



XT2 & XT4

Informations à l'intention de nos détaillants

07/2025



- La série XT de Magic Mobility
- Aperçu et positionnement de XT2 et XT4
- Pourquoi la série XT a-t-elle été développée ?
- Vue d'ensemble de la série XT
 - Design moderne
 - Plus de confort de conduite
 - Plus d'autonomie
 - Contrôle amélioré

La série XT de Magic Mobility

Nous sommes heureux de vous présenter la toute nouvelle série XT, une percée dans le domaine des fauteuils roulants électriques qui élève la mobilité outdoor à un niveau supérieur. Le XT2 et le XT4 offrent à vos clientes et clients une performance, une stabilité et une autonomie extraordinaires et leur permettent de maîtriser avec assurance loisir et aventure.

magic
XT2™



Your Journey, Your Way

magic
XT4™



OFFROAD, OFF THE SCALE

XT2 – Aperçu

- Le XT2 est un fauteuil roulant avec empattement long et traction arrière permettant à l'utilisateur de parcourir de longues distances.
- Sentier ou chemin de terre – avec ce fauteuil roulant, il s'agit de sentir le vent passer dans ses cheveux et de profiter du voyage.



XT2 – Positionnement

Pour les aventures en plein air et le travail à la campagne
4x4 Offroad



Pour une liberté outdoor robuste
MWD Offroad



Frontier V6 AT

Pour les chemins et les sentiers en pleine nature
RWD empattement long



XT2

Pour une polyvalence ultime
MWD compact



Magic 360 Off-road

Magic 360 Crossover

Magic 360 Urban

magic
XT2™

EXTREME OFF-ROAD

ADVENTUROUS OFF-ROAD

EVERYDAY OFF-ROAD

URBAN OUTDOORS



XT4 – Aperçu

- Le XT4 est le fauteuil roulant 4x4 tout terrain le plus extrême au monde.
- Il a été conçu avec une suspension individuelle sur chaque roue et une direction assistée pour repousser les limites de la liberté personnelle à un monde qui n'est pas plat.
- Le XT4 offre à ses utilisateurs tout ce dont ils ont besoin pour se déplacer avec plus d'assurance et de contrôle que jamais.



XT4 – Positionnement

Pour les
aventures en
plein air et le
travail à la
campagne
4x4 Offroad



XT4

Extreme X8

Pour une liberté
outdoor robuste
MWD Offroad



Frontier V6 AT

Für Wege und Pfade in
der Natur
RWD Langer Radstand



XT2

Für ultimative
Vielseitigkeit
MWD Kompakt



Magic 360 Off-road

Magic 360 Crossover

Magic 360 Urban



EXTREME OFF-ROAD

ADVENTUROUS OFF-ROAD

EVERYDAY OFF-ROAD

URBAN OUTDOORS



Pourquoi la série XT a-t-elle été développée ?

Besoins des utilisateurs

L'imagination des personnes avec handicap s'enrichit d'une série de fauteuils roulants conçue spécialement pour leurs ambitieux objectifs. Le concept offre de nouvelles autonomies, un nouveau terrain et des solutions sur-mesure pour différents besoins outdoor :

- **Qu'est-ce que je veux faire ?**

- conduite tout-terrain plus extrême
- sentir le vent dans mes cheveux, découvrir des terrains accidentés avec des amis.
- savourer de longues randonnées

- **Où est-ce que je veux aller ?**

- sur des chemins et des sentiers
- en dehors des routes goudronnées

- **Comment est-ce que je veux me sentir ?**

- sûr de moi
- à l'aise
- stable
- maître de la situation



Pourquoi la série XT a-t-elle été développée ?

Notre X8 Extreme est déjà connu comme le fauteuil roulant électrique 4x4 tout terrain le plus robuste et le plus performant du marché. Nous savons que de nombreux clients apprécient ses performances. Ces dernières 12 années, nous avons collecté le feedback des détaillants et des clients.

Pour commencer, nous nous sommes demandé...

- Pouvons-nous développer un fauteuil roulant électrique possédant toutes les capacités offroad du Extreme X8 ET tenant compte de tous les feedbacks du marché ?
- Quels étaient les retours sur l'Extreme X8 ? Il y avait neuf points principaux...

Extreme X8 : feedbacks	XT-Serie	Remarques
Augmentation de la capacité de la batterie	✓	Batteries AGM 115 Ah (C20) avec un nouveau chargeur 12 A
Amélioration de la marche arrière	✓	Direction assistée intégrée
Retrait du verrou de direction	✓	Inutile en raison de la direction assistée
Réglage facilité de la hauteur d'assise	✓	4 points de montage réglables
Recouvrement du module de puissance	✓	Le revêtement recouvre le module de puissance
Accès facilité aux batteries	✓	Le siège se relève vers l'arrière pour faciliter l'accès aux batteries.
Déconnexion des batteries pour le transport	✓	Interrupteur mécanique pour déconnecter les batteries.
Nouveau revêtement	✓	Style moderne avec éclairage intégré.
Augmentation de l'autonomie et du contrôle	✓	Pendant les tests sur pistes cyclables, le XT4 a atteint une autonomie de 40 km et le XT2 de 60 km.

XT2 – Vue d'ensemble du produit

ALL-DAY RANGE – batteries 115 Ah

En version standard, le XT2 est équipé de batteries plus grandes ayant une durée d'utilisation plus longue que nos batteries standard.

EXCELLENTE STABILITÉ – suspension individuelle de chaque roue brevetée à l'avant et à l'arrière.

Les roues avant et arrière sont montées sur leur propre bras articulé et s'adaptent aux inégalités du terrain indépendamment les unes des autres . Ainsi les quatre roues restent bien ancrées au sol. Plus de stabilité, de confort et de contrôle

DIRECTION PRÉCISE EN MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE – direction assistée

Le XT2 dispose d'une combinaison unique de différentes vitesses de roues et d'une direction assistée de pointe.

ALLER PLUS LOIN AVEC FACILITÉ

Conçu pour de longues distances et des performances en plein air. Chaque roue arrière du XT2 est actionnée par un puissant moteur de 850 watts.

XT4 – Vue d'ensemble du produit

SUSPENSION TOUTES ROUES BREVETÉE – traction 4x4 et stabilité remarquables

Les roues avant et arrière avec profil à crampons sont montées chacune sur leur propre bras articulé, elles s'adaptent indépendamment l'une de l'autre aux irrégularités du terrain.

AUTONOMIE DE LA BATTERIE AMÉLIORÉE – des aventures plus longues

Les batteries avec grande capacité font partie de l'équipement standard du XT4. Elles offrent une autonomie incomparable pour une configuration 4x4.

DIRECTION EXCELLENTE – contrôle précis en toutes circonstances

Le XT4 dispose d'une combinaison unique de différentes vitesses de roues et d'une direction assistée de pointe.

