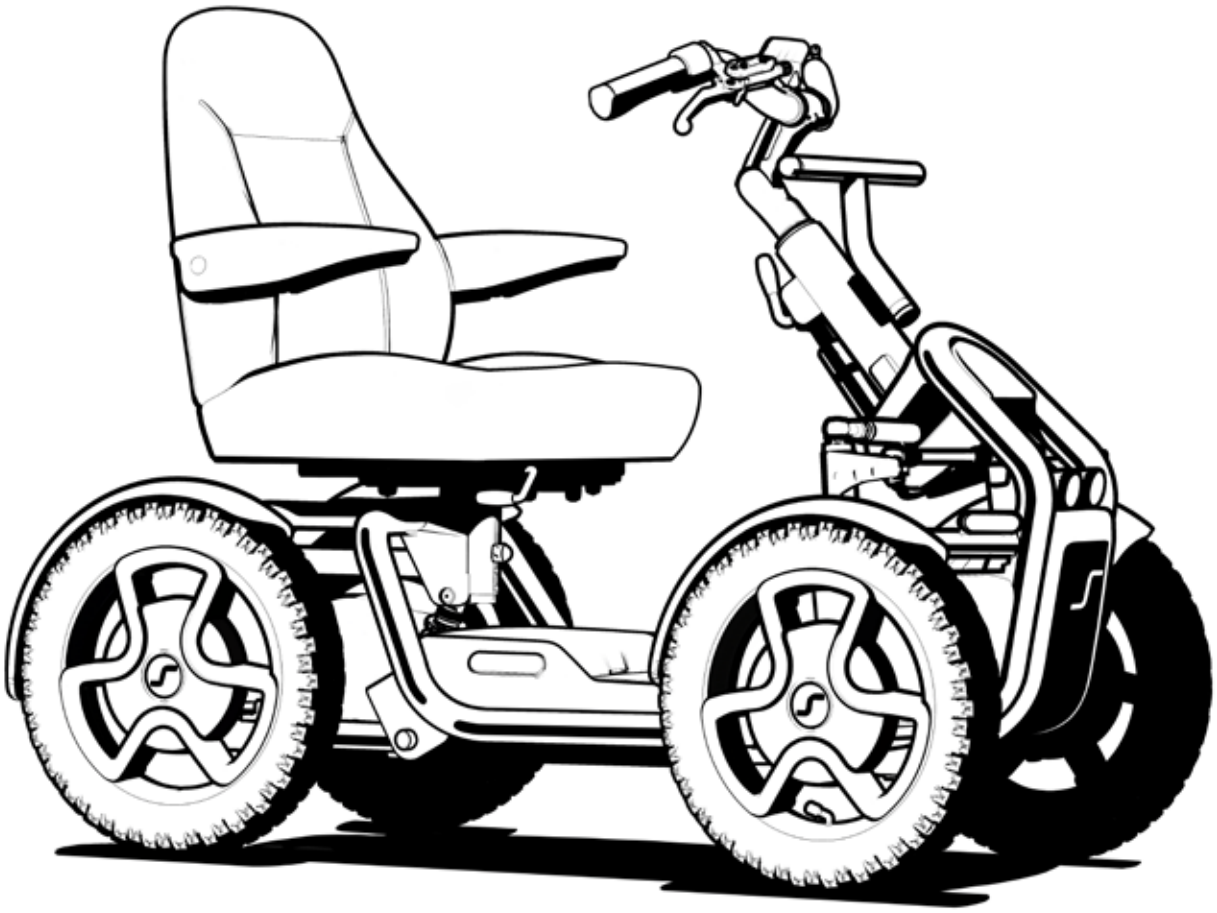
SUNRISE MEDICAL

STERLING

S800 BY SCOOZY



Scooter

000691032.FR

S800 by SCOOZY

Manuel d'utilisation

Nous, la société SUNRISE, sommes certifiés ISO-13485, ce qui garantit la qualité de nos produits à tous les stades, du développement jusqu'à la production. Ce produit est conforme aux exigences des directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni. Les options ou accessoires illustrés sont disponibles en option.

Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre produit, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical. Si vous ne connaissez aucun revendeur dans votre région ou si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez écrire ou téléphoner à :

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

Tampon et signature du revendeur

Contents

1.0 Informations utilisateur 4
1.1 À propos du présent manuel d'utilisation 4
1.2 Informations complémentaires 4
1.3 Symboles utilisés dans le manuel 5

2.0 Sécurité 6
2.1 Symboles et étiquettes apposés sur le produit 6
2.2 Sécurité : Température 6
2.3 Sécurité : Organes mobiles 7
2.5 Sécurité : Risque d'étouffement 7
2.6 Rampes pour le transport du scooter 7
2.7 Sécurité : Levage du scooter 7

3.0 Usage prévu du scooter 8
3.1 Champ d'application : L'utilisateur 8
3.2 Champ d'application : Environnement de l'utilisateur 9

4.0 Configuration du scooter 10
4.1 Hauteur du siège 10
4.2 Profondeur d'assise 10
4.3 Angle d'inclinaison du dossier 10
4.4 Angle d'inclinaison de l'accoudoir 10
4.5 Ajustement de la barre 11
4.6 Hauteur de la potence du guidon 11
4.7 Programmation du système de commande 11
4.8 Options disponibles. 11
4.8.1 Commandes 11
4.8.2 Pneus 12
4.8.3 Barre d'accessoires 12
4.8.4 Points de fixation des accessoires universels du scooter de mobilité 12
4.8.5 Module de connectivité Sunrise Intelligence (selon les marchés) 12
4.8.6 Sangle de Positionnement 13

5.0 Utilisation de votre scooter 14
5.1 Inspection du scooter avant utilisation 14
5.2 Monter et descendre du fauteuil 15
5.3 Utilisation du scooter 15
5.4 Virages 16
Pensez à utiliser vos clignotants lorsque vous changez de direction 16
5.5 Freinage et arrêt d'urgence 16
5.6 Utilisation en pente 17
5.7 Obstacles et trottoirs 17
5.8 Pousser le scooter 18
5.9 Utilisation du scooter à proximité de l'eau 18

6.0 Commandes 19
6.1 Modification des paramètres 20
6.2 Mise sous et hors tension 21
6.2.1 Mise sous tension avec badge 21
6.2.2 Mise sous tension avec code 21
6.2.3 Mise hors tension 21
6.3 Éclairage 21
6.3.1 Phares, feux de jour et feux arrière 21
6.3.2 Clignotants 21
6.3.3 Feux de détresse 22
6.4 Conduite 22
6.4.1 Conduite en marche avant 22
6.4.2 Faire une marche arrière 22
6.4.3 Régulateur de vitesse 22
6.5 Freinage 22
6.5.1 Freinage d'urgence en utilisant le frein à main 22
6.5.2 Freinage d'urgence à l'aide du bouton Stop 22

7.0 Batteries, recharge et autonomie 23
7.1 Batteries 23
7.2 Recharger les batteries 23
7.2.1 Prise de recharge 23
7.3 Batterie lithium-ion- Température inférieure à 3 °C 25
7.4 Autonomie de votre fauteuil 25
7.5 Garantie des batteries 26
7.6 Retrait des batteries 26
7.7 Déconnexion des batteries pour le transport aérien 26

8.0 Transport 27
8.1 Transport à bord d'un véhicule 27
8.2 Utilisation du scooter à bord d'un train 27
8.3 Consignes relatives au transport du véhicule à travers d'autres modes de transport 27

9.0 Entretien et nettoyage 28
9.1 Entretien 28
9.2 Entretien et pression des pneus 30
9.2.1 Pression des pneus 30
9.2.2 Usure des pneus 30
9.3 Changement de pneu 30
9.4 Programme d'entretien et d'inspection 31
9.5 Entretien des feux 32
9.6 Nettoyage et désinfection 32
9.7 Entreposage à moyen et long terme 33
9.8 Humidité et température de stockage 33

10.0 Dépannage 34

11.0 Enlèvement 35

12.0 Feuilles produit (EN 12184 et ISO 7176-15) 36

13.0 Garantie 38

14.0 Plaque signalétique 39

1.0 Informations utilisateur

Nous vous remercions d'avoir choisi un scooter Sunrise Medical. Sunrise Medical proposent des produits de mobilité de qualité conçus pour renforcer votre indépendance et faciliter la réalisation de vos activités quotidiennes.
Dans le cadre d'une initiative d'amélioration continue de produit, Sunrise Medical se réserve le droit de modifier les spécifications et le modèle sans préavis.
Toutefois, toute modification des informations fournies aux utilisateurs existants doit être clairement communiquée si elle est essentielle pour la sécurité.
En outre, certaines fonctions et options disponibles ne sont pas compatibles avec toutes les configurations du scooter.
Toutes les dimensions suivantes sont approximatives et sujettes à des modifications.
La durée de vie prévue pour ce scooter est de six années. N'utilisez ET n'installez aucun composant tiers sur le scooter, à moins qu'ils n'aient été formellement approuvés par Sunrise Medical.

1.1 À propos du présent manuel d'utilisation

Le présent manuel d'utilisation vous aidera à utiliser et à entretenir votre scooter en toute sécurité.

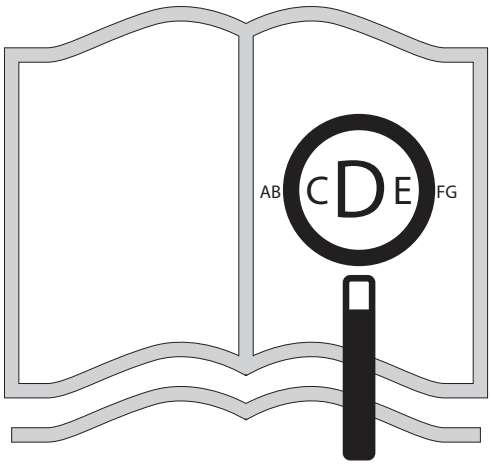
N'utilisez pas votre scooter avant d'avoir pris connaissance des informations contenues dans le présent manuel.

1.2 Informations complémentaires

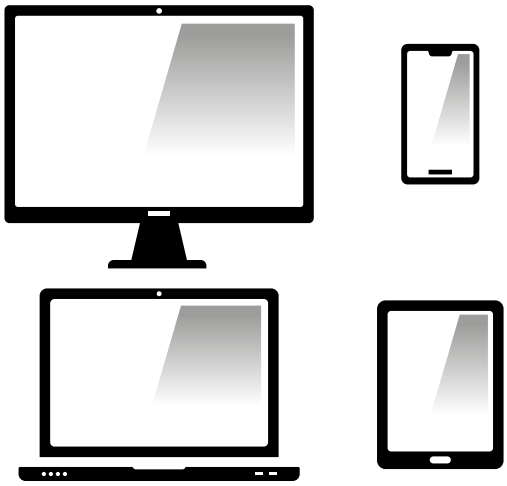
Pour toute question concernant l'utilisation, la maintenance ou la sécurité de votre scooter, veuillez vous adresser à votre revendeur Sunrise Medical agréé. S'il n'y a aucun revendeur près de chez vous ou si vous avez des questions, contactez-nous par courrier ou par téléphone à l'adresse suivante.

Pour toute information sur les avis de sécurité et rappels de produits, rendez-vous sur **www.SunriseMedical.fr**

En cas d'une modification du produit relative à la sécurité effectuée par Sunrise Medical, tous les clients seront contactés et informés de cette modification.



Si vous souffrez de déficience visuelle, ce document peut être consulté en format PDF sur
www.SunriseMedical.fr



ou vous être envoyé en grands caractères, sur demande.

1.3 Symboles utilisés dans le manuel

⚠ **DANGER !**	Risque potentiel de blessures, voire de blessures graves ou mortelles
⚠ **AVERTISSEMENT !**	Risque potentiel de blessures
⚠ **ATTENTION !**	Risque potentiel d'endommagement du matériel
REMARQUE !	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée
	Référence faite à d'autres manuels

CE En sa qualité de fabricant, SCOOZY B.V. déclare que ce produit est conforme au règlement 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

REMARQUE :
Conseil d'utilisation générale
Le non-respect des présentes instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du matériel ou la dégradation de l'environnement.

Avis à l'utilisateur et/ou au patient : Tout incident grave en rapport avec le dispositif doit être signalé au fabricant et aux autorités compétentes de l'État membre dans lequel réside l'utilisateur et/ou le patient.

2.0 Sécurité

Respectez toujours scrupuleusement les consignes apparaissant en regard des symboles d'avertissement. Le non-respect des instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du scooter ou la dégradation de l'environnement. Dans la mesure du possible, les informations relatives à la sécurité sont fournies dans le chapitre consacré à ce sujet.

2.1 Symboles et étiquettes apposés sur le produit

Les signes, symboles et instructions apposés sur le scooter font partie de l'ensemble des mesures de sécurité. Ils ne doivent jamais être recouverts, ni retirés. Ils doivent rester en place et être clairement lisibles tout au long de la durée de vie du scooter.
Tout signe, symbole et instruction illisible ou endommagé doit être immédiatement remplacé ou réparé. Pour toute assistance, contactez votre revendeur.

Fig. 2.1 L'autocollant de roue libre est situé sur le dessus du capot, au-dessus du moteur. La mention « Enable » indique que le S800 peut être déplacé librement, et la mention « Disable » indique que le S800 est prêt à être entraîné électriquement.

Fig. 2.2 Étiquette sur le vérin à gaz indiquant le risque de pincement des doigts.

Fig. 2.3 Étiquette indiquant le numéro de série et diverses informations.

Fig. 2.4 L'autocollant CE se trouve sur le châssis, sous la colonne de direction. Tous les véhicules sont équipés d'une plaque d'identification indiquant l'année de production et le numéro de série.

2.2 Sécurité : Température

⚠ AVERTISSEMENT !

- Évitez tout contact physique avec les moteurs du scooter. Les moteurs étant en mouvement permanent durant l'utilisation du fauteuil roulant, ils peuvent atteindre des températures élevées. Une fois éteints, les moteurs refroidissent lentement. Tout contact physique peut entraîner des brûlures. Après utilisation du fauteuil, laissez les moteurs refroidir pendant au moins 30 min.
- Pendant la non-utilisation de votre scooter, évitez de le laisser exposer à la lumière directe du soleil pendant des périodes prolongées. Certains composants du scooter, comme le siège, le dossier et les accoudoirs peuvent chauffer s'ils restent exposés au soleil de manière prolongée, risquant de provoquer des brûlures ou des réactions allergiques cutanées.
- N'oubliez pas que par temps très froid, les pièces métalliques exposées peuvent représenter un risque de brûlures par le froid, particulièrement si l'on a les mains mouillées.

Fig. 2.1

Fig. 2.2

Fig. 2.3

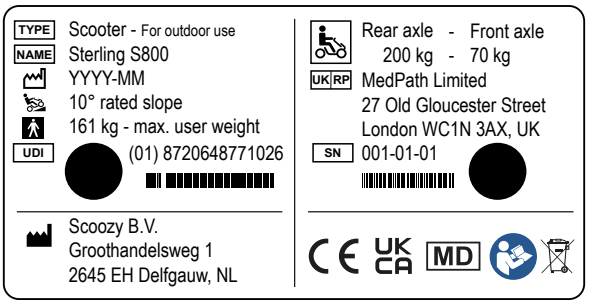
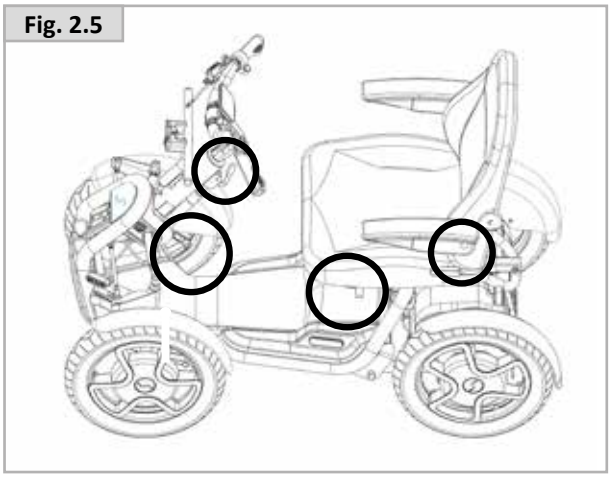


Fig. 2.4

Fig. 2.5



2.3 Sécurité : Organes mobiles (Fig. 2.5)

⚠ DANGER !

Le scooter possède des pièces mobiles et rotatives. Tout contact avec les organes mobiles peut entraîner de graves blessures ou endommager le scooter. Il convient d'éviter tout contact avec les organes mobiles du scooter.

- Roues
- Levier de rotation du siège
- Levier de positionnement avant/arrière du siège
- Réglage de l'angle d'inclinaison la potence du guidon
- Escamotage des accoudoirs
- Activation du levier de débrayage2.4 Sécurité : Rayonnement électromagnétique

⚠ ATTENTION !

La version standard de votre scooter a été testée conformément aux exigences réglementaires en vigueur relatives au rayonnement électromagnétique (exigences CEM). Malgré ces tests :
Le rayonnement électromagnétique peut avoir une influence sur le scooter. Cette éventualité ne peut être exclue. Par exemple :

- téléphonie mobile
- appareil médical
- autres sources de rayonnement électromagnétique
- Le scooter peut également créer des interférences avec les champs électromagnétiques. Par exemple :
- portes de magasins
- systèmes d'alarme antivol dans les magasins
- systèmes d'ouverture de portes de garages

Dans l'éventualité peu probable où se produirait un problème de ce type, veuillez le signaler immédiatement à votre revendeur.

