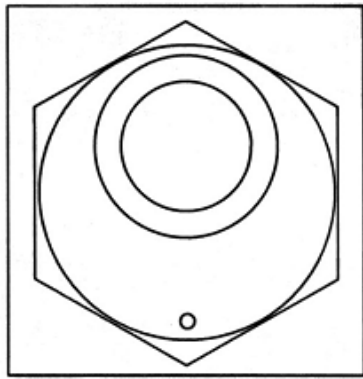


Camber a 16° ó 20°



Posibilidad de ajuste de la distancia de las ruedas traseras con el armazón.

- Permite aumentar o disminuir la base de la silla



Posibilidad de alinear las ruedas traseras.

- Afecta al rodamiento de la silla



Especificaciones técnicas

Anchuras de asiento: Entre 33 y 51 cm (en incrementos de 1.2 cm)

Profundidades de asiento: Entre 33 y 51 cm (en incrementos de 2.5 cm)

Alturas de asiento al suelo (ajustables)

Armazón alto:

Altura trasera: 43, 46, 48, 51 y 53 cm

Altura delantera: 48, 51 y 53 cm

Armazón bajo:

Altura trasera: 33, 35.5, 38, 41 y 43 cm

Altura delantera: 43 y 46 cm

Longitud de armazón: Corto, medio, largo o extra-largo

Tipos de respaldo: Fijo o Plegable

Alturas de respaldo (ajustable):

25.4 - 33 cm 30.5 - 38.1 cm

35.5 - 43.2 cm 40.6 - 48.3 cm

Ruedas delanteras 3" , y 3 " con luces.

Ruedas traseras:

Standard: 24" de baloncesto

Opcionales: 26" baloncesto, Spinergy de 24" y 26"

Antivuelcos integrados:

Standard: Un antivuelco

Opcional: Antivuelco doble, ruedas desmontables

Opciones de Camber: 16° o 20°

Tipos de protección: Baloncesto o rugby

Novedades en Quickie ALLCOURT

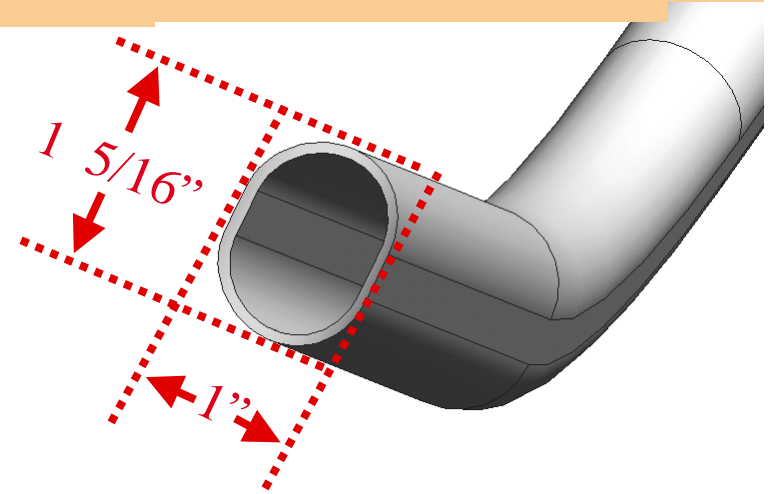
QUICKIE

Novedades en la silla base

- Cambios en la estructura:
 - Tubo ovalado en la base
 - Tubo más fino en el resto
- Refuerzo de la pletina de ajuste de altura del asiento
- Nuevo diseño de sujeción del protector
- Nuevo diseño de la plataforma
- Más ajustes en la horquilla del antivuelco

Nuevos tubos ovalados en la base

Para dar un aspecto más ligero, los tubos de la base pasan de ser redondos de 1 1/4" a ser ovalados de 1" x 1 5/16"



Nuevo diametro del tubo de estructura

Para aligerar el peso de la silla, el tubo de la estructura se reduce de grosor de 1 ¼” a 1”

New seat-frames



Old seat-frame



Nueva sujeción del protector

La sujeción del protector a la estructura es ahora menos voluminosa y más ligera.



Nuevo



Antiguo

Nuevas ruedas delanteras de mayor dureza 92 (Vs 78)



Facilitan una rápida reacción de la silla y un máximo aprovechamiento de la propulsión

Doble pletina en el ajuste de altura

La pletina de sujeción del tubo para el ajuste de altura del asiento, pasa de ser simple a ser doble para hacerla más resistente



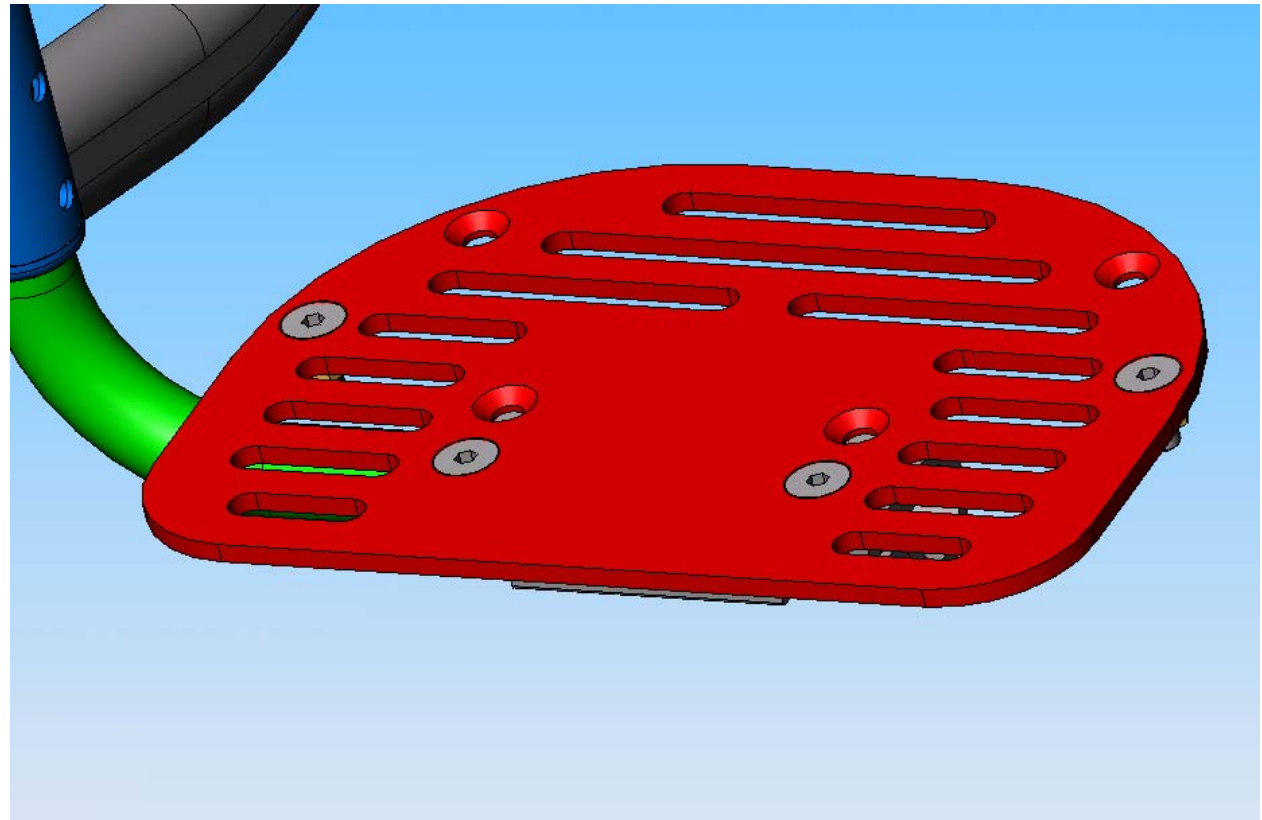
Antigua

Nueva



Nuevo diseño de la plataforma

El nuevo diseño tiene más orificios para reducir el peso y dos posiciones de profundidad



Nuevo ajuste en la horquilla del antivuelco

Para poder colocar la rueda un poco más alta o más baja, la nueva horquilla tiene dos posiciones en lugar de una.

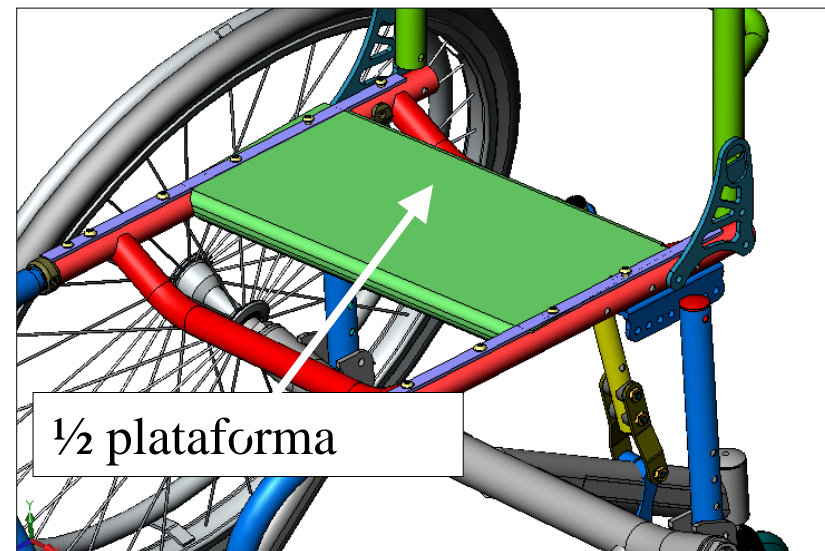


•Nuevas opciones:

- Media plataforma para el asiento
- Barra de apoyo en el protector
- Rigidizador del antivuelco
- Rueda trasera de 700
- Nuevo cinturón de sujeción
- Soporte de piés
- Ejes de titanio para las ruedas spinergy
- Protectores laterales de aluminio más ligeros
- Aro de titanio (no en todos los tipos de ruedas)
- Nueva altura de respaldo de 23 cm

Nueva Opción de media plataforma

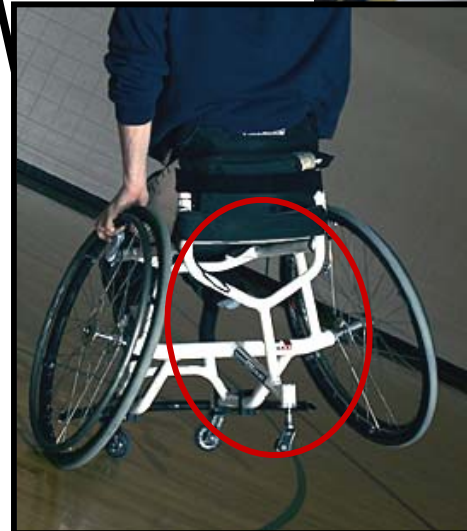
Nueva opción de media plataforma en la parte trasera del asiento. Sirve para impedir que la tela del asiento se ceda por el peso del usuario, y así se evita que se pierda altura de asiento trasera.



Rigidizador de antivuelco

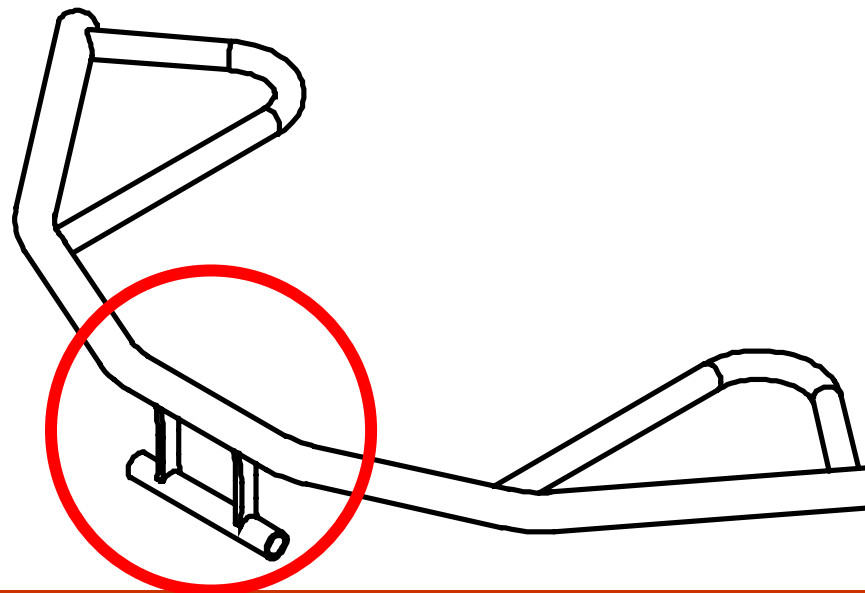
Nueva opción de rigidizador ajustable en la rueda antivuelco soldada.

Sirve para evitar que el asiento flexe cuando el jugador apoya su peso en la rueda antivuelco para tirar a canasta.



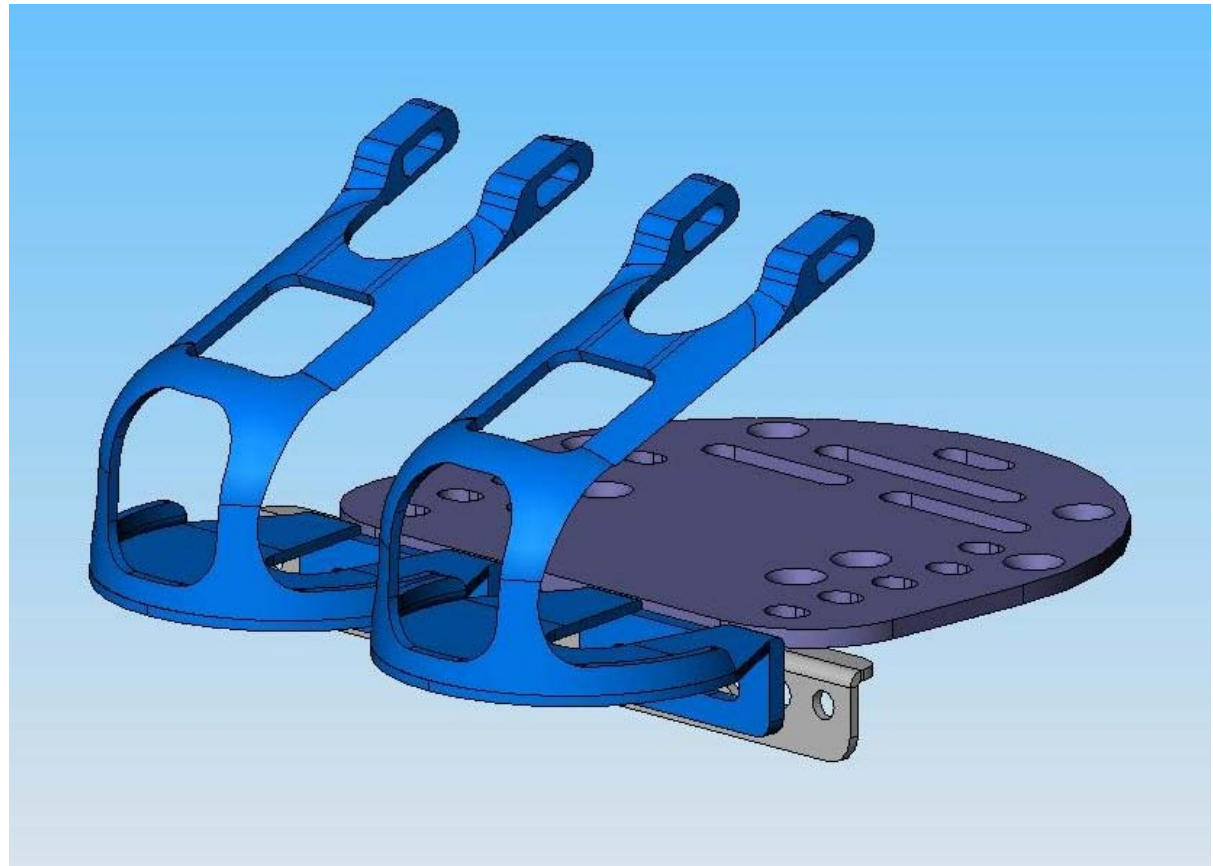
Nueva opción de apoyo en el protector

El apoyo del protector es una barra en la parte frontal del protector que el jugador utiliza para apoyarse en el suelo sin volcar cuando pone su peso en la parte delantera de la silla o en el reposapiés.



Nueva opción de sujeción de piés

Nueva sujeción para los piés que se sujeta a la plataforma mediante tornillos.



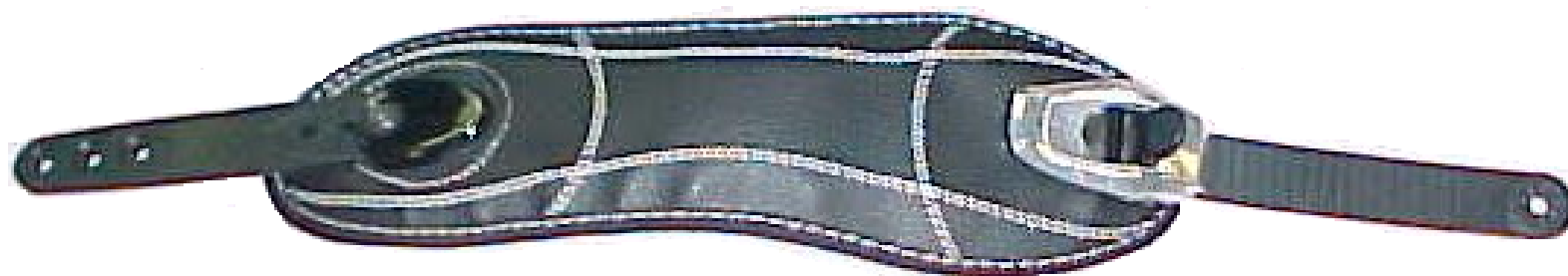
Nueva opción de cinturón

Nueva opción de cinturón diseñado por lo propios deportistas de élite.

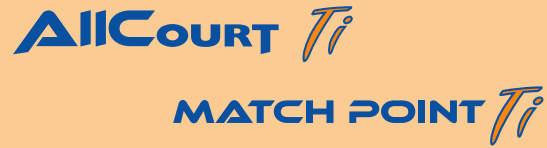


QUICKIE

El nuevo cinturón se ajusta con un sistema dentado muy preciso y seguro (como los cierres de las botas de esquí y de los patines en línea), para fijar al usuario en la silla



QUICKIE



Nueva Allcourt Titanio

QUICKIE

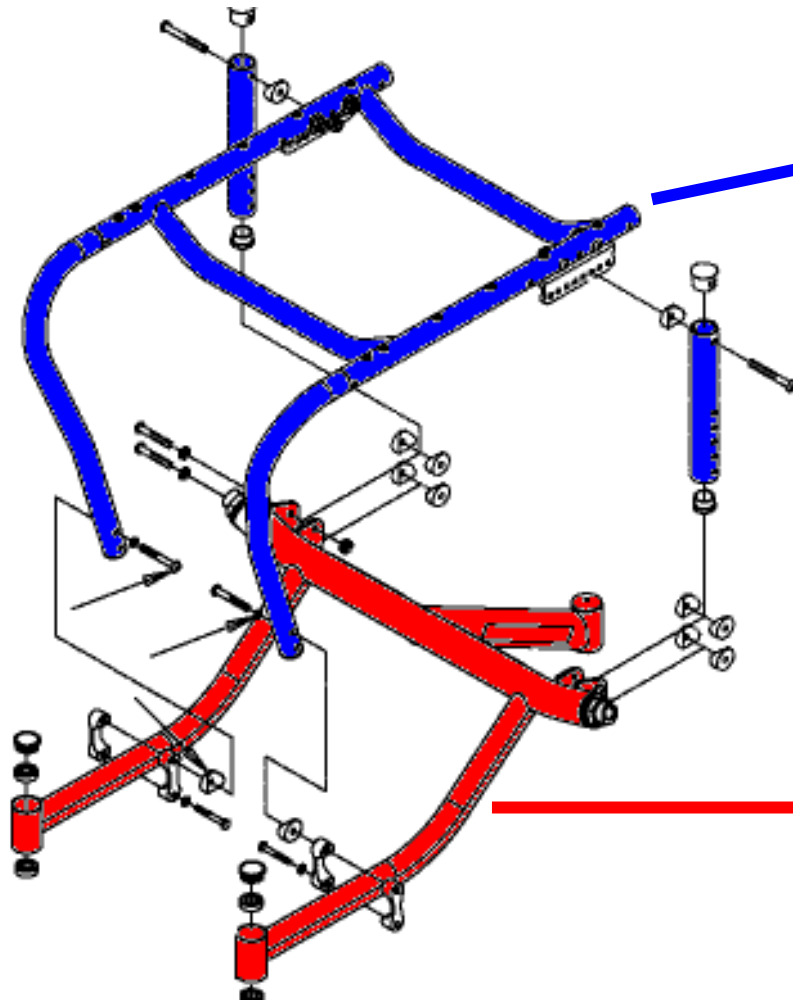
Estructura de TITANIO con base de aluminio



Titanio

Aluminio

QUICKIE



Titanio

Base aluminio

Estructura de asiento, respaldo y anclajes
en TITANIO

Aluminio

Acabado Titanio

Estructura de Titanio
sin pintar

Cuando se pide la silla en color
titanio, la estructura de titanio se deja
sin pintar y la base de aluminio se
pinta con acabado titanio.

Base de aluminio con
acabado titanio



Colores de titanio disponibles

El tipo de acabado de la estructura de titanio permite dejarla sin pintar o pintarla en los mismo colores disponibles para la estructura de aluminio

		Frame Color
<input type="checkbox"/>	154C2	Black Frame
<input type="checkbox"/>	154C10	Black Opal Frame
<input type="checkbox"/>	154C1	Blue Frame
<input type="checkbox"/>	154C38	Blue Opal Frame
<input type="checkbox"/>	154C12	Blue Velvet Frame
<input type="checkbox"/>	154C36	Candy Blue Frame
<input type="checkbox"/>	154C35	Candy Red Frame
<input type="checkbox"/>	154C39	Candy Turquoise Frame
<input type="checkbox"/>	154C6	Forest Green Frame
<input type="checkbox"/>	154C4	Midnight Purple Frame
<input type="checkbox"/>	154C34	Omit Color Frame
<input type="checkbox"/>	154C37	Orange Frame
<input type="checkbox"/>	154C5	Pearl Pink Frame
<input type="checkbox"/>	154C40	Razzleberry Frame
<input type="checkbox"/>	154C51	Titanium Finish Frame
<input type="checkbox"/>	154C11	Toxic Green Frame
<input type="checkbox"/>	154C8	Yellow Frame
		Custom Colors
<input type="checkbox"/>	154C41	Berry Vibrations Frame
<input type="checkbox"/>	154C18	Good Vibrations Frame
<input type="checkbox"/>	154C20	Graphite Frame
<input type="checkbox"/>	154C43	Mossy Oak Camouflage
<input type="checkbox"/>	154C15	Purple Chase Frame
<input type="checkbox"/>	154C42	Stars And Stripes Frame

Ventajas del titanio

- La estructura de titanio reduce el peso de la Allcourt en 1,36 Kg
- La estructura de titanio es más rígida que la de aluminio y permite una reacción más rápida de la silla.
- El Titanio es más resistente a ralladuras y a la corrosión..