MANGE LES BORDURES DE TROTTOIR AU PETIT DÉJEUNER – puissance inexorable

Avec 4 moteurs de 700 watts, le XT4 vous donne la puissance dont vous avez besoin pour venir à bout de presque tout type de terrain et surmonter même les obstacles les plus coriaces de la vie.

Résumé des besoins utilisateur

Besoins utilisateur	Comment sont-ils couverts ?
Look Good	Nouveau design
Feel Good	Suspension individuelle à l'avant et l'arrière, plus de confort, conducteur moins fatigué
Go Further	Augmentation de l'autonomie dans chaque modèle
Be in Control	Direction assistée pour un contrôle ultime et une bonne manœuvrabilité

**Look Good. Feel Good.
Go Further. Be in Control.**

Look Good

Philosophie de l'esthétique

- Stylé, lignes claires orientées vers l'avant
- Aspect moderne et carré
- Certains éléments de l'ADN du X8 avec une touche du Magic 360



Look Good

Philosophie de l'esthétique

Nous avons décidé de fixer le revêtement avec des vis pour :

- le rendre plus solide (pas d'enclenchement avec clips filiformes).
- faciliter son enlèvement et son remplacement sans avoir besoin de s'y connaître en fauteuil roulant.

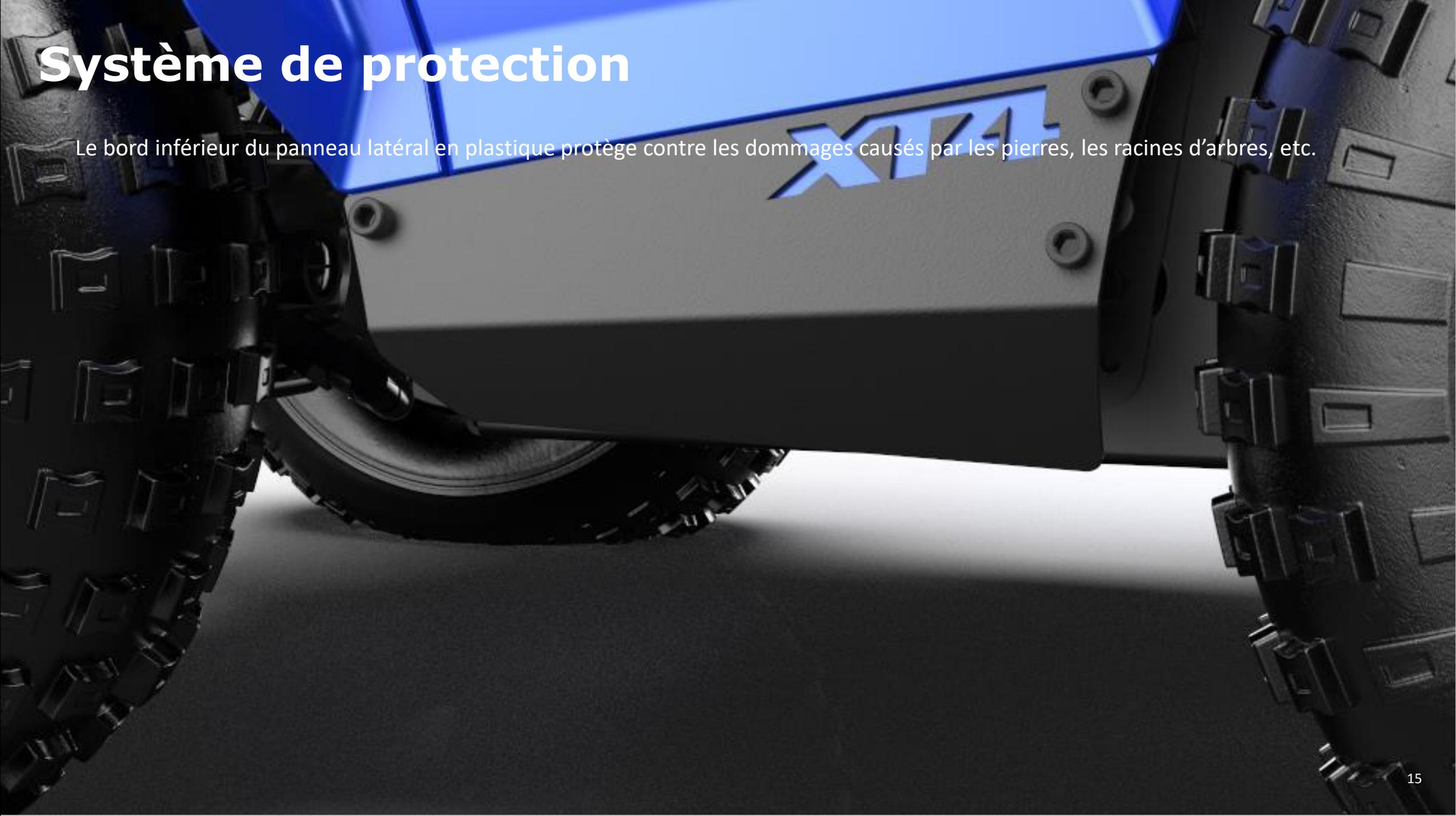
Au lieu d'avoir un grand revêtement, nous l'avons divisé en plusieurs pièces. En voici la raison :

- Montage et démontage plus faciles
- Remplacement simple et moins cher d'une pièce endommagée ou d'un changement de couleur (4 pièces sont de couleur)
- Le secteur le plus sollicité autour des repose-pieds est noir pour que les taches et les rayures se voient moins.
- Les 4 revêtements arrière sont identiques pour le XT2 et le XT4



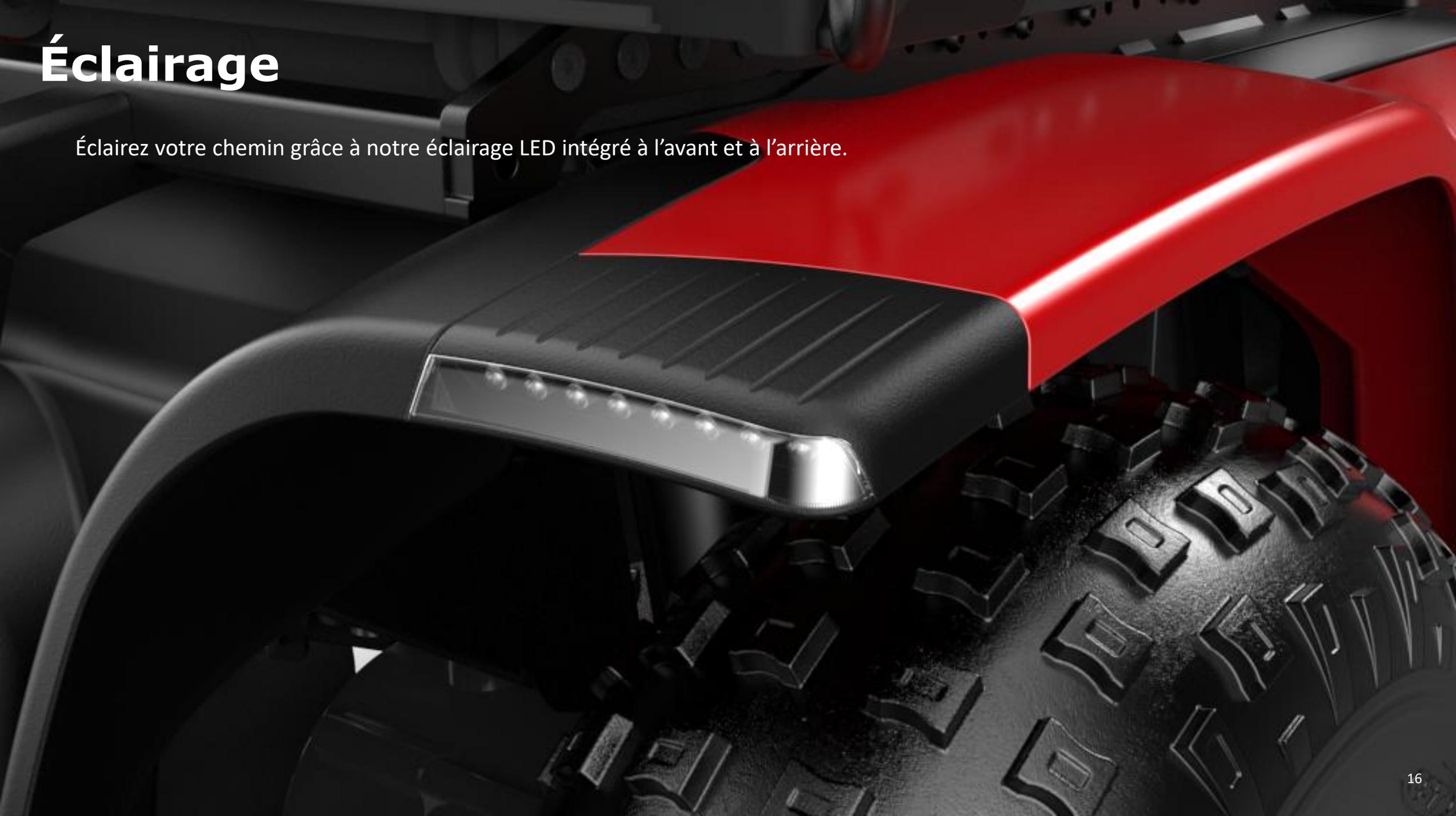
Systeme de protection

Le bord inférieur du panneau latéral en plastique protège contre les dommages causés par les pierres, les racines d'arbres, etc.



Éclairage

Éclairez votre chemin grâce à notre éclairage LED intégré à l'avant et à l'arrière.



Look Good

Éclairage

- Éclairage à l'avant et à l'arrière en version standard
- Éclairage plus fort et plus régulier par des lampes LED
- 6 LED puissantes de chaque côté à l'avant (plus 2 clignotants LED)
- Les lampes sont plus espacées l'une de l'autre que sur le X8 et les repose-pieds ne gênent pas l'éclairage.



Éclairage des concurrents

Éclairage XT



Feu avant intégré et clignotant



Feu arrière et clignotant

Look Good

Couleurs

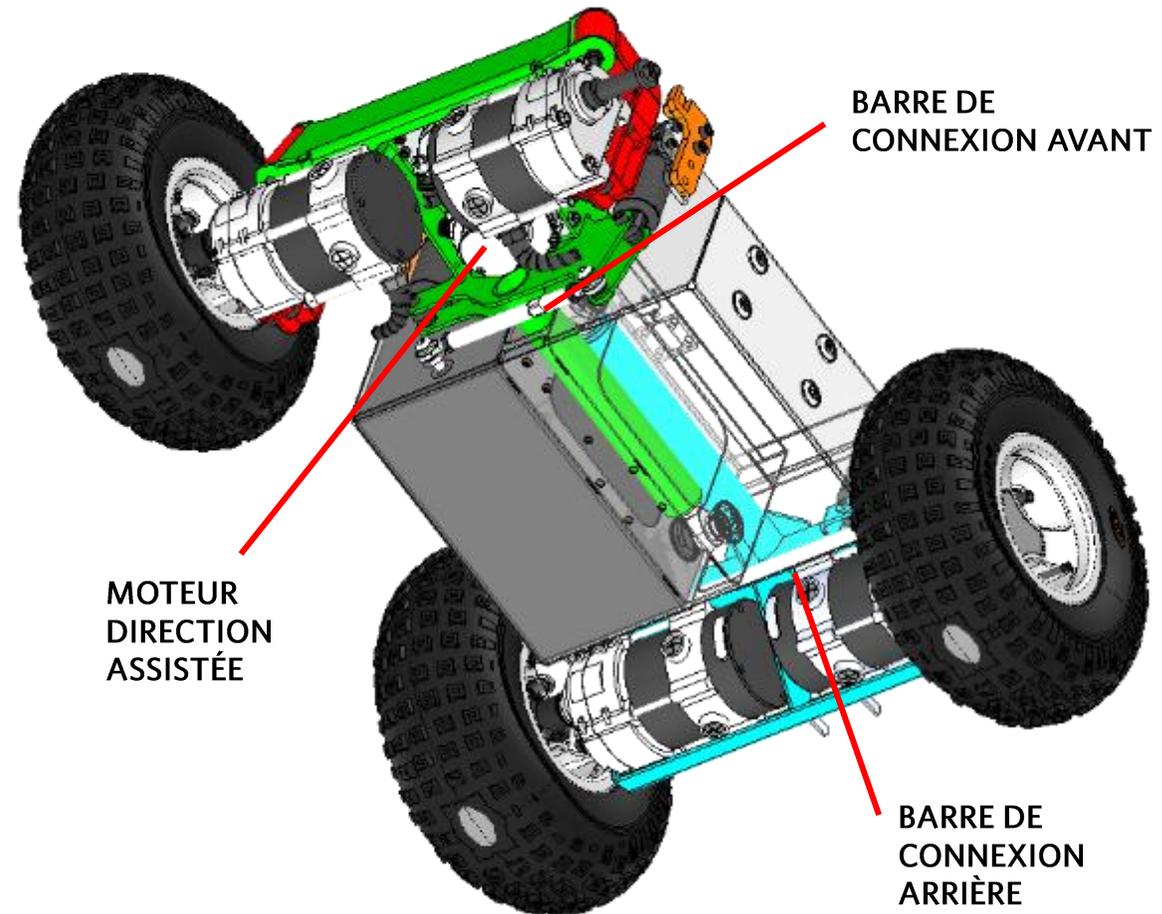
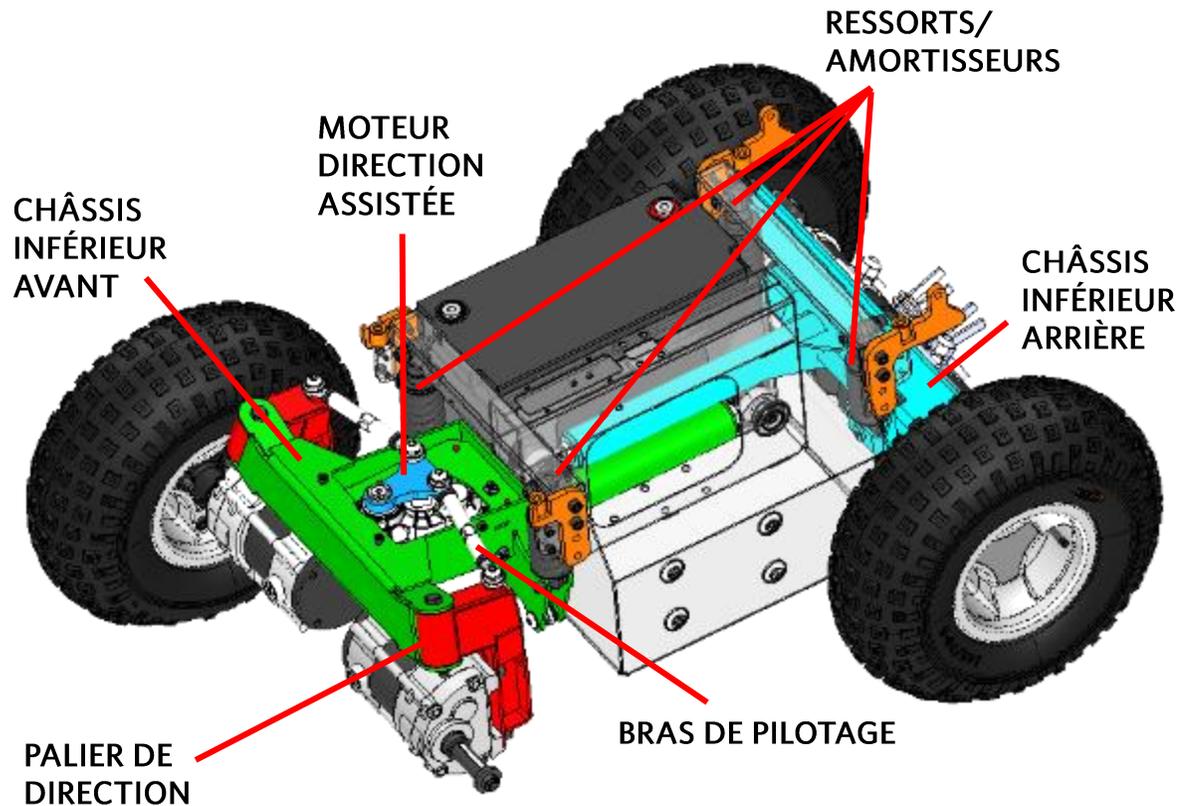
- Trois couleurs très appréciées sont disponibles
- Roues motrices Urban argentées pour le XT2
- Roues motrices Offroad noires pour le XT4



Feel Good

Suspension améliorée – XT4

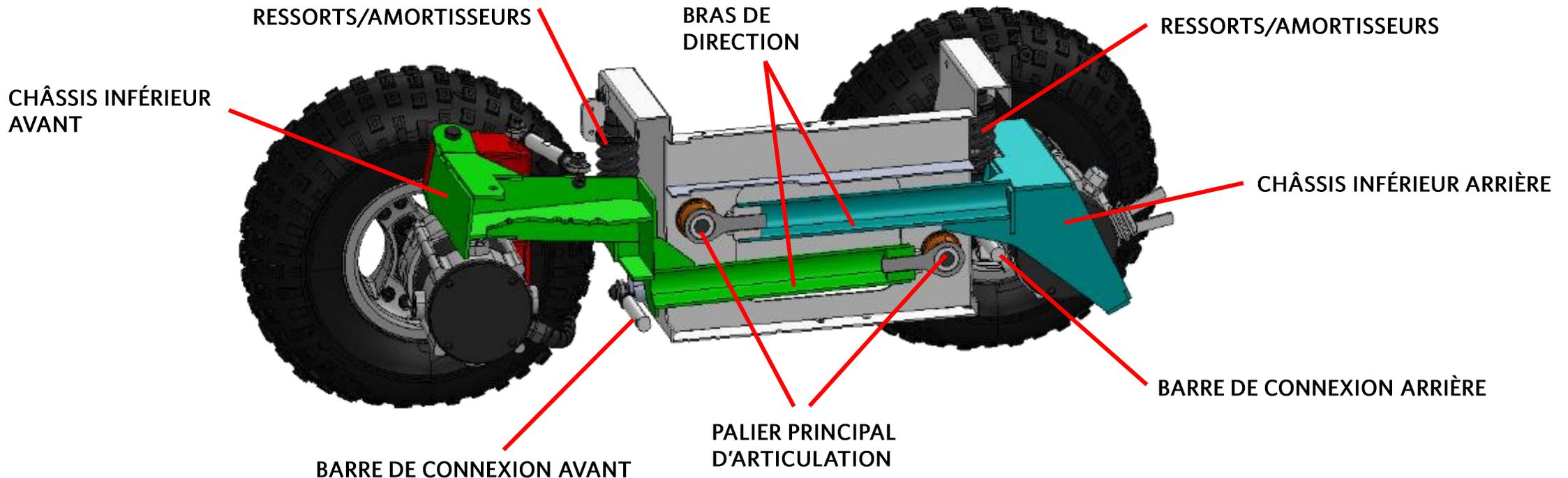
- Boitier de batteries et siège reliés de manière rigide.
- Les châssis inférieurs avant et arrière se déplacent indépendamment l'un de l'autre et aussi du châssis. Ils assurent la souplesse et l'adaptation au terrain.



Suspension améliorée – XT4

Les suspensions avant et arrière agissent indépendamment l'une de l'autre, chaque châssis inférieur étant contraint par les connexions suivantes :

- Le palier principal d'articulation à l'extrémité du bras de direction pour transmettre l'impulsion du moteur à la base.
- Deux groupes de ressorts/amortisseurs pour contrôler l'inclinaison et la rotation de la base.
- Une barre de connexion à l'avant et à l'arrière pour contrôler les mouvements latéraux des châssis inférieurs par rapport à la base.



Feel Good

Suspension brevetée – XT4

Une tenue de route confortable est possible grâce à deux facteurs :

1. Suspension individuelle sur les roues avant et arrière
2. De grands panneaux latéraux sur les roues motrices permettent plus de flexibilité (seulement roues motrices Offroad)

- A. Rouler sur l'obstacle
- B. Les quatre roues ancrées au sol



Feel Good

Suspension brevetée – XT4

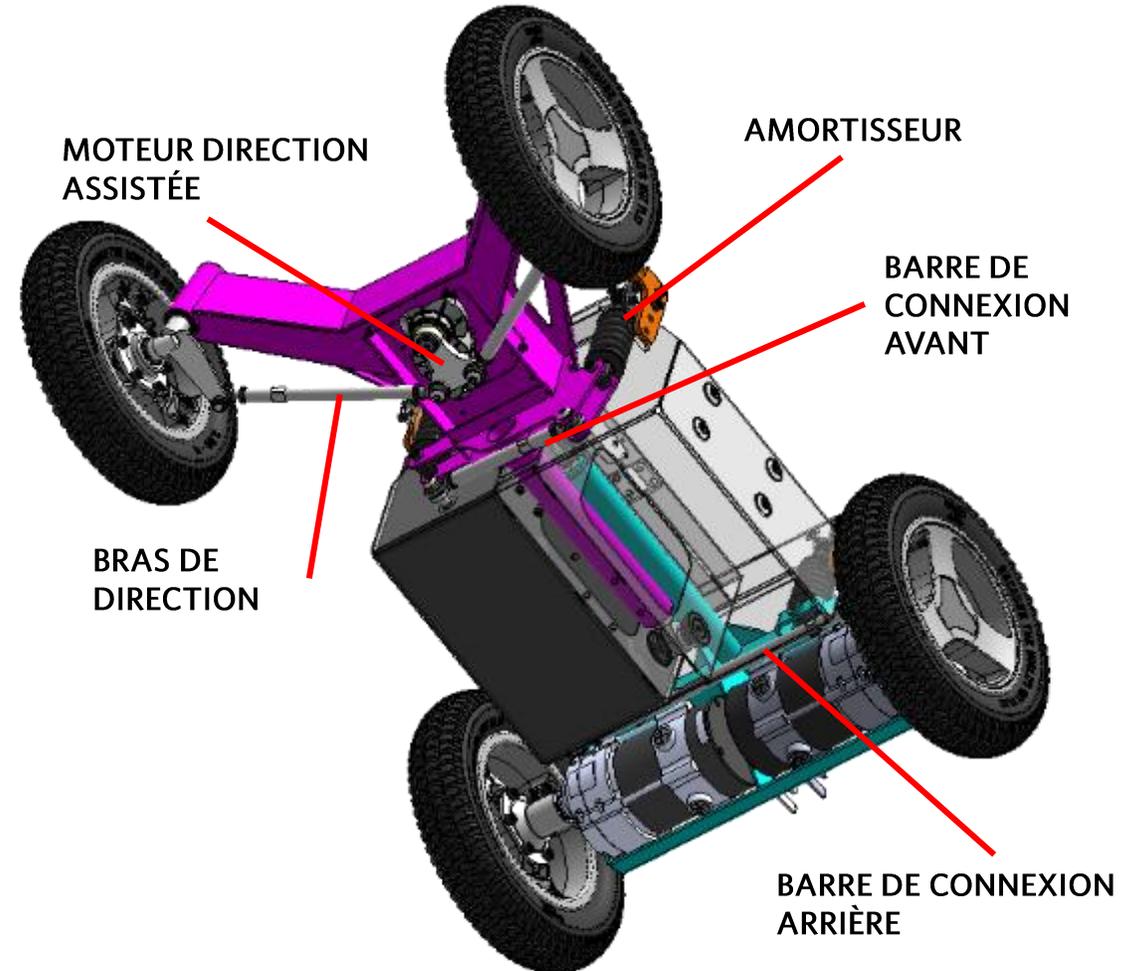
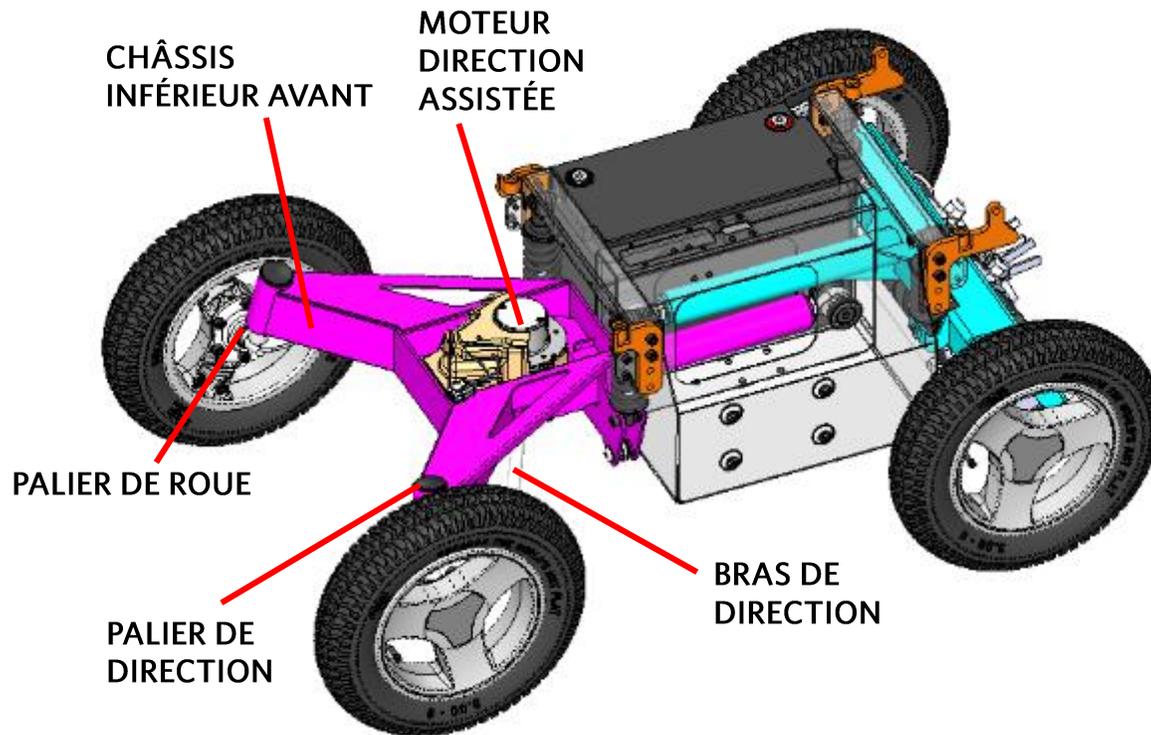
- C. Stabilité latérale
- D. Les quatre roues ancrées au sol
- E. Une pression moins forte assure traction et amortissement des chocs
- F. Peut aussi rouler lentement avec une souplesse inimaginable



Feel Good

Suspension améliorée – XT2

- Empattement plus long pour la stabilité directionnelle et le confort
- Position d'assise améliorée (angle du genou)



Feel Good

Suspension brevetée – XT2

1. Vitesse maximale 10 km/h
2. Sur gravier
3. Sur gazon et racines d'arbres
4. Aucun problème pour passer du plat à la montée
5. Franchir les bordures



Le jaune n'est pas une couleur officielle (FMG)

Données techniques : XT4 vs Extreme X8

Description	XT4	Extreme X8
Hauteur d'assise (du sol à la plaque d'assise avant)	min. 480 mm	min. 470 mm
Longueur de la base motrice	1040–1250 mm (avec repose-pieds central élec.)	1030–1225 mm (avec repose-pieds central élec.)
Largeur châssis	700 mm	identique
Rayon de braquage min.	1410 mm (avec repose-pieds central élec.)	1430 mm (avec repose-pieds central élec.)
Charge max.	160 kg (avec élévation et inclinaison d'assise)	155 kg (avec élévation et inclinaison d'assise)
Poids du fauteuil roulant max.	220 kg (avec batteries 62 kg)	174 kg (avec batteries 46 kg)
Vitesse max.	10 km/h	identique
Vitesse avec élévation d'assise 300 mm	5 km/h	identique
Batteries	115 Ah, type gel, sans entretien	80 Ah (108 Ah en option), type gel, sans entretien
Moteurs de traction	4 x 700 W	identique
Roues motrices (Allrad)	14"	identique
Options d'assise	0°–45° inclinaison et élévation d'assise 0°–50° inclinaison d'assise sans élévation d'assise 90–160° réglages de dossier 95–180° repose-pieds	identique identique identique identique
Crash tests	Œillets de transport intégrés à la base motrice (testés selon ISO7176-19)	identique
Dégagement au sol	125 mm	100 mm
Suspension	Suspension individuelle; châssis en trois parties	Suspension uniquement par les pneus, châssis une pièce

Options de roues motrices

Le XT4 n'est livré qu'avec des roues motrices Offroad. Notez que la pression des pneus est plus élevée avec le XT4 qu'avec le X8, ce qui participe à l'amélioration de l'autonomie.

Le XT2 n'est livré qu'avec des roues motrices Urban avec pneus à air.

Pourquoi pas les roues motrices Crossover ?

- Ce fauteuil est conçu pour de grandes distances et grâce à la suspension intégrée et les pneus à air, vous pouvez effectuer de plus longs trajets avec les roues motrices Urban.
- Les roues motrices Crossover limitent beaucoup la place pour les pieds.
- La combinaison avec un long empattement permet de déplacer le centre de gravité vers l'avant :
 - Position d'assise améliorée (angle du genou)
 - Place suffisante pour les palettes



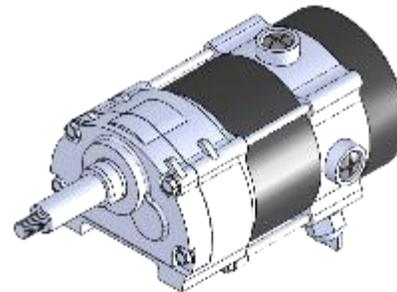
Dans le but de perfectionner la direction, la mesure de l'axe et le module servo ont été optimisés en fonction d'un jeu de roues approprié (même largeur). La mesure de l'axe est la clé du succès de la tenue de route, c'est pourquoi le fait de réaliser une procédure de configuration standardisée pour la construction et la maintenance a été une réflexion importante de la conception.

Feel Good

Confiance dans le moteur

Données du moteur :

- XT2 – 2 moteurs de 850 W (10 km/h)
- XT4 – 4 moteurs de 700 W (10 km/h)
- Toutes les roues ont un système conique de fermeture.
- Tous les moteurs sont équipés d'écrous Nyloc de 12 mm, d'un joint d'étanchéité plus grand et de paliers plus importants pour une meilleure longévité.
- Les connecteurs Anderson ont des codes couleur pour éviter les erreurs de connexion.



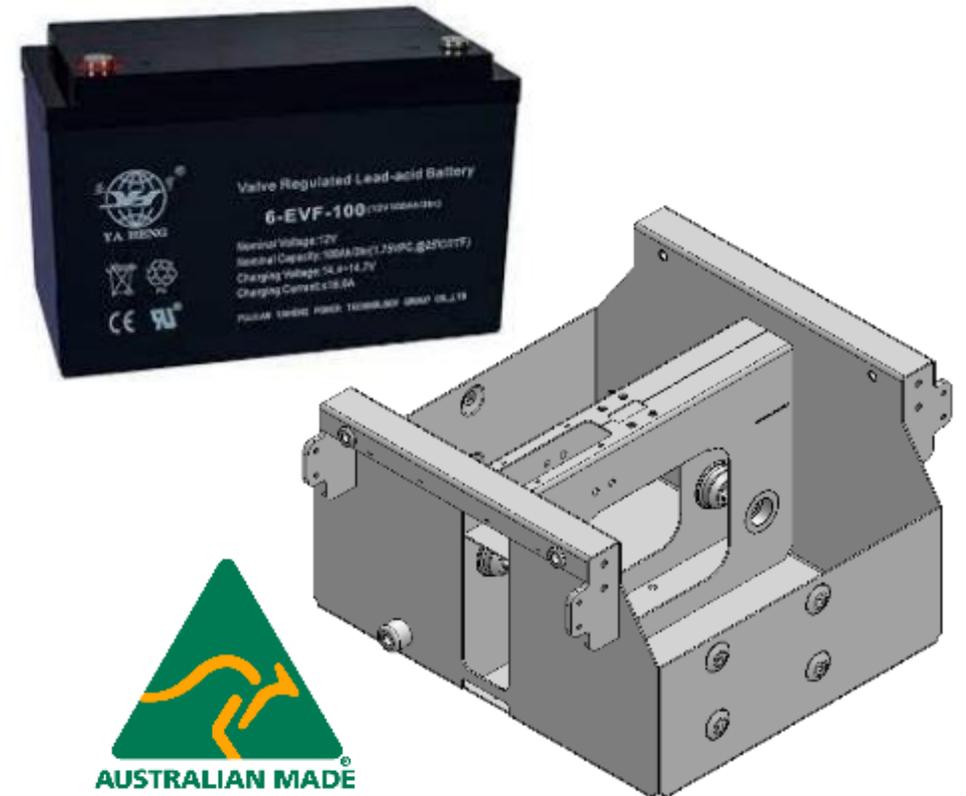
Go Further

Batterie

- La série Magic XT est livrée avec des batteries Longway 6-EVF-100.
- Il s'agit d'une batterie AGM qui s'est révélée de qualité supérieure.
- Les batteries AGM ne doivent PAS être « rodées » et donnent leur puissance maximale dès le premier jour.
- Pour comparer des pommes avec des pommes, nous devrions nous en tenir aux données C20.
- Le poids de la batterie est de 31 kg contre 23 kg pour le X8. Un facteur clé pour l'augmentation de l'autonomie et la stabilité.

Le boîtier de la batterie /le châssis est fabriqué en interne !

Le boîtier mesure : 335 x 175 x 218 mm

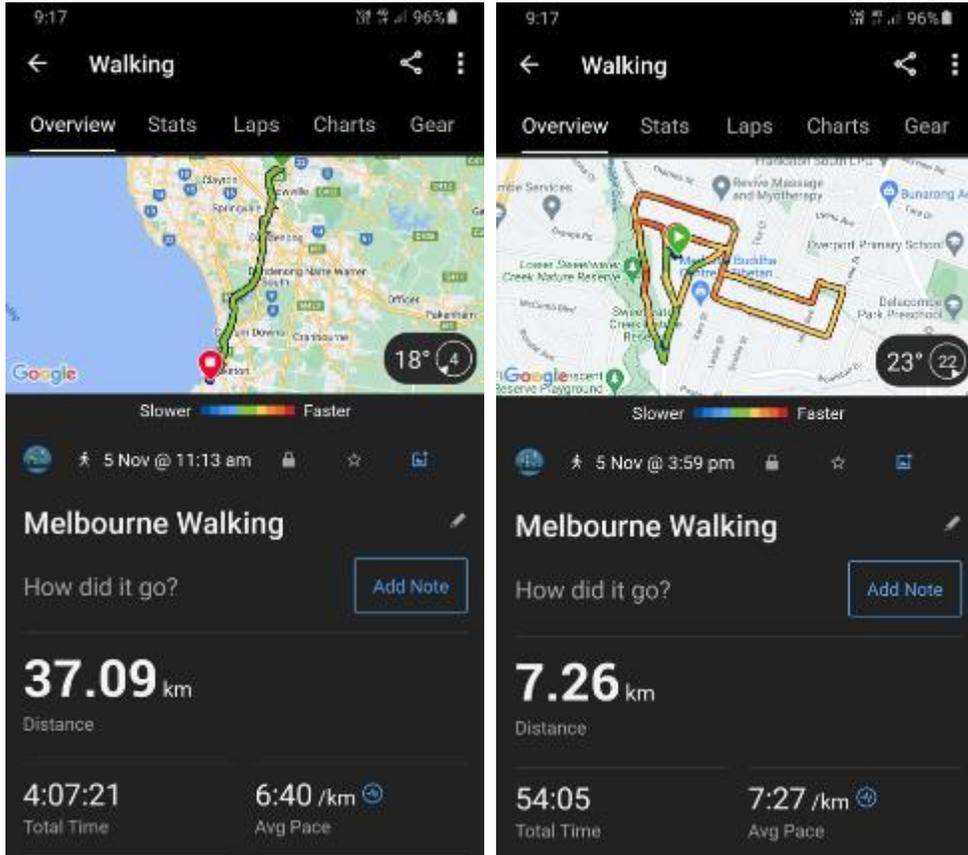


Specifications: Designed according with the IEC60254-2014

Nominal Voltage	12Volts (6 Cells per unit)
Nominal Capacity	@25°C
20hr -rate (5.0A)	115.0Ah @ 1.75V per cell@25°C (77°F)
10Hr-rate (10.0A)	105.0AH @ 1.75V per cell@25°C (77°F)
5Hr-rate(17.0A)	100.0AH@1.70Vper cell@25°C (77°F)
3Hr-rate(25.0A)	92.0AH@1.70Vper cell@25°C (77°F)
Weight	Approx.31.0 ± 3%kg(68.34lbs)

Go Further

Batteries

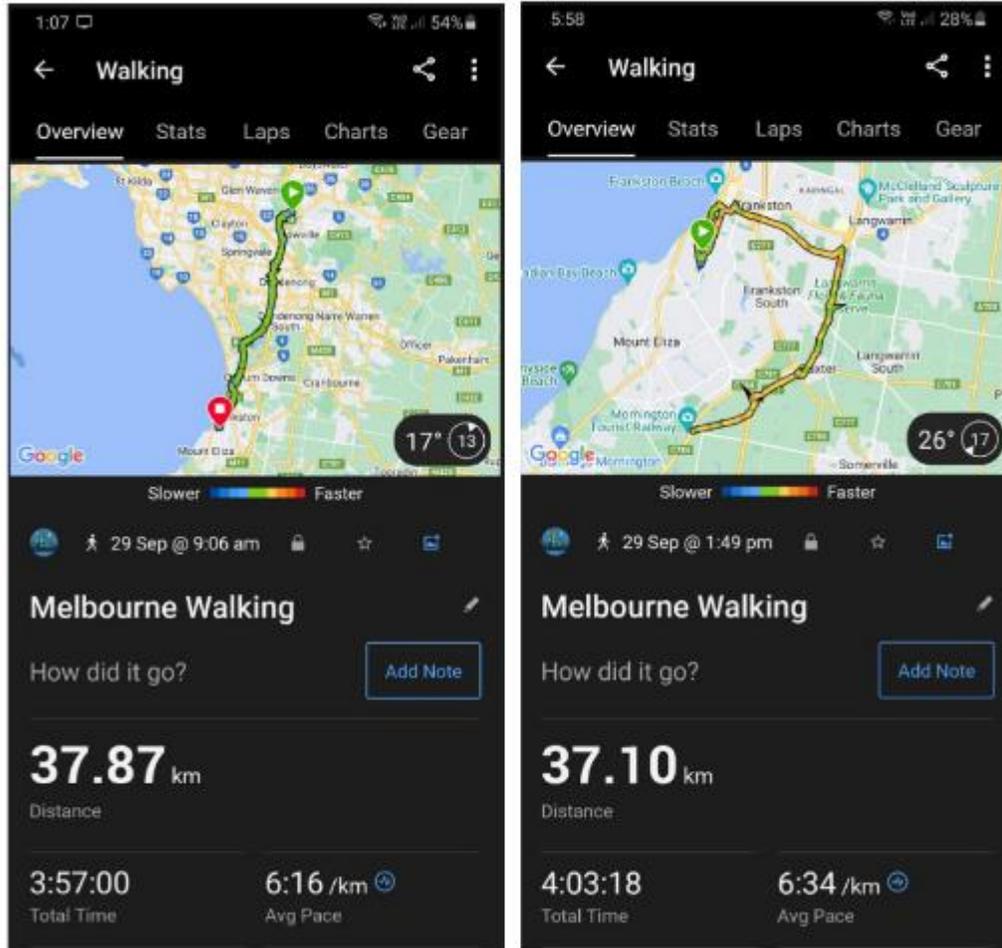


- XT4 lors du test pratique > 44 km!
- 5 heures de route avec arrêt/départ
- 100 kg de poids utilisateur, conditions réelles vallonnées
- Une seule recharge



Go Further

Batteries



- XT2 lors du test pratique – 75 km!
- **8 heures de route avec arrêt/départ**
- 100 kg poids utilisateur, conditions réelles vallonnées
- Une seule recharge
- Pause de midi entretemps



Go Further

Chargeur

- Pour permettre une charge optimale et efficace, Magic Mobility a conçu en collaboration avec Swede Electronics un chargeur de 12 ampères spécialement pour le chargement des XT.
- Ce chargeur dispose aussi de fonctions d'enregistrement de données et de compensation thermique qui peuvent être utiles pour l'entretien des batteries.



Go Further

Inserts pour pneus

L'insert se trouve entre la chambre à air et le pneu et offre une barrière de protection robuste.

- Les pneus de caoutchouc plein ne sont pas recommandés pour le fauteuil roulant XT2 car ils sont trop sujets aux points de compression en raison du poids supplémentaire du châssis inférieur.
- Les inserts pour pneus sont disponibles pour :
 - Roues motrices Offroad 145-70/6
 - Roues motrices Urban 14x3 – NOUVEAU !



Be In Control

Direction assistée

- Contrôle total sur les roues directrices à l'approche d'obstacles.
- Possibilité de surmonter les obstacles selon un certain angle.
- Marche arrière intuitive, orientation du joystick comme pour un fauteuil roulant normal.

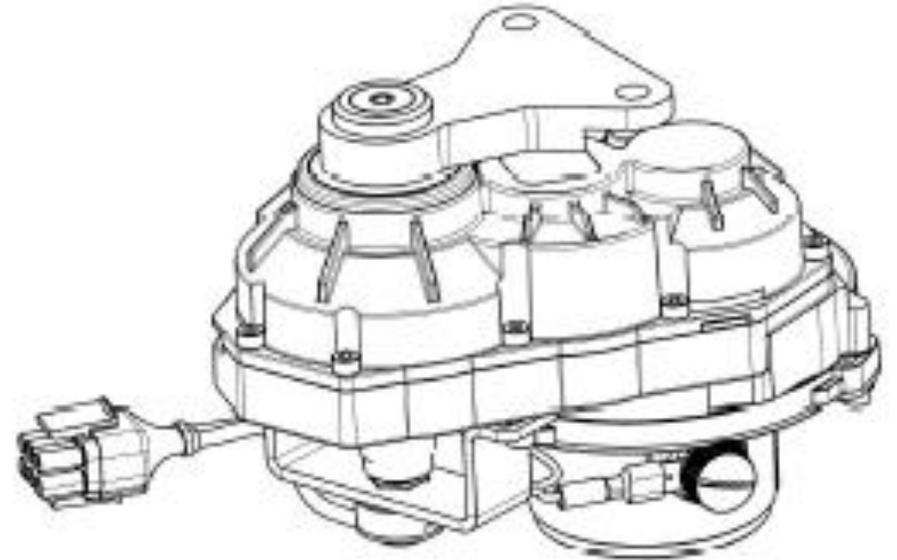


Be In Control

Servomoteur

Amélioré exclusivement par Magic Mobility R&D pour une performance servo remarquable :

- Conduite puissante et réactive.
- Géométrie de direction réglée pour un contrôle et une stabilité maximum (possible seulement avec servo).
- Appareil compact et robuste nécessitant peu d'entretien
- Outil de calibrage Magic Mobility disponible pour la maintenance.
 - Aligne le servo sur la position de la roue (ligne droite)
 - Disponible comme pièce de rechange
- Les pièces livrées comme pièces de rechange sont réglées en usine et prêtes au montage.

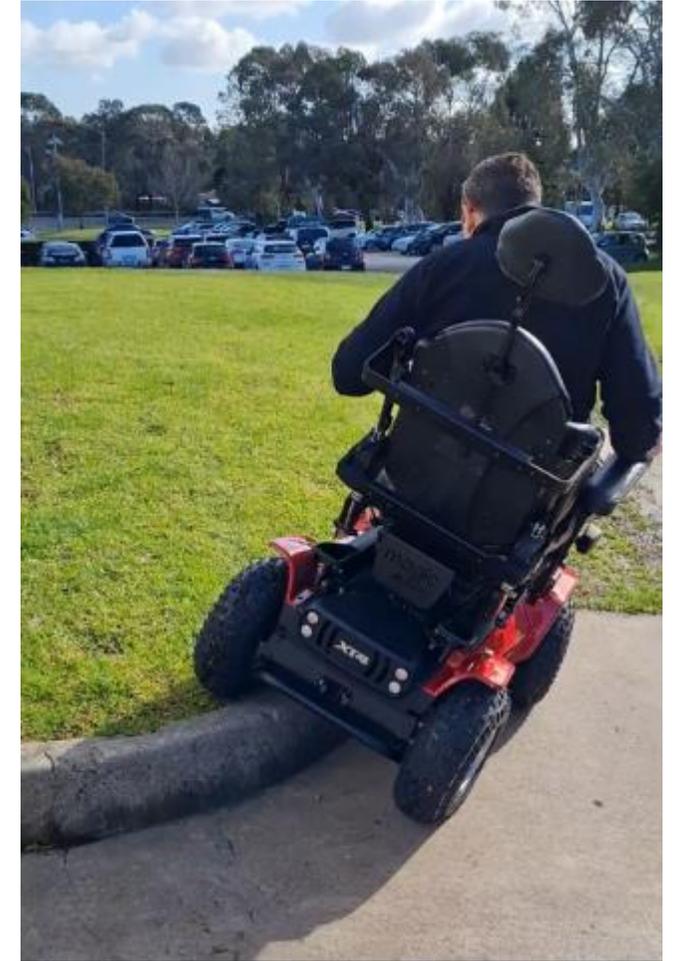
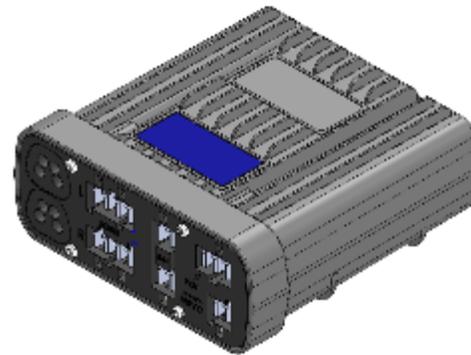


Be In Control

Module servo

Le module de pilotage bi-canal est une exclusivité de Magic Mobility.

- Le rôle du module servo est d'adapter à tout moment l'angle de braquage à la vitesse des roues.
- Dans un virage, la roue motrice extérieure tourne à la bonne vitesse (plus rapide) pour maximiser la prise au sol.
- Ce pilotage se produit aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.



Be In Control

Module servo

Comment l'utilisateur le remarque-t-il ?

Nous avons un meilleur contrôle sur la direction et un risque plus faible de perdre le contact avec le sol, en particulier sur terrain glissant.

- Si une roue perd le contact avec le sol, l'utilisateur peut continuer à avancer avec plus d'adhérence et de contrôle.
- Le fauteuil roulant va là où il est dirigé, indépendamment de la surface sous ses roues.



Be In Control

Traction

Une bonne traction est rendue possible :

- par une suspension individuelle de chaque roue à l'avant et à l'arrière
- si les quatre roues sont le plus souvent en prise au sol
- par des roues motrices Offroad basse pression, grande surface de contact