⚠ DANGER !

- Si vous souhaitez utiliser une radio émettrice-réceptrice, un talkie-walkie, une bande de fréquence amateur CB, un système de communication mobile et autres dispositifs de transmission, vous devez d'abord immobiliser le véhicule, puis couper le contact.
- L'utilisation d'un téléphone sans fil, portable ou cellulaire, y compris les kits mains-libres, est autorisée, mais si vous constatez un fonctionnement anormal du scooter, vous devez immédiatement l'immobiliser et couper le contact.

2.5 Sécurité : Risque d'étouffement

⚠ DANGER !

Ce produit d'aide à la mobilité est composé de petites pièces qui, dans certaines conditions, peuvent présenter un risque d'étouffement pour les jeunes enfants.

2.6 Rampes pour le transport du scooter

⚠ DANGER !

- Si vous utilisez une rampe, assurez-vous que celle-ci est en état de supporter le poids cumulé du scooter et de l'utilisateur.
- Si vous utilisez une rampe afin de faire monter votre scooter à bord d'un véhicule, vérifiez qu'elle est bien fixée au véhicule en question.
- Vous devez toujours monter sur une rampe en marche avant et avec prudence.
- Veuillez vous assurer que votre rampe est adaptée pour le produit que vous transportez.
- Angle maximum de la rampe = 10° (18 %)
- Respectez toutes les instructions fournies avec la rampe.
- N'oubliez pas que les accessoires fixés au scooter peuvent affecter la stabilité générale.

⚠ DANGER !

- Assurez-vous que l'utilisateur et toute tierce personne comprennent parfaitement les instructions du fabricant de l'ascenseur quand ils l'utilisent.
- Ne dépassez jamais le poids maximal de sécurité recommandé par le fabricant de l'ascenseur et respectez les consignes de répartition du poids.
- Coupez toujours le contact lorsque vous êtes dans l'ascenseur. En cas d'activation accidentelle de la manette ou de l'accélérateur, cela évitera le déplacement de votre scooter au-delà de la plateforme. Sachez que les butoirs présents aux extrémités des plateformes pourraient ne pas suffire à vous retenir.
- L'utilisateur doit toujours être bien installé sur son scooter afin de ne pas tomber pendant qu'il est dans l'ascenseur.
- Vérifiez que le scooter est en mode Conduite lorsque vous utilisez l'ascenseur (les roues ne doivent pas être en mode Roue libre).

2.7 Sécurité : Levage du scooter

⚠ AVERTISSEMENT !

- Ne soulevez pas le scooter, le siège ou les batteries en les attrapant par les organes amovibles car vous pourriez endommager le scooter ou blesser l'utilisateur.

3.0 Usage prévu du scooter

Description générale

Le Sterling S800 de Scoozy permet de passer facilement du vélo au scooter de mobilité, avec des commandes au guidon familières, des roues de 18 pouces, une suspension avancée et une batterie au lithium. Garantissant stabilité et confort sur les sentiers urbains et à la campagne, le S800 offre une solution de mobilité élégante et personnalisable.

3.1 Champ d'application : L'utilisateur

Les scooters sont exclusivement destinés à un utilisateur susceptible d'avoir des difficultés à marcher sur de longues distances ou pendant des périodes prolongées, pour son usage personnel à l'intérieur et à l'extérieur, sur les trottoirs (goudronnés ou pas), les sentiers pédestres, les pistes cyclables, les sentiers forestiers et les routes (si le code de la route local l'autorise).

La conduite d'un scooter exige des capacités cognitives, physiques et visuelles.

L'utilisateur doit être capable d'estimer et, le cas échéant, de corriger les conséquences de ses actions lors de l'utilisation du scooter.

Le scooter n'est pas prévu pour le transport de plus d'une personne à la fois. La charge maximale (incluant le poids de l'utilisateur et le poids de tout accessoire embarqué) est de 161 kg.

Pour connaître les restrictions liées à la charge maximale de l'utilisateur, reportez-vous au chapitre 12, Spécifications techniques.

L'utilisateur doit prendre connaissance du contenu du présent manuel d'utilisation avant d'utiliser le scooter. Par ailleurs, l'utilisateur du scooter doit recevoir des consignes précises par un spécialiste qualifié avant de s'engager sur la voie publique. Les premières sorties à bord du scooter doivent être supervisées par un formateur/conseiller.

Indications

De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

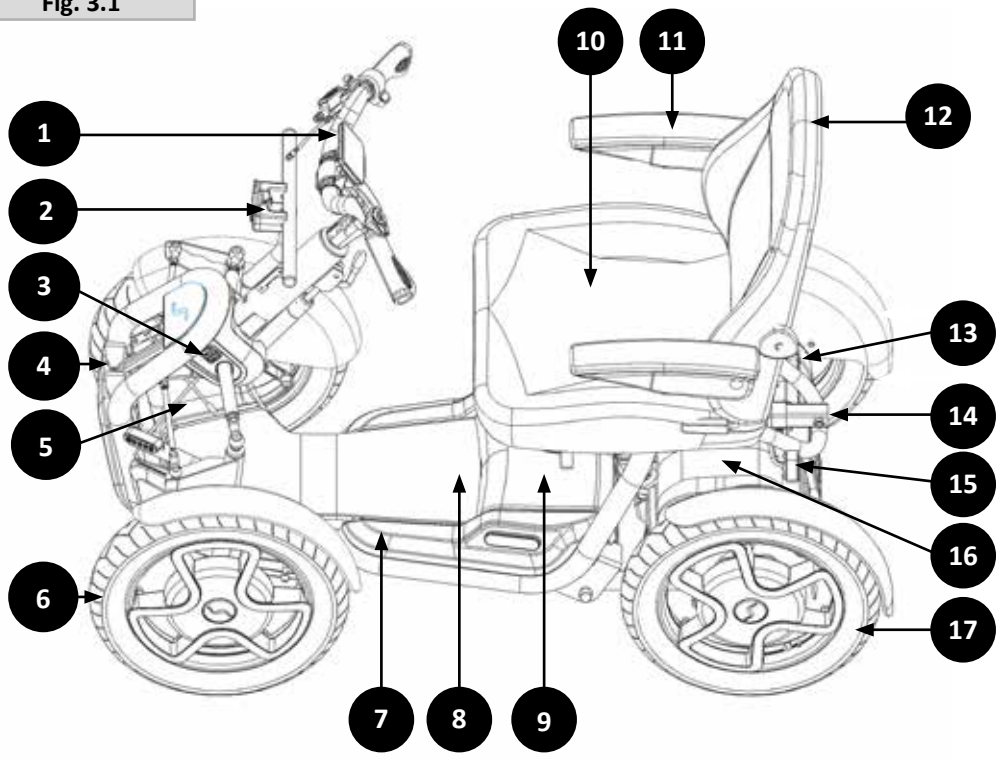
- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Accidents cérébro-vasculaires et lésions cérébrales
- Handicap neurologique
- Des maladies, telles qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, et pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.

Contre-indications

Le scooter de mobilité ne doit pas être utilisé dans les cas où l'un des facteurs suivants compromet la sécurité :

- Déficience visuelle ou autre trouble de la perception
- Trouble de la conscience ou apathie
- Mouvements involontaires et incontrôlés ou déséquilibre ne pouvant être compensé
- Position assise instable
- Perte des deux bras, sans le soutien d'un soignant
- Contracture articulaire ou dommages articulaires au niveau des deux bras

Fig. 3.1



Composants élémentaires

1. Guidon avec commandes
2. Barre d'accessoires
3. Connecteur pour chargeur et réglages logiciels
4. Phares
5. Espace pour les pieds
6. Roue avant
7. Cache du compartiment à batterie
8. Palette
9. Cache du compartiment électronique
10. Assise
11. Accoudoir
12. Dossier
13. Levier de débrayage
14. Tube de montage
15. Feux arrière/Feux stop et clignotants
16. Transmission moteur
17. Roue arrière

REMARQUE :

Il convient de noter que l'utilisation d'un scooter de mobilité exige un certain degré de capacités cognitives, physiques et visuelles. L'utilisateur doit être en mesure d'évaluer les conséquences de ses actions pendant l'utilisation du scooter et, si nécessaire, de les adapter. Ces capacités et l'utilisation sécurisée d'accessoires supplémentaires fixés au scooter ne peuvent pas être évaluées par le fabricant, Sunrise Medical. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage découlant d'une telle situation.

Veuillez prendre connaissance des consignes d'utilisation relatives au scooter et aux accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les informations utiles sur l'utilisation sécurisée du scooter et des accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les avertissements spécifiques qu'il est important de connaître et de respecter.

⚠ **AVERTISSEMENT !**

- Si vous êtes sous l'influence de substances (comme de la drogue, de l'alcool ou des médicaments) susceptibles d'entraver votre capacité de conduite, vous ne devez pas utiliser le scooter.
- Une vision adéquate est indispensable pour opérer le scooter en toute sécurité dans l'environnement de l'utilisateur.
- Le scooter n'est pas prévu pour être occupé par plus d'une personne à la fois.
- Ne laissez pas les enfants utiliser le scooter sans supervision.

⚠ **ATTENTION !**

- Il incombe à l'utilisateur du scooter de respecter les réglementations locales en vigueur relatives à la sécurité.

3.2 Champ d'application : Environnement de l'utilisateur

Le S800 peut être utilisé en tant que scooter de mobilité de Type C conforme à la norme EN12184. Les scooters de catégorie C sont généralement de grande taille, ils ne sont pas forcément prévus pour une utilisation en intérieur mais sont capables de parcourir de grandes distances et de franchir des obstacles extérieurs.

Ils sont prévus pour une utilisation dans les lieux publics et dans les endroits similaires en présence de trottoirs et d'allées piétonnes, et sur des sols à surface dure et ferme. Respectez toujours les limites sécurisées pour les pentes et le franchissement des obstacles.

Ils peuvent être utilisés sur la route en conformité avec la réglementation routière nationale.

Adaptez la vitesse à l'environnement.

⚠ **AVERTISSEMENT !**

- Roulez prudemment sur les chaussées glissantes dues à la pluie, au verglas ou à la neige.
- Allumez les feux d'éclairage lorsque la visibilité est limitée.
- Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous roulez à vive allure.
- Réduisez votre vitesse lorsque vous évoluez à l'intérieur, sur le trottoir et en zones piétonnes.
- Ne tentez pas de surmonter des obstacles trop élevés.
- Ne lestez pas le scooter d'un poids supplémentaire sans l'approbation d'un spécialiste qualifié. Cela pourrait altérer la stabilité du fauteuil.

⚠ **ATTENTION !**

- Évitez tout contact entre le scooter et l'eau de mer : l'eau de mer est caustique et risque d'endommager le scooter.
- Évitez tout contact entre le scooter et le sable : le sable peut s'introduire dans les organes mobiles et entraîner leur usure prématurée et généralisée.
- N'utilisez pas le scooter si les températures sont inférieures à -25 ˚C ou supérieures à +50 ˚C.
- N'utilisez pas scooter pour pousser et/ou tracter des objets.
- Ne roulez pas dans les flaques d'eau.

4.0 Configuration du scooter

Le S800 peut être ajusté en fonction des besoins de l'utilisateur. Les réglages préalables sont effectués une seule fois, lorsque le scooter est sur le point d'être utilisé pour la première fois. Les réglages doivent être réalisés par un spécialiste, sauf indication contraire.

4.1 Hauteur du siège (Fig. 4.1)

Le siège est fixé sur un support à l'aide d'écrous et de boulons. Si nécessaire, votre revendeur ou fournisseur pourra régler la hauteur du siège de 2 ou 4 centimètres.

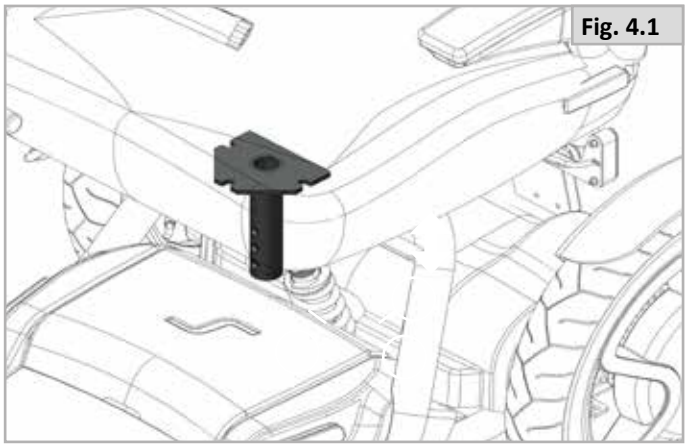


Fig. 4.1

4.2 Profondeur d'assise (Fig. 4.2)

⚠ AVERTISSEMENT !

- Lorsque vous glissez le siège le long des rails coulissants, votre centre de gravité se déplace. Soyez-en conscient, en particulier lorsque vous montez une côte.
- Ne modifiez pas la position du siège pendant le déplacement du scooter, car vous risquez de vous blesser gravement si vous perdez le contrôle.

1. Soulevez le levier (A) situé à droite du siège.
2. Faites glisser le siège vers l'avant ou l'arrière.
3. Relâchez le levier et vérifiez que le siège est bien enclenché.

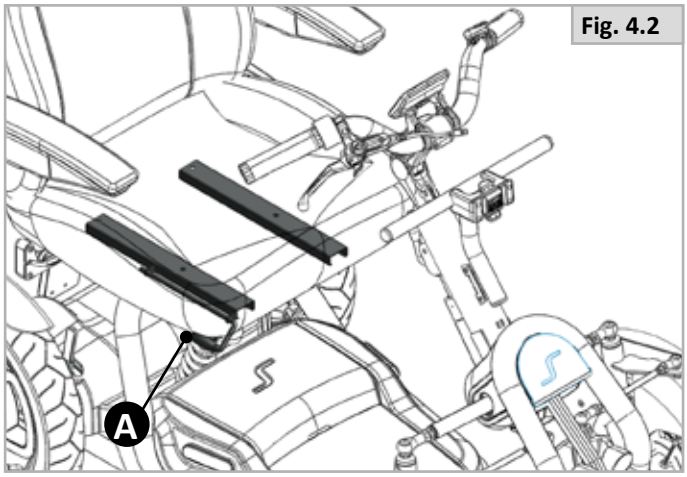


Fig. 4.2

4.3 Angle d'inclinaison du dossier (Fig. 4.3)

⚠ AVERTISSEMENT !

- Lorsque vous réglez l'inclinaison du dossier, faites attention de ne pas vous coincer les doigts.
- Ne réglez le dossier que lorsque vous êtes assis sur le siège.

1. Prenez place sur le siège.
2. Soulevez le levier (A) situé sur le côté gauche, à l'arrière du siège.
3. Utilisez le haut de votre corps pour pousser le dossier vers l'arrière, à la position désirée, ou :
4. Penchez le haut du corps vers l'avant pour laisser le dossier avancer automatiquement.
5. Relâchez le levier et vérifiez que le dossier est bien enclenché.

Fig. 4.3

4.4 Angle d'inclinaison de l'accoudoir (Fig. 4.4)

Tournez la molette de réglage (A) située sous l'accoudoir pour relever ou abaisser l'accoudoir jusqu'à obtention de l'angle souhaité.

⚠ ATTENTION !

La position des accoudoirs change lorsque vous modifiez la position du dossier.

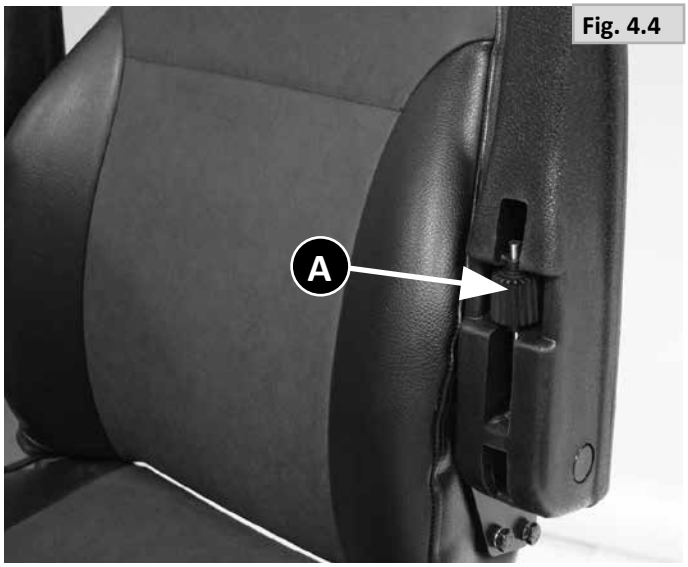


Fig. 4.4

4.5 Ajustement de la barre (Fig. 4.5)

⚠ DANGER !

- Ne réglez pas l'angle de la colonne de direction pendant la conduite. Un vérin à gaz permet au guidon d'avancer automatiquement.
- N'ajustez pas la barre lorsque le scooter est en déplacement. Cela pourrait entraîner de graves blessures en cas de perte de contrôle.
- N'utilisez pas la poignée d'ajustement de la barre pour tenir ou transporter des éléments tels que des sacs, etc.
- Assurez-vous que vos doigts ou d'autres éléments ne se trouvent pas à proximité de la barre inférieure lorsque vous faites des ajustements. Vous pourriez vous pincer les doigts et vous blesser grièvement.

1. Prenez place sur le siège.
2. Tirez le levier (A) vers vous.
3. Tirez la colonne de direction vers vous ou poussez-la jusqu'à obtention de la position souhaitée.
4. Relâchez le levier (A) pour bloquer la colonne de direction à la position souhaitée et vérifiez qu'elle est bien enclenchée.

4.6 Hauteur de la potence du guidon (Fig. 4.6)

Vous pouvez modifier la hauteur de la potence du guidon vers le haut ou vers le bas.

1. Appuyez sur le bouton situé sur le côté gauche de la potence.
2. Tirez le levier à déverrouillage rapide vers le haut et ajustez la potence à la position souhaitée.
3. Verrouillez le guidon en rabaissant le levier à déverrouillage rapide et vérifiez que le guidon est correctement enclenché.

4.7 Programmation du système de commande

Ce scooter est équipé d'un système de commande programmable à partir de paramètres système. Il s'agit d'une opération spécialisée qui exige une formation particulière et qui ne peut être effectuée qu'avec un logiciel professionnel. L'utilisateur final n'est pas autorisé à ajuster ces réglages.

⚠ DANGER !

- Confiez la programmation du scooter exclusivement à des techniciens formés par Scoozy ou Sunrise Medical.
- Tout réglage incorrect du boîtier de commande peut entraîner un comportement et une conduite dangereux, voire causer des dommages ou des blessures.
- Ne modifiez les réglages que si vous maîtrisez pleinement la conduite du S800

4.8 Options disponibles.

Consultez votre revendeur pour obtenir des conseils sur les différentes versions d'options et d'accessoires et sur leur achat et installation.

4.8.1 Commandes (Fig. 4.7)

Le S800 est équipé d'un accélérateur vertical (A), de boutons de commande (B) et d'un frein à main/frein de stationnement. Dans la configuration standard, l'accélérateur vertical et le frein à main se trouvent à droite, tandis que les boutons de commande sont à gauche. Votre revendeur peut adapter l'emplacement des commandes sur demande.

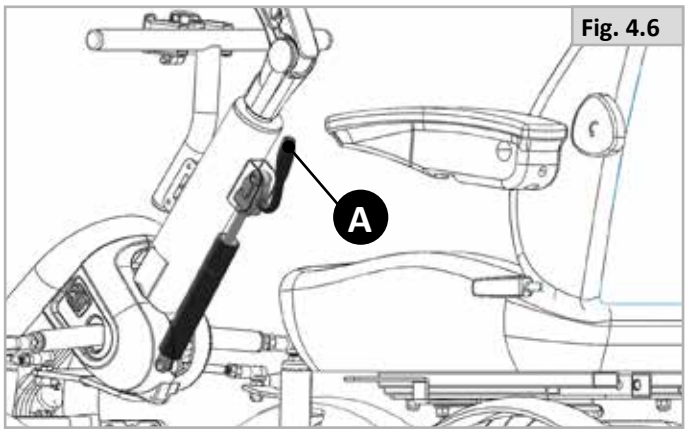


Fig. 4.6

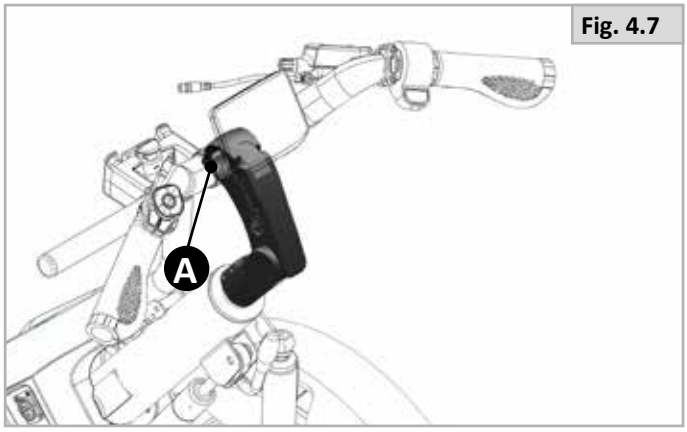


Fig. 4.7

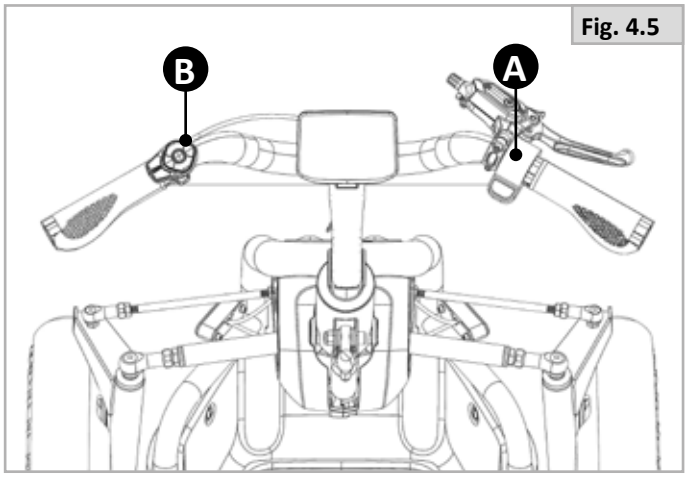


Fig. 4.5

4.8.2 Pneus

Votre S800 est équipé de série de pneus Trail à sculpture crantée qui offrent une bonne adhérence sur les chemins non goudronnés et dans l'environnement urbain.

Des pneus City à sculpture moins profonde sont disponibles via le catalogue de pièces détachées en ligne de Sunrise Medical.

Ces pneus conviennent si vous pensez utiliser votre S800 essentiellement sur des voies goudronnées. Ils sont également plus silencieux.

4.8.3 Barre d'accessoires (Fig. 4.8)

Une barre frontale peut venir se fixer sur la potence du guidon du S800 afin d'y accrocher les accessoires suivants (poids maximal de 7 kg) :

- Adaptateur de guidon KLICKfix
- Panier Lamello KLICKfix de 18 L
- Rétroviseur (gauche et/ou droit)

⚠ AVERTISSEMENT !

Veillez à ce que les accessoires montés sur la barre frontale n'empêchent pas de tourner le guidon ou n'actionnent pas la poignée de frein quand vous tournez le guidon.

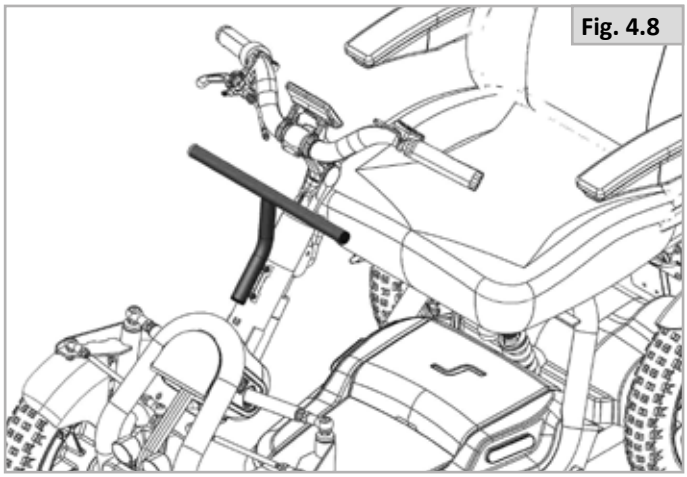


Fig. 4.8

4.8.4 Points de fixation des accessoires universels du scooter de mobilité (Fig. 4.9)

Le S800 est équipé de série de deux tubes de montage, l'un à l'arrière du châssis (A) et le second sous le siège (B). Ces tubes permettent d'installer divers accessoires pour scooter de mobilité, comme une capote, un triangle de signalisation réfléchissant (obligatoire en Allemagne), un porte-canne/béquille, un déambulateur ou une bouteille d'oxygène. La charge maximale de ces points de fixation est de 10 kg.

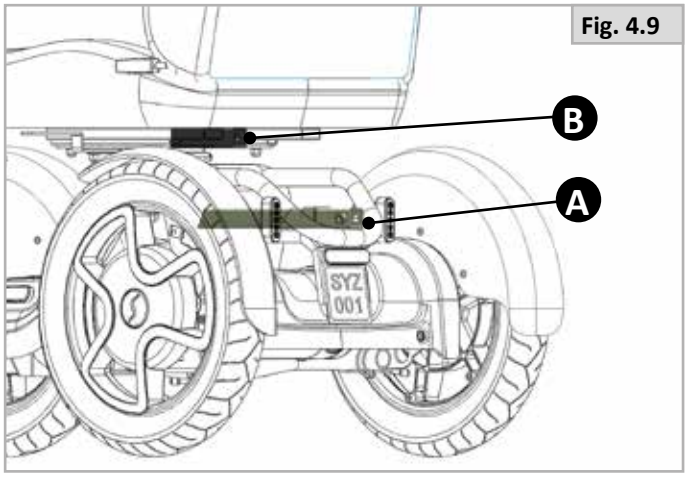


Fig. 4.9

⚠ AVERTISSEMENT !

- Soyez conscient que les accessoires attachés augmentent l'empreinte effective du scooter.
- Faites extrêmement attention lorsque vous manœuvrez si vous avez un ambulateur ou un trotteur à bord.
- Assurez-vous que la charge est correctement sécurisée avant de vous déplacer.
- Soyez conscient que la charge que vous transportez peut cacher les lumières arrière sur le scooter. Si c'est le cas, utilisez le trottoir lorsque vous transportez la charge, particulièrement lorsqu'il fait nuit.

⚠ AVERTISSEMENT !

Lorsque vous prenez de l'oxygène, respectez tous les règles de sécurité relatives à l'utilisation d'oxygène.

- N'entrez pas dans des zones dans lesquelles des flammes nues peuvent être utilisées.
- Ne pas fumer.
- N'utilisez pas d'appareils de transmission comme des téléphones mobiles, etc.

4.8.5 Module de connectivité Sunrise Intelligence (selon les marchés)

Si le module de connectivité pour scooter Sunrise Intelligence est installé sur votre scooter S800, vous pouvez rester connecté grâce à l'application STERLING, disponible dans l'App Store iOS ou dans le magasin Google Play.

L'application STERLING pour scooter S800 offre un éventail d'avantages pour vous en tant qu'utilisateur de scooter. Téléchargez l'application STERLING pour plus d'informations.

REMARQUE : Si le module de connectivité est installé, la consommation d'énergie en mode veille est plus élevée. Il convient de prêter une attention particulière à l'entreposage à moyen et long terme (voir chapitre 9.7).

4.8.6 Sangle de Positionnement

⚠ DANGER! / AVERTISSEMENT!

- Ce produit ne doit être utilisé que pour positionner une seule personne dans un scooter de mobilité.
- Portez la sangle par-dessus les vêtements.

Montage d'une sangle de positionnement

Attach the belt straps to the seating frame using a web buckle on the left and on the right. (Fig 4.10)

1. Passez la sangle dans la boucle repassante. (Fig 4.11)
2. Faites passer la sangle du côté gauche et du côté droit du cadre du siège. (Fig 4.12)
3. Passez la sangle dans la boucle repassante et réglez la longueur souhaitée. (Fig 4.13)
4. Repassez la sangle dans la boucle repassante. (Fig 4.14)

Pour votre confort, la ceinture abdominale doit être correctement installée sur le scooter de mobilité. Si vous n'êtes pas sûr du réglage ou du fonctionnement de cette option, veuillez contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical.

Application

1. Pour ouvrir la boucle, actionnez le bouton rouge et écartez la boucle. Lors de la fermeture, un « clic » audible indique que la boucle est correctement enclenchée.
2. La longueur de la sangle peut être ajustée à l'aide du dispositif de réglage rapide et est sécurisée au moyen de la boucle repassante. Pour le réglage, dé- tachez d'abord l'extrémité libre de la sangle de la boucle repassante. Tirez la sangle située en bas à la verticale de la boucle pour continuer à régler le système de sangle.
   Zorg ervoor dat de heupgordel goed is afgesteld, met een handbreedte ruimte voor comfort en veiligheid (Fig 4.15).
   De gordel moet onder normale spanning zitten zonder grote openingen of lussen.

⚠ DANGER! / WARNING!

- Si les sangles sont trop lâches, l'utilisateur risque de tomber ou de glisser. Assurez-vous donc que la sangle est correctement réglée.
- Vérifiez chaque mois le bon fonctionnement de la boucle et l'intégrité des coutures de la sangle. Les sangles de positionnement défectueuses ou endommagées ne doivent en aucun cas être utilisées et doivent être remplacées immédiatement.
- Extrémités de la sangle: Les extrémités lâches de la sangle peuvent s'emmêler et se prendre dans les roues à rayons. Veillez à ce que les extrémités des sangles soient bien rangées.
- Boucle de la sangle: il y a un risque d'écrasement. Il convient toujours de s'assurer que la boucle de la sangle est correctement enclenchée.

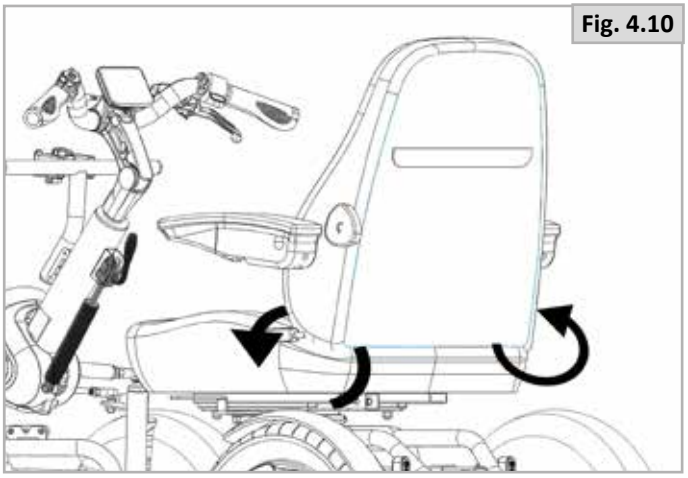


Fig. 4.10

Fig. 4.11

Fig. 4.12

Fig. 4.13

Fig. 4.14

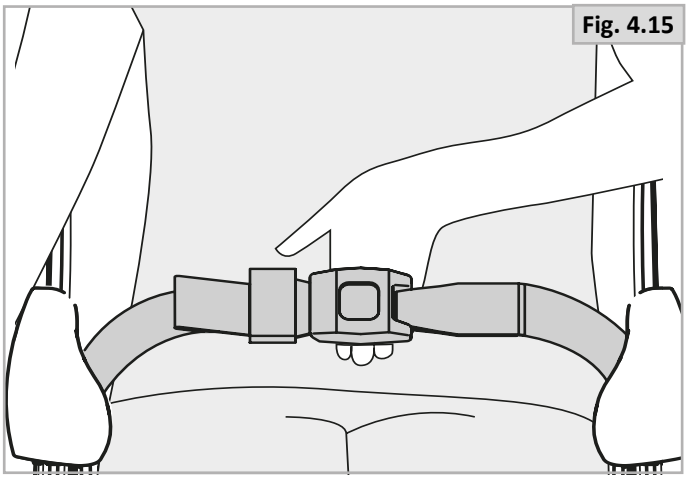


Fig. 4.15

5.0 Utilisation de votre scooter

⚠ DANGER !

- Les paramètres de commande du scooter devront éventuellement être ajustés.

⚠ DANGERS !

Charge maximale

- Le poids cumulé de l'utilisateur, des options et accessoires, ainsi que des éléments éventuellement embarqués ne doit jamais dépasser la charge maximale.
- Ne faites jamais de musculation à bord du scooter si le poids total (utilisateur plus poids additionnel) dépasse la charge maximale.
- Si vous dépassez cette limite, vous risquez d'endommager le siège, le châssis ou les fixations de votre scooter, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.
- Dépasser le poids limite rendra la garantie caduque.
- Ne suspendez jamais des sacs de provisions au guidon car ils peuvent se balancer et vous faire perdre le contrôle de direction ou causer des actions de conduite involontaires.
- Ne posez pas de sacs ou de cartons sur vos genoux ou sur le repose-pieds car ils pourraient se coincer entre le guidon ou l'accélérateur et vous, ni entre vos pieds et les roues, ce qui pourrait entraver le changement de direction ou entraîner une perte de contrôle de la conduite.
- Ne surchargez pas les paniers avant et arrière car toute charge excessive peut entraver le contrôle de conduite et compromettre la stabilité.

5.1 Inspection du scooter avant utilisation

Procédez aux contrôles de routine quotidiens suivants avant chaque utilisation :

⚠ AVERTISSEMENT !

- Vérifiez le bon fonctionnement de toutes les commandes.
- En cas de dysfonctionnement constaté, faites réparer ou réinitialiser le scooter. Votre revendeur peut vous aider à identifier l'anomalie et à y remédier.
- Lorsque vous vous déplacez, le dossier doit toujours être droit et le siège orienté vers l'avant.
- Ne court-circuitez jamais une connexion électrique car vous pourriez provoquer une explosion.
- N'utilisez pas le scooter si l'un des pneus est endommagé ou trop/trop peu gonflé.
- Lorsque vous utilisez un téléphone mobile, vous devez mettre le scooter hors tension.
- Ne fumez pas lorsque vous êtes à bord du scooter.
- Si vous faites une pause tout en restant assis sur le scooter pendant quelques minutes, mettez le scooter hors tension.

⚠ ATTENTION !

Vérification des roues et des pneus

- Les pneus sont-ils suffisamment gonflés (Chapitre 9.2).
- La sous-pression des pneus réduit la durée d'autonomie et rend la conduite plus laborieuse.
- La sur-pression des pneus rend la conduite inconfortable et augmente le risque de crevaison.
- Inspectez régulièrement les pneus afin de déceler tout éventuel signe d'usure ou de craquelure.

Vérification des batteries

- Avant d'utiliser votre fauteuil roulant pour la toute première fois, vous devrez charger les batteries pendant 24 heures.
- Les batteries sont-elles suffisamment chargées ? Le voyant vert du chargeur doit être allumé. (Chapitre 7.2).
- N'utilisez pas le produit si le niveau de charge de la batterie est faible. Il se peut que le scooter s'arrête subitement, de manière inattendue.

Vérification des feux et des clignotants

- Avant l'utilisation en extérieur de nuit, assurez-vous que les feux et les clignotants fonctionnent correctement et que les lentilles sont propres.

Vérification - Accélérateur

- Avec le système de commande éteint, vérifiez que l'accélérateur n'est ni tordu ni endommagé et qu'il revient au centre quand vous le relâchez.

Vérification - Levier de débrayage

- Avant d'utiliser le scooter, vérifiez que le levier de débrayage est en position « DÉSACTIVÉ » (Chapitre 5.8).

Vérification de l'assise

- Vérifiez que tous les coussins sont en place.
- Vérifiez que le dossier est correctement monté et réglé.
- Inspectez visuellement le scooter pour vérifier que les repose-jambes, accoudoirs, etc. sont bien positionnés et que toutes les fixations sont correctement serrées.

Vérification des vêtements

- Lorsque vous utilisez le scooter, vérifiez que vos vêtements (s'ils sont longs et amples) ne risquent pas de se prendre dans les organes mobiles/rotatifs du scooter. Avant chaque départ, vérifiez que vos vêtements ou accessoires ne risquent pas d'entrer en contact ou de se prendre dans les roues et/ou tout autre organe mobile et/ou rotatif du scooter.

Vérification des conditions météorologiques

- Comme pour de nombreux dispositifs électriques, en hiver et par grand froid, les batteries ont une capacité réduite. Cela peut avoir un impact sur la distance que vous pouvez parcourir avec votre scooter S800.
  Quand vous utilisez votre scooter par temps très froid, gardez à l'esprit que la distance indiquée à l'écran peut être surestimée par rapport à la distance réelle pouvant être parcourue.

⚠ AVERTISSEMENT !

Évitez de porter des vêtements amples car lorsque vous actionnez l'accélérateur, ils pourraient s'entremêler.

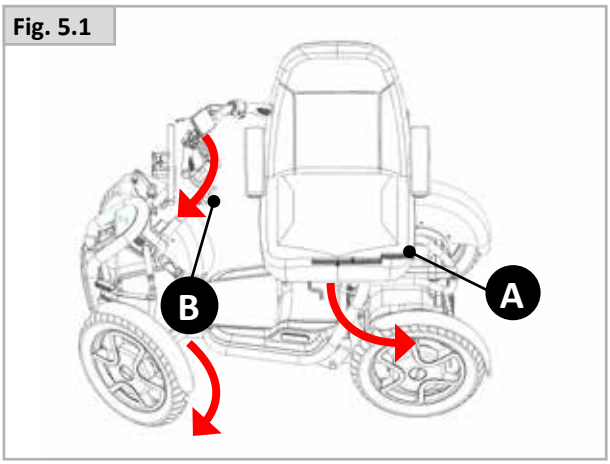
5.2 Monter et descendre du fauteuil (Fig. 5.1)

⚠ DANGER/AVERTISSEMENT !

Pour monter et descendre du S800 facilement et de manière sécurisée, et éviter les chutes, suivez les étapes suivantes :

1. **Mise hors tension :** Assurez-vous que le S800 est hors tension pendant les transferts pour éviter tout déplacement indésirable. Si le scooter est laissé allumé, toute activation accidentelle de l'accélérateur peut faire déplacer le scooter de façon inattendue.
2. **Orientation des roues :** Tournez les roues vers la droite si vous sortez par la gauche, et vers la gauche si vous sortez par la droite. Cela vous laisse plus de place pour les pieds.
3. **Rotation du siège :** Poussez le levier de rotation du siège (A) vers l'avant et faites pivoter le siège jusqu'à ce qu'il soit face à vous. Vérifiez que le siège est bien enclenché**.**
4. **Retour du siège en position de conduite :** Une fois assis, poussez à nouveau le levier de rotation et placez le siège face au guidon. Assurez-vous que le siège émette un clic sonore, indiquant qu'il est correctement enclenché.
5. **Réglage de la position d'assise :** Utilisez le levier de glissement du siège pour avancer ou reculer le siège à une position confortable. Assurez-vous qu'il est bien enclenché.
6. **Positionnement des pieds :** Placez vos pieds fermement sur le repose-pieds avant du scooter.
7. **Réglage de la potence du guidon :** Réglez la potence du guidon (B) de sorte à accéder confortablement à toutes les commandes.

Fig. 5.1



5.3 Utilisation du scooter

⚠ AVERTISSEMENT !

- Il incombe à l'utilisateur du scooter de respecter les réglementations locales en vigueur relatives à la sécurité.
- Le déplacement du scooter se fait au moyen de leviers d'activation et du panneau de commandes (voir le chapitre 6).

Rétroviseur

⚠ AVERTISSEMENT !

- Afin d'éviter de blesser des gens autour de vous, n'oubliez pas de tenir compte des rétroviseurs en saillie qui pourraient heurter des passants au moment où vous les croisez.
- Conformément à la législation locale, les modèles capables de rouler à une vitesse supérieure à 6,4 km/h (4 mph) sur les routes doivent être équipés d'un rétroviseur.
- Toujours s'assurer que lorsque vous utilisez les rétroviseurs, ceux-ci sont propres et ne sont pas cassés afin de pas à gêner votre visibilité.

Utilisation sur la route

Soyez très attentif à la circulation sur la route.

⚠ DANGER !

- N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent certainement pas à voir un scooter descendre d'un trottoir.
- S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route.
- Traversez toujours les routes le plus rapidement possible.
- Ne conduisez pas sur des objets qui pourraient crever les pneus.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet sur votre chemin susceptible de se loger dans le mécanisme de votre scooter ou dans les rayons des roues arrière. Ceci pourrait entraîner un arrêt soudain du scooter.
- Si vous passez sur des bouches d'égout ou des grilles, gardez à l'esprit que les roues du scooter peut se coincer et entraîner un arrêt brutal du scooter.
- Lorsque vous conduisez votre scooter sur un trottoir, prêtez une attention particulière aux piétons et soyez très vigilant.
- Pour les manœuvres effectuées dans les espaces confinés, par exemple dans les magasins, pensez à sélectionner la vitesse minimale.
- Pour la sécurité de l'utilisateur et des piétons, Sunrise Medical recommande que la vitesse prédéfinie pour une conduite sur des trottoirs et autres voies réservées aux piétons soit inférieure à 4 mph/ 6 km/h.

Autres dangers

- Soyez extrêmement vigilant pour les jeunes enfants et les animaux.
- Conduisez prudemment et avec égard pour autrui en toutes circonstances, en particulier dans les lieux publics.
- Gardez toujours la clé sur vous et mémorisez le code pour votre sécurité et sûreté.

Conditions défavorables :

Vous devez savoir que lorsque vous utilisez votre scooter dans des conditions défavorables, telles que sur des surfaces couvertes d'herbe mouillée, de boue, givre, neige ou sur des surfaces glissantes, l'adhérence et la traction de votre scooter peuvent être réduites.

⚠ **DANGER !**

- Nous vous recommandons de toujours agir avec la plus grande vigilance dans ces conditions, surtout en pentes, car votre scooter pourrait perdre de sa stabilité ou glisser et vous blesser.
- Évitez de porter des vêtements amples ou longs lorsque vous utilisez un scooter. Les organes mobiles, comme les roues, peuvent être potentiellement dangereux, voire mortels, si un vêtement vient à se prendre dedans.

REMARQUE :

Des variations climatiques extrêmes peuvent déclencher le mécanisme d'auto-protection du système de commande. Si tel est le cas, ce dernier s'arrêtera provisoirement afin d'éviter d'endommager des composants électroniques de votre scooter.

5.4 Virages

La conduite du scooter est simple et logique. Veillez à disposer de suffisamment d'espace mort dans les virages pour éviter tout obstacle avec les roues arrière.

Si vous coupez le virage d'un trottoir, la roue arrière risque d'être dans le vide, en particulier si ce virage est abrupt. Évitez ce genre de manœuvre périlleuse et contournez l'obstacle le plus possible.

Lorsque vous devez manœuvrer dans un espace restreint, par exemple pour passer une porte ou faire demi-tour, arrêtez le scooter et tournez le guidon dans la direction que vous souhaitez emprunter, puis accélérez lentement. Votre scooter tourne légèrement. Il est également conseillé de réduire la vitesse prédéfinie pour un meilleur contrôle dans les espaces confinés.

⚠ **DANGER !**

Il est déconseillé de prendre des virages serrés à pleine vitesse. Avant de négocier un virage, réduisez la vitesse à l'aide de votre accélérateur ou commande de vitesses. Ceci est primordial surtout lorsque vous vous trouvez dans une pente. À défaut, vous risquez de faire basculer le scooter.

⚠ **AVERTISSEMENT !**

Pensez à utiliser vos clignotants lorsque vous changez de direction.

5.5 Freinage et arrêt d'urgence

Il existe trois possibilités pour arrêter votre scooter.

- Le moyen le plus simple et le plus sûr d'arrêter le scooter consiste à relâcher l'accélérateur. Le scooter s'arrêtera de façon contrôlée.
- Appuyer sur le bouton d'arrêt sur le panneau de commande aura pour effet de freiner le scooter brusquement avec un arrêt rapide.
- Tirer le frein à main pendant que le scooter est en mouvement permettra également d'arrêter le scooter.

Dans le cas d'une défaillance majeure du système, le S800 activera le frein mécanique à sécurité intégrée. Cela permet au S800 de s'arrêter en toute sécurité dans n'importe quelle situation.

⚠ **AVERTISSEMENT !**

- Le freinage du S800 peut être très puissant. Lorsque la force de freinage est maximale et que l'adhérence de la chaussée est faible, les roues du S800 peuvent se bloquer, ce qui réduit le contrôle du scooter. Appliquez toujours la force de freinage proportionnellement à la vitesse, au poids et à l'inclinaison de la chaussée, que ce soit en montée ou en descente.
- Tenez toujours le guidon des deux mains lorsque vous freinez, afin d'assurer un bon contrôle.
- Désactivez toujours le frein de stationnement avant d'actionner l'accélérateur.

5.6 Utilisation en pente (Fig. 5.5)

Votre scooter a été conçu et testé pour une utilisation sécurisée dans les pentes d'au moins 10 degrés.

⚠ DANGER !

- Les distances d'arrêt en pente peuvent être considérablement plus longues que sur un terrain plat.
- Déplacez-vous toujours lentement sur les pentes raides et soyez très attentif. La conduite en pente (en marche avant ou arrière) est toujours dangereuse.
- Le centre de gravité se déplace lorsque vous montez ou descendez une pente. Gardez-le à l'esprit. Dans certaines circonstances votre scooter peut devenir instable.
- Pour améliorer la stabilité, penchez-vous vers l'avant quand vous êtes en montée, avec le siège et le dossier en position droite.
- Inversement, adoptez une position droite lorsque vous vous déplacez vers l'avant, en descente et/ou inclinez le siège vers l'arrière.
- N'utilisez jamais le levier de débrayage quand vous êtes en pente.

Si vous ne connaissez pas le comportement de votre scooter en pente/côte, n'essayez pas de monter ou de descendre une pente/un trottoir. Empruntez un autre chemin.

Pentes : montées

⚠ AVERTISSEMENT !

- Lorsque vous montez une pente, vous ne devez pas vous arrêter. Évitez de monter des côtes supérieures à 10° pendant des périodes prolongées. Cela peut entraîner une usure excessive du moteur et des pièces électriques.
- Si vous devez vous arrêter dans une montée, redémarrez tout doucement.
- Si nécessaire, penchez-vous vers l'avant.

Pentes : descentes

Dans les descentes, il est important de ne pas laisser le scooter gagner trop de vitesse et dépasser sa vitesse normale.

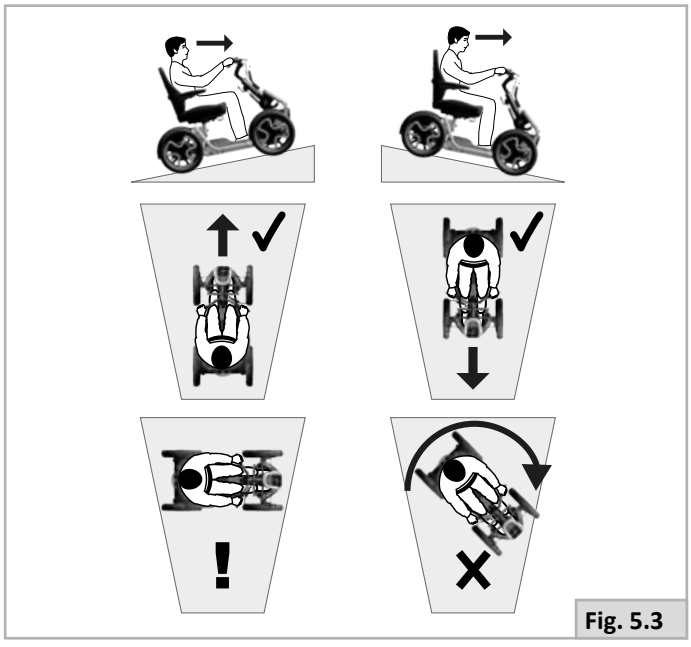


Fig. 5.3

⚠ DANGER !

- Déplacez-vous lentement dans les pentes descendantes (vitesse inférieure à 5 km/h) et n'hésitez pas à vous arrêter si vous avez la moindre appréhension.
  - Il faut procéder lentement dans les pentes inclinées (vitesse inférieure à 5 km/h) et vous arrêter si vous craignez de perdre la descente.
  - Si le scooter prend de la vitesse, relâchez l'accélérateur pour l'immobiliser. Redémarrez ensuite en douceur et contrôlez la vitesse.

5.7 Obstacles et trottoirs

⚠ DANGER !

- Ne descendez jamais d'un trottoir en marche arrière.
- N'essayez pas de monter ou de descendre des marches, ni d'emprunter les escalators. Cela est très dangereux et vous pourriez vous blesser et endommager votre scooter. Ce scooter a été conçu pour monter un trottoir ou une marche à la fois.

Monter un trottoir

Toujours se présenter à 90° devant un trottoir (Fig. 5.7).

- Approchez-vous du trottoir ou de la marche, de face, à un angle de 90°.
- Avancez lentement et sans à-coup.
- Accélérez prudemment et prenez de l'élan sur une distance de 50 cm. La hauteur maximale du seuil que vous pouvez franchir est de 10 cm. Il est préférable de monter sur le trottoir au niveau des abaissements de trottoir.
- Dans la mesure du possible, veillez à maintenir le guidon droit, orienté vers la marche avant, sans dévier.

Descendre d'un trottoir

⚠ DANGER !

Avancez lentement et prudemment jusqu'à ce que la roue avant se trouve sur le bord du trottoir, à un angle à 90°. Descendez aussi lentement que possible du trottoir avec les roues motrices.
Une fois que vous avez commencé à descendre du trottoir, ne vous arrêtez pas. Vous vous sentirez plus en sécurité si vous pouvez vous pencher en arrière, mais si cela n'est pas possible, ne vous inquiétez pas car votre scooter est extrêmement stable et dans la mesure où vous respectez les limites indiquées, vous serez en sécurité.

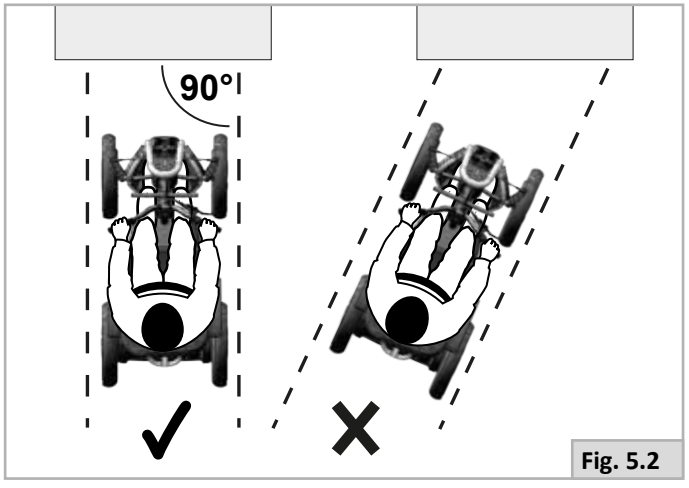


Fig. 5.2

5.8 Pousser le scooter

Le scooter peut également être poussé. Pour ce faire, les moteurs doivent être débrayés à l'aide du levier de débrayage. Cette caractéristique, pensée pour les accompagnateurs, sert également de levier de débrayage d'urgence.
Le levier de débrayage possède 2 positions :

DÉSACTIVÉ (Fig. 5.8, A)
Tous les mouvements, y compris le freinage, sont contrôlés exclusivement via le système de commande électronique.

ACTIVÉ (Fig. 5.8, B)
Les mouvements se font manuellement. Il peut également y avoir un mouvement en raison de la gravité (nids de poule, bordures de trottoirs, collines ou descentes, etc.).

⚠ DANGER !

- Le levier de débrayage doit toujours être actionné par l'accompagnateur, jamais par l'utilisateur lui-même.
- Ne laissez jamais un scooter en mode 'Poussée' sans surveillance avec l'utilisateur à son bord (B - Fig. 5.8).
- Ne placez jamais le levier en position 'Poussée' quand vous êtes en pente. Lorsque le levier de débrayage est placé sur 'Poussée', le frein de stationnement automatique est désactivé. Le scooter pourrait alors reculer dans la pente.
- Le frein de stationnement automatique n'est activé que lorsque le levier est en position 'Conduite'.
- Dès que le scooter n'est plus poussé par un accompagnateur, il convient de remettre le commutateur de débrayage en position 'Conduite'.
- Pour pouvoir pousser le scooter manuellement, vous devez débloquer le frein moteur.
- N'activez ou ne désactivez le frein moteur que lorsque votre scooter est éteint.
- Avant de débloquer le frein moteur, assurez-vous de bien contrôler le scooter. Une fois qu'il est débloqué, le scooter n'a plus de frein.
- Débloquez le frein moteur lorsque le scooter se trouve sur une surface plane.
- Poussez le scooter en l'attrapant par le guidon et le dossier uniquement. Ce sont-là les points qui permettent un bon contrôle de l'arrière du scooter pour éviter les risques de basculement.
- Vérifiez que les poignées ne tournent pas dans le vide et ne glissent pas.

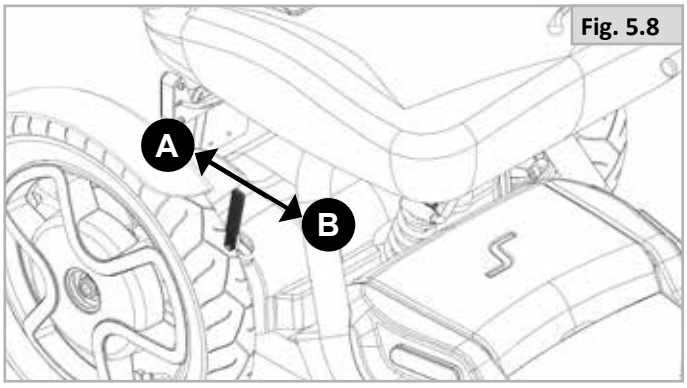


Fig. 5.8

5.9 Utilisation du scooter à proximité de l'eau

Faites extrêmement attention lorsque vous utilisez votre scooter à proximité d'une étendue d'eau. Les chemins de halage, les plages, les quais et les berges des rivières peuvent être dangereux.

⚠ DANGER !

- Ne vous déplacez pas le long d'une surface glissante qui donne sur un plan d'eau.
- Gardez une distance d'au moins une longueur de scooter à partir d'une berge lorsque c'est possible.
- Faites attention aux obstacles dissimulés tels que les racines des arbres, les plaques d'égouts et les anneaux d'amarrage car ils peuvent donner lieu à une perte de contrôle si vous les touchez soudainement.
- Utilisez votre scooter à faible vitesse.
- Ne faites jamais marche arrière à proximité d'un plan d'eau.
- Ne montez ou ne descendez jamais des pentes raides à proximité de plans d'eau.
- Laissez-passer les piétons sur les chemins de halage et les trottoirs.
- Faites retentir votre klaxon pour indiquer votre présence.
- Ne tentez jamais de faire des manœuvres autour de piétons si vous vous rapprochez beaucoup trop du bord de l'eau.
- Évitez les pentes sablonneuses, avec du gravier, de la boue et de l'herbe mouillée.
- Faites extrêmement attention lorsqu'il y a du vent parce que les vêtements amples tels que les capes et les manteaux peuvent soudainement s'envoler et vous faire perdre le contrôle ou entraver temporairement votre vue.
- Ne vous rapprochez pas d'un plan d'eau pendant une tempête.
- Lorsque vous êtes stationnaire, mettez le scooter hors tension.
- Respectez tous les règlements et réglementations locaux.

⚠ ATTENTION !

- Nettoyez toujours votre scooter dans les moindres détails s'il a été exposé à de la boue, du sable, du sel ou d'autres contaminants.
- N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression, (voir la section 9.6).

6.0 Commandes

Fig. 6.1

A. Poignée gauche
B. Panneau de commandes
C. Potence réglable
D. Ecran
E. Colonne de direction réglable
F. Commande d'accélération
G. Système de frein de stationnement
H. Poignée droite

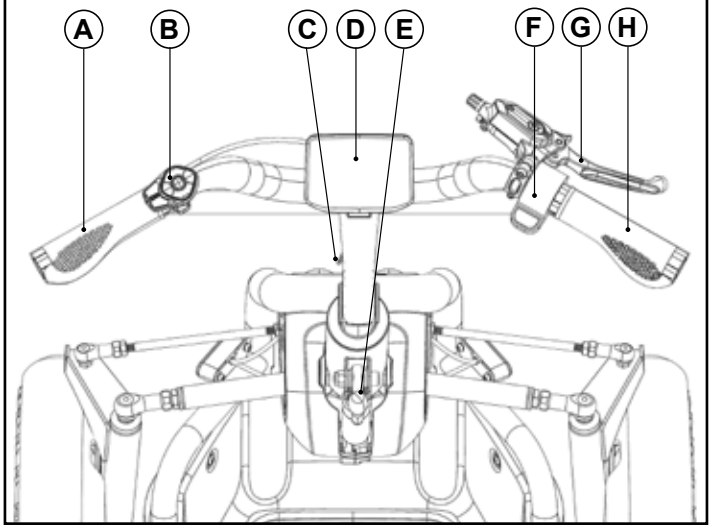


Fig. 6.2

A. Klaxon
B. D-R / Régulateur de vitesse
C. Clignotant gauche / Menu
D. Bouton -
E. Marche-Arrêt / Stop
F. Bouton +
G. Clignotant droit / Éclairage

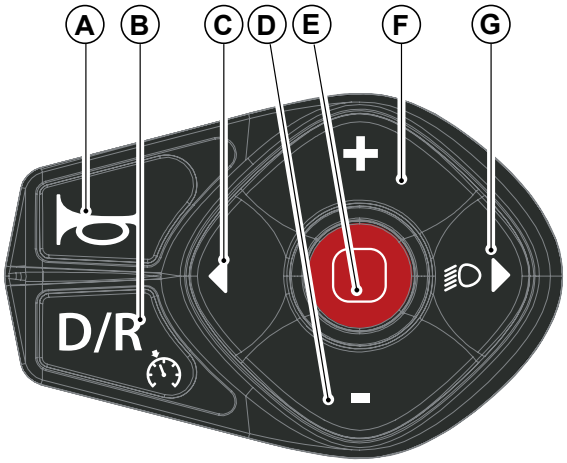
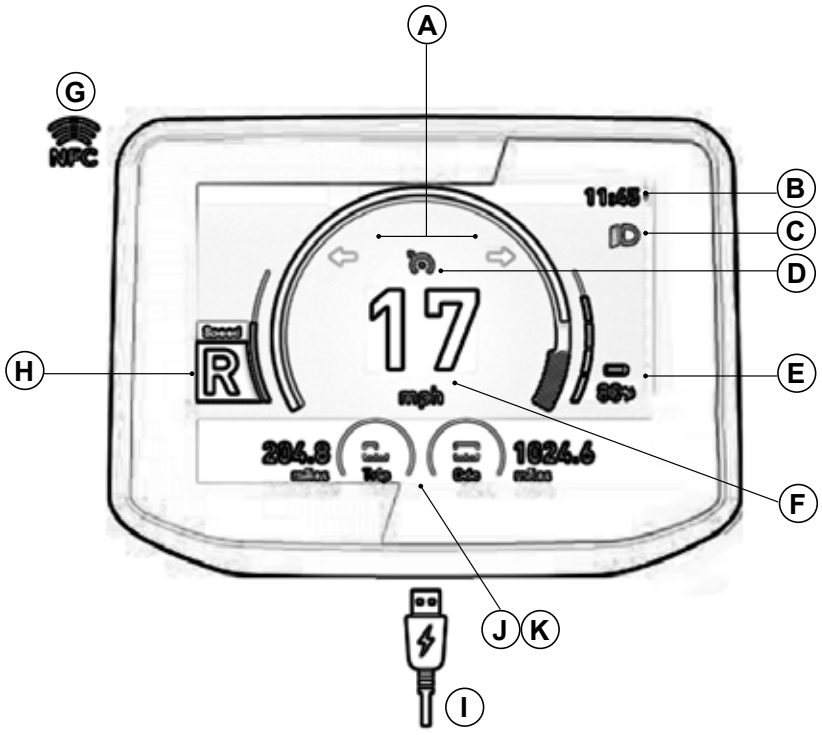


Fig. 6.3

A. Flèches directionnelles
B. Durée
C. Feux
D. Régulateur de vitesse
E. État de la batterie
F. Vitesse
G. NFC
H. Niveau de vitesse
I. Port USB (5 V, 500 mA)
J. Compteur kilométrique / Odomètre
K. Vitesse moyenne / Vitesse maximale
L. Autonomie

Appuyez brièvement sur le bouton Marche/Arrêt pour permuter l'affichage entre J, K et L.



6.1 Modification des paramètres

Option de menu	Action	Instructions
Menu Entrée	Modification des paramètres	• Maintenez enfoncé la touche Gauche pendant 2 secondes pour accéder au menu. • À l'aide des touches + et –, sélectionnez le paramètre que vous souhaitez modifier.
Unité d'affichage	Modification de l'unité de distance (Kilomètres/Miles)	• Appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour modifier.
Rétro-éclairage	Réglage de l'intensité du rétro-éclairage	• Appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour modifier. • Réglez à l'aide des touches + et –. • Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour confirmer.
Régler l'heure	Modification de l'heure	• Appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour modifier. • Réglez les heures à l'aide des touches + et –. • Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour confirmer. • Réglez les minutes à l'aide des touches + et –. • Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour confirmer (2B3).
Mot de passe	Activation/Désactivation du code	• Appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour modifier. • Appuyez à nouveau sur le bouton Marche/ Arrêt pour sélectionner. • Appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour modifier.
	Enregistrer le mot de passe	• Appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour modifier. • Sélectionnez à l'aide des touches + et –. • Confirmez votre choix à l'aide du bouton Marche/Arrêt. • Sélectionnez le chiffre désiré à l'aide de la touche + et confirmez à l'aide du bouton Marche/Arrêt. Faites pareil pour les autres chiffres.
Gestion des touches	Gestion des touches	• Appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour modifier. • Appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour modifier. • À l'aide de la touche +, sélectionnez la touche dont vous souhaitez supprimer la fonction. • Confirmez votre choix à l'aide du bouton Marche/Arrêt. • Sélectionnez 'Confirm' (Confirmer) à l'aide de la flèche droite. • Confirmez votre choix à l'aide du bouton Marche/Arrêt.
	Programmation d'une nouvelle touche	• Appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour modifier. • Placez le badge NFC contre le coin gauche supérieur au dos de l'écran d'affichage.
Réinitialisation du compteur kilométrique	Remise à zéro du compteur kilométrique	• Appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour procéder à la réinitialisation. • Sélectionnez 'Yes' ou 'No' à l'aide des touches + et –. • Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour confirmer. **REMARQUE :** Cette action a pour effet de réinitialiser également la vitesse maximale, la vitesse moyenne et le temps total d'utilisation.
Infos système	Affichage des informations relatives au système	• Appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour afficher les informations.
Quitter le menu	Sortie du menu	• Appuyez sur le bouton Marche/ Arrêt pour quitter le menu.

6.2 Mise sous et hors tension

6.2.1 Mise sous tension avec badge

1. Maintenez enfoncé le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes pour allumer le S800.
2. Attendez que le symbole du badge s'affiche à l'écran, avec la mention 'Scan key here'.(Scannez le badge ici) (Fig. 6.4). Cet écran s'affiche uniquement si le mot de passe est activé.
3. Placez le badge NFC contre le coin gauche supérieur au dos de l'écran d'affichage jusqu'à ce que disparaisse le symbole du badge.
4. Le S800 est au point mort. Reportez-vous à la section 6.4.1 pour le faire avancer.

6.2.2 Mise sous tension avec code

1. Maintenez enfoncé le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes pour allumer le S800.
2. Attendez que le symbole du badge s'affiche à l'écran, avec la mention 'Scan key here'.(Scannez le badge ici) (Fig. 6.4). Cet écran s'affiche uniquement si le mot de passe est activé.
3. Appuyez sur la touche Clignotant gauche.
4. Sélectionnez les chiffres du code à l'aide de la touche + et confirmez à l'aide du bouton Marche/Arrêt. (Fig. 6.5)
5. Le S800 est au point mort. Reportez-vous à la section 6.4.1 pour le faire avancer.

6.2.3 Mise hors tension

Il est possible de mettre le scooter hors tension manuellement. Pour cela, maintenez enfoncé le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes. Par ailleurs, le S800 s'éteint automatiquement au bout de 30 minutes d'inactivité. Le délai avant la mise hors tension peut être réglé par votre revendeur.

⚠ AVERTISSEMENT !

- À moins d'une urgence, ne mettez pas le scooter hors tension pendant la conduite. (Ceci aurait pour effet de réduire la durée de vie anticipée des composants électroniques de votre scooter.)
- Pour éviter tout mouvement imprévu ou involontaire du scooter et pour conserver la charge de la batterie, il est recommandé de mettre votre scooter hors tension lorsqu'il est stationnaire ou non utilisé.

6.3 Éclairage

6.3.1 Phares, feux de jour et feux arrière

À partir du niveau de vitesse 3, les feux restent allumés en permanence. Vous pouvez allumer ou éteindre les feux manuellement si vous le désirez :

1. Maintenez enfoncée la touche Éclairage pendant 2 secondes pour allumer les feux.
2. Maintenez à nouveau enfoncée la touche Éclairage pendant 2 secondes pour éteindre les feux.

6.3.2 Clignotants

1. Appuyez sur la touche Clignotant droit ou Clignotant gauche pour actionner le clignotant correspondant.
2. Au bout de 10 secondes, le clignotant se désactive automatiquement, ou
3. Appuyez à nouveau sur la touche pour désactiver le clignotant manuellement.

Fig. 6.4

Fig. 6.5

6.3.3 Feux de détresse

Pour activer les feux de détresse :

1. Enfoncez la poignée de freinage et bloquez-la. Les feux de détresse s'allument automatiquement au bout de 10 secondes.
2. Relâchez et libérez la poignée de freinage. Les feux de détresse s'éteignent.

6.4 Conduite

6.4.1 Conduite en marche avant

Le S800 s'allume au point mort. Commencez par sélectionner le niveau de conduite souhaité avant de démarrer le S800.

3. Le niveau de conduite et la vitesse maximale qui y est associée peuvent être modifiés en augmentant ou en diminuant le niveau de vitesse de 1 à 5 à l'aide des touches + et -. Choisissez un niveau de vitesse adapté à chaque situation.
4. Actionnez l'accélérateur pour faire démarrer le scooter. Le S800 accélérera progressivement jusqu'à atteindre la vitesse prédéfinie.

6.4.2 Faire une marche arrière

1. *Relâchez l'accélérateur. Le scooter ralentit, puis s'arrête.*
2. Appuyez sur la touche D/R pour activer la marche arrière. La lettre R s'affiche à l'écran.
3. Actionnez l'accélérateur pour reculer.
4. Appuyez à nouveau sur la touche D/R pour activer la marche avant et revenir au niveau de vitesse préalablement sélectionné.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Il est important d'arrêter votre scooter avant de passer du mode marche avant au mode marche arrière.
- Éteignez toujours le système de commande du scooter avant de monter ou de descendre du scooter.

⚠ DANGER !

- Le renversement du sens de la marche nécessite une attention supplémentaire étant donné que le champ de vision est restreint.

Lors des premières séances de conduite de votre scooter, il est conseillé de vous entraîner dans une zone exempte d'obstacles et de piétons.

6.4.3 Régulateur de vitesse

1. Appuyez pendant 2 secondes sur la touche Régulateur de vitesse. Le symbole correspondant s'affiche alors à l'écran. Le régulateur de vitesse est maintenant activé et peut être utilisé.
2. Maintenez l'accélérateur enfoncé à fond pendant 3 secondes et le S800 maintiendra la vitesse maximale pour votre niveau de vitesse actuel.
3. Modifiez la vitesse à l'aide des touches + et -.
4. Pour désactiver le régulateur de vitesse, freinez ou actionnez l'accélérateur. Le régulateur de vitesse est toujours désactivé après un freinage. Il devra être réactivé.

6.5 Freinage

Pour immobiliser le scooter, relâchez l'accélérateur tout en gardant vos mains sur le guidon. Deux types de freinage vont automatiquement s'activer en séquence :

- Le freinage automatique par récupération qui ralentit et arrête le scooter.
- Le frein de stationnement automatique qui va fonctionner lorsque le scooter va s'arrêter. Le frein de stationnement automatique maintient le scooter immobilisé, même si vous êtes sur une pente.

REMARQUE : C'est un processus en deux étapes et il n'est pas instantané. Tout d'abord le scooter ralentit et s'arrête, ensuite le frein de stationnement entre en action. Lors du redémarrage, le frein de stationnement se désactive automatiquement. Si l'accélérateur est momentanément engagé et relâché, le frein de stationnement va se relâcher et s'activer à nouveau approximativement après un demi-tour de roue.

Lorsque vous vous arrêtez, les feux de freinage LED arrière très visibles vont s'allumer. Ces feux fonctionnent également lorsque les feux du scooter sont allumés.

6.5.1 Freinage d'urgence en utilisant le frein à main

Dans le cas improbable d'un mouvement involontaire du scooter, utilisez le frein à main du système de freinage de stationnement. Le système de freinage de stationnement est activé en tirant le levier du frein à main sur l'accélérateur, cela va ralentir le scooter pour qu'il s'arrête de manière contrôlée.

Le frein à main arrête automatiquement l'unité de conduite par le biais d'un raccordement électrique. Si on relâche le levier du frein à main, l'unité de conduite va fonctionner à nouveau.

- Pour activer le frein de stationnement, enfoncez le frein et enclenchez la goupille de verrouillage.
- Pour désactiver le frein de stationnement, enfoncez le frein pour libérer la goupille.

REMARQUE : Le scooter ne va pas fonctionner lorsque le frein à main est activé. Si le scooter est allumé avec le frein à main serré, les feux de détresse s'allument au bout de 10 secondes.

6.5.2 Freinage d'urgence à l'aide du bouton Stop

Dans l'hypothèse peu probable d'un déplacement involontaire du scooter, appuyez sur le bouton Stop pour amener le scooter à un arrêt immédiat. Le freinage d'urgence est très efficace mais aussi très brusque. Il est recommandé de ne l'utiliser qu'en situation d'urgence.

7.0 Batteries, recharge et autonomie

7.1 Batteries

⚠ ATTENTION !

- Le S800 utilise une technologie de batteries Li-Ion. La tension nominale de cette batterie est de 24 V.
- Lorsque les batteries sont usées, confiez-les à votre centre d'élimination spécialisé le plus proche.
- Renvoyez les batteries à Sunrise Medical ou au fabricant afin de les recycler, quand elles ne sont plus en état d'être chargées.
- Évitez de décharger complètement les batteries. Si la tension d'une cellule de la batterie est excessivement basse, la batterie ne peut plus être rechargée et devra être remplacée.
- Rechargez dès que possible les batteries complètement déchargées en les laissant charger pendant 24 heures.

⚠ DANGER !

- N'exposez jamais les batteries à une source de chaleur directe (comme par exemple, une flamme, ou un chauffage à gaz).
- Vous ne devez en aucun cas manipuler les batteries vous-même. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Les batteries peuvent être dangereuses. Seul un technicien agréé peut les installer et les entretenir correctement et en toute sécurité. Les techniciens possèdent les qualifications et les outils nécessaires pour effectuer l'installation et l'entretien correctement et en toute sécurité.

Coupe-circuit

En cas de court-circuit, votre scooter est doté de plusieurs systèmes de sécurité intégrés permettant de protéger les circuits électriques (Fig. 7.1).

1. Un fusible réarmable de 100 A, intégré à la batterie.
2. Un fusible en verre de 10 A intégré au câble de charge.

Pour les remplacer, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical, qui sera également en mesure de diagnostiquer l'anomalie d'origine.

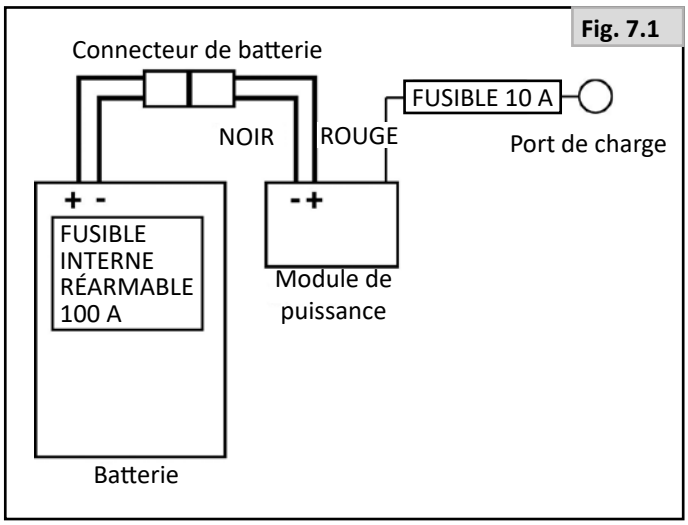


Fig. 7.1

7.2 Recharger les batteries

🕮 Chargeur de batteries : Lisez attentivement le manuel d'utilisation fourni avec le chargeur. Les procédures générales et les effets d'interférence avec le scooter et les batteries restent valides.

Consignes relatives à l'entretien des batteries

Vous trouverez ci-dessous diverses recommandations relatives à l'utilisation des batteries. Ces recommandations ont été convenues entre Sunrise Medical et le fabricant de batteries pour vous permettre d'optimiser la capacité de vos batteries. Le non-respect de ces consignes risque de nuire aux performances de votre véhicule d'aide à la mobilité.

- N'utilisez qu'un chargeur Sunrise Medical agréé compatible avec le véhicule à recharger.
- Chargez complètement la batterie avant la toute première utilisation.
- Rechargez vos batteries toutes les nuits, indifféremment de l'utilisation faite de votre véhicule de mobilité pendant la journée.
- Rechargez les batteries dans un espace sec et aéré.
- Si vous n'utilisez pas votre scooter pendant une période prolongée (plus de 15 jours), chargez entièrement vos batteries.

7.2.1 Prise de recharge (Fig. 7.2)

⚠ AVERTISSEMENT !

- La douille de chargement doit seulement être utilisée pour connecter la prise du chargeur de la batterie du scooter au scooter.
- La douille de chargement ne doit pas être utilisée pour fournir du courant à un autre appareil.
- Le branchement de tout autre appareil électrique non approuvé sur cette douille aura pour effet d'endommager le système de commande ou d'influer sur la performance EMC du scooter.

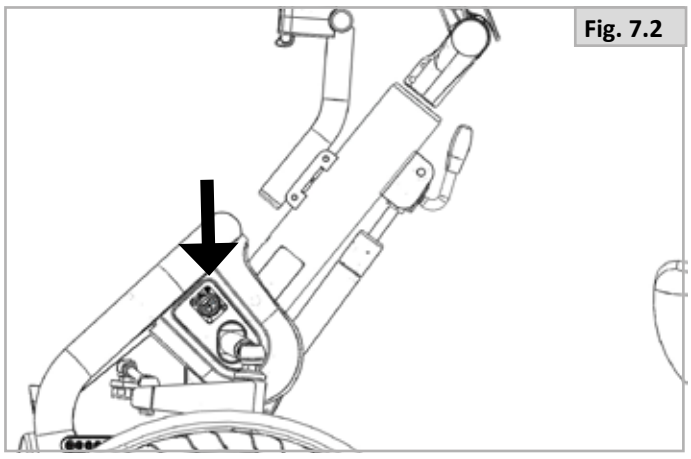


Fig. 7.2

Interprétation de l’état de la batterie

L’indicateur en forme de pile affiché à l’écran montre l’autonomie restante de la batterie en pourcentage.

État de la batterie	Couleur	Signification
21-100%	Vert	La batterie est complètement chargée.
11-20%	Orange	La batterie est presque vide, il est recommandé de la recharger dès que possible.
0-10%	Rouge	La batterie est presque entièrement déchargée. Rechargez la batterie immédiatement.

Dès que vous commencez à rouler, la batterie perd rapidement 10 % de sa charge. Ce phénomène est dû au fonctionnement électrique de la batterie et du moteur. Après avoir parcouru environ un kilomètre, le niveau de charge de la batterie se stabilise, puis diminue d'environ 2 % par kilomètre. C'est pourquoi il est déconseillé de prendre la route si à l’allumage du scooter la batterie n’a qu’environ 20 % de charge. Il est recommandé de la recharger avant de prendre la route.

L'écran du S800 indique également l'autonomie restante en kilomètres ou en miles. Ce chiffre est purement indicatif et peut changer au cours du trajet. Prêtez toujours attention au pourcentage restant, qui indique à quel moment il convient de recharger la batterie.

Connexion du chargeur de batterie

Procédure de connexion du chargeur et recharge
- Branchez la fiche ronde du chargeur dans la prise de recharge (voir Fig. 7.1).
- Branchez le cordon d'alimentation à une prise murale et vérifiez si le chargeur s'allume (témoin bleu d’alimentation).
- La batterie est complètement chargée lorsque le témoin de charge s'allume en vert.
- Si vous souhaitez voir exactement le niveau de charge de la batterie pendant la charge, allumez le S800 à l'aide du bouton Marche/Arrêt. L'écran indiquera que le S800 est en cours de recharge et affichera l'état de charge de la batterie.
- Débranchez le cordon de la prise murale et du port de charge.

Pour de plus amples informations sur le fonctionnement du chargeur, consultez les instructions fournies avec. 🕮 CHARGEUR DE BATTERIES.

Selon le degré de décharge des batteries, il peut falloir jusqu'à 12 heures pour les recharger complètement. Vous pouvez arrêter la charge à tout moment sans que cela n'endommage la batterie lithium-ion.

Informations spécifiques au pays : R.U.

La prise de courant anglaise à 3 fiches contient un fusible remplaçable. Le calibre de ce fusible est indiqué sur l'étiquette du chargeur.

⚠ **DANGER !**

- Assurez-vous d’avoir placé le cordon d’alimentation dans un endroit où personne ne risque de trébucher dessus et de l’abîmer.
- Ne posez pas la batterie sur le chargeur.
- Ne posez pas le chargeur sur une moquette ou toute autre surface molle. Posez-le toujours sur une surface rigide.
- N’utilisez pas le chargeur s’il a reçu un coup, s’il est tombé à terre ou s’il est abîmé. Apportez-le à un technicien qualifié.
- Ne faites jamais reposer le chargeur sur vos genoux pendant la recharge des batteries.
- Le chargeur chauffe pendant son fonctionnement et pourrait vous brûler.
- Ne démontez pas le chargeur : seul le fabricant est qualifié pour le réparer. Un assemblage incorrect pourrait entraîner une électrocution ou provoquer un incendie.
- Pour réduire les risques d’électrocution, débranchez le chargeur de la prise avant d’entreprendre toute opération d’entretien ou de nettoyage. Le mettre hors tension ne suffit pas.
- Ne fumez jamais et ne placez jamais les batteries ou le chargeur à proximité d’étincelles ou de flammes.
- Ne rechargez pas vos batteries à l’extérieur.

Il est conseillé d'utiliser un détecteur de fumée dans la zone de recharge.

7.3 Batterie lithium-ion - Température inférieure à 3 °C

En charge

La batterie lithium-ion du S800 ne doit pas être chargée si sa température est inférieure à 0 °C, car cela peut l'endommager. Le S800 est équipé d'un système de freinage par récupération, ce qui signifie que la batterie se recharge également pendant le freinage. De plus, la batterie du S800 dispose d'une fonction de préchauffage. Si vous rechargez la batterie alors que sa température est inférieure à 3 °C, la batterie entre en pré-chauffage avant d'entamer la recharge. En raison de ce pré-chauffage, la recharge prend plus de temps que d'ordinaire. Un avertissement s'affiche lorsque la batterie est en pré-chauffage.

Utilisation

Si vous allumez le S800 (sans badge, ni code) alors que la température de la batterie est inférieure à 3 °C, S800 active automatiquement le chauffage de la batterie. Si vous déverrouillez le S800, un avertissement s'affiche à l'écran indiquant la température actuelle de la batterie. Une fois que la température de la batterie atteint 10 °C ou plus grâce au pré-chauffage, l'avertissement disparaît et le S800 peut être utilisé normalement. Un avertissement s'affiche lorsque la batterie est en pré-chauffage.

⚠ ATTENTION !

Vous pouvez continuer à utiliser le S800 pendant le pré-chauffage de la batterie, mais cela comporte un risque supplémentaire. Si la température des cellules de la batterie est inférieure à 1 °C, celles-ci seront endommagées pendant la recharge générée par freinage. Le S800 est équipé d'un système de freinage par récupération qui permet à la batterie de se recharger pendant le freinage. Pour éviter d'endommager la batterie :

- Avant de prendre la route, attendez que la température intérieure de la batterie soit supérieure à 1 °C.
- Conduisez lentement (niveau de vitesse 1), en freinant le moins possible et/ou en décélérant lentement.
- Évitez de conduire en descente de manière prolongée.

⚠ ATTENTION !

- Gardez à l'esprit que le pré-chauffage consomme de l'énergie, accélérant la décharge de la batterie.
- Dans la mesure du possible, il est recommandé d'entreposer le S800 dans un endroit à l'abri du gel.
- Le chauffage et le refroidissement de la batterie dépendent fortement des conditions météorologiques. Il est donc impossible de prévoir le temps nécessaire au pré-chauffage. Une augmentation de +5 °C par heure est un bon indicateur.

7.4 Autonomie de votre fauteuil

Pour toute information sur la consommation énergétique, reportez-vous aux tableaux en fin de manuel.

La plupart des fabricants de véhicules de mobilité donnent une indication des distances pouvant être parcourues par leurs véhicules, que ce soit dans leurs brochures de vente ou dans les manuels d'utilisation. Les distances peuvent toutefois varier d'un fabricant à l'autre, même si la capacité des batteries est la même. Sunrise Medical prend soin de mesurer la distance que peuvent parcourir ses véhicules de manière cohérente et uniforme, mais des variations peuvent se produire en raison de la puissance du moteur et du poids total chargé.

Les chiffres sont calculés conformément à la Norme I.S.O. 7176. Section 4 : Consommation d'énergie des fauteuils roulants pour la détermination de la distance théorique.

Ce test a été réalisé dans des conditions contrôlées avec des batteries neuves et entièrement chargées, sur une surface plane et avec un utilisateur pesant 100 kg. Les chiffres avancés doivent être considérés comme des valeurs maximales théoriques et peuvent être inférieurs si l'on prend en compte l'un ou plusieurs des éléments énumérés ci-dessous :

- L'utilisateur pèse plus de 100 kg.
- Les batteries sont vieilles et leur état n'est pas parfait.
- Le terrain est difficile, à savoir très vallonné, en pente, boueux, avec des graviers, de la pelouse, de la neige ou de la glace.
- Le véhicule monte régulièrement sur les trottoirs.
- La température ambiante est soit très élevée, soit très basse.
- Mauvaise pression d'un ou de plusieurs pneus.
- Nombreux démarrages et arrêts consécutifs.
- Les moquettes épaisses dans les maisons peuvent également avoir un impact sur l'autonomie de vos batteries.
- Activation des options nécessitant de l'énergie supplémentaire (c.-à-d. feux, vérins, etc.)

La puissance des batteries dont votre fauteuil Sunrise Medical est équipé devrait permettre de parcourir assez de distance pour satisfaire le style de vie de la majorité de la clientèle.

7.5 Garantie des batteries

Les garanties couvrant les batteries sont soumises à des périodes définies par les fabricants. Cependant, la plupart des garanties sont sujettes à une disposition spécifique relative à l'usure. Par conséquent, si l'une de vos batteries venait à être complètement usée au bout de 6 mois, il vous sera impossible d'en obtenir une en faisant jouer la garantie.

7.6 Retrait des batteries

Le remplacement et la révision des batteries doivent être effectués par un spécialiste qualifié.

En cas de dysfonctionnement des batteries, contactez votre revendeur.

⚠ DANGER !

Ne tentez pas de remplacer ou d'intervenir sur les batteries en l'absence de personnel formé et qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT !
Utilisez les techniques de levage appropriées pour éviter toute blessure.

1. *Enlevez le siège*
   2. *Poussez le levier de rotation du siège (Fig. 5.1, A) vers l'avant.*
   3. *Faites pivoter le siège à 45 degrés.*
   4. *Soulevez le siège de la base.*
5. Retirez le cache du compartiment électronique (Fig. 3.1, 9)
6. Débranchez le connecteur rouge d'alimentation.
7. Retirez la plaque du repose-pied (Fig. 3.1, 5) en dévissant 6 vis hexagonales et 4 boulons.
8. Retirez le cache du compartiment à batterie (Fig. 3.1, 7)
9. Retirez les deux boulons M5 qui fixent le cache du compartiment électronique au châssis principal. Ces boulons sont accessibles depuis l'extérieur du châssis principal, de chaque côté du scooter.
10. Débranchez le connecteur CAN bus de la batterie (câble vert, jaune, rouge).
11. Soulevez la batterie sous le cache du compartiment électronique et acheminez les câbles avec précaution.

⚠ ATTENTION !
Posez la batterie dans un endroit sécurisé.

7.7 Déconnexion des batteries pour le transport aérien

- Retirez le cache du compartiment électronique (Fig. 3.1, 9)
- Débranchez le connecteur rouge d'alimentation.

8.0 Transport

8.1 Transport à bord d'un véhicule

Ce scooter n'est pas prévu pour servir de siège à bord d'un véhicule.

N'a pas été soumis à un essais de collision

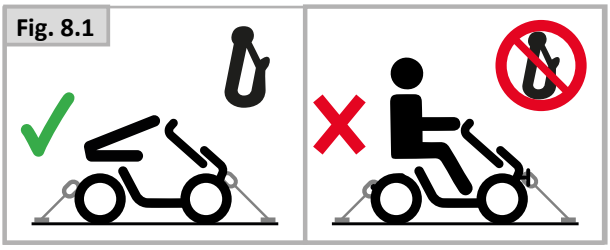
⚠ DANGER !

Un scooter arrimé dans un véhicule n'assurera pas le même niveau de sécurité que les sièges du véhicule. Il est toujours recommandé que l'utilisateur soit transféré au siège du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT !

Ne restez pas assis sur votre scooter pendant son transport à bord d'un véhicule (Fig. 8.1).

Fig. 8.1



REMARQUE : Le S800 n'est pas conforme à la norme européenne PRM-TSI annexe M. L'utilisation du S800 dans les transports publics n'est donc pas garantie.

8.2 Utilisation du scooter à bord d'un train

Si vous souhaitez utiliser votre scooter à bord d'un train, contactez préalablement la compagnie ferroviaire afin de planifier au mieux votre déplacement. Certains wagons sont dotés d'espaces prévus pour les fauteuils roulants. Vous pouvez rester assis sur votre scooter pendant le voyage. À noter cependant, que la longueur totale de votre scooter peut dépasser la longueur disponible pour les fauteuils roulants dans le wagon.
Avant le départ, vérifiez auprès de la compagnie ferroviaire la présence d'un accès adapté pour accéder au quai et monter à bord du wagon et que l'espace disponible à l'intérieur est suffisant. Nous vous recommandons de vous renseigner auprès de la compagnie ferroviaire pour vérifier les aspects suivants : l'accès pour monter à bord est adapté pour le poids combiné du scooter et de l'occupant ; l'inclinaison des rampes d'accès n'est pas supérieure à l'angle d'inclinaison maximum prévu pour le scooter ; les marches ou contre-marches ne sont pas supérieures à la hauteur maximales autorisée pour le franchissement d'obstacles ; la présence de suffisamment d'espace de braquage dans la zone d'accès et à bord du train. En général, les compagnies ferroviaires se feront un plaisir de vous prêter assistance dans la mesure où elles auront été informées de votre présence. Pensez à vous munir du manuel d'utilisation de votre fauteuil lorsque vous planifiez votre déplacement et contactez la compagnie ferroviaire.

8.3 Consignes relatives au transport du véhicule à travers d'autres modes de transport

Le scooter peut être transporté par route, chemin de fer, voie maritime ou aérienne, comme un bagage.
Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur ou l'organisateur du voyage. Vous devrez éventuellement fournir certaines informations sur le scooter, notamment son poids et ses dimensions. Vous trouverez ces informations dans le tableau correspondant à la section 12.0.
Si vous voyagez en avion, les batteries pourront devoir être retirées car les batteries fournies avec le scooter ne sont pas homologuées IATA pour le transport aérien.
Pour le transport routier, arrimez le scooter pour éviter tout déplacement accidentel et blessure aux autres occupants du véhicule en cas d'arrêt brusque, ou placez-le dans l'espace réservé aux bagages.

Le scooter doit être arrimé par les points de fixation à l'arrière (Fig. 8.2) et par le châssis principal à l'avant (Fig. 8.3).

Fig. 8.2

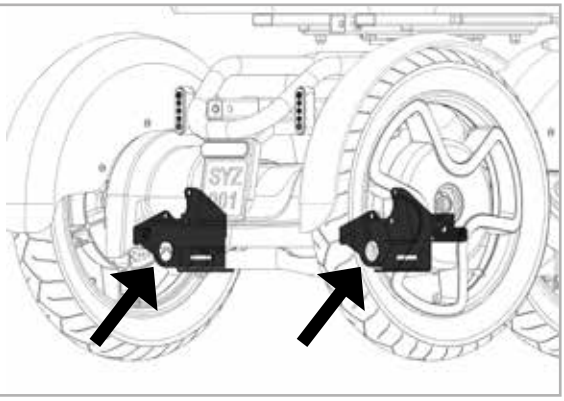
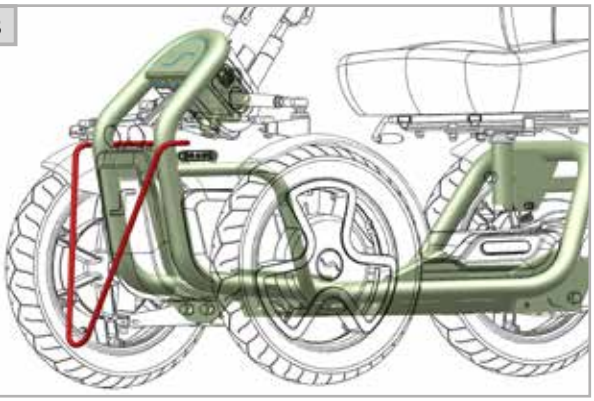


Fig. 8.3



8.4 Comment rendre votre scooter le plus compact possible

Vous pouvez réduire l'encombrement de votre scooter afin de le transporter ou de l'entreposer.

Pliage du dossier

- Relevez l'accoudoir gauche.
- Saisissez fermement le dossier.
- Tirez vers le haut le levier situé sur le côté gauche à l'arrière du siège.
- Rabattez le dossier vers l'avant le plus à plat possible contre le siège et relâchez le levier.

Pliage de la colonne de direction

- Tenez-vous à côté du S800.
- Tirez le levier de réglage de la colonne de direction vers le bas/vers vous.
- Déplacez la colonne de direction le plus possible vers le siège et relâchez le levier.

Les pièces amovibles sans outils sont le panier, l'appui-tête et le siège.

Dépose du siège

- Poussez le levier du siège vers l'avant.
- Faites pivoter le siège à 45 degrés.
- Soulevez le siège de la base.

9.0 Entretien et nettoyage

La durée de vie du scooter dépend directement de la qualité de son entretien.
Pour toute information concernant les paramètres spécifiques, la maintenance ou les réparations, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical. Lorsque vous contactez votre revendeur, munissez-vous toujours des informations suivantes : modèle, année de fabrication et numéro d'identification. Ces informations sont indiquées sur la plaque signalétique du scooter.

⚠ ATTENTION !

Le scooter doit faire l'objet d'une révision annuelle (ou semestrielle en cas d'utilisation intensive) effectuée par un centre agréé Sunrise Medical. Pour obtenir la liste des revendeurs agréés près de chez vous, veuillez contacter le service clients de Sunrise Medical.
Les coordonnées de votre service après-vente Sunrise Medical le plus proche sont indiquées à l'intérieur de la page couverture avant du présent fascicule.
Les adresses de sites Web nationaux et internationaux sont fournies sur la couverture arrière.

9.1 Entretien

⚠ AVERTISSEMENT !

- Les fixations desserrées doivent être resserrées selon les consignes d'installation.
  Cf. tableau général ci-dessous (sauf indication contraire) sur les couples de serrage nécessaires.

Guide de réglage du couple de serrage	
M4	3,0 Nm
M5	5,9 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	48 Nm
M12	84 Nm

  Remarque : Une clé dynamométrique sera nécessaire.
- En présence d'un élément cassé ou desserré, cesser immédiatement l'utilisation du fauteuil et contacter un revendeur Sunrise Medical agréé pour le faire remplacer.

⚠ AVERTISSEMENT !

- En cas de doute sur les niveaux de performance de votre scooter, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Après avoir nettoyé ou réparé le scooter, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.
- Lorsque vous remplacez des écrous autofreinés ou des écrous/goujons à frein-filet, veillez à ce qu'une solution frein-filet adéquate soit appliquée sur la pièce de fixation.

Contrôles quotidiens

Avant chaque utilisation, procédez aux contrôles de routine quotidiens énoncés au chapitre 5.1

Contrôles hebdomadaires

Une fois par semaine, procédez aux contrôles hebdomadaires énoncés ci-dessous.

Vérifiez le frein de stationnement

Ce test doit être effectué sur un sol plat avec au moins 1 m de dégagement autour du scooter.

- Branchez le système de commande.
- Réglez le niveau de vitesse sur 1.
- Actionnez progressivement l'accélérateur jusqu'à ce que vous entendiez le frein de stationnement s'engager.
- Il est possible que le scooter se mette à avancer.
- Relâchez immédiatement l'accélérateur. Vous devez pouvoir entendre le frein d'immobilisation s'enclencher (émission d'un clic sonore) au bout de quelques secondes.
- Répétez le test encore 3 fois, en accélérant progressivement.

Vérification du raccordement du levier de frein

- Vérifiez le bon fonctionnement de la connexion du levier de frein. Pour cela, serrez le levier de frein et vérifiez que les feux de freinage s'allument. Cela permet de détecter tout éventuel dysfonctionnement du capteur et garantit un fonctionnement sécurisé.

Inspection des connecteurs et des câbles

- Vérifiez que les câbles ne sont pas distendus et qu'ils sont correctement attachés au scooter.
- Vérifiez le bon état de tous les câbles et de tous les connecteurs.

Inspection du boîtier de commande

- Assurez-vous que tous les composants de l'accélérateur sont montés correctement.

Vérification des commandes

- Allumez le scooter – Un message d'avertissement s'affiche-t-il à l'écran ? Cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système électronique. Reportez-vous au chapitre 10 pour obtenir des informations sur le dépannage.
- Activez toutes les options électriques, y compris les feux et les clignotants pour vérifier qu'ils fonctionnent bien.
- Déplacez le scooter dans tous les modes de conduite pour vérifier qu'il fonctionne comme avant.

Contrôles mensuels

Une fois par mois, procédez aux contrôles mensuels énoncés ci-dessous.

- Vérifier tous les mois les fixations et attaches afin de déceler tout signe d'usure ou la présence de boulons desserrés ou des pièces cassées.

9.2 Entretien et pression des pneus

9.2.1 Pression des pneus

⚠ ATTENTION !

Si votre scooter est doté de pneus, , il est important de contrôler la pression et de vérifier régulièrement leur état afin de déceler tout éventuel signe d'usure.
La pression maximale des pneus est indiquée à la section 12.0. En cas de doute, les valeurs sont inscrites sur le flanc des pneus du scooter.

REMARQUE : Il est important que les deux roues motrices soient gonflées à la même pression, tout comme les deux pneus arrière. La pompe est le moyen le plus sûr de gonfler les pneus de votre scooter et vous pouvez contrôler la pression avec un manomètre standard pour voitures.

⚠ DANGER !

- Ne gonflez pas vos pneus au-delà des valeurs maximales autorisées.
- N'utilisez jamais de dispositif de gonflage des garages.
- Avant de réparer un pneu, il convient de le dégonfler complètement.

9.2.2 Usure des pneus

Lorsque vous inspectez les pneus afin d'y déceler tout éventuel signe d'usure, regardez s'il y a des éraflures importantes, des entailles ou si la semelle du pneu est lisse. Les pneus doivent être changés dès que leur semelle est lisse sur toute sa surface.

9.3 Changement de pneu

⚠ AVERTISSEMENT !

- Il n'est pas toujours pratique de tenter de réparer une crevaison à l'endroit où elle est survenue. Sunrise Medical vous conseille d'appeler un service d'assistance pour emmener le scooter soit directement à un agent de services agréé soit en lieu sûr pour sa prise en charge ultérieure par l'agent agréé.
- En cas de doute sur les niveaux de performance de votre scooter, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Ne vous lancez pas dans une mission que vous n'êtes pas certain de réaliser correctement.
- Le scooter ne doit être en mode Roue libre et doit être mis hors tension avant de le soulever à l'aide d'un cric.
- Ne soulevez pas plus d'une roue à la fois.
- Pour gonfler les pneus du scooter, n'utilisez pas de systèmes d'air comprimé à haute pression, tels que ceux utilisés par les garagistes.
- Utilisez toujours une nouvelle chambre à air.

Changement de la chambre à air

- Soulevez la roue en plaçant un cric sous le scooter.
- Une fois la roue soulevée, calez le cric avec des blocs solides pour plus de stabilité.
- Retirez l'enjoliveur avec le logo.
- Desserrez l'écrou M10.
- Retirez la roue.
- Dégonflez complètement le pneu.
- Retirez les 6 boulons M8 qui maintiennent la jante intérieure.
- Retirez le pneu de la jante.
- Placez un nouveau pneu et remontez le tout dans l'ordre inverse.

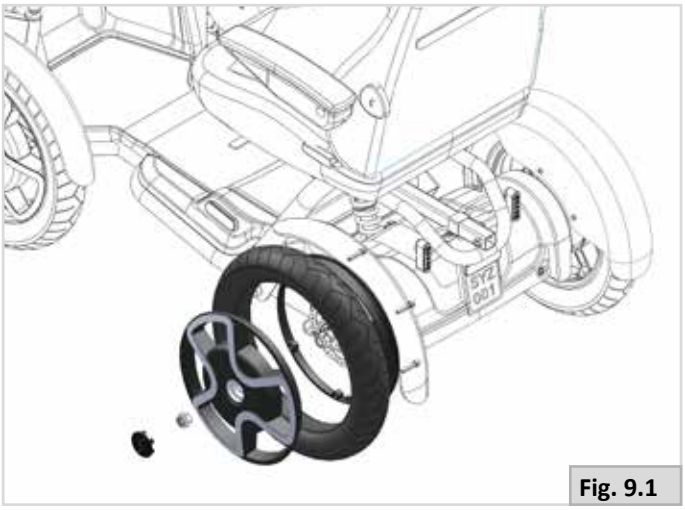


Fig. 9.1

9.4 Programme d'entretien et d'inspection

Programme d'entretien et d'inspection	Quotidien	Hebdomadaire	Trimestriel	Tous les six mois	Annuel
Si nécessaire, vérifiez l'indicateur de charge de la batterie et le chargeur.	●				
Vérifiez que les leviers de commande sur la barre ne sont pas courbés ou endommagés.	●				
Vérifiez que toutes les pièces mobiles sont solidement fixées.	●				
Inspectez la ceinture pelvienne pour déceler tout éventuel signe d'usure et vérifiez que la boucle fonctionne bien.	●				
Vérifiez que le frein de stationnement se serre et se desserre.		●			
Vérifiez les pneus et gonflez-les si nécessaire.		●			
Assurez-vous que tous les écrous et les boulons sont serrés.		●			
Vérifiez que les câbles et connecteurs sont en bon état, qu'ils ne sont pas emmêlés et qu'ils ne gênent pas.		●			
Nettoyez régulièrement le scooter et le rembourrage.		●			
Inspectez les bornes des batteries – Enlevez la corrosion et appliquez de la graisse.			●		
Vérifiez la toile de dossier, l'assise, l'appui-tête et les manchettes pour déceler tout éventuel signe d'usure ou de déchirure.				●	
Inspection complète, contrôles de sécurité et révision effectués par un revendeur agréé Sunrise Medical.					●

REMARQUE : Pour plus d'informations sur la maintenance préventive, reportez-vous au manuel technique du S800.

9.5 Entretien des feux

⚠ DANGER !

L'entretien des feux et des clignotants est une opération cruciale pour la sécurité. Si vous remarquez une anomalie avec les feux ou les clignotants, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
Les feux et les clignotants sont des unités à LED dernier cri sans maintenance et à faible consommation. Ils n'intègrent aucune ampoule. De par leur haute fiabilité intrinsèque, le risque de voir ces unités tomber en panne est extrêmement faible en condition d'utilisation normale. En cas de panne (suite à un impact, par exemple), l'unité endommagée doit être remplacée intégralement. Les DEL ne peuvent pas être remplacées individuellement.

⚠ ATTENTION !

- Utilisez uniquement des pièces détachées autorisées par Sunrise Medical.
- Veuillez noter que tous les circuits d'éclairage sont protégés électroniquement. En cas de court-circuit, le courant ne pourra dépasser un niveau sécurisé. Une fois que la faute a été rectifiée, le système de commande se réinitialise.

9.6 Nettoyage et désinfection

Il est recommandé de passer un chiffon légèrement humide et non mouillé, sur le siège de votre scooter une fois par semaine et de passer l'aspirateur autour du moteur, afin de retirer toutes les poussières accumulées.

⚠ ATTENTION !

Pensez à essuyer toutes les parties du scooter s'il est mouillé ou humide après l'avoir nettoyé ou s'il a pris l'eau ou l'humidité pendant que vous l'utilisiez.

⚠ DANGER !

Ceci est particulièrement important pour éviter tout risque de contamination si plusieurs personnes utilisent le même scooter.

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil :

Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de le préparer soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.

Pour ce faire, vous devez utiliser un désinfectant figurant dans la liste des produits homologués / recommandés dans votre pays, pour une désinfection rapide à base d'alcool pour produits et appareils médicaux nécessitant d'être désinfectés rapidement.

Suivez toujours les instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.

En règle générale, une désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Par conséquent et conformément à la règlementation locale relative à la protection contre les infections, il est recommandé de mettre au rebut la toile du siège et du dossier afin d'éviter toute contamination micro-bactérienne par les agents actifs.

⚠ ATTENTION !

- Ne pas utiliser de dissolvant, d'eau de Javel, d'abrasifs, de détergents synthétiques, de cirage ou d'aérosols.
- Il est possible d'utiliser des désinfectants en les diluant selon les spécifications énoncées par les fabricants.
- Assurez-vous que les surfaces sont rincées avec de l'eau propre et entièrement séchées.
- Ne nettoyez jamais votre scooter avec un tuyau d'arrosage ou un jet d'eau à pression.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Lisez toujours les étiquettes des détachants à usage professionnel ou privé.
- Suivez toujours scrupuleusement les instructions.

Nettoyage des commandes : & Boîtier de commande

Si les commandes de votre scooter sont sales, vous pouvez les nettoyer avec un chiffon humide et un désinfectant dilué.

9.7 Entreposage à moyen et long terme

Lorsque vous entreposez votre scooter pendant des périodes prolongées (plus d'une semaine), suivez les instructions suivantes :

- Rechargez complètement les batteries du scooter pendant au moins 24 heures.
- Débranchez le chargeur.
- L'ordinateur de la batterie continue à consommer de l'énergie, même en très faible quantité. Il est recommandé de recharger la batterie tous les trois mois pour éviter qu'elle ne se décharge trop profondément.
- Rechargez complètement les batteries avant de réutiliser le S800.

⚠ AVERTISSEMENT !

N'entreposez jamais votre scooter :

- À proximité d'une source de chaleur directe.
- À la lumière directe du soleil. L'exposition prolongée aux rayons UV peut ramollir les parties en plastique ou en mousse, comme les poignées et les panneaux, et décolorer les étiquettes.
- Dans un environnement humide.
- Dans un environnement froid.

En respectant les consignes ci-dessus, vous éviterez les cycles de décharge complets des batteries et prolongerez la durée de vie des batteries.

⚠ ATTENTION !

- Éteignez et verrouillez toujours le S800 pour éviter le risque d'utilisation illicite ou de vol. Pour le ranger, fixez un cadenas à chaîne à une roue et, si possible, attachez le S800 à un objet fixe pour plus de sécurité.
- Faites toujours attention à l'endroit où vous attachez le S800 afin de ne pas gêner les autres.

REMARQUE : Pour une protection supplémentaire contre le vol, le support KLICKfix FindMe avec AirTag peut être monté dans les trous de vis sous le couvercle du compartiment électronique.

9.8 Humidité et température de stockage

Température d'entreposage : Min : -25 °C, (-40 °C sans batteries) Max : 65°C.
Humidité relative (hors condensation) : Min : 5% Max : 95%.

⚠ ATTENTION !

- Entreposez toujours le S800 dans un endroit sec et propre, de préférence dans un garage ou un abri.
- Si vous entreposez le S800 dans un espace semi-ouvert, comme un auvent, il est recommandé de le couvrir d'une housse (universelle) pour le protéger contre les intempéries.
- Évitez d'entreposer les batteries à des températures extrêmement élevées ou extrêmement basses. La température d'entreposage idéale est comprise entre +15° et +25 °C.

10.0 Dépannage

Si le scooter ne fonctionne pas normalement, vérifiez ce qui suit.

- Vérifiez que les batteries sont chargées en connectant le chargeur.
- Vérifiez que les batteries sont chargées.
- Éteignez, puis rallumez le scooter.
- Vérifiez que les fiches des batteries sont bien connectées.
- Vérifiez que le levier de débrayage est en position DÉSACTIVÉ.
- Vérifier la position du régulateur de vitesse.

10.1 Codes d'erreur et causes possibles

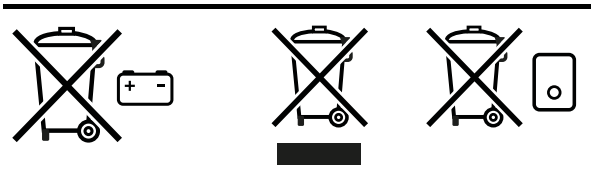
Une anomalie peut être signalée par un message d'erreur à l'écran. Reportez-vous au tableau ci-dessous qui présente les codes d'erreur, leur signification et les solutions proposées Si la solution suggérée ne vous aide pas, contactez votre revendeur pour résoudre le problème. Communiquez toujours le message d'erreur au revendeur.

Code	Description	Cause et solution
E01	Batterie faible	La batterie est déchargée. Rechargez les batteries.
E02	Mauvais branchement du moteur	Présence d'un défaut dans le moteur ou son câblage. Contactez votre revendeur.
E03	Court-circuit du moteur	Présence d'un défaut dans le moteur ou son câblage. Contactez votre revendeur.
E04	Temporisation Limite de courant / Chaleur excessive du boîtier de commande	Le moteur est trop chaud. Mettez le S800 hors tension, attendez quelques minutes, puis rallumez-le.
E06	Blocage de conduite	La conduite du S800 est entravée. Vérifiez que le chargeur n'est pas connecté.
E07	Anomalie Accélérateur	L'accélérateur n'est pas au point mort au moment de l'allumage du S800.
E08	Anomalie du boîtier de commande	Présence d'une anomalie dans le boîtier de commande ou son câblage. Mettez le S800 hors tension, attendez 10 secondes, puis rallumez-le.
E09	Anomalie du frein de stationnement	Un interrupteur de desserrage du frein de stationnement est activé.
E10	Tension élevée des batteries	Si vous descendez une pente, les batteries peuvent être en surcharge. Réduisez votre vitesse pour minimiser la charge régénératrice.
E11	Batterie froide	La batterie est froide (Voir le chapitre 7.3)
E12	Batterie en surchauffe	La batterie est en surchauffe (Voir le chapitre 7.3)
E13	Batterie. < -10 °C	La température de la batterie est inférieure à -10 °C (Voir le chapitre 7.3)
E14	Batterie. < -5 °C	La température de la batterie est inférieure à -5 °C (Voir le chapitre 7.3)
E15	Batterie. < -2 °C	La température de la batterie est inférieure à -2 °C (Voir le chapitre 7.3)
E16	Batterie. < 0 °C	La température de la batterie est inférieure à 0 °C (Voir le chapitre 7.3)
E17	Batterie. < 2 °C	La température de la batterie est inférieure à 2 °C (Voir le chapitre 7.3)
E18	Batterie. < 5 °C	La température de la batterie est inférieure à 5 °C (Voir le chapitre 7.3)
E19	Batterie. < 10 °C	La température de la batterie est inférieure à 10 °C (Voir le chapitre 7.3)
E20	Communication Batterie	Problème de communication avec la batterie
E21	Anomalie WH-Klaxon-M.Arr.	Anomalie liée au klaxon et/ou à la marche Arrière
E22	Anomalie WH-Frein	Anomalie de la ligne de freinage
E23	Anomalie WH-Phares	Anomalie des phares et faux de jour
E24	Anomalie WH-Clignotants	Anomalie liée aux clignotants
E25	Anomalie WH-Accélérateur	Anomalie du signal de l'accélérateur
E26	Anomalie du capteur de vitesse	Le capteur de vitesse est défectueux
E27-E67	Vide	Contactez votre revendeur.
E70	Perte de communication avec l'écran	Problème de communication avec l'écran. Redémarrez le S800.

11.0 Enlèvement

Le symbole ci-dessous signifie que votre produit doit être mis au rebut séparément de vos autres déchets ménagers, conformément aux réglementations et lois locales. Lorsque le produit atteint la fin de son cycle de vie, veuillez l'emmener aux points de ramassage conçus à cet effet par les autorités locales. Le ramassage séparé et le recyclage de votre produit au moment de l'enlèvement aideront à préserver les ressources naturelles et à s'assurer qu'il est recyclé d'une manière respectueuse de l'environnement.

Assurez-vous d'être le propriétaire légal du produit avant d'organiser sa mise au rebut conformément aux recommandations et aux réglementations nationales.

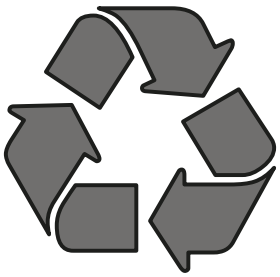


La section suivante décrit les différents matériaux composant le scooter en vue de la mise au rebut ou du recyclage de ce dernier, ainsi que les matériaux d'emballage.

Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur relative à l'élimination ou au recyclage. Vous serez tenu de la respecter le jour de la mise au rebut de votre scooter. (La procédure pourra exiger le nettoyage ou la décontamination du scooter avant sa mise au rebut.)

Aluminium : Roues, moteur/boîte de vitesses
Acier : Points de fixation, châssis, siège, armature du siège
Plastique : Poignées, butées des montants, manchons de protection
Emballage : Sacs en plastique composés de polyéthylène, cartons
Caoutchouc : Pneus

La mise au rebut ou le recyclage doit être assuré par un agent spécialisé ou une décharge agréée. Vous pouvez également renvoyer votre scooter à votre revendeur qui se chargera de sa mise au rebut.



12.0 Feuilles produit (EN 12184 et ISO 7176-15)

CE Ce produit porte le symbole CE et est conforme aux réglementations et directives relatives aux dispositifs médicaux.
Le produit satisfait les exigences et les normes suivantes. La conformité est vérifiée par des organismes indépendants.
EN ISO 10993-5:2009
Évaluation biologique des dispositifs médicaux - 5ème partie: Essais concernant la cytotoxicité in vitro (ISO 10993-5:2009)

Standard	**Définition / description**	**Poids du mannequin anthropomorphe**	
Règlement sur les dispositifs médicaux (UE) 2017/745	Applicable tel que mentionné à l'Annexe 1		
EN 12184 : 2022	Fauteuils roulants électriques, scooters et leurs chargeurs - Exigences et méthodes d'essai	-	-
Classe C	**S800**	**161 kg**	
ISO 7176-8 : 2014	Exigences de résistance statique, de résistance au choc et de résistance à la fatigue.	N/D	N/D
ISO 7176-9 : 2009	Essais climatiques pour fauteuils roulants électriques	N/D	N/D
ISO 7176-14 : 2008	Exigences et méthodes d'essai relatives aux systèmes de commande des fauteuils roulants électriques	N/D	N/D
ISO 7176-21 : 2009	Exigences et méthodes d'essai relatives à la compatibilité électromagnétique des fauteuils roulants électriques et des scooters électriques	N/D	N/D
EN 1021-2 : 2014	Exigences relatives à la résistance à l'inflammation.	N/D	N/D

Modèle	Sterling S800 by Scoozy				
Poids max. utilisateur [1]	161 kg		354,9 lb		
EN12184 classe :	C		-		
Description	**Valeurs du système métrique**		**Valeurs du système impérial et valeurs alternatives**		**Commentaires**
ISO 7176-15	**MIN.**	**MAX.**	**MIN.**	**MAX.**	
Longueur totale	1370 mm		53,9”		
Largeur totale	680 mm		26,8”		
Hauteur totale	1080 mm (<1 000 mm plié)	1305 mm	42,5”	51,4”	sans appui-tête, position la plus basse du siège / avec appui-tête, position la plus élevée du siège
Poids total	100 kg		220,5 lb		configuration standard avec batteries
Poids du composant le plus lourd : Siège avec glissière	18 kg		-		
Stabilité dynamique (inclinaison nominale)	10˚		-		
Distance de freinage minimale à vitesse max.	6600 mm		-		
Stabilité statique	15˚/15˚/15˚		-		Vers le bas / Vers le haut / Latéralement
Distances parcourues (ISO 7176-15)	50 km		-		NB : Les éléments suivants impactent négativement les distances pouvant être parcourues : Obstacles, terrains accidentés, conduite en pente, exposition à des températures inférieures à 0 °C et utilisation répétée des options d'assise électriques.
Capacité de franchissement d'obstacles	100 mm		3,9”		
Vitesse max. marche avant	18 km/h[2]		11 mph[1]		
Rayon de braquage	1400 mm		55,1”		
Espace de braquage / Largeur requise pour faire marche arrière	2200 mm		86,6”		
Garde au sol	100 mm		3,9”		
Taille de la roue	16 x 3,0”		76/305		
Pression des pneus	2,5 bar	3 bar	36 PSI	43,5 PSI	Pour poids max. de 80 kg / Pour poids compris entre 80 et 161 kg
Puissance du moteur	1400 W				
Capacité de la batterie	70 Ah		-		
Tension de charge maximale	-	28 V	-	-	
Courant de charge maximum	-	8 A	-	-	
Inclinaison du siège	3˚		-		
Profondeur utile d’assise	430 mm		16,9”		
Largeur utile du siège	508 mm		20”		
Hauteur sol-siège	380 mm	420 mm	15”	16,5”	Vers le plancher du scooter
Angle du dossier	-30°	+25˚	-	-	
Hauteur du dossier	500 mm		19,7”		
Réglage du siège	-68 mm	+68 mm	-2,7”	+2,7”	Avant - Arrière, depuis la position centrale
Hauteur de l'accoudoir	66 mm	360 mm	2,6”	14,2”	Par rapport à la surface d’assise
Longueur accoudoir	330 mm		13”		Par rapport au dossier

1. Le poids cumulé de l'utilisateur, des options et accessoires, ainsi que des éléments éventuellement embarqués ne doit jamais dépasser la charge maximale.
2. La vitesse du S800 dépend de la tension de la batterie et d'autres conditions, et peut donc varier. Dans certains pays, selon la réglementation en vigueur, la vitesse maximale est limitée.

13.0 Garantie

CELA N'AFFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS LEGAUX.

La garantie de Sunrise Medical* est détaillée dans les conditions de garantie suivantes.

Conditions de garantie :

1. Si une ou plusieurs pièces devaient être remplacées ou réparées suite à un vice de fabrication et/ou de matériel dans les 24 mois, la ou les pièces seront remplacées ou réparées gratuitement. La garantie ne couvre que les vices de fabrication.

2. Pour faire jouer la garantie, veuillez contacter le fournisseur de votre scooter, par ex. le revendeur Sunrise Medical agréé ou prestataire de santé en lui précisant la nature exacte du problème. Si vous vous trouvez dans une localité autre que celle de votre service après-vente Sunrise Medical, la réparation ou le remplacement pourra, en vertu des conditions de garantie, être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant. Le produit roulant doit être réparé par un service après-vente désigné par Sunrise Medical (revendeur).

3. Toute pièce réparée ou échangée dans le cadre de la garantie est couverte par la garantie pour la période restante conformément au point 1.

4. Concernant les pièces détachées d'origine installées ultérieurement et au frais du client, celles-ci sont couvertes par une garantie de 12 mois (à compter de l'installation), conformément aux présentes conditions de garantie.

5. La garantie ne peut être actionnée si la réparation ou l'échange du produit ou d'une pièce découle de l'un des cas de figure suivants :

   a. L'usure normale, notamment celle des batteries, des accoudoirs, des toiles, des pneus, des patins de frein, fixations, etc.
   b. Les anomalies découlant de la surcharge du produit. La charge maximale d'utilisation est indiquée sur l'étiquette CE.
   c. Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien.
   d. Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.
   e. Le produit - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.
   f. Des changements/modifications non conformes aux spécifications du fabricant ont été effectués sur le produit ou des pièces.
   g. Les réparations ont été effectuées avant d'en avoir informé le service client.

6. Cette garantie est soumise à la loi du pays d'achat du produit auprès de Sunrise Medical »

7. Durée de vie

   La durée de vie anticipée de ce produit est de six ans, dans la mesure où :

   - Il soit utilisé conformément à son usage prévu indiqué dans le présent document.
   - Toutes les conditions d'entretien et de révision sont respectées.

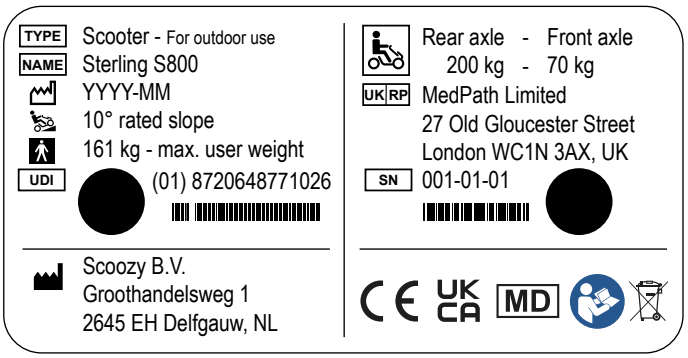
   La durée de vie anticipée peut être dépassée si le produit est soigneusement utilisé et correctement entretenu, dans la mesure où les progrès techniques et scientifiques n'entraînent pas de limites techniques.

   Elle peut également être considérablement réduite en cas d'usage extrême ou incorrect.

   Le fait que nous estimons une certaine durée de vie pour ce produit ne constitue aucunement une garantie supplémentaire.

* Le site Sunrise Medical depuis lequel le produit a été acheté.

14.0 Plaque signalétique



TYPE :	Désignation du produit/Numéro de SKU
	Pente maximale pouvant être négociée. Dépend de la configuration du scooter, de la posture et des capacités physiques de l'utilisateur.
	Charge maximale
	Charge maximale sur essieu
UK CA	Marquage UKCA
CE	Marquage CE
	Indique que le matériel électrique / électronique doit être éliminé conformément à la directive DEEE.
XXXX-XX-XX	Date de fabrication
SN	Numéro de série
MD	Ce symbole signifie Medical Device (Dispositif médical)
	Coordonnée de fabricant
UK RP	Responsable Royaume-Uni
CH REP	Adresse du représentant en Suisse

ISO 7010-M002

L'utilisateur doit impérativement lire le manuel d'utilisation/ livret ! (Icône bleue)

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
E: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Scoozy B.V.
Groothandelsweg 1
2645EH Delfgauw
The Netherlands

CE

SUNRISE MEDICAL

OM_S800_EU_FR_Rev.C_2025-06-27

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr