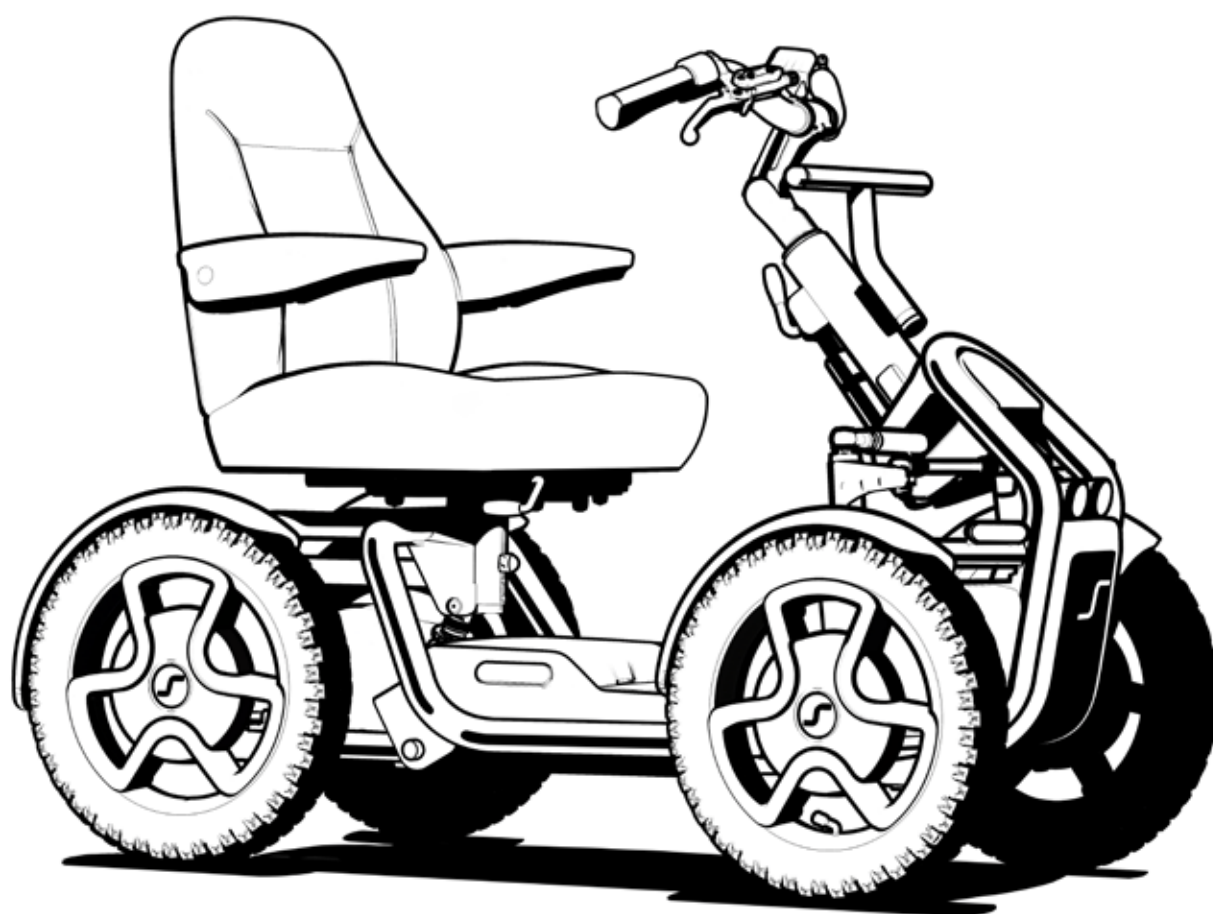




 Scootmobiel

000691032.NL

S800 by SCOOZY

Gebruikershandleiding



SUNRISE MEDICAL heeft het ISO-13485 certificaat toegekend gekregen, een bewijs van de kwaliteit van onze processen in elk stadium, vanaf het onderzoek en de ontwikkeling tot de productie. Dit product voldoet aan de standaarden zoals bepaald in richtlijnen van de EU en het VK. Getoonde opties en accessoires zijn tegen betaling verkrijgbaar.

Neem contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer, indien u vragen heeft over het gebruik, onderhoud of de veiligheid van uw product. Indien u niet weet of zich een goedgekeurde dealer in uw omgeving bevindt, of indien u andere vragen hebt, kunt u schriftelijk of telefonisch contact opnemen met:

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 59 38 88
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Stempel en handtekening dealer

Contents

1.0 Gebruikersinformatie	4
1.1 Deze gebruikershandleiding	4
1.2 Voor meer informatie	4
1.3 Betekenis van de symbolen die in deze handleiding worden gebruikt	5
2.0 Veiligheid	6
2.1 De symbolen en labels op het product	6
2.2 Veiligheid: Temperatuur	6
2.3 Veiligheid: Bewegende delen	7
2.5 Veiligheid: Verstikkingsgevaar	7
2.6 Oprijplaten om de scooter te transporteren	7
2.7 Veiligheid: Optillen van de scooter	7
3.0 Beoogd gebruik van de scooter	8
3.1 Toepassingen: De gebruiker	8
3.2 Toepassingsgebied: De omgeving van de gebruiker	9
4.0 De scooter instellen	10
4.1 Zithoogte	10
4.2 Zitdiepte	10
4.3 Hoek rugleuning	10
4.4 Hoek van de armsteun	10
4.5 Stuur verstellen	11
4.6 Hoogte stuurkolom	11
4.7 Programmering bedieningssysteem	11
4.8 Beschikbare OPTIES	11
4.8.1 Bediening	11
4.8.2 Banden	12
4.8.3 Accessoiresbeugel	12
4.8.4 Bevestigingspunten voor universele accessoires voor scooter	12
4.8.5 Sunrise Intelligence – Scooter Connectivity (niet voor alle markten beschikbaar)	12
4.8.6 Heupgordel / zitpositie-gordel	13
5.0 Gebruik van de scooter	14
5.1 Controle van de scooter voor gebruik	14
5.2 Overplaatsen	15
5.3 Rijden met de scooter	15
5.4 Bochten	16
5.5 Remmen & Noodstop	16
5.6 Rijden op een helling	17
5.7 Obstakels en stoepanden	17
5.8 Duwen van de scooter	18
5.9 Gebruik in de buurt van water	18

6.0 Bediening	19
6.1 Instellingen wijzigen	20
6.2 Aan/Uit schakelen	21
6.2.1 Inschakelen met sleutel	21
6.2.2 Inschakelen met een wachtwoord	21
6.2.3 Uitschakelen	21
6.3 Verlichting	21
6.3.1 Dimlicht, dagrijlicht en de achterlichten	21
6.3.2 Richtingaanwijzers	21
6.3.3 Knipperlichten	22
6.4 Rijden	22
6.4.1 Vooruit rijden	22
6.4.2 Achteruit rijden	22
6.4.3 Cruise-control	22
6.5 Remmen	22
6.5.1 Noodstop door middel van de handrem	22
6.5.2 Noodrem met behulp van de stopknop	22
7.0 Accu's, opladen en bereik	23
7.1 Accu's	23
7.2 Opladen van accu's	23
7.2.1 Oplaadstopcontact	23
7.3 Lithium-ion-accu beneden 3° C	25
7.4 Het bereik van uw voertuig	25
7.5 Garantie op de accu's	26
7.6 Verwijderen accu	26
7.7 Afkoppelen van accu's voor luchttransport	26
8.0 Vervoer	27
8.1 Transport in voertuigen	27
8.2 Gebruik van uw scooter in de trein	27
8.3 Overige vereisten voor transport	27
9.0 Onderhoud en reiniging	28
9.1 Onderhoud	28
9.2 Onderhoud banden en bandenspanning	30
9.2.1 Bandenspanning	30
9.2.2 Slijtage banden	30
9.3 Instructies voor vervangen van een band	30
9.4 Onderhouds- en inspectieschema	31
9.5 Onderhoud van verlichting	32
9.6 Reiniging en desinfectie	32
9.7 Middellange tot lange opslag	33
9.8 Condities voor opslag; temperatuur en vochtigheid	33
10.0 Mogelijke problemen	34
11.0 Verwijdering	35
12.0 Specificatie (EN 12184 en ISO 7176-15)	36
13.0 Garantie	38
14.0 Sticker	39

1.0 Gebruikersinformatie

Bedankt voor het kiezen van een Sunrise Medical scootmobiel. De hoogwaardige mobiliteitsproducten van Sunrise Medical zijn ontworpen om de onafhankelijkheid te vergroten en uw dagelijkse leven gemakkelijker te maken.

Wij streven naar voortdurende verbetering van onze producten. Daarom behoudt Sunrise Medical het recht om specificaties en ontwerp zonder kennisgeving te wijzigen.

Wijzigingen in de informatie bedoeld voor bestaande gebruikers zullen duidelijk worden gecommuniceerd als deze essentieel zijn voor de veiligheid.

Niet alle kenmerken en aangeboden opties zijn compatibel met alle configuraties van de scootmobiel.

Alle maten zijn bij benadering en kunnen worden gewijzigd.

De verwachte levensduur van de scootmobiel is zes jaar. Monteer of gebruik GEEN onderdelen van andere partijen op de scootmobiel, tenzij deze officieel goedgekeurd zijn door Sunrise Medical.

1.1 Deze gebruikershandleiding

Deze gebruikershandleiding helpt u deze scootmobiel veilig te gebruiken en te onderhouden.

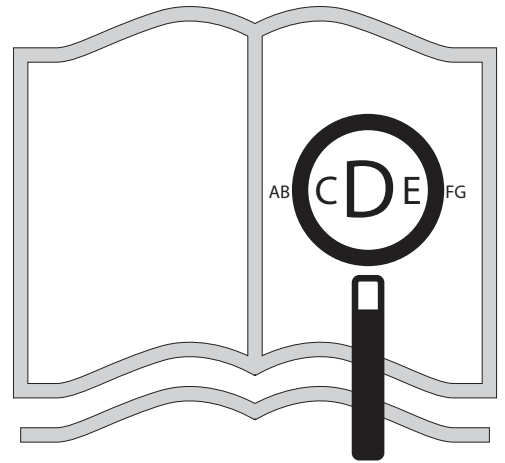
Gebruik uw scootmobiel niet totdat u de volledige handleiding hebt doorgelezen en begrepen!

1.2 Voor meer informatie

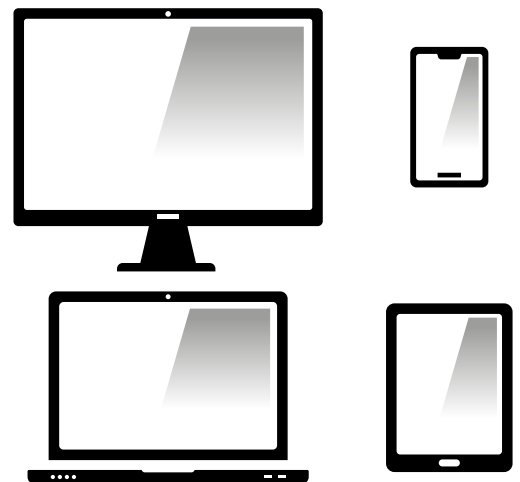
Neem contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer als u vragen hebt over het gebruik, onderhoud of de veiligheid van uw scootmobiel. Is er geen erkende dealer in uw regio of heeft u nog vragen, neem dan schriftelijk of telefonisch contact op met Sunrise Medical.

Voor informatie over veiligheidswaarschuwingen of terugroepacties (ook bekend als terughaalacties of corrigerende acties), gaat u naar **www.SunriseMedical.nl**

Wanneer Sunrise Medical een aan veiligheid gerelateerde productwijziging doorvoert, wordt er met alle klanten contact opgenomen om hen hierover te informeren.



Als u visueel gehandicapt bent, kan dit document ook worden gelezen in Pdf-formaat op: **www.SunriseMedical.nl**



en is op aanvraag ook beschikbaar in grootletterformaat.



1.3 Betekenis van de symbolen die in deze handleiding worden gebruikt

 GEVAAR!	Mogelijk risico op letsel of ernstig letsel, of overlijden
 WAARSCHUWING!	Mogelijk risico op letsel
 OPGELET!	Mogelijke schade aan apparatuur
OPMERKING!	Algemeen advies of beste gebruik
	Verwijzing naar aanvullende documentatie

 SCOOZY B.V. verklaart als fabrikant dat dit product voldoet aan de EU-verordening Medische hulpmiddelen (2017/745).

OPMERKING:

Algemeen advies

Wanneer deze instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot fysiek letsel, schade aan het product of schade aan de omgeving!

Een mededeling aan de gebruiker en/of patiënt: Als dit product betrokken was bij een ernstig incident, dient dit aan Sunrise Medical en de bevoegde autoriteit van de Lidstaat waarin de gebruiker en/of patiënt is gevestigd, te worden gemeld.

2.0 Veiligheid

Volg de aanwijzingen naast deze waarschuwingssymbolen nauwgezet op! Wanneer deze instructies niet nauwkeurig in acht worden genomen, kan dit leiden tot fysiek letsel, schade aan de scootmobiel of schade aan de omgeving. Waar mogelijk wordt in het betreffende hoofdstuk veiligheidsinformatie verschaft.

2.1 De symbolen en labels op het product

De tekens, symbolen en instructies die op de scootmobiel zijn aangebracht, maken deel uit van de veiligheidsvoorzieningen. Ze mogen nooit worden bedekt of verwijderd. Ze moeten tijdens de hele levensduur van de scootmobiel aanwezig en duidelijk leesbaar zijn.

Vervang of repareer direct alle onleesbare of beschadigde tekens, symbolen en aanwijzingen. Neem contact op met uw dealer als u hulp nodig hebt.

Fig. 2.1 De vrijloopsticker bevindt zich op de bovenkant van de motorkap. 'Enable' betekent "de instelling waarbij de S800 vrij bewogen kan worden" en 'disable' betekent "de instelling waarbij de S800 klaar is om elektrisch te rijden".

Fig. 2.2 Label op de gasveer om te voorkomen dat lichaamsdelen bekneld raken

Fig. 2.3 Label met serienummer en informatie

Fig. 2.4 De CE-sticker bevindt zich op het frame onder de stuurkolom. Alle voertuigen zijn voorzien van een plaat met serienummer waarop het productiejaar en het serienummer vermeld staan.

2.2 Veiligheid: Temperatuur

⚠ WAARSCHUWING!

- Vermijd te allen tijde fysiek contact met de motor van de scootmobiel. Tijdens het gebruik is de motor voortdurend in beweging en kan daardoor zeer heet worden. Na gebruik koelt de motor slechts langzaam af. Fysiek contact kan brandwonden veroorzaken. Laat de motor na gebruik minstens 30 min. afkoelen.
- Zorg ervoor dat de scootmobiel niet langdurig aan direct zonlicht wordt blootgesteld als deze niet wordt gebruikt. Bepaalde delen van de scootmobiel, zoals de zitting, de rugleuning en de armsteunen kunnen heet worden als ze te lang aan direct zonlicht worden blootgesteld. Dit kan brandwonden of allergische reacties op de huid veroorzaken.
- Wees erop bedacht dat bij extreem lage temperaturen de metalen onderdelen die aan de kou blootgesteld werden, zeer koud kunnen zijn. Dit kan gevaar voor vriesbranden veroorzaken, vooral als uw handen nat zijn.

Fig. 2.1



Fig. 2.2



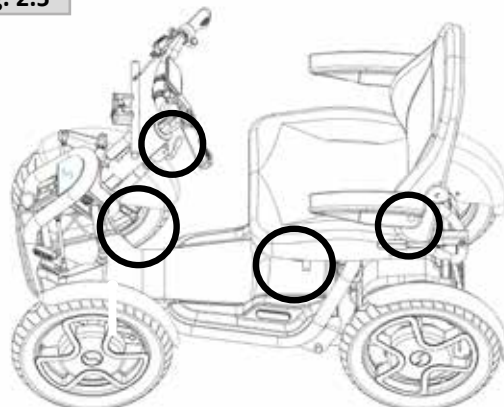
Fig. 2.3

TYPE	Scooter - For outdoor use		Rear axle - Front axle
NAME	Sterling S800		200 kg - 70 kg
	YYYY-MM		UKRP MedPath Limited
	10° rated slope		27 Old Gloucester Street
	160 kg - max. user weight		London WC1N 3AX, UK
UDI	(01) 8720648771026	SN	001-01-01
	Scoozy B.V.		
	Groothandelsweg 1		
	2645 EH Delfgauw, NL		

Fig. 2.4



Fig. 2.5



2.3 Veiligheid: Bewegende delen (Fig. 2.5)



GEVAAR!

Een scootmobiel heeft bewegende en roterende delen. Contact met bewegende delen kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of schade aan de scootmobiel. Contact met de bewegende delen van de scootmobiel moet worden vermeden.

- Wielen
- Hendel om stoel te draaien
- Hendel om stoel voorwaarts/achterwaarts te verstellen
- Aanpassing hoek stuurkolom
- Opklapmechanisme armsteunen
- Inschakelen vrijloophendel



OPGELET!

De standaardversie van uw elektrische scootmobiel is getest wat betreft de toepasselijke vereisten met betrekking tot elektromagnetische straling (EMC-eisen). Ondanks deze testen:

Kan niet worden uitgesloten dat elektromagnetische straling invloed kan hebben op de scootmobiel; Bijvoorbeeld:

- mobiele telefoons
- medische apparatuur
- andere bronnen van elektromagnetische straling
- Kan het niet worden uitgesloten dat de scooter elektromagnetische velden kan verstoren. Bijvoorbeeld:
- winkeldeuren
- alarmsystemen in winkels
- garagedeuropeners

In het onwaarschijnlijke geval dat zich dergelijke problemen voordoen, vragen we u direct contact op te nemen met uw dealer.



GEVAAR!

- Wanneer er gebruik gemaakt wordt van tweezijdige radioverbindingen, walkietalkies, C.B., amateur-radio, mobiele publieke radioapparatuur of andere krachtige zendapparatuur, moet de scootmobiel tot stilstand worden gebracht en uitgezet.
- Het gebruik van draadloze telefoons en mobiele telefoons, zoals handsfree apparatuur, is geoorloofd, maar als de scootmobiel vreemd (rij)gedrag vertoont, moet de scootmobiel onmiddellijk tot stilstand worden gebracht en uitgezet.

2.5 Veiligheid: Verstikkingsgevaar



GEVAAR!

In dit mobiliteitshulpmiddel zijn kleine onderdelen verwerkt die onder bepaalde omstandigheden een verstikkingsgevaar voor kleine kinderen kunnen vormen.

2.6 Oprijplaten om de scootmobiel te transporteren



GEVAAR!

- Wanneer gebruikgemaakt wordt van een oprijplaat, controleer dan of deze het totale gewicht van scootmobiel plus gebruiker kan dragen.
- Als een oprijplaat wordt gebruikt om de scootmobiel in een auto te laden, controleer dan of deze goed bevestigd is aan de auto.
- Rij altijd voorwaarts en voorzichtig de oprijplaat op.
- Controleer of de rijplaat geschikt is voor het product dat u wilt transporteren.
- Maximale hellingshoek = 10° (18%)
- Volg alle gebruiksaanwijzingen die bij de rijplaat werden meegeleverd op.
- Houd er rekening mee dat accessoires die aan de scootmobiel zijn bevestigd, de totale stabiliteit kunnen beïnvloeden.



GEVAAR!

- De gebruiker en alle verzorgers dienen de instructies van de liftfabrikant volledig te begrijpen wanneer er gebruik gemaakt wordt van de lift.
- Overschrijd nooit de aanbevolen richtlijnen voor maximaal veilige belasting.
- Zet altijd alle stroom uit wanneer u zich op de lift bevindt. Als u dit niet doet kun je perongeluk de gashendel/knoppen aanraken en je scootmobiel van het platform afrijden. De rolstop-beveiliging aan de rand van het platform kan dit niet altijd voorkomen.
- De gebruiker moet altijd op een goede en veilige manier in de scootmobiel worden geplaatst om te voorkomen dat hij of zij valt terwijl de scootmobiel op het liftplatform staat.
- Controleer altijd of de scootmobiel in de rij-modus staat wanneer gebruikgemaakt wordt van een passagierslift (wielen vergrendeld, niet in vrijloop).

2.7 Veiligheid: Optillen van de scootmobiel



WAARSCHUWING!

- Til deze scootmobiel, de zitting of de accu's nooit op aan onderdelen die verwijderd kunnen worden. Als u dit wel doet, kan dit leiden tot schade aan de scootmobiel of letsel bij de gebruiker.

3.0 Beoogd gebruik van de scootmobiel

Algemene beschrijving

De Sterling S800 by Scoozy biedt een eenvoudige overgang van de fiets naar een scootmobiel, met intuïtieve bediening, 18-inch wielen, geavanceerde vering, en een lithium-accu. Ontworpen voor stabiliteit en comfort op zowel verharde als onverharde paden en wegen, biedt de S800 een stijlvolle en persoonlijk aanpasbare mobiliteitsoplossing.

3.1 Toepassingen: De gebruiker

De scootmobiel is uitsluitend bedoeld voor gebruikers die niet in staat zijn grotere afstanden of langere periodes te lopen. De scootmobiel is bedoeld voor persoonlijk gebruik, binnens- en buitenshuis op (verharde en onverharde) stoepen, voet- en fietspaden, bospaden en wegen (indien toegestaan volgens lokale verkeerswetten).

Voor het rijden met een scootmobiel zijn goede cognitieve, fysieke en visuele vaardigheden noodzakelijk.

De gebruiker moet in staat zijn de resultaten van handelingen die hij of zij uitvoert bij het besturen van de scootmobiel, in te schatten en te corrigeren.

De scootmobiel kan niet meer dan 1 persoon tegelijk vervoeren. Het maximale gewicht (inclusief de gebruiker en het gewicht van op de scootmobiel gemonteerde accessoires) is 160 kg.

Voor beperkingen in verband met het gebruikersgewicht verwijzen we naar de technische specificaties, hoofdstuk 12.

De inhoud van deze gebruikershandleiding moet vóór ingebruikname van de scootmobiel bekend zijn bij de gebruiker. Daarnaast moet de gebruiker van de scootmobiel gedegen instructies hebben ontvangen van een gekwalificeerde specialist voordat hij of zij deelneemt aan het verkeer. Tijdens de eerste keren dat de gebruiker de scootmobiel gebruikt, moet er bij voorkeur worden geoefend onder toezicht van een trainer/adviseur.

Indicaties

De keuze aan beschikbare accessoires en het modulaire ontwerp betekenen dat de scootmobiel kan worden gebruikt door personen die niet kunnen lopen of beperkt mobiel zijn vanwege:

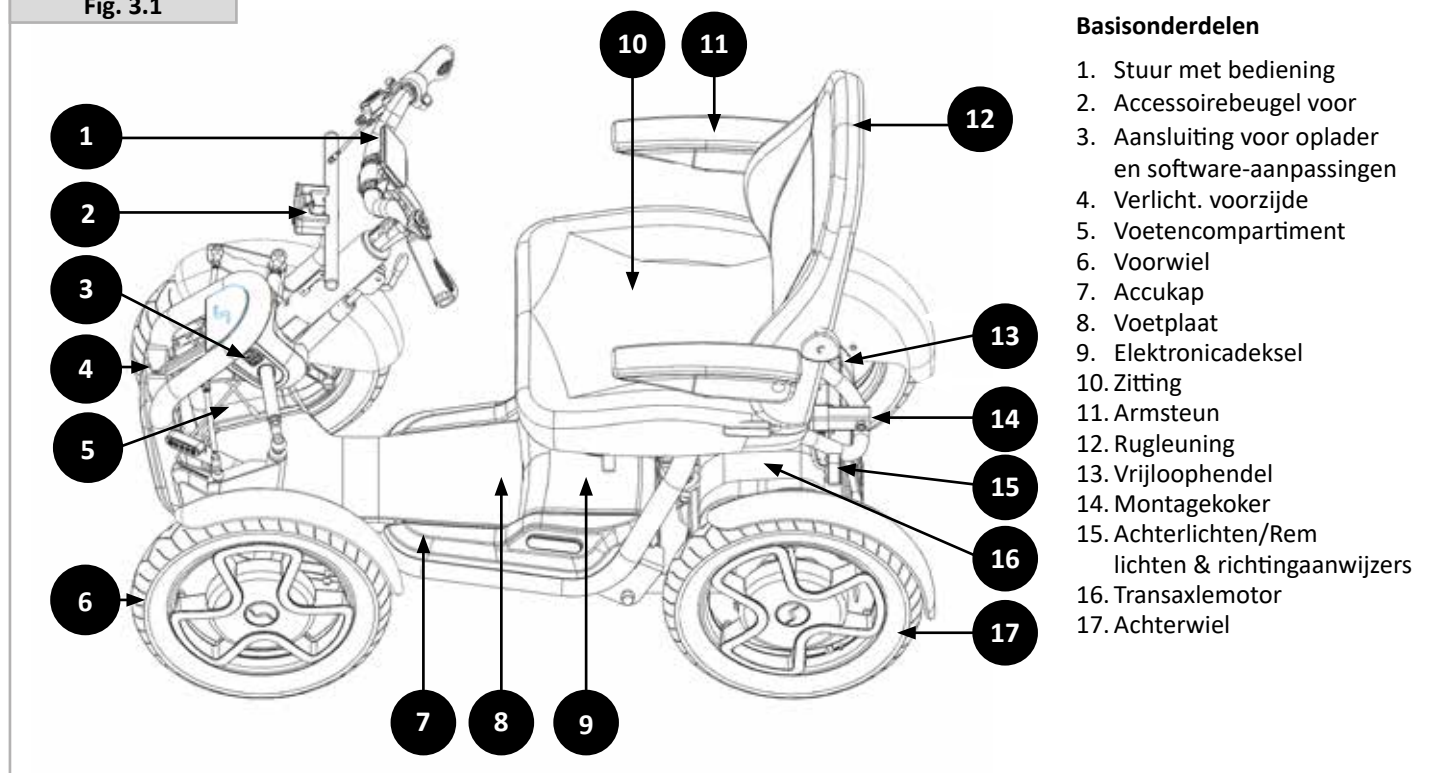
- Verlamming
- Amputatie (van been of benen)
- Disfunctioneren of misvorming van extremiteiten
- Contractuur van/letsel aan gewrichten
- Beroerte en hersenletsel
- Neurologische beperkingen
- Ziektes zoals hart- en vaatziekten, evenwichtsstoringen of cachexie evenals voor oudere mensen die nog kracht in het bovenlichaam hebben.

Contra-indicaties

De scootmobiel mag niet worden gebruikt als een veilig gebruik door het onderstaande wordt verhinderd:

- Visuele of andere waarnemingsstoornissen
- Stoornissen in bewustzijn of alertheid
- Ongecontroleerde, onvrijwillige bewegingen of onbalans die niet kan worden ondervangen
- Onstabiele positie bij het zitten
- Verlies van beide armen, indien niet door een zorgverlener begeleid
- Gewrichtscontractuur of beschadiging van gewrichten in beide armen

Fig. 3.1



Basisonderdelen

1. Stuur met bediening
2. Accessoirebeugel voor
3. Aansluiting voor oplader en software-aanpassingen
4. Verlicht. voorzijde
5. Voetencompartiment
6. Voorwiel
7. Accukap
8. Voetplaat
9. Elektronica-deksel
10. Zitting
11. Armsteun
12. Rugleuning
13. Vrijloophendel
14. Montagekoker
15. Achterlichten/Rem
16. Transaxlemotor
17. Achterwiel

OPMERKING:

NB: het besturen van een scootmobiel vereist voldoende cognitieve, fysieke en visuele vaardigheden. De gebruiker moet in staat zijn de effecten van handelingen tijdens het gebruik van de scootmobiel te beoordelen en deze zo nodig te corrigeren. Deze vaardigheden en het veilige gebruik van aanvullend gemonteerde onderdelen kunnen niet door Sunrise Medical als fabrikant worden beoordeeld. We kunnen geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg hiervan accepteren.

Lees de gebruiksaanwijzing van de scootmobiel en de aanvullend gemonteerde onderdelen door. Instrueer de gebruiker over het veilige gebruik van de scootmobiel en de aanvullend gemonteerde onderdelen. Informeer gebruikers over specifieke waarschuwingen die gelezen, begrepen en gerespecteerd moeten worden.



WAARSCHUWING!

- Het is niet toegestaan met een scootmobiel te rijden wanneer u onder invloed bent van stoffen die uw rijvaardigheid beïnvloeden (zoals drugs, alcohol of medicijnen).
- Het zicht van de gebruiker moet toereikend zijn om de scootmobiel in de gebruiksomstandigheden veilig te gebruiken.
- Er mag niet meer dan één persoon tegelijk op de scooter zitten.
- Laat kinderen niet zonder toezicht op de scooter rijden.



OPGELET!

- De gebruiker van de scootmobiel is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het naleven van de geldende lokale veiligheidsvoorschriften en richtlijnen.

3.2 Toepassingsgebied: De omgeving van de gebruiker

De S800 kan worden gebruikt als een EN12184: type C scootmobiel. Klasse C scootmobielen zijn meestal groter en niet bepaald bedoeld voor gebruik binnenshuis, maar kunnen langere afstanden afleggen en over obstakels buiten rijden.

Ze zijn bedoeld voor gebruik in openbare of soortgelijke locaties waar sprake is van trottoirs, voetgangerspaden of vloeren met een harde en stevige ondergrond. De veilige grens voor hellingen en obstakels moet in acht worden genomen.

Zij mogen op de weg worden gebruikt, in overeenstemming met verkeerswetgeving van het betreffende land.

De snelheid moet worden aangepast aan de omgeving.



WAARSCHUWING!

- Rij voorzichtig als de wegen door regen, ijs of sneeuw glad zijn!
- Bij slecht zicht moet u de lichten aan doen.
- Bij hogere snelheden moet u extra voorzichtig zijn.
- Kies binnenshuis, op de stoep en in voetgangersgebieden voor een lagere snelheid.
- Rijd niet van hoge obstakels af.
- Bevestig geen gewicht aan de scootmobiel zonder goedkeuring van een gekwalificeerde specialist. Het gewicht kan de stabiliteit van de scootmobiel nadelig beïnvloeden.



OPGELET!

- Voorkom dat de scootmobiel in contact komt met zeewater: zeewater heeft een bijtend effect en kan de scootmobiel beschadigen.
- Voorkom dat de scootmobiel in contact komt met zand. Zand kan de bewegende delen van de scootmobiel binnendringen waardoor deze onderdelen onnodig snel slijten.
- Gebruik de scootmobiel niet bij temperaturen lager dan -25°C of hoger dan +50°C.
- Gebruik de scooter niet om voorwerpen te duwen of te trekken.
- Rij niet door plassen.

4.0 De scootmobiel instellen

De S800 kan aan de specifieke behoeften van de gebruiker worden aangepast. Instellingen vooraf worden éénmalig uitgevoerd wanneer de scootmobiel voor de eerste keer wordt gebruikt. Dit moet door een gekwalificeerde specialist worden gedaan, tenzij nadrukkelijk anders wordt aangegeven.

4.1 Zithoogte (Fig. 4.1)

De zitting is met een moer/boutverbinding aan de stoelkolom bevestigd. Indien nodig kan uw dealer of leverancier de zithoogte met 2 of 4 cm aanpassen.

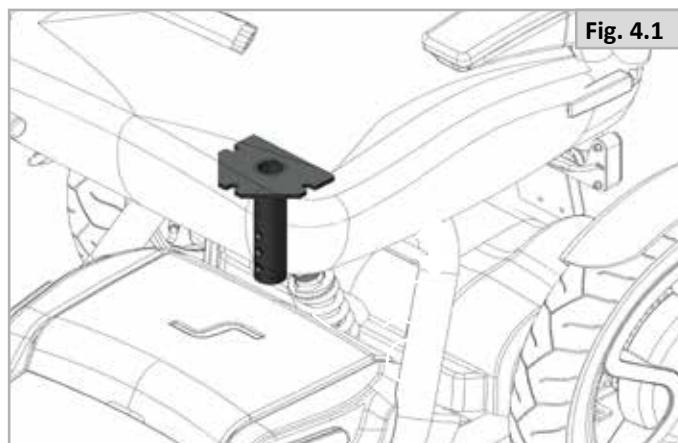


Fig. 4.1

4.2 Zitdiepte (Fig. 4.2)

⚠ WAARSCHUWING!

- Wanneer de stoel over de rails wordt bewogen, verandert het zwaartepunt. Houd hier rekening mee, vooral wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Verander de zitpositie niet tijdens het rijden. Als u de controle over het stuur verliest, kan dit tot ernstig letsel leiden.

1. Breng de hendel (A) aan de rechterkant van de zitting omhoog.
2. Schuif de zitting voor- of achterwaarts
3. Laat de hendel los en controleer of de zitting op zijn plaats vergrendelt.

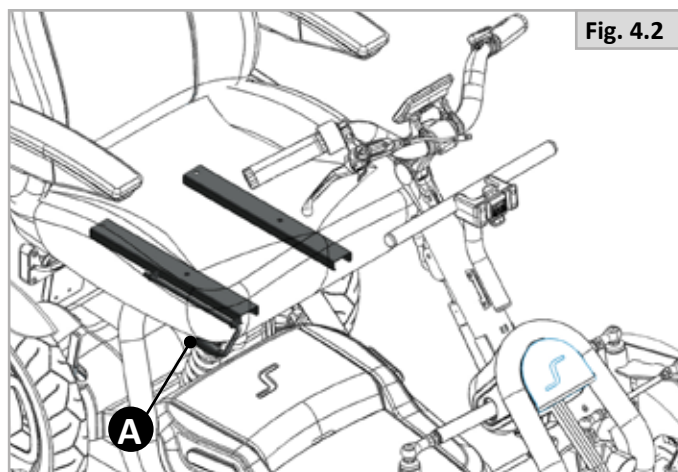


Fig. 4.2

4.3 Hoek rugleuning (fig. 4.3).

⚠ WAARSCHUWING!

- Pas op dat uw vingers niet beklemd raken wanneer u de hoek van de rugleuning aanpast.
- Pas de rugleuning alleen aan terwijl u op de stoel zit.

1. Ga goed op de zitting zitten.
2. Breng de hendel (A) aan de linker achterkant van de zitting omhoog.
3. Gebruik het bovenlichaam om de rugleuning naar achteren in de juiste positie te duwen; of
4. Buig het bovenlichaam voorwaarts en laat de rugleuning automatisch naar voren komen.
5. Laat de hendel los en controleer of de rugleuning op zijn plaats vergrendelt.



Fig. 4.3

4.4 Hoek van de armsteun (Fig. 4.4)

Draai aan de stelknop (A) aan de onderkant van de armsteun om hem hoger of lager in de gewenste hoek te stellen.

⚠ OPGELET!

De positie van de armsteunen wijzigt wanneer de hoek van de rugleuning wordt aangepast.

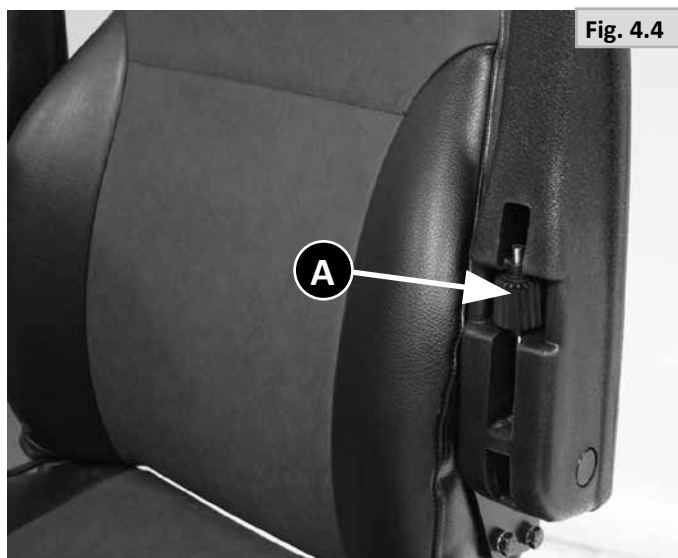


Fig. 4.4

4.5 Stuur verstellen (Fig. 4.5)



GEVAAR!

- Verander de hoek van de stuurkolom niet tijdens het rijden. Het stuur beweegt automatisch voorwaarts via een gasveer.
- Voer geen aanpassingen aan de stuurkolom uit onder het rijden. Als u de controle over het stuur verliest, kunnen ernstige ongelukken ontstaan.
- Gebruik de stelhendel van de stuurkolom niet om voorwerpen, zoals tassen, aan op te hangen.
- Let erop dat uw vingers of voorwerpen zich niet rond het onderste deel van de stuurkolom bevinden wanneer u een aanpassing doet. Door beknelling kan ernstig letsel ontstaan.

1. Ga goed op de zitting zitten.
2. Trek hendel (A) naar u toe.
3. Trek de stuurkolom naar u toe, of duw hem van u af totdat de gewenste positie is bereikt.
4. Laat de hendel (A) los om de stuurkolom in de gewenste positie te vergrendelen. Controleer of hij goed vergrendeld is.

4.6 Hoogte stuurkolom (fig. 4.6)

De hoogte van de stuurkolom kan worden aangepast door het stuur omhoog of omlaag te bewegen.

1. Druk op de knop aan de linkerkant van de stuurpen.
2. Trek de snelsluitingshendel omhoog en pas het stuur aan naar de gewenste positie.
3. Vergrendel het stuur weer door de snelsluitingshendel naar beneden te duwen. Controleer of het stuur weer goed vergrendeld is.

4.7 Programmering bedieningssysteem

Deze scootmobiel is voorzien van een bedieningssysteem dat geprogrammeerd kan worden door instellingen binnen het systeem aan te passen. Deze programmering kan alleen door hiervoor opgeleide specialisten en door middel van professionele software worden uitgevoerd. De eindgebruiker mag deze instellingen niet zelf aanpassen.



GEVAAR!

- Programmering van de scootmobiel mag uitsluitend worden uitgevoerd door technici die hiertoe door Sunrise Medical of Scoozy B.V. zijn getraind.
- Onjuiste instellingen van het bedieningspaneel kunnen tot gevaarlijk rijgedrag leiden en zelfs schade of letsel veroorzaken.
- Wijzig de instellingen pas nadat u het rijden met de S800 volledig onder de knie hebt.

4.8 Beschikbare OPTIES

Vraag uw dealer om advies betreffende de verschillende uitvoeringen en de aankoop en montage van opties en accessoires.

4.8.1 Bediening (Fig. 4.7)

De S800 wordt standaard geleverd met een verticale duimgasbediening (A), een knoppenpaneel (B) en een handrem/parkeerrem. Bij de standaarduitvoering zit de duimgasbediening en handrem aan de rechterkant, en het knoppenpaneel aan de linkerkant. Op verzoek kan uw dealer de bediening aanpassen.

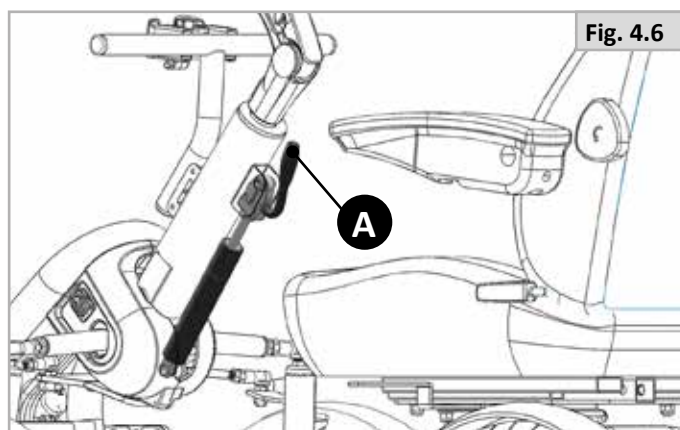


Fig. 4.6

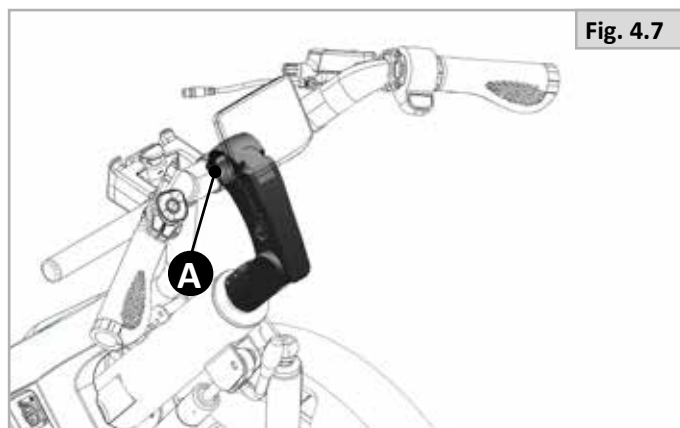


Fig. 4.7

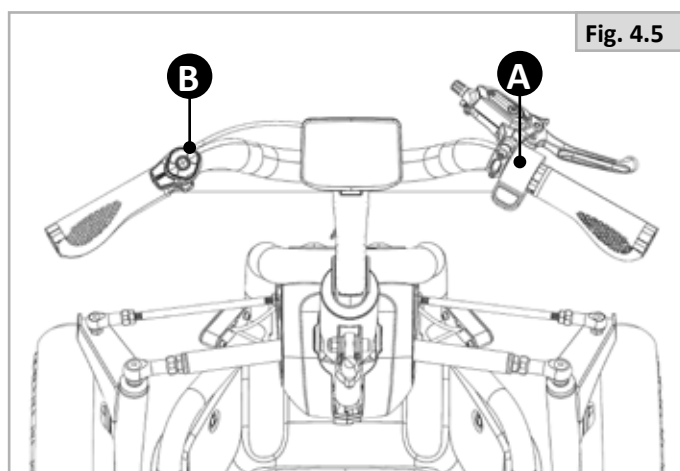


Fig. 4.5

4.8.2 Banden

Standaard wordt de S800 geleverd met zogenaamde Trail-banden met een grof profiel. Deze bieden goede grip op onverharde paden en in een stedelijke omgeving.

Stadsbanden met een glad profiel kunnen worden besteld via de online catalogus voor reserveonderdelen van Sunrise Medical.

Deze kunnen worden gemonteerd als u uw S800 voornamelijk op verharde paden gebruikt. Dit type band produceert minder geluid.

4.8.3 Accessoiresbeugel (fig. 4.8)

De accessoiresbeugel voor de voorzijde kan op de stuurkolom van de S800 worden gemonteerd. De onderstaande accessoires kunnen aan deze beugel worden bevestigd, met een maximale belasting van 7 kg:

- KLiCKfix Stuuradapter
- KLiCKfix Lamello mand 18L
- Spiegel (links en/of rechts)

⚠ WAARSCHUWING!

Let op dat de accessoires die op de accessoiresbeugel worden gemonteerd, geen hinder bij het sturen opleveren en tijdens het sturen niet de remhendel indrukken.

4.8.4 Bevestigingspunten voor universele accessoires voor scootmobiel (fig. 4.9)

De S800 is standaard uitgerust met twee montagekokers, aan de achterkant van het frame (A) en onder de zitting (B). Deze kunnen worden gebruikt om verschillende universele accessoires te bevestigen, zoals een overkapping, gevarendriehoek (verplicht in Duitsland), of een houder voor stok(ken), rollator, of zuurstoffles. De maximale belasting voor deze bevestigingspunten is 10 kg.

⚠ WAARSCHUWING!

- Wees erop bedacht dat de bevestigde accessoires de ruimte die de scootmobiel nodig heeft, vergroten.
- Rij extra voorzichtig wanneer u een rollator of looprek bevestigd hebt.
- Controleer voordat u gaat rijden of de bagage goed vastgemaakt is.
- Denk eraan dat de extra spullen die u meeneemt, de achterlichten van de scootmobiel minder zichtbaar of onzichtbaar kunnen maken. Als dit het geval is, gebruik dan een voetpad of stoep, vooral als u in het donker rijdt.

⚠ WAARSCHUWING!

Als u een zuurstoffles meeneemt, dient u zich te houden aan alle voorschriften die betrekking hebben op het gebruik van zuurstof.

- Kom niet in gebieden waar mogelijk open vuur wordt gebruikt.
- Rook niet.
- Gebruik geen apparaten die straling uitzenden, zoals mobiele telefoons, en dergelijke.

4.8.5 Sunrise Intelligence – Scooter Connectivity (niet voor alle markten beschikbaar)

Als de Sunrise Intelligence - Scooter Connectivity-module op uw scootmobiel is geïnstalleerd, kunt u verbinding maken (en verbonden blijven) met de STERLING-app. Deze is beschikbaar in de iOS App store of in de Google Play store.

De STERLING-app voor uw S800 scootmobiel biedt uiteenlopende voordelen voor u als gebruiker van een scootmobiel. Download de STERLING-app voor meer informatie.

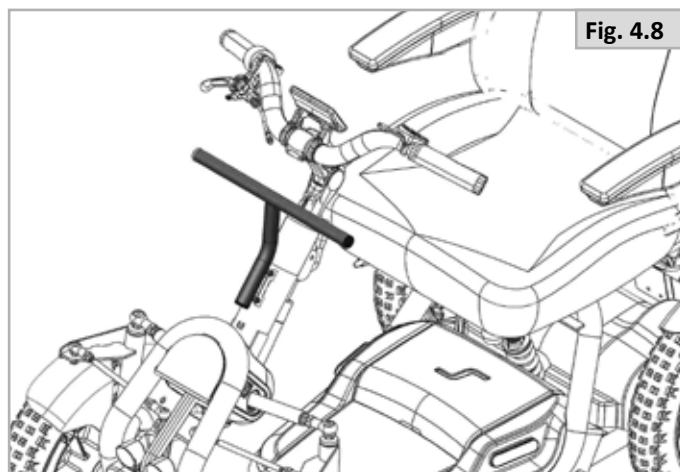


Fig. 4.8

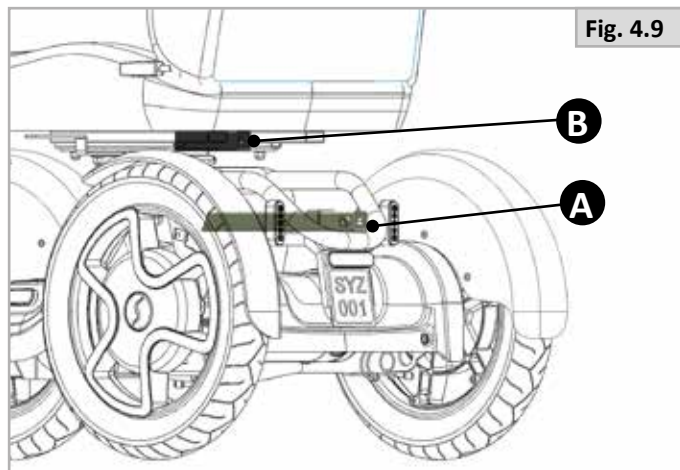


Fig. 4.9

OPMERKING: Als de connectiviteitsmodule is geïnstalleerd, is het stroomverbruik in de stand-by-modus hoger. Let goed op wanneer de scooter langere of lange tijd niet wordt gebruikt, zie hoofdstuk 9.7.



4.8.6 Heupgordel / zitpositie-gordel

GEVAAR! / WAARSCHUWING!

- Dit product mag alleen worden gebruikt om een enkele persoon in een scooter te positioneren.
- Draag de gordel over uw kleding.

Monteren van een heupgordel / zitpositie-gordel

Attach the belt straps to the seating frame using a web buckle on the left and on the right. (Fig 4.10)

1. Leid de riem door de stanggesp. (Fig 4.11)
2. Rijg de riem aan de linker- en rechterkant van het stoelframe. (Fig 4.12)
3. Trek de riem door de stanggesp en stel de gewenste lengte in. (Fig 4.13)
4. Leid de riem terug door de stanggesp. (Fig 4.14)

Voor uw comfort moet de heupgordel correct op de scooter worden gemonteerd. Als u niet zeker bent van de juiste afstelling of werking van deze optie, neem dan contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.

Application

1. Om het slot te openen, drukt u op de rode knop en trekt u het slot uit elkaar. Bij het sluiten geeft een hoorbare “klik” aan dat het slot correct is vastgeklit.
2. De lengte van de gordel kan via de snelversteller worden aangepast en wordt vastgezet met een stanggesp. Voor het instellen maakt u eerst het losse gordeluiteinde los uit de stanggesp. Trek de onderste riem verticaal weg van het slot om het gordelsysteem wijder te maken. Zorg ervoor dat de heupgordel goed is afgesteld, met een handbreedte ruimte voor comfort en veiligheid (Fig 4.15). De gordel moet onder normale spanning zitten zonder grote openingen of lussen.

DANGER! / WARNING!

- Bij een te losse instelling van de gordels bestaat het gevaar dat de gebruiker uit de gordel kan vallen of glijden. Zorg er daarom voor dat de gordel correct is ingesteld.
- Controleer elke maand de werking van het slot en of de naden van de gordel onbeschadigd zijn. Defecte of beschadigde positioneringsgordels mogen in geen geval worden gebruikt en moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Gordeluiteinden: Losse gordeluiteinden kunnen verward raken en vast komen te zitten in de spaakwielen. Let erop dat de gordeluiteinden goed weggeborgen zijn.
- Gordelslot: Er bestaat gevaar voor kneuzingen. Er moet altijd voor worden gezorgd dat het gordelslot juist is vastgeklit.

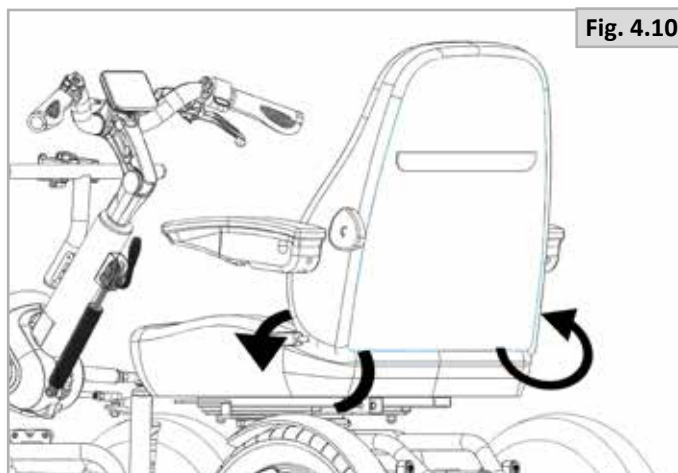


Fig. 4.10



Fig. 4.11



Fig. 4.12



Fig. 4.13



Fig. 4.14

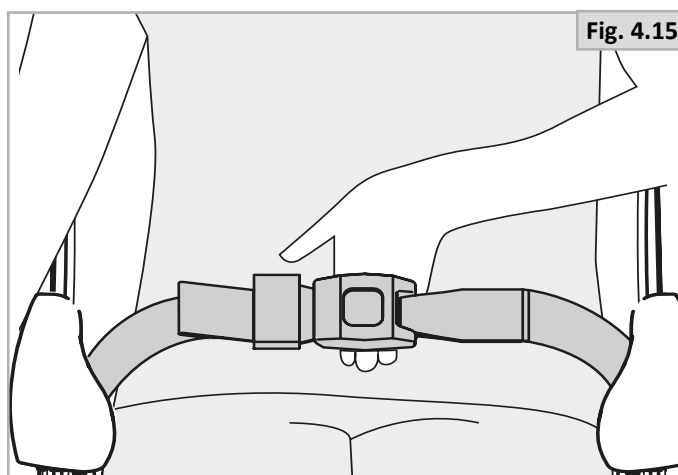


Fig. 4.15

5.0 Gebruik van de scootmobiel

GEVAAR!

- Wees erop bedacht dat u mogelijk de instellingen van de bediening van uw scootmobiel moet aanpassen.

GEVAAR!

Gewichtslimiet

- Het totale gewicht van de gebruiker plus opties/accessoires mag nooit meer zijn dan het maximum gebruikersgewicht.
- Blijf nooit op de scootmobiel zitten tijdens gewichtstraining als het totale gewicht, (gebruiker plus gewichten) het maximale gebruikersgewicht overschrijdt.
- Overschrijding van het maximum gewicht kan leiden tot schade aan de zitting, het frame of bevestigingen en kan tevens leiden tot ernstig letsel van de gebruiker of anderen.
- Overschrijding van de gewichtslimiet maakt de garantiebepalingen ongeldig.
- Hang geen boodschappentassen aan het stuur; tassen kunnen slingeren en daardoor kunt u de controle over het stuur verliezen, of kunnen onbedoelde rijbewegingen worden veroorzaakt.
- Rij nooit met tassen of dozen op schoot of op de voetenplaat. Ze kunnen klem komen te zitten tussen het stuur, de bedieningshendel en uzelf, of tussen uw voeten en de wielen. Dit kan mogelijk leiden tot verlies van stuurcontrole of onbedoelde rijacties.
- Plaats niet teveel gewicht in de mandjes aan de voor- en achterzijde. Te zware belasting kan een negatief effect hebben op de controle over de besturing en de stabiliteit.

5.1 Controle van de scootmobiel voor gebruik

Voer dagelijks, voor u weggrijdt, de onderstaande controle uit:

WAARSCHUWING!

- Controleer of alle onderdelen van de bediening goed functioneren.
- Als u iets ontdekt dat niet goed functioneert, laat het dan repareren of opnieuw instellen. Uw dealer kan u helpen uit te zoeken waar de fout zit, en deze corrigeren.
- Controleer altijd of de rugleuning rechtop staat en de zitting voorwaarts is gericht voordat u verder rijdt.
- Maak geen kortsluiting in de elektrische verbindingen, dit kan een explosie veroorzaken.
- Gebruik de scootmobiel niet als de banden te hard of te zacht zijn.
- Schakel de scootmobiel uit wanneer u uw mobiele telefoon gebruikt.
- Rook niet terwijl u op de scootmobiel zit.
- Wanneer u even niet rijdt, maar in de scootmobiel blijft zitten, schakel dan de scootmobiel uit.

OPGELET!

Controle van wielen & banden

- Zijn de banden hard genoeg? (hoofdstuk 9.2)
- Bij lage bandenspanning vermindert de actieradius en wordt het sturen zwaarder.
- Hoge bandenspanning leidt tot verminderd comfort en vergroot de kans op een lekke band.
- Controleer de banden regelmatig op slijtage en beschadiging.

Controle van accu's

- Voordat u uw scootmobiel voor de eerste maal gebruikt, moet u de accu's gedurende 24 uur onafgebroken opladen.
- Zijn de accu's voldoende opgeladen? Het groene licht op de acculader moet branden. (Hoofdstuk 7.2).
- Gebruik de scootmobiel niet als de accu bijna leeg is. De scootmobiel kan plotseling en onverwacht tot stilstand komen.

Controle van verlichting en richtingaanwijzers

- Controleer voordat u in het donker naar buiten gaat of de verlichting en richtingaanwijzers goed functioneren en de glazen schoon zijn.

Controle van de gashendel

- Controleer, terwijl het bedieningssysteem uitgeschakeld is, of de gashendel niet verbogen of beschadigd is en of de hendel terugkeert naar het midden wanneer u hem indrukt en vervolgens loslaat.

Controle van de vrijloophendel

- Controleer voordat u de scootmobiel gebruikt, of de vrijloophendel op 'DISABLE' is ingesteld (hoofdstuk 5.8).

Controle van zitting

- Controleer of alle kussens op de juiste plaats zijn bevestigd.
- Controleer of de rugleuning op de juiste plaats en wijze is bevestigd.
- Bekijk de scootmobiel om te controleren of de armsteunen en dergelijke op de juiste plaats zijn bevestigd en of alle bevestigingsmaterialen voldoende strak zijn aangedraaid.

Controleer of kleding niet vast kan komen te zitten

- Controleer of uw kleding de scootmobiel niet hindert tijdens het gebruik (bijv. te lange kleding). Controleer voor u weggrijdt altijd of uw kleding of accessoires niet in contact komen met, of verstrikt raken in, de wielen en/of andere bewegende of draaiende delen van de scootmobiel.

Controleer de weersomstandigheden

- Zoals met veel elektrische voertuigen in de winter, en bij lage temperaturen, vermindert de capaciteit van de accu's. Deze factoren kunnen van invloed zijn op de afstand die u met uw S800 scootmobiel kunt afleggen. Wees u ervan bewust wanneer u bij zeer lage temperaturen rijdt, dat de actieradius vermindert ten opzichte van wat er op het informatiescherm wordt getoond.

WAARSCHUWING!

Vermijd het dragen van wijde manchetten/mouwen wanneer u de gashendel bedient; deze kunnen verstrikt raken in de bediening.

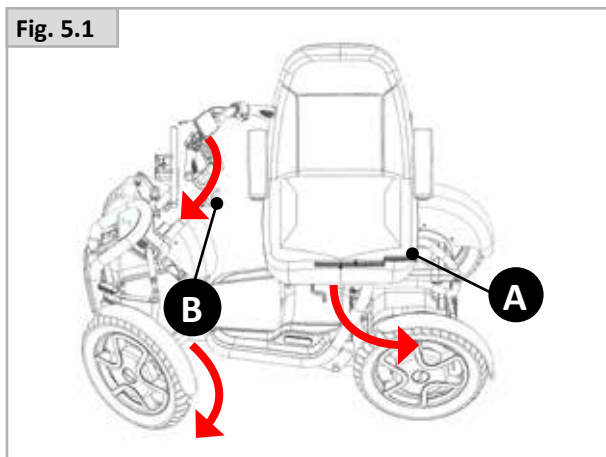
5.2 Overplaatsen (Fig. 5.1)

GEVAAR/WAARSCHUWING!

Om zo gemakkelijk en veilig mogelijk in en uit de S800 te stappen en vallen te voorkomen, volgt u de onderstaande stappen:

1. **Uitschakelen:** Controleer of de S800 is uitgeschakeld voordat u in- of uitstapt, om onbedoelde bewegingen te voorkomen. Als de scootmobiel ingeschakeld blijft, kan onbedoeld aanraken van de bediening leiden tot onverwachtse beweging van de scootmobiel.
2. **Aanpassen stuurrichting:** Draai de wielen naar rechts als u aan de linkerkant uitstapt, en draai ze naar links als u aan de rechterkant uitstapt. Hierdoor creëert u extra ruimte voor de voeten.
3. **De zitting draaien:** Duw de hendel (A) waarmee u de zitting kunt draaien, naar voren en draai de zitting zodat deze naar u toe gericht staat. Controleer of de zitting veilig en vast in deze positie is vergrendeld.
4. **Zitting terugzetten in voorwaartse positie:** Wanneer u zit, duwt u weer tegen de draaihendel en draait u de zitting in voorwaartse richting. Controleer of hij met een klik vergrendelt. Hiermee wordt aangegeven dat het veilig is om te rijden.
5. **Aanpassen positie zitting:** Gebruik de hendel waarmee de zitting naar voren of naar achteren kan worden geschoven, om de zitting in een comfortabele positie te zetten. Controleer of de zitting goed vergrendeld is.
6. **Plaatsing voeten:** Plaats uw voeten stevig in de daarvoor bestemde ruimte aan de voorkant van de scootmobiel.
7. **Aanpassen van de stuurkolom:** Stel de stuurkolom zodanig in dat alle bedieningselementen binnen handbereik zijn.

Fig. 5.1



5.3 Rijden met de scootmobiel

WAARSCHUWING!

- De gebruiker van de scootmobiel is altijd volledig verantwoordelijk voor de naleving van de toepasselijke, lokale veiligheidsvoorschriften en -richtlijnen.
- Scootmobielen worden aangedreven door middel van gashendel(s) en een knoppenpaneel, hoofdstuk 6.

Achteruitkijkspiegel

WAARSCHUWING!

- Let op de spiegel: deze steekt uit en kan bij onoplettendheid mensen verwonden als u met de scootmobiel langs hen rijdt.
- Voor modellen die sneller dan 6,4 km/u kunnen rijden, moet een spiegel worden gebruikt volgens de lokale wetgeving.
- Zorg ervoor, wanneer u gebruik maakt van een spiegel, dat deze schoon en onbeschadigd is, zodat uw zicht niet gehinderd wordt.

Gebruik op de weg

Houd rekening met het andere verkeer op de weg.

GEVAAR!

- Het laatste dat een bestuurder van een auto of vrachtwagen verwacht, is een scootmobiel die achterwaarts van de stoep de weg op rijdt.
- Als u twijfelt, steek dan niet de weg over, maar wacht tot u er zeker van bent dat het wel veilig is om over te steken.
- Steek de weg altijd zo snel mogelijk over om ander verkeer te vermijden.
- Rij niet over voorwerpen die gaatjes in de banden kunnen veroorzaken.
- Let op dat er geen voorwerpen op de weg liggen die mogelijk in het mechanisme of achterwielen van uw scootmobiel beklemd kunnen raken. Hierdoor kan de scootmobiel abrupt tot stilstand komen.
- Wanneer u over een rooster, kabel of rails rijdt, kunnen de wielen beklemd raken, waardoor de scootmobiel abrupt tot stilstand komt.
- Wanneer u met de scootmobiel op de stoep rijdt, of op wandelpaden, let dan altijd op de voetgangers en op situaties die mogelijk extra aandacht nodig hebben.
- Wanneer u zich in beperkte ruimtes, zoals winkels, beweegt, zorg er dan voor dat de minimumsnelheid geselecteerd is.
- Voor de veiligheid van bestuurder en voetgangers, adviseert Sunrise Medical de vooraf ingestelde snelheid op minder dan 6 km/u (4 m/u) in te stellen wanneer u met de scootmobiel op voetpaden of in voetgangersgebieden rijdt.

Overige gevaren

- Wees vooral oplettend in de buurt van kinderen of huisdieren.
- Wanneer u in openbare ruimte rijdt, rij dan voorzichtig en hou rekening met anderen.
- Hou altijd de sleutel bij u en/of vergeet niet het wachtwoord dat u hebt ingesteld voor uw veiligheid.

Slechte omstandigheden:

Houd er rekening mee dat uw scootmobiel onder slechte omstandigheden, zoals nat gras, modder, ijs, sneeuw of anderszins gladde ondergrond, minder grip en vermogen heeft.



GEVAAR!

- Sunrise Medical adviseert dat u onder deze omstandigheden extra voorzorgsmaatregelen neemt, vooral in heuvelachtig terrein of op hellingen. In dit soort situaties kan uw scootmobiel instabiel worden of slippen, waarbij mogelijk letsel kan ontstaan.
- Wanneer u gebruikmaakt van een scootmobiel, wees dan extra voorzichtig met losse of lange kleding. Wanneer kleding verstrikt raakt in bewegende delen, zoals de wielen, kan dit tot zeer gevaarlijke, of zelfs fatale situaties leiden.

OPMERKING:

Extreme variaties in de temperatuur kunnen ertoe leiden dat het zelfbeschermende mechanisme van het bedieningssysteem in werking treedt. In dat geval wordt het bedieningssysteem tijdelijk uitgeschakeld om schade aan de elektronica van de scootmobiel te voorkomen.

5.4 Bochten

Het sturen van de scootmobiel is gemakkelijk en logisch. Zorg ervoor dat u genoeg ruimte hebt als u een bocht neemt, zodat de achterwielen niet met eventuele obstakels in aanraking komen.

Door het afsnijden van een trottoirhoek kan het achterwiel van het trottoir afrijden, wat problemen kan veroorzaken als de hoek zeer ruw is. Dit kan worden voorkomen door in een grote bocht rond het obstakel te sturen.

Zet de scootmobiel eerst stil wanneer u door een nauwe doorgang moet rijden, zoals door een deurkozijn of wanneer u draait en keert; draai vervolgens het stuur in de richting waar u naar toe wilt gaan. Voer daarna voorzichtig het vermogen op. Hierdoor maakt de scootmobiel een korte draai. Het is tevens raadzaam om de vooraf ingestelde snelheid te verlagen voor betere controle in nauwe doorgangen.



GEVAAR!

Het is niet verstandig om bochten op volle snelheid te nemen. Als u een scherpe bocht moet maken, moet u uw snelheid verlagen door middel van de gashendel of de snelheidsinstelling. Dit is vooral belangrijk wanneer u over of van een helling af rijdt. Negeren van dit advies kan leiden tot kantelen van uw scootmobiel.



WAARSCHUWING!

Gebruik de richtingaanwijzer wanneer u van richting verandert.

5.5 Remmen & Noodstop

Er zijn drie manieren om uw scootmobiel tot stilstand te brengen:

- Het loslaten van de gashendel is de eenvoudigste en veiligste manier om te stoppen. Hierdoor komt de scootmobiel op een beheerste manier tot stilstand.
- Wanneer op de stopknop op het bedieningspaneel wordt gedrukt, remt de scootmobiel abrupt met een snelle stop.
- Door aan de handrem te trekken terwijl de scootmobiel in beweging is, komt de scootmobiel ook tot stilstand.

Mocht er een grote storing in het systeem optreden, dan activeert de S800 de mechanische noodrem. Hierdoor komt de S800 in iedere situatie veilig tot stilstand.



WAARSCHUWING!

- De S800 heeft een zeer krachtig remsysteem. Wanneer er hard wordt geremd, en er weinig grip is op de weg, kunnen de wielen van de S800 blokkeren, waardoor de controle over het voertuig afneemt. Gebruik de remkracht altijd proportioneel in verhouding tot de snelheid, het gewicht, en eventuele hellingsgraad als u omhoog of naar beneden rijdt.
- Houd altijd beide handen aan het stuur wanneer u remt, zodat u kunt blijven sturen.
- Deactiveer altijd de parkeerrem wanneer u gaat rijden.

5.6 Rijden op een helling (Fig. 5.5)

Uw scootmobiel is ontworpen voor en getest op gebruik op hellingen van minstens 10°.

⚠ GEVAAR!

- Remafstanden op hellingen kunnen beduidend langer zijn dan op een vlakke grond.
- Rij altijd langzaam op hellingen en let voortdurend op. Hellingen op-/afrijden (voorwaarts of achterwaarts) is altijd gevaarlijk.
- Het zwaartepunt verandert wanneer u een helling op- of afrijdt. Wees hierop bedacht. In bepaalde omstandigheden kan uw scootmobiel instabiel worden.
- Om de stabiliteit te verbeteren wanneer u heuvelop rijdt, leun naar voren met de zitting en rugleuning in een rechte positie.
- Of wanneer u in voorwaartse richting van een helling afrijdt, ga goed rechtop zitten en/of kantel de zitting achterwaarts.
- Gebruik nooit de vrijloofunctie op een helling.

Indien u twijfelt over de mogelijkheden om met uw scootmobiel een helling of stoep op- of af te rijden, doe dit dan niet. Probeer een alternatieve route te vinden.

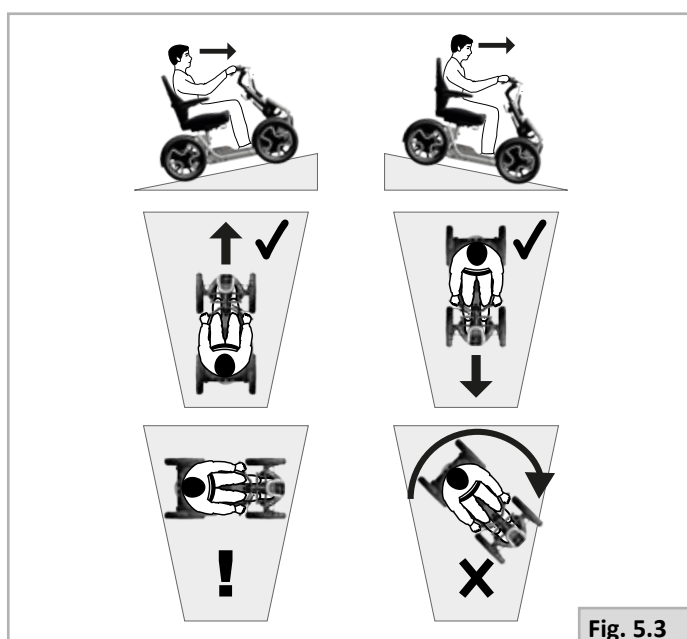
Hellingen oprijden

⚠ WAARSCHUWING!

- Houd de scootmobiel in beweging als u heuvelopwaarts rijdt. Vermijd het langdurig rijden tegen hellingen > 10°. Hierdoor kan overmatige slijtage aan de banden of elektrische onderdelen ontstaan.
- Indien u op een heuvel tot stilstand bent gekomen, moet u langzaam wegrijden.
- Leun eventueel naar voren.

Hellingen afrijden

Wanneer u van een helling afrijdt, is het belangrijk dat u de scootmobiel niet harder laat rijden dan de normale basissnelheid.



⚠ GEVAAR!

- Rij langzaam bij steile afdalingen (minder dan 5 km/u) en stop als u zich ongemakkelijk voelt.
- Het is veiliger om langzaam van steile hellingen af te rijden (langzamer dan 5 km/u - 3mpu) en te stoppen, als u zich niet zeker voelt over de afdaling.
- Als de scootmobiel sneller gaat rijden, laat u de bedieningshendel los om alle voorwaartse beweging te stoppen. Start dan weer langzaam op, en laat de scootmobiel niet harder rijden dan wat u prettig vindt.

5.7 Obstakels en stoepanden

⚠ GEVAAR!

- Ga nooit achterwaarts van een stoep af.
- Rij nooit een (rol)trap op- of af. Dit is niet veilig en kan leiden tot persoonlijk letsel en beschadiging van de scootmobiel. Deze scootmobiel is zodanig ontworpen dat hij slechts één tree of stoep kan oprijden.

Stoep oprijden

Benader de stoep altijd in een hoek van 90° (Fig. 5.7).

- Benader de stoepwand of trede altijd in een hoek van 90°
- terwijl u rustig en langzaam rijdt.
- Accelereer voorzichtig en neem een aanloop van een halve meter. De maximale drempelhoogte die u kunt oprijden is 10 cm. Het is beter om de stoep op te gaan bij een oprit.
- Houd het stuur, zo ver mogelijk in de rechteuitpositie.

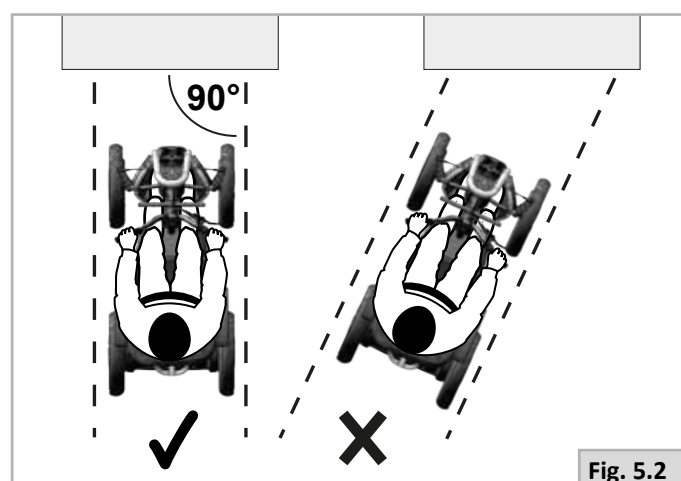
Stoep afrijden

⚠ GEVAAR!

Rijd de scootmobiel langzaam en voorzichtig in voorwaartse richting totdat het voorwiel de rand van de stoep raakt, in een positie van 90° ten opzichte van de rand.

Rij zo langzaam mogelijk met de aandrijfwielen van de stoep af.

Breng de scooter niet tot stilstand terwijl u bezig bent van een stoep af te rijden. U voelt zich veiliger als u achterwaarts kunt leunen. Maar als u dit niet kunt, maakt u zich dan geen zorgen, want de scootmobiel is stabiel. Zolang u zich houdt aan de limieten, bent u veilig.



5.8 Duwen van de scooter

De scootmobiel kan door middel van duwen worden voortbewogen. Hiertoe moeten de motoren via de vrijloophendel worden gedeactiveerd. Deze functie is ontwikkeld voor begeleiders van scootergebruikers en functioneert tevens als noodhendel voor vrijloop. De vrijloophendel kent 2 posities:

DISABLE (fig. 5.8, A)

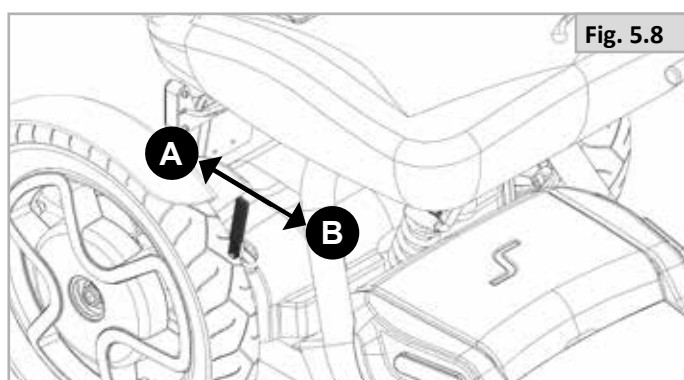
Alle bewegingen, inclusief het remmen, worden uitsluitend beheerst en bestuurd door het elektronische besturingssysteem.

ENABLE (fig. 5.8, B)

De beweging komt handmatig tot stand. Er kan ook beweging ontstaan door toedoen van de zwaartekracht (putten, stoepranden, heuvels, hellingen, etc).

⚠ GEVAAR!

- De vrijloophendel mag uitsluitend door de begeleider worden bediend en nooit door de gebruiker.
- Een gebruiker mag nooit zonder toezicht worden achtergelaten als de scootmobiel in de stand 'Enable' staat. (B - fig. 5.8).
- Zet de hendel nooit op een helling in de positie 'Enable'. Als de vrijloophendel is ingesteld op 'Enable', is de automatische parkeerrem gedeactiveerd. Hierdoor kan de scooter van een helling afrijden.
- De automatische parkeerrem functioneert alleen als de hendel in de positie 'Disable' staat.
- Wanneer de scootmobiel niet meer wordt geduwd, moet de vrijloophendel direct in de positie 'Disable' worden gezet.
- Om de scootmobiel handmatig voort te duwen, moet de motorrem worden ontkoppeld.
- De motorrem mag uitsluitend worden geactiveerd of gedeactiveerd als de stroom naar de scooter is uitgeschakeld.
- Verzekert u ervan dat u de scooter volledig onder controle hebt wanneer u de motorrem ontkoppelt. Wanneer u dit doet, kan de scootmobiel niet remmen.
- Verzekert u ervan dat de scooter op een vlakke ondergrond staat voordat u de motorrem ontkoppelt.
- Duw de scootmobiel uitsluitend via het stuur en de rugleuning. Deze bieden u veilige punten om de achterkant van de scootmobiel vast te houden en een val of achterwaartse kanteling te voorkomen.
- Controleer of de grepen van de duwhandvatten niet draaien of van de buizen afglijden.



5.9 Gebruik in de buurt van water

Wees extra voorzichtig wanneer u met uw scootmobiel in de buurt van open water rijdt. Pad langs kanalen, stranden, kades, en rivieroeveren kunnen gevaarlijk zijn.

⚠ GEVAAR!

- Rij nooit op of langs een helling die naar open water leidt.
- Houd waar mogelijk, altijd minimaal een afstand van enkele meters tussen de scootmobiel en de waterkant.
- Wees bedacht op verborgen obstakels, zoals boomwortels, putdeksels of afmeerringen. U kunt de macht over het stuur verliezen als u dit soort obstakels onverwachts raakt.
- Gebruik een lage snelheidsinstelling.
- Rij nooit achterwaarts richting open water.
- Rij nooit een steile hellingen op of af in de buurt van open water.
- Geef voetgangers voorrang op voetpaden en paden langs kanalen.
- Gebruik de claxon, zodat anderen weten dat u er bent.
- Probeer nooit om voetgangers heen te manoeuvreren als u hierdoor te dicht in de buurt van de waterkant komt.
- Vermijd diep zand, gravel, modder en hellingen met nat gras.
- Wees extra voorzichtig op winderige dagen; loszittende kleding of dekens kunnen plotseling opwaaien. Hierdoor kan de besturing worden geblokkeerd of uw zicht belemmeren.
- Kom niet in de buurt van open water tijdens een storm.
- Schakel de scootmobiel UIT wanneer u stil staat.
- Leef alle plaatselijke verordeningen en overige wet- en regelgeving na.

⚠ OPGELET!

- Maak uw scootmobiel altijd grondig schoon als u door modder, zand, zout en dergelijke bent gereden.
- Gebruik geen hogedrukspray, (zie hoofdstuk 9.6).

6.0 Bediening

Fig. 6.1

- A. Linker handvat
- B. Knoppenpaneel
- C. Verstelbare stuurpen
- D. Display
- E. Verstelbare stuurpen
- F. Gashendel
- G. Parkeerremstelsysteem (PBS)
- H. Rechter handvat

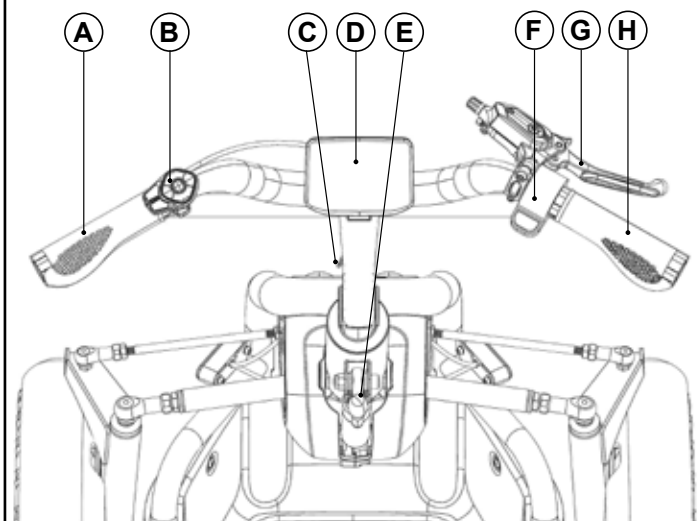


Fig. 6.2

- A. Claxon
- B. DR / Cruise-control
- C. Linker knipperlicht / Menu
- D. - knop
- E. Aan-Uit / Stop
- F. + knop
- G. Rechter knipperlicht / Verlichting

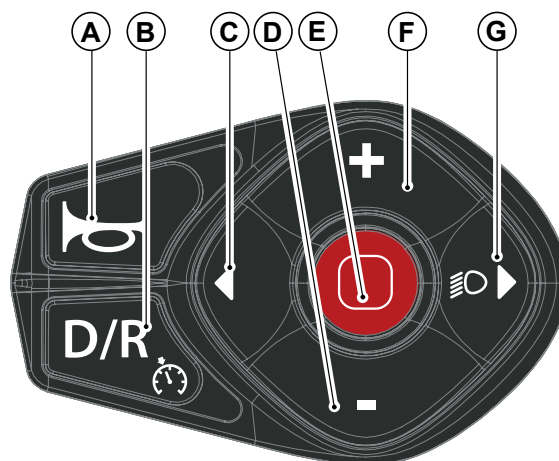
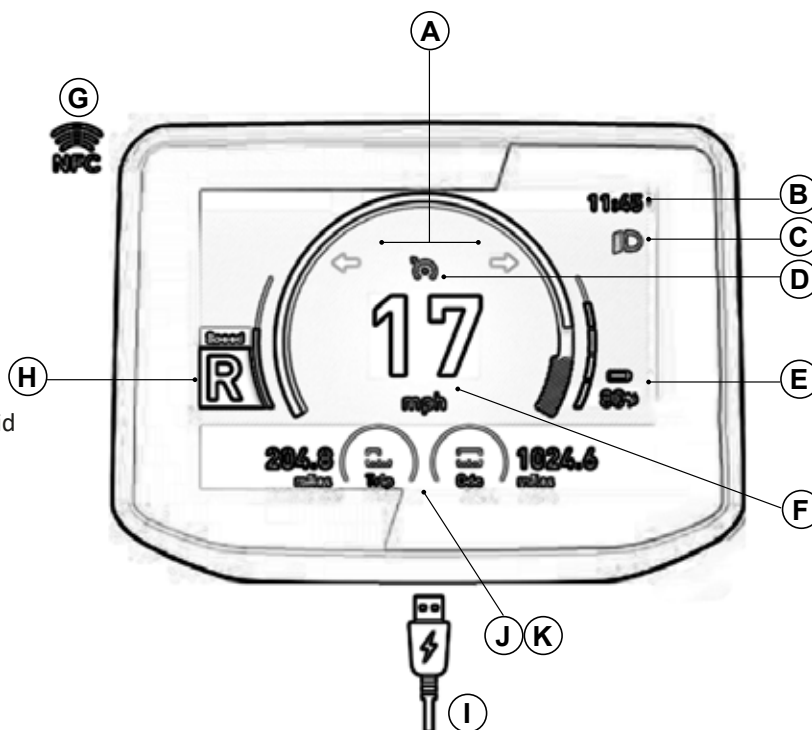


Fig. 6.3

- A. Richtingspijlen
- B. Tijd
- C. Verlichting
- D. Cruise control
- E. Status accu
- F. Snelheid
- G. NFC
- H. Snelheidsniveau
- I. USB-poort (5V, 500mA)
- J. Tripmeter / Kilometerteller
- K. Gemiddelde snelheid / Maximale snelheid
- L. Bereik

Druk kort op de aan/uitknop om te schakelen tussen J, K, of L.



6.1 Instellingen wijzigen

Menu-optie	Functie	Instructies
Ga naar het menu	Wijzigen instellingen	- Druk 2 seconden op de “links”-knop om het menu in te gaan. - Gebruik de “+” en “-”-knoppen om de instelling te selecteren die u wilt wijzigen.
Weergave-eenheid/ Display Unit	Afstandseenheid wijzigen (Kilometers/Mijlen)	Druk op de aan/uit-knop om te wijzigen.
Helderheid achtergrondverlichting/ Backlight Brightness	Aanpassen intensiteit achtergrondverlichting scherm	- Druk op de aan/uit-knop om te wijzigen. - Pas aan via de “+” en “-”-knoppen. - Bevestig door op de aan/uit-knop te drukken.
Tijd Instellen/Set Time	Wijzigen tijdstellingen	- Druk op de aan/uit-knop om te wijzigen. - Pas de uren aan via de “+” en “-”-knoppen. - Bevestig met de aan/uitknop. - Pas minuten aan via de “+” en “-”-knoppen. - Bevestig met de aan/uitknop (2B3).
Wachtwoord/Password	Schakel wachtwoord aan/uit	- Druk op de aan/uit-knop om te wijzigen. - Druk nogmaals op de aan/uit-knop om te selecteren. - Druk op de aan/uit-knop om te wijzigen.
	Wachtwoord bepalen	- Druk op de aan/uit-knop om te wijzigen. - Gebruik de “+” en “-”-knoppen om te selecteren. - Bevestig de keuze met de aan/uitknop. - Selecteer het gewenste getal met de “+”-knop en bevestig met de aan/uitknop. Herhaal dit voor alle vier de cijfers.
Sleutelbeheer/Manage keys	Sleutelbeheer	- Druk op de aan/uit-knop om te wijzigen. - Druk op de aan/uit-knop om te wijzigen. - Selecteer met de “+”-knop de sleutel die u wilt verwijderen. - Bevestig de keuze met de aan/uitknop. - Selecteer 'bevestigen' met de “rechts”-knop van richtingaanwijzer. - Bevestig de keuze met de aan/uitknop.
	Programmeer nieuwe sleutel	- Druk op de aan/uit-knop om te wijzigen. - Houd de NFC-tag tegen de achterkant van de display.
Tripafstand wissen/ Clear Trip	Resetten van de tripmeter	- Druk op de aan/uit-knop om te resetten. - Kies “Ja” of “Nee” met de “+” en “-”-knoppen. - Bevestig met de aan/uitknop. OPMERKING: Hierdoor wordt ook de max. snelheid, gemiddelde snelheid en triptijd gereset.
Systeeminformatie/ System Info	Systeeminformatie bekijken	Druk op de aan/uit-knop om te bekijken.
Menu verlaten/Back	Het menu verlaten	Druk op de aan/uit-knop om het menu te verlaten.

6.2 Aan/Uit schakelen

6.2.1 Inschakelen met sleutel

1. Schakel de S800 aan door de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt te houden.
2. Wacht tot het sleutelicoon op het scherm verschijnt met de tekst “scan key here” (sleutel hier scannen). (Fig. 6.4)
3. Houd de NFC-sleutel tegen de achterkant van de display aan de linker bovenkant en wacht tot het sleutelicoon verdwijnt.
4. De S800 is in de neutrale positie. Lees meer in 6.4.1 Vooruit rijden.

6.2.2 Inschakelen met een wachtwoord

1. Schakel de S800 aan door de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt te houden.
2. Wacht tot het sleutelicoon op het scherm verschijnt met de tekst “scan key here” (sleutel hier scannen). (Fig. 6.4)
3. Druk op de knop van de linkerrichtingaanwijzer.
4. Selecteer het juiste nummer met de “+”-knop en bevestig met de aan/uitknop. (Fig. 6.5)
5. De S800 is in de neutrale positie. Lees meer in 6.4.1 Vooruit rijden.

6.2.3 Uitschakelen

U kunt de S800 handmatig uitschakelen door de aan/uitknop 2 seconden ingedrukt te houden. Bovendien schakelt de S800 automatisch de stroom uit na 30 minuten van inactiviteit. De time-out-instelling kan door uw dealer worden aangepast.



WAARSCHUWING!

- Schakel de scooter niet uit om hem tot stilstand te brengen, tenzij er sprake is van een noodsituatie. (Het op deze wijze tot stilstand brengen van de scooter kan de levensduur van de aandrijfonderdelen verkorten.)
- Om onverwachte en onbedoelde beweging van de scooter te voorkomen en om de accu te sparen, wordt aanbevolen de S800 uit te schakelen wanneer deze stilstaat of niet in gebruik is.

6.3 Verlichting

6.3.1 Dimlicht, dagrijlicht en de achterlichten

Vanaf snelheidsniveau 3 is de verlichting continu aan. Indien gewenst, kan de verlichting ook handmatig worden in- of uitgeschakeld:

1. Druk 2 seconden op de “Licht”-knop om de verlichting in te schakelen.
2. Druk nogmaals 2 seconden op de “Licht”-knop om de verlichting uit te schakelen.

6.3.2 Richtingaanwijzers

1. Druk op de linker- of rechterknop om de richtingaanwijzers aan te zetten.
2. Na 10 seconden schakelen de richtingaanwijzers automatisch weer uit, of;
3. Druk nogmaals op dezelfde knop om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

Fig. 6.4

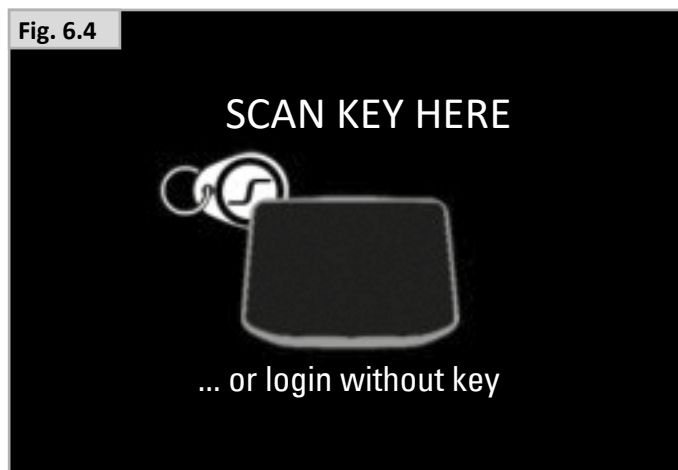


Fig. 6.5



6.3.3 Knipperlichten

Om de gevarenverlichting te activeren:

1. Knijp de remhendel in en zet deze in vergrendelingspositie. De gevarenverlichting schakelt na 10 seconden automatisch aan.
2. Haal de remhendel uit de vergrendelingspositie. De gevarenverlichting schakelt uit.

6.4 Rijden

6.4.1 Vooruit rijden

De S800 start op in de neutrale positie. Selecteer eerst het gewenste snelheidsniveau voordat je gaat rijden met de S800.

3. Het snelheidsniveau en de daarbij behorende maximale snelheid kan worden gewijzigd door het snelheidsniveau met de “+” en “-”-knoppen van 1 tot 5 te verlagen of te verhogen. Kies voor elke situatie de meest geschikte snelheid.
4. Gebruik de gashendel om voorwaarts te rijden. De S800 versnelt geleidelijk naar de ingestelde snelheid.

6.4.2 Achteruit rijden

1. Laat de gashendel los. De scooter komt tot stilstand.
2. Druk op de “D/R”-knop om de functie 'Achteruit' te activeren; op het scherm verschijnt een R (Reverse = achteruit).
3. Gebruik de gashendel om achteruit te rijden.
4. Druk nogmaals op de “D/R”-knop om vooruit te rijden op de vooraf geselecteerde snelheid.



WAARSCHUWING!

- Het is belangrijk dat u de scooter stopt, voordat u van vooruit naar achteruit rijden verandert.
- Schakel altijd het bedieningssysteem van de scooter uit voordat u op- of afstapt.



GEVAAR!

- Achteruitrijden vereist extra aandacht, omdat het zicht beperkt is.

Het is raadzaam om uw scooter de eerste keren te gebruiken in een omgeving waar zich geen voetgangers of obstakels bevinden.

6.4.3 Cruise-control

1. Druk 2 seconden op de Cruise-control-knop. Het cruise-control-icoon verschijnt op het scherm. De cruise-control is nu geactiveerd en kan worden gebruikt.
2. Houd de gashendel 3 seconden volledig ingedrukt, en de S800 zal de maximale snelheid van uw huidige snelheidsniveau vasthouden.
3. Pas de snelheid aan via de “+” en “-”-knoppen.
4. De cruise-control kan worden uitgeschakeld door (zachtjes) te remmen of de gashendel licht aan te raken. Na remmen is de cruise-control altijd gedeactiveerd en moet opnieuw worden geactiveerd.

6.5 Remmen

Om de scooter te stoppen laat u gewoon de bedieningshendel los. Houd daarbij uw handen aan het stuur. Achtereenvolgens treden er twee remsystemen automatisch in werking:

- Automatisch regeneratief remmen, wat de scooter langzaam tot stilstand brengt.
- De automatische parkeerrem treedt in werking als de scooter tot stilstand is gekomen. De automatische parkeerrem houdt de scooter in positie, zelfs als u stil staat op een hellend vlak.

OPMERKING: Dit is een proces in twee fasen, en niet onmiddellijk. Eerst gaat de scooter langzamer rijden en stopt; vervolgens treedt de parkeerrem in werking. Wanneer u weer wegrijdt, wordt de parkeerrem automatisch ontkoppeld. Als u even aan de snelheidshendel komt en deze weer loslaat, wordt de parkeerrem ontkoppeld. Vervolgens wordt de parkeerrem na ongeveer een halve wieldraai weer geactiveerd.

Wanneer u stopt, gaan de LED-remlichten aan de achterzijde branden. Deze hebben een grote zichtbaarheid. Deze lampen gaan ook branden wanneer de verlichting van de scooter aan is.

6.5.1 Noodstop door middel van de handrem

In het onwaarschijnlijke geval dat de scooter een ongewenste beweging maakt, kunt u de handrem van het parkeerremstelsel (PBS) gebruiken. Het parkeerremstelsel treedt in werking wanneer de remhendel aan het stuur wordt ingeknepen. Hierdoor komt de scooter gecontroleerd tot stilstand.

De handrem stopt de aandrijving automatisch via een elektrische verbinding. Wanneer u de knijprem loslaat, zal de aandrijving weer functioneren.

- Activeer de parkeerrem door in de rem te knijpen en op de pen te drukken om te vergrendelen.
- Deactiveer de parkeerrem door in de rem te knijpen en op de pen te drukken waardoor de pen terugspringt.

OPMERKING: Rijden is niet mogelijk zolang de parkeerrem geactiveerd is. Als de scooter wordt ingeschakeld terwijl de parkeerrem actief is, worden na 10 seconden de waarschuwingslichten geactiveerd.

6.5.2 Noodrem met behulp van de stopknop

In het onwaarschijnlijke geval dat de scooter een ongewenste beweging maakt, kunt u de scooter onmiddellijk tot stilstand brengen door op de stopknop te drukken. Een noodstop is weliswaar effectief, maar zeer abrupt en mag onder normale omstandigheden niet worden gebruikt.

7.0 Accu's, opladen en bereik

7.1 Accu's

⚠ OPGELET!

- De S800 gebruikt een van de meest recente technologieën, de Li-Ion accupacks. Het nominale voltage van deze accu is 24V.
- Als de accu's op zijn, breng ze dan weg naar het plaatselijke afvalverwerkingspunt.
- Lever de accu's in bij Sunrise Medical of bij de fabrikant van de batterijen als ze niet langer voldoende opgeladen kunnen worden.
- Voorkom dat de accu's volledig leeg raken. Als één van de accucellen volledig (diep) wordt ontladen, kan de accu niet langer worden opgeladen en moet worden vervangen.
- Laad volledig ontladen accu's zo snel mogelijk op via een laadcyclus van 24 uur.

⚠ GEVAAR!

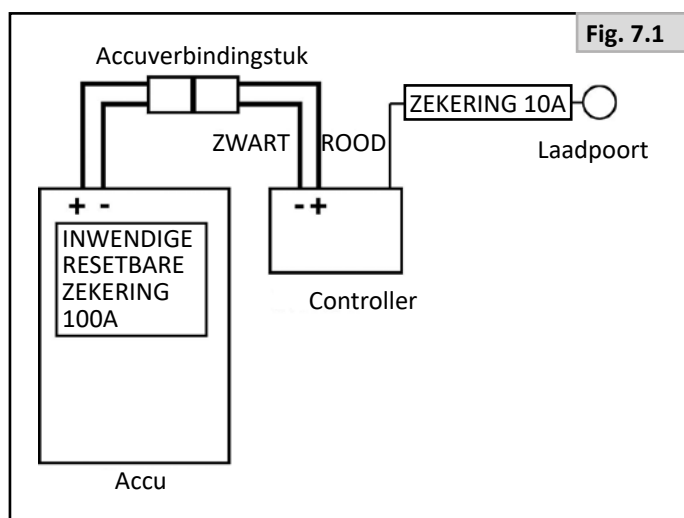
- Stel de accu niet bloot aan hitte (open vuur, gasvlammen, etc.).
- "Knoei" of "knutsel" nooit met de accu's. Als u twijfelt over de accu's, neem dan contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer.
- Accu's kunnen gevaarlijk zijn. Alleen een gekwalificeerde technicus kan ze veilig en correct installeren en onderhouden. Onderhoudsmonteurs hebben de noodzakelijke kwalificaties en gereedschappen om installatie en onderhoud veilig en correct uit te voeren.

Stroomonderbrekers

Er zijn diverse beveiligingssystemen ingebouwd om de elektrische systemen van uw scooter bij kortsluiting te beschermen (fig. 7.1).

1. Een resetbare zekering van 100A, ingebouwd in de accu.
2. Een glazen zekering van 10A ingebouwd in de laaddraad.

Neem voor vervanging contact op met uw geautoriseerde Sunrise Medical dealer, die ook de oorzaak van de storing zal diagnosticeren.



7.2 Opladen van accu's

📖 **Acculader:** Lees de gebruiksaanwijzing die met de oplader is meegeleverd, zorgvuldig door. De algemene procedures en effecten betreffende interferentie van de scooter en de accu's blijven van kracht.

Onderhoudsschema voor accu's

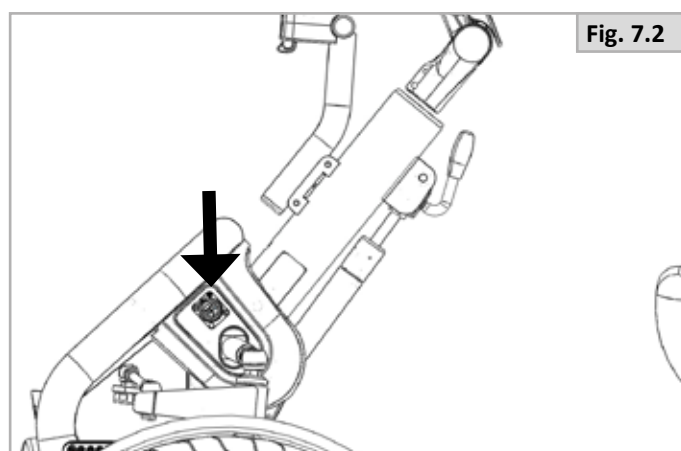
Hieronder wordt beschreven hoe u voor onderhoudsvrije accu's kunt zorgen. Dit hebben Sunrise Medical en de accufabrikant samen afgesproken om ervoor te zorgen dat u het beste uit uw accu's haalt. Als u de accu's op een andere wijze verzorgt, kan dit resulteren in een lagere dan verwachte prestatie van uw scooter.

- Gebruik alleen een goedgekeurde Sunrise Medical oplader die compatibel is met het voertuig dat opgeladen moet worden.
- Laad de accu voor het eerste gebruik altijd volledig op.
- Laad uw accu's elke nacht op, ongeacht hoeveel u uw scooter overdag gebruikt heeft.
- Laad de accu's in een goed geventileerde, droge ruimte op.
- Wanneer u uw voertuig langere tijd niet nodig hebt (langer dan 15 dagen), laad dan de accu's volledig op.

7.2.1 Oplaadstopcontact (Fig. 7.2)

⚠ WAARSCHUWING!

- Het oplaadstopcontact mag alleen worden gebruikt om de oplader van de accu te verbinden met de scooter.
- Het oplaadstopcontact mag niet worden gebruikt om stroom te leveren aan andere apparaten.
- Door andere, niet-goedgekeurde elektrische apparatuur hierop aan te sluiten, kan het bedieningssysteem beschadigd worden of EMC-prestatie van de scooter negatief beïnvloed worden.



Aflezen van de accustatus

Het batterijvormige indicatorpictogram op het display toont de resterende batterijcapaciteit in percentage.

Status accu	Kleur	Indicator
21-100%	Groen	De accu is vol.
11-20%	Oranje	De accu is bijna leeg, we adviseren de accu zo snel mogelijk op te laden.
0-10%	Rood	De accu is erg leeg. Laad de accu onmiddellijk op.

Zodra u begint te rijden, daalt het accuvermogen snel met 10%. Dit wordt veroorzaakt door het elektrisch functioneren van de accu en motor. Nadat u ongeveer 1 km hebt gereden, stabiliseert het niveau van de accu en neemt vervolgens met ongeveer 2% per kilometer af. Daarom adviseren we als de accu nog ongeveer 20% stroom heeft, de accu op te laden voor u op stap gaat.

Op het scherm van de S800 wordt ook het bereik in kilometers/mijlen weergegeven, op basis van de accustatus. Dit is slechts een indicatie en kan tijdens de rit veranderen. Houd altijd het percentage in de gaten zodat u weet wanneer u moet opladen.

Aansluiten van de accu-oplader

Het aansluiten van oplader en het opladen

- Steek de ronde stekker van de acculader in het contact van de lader (zie fig. 7.1).
- Steek de stroomkabel in een stopcontact en controleer of de oplader aangaat (blauw licht geeft aan dat er stroom is).
- De accu is volledig opgeladen, als het ledlampje op de oplader groen wordt.
- Als u exact wilt weten hoe vol de accu is terwijl hij wordt opgeladen, schakel dan de S800 in via de aan/uit-knop. Op het scherm wordt weergegeven dat de S800 aan het laden is en de accustatus wordt getoond.
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact en haal de stekker uit het contact van de oplader.

Meer informatie over de acculader vindt u in de instructies die zijn meegeleverd met de oplader.  ACCULADER.

Het kan tot 12 uur duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen, afhankelijk van hoe leeg ze waren. Het opladen kan altijd worden onderbroken zonder dat dit negatieve gevolgen heeft voor de lithium-ion-accu.



GEVAAR!

- Controleer of de snoer een zodanige plek heeft dat niemand er op staat, over struikelt of op andere wijze schade oploopt.
 - Laat de accu niet boven op de oplader staan.
 - Laat de oplader niet op een tapijt of andere zachte ondergrond staan. Plaats de oplader altijd op een harde ondergrond.
 - Gebruik de oplader niet als deze een harde klap heeft gehad, is gevallen of op andere wijze beschadigd is. Breng de oplader eerst naar een erkende dealer.
 - Ga nooit met de oplader op schoot zitten terwijl u de accu's oplaadt.
 - Het is normaal dat de behuizing van de oplader tijdens het opladen heet wordt.
 - Haal de oplader niet uit elkaar; laat de oplader uitsluitend repareren door de fabrikant. Onjuiste hermontage kan leiden tot een elektrische schok of brand.
 - Haal de oplader uit het stopcontact voordat u onderhoud pleegt of de oplader schoonmaakt. Zo verkleint u het risico om een elektrische schok te krijgen. Het uitzetten van het bedieningssysteem is niet voldoende om het risico te verkleinen.
 - Rook niet en vermijd vonken of vlammen in de nabijheid van de accu en oplader.
 - Laad de accu's niet buiten op.
- Het wordt aanbevolen een rookmelder te gebruiken in de ruimte waar wordt opgeladen.

7.3 Lithium-ion-accu beneden 3° C

Opladen

De lithium-ion-accu van de S800 mag niet worden opgeladen als zijn kerntemperatuur lager is dan 0 °C, want dit kan schade aan de accu veroorzaken. De S800 heeft een regeneratief remsysteem. Dit betekent dat de accu ook wordt opgeladen tijdens het remmen. Bovendien beschikt de accu in de S800 over een voorverwarmende functie. Wanneer de temperatuur van de accu lager is dan 3 °C, en u begint met opladen van de accu, warmt deze eerst op voordat hij begint te laden. Door deze voorverwarmingsfunctie duurt het laden langer dan gebruikelijk. Er verschijnt een waarschuwing op het display wanneer de verwarmingsfunctie van de accu is ingeschakeld.

Gebruik

Wanneer de temperatuur van de accu lager is dan 3° C, en u schakelt de S800 in (zonder de sleutel of code te gebruiken), activeert de S800 automatisch de verwarmingsfunctie van de accu. Wanneer u de S800 ontgrendelt, verschijnt een waarschuwing op het scherm die de actuele temperatuur van de accu weergeeft. Wanneer de temperatuur van de accu 10° C of hoger heeft bereikt, verdwijnt de waarschuwing en kunt u de S800 gewoon gebruiken. Er verschijnt een waarschuwing op het display wanneer de verwarmingsfunctie van de accu is ingeschakeld.



OPGELET!

U kunt de S800 gebruiken wanneer de verwarmingsfunctie geactiveerd is, maar dit brengt een extra risico met zich mee. Als de temperatuur van de accucellen lager is dan 1° C, raken de accu's beschadigd wanneer ze tijdens het remmen worden opgeladen. De S800 heeft een regeneratief remsysteem. Dit betekent dat de accu wordt opgeladen tijdens het remmen. U kunt beschadigen van de accu voorkomen door:

- Te wachten met rijden totdat de kerntemperatuur van de accu hoger is dan 1 °C.
- Langzaam te rijden (snelheid 1), zo min mogelijk te remmen en/of langzaam de snelheid te verminderen.
- Langdurig heuvelafwaarts rijden te vermijden.



OPGELET!

- Denk er ook aan dat verwarmen stroom kost, waardoor de accu sneller leeg raakt dan gebruikelijk.
- Waar mogelijk, adviseren we de S800 op te bergen in een vorstvrije ruimte.
- De opwarming en afkoeling van de accu hangt in grote mate af van de omstandigheden. Het is daarom niet mogelijk aan te geven hoelang het opwarmen zal duren. Een indicatie is een toename van +5° C per uur.

7.4 Het bereik van uw voertuig

Kijk voor energieverbruik (maximale actieradius) in de tabel met specificaties achterin deze handleiding.

De meeste fabrikanten van mobiliteitsproducten vermelden het bereik van hun voertuigen in de verkoopliteratuur of de handleiding. Het vermelde bereik verschilt soms per fabrikant, zelfs als de accumaat dezelfde is. Sunrise Medical meet het bereik van zijn voertuigen op consistente en uniforme wijze, maar er doen zich altijd variaties voor door effectiviteit van de motor en het totale gewicht van de scootmobiel en gebruiker.

Het bereik is berekend volgens I.S.O. Standaard 7176, Deel 4: "energieverbruik van elektrische rolstoelen (en scootmobielen) voor de bepaling van de theoretische maximumafstand".

Deze test wordt uitgevoerd in gecontroleerde condities met nieuwe, volledig opgeladen accu's op een vlakke testondergrond en een gebruikersgewicht van 100 kg. De verstrekte cijfers voor het bereik moeten beschouwd worden als een theoretisch maximum en kunnen teruglopen als een van de volgende omstandigheden of een combinatie daarvan zich voordoet:

- Gebruiker is zwaarder dan 100 kg.
- Accu's met een leeftijd en conditie die niet perfect zijn.
- Het terrein is zwaar door bijvoorbeeld heuvels, modderige grond, grind, gras, sneeuw of ijs.
- Het voertuig rijdt regelmatig over stoepranden.
- De omgevingstemperatuur is zeer warm of zeer koud.
- Onjuiste bandenspanning bij één of meer banden.
- Vaak optrekken/afremmen.
- Binnenshuis kan hoogpolig tapijt het bereik ook beïnvloeden.
- Gebruik van aanvullende opties die eveneens stroom verbruiken(, zoals verlichting, actuators enzovoorts).

Elk Sunrise Medical product is uitgerust met een dusdanige maat accu dat deze voldoende vermogen heeft voor de leefwijze van de meeste gebruikers.

7.5 Garantie op de accu's

De garantie op de accu's is afhankelijk van de termijn zoals bepaald door de fabrikant. Voor de meeste garantievoorwaarden geldt echter een gebruik- en slijtageclausule. Als uw accu na 6 maanden versleten is, is het niet mogelijk onder de garantiebepalingen een nieuwe accu te verkrijgen.

7.6 Verwijderen accu

Vervanging en onderhoud van accu's moet door een gekwalificeerde specialist worden uitgevoerd.

Neem bij storing in de accu's contact op met uw dealer.



GEVAAR!

Probeer niet zonder toezicht van opgeleid en gekwalificeerd personeel de accu's te vervangen of te onderhouden.



WAARSCHUWING!

Gebruik de juiste tiltechniek om letsel te voorkomen.

1. Verwijder de stoel
2. Duw de hendel van de zitting (fig 5.1, A) voorwaarts.
3. Draai de stoel 45 graden.
4. Til de zitting van de basis af.
5. Verwijder het elektronicadeksel (fig. 3.1, 9)
6. Koppel de rode hoofdstroomaansluiting los.
7. Verwijder de 'Voetencompartiment' (Fig 3,1, 5.) door 6 moeren en 4 bouten los te schroeven.
8. Verwijder de accukap (fig. 3.1, 7)
9. Verwijderen de twee M5-bouten waarmee de bevestigingsplaat voor de elektronica aan het hoofdframe is bevestigd. Deze bouten kunnen worden bereikt via de buitenkant van het hoofdframe aan beide zijden van de scooter.
10. Koppel de CAN-Bus aansluiting van de accu los (groen-geel-rode kabel).
11. Til de accu van onder de bevestigingsplaat voor de elektronica op. Let goed op de kabels.



LET OP!

Zet de accu op een veilige plek neer.

7.7 Afkoppelen van accu's voor luchttransport

- Verwijder het elektronicadeksel (fig. 3.1, 9)
- Koppel de rode hoofdstroomaansluiting los.

8.0 Vervoer

8.1 Transport in voertuigen

Deze scootmobiel is niet geschikt om als stoel in een voertuig te gebruiken.



Heeft geen crashtest ondergaan



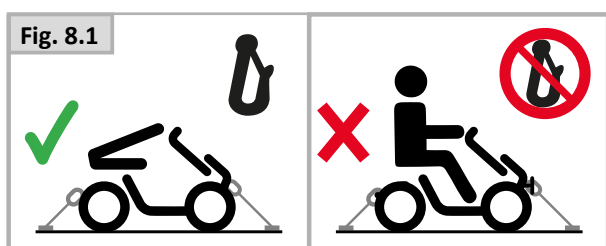
GEVAAR!

Een in een voertuig vastgezette scootmobiel biedt niet dezelfde veiligheid als een normale stoel en veiligheidssysteem in dat voertuig. Sunrise adviseert altijd om de rolstoelgebruiker over te laten stappen naar een stoel van het voertuig.



WAARSCHUWING!

Blijf niet op uw scootmobiel zitten wanneer deze wordt vervoerd (fig. 8.1).



OPMERKING: De S800 voldoet niet aan de Europese norm PRM-TSI annex M. Het gebruik van de S800 in het openbaar vervoer kan daarom niet worden gegarandeerd.

8.2 Gebruik van uw scootmobiel in de trein

Als u uw scootmobiel in de trein wilt meenemen, adviseren we vooraf contact op te nemen met de treinexploitant wanneer u uw reis plant. In treinwagons is 'rolstoelruimte' aanwezig waar u tijdens de reis op uw scootmobiel kunt zitten. Wees erop attent dat de totale lengte van uw scootmobiel misschien groter is dan de beschikbare lengte van de 'rolstoelruimte' in de treinwagon.

Wanneer u uw reis plant, moet u navragen bij de treinexploitant of er geschikte toegangsmogelijkheden beschikbaar zijn om in de treinwagon te komen, of er voldoende 'rolstoelruimte' is bij het opstappen in en uitstappen uit de trein en of er geschikte toegang is tot de perrons. We adviseren u na te vragen bij de treinexploitant of: de toegangsmogelijkheden om aan boord te komen geschikt zijn voor het totale gewicht van de scootmobiel en de gebruiker, of de helling van deze toegang niet groter is dan de maximaal veilig toelaatbare helling die de scootmobiel kan rijden, of er geen opstappen of drempels zijn die hoger zijn dan de maximale hoogte die de scootmobiel kan overwinnen, of er voldoende draairuimte is binnen het toegangsgebied naar de trein en in de trein.

De meeste treinexploitanten zullen u assisteren mits u vooraf afspraken hebt gemaakt. We adviseren u uw gebruikershandleiding bij de hand te hebben wanneer u uw reis plant en contact met de treinexploitant opneemt.

8.3 Overige vereisten voor transport

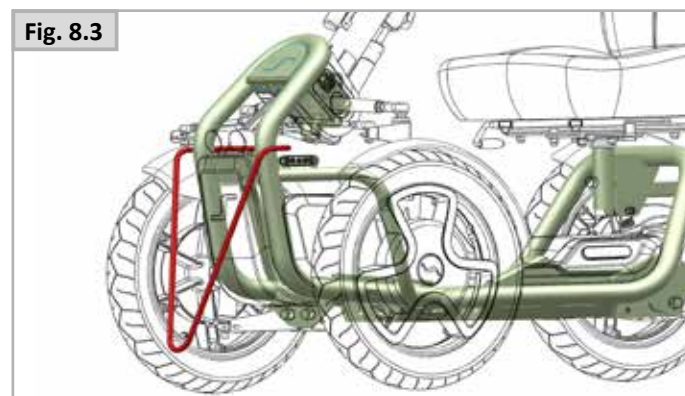
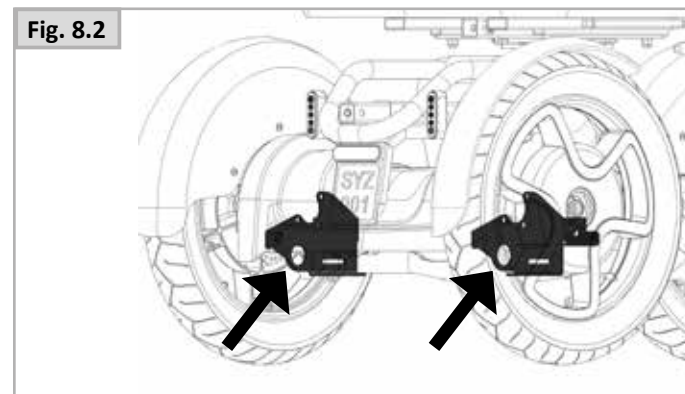
De scootmobiel mag als bagage over de weg, per spoor, over zee of door de lucht worden vervoerd.

Neem voordat u op reis gaat contact op met de vervoersmaatschappij of de reisorganisatie. Mogelijk wordt u gevraagd om informatie te geven over de scootmobiel, zoals het gewicht en de afmetingen. Deze informatie kunt u vinden in de tabel met specificaties achterin deze handleiding.

Als de scootmobiel per vliegtuig wordt vervoerd, moeten de accu's mogelijk verwijderd worden, omdat de meegeleverde accu's niet zijn goedgekeurd door de IATA.

Als de scootmobiel als bagage over de weg wordt vervoerd, kan het nodig zijn hem vast te zetten om te voorkomen dat hij bij een plotselinge stop tegen andere passagiers in het voertuig botst; of hij moet in de bagageruimte worden geplaatst.

Uw scootmobiel kan worden vastgezet aan de bevestigingspunten aan de achterzijde (fig. 8.2) en aan het hoofdframe aan de voorzijde (fig. 8.3).



8.4 Compact maken van de scooter

U kunt de scooter voor transport of opslag compacter maken

Opvouwen van de rugleuning

- Trek de linkerarmsteun omhoog.
- Pak de rugleuning stevig vast.
- Trek de hendel aan de linkerkant aan de achterkant van de zitting omhoog.
- Vouw de rugleuning zo ver als mogelijk is voorwaarts tegen de zitting en laat de hendel los.

Opvouwen van de stuurkolom

- Ga naast de S800 staan.
- Trek de hendel voor aanpassing van de stuurkolom naar beneden/naar u toe.
- Duw de stuurkolom zo ver als mogelijk is tegen de zitting aan en laat de hendel los.

Het mandje, de hoofdsteun en de zitting kunnen zonder gereedschappen worden verwijderd.

Het verwijderen van de zitting

- Duw de hendel van de zitting naar voren.
- Draai de stoel 45 graden.
- Til de zitting van de basis af.

9.0 Onderhoud en reiniging

De levensduur van de scooter is afhankelijk van goed onderhoud.

Voor informatie over specifieke instellingen, onderhoud en reparaties kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise dealer. Zorg ervoor dat u altijd het model, het productiejaar en het identificatienummer noemt wanneer u contact opneemt met uw dealer. (Deze informatie staat vermeld op het identificatieplaatje op de scooter.)

OPGELET!

De scooter moet jaarlijks, of bij intensief gebruik halfjaarlijks, door een erkende Sunrise dealer worden onderhouden. Neem voor een overzicht van erkende dealers in uw omgeving contact op met de Sunrise Medical klantenservice.

Op de binnenzijde van de voorpagina van dit boekje staan de contactgegevens van uw lokale Sunrise Medical servicecentrum vermeld.

Op de achterkant staan nationale en internationale websites vermeld.

9.1 Onderhoud

WAARSCHUWING!

- Losse bevestigingen moeten opnieuw volgens de installatie-instructies worden vastgedraaid.

Gebruik (tenzij anders vermeld) de onderstaande tabel voor de benodigde draaikracht.

Gids vereiste draaikracht (torques)	
M4	3,0 Nm
M5	5,9 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	48 Nm
M12	84 Nm

Opmerking: Het is noodzakelijk om hierbij een momentsleutel te gebruiken.

- Wanneer er een los of kapot onderdeel wordt aangetroffen, gebruik de scooter dan niet langer en neem contact op met uw erkende Sunrise Medical leverancier voor vervanging.

WAARSCHUWING!

- Als u twijfelt over de functievereisten van uw scooter, kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.
- Controleer altijd eerst of de scooter correct functioneert nadat er onderhoud of reparaties hebben plaatsgevonden.
- Zorg ervoor dat bij vervanging van zelfborgende moeren, of moeren/bouten bevestigd met een schroefdraadborgingsmiddel, weer een gepast schroefdraadborgingsmiddel op de bevestiging wordt aangebracht.

Dagelijkse controle

Controleer dagelijks, voor gebruik van de scooter, de onderdelen zoals vermeld op de checklist in hoofdstuk 5.1.

Wekelijkse controles

Controleer wekelijks, voor gebruik van de scooter, de onderdelen zoals hieronder vermeld.

Controle van de parkeerrem

Deze test moet op een vlakke ondergrond worden uitgevoerd met minstens één meter vrije ruimte rondom de scooter.

- Schakel het bedieningssysteem in.
- Zet het snelheidsniveau op 1.
- Duw de bedieningshendel langzaam naar voren totdat u hoort dat de parkeerremmen worden geactiveerd.
- De stoel kan wellicht in beweging komen.
- Laat de bedieningshendel meteen los. U moet binnen enkele seconden kunnen horen of de parkeerrem functioneert (u hoort een klik).
- Herhaal de test nog driemaal, waarbij u de bedieningshendel geleidelijk duwt.

Controle van de aansluiting van de remhendel

- Controleer of de aansluiting van de remhendel functioneert door in de remhendel te knijpen. De remlichten moeten oplichten. Dit helpt het risico op een onopgemerkte sensorstoring te voorkomen en zorgt voor veiligheid tijdens gebruik.

Controle van aansluitingen & kabels

- Controleer alle kabels of ze niet loshangen en of ze goed aan de scooter zijn vastgemaakt.
- Controleer alle kabels en verbindingstukken op mogelijke beschadigingen.

Controle van de bediening

- Controleer of alle onderdelen van de gashendel goed zijn gemonteerd.

Controle van de bediening

- Zet de scooter aan - Ziet u een waarschuwing op het scherm? Dit duidt op een storing in het elektrische circuit. Zie hoofdstuk 10 voor eenvoudige probleemoplossing.
- Controleer alle elektrische opties, zoals verlichting en richtingaanwijzers, om te zien of deze correct functioneren.
- Probeer alle rijprofielen om te controleren of de scooter hetzelfde functioneert als voorheen.

Maandelijkse controle:

Voer maandelijks, voor gebruik van de scooter, de controle uit zoals hieronder wordt vermeld.

- Alle bevestigingen maandelijks te controleren op slijtage, zoals losse bouten of kapotte onderdelen.

9.2 Onderhoud banden en bandenspanning

9.2.1 Bandenspanning



OPGELET!

Als uw scootmobiel is uitgerust met luchtbanden, is het van belang dat u geregeld de bandenspanning controleert en de banden op slijtage controleert.

In hoofdstuk 12.0 staan de maximale bandenspanningen vermeld. Kijk bij twijfel naar de markering op de zijkant van de scootmobielband voor richtlijnen.

OPMERKING: Het is belangrijk dat de aandrijfwielen als paar op gelijke spanning zijn. Dit geldt ook voor de voorwielen. Een handbediende fietspomp biedt de veiligste methode om de banden op te pompen. De bandenspanning kan worden gecontroleerd met een luchtdrukmeter.



GEVAAR!

- Pomp de banden niet harder op dan de maximaal toegestane druk.
- Gebruik nooit de luchtpomp bij een benzinestation of garage.
- De banden moeten volledig leeg zijn voordat ze gerepareerd kunnen worden.

9.2.2 Slijtage banden

Wanneer de banden op slijtage worden gecontroleerd, kijk dan vooral naar schuurplekken, scheuren en een verminderd profiel. De banden moeten worden vervangen wanneer het profiel niet meer op het hele oppervlakte van het wiel te zien is.

9.3 Instructies voor vervangen van een band



WAARSCHUWING!

- Het is doorgaans niet praktisch om een lekke band te repareren op de plaats waar de band lek raakte. Sunrise Medical adviseert om óf direct een servicemonteur te bellen voor assistentie om de scootmobiel op te halen, óf om assistentie te vragen om de scootmobiel naar een veilige plaats te brengen, waarna de erkende onderhoudsmonteur de scootmobiel op een later tijdstip kan ophalen.
- Als u twijfelt over de benodigde service van uw scootmobiel, kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.
- Doe niets waarvan u niet zeker bent.
- De scootmobiel moet in de vrijloop 'disble' modus staan, met de stroom **UITGESCHAKELD**, voordat u de scootmobiel met de krik omhoog brengt.
- Krik nooit meer dan één wiel tegelijk van de grond.
- Gebruik geen hogedruk luchtpompsystemen, zoals in garages worden gebruikt, om de banden van de scootmobiel op te pompen.
- Gebruik altijd een nieuwe binnenband.

Verwisselen van de binnenbanden

- Til het wiel op door een krik onder de scootmobiel te plaatsen.
- Zet massieve blokken onder de scootmobiel nadat deze met de krik is opgetild, om de stabiliteit te vergroten.
- Verwijder de wioldop met het logo.
- Maak de M10-bout los.
- Verwijder het wiel.
- Laat de band volledig leeglopen.
- Verwijder de 6 M8-bouten waarmee de binnenring vastzit.
- Haal de band van de velg af.
- Plaats een nieuwe band en voer alle handelingen in omgekeerde volgorde uit.



Fig. 9.1

9.4 Onderhouds- en inspectieschema

Onderhouds- en inspectieschema	Dagelijks	Wekelijks	Per kwartaal	Halfjaarlijks	Jaarlijks
Controleer het batterijcapaciteit indicatorpictogram op het display en laad indien nodig de accu's op.	●				
Controleer of de bedieningshendels op de stuurkolom niet verbogen of beschadigd zijn.	●				
Controleer of alle losse onderdelen goed zijn bevestigd.	●				
Controleer de heupgordel op slijtage en controleer of de gesp goed functioneert.	●				
Controleer of de parkeerrem aan en uit 'klikt'.		●			
Controleer de banden en pomp ze op als het nodig is.		●			
Controleer of alle zichtbare bouten en moeren strak aangedraaid zijn.		●			
Controleer of alle kabels en verbindingstukken in goede conditie zijn, op een nette manier zijn bevestigd en niet in de weg hangen.		●			
Maak de scootmobiel en de bekleding geregeld schoon.		●			
Controle accupolen - Verwijder corrosie en smeer in met vaseline.			●		
Controleer bekleding, zitting, hoofdsteun, armsteunen op slijtage.				●	
Een volledige controle, veiligheidscontroles en servicebeurten dienen uitgevoerd te worden door een erkende Sunrise Medical dealer.					●

OPMERKING: U vindt meer informatie over preventief onderhoud in de servicehandleiding van de S800.

9.5 Onderhoud van verlichting

GEVAAR!

Het onderhoud van verlichting en knipperlichten is een taak waarbij de veiligheid in geding kan komen. Als er sprake is van een storing in de verlichting en/of richtingaanwijzers van uw scooter, neem dan contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.

Alle verlichting en richtingaanwijzers bestaan uit de modernste LED-verlichting met laag energieverbruik; het zijn units die geen onderhoud vereisen. Er worden geen gloeilampen gebruikt. De units zijn zeer betrouwbaar; hierdoor is het onwaarschijnlijk dat ze, bij normaal gebruik, storing vertonen of het niet meer doen. Als een lamp het niet meer doet (mogelijk als gevolg van een botsing), moet de hele lichtunit die beschadigd is, worden vervangen. De afzonderlijke ledlampjes kunnen niet worden vervangen.

OPGELET!

- Gebruik uitsluitend door Sunrise Medical goedgekeurde onderdelen
- Alle verlichtingscircuits zijn elektronisch beveiligd. Wanneer er kortsluiting ontstaat, wordt de stroomtoevoer tot een veilig niveau beperkt. Wanneer de storing is opgeheven, wordt het bedieningssysteem automatisch hersteld door middel van een "reset".

9.6 Reiniging en desinfectie

De scooter moet een maal per week met een vochtige, maar niet natte, doek worden afgenomen. Stof en vuil dat zich rond de motoren heeft verzameld, moet worden weggeblazen of weggeveegd.

OPGELET!

Zorg ervoor dat u alle onderdelen van uw scooter afdroogt als deze nat of vochtig zijn geworden door het schoonmaken, of wanneer de scooter is gebruikt in een natte of vochtige omgeving.

GEVAAR!

Als de scooter door meerdere personen wordt gebruikt, is het belangrijk dat de scooter grondig wordt gereinigd om kruisinfectie te voorkomen.

Hygiënemaatregelen bij hergebruik:

Voordat de scooter door een nieuwe gebruiker in gebruik genomen wordt, moet deze zorgvuldig worden voorbereid. Alle oppervlaktes waarmee de gebruiker in aanraking komt, moeten behandeld worden met een desinfecterende spray.

Hiertoe moet u een desinfectiemiddel gebruiken dat in uw land is toegestaan/wordt geadviseerd voor snelle, op alcohol gebaseerde ontsmetting van medische producten en medische hulpmiddelen die snel gedesinfecteerd moeten worden.

Houd u aan de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het desinfecterende middel.

Over het algemeen kan op de naden geen volledige ontsmetting worden gegarandeerd. We adviseren zitting- en rugbanden (slings) te verwijderen volgens de voor u geldende wetgeving inzake infectiebescherming om microbacteriële bestemming met actieve agentia te voorkomen.

OPGELET!

- Gebruik geen oplosmiddelen, bleekmiddelen, schuurmiddelen, synthetische wasmiddelen, waspoetsmiddel of spuitbussen.
- Ontsmettingsmiddelen kunnen verdund worden volgens instructie van de fabrikant.
- Spoel de oppervlaktes daarna goed af met schoon water en droog ze zorgvuldig.
- Reinig uw scooter nooit met een tuinslang of hogedrukreiniger.

WAARSCHUWING!

- Lees altijd eerst het etiket van professionele reinigingsmiddelen of schoonmaakmiddelen voor huishoudelijk gebruik.
- Volg de gebruiksaanwijzing nauwkeurig op.

Reiniging van de bediening: & Bediening

Als de bediening van uw scooter vuil is geworden, kan dit met een vochtige doek met een verdund desinfecterend middel worden afgenomen.

9.7 Middellange tot lange opslag

Wanneer u uw scootmobiel voor langere tijd (langer dan één week) niet gebruikt, volg dan deze eenvoudige aanwijzingen op:

- Laad de scootmobiel gedurende minstens 24 uur volledig op.
- Koppel de oplader af.
- Hoewel het een zeer laag verbruik is, gebruikt de computer van de accu voortdurend stroom. We adviseren de accu ieder kwartaal op te laden om te voorkomen dat hij te diep wordt ontladen.
- Laad de accu's volledig op voordat u de S800 weer gebruikt.



WAARSCHUWING!

Berg uw scootmobiel nooit op:

- in de nabijheid van een warmtebron,
- in direct zonlicht, want voortdurende blootstelling aan uv-stralen kan plastic en schuimonderdelen, zoals panelen, handgrepen, enz. verzwakken en etiketten doen vervagen.
- in een vochtige omgeving,
- In een koude omgeving.

Het vermijden van bovenstaande zal de diepe ontlading van de batterij minimaliseren en de levensduur van de batterij verlengen.



OPGELET!

- Schakel de S800 altijd uit en vergrendel hem om misbruik of diefstal te voorkomen. Wanneer u hem parkeert of opbergt, doe dan een kettingslot door een wiel, en zet de S800, indien mogelijk, vast aan een vast object voor extra veiligheid.
- Let altijd goed op waaraan je de S800 bevestigt, zodat u anderen niet hindert.

OPMERKING: Voor extra bescherming tegen diefstal, kan een KLICKfix FindMe houder met AirTag in de schroefgaten onder het elektronicadeksel worden bevestigd.

9.8 Condities voor opslag; temperatuur en vochtigheid

Opslagtemperatuur: Min: -25 °C, (-40 °C zonder accu's) Max: 65°C.

Relatieve vochtigheid (geen condensatie): Min: 5% Max: 95%.



OPGELET!

- Berg de S800 altijd op in een droge, schone plaats, bij voorkeur in een garage, schuur of berging.
- Als u de S800 wegzet in een gedeeltelijk open locatie, zoals een carport, adviseren we een (universele) afdekhoes te gebruiken om de S800 tegen de elementen te beschermen.
- Vermijd opslag van accu's bij extreem hoge of extreem lage temperaturen. De ideale opslagruimte is tussen +15° en +25° Celsius.

10.0 Mogelijke problemen

Als de scooter niet naar behoren functioneert, controleer dan de volgende punten:

- Controleer of de accu's opgeladen zijn.
- Zet de scooter uit en dan weer aan.
- Controleer of alle accustekkers goed op de juiste plaats vastzitten.
- Controleer of de vrijloophendel in de positie 'DISABLE' staat.
- Controleer de positie van de snelheidsregelaar.

10.1 Storingscode en mogelijke oorzaak

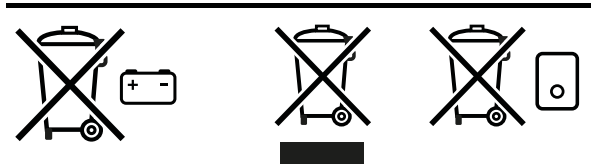
Een storing kan via een foutmelding op het scherm worden aangegeven. Zie de onderstaande tabel voor foutcodes, de betekenis, en de oplossing. Als de voorgestelde oplossing niet helpt, neem dan altijd contact op met uw dealer om het probleem op te lossen. Geef de foutcode door aan uw dealer.

Code	Beschrijving	Betekenis en oplossing
E01	Lage accuspanning	Accu's zijn leeg. Laad de accu's op.
E02	Slechte aansluiting motor	Dit duidt op een storing in de motor of het elektrische circuit van de motor. Neem contact op met uw dealer.
E03	Kortsluiting in de motor	Dit duidt op een storing in de motor of het elektrische circuit van de motor. Neem contact op met uw dealer.
E04	Time-out stroomlimiet/ Bediening is te heet	De motor is oververhit. Schakel de S800 uit, wacht enkele minuten en probeer het opnieuw.
E06	Rijblokkade	Er is een blokkade die voorkomt dat de S800 rijdt. Controleer of de acculader losgekoppeld is.
E07	Storing gashendel	De gashendel staat niet in de neutrale positie bij het opstarten van de S800.
E08	Storing in bediening	Dit duidt op een storing in de bediening of het elektrische circuit van de bediening. Schakel de S800 uit, wacht 10 seconden en probeer het opnieuw.
E09	Storing parkeerrem	Er is een schakelaar voor het ontgrendelen van de parkeerrem geactiveerd.
E10	Hoge accuspanning	Als u van een heuvel afrijdt, kunnen de accu's overladen worden. Verminder uw snelheid om het regeneratieve opladen te minimaliseren.
E11	Accu koud	Accu koud (Zie hoofdstuk 7.3)
E12	Accu opwarmen	Accu opwarmen (Zie hoofdstuk 7.3)
E13	Accu < -10° C	Temperatuur accu < - 10° C (Zie hoofdstuk 7.3)
E14	Accu < -5° C	Temperatuur accu < - 5° C (Zie hoofdstuk 7.3)
E15	Accu < -2° C	Temperatuur accu < - 2° C (Zie hoofdstuk 7.3)
E16	Accu < 0° C	Temperatuur accu < - 0° C (Zie hoofdstuk 7.3)
E17	Accu < 2° C	Temperatuur accu < 2° C (Zie hoofdstuk 7.3)
E18	Accu < 5° C	Temperatuur accu < 5° C (Zie hoofdstuk 7.3)
E19	Accu < 10° C	Temperatuur accu < 10° C (Zie hoofdstuk 7.3)
E20	Accu comm	Communicatieprobleem met de accu
E21	WH-Claxon-RVS Storing	Kabelstoring Claxon en/of achterwaarts
E22	Storing bedrading rem	Storing remkabel
E23	Storing bedrading verlichting voorzijde	Storing verlichting voorzijde en koplampen
E24	Storing bedrading- knipperlichten	Storing richtingaanwijzers
E25	Storing bedrading - Bedieningshendel	Storing signaal Bedieningshendel
E26	Storing snelheidssensor	De snelheidssensor functioneert niet
E27-E67	Leeg	Neem contact op met uw dealer.
E70	Geen communicatie met het display	Communicatieprobleem met het display. Herstart de S800 door uit en weer aan te zetten.

11.0 Verwijdering

Het hieronder vermelde symbool betekent dat uw product aan het einde van zijn levensduur in overeenstemming met lokale wet- en regelgeving afgevoerd dient te worden, gescheiden van huishoudelijk afval. Wanneer dit product niet langer gebruikt kan worden, breng het dan naar het door de plaatselijke overheid aangewezen plaatselijke afvalverzamelpunt. Gescheiden afvalverwerking en recycling van uw product ondersteunt het behoud van grondstoffen en er wordt gegarandeerd dat het op een milieuvriendelijke wijze wordt gerecycled.

Controleer, voordat u in overeenstemming met bovenstaande uw product voor afvalverwerking aanbiedt, of u de rechtmatige eigenaar bent van het product.



In het volgende hoofdstuk vindt u, met het oog op de afvalverwerking of hergebruik van de in het product verwerkte materialen en het verpakkingsmateriaal, een omschrijving van het materiaal dat is gebruikt bij de productie van deze scooter.

Er kan ook speciale lokale regelgeving van toepassing zijn met betrekking tot afvalverwerking of recycling. U dient hiermee rekening te houden wanneer u uw scooter voor afvalverwerking aanbiedt. (Mogelijk moet de scooter voor afvalverwerking gereinigd of ontsmet worden).

Aluminium: Wielen, motor/versnelling

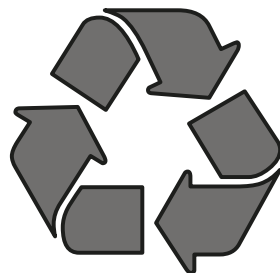
Staal: Bevestigingspunten, frame, stoel, stoelframe

Plastic: Hendels, buisstoppen, afdekplaten

Verpakking: Plastic zakken gemaakt van zacht polyethyleen, karton

Rubber: Band

Afvalverwerking of recycling dient plaats te vinden via een erkende agent, afvalverwerking met vergunningen. Eventueel kunt u uw scooter voor afvalverwerking naar uw dealer terugbrengen.



12.0 Specificatie (EN 12184 en ISO 7176-15)



Dit product voldoet aan de regelgeving en richtlijnen voor medische hulpmiddelen en is voorzien van een CE-symbool.
 Het product voldoet aan de onderstaande eisen en standaarden. Deze zijn door onafhankelijke instituties gecontroleerd.
 EN ISO 10993-5:2009
 Biologische evaluatie van medische apparatuur - Deel 5: In-vitro-cytotoxiciteitstests (ISO 10993-5:2009)

Standaard	Definitie/beschrijving	Gewicht testdummy	
MDR - Verordening medisch hulpmiddel (EU) 2017/745	Toepasselijk zoals vermeld in Bijlage 1		
EN 12184: 2022	Elektrisch aangedreven rolstoelen, scootmobielen en hun opladers - Vereisten en testmethodes	-	-
Klasse C	S800	160 kg	
ISO 7176-8: 2014	Vereisten en testmethodes voor botskrachten, statische krachten, en materiaalmoetheid	NVT	NVT
ISO 7176-9: 2009	Klimaattesten voor elektrisch aangedreven rolstoelen	NVT	NVT
ISO 7176-14: 2008	Vereisten en testmethodes voor bedieningssystemen voor elektrisch aangedreven rolstoelen	NVT	NVT
ISO 7176-21: 2009	Eisen en testmethoden voor elektromagnetische compatibiliteit van elektrisch aangedreven rolstoelen en scootmobiel.	NVT	NVT
EN 1021-2: 2014	Vereisten voor ontstekingsweerstand.	NVT	NVT

Model	Sterling S800 by S800 by Scoozy		
Max. gebruikersgewicht ¹	160 kg	352,7 lb	
EN12184 klasse:	C	-	

Beschrijving	Waarden metrieke stelsel		Waarden imperiale stelsel & alternatief		Opmerkingen
ISO 7176-15	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	
Totale lengte	1370 mm		53,9"		
Totale breedte	680 mm		26,8"		
Totale hoogte	1080 mm (<1000 mm opgevouwen)	1305 mm	42,5"	51,4"	zonder hoofdsteen, laagste positie zitting / met hoofdsteen, hoogste positie zitting
Gewicht voertuig	100 kg		220,5 lb		standaardconfiguratie met accu's
Transportgewicht van het zwaarste onderdeel: Stoel met schuifstelsel	18 kg		-		
Dynamische stabiliteit (nominale helling)	10°		-		
Min. remafstand bij maximale snelheid	6600 mm		-		
Statische stabiliteit	15°/15°/15°		-		Naar beneden/omhoog/zijwaarts
Actieradius (ISO 7176-15)	50 km		-		NB: De onderstaande factoren hebben een negatieve invloed op de actieradius: Obstakels, ruig terrein, rijden op hellingen, blootstelling aan temperaturen onder het vriespunt en veelvuldig gebruik van de elektrisch aangedreven zitopties.
Klimcapaciteit voor obstakels	100 mm		3,9"		
Max. voorwaartse snelheid	18 km/u ²		11 m/u ¹		
Draaistraal	1400 mm		55,1"		
Draairuimte / ruimte om te keren	2200 mm		86,6"		
Bodemvrijheid	100 mm		3,9"		
Wielmaat	16 x 3,0"		76/305		
Bandendruk	2,5 bar	3 bar	36 PSI	43,5 PSI	Voor gewicht tot 80 kg / Voor gewicht tussen 80 / 160 kg
Motorvermogen	1400 W				
Batterijvermogen	70 Ah		-		
Maximaal toegestane laadvoltage	-	28 V	-	-	
Maximaal toegestane laadstroom	-	8 A	-	-	
Zithoek	3°		-		
Effectieve diepte zitsysteem	430 mm		16,9"		
Effectieve zitbreedte	508 mm		20"		
Hoogte zitting tot bodem	380 mm	420 mm	15"	16,5"	Gemeten vanaf de vloer van de scooter
Rugleuninghoek	-30°	+25°	-	-	
Rugleuning hoogte	500 mm		19,7"		
Stoel instelbaarheid	-68 mm	+68 mm	-2,7"	+2,7"	Naar voren - achteren, vanuit middenpositie
Hoogte armsteun	66 mm	360 mm	2,6"	14,2"	Tot zitoppervlak
Lengte armsteun	330 mm		13"		Tot rugleuning

1. Het totale gewicht van de gebruiker plus opties/accessoires mag nooit meer zijn dan het maximum gebruikersgewicht.

2. De snelheid van de S800 hangt af van de accuspanning en andere omstandigheden, en kan daarom variëren. In bepaalde landen waar andere verkeersregels van toepassing zijn, is de maximumsnelheid begrensd.

13.0 Garantie

DEZE GARANTIE DOET OP GEEN ENKELE WIJZE AFBREUK AAN UW RECHTEN.

Sunrise Medical* biedt haar klanten een garantie op producten, zoals bepaald in de garantievoorwaarden die het onderstaande dekken.

Garantievoorwaarden:

1. Indien een onderdeel of onderdelen van het product binnen 24 maanden gerepareerd of vervangen moet(en) worden als gevolg van een fabricagefout en/of gebrek in het materiaal, wordt het betreffende onderdeel of de betreffende onderdelen kosteloos gerepareerd of vervangen. De garantie geldt slechts voor fabricagefouten.
2. Om de garantie ten uitvoer te brengen, kunt u contact opnemen met de leverancier van uw scooter, bijv. de door Sunrise Medical erkende dealer of zorgaanbieder, met de exacte gegevens over het probleem. Indien u het product gebruikt buiten het gebied dat door de klantenservice van Sunrise Medical wordt gedekt, wordt de reparatie of vervanging uitgevoerd door een ander servicepunt dat door de fabrikant wordt aangewezen. Het product moet worden gerepareerd door een door Sunrise Medical aangewezen servicepunt (dealer).
3. Voor onderdelen die binnen het bereik van deze garantiebepalingen zijn gerepareerd of vervangen, bieden we een garantie in overeenstemming met deze garantievoorwaarden voor de resterende garantieperiode voor het product in overeenstemming met punt 1.
4. Voor originele reserveonderdelen die op kosten van de klant zijn gemonteerd, geldt een garantieperiode van 12 maanden (na montage) in overeenstemming met deze garantiebepalingen.
5. Vorderingen op basis van deze garantie kunnen niet worden gedaan indien een reparatie of vervanging van een product of een onderdeel daarvan noodzakelijk is vanwege de onderstaande redenen:
 - a. Voor normale slijtage, zoals, maar niet beperkt tot de volgende onderdelen, wanneer het product hiermee is uitgerust: accu's, kussens van armleuningen, bekleding, banden, remschoenen, kabelschoenen, etc.
 - b. Bij overbelasting van het product; zie het EC-etiket voor het maximale gebruikersgewicht.
 - c. Het product of onderdeel is niet onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, zoals uiteengezet in de gebruikershandleiding en/of de onderhoudsinstructies.
 - d. Er zijn accessoires gebruikt die niet gespecificeerd zijn als originele onderdelen.
 - e. Wanneer het product of onderdeel is beschadigd door verwaarlozing, een ongeluk of oneigenlijk gebruik;
 - f. Er zijn veranderingen/wijzigingen aangebracht aan het product of onderdelen die afwijken van de specificaties van de fabrikant.
 - g. Reparaties zijn uitgevoerd voordat onze Klantenservice is geïnformeerd over de omstandigheden.
6. Deze garantie wordt beheerst door het recht van het land waarin het product van Sunrise Medical werd aangekocht.
7. Levensduur

Naar verwachting is de levensduur van dit product zes jaar, op voorwaarde dat:

 - Het product wordt gebruikt in strikte naleving van het bedoelde gebruik en zoals gesteld in dit document.
 - Aan alle onderhouds- en servicevoorwaarden wordt voldaan.

De verwachte levensduur kan worden overschreden als het product zorgvuldig wordt gebruikt en goed wordt onderhouden, mits technische en wetenschappelijke vooruitgang niet tot technische beperkingen leiden.

De verwachte levensduur kan echter ook aanzienlijk worden bekort door extreem of onjuist gebruik.

Het feit dat wij een geschatte levensduur voor dit product noemen, bevat geen aanvullende garantie.

* Dit betekent de Sunrise Medical faciliteit waarvan het product werd aangekocht.

14.0 Sticker

TYPE	Scooter - For outdoor use		Rear axle - Front axle
NAME	Sterling S800		200 kg - 70 kg
	YYYY-MM	UK/EP	MedPath Limited
	10° rated slope		27 Old Gloucester Street
	160 kg - max. user weight		London WC1N 3AX, UK
UDI	(01) 8720648771026	SN	001-01-01
			
	Scoozy B.V. Groothandelsweg 1 2645 EH Delfgauw, NL		
			

SOORT: Naam product, SKU nummer



De maximale veilige helling is afhankelijk van de instellingen van de scootmobiel, lichaamsbouw en fysieke capaciteiten van de gebruiker.



Max. gebruikersgewicht



Maximale asbelasting



VKCA-markering



CE-keurmerk



Geeft aan dat elektronische/elektrische apparatuur moet worden afgevoerd in overeenstemming met de Richtlijn elektrisch en elektronisch afval.



XXXX-XX-XX Productiedatum



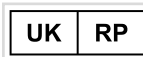
Serienummer



Dit symbool betekent: Medisch hulpmiddel.



Adres fabrikant.



Verantwoordelijke persoon VK



Het adres van de vertegenwoordiger in Zwitserland



ISO 7010-M002

Gebruikershandleiding/brochure moet worden gelezen! (Blauw icoon)

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italië
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Zwitserland
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Noorwegen
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Zweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Tsjechië
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denemarken
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australië
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australië
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, VS
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Scoozy B.V.
Groothandelsweg 1
2645EH Delfgauw
Nederland



OM_S800_EU_NL_Rev.B_2025-04-03

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Duitsland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
Engeland
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Polen
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polen
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
Nederland
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr