

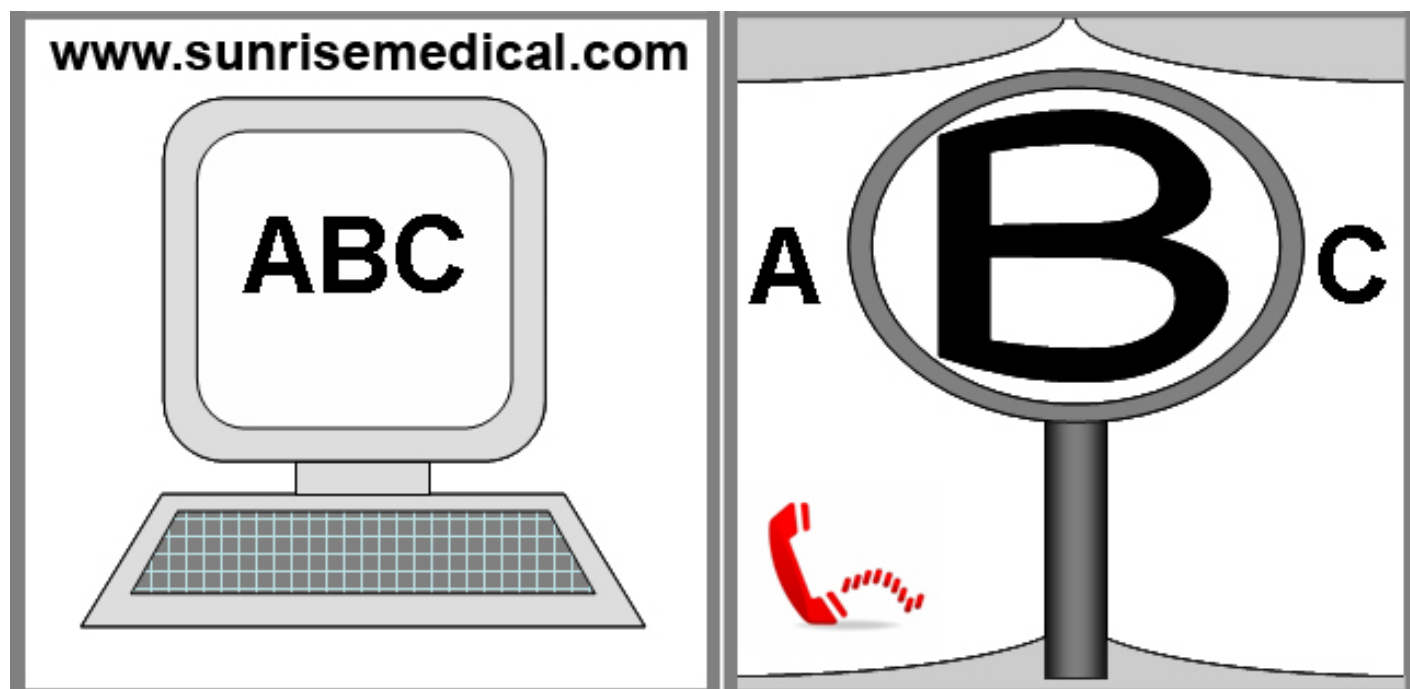


Commande R-net Système

Manuel d'utilisation


QUICKIE®

015673



**SI VOUS SOUFFREZ DE DÉFICIENCE VISUELLE, CE DOCUMENT PEUT ÊTRE
CONSULTÉ EN FORMAT PDF SUR WWW.SUNRISEMEDICAL.FR**

Informations utilisateur

Fauteuils roulants électriques : usage prévu

Utilisation

Les fauteuils roulants électriques sont exclusivement destinés aux utilisateurs dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte et pour leur propre usage, à l'intérieur comme à l'extérieur.

En présence d'un module de commande Accompagnateur, le fauteuil électrique peut être manipulé par un accompagnateur. En présence d'un double module de commande, le fauteuil électrique peut être manipulé par l'utilisateur, qui peut à tout moment transférer la commande à l'accompagnateur.

La charge maximale (laquelle combine le poids de l'utilisateur et de tout accessoire éventuellement embarqué) est indiquée sur la plaque signalétique apposée sur le châssis du fauteuil.

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

La durée de vie prévue pour ce fauteuil est de cinq années. N'utilisez ET n'installez aucun composant tiers sur le fauteuil, à moins qu'ils n'aient été formellement approuvés par Sunrise Medical.

Champ d'application

De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Accidents cérébro-vasculaires et lésions cérébrales
- Troubles neurologiques (par ex. sclérose en plaques, Parkinson)
- Maladie, telle qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, ainsi que pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.
- Personnes mentalement et physiquement capables d'utiliser une unité de commande pour manipuler en toute sécurité le fauteuil et ses fonctions.

Sélectionner le bon fauteuil nécessite de prendre en compte des éléments tels que la taille de l'utilisateur, le poids (y compris la répartition du poids), la constitution physique et psychologique de l'utilisateur, son âge, son mode de vie et son environnement.

En cas de doute, consultez un professionnel de la santé pour éviter d'exposer l'utilisateur à tout risque inconsidéré.

Sunrise Medical est certifié ISO9001, garantie d'une qualité irréprochable à toutes les étapes du développement et de la fabrication de ce fauteuil.



IMPORTANT :

N'UTILISEZ PAS VOTRE FAUTEUIL AVANT D'AVOIR LU ET COMPRIS CE MANUEL.



Sunrise Medical déclare que ce produit est conforme aux exigences de la directive 93/42/CEE telle que modifiée par 2007/47/CEE."

Sunrise Medical déclare que ce produit répond aux exigences de performance requises pour les essais de collision, conformément à la norme ISO 7176-19.

Définitions des termes employés dans le manuel

Terme	Définition
 DANGER !	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
 AVERTISSEMENT !	Indication d'un risque potentiel de blessure en cas de non-respect des consignes
 ATTENTION !	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
REMARQUE :	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée
	Référence faite à d'autres manuels

REMARQUE :

- Il vous est conseillé de noter dans l'encadré prévu ci-dessous les coordonnées du technicien chargé de votre service après-vente. En cas de panne, contactez-le en lui donnant le plus d'informations possible sur la nature de la panne pour qu'il puisse vous aider efficacement et rapidement.
- Il est possible que les fauteuils illustrés et décrits dans le présent manuel ne soient pas complètement identiques au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré les éventuelles différences minimales.
- Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

1.0 Système de commande R-net	4	13.0 Unités de commande spéciales	36
2.0 Garantie	5	13.1 Installation d'une unité de commande spéciale sur le fauteuil roulant	36
2.0 Garantie	5	13.2 Branchement d'une unité de commande spéciale (Fig. 13.0)	36
3.0 Système de commande R-net	7	13.3 Contacteur Utilisateur	36
3.0 Introduction	7	13.4 Connecteur de type D	36
3.1 Modules de joystick R-net	8	13.5 Port de la commande au souffle	36
3.2 Affichage LCD pour le module du joystick (Fig. 3.3)	8	13.6 Exemples de types d'unités de commande spéciales utilisées avec le module Omni	37
3.3 Module du joystick avec boutons LED (Fig. 3.5)	10	13.7 Joystick et Contacteur Utilisateur (Fig. 13.2)	37
4.0 Module du joystick R-net avec écran LCD	12	13.8 Contacteur à cinq boutons et contacteur Utilisateur (Fig. 13.3)	37
4.0 Ecran LCD	12	13.9 Trois axes proportionnels et contacteur Utilisateur (Fig. 13.4)	37
4.1 Zone de l'écran principal : Écran Conduite	13	13.10 Contacteur à trois axes continus et contacteur Utilisateur (Fig. 13.6)	38
4.2 Zone de l'écran principal : Écrans Modes	14	13.11 Commande au souffle et contacteur Utilisateur (Fig. 13.6)	38
4.3 Zone de l'écran principal : Diagnostique (Fig. 4.24)	16	13.12 Calibrage de la commande au souffle (Fig. 13.7)	38
4.4 Verrouillage du module de joystick (Fig. 4.26 - 4.29)	17	13.13 Scanner à contacteur unique	39
4.4 Ecran de sélection des vérins	18	13.14 Contacteur Utilisateur	39
5.0 Module du joystick R-net avec affichage LED	19	13.15 Accès aux fonctions du fauteuil roulant	39
5.1 Indicateur d'état du système de commande	19	13.16 Fond d'écran (Fig. 13.10)	39
5.2 Guide de dépannage	20	14.0 Principes de fonctionnement du module Omni	40
6.0 Avant de prendre la route	22	14.1 Caractéristiques de conduite de l'Omni	40
6.1 Avant de prendre la route	22	14.2 Principes de fonctionnement généraux	40
6.2 Utilisation de votre système de commande	23	14.3 Menu Utilisateur	40
7.0 Menu Paramètres	24	14.4 Fonctionnement avec des unités de commande spéciales de type Joystick (Fig. 13.2)	41
7.1 Menu Paramètres	24	14.5 Fonctionnement avec des unités de commande spéciales de type contacteur (Fig. 13.3)	41
7.2 Régler l'heure	24	14.6 Fonctionnement avec des unités de commande spéciales de type contacteur proportionnel à 3 axes et de type contacteur (Commande appui-tête) (Fig. 13.5)	42
7.3 Affichage de l'heure	25	14.6.1 Changement par double clic	42
7.4 Distance	26	14.6.2 Changement par alternance auto	42
7.5 Paramètres d'affichage	27	14.6.3 Changement par activation moyenne du contacteur	42
8.1 Comment interpréter l'indicateur de batterie	28	14.6.4 Commande d'assise	42
8.0 Indicateur de batterie	28	14.6.5 Programmation associée	42
9.0 Prise de recharge	29	14.7 Fonctionnement avec des unités de commande spéciales de type Commande au souffle (Fig. 13.8)	43
9.1 Recharge des batteries	29	14.8 Fonctionnement avec des unités de commande spéciales de type scanner à contacteur unique	44
10.0 Module de commande Accompagnateur	30	14.9 Mode Réglage de vitesse	46
10.1 Joystick	30	14.10 Mode Commande d'éclairage	46
10.2 Indicateur de vitesse maximale	30	14.11 Fonctionnement verrouillé	46
10.3 Bouton d'augmentation/de réduction de la vitesse	30	15.0 Ecran LCD du module Omni	47
10.4 Bouton Mode	30	15.1 Informations affichées sur l'écran LCD	47
10.5 Indicateur de contrôle	30	15.2 Barre du haut (Fig. 15.0)	47
10.6 Commutateur de contrôle	30	15.3 Identifiant du port (Fig. 15.1)	47
10.7 Entretien	31	15.4 Barre du bas (Fig. 15.2)	47
10.8 Contrôle quotidiens	31	15.5 Icônes des clignotants (Fig. 15.3)	47
10.9 Contrôle hebdomadaires	31	15.6 Icône des feux de détresse (Fig. 15.4)	47
11.0 Précautions relatives à l'utilisation	31	15.7 Icône des feux d'éclairage (Fig. 15.5)	47
11.1 AVERTISSEMENTS :	31	15.8 Zone de l'écran principal (Fig. 15.6)	47
11.2 Vérifications de sécurité	32	15.9 Indicateur de direction sélectionnée (Fig. 15.7)	47
11.5 Inspection	32	15.10 Ecrans de Mode	48
12.0 Présentation du système R-Net Omni	34	15.11 Mode Vérin (Fig. 15.8)	48
12.1 Introduction	34	15.12 Mode environnemental (Fig. 15.9)	48
12.2 Commandes et connexions	34	15.13 Mode PC (Fig. 15.10)	48
		15.14 Réglage de la vitesse (Fig. 15.11)	48
		15.15 Verrouillage du module de joystick (Fig. 15.12 - 15.15)	49
		15.16 Zone de l'écran principal : Diagnostique (Fig. 15.16)	50
		15.17 Module identifié	50
		15.18 Texte de l'anomalie	50
		15.19 Code de l'anomalie	50
		15.20 Procédure diagnostique (Fig. 15.17)	50

16.0 Commande infrarouge (IR)	51
16.0 Commande infrarouge (IR)	51
16.1 Menu Utilisateur	51
16.2 Accès au menu de configuration IR	52
16.3 Apprentissage d'un code IR	53
16.4 Activation et désactivation des codes IR	54
16.5 Suppression des codes IR	55
17.0 Précautions relatives à l'utilisation	56
17.1 Dangers	56
17.2 Vérifications de sécurité	56
17.3 Contrôle quotidiens	56
17.4 Contrôle hebdomadaires	56
17.5 Inspection	57
18.0 Module de la souris R-Net	58
18.1 Introduction	58
18.2 Commandes	58
18.3 Règles de fonctionnement	58
18.4 Dongle de réception Bluetooth	58
18.5 Intégration système	59
18.6 Jumelage	60
18.7 Configuration du mode Souris	60
18.8 Jumelage à un ordinateur	61
18.9 Jumelage de plusieurs ordinateurs	64
19.0 Système de commande R-net CJS2	66
19.1 Introduction	66
19.2 Commandes, (Fig. 19.1 - Fig. 19.2 - Fig. 19.3).	67
19.3 Boutons, (Fig. 19.4).	69
19.4 Détails de l'écran LCD	69
19.5 Programmation (Fig. 19.37).	77
20.0 Configuration & Fonctions IR du CJS2	78
20.1 CJS2 utilisé avec un Omni-IR	78
20.2 Menu Utilisateur - Codes IR	79
20.3 Menu de configuration IR	79
20.4 Apprendre un Code IR	80
20.5 Apprendre des Codes IR séquentiels	81
20.6 Activer/Désactiver les Codes IR	81
20.7 Effacer des Codes IR	82
20.8 Menu IR par défaut	83
21.0 Configuration & fonctionnement Bluetooth du CJS2	84
21.1 Fonctionnement et configuration	84
21.2 Jumelage avec un dispositif Bluetooth	85
21.3 Jumelage avec Windows	85
21.4 Jumelage avec un dispositif Android	87
21.5 Appariement avec un i-dispositif	87
21.6 Mise à jour de la Liste de dispositifs	87
21.7 Exploiter un PC Windows	87
21.8 Opération d'un dispositif Android	87
21.9 Exploitation d'un i-dispositif	88

1.0 Système de commande R-net

Toute l'équipe Sunrise Medical souhaite que vous profitiez pleinement de votre fauteuil roulant. Le présent manuel d'utilisation vous permettra de vous familiariser avec les commandes R-net et ses caractéristiques. Vous y trouverez des conseils pour une utilisation quotidienne, des consignes d'entretien faciles, des informations sur nos normes de qualité rigoureuses, ainsi que les conditions de garantie.

Votre système de commande R-net vous parviendra dans un excellent état, après avoir subi un contrôle rigoureux avant de quitter notre établissement. Si vous suivez les conseils fournis sur l'entretien et le nettoyage, le système restera performant et vous donnera entière satisfaction.

Votre boîtier de commande est paramétré avec un profil de conduite complet et est prêt à l'emploi. De nombreux profils, modules et réglages de conduite sont possibles sur le système R-net. Si vous souhaitez en savoir plus à ce sujet, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical.

Le système de commande R-net a été conçu pour une utilisation efficace, flexible et conviviale. Si vous ne connaissez pas le système, vous devez impérativement vous exercer à la conduite et à utiliser les commandes dans un environnement sécurisé, afin de vous familiariser avec son fonctionnement. Si vous n'êtes pas sûr que le système de commande convient bien à vos besoins, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical pour obtenir plus de précisions avant de l'utiliser.

Le système R-net est entièrement programmable, ce qui signifie que le système de commande peut être adapté via une programmation pour répondre à un grand nombre de vos besoins.

Si vous souhaitez procéder à divers petits réglages, il est très important de lire votre manuel d'utilisation. Pour des réglages plus complexes, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre fauteuil roulant, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical. Si vous ne connaissez aucun revendeur dans votre région ou si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez écrire ou téléphoner à :

Sunrise Medical S.A.S

ZAC de la Vrillonnerie

17 Rue Mickaël Faraday

37170 Chambray-Lès-Tours

Tel : + 33 (0) 247554400

Fax : +30 (0) 247554403

www.sunrisemedical.fr

Sunrise Medical est certifié ISO9001, garantie d'une qualité irréprochable à toutes les étapes du développement et de la fabrication de ce fauteuil.

Ce fauteuil a été fabriqué conformément à la directive 93/42/CEE relative aux dispositifs médicaux.

Tampon et signature du revendeur

2.0 Garantie

2.0 Garantie

CELA N'AFFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS LEGAUX.

La garantie de Sunrise Medical* est détaillée dans les conditions de garantie suivantes.

Conditions de garantie :

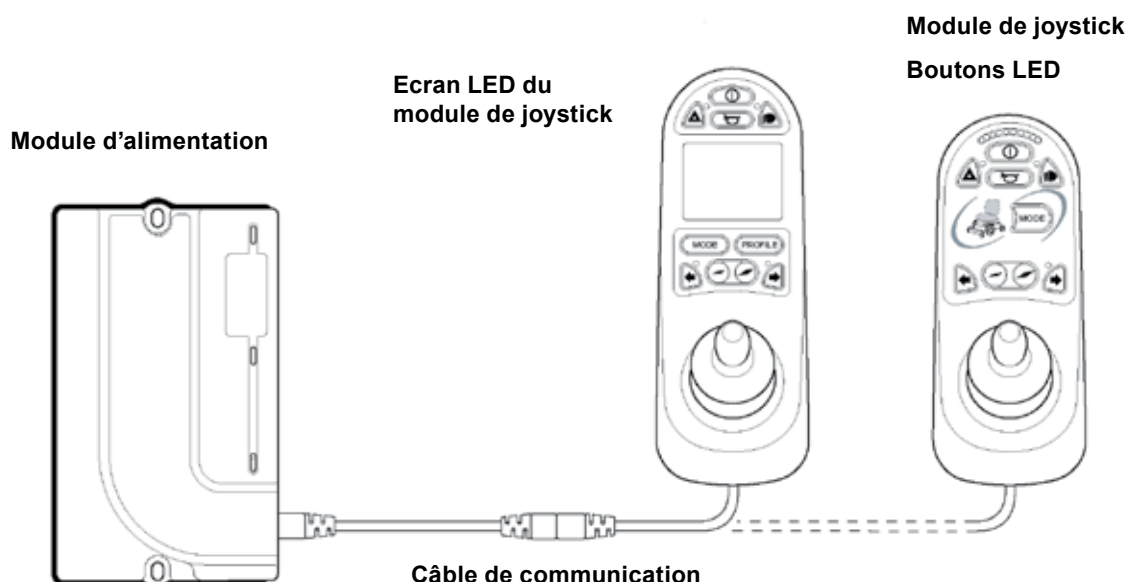
1. Si une ou plusieurs pièces devaient être remplacées ou réparées suite à un vice de fabrication et/ou de matériel dans les 24 mois (5 ans pour le châssis ou le croisillon) suivant la livraison au client, la ou les pièces seront remplacées ou réparées gratuitement. La garantie ne couvre que les vices de fabrication.
2. Pour faire jouer la garantie, veuillez contacter le service client Sunrise Medical afin de préciser la nature du problème. En cas d'utilisation du fauteuil dans une zone située en dehors du territoire du service après-vente (revendeur) Sunrise Medical, les réparations ou remplacements seront assurés par un autre service après-vente désigné par le fabricant. Le fauteuil doit être réparé par un service après-vente désigné par Sunrise Medical.
3. Toute pièce réparée ou échangée dans le cadre de la garantie est couverte par la garantie pour la période restante conformément au point 1.
4. Concernant les pièces détachées d'origine installées ultérieurement et au frais du client, celles-ci sont couvertes par une garantie de 12 mois (à compter de l'installation), conformément aux présentes conditions de garantie.
5. La garantie ne peut être actionnée si la réparation ou l'échange du fauteuil ou d'une pièce découle de l'un des cas de figure suivants :
 - a. L'usure normale, notamment celle des batteries, des accoudoirs, de la garniture, des pneus, des patins de frein, etc.
 - b. Les anomalies découlant de la surcharge du produit. La charge maximale d'utilisation est indiquée sur l'étiquette CE.
 - c. Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien.
 - d. Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.
 - e. Le fauteuil roulant - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.
 - f. Des changements/modifications non conformes aux spécifications du fabricant ont été effectués sur le fauteuil ou des pièces.
 - g. Les réparations ont été effectuées avant d'en avoir informé le service client.
6. Cette garantie est soumise à la loi du pays d'achat du produit auprès de Sunrise Medical*

* Le lieu Sunrise Medical depuis lequel le produit a été acheté.



LED & CJSM1

Fig. 3.0



3.0 Introduction

Le fonctionnement du système de commande R-net du fauteuil est simple et facile à comprendre. Le système de commande intègre des composants électroniques sophistiqués, dont la conception a nécessité de nombreuses années de recherche pour vous assurer un fonctionnement simple et un très haut niveau de sécurité. Comme pour tous les autres dispositifs électroniques, une bonne manipulation et une utilisation appropriée du système garantiront une fiabilité optimale. Prenez le temps de lire ce chapitre attentivement - il vous aidera à utiliser votre fauteuil de manière fiable et sécurisée.

Un système de commande R-net comprend au minimum deux modules - Le module de joystick et le module d'alimentation. De par sa grande modularité, le système de commande peut être grandement étendu. La figure 3.0 illustre un exemple de configuration de base.

Évitez de cogner le système de commande et particulièrement le joystick. Veillez à ne pas percuter d'obstacles avec le système de commande ou le joystick lorsque vous roulez. Ne laissez jamais tomber le système de commande à terre. Pendant le transport de votre fauteuil, protégez bien le système de commande. Évitez d'endommager les câbles.

Pour débrancher les câbles de communication, tenez-les par la fiche et séparez-les. Ne débranchez pas en tirant par le câble lui-même. Branchez et débranchez toujours les câbles en les tenant par le connecteur.

Votre système de commande utilise exclusivement des composants industriels, garantissant ainsi un fonctionnement fiable dans diverses conditions. Cependant, pour prolonger la fiabilité de votre système de commande, il est recommandé d'éviter de l'exposer à des conditions extrêmes.

N'exposez pas le système de commande ou ses composants à l'humidité pendant des périodes prolongées. Si vous renversez des aliments ou des boissons sur le système de commande, essuyez-le tout de suite.

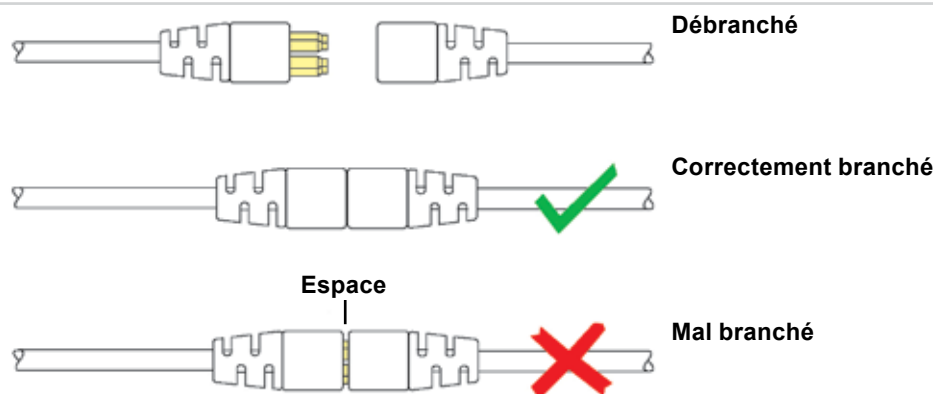
Nettoyez le système de commande et le joystick à l'aide d'un chiffon humecté d'un détergent dilué. Nettoyez toujours délicatement le joystick et l'écran. N'utilisez jamais de détergents abrasifs ou à base d'alcool.

⚠ AVERTISSEMENT :

Avant de le nettoyer, vérifiez que le système de commande est éteint et que le câble de communication est débranché (voir Fig. 3.1).

Lors de la première mise en service du système de commande après le remplacement d'un composant, le Sablier s'affiche pendant la vérification automatique du système, puis le symbole de redémarrage s'affiche. Mettez le système hors tension, puis à nouveau sous tension.

Fig. 3.1



3.1 Modules de joystick R-net

Le système de commande R-net a deux versions de modules de joystick, l'une avec écran LCD (Fig. 3.3) et l'autre avec boutons DEL (Fig. 3.5). La plupart des commandes sont communes aux deux versions, avec cependant certaines variations. Chacune des commandes est décrite dans cette section.

3.2 Affichage LCD pour le module du joystick (Fig. 3.3)

Bouton Marche/Arrêt

Le bouton Marche/Arrêt met les composants électroniques du système de commande sous tension, lesquels alimentent ensuite les moteurs du fauteuil roulant. N'utilisez pas le bouton Marche/Arrêt pour immobiliser le fauteuil, sauf en cas d'urgence. (Ceci aurait pour effet de réduire la durée de vie des composants électroniques de votre fauteuil).

Bouton Klaxon

Le klaxon retentit tant que le bouton est maintenu enfoncé.

Bouton de réduction de la vitesse

Ce bouton baisse la valeur de la vitesse maximale.

Bouton d'augmentation de la vitesse

Ce bouton augmente la valeur de la vitesse maximale.

Bouton Mode

Le bouton Mode permet à l'utilisateur de naviguer à travers les modes de fonctionnement disponibles. Les modes disponibles dépendent de la programmation et des divers périphériques auxiliaires branchés au système de commande.

Bouton Profil

Le bouton Profil permet à l'utilisateur de naviguer à travers les profils de fonctionnement disponibles. Le nombre de profils disponible dépend de la programmation du système de commande.

Voyant LED et bouton de feux de détresse

Ce bouton active et désactive les feux de détresse du fauteuil. Appuyez sur le bouton pour allumer les feux de détresse et ré-appuyez dessus pour les éteindre. Lorsqu'ils sont activés, le voyant LED des feux de détresse et le voyant LED des clignotants du fauteuil clignotent de façon synchronisée.

Voyant LED et bouton de feux d'éclairage

Ce bouton active et désactive les feux d'éclairage du fauteuil. Appuyez sur le bouton pour allumer les feux d'éclairage et ré-appuyez dessus pour les éteindre. Lorsque les feux sont allumés, le voyant LED correspondant s'allume.

Voyant LED et bouton de clignotant gauche

Ce bouton active et désactive le clignotant gauche du fauteuil. Appuyez sur le bouton pour activer le clignotant et ré-appuyez dessus pour le désactiver.

Lorsque le clignotant gauche est activé, le voyant LED correspondant clignote.

Voyant LED et bouton de clignotant droit

Ce bouton active et désactive le clignotant droit du fauteuil. Appuyez sur le bouton pour activer le clignotant et ré-appuyez dessus pour le désactiver. Lorsque le clignotant droit est activé, le voyant LED correspondant clignote.

Prise Jack de commutateur externe de Marche/Arrêt

Permet à l'utilisateur d'allumer et d'éteindre le système de commande à l'aide d'un dispositif externe, comme un contacteur Tash.

Prise Jack du commutateur externe de profil (Fig. 3.2 et 3.4)

Une prise Jack stéréo permet de brancher (avec un adaptateur adéquat) deux contacteurs ou boutons externes. La fonction de ces contacteurs ou boutons est programmable. Veuillez contacter le service après-vente.

Les détails de branchement de la prise stéréo sont illustrés à la figure ci-dessous.

Si le système de commande est configuré pour un fonctionnement en Conduite verrouillée ou en Vérin verrouillé, alors la polarité de la prise Jack 1 externe de profil sera inversée pour obtenir une connexion à sécurité intégrée pour un bouton d'arrêt d'urgence.

Le module de joystick est fourni avec des bouchons en caoutchouc qu'il faut insérer dans les prises lorsque aucun dispositif externe n'est branché.

Pour des informations complètes sur les fonctions des écrans LED, veuillez vous reporter au chapitre 4

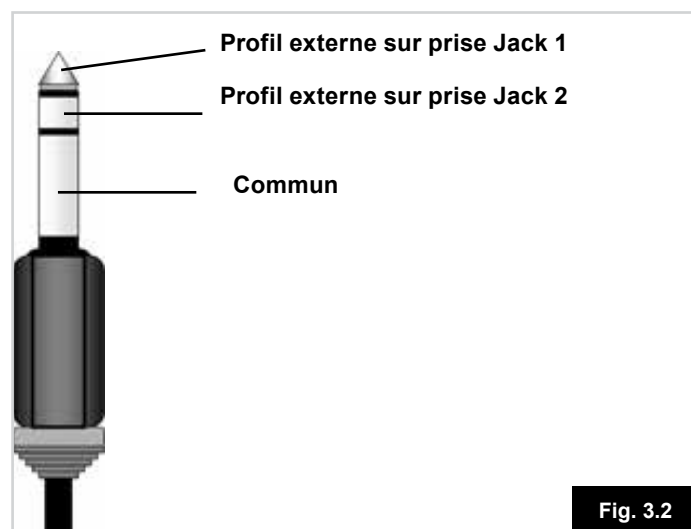


Fig. 3.2

Fig. 3.3

Module de joystick avec écran LCD

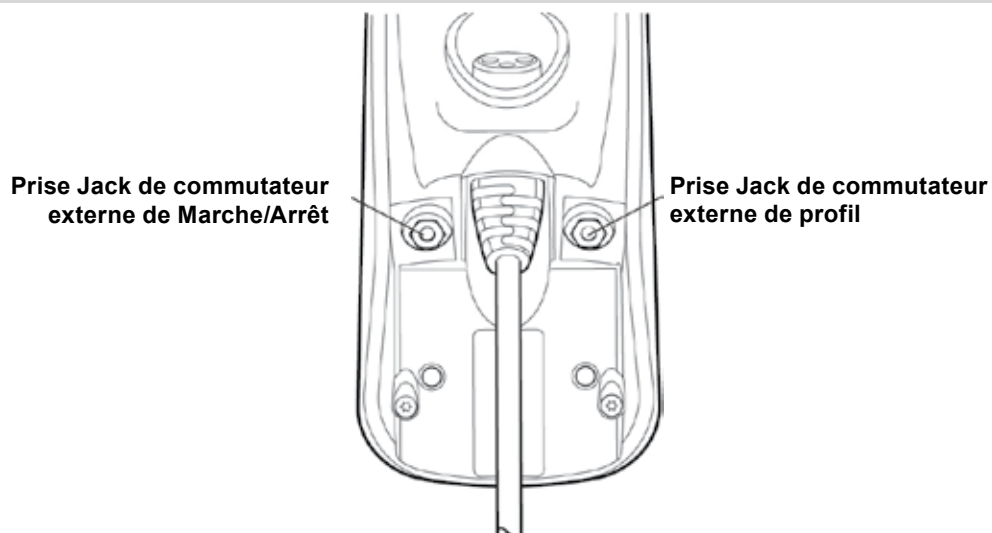


Fig. 3.4

3.3 Module du joystick avec boutons LED (Fig. 3.5)

Indicateur de batterie

L'indicateur de batterie indique que le fauteuil est sous tension. Il indique également le statut de fonctionnement du fauteuil. De plus amples informations sont données au chapitre 5.

Si l'indicateur de batterie affiche du rouge, du jaune et du vert, cela signifie que les batteries sont chargées. (LED 1 – 10)

Si l'indicateur de batterie affiche du rouge et du jaune uniquement, cela signifie que vous devez recharger les batteries dès que possible. (LED 1 – 7)

Si l'indicateur de batterie affiche du rouge uniquement, que les voyants clignotent ou pas, vous devez recharger les batteries immédiatement. (LED 1 – 3)

N'utilisez pas le système de commande si la batterie est presque vide. Le non-respect de cette consigne peut avoir pour conséquence que l'utilisateur se retrouve bloqué dans un endroit dangereux, au milieu de la route, par exemple. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant du non-respect de cette condition.

Reportez-vous au chapitre 5 pour toute information supplémentaire.

Indicateur de vitesse maximale/profil

Il s'agit d'un indicateur montrant la vitesse maximale du fauteuil ou, si le système de commande est programmé pour un fonctionnement en mode Conduite, le profil de conduite sélectionné.

Il indique également si la vitesse du fauteuil est limitée ou si le système de commande est verrouillé. Reportez-vous à la section 5.21.

Indicateur de vitesse maximale

Lorsqu'il est programmé pour afficher la vitesse, cet indicateur indique la vitesse maximale configurée pour le fauteuil. Il y a cinq niveaux de vitesse – le niveau 1 (1 LED) équivaut à la vitesse la plus basse et le niveau 5 (5 LED) correspond à la vitesse maximale.

Indicateur Profil

Lorsqu'il est programmé pour afficher les profils, l'indicateur indique le profil de conduite actif. Il peut y avoir jusqu'à 5 profils de conduite disponibles, selon la programmation du système de commande. Les profils de conduite peuvent être programmés dans le contrôleur. Un système de commande utilisant un voyant LED de module de joystick ne doit être programmé qu'avec 5 profils activés. Pour toute information sur la programmation, veuillez contacter le service après-vente.

Bouton de vitesse/profil Bas

Ce bouton réduit la vitesse maximale ou, si le système de commande est programmé pour un fonctionnement en mode Conduite, il sélectionne un profil de conduite inférieur.

Bouton de vitesse/profil Haut

Ce bouton augmente la vitesse maximale ou, si le système de commande est programmé pour un fonctionnement en mode Conduite, sélectionne un profil de conduite supérieur.

Bouton Mode

Le bouton Mode permet à l'utilisateur de naviguer à travers les modes de fonctionnement disponibles. Les modes disponibles dépendent de la programmation et des divers périphériques auxiliaires branchés au système de commande.

Si le fauteuil se trouve dans un mode autre que Conduite ou Assise, les voyants LED de vitesse et de vérin sont tous éteints.

Indicateur Vérin

Ces voyants LED indiquent quel canal de vérin est actuellement commandé, lorsque le système de commande est en mode Vérin. La sélection et l'activation du vérin se font à l'aide du joystick.

Le déplacement du joystick vers la droite ou la gauche permet de sélectionner différents canaux de vérin.

Le déplacement du joystick vers l'avant ou l'arrière permet de changer le(s) vérin(s) sélectionné(s).

Prise de recharge (Fig. 3.6)

Cette prise ne doit servir qu'à la recharge des batteries du fauteuil. Ne branchez aucun type de câble de programmation dans cette prise.

Pour plus d'informations sur la recharge des batteries, reportez-vous au chapitre 9.

Cette prise ne doit en aucun cas servir pour l'alimentation d'un appareil électrique quelconque. Le branchement de tout autre appareil électrique sur cette prise aura pour effet d'endommager le système de commande ou d'influer sur la performance CEM du fauteuil.

En cas de branchement dans cette prise d'appareils autres que le chargeur de batteries fourni avec le fauteuil roulant, la garantie du système de commande sera annulée.

Boutons programmables

La programmation permet de changer la fonction de la plupart des boutons. Il peut s'agir d'assigner la fonction à un autre bouton ou d'associer le bouton à un raccourci d'une fonction particulière, comme une fonction d'assise. En outre, un bouton peut se voir assigner une seconde fonction, que l'utilisateur active en appuyant plus longtemps dessus.

Pour plus d'informations sur la manière de changer la fonction d'un bouton et d'assigner une seconde fonction à un bouton, veuillez contacter votre service après-vente.

Fig. 3.5

Module de joystick avec boutons et voyants LED



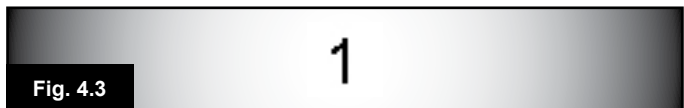
Fig. 3.6

Prise de recharge, (en dessous)

4.0 Module du joystick R-net avec écran LCD



- A. Barre du haut :**
B. Zone de l'écran principal :
C. Ecran principal :



4.0 Ecran LCD

L'écran LCD donne des indications utiles sur l'état du système de commande.

L'écran couleur LCD est divisé en 3 zones d'informations. La barre du haut, la barre du bas et la zone de l'écran principal. Chaque zone est décrite séparément dans cette section.

Barre du haut

Indicateur de niveau de charge de batterie et barre d'affichage de diagnostic embarqué.

Indicateur de niveau de charge de batterie (Fig. 4.1)

Affiche l'autonomie restante de la batterie et peut servir pour informer l'utilisateur sur l'état de charge de la batterie.

En continu : Indique que tout fonctionne correctement.

Clignotement lent : Le système de commande fonctionne correctement mais il faudrait recharger la batterie le plus rapidement possible.

Augmentation progressive : Les batteries du fauteuil sont en cours de recharge. Vous ne pourrez pas utiliser le fauteuil avant d'avoir débranché le chargeur et d'avoir mis le système de commande hors tension, puis à nouveau sous tension.

Pour obtenir une description de l'indicateur de batterie, reportez-vous à la section 8.1.

Focus (Fig. 4.2)

Lorsque le système de commande contient plusieurs méthodes de contrôle direct, comme un module de joystick secondaire ou une commande Accompagnateur, alors le module ayant le contrôle du fauteuil affichera le symbole Contrôle actif.

Barre du bas

Profil actif (Fig. 4.3)

Le profil actif est indiqué sous forme numérique.

Température des moteurs (Fig. 4.4)

Ce symbole est affiché lorsque le système de commande a intentionnellement réduit la puissance envoyée aux moteurs afin d'éviter toute détérioration due à la chaleur.

Température du système de commande (Fig. 4.5)

Ce symbole est affiché lorsque le système de commande a intentionnellement réduit sa propre puissance afin d'éviter toute détérioration due à la chaleur.

Intérieur-Conduite

Fig. 4.6

14:35

Fig. 4.7

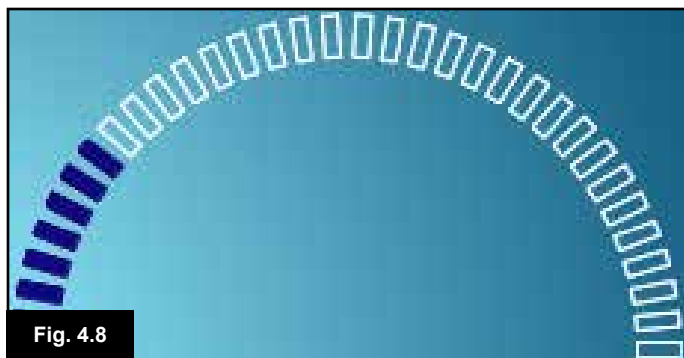


Fig. 4.8

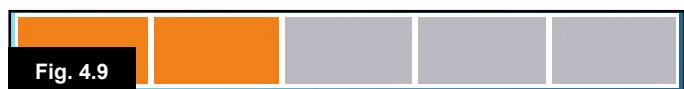


Fig. 4.9

1,55 km/h

Fig. 4.10

0012,3 m

Fig. 4.11

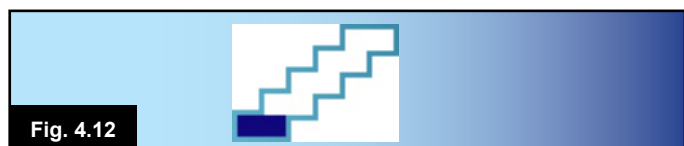


Fig. 4.12



Fig. 4.13



Fig. 4.14

4.1 Zone de l'écran principal : Écran Conduite

Nom de profil (Fig. 4.6)

Texte affiché indiquant le nom du profil actif.

Horloge (Fig. 4.7)

Affiche l'heure au format numérique.

L'horloge est réglable par l'utilisateur. Les options réglables sont :

- Visibilité : à savoir si l'heure est affichée à l'écran.
- Le format d'affichage : format 12 ou 24 heures.
- L'heure : l'utilisateur peut régler l'heure.

Ces réglages se font à partir du menu Paramètres. Reportez-vous au chapitre 7 pour toute information supplémentaire.

Témoin de vitesse (Fig. 4.8)

Affiche de manière proportionnelle la vitesse du fauteuil. La courbe commence à 0% et termine avec un maximum de 100%.

Indicateur de vitesse maximale (Fig. 4.9)

Affiche la vitesse maximale actuellement sélectionnée.

Affichage de la vitesse numérique (Fig. 4.10)

Affiche la vitesse de déplacement du fauteuil. Peut être au format mph ou km/h.

Compteur (Fig. 4.11)

Affiche la distance parcourue par le fauteuil. Peut indiquer la distance totale parcourue ou la distance du trajet, en miles ou en kilomètres. Le menu Paramètres contient une option qui permet de déterminer si la valeur affichée correspond à la distance totale ou à la distance du trajet. Il est également possible de remettre la distance à zéro.

Si le fonctionnement verrouillé est actif, ce symbole sera affiché à la place du compteur.

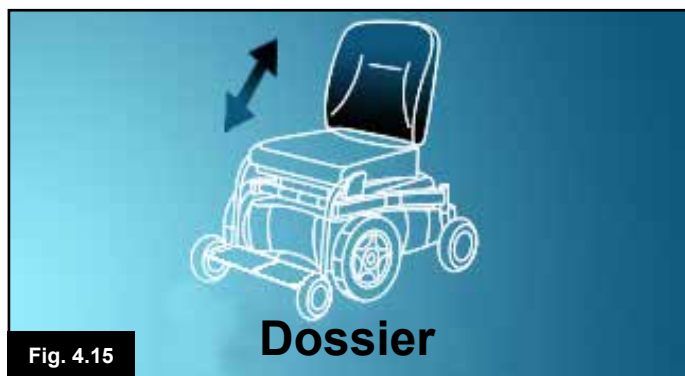
Verrouillé (Fig. 4.12)

Lorsque le système de commande fonctionne en mode verrouillé, ce symbole est affiché.

Blocage (Fig. 4.13 et 4.14)

Si la vitesse du fauteuil est limitée, par exemple, parce que le siège est surélevé, alors ce symbole orange s'affiche.

Si le fauteuil ne peut avancer, alors ce symbole rouge clignote.



4.2 Zone de l'écran principal : Écrans Modes

En appuyant sur le bouton MODE, vous avez accès à diverses fonctions. Des exemples de mode sont Mode Conduite, Mode Commande d'assise et Mode Bluetooth. Le mode désiré est sélectionné via le bouton Mode sur le module du joystick. À noter qu'un mode ne peut être sélectionné que si un module prenant en charge ce mode est branché au système. Ainsi, en l'absence, par exemple, du module de la souris, l'utilisateur ne pourra sélectionner ce mode.

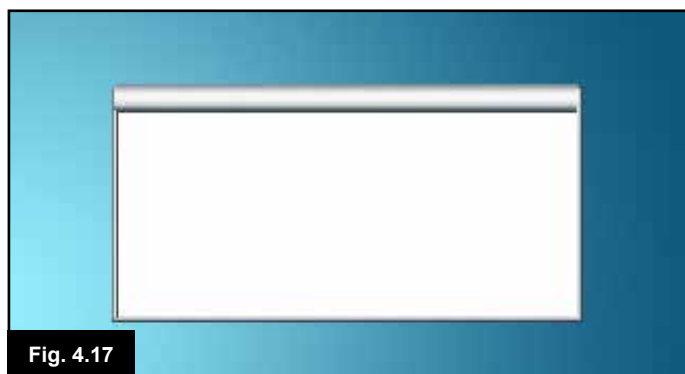
Mode Vérin (Fig. 4.15)

Affiche les sections du fauteuil sélectionnées pour être mises en mouvement, le nom donné à la section et une flèche de direction indiquant le sens du mouvement disponible.



Mode Bluetooth, Souris (Fig. 4.16)

Lorsque le mode Bluetooth est activé, cet écran s'affiche.



Fenêtre Message (Fig. 4.17)

Le système R-net affiche des symboles d'avertissement et des messages d'information dans une fenêtre spéciale Message.



Redémarrer (Fig. 4.18)

Lorsque le système de commande doit être redémarré, par exemple après la reconfiguration d'un module, ce symbole clignote à l'écran.



Minuteur

Ce symbole s'affiche lorsque le système de commande passe d'un état à un autre, par exemple lorsqu'il passe en mode Programmation. Le symbole est animé et montre le sable en train de s'écouler.



Fig. 4.20

Veille (Fig. 4.20)

Ce symbole est affiché quelques minutes avant que le système R-net n'entre en mode Veille.



Fig. 4.21

Coche et croix (Fig. 4.21)

Ces symboles s'affichent pendant les procédures de configuration.

1. Procédure ayant été effectuée correctement.

2. Procédure n'ayant pas été effectuée correctement.

E-Stop



Fig. 4.22

Arrêt d'urgence (Fig. 4.22)

Si le commutateur externe de profil est activé pendant la conduite ou le fonctionnement d'un vérin, ce symbole est affiché.



Fig. 4.23

Joystick décentré (Fig. 4.23)

Si vous actionnez le joystick avant ou juste après avoir allumé le système de commande, le symbole de joystick décentré clignote à l'écran.

Vous devez relâcher et recentrer le joystick pour reprendre le fonctionnement normal. Si vous ne relâchez pas le joystick dans les cinq secondes, le fauteuil ne pourra pas avancer, même après avoir relâché et actionné à nouveau le joystick. Un écran de diagnostic s'affichera alors. Vous pouvez réinitialiser le système de commande. Il vous suffit pour cela de l'éteindre, puis de le rallumer.



4.3 Zone de l'écran principal : Diagnostic (Fig. 4.24)

Lorsque les circuits de sécurité du système de commande ont été activés et lorsque le système de commande n'a pu faire déplacer le fauteuil, un écran de diagnostic s'affiche. Celui-ci indique qu'une anomalie système est survenue, c.-à-d. que le R-net a détecté un problème quelque part dans le système électrique du fauteuil.

Si l'erreur est survenue dans un module non actif, par exemple dans le module d'assise intelligent mais avec un profil de conduite sélectionné, la conduite du fauteuil sera possible, mais l'écran de diagnostic apparaîtra par intermittence.

Zone de l'écran (Fig. 4.24)

A. Code de l'anomalie

Le code à quatre chiffres donne des informations précises sur l'anomalie qui a été enregistrée.

B. Module identifié

Permet d'identifier quel module du système de commande a enregistré le problème, notamment :

- PM = Module d'alimentation
- JSM = Manipulateur.
- ISM = Module d'éclairage/d'assise intelligent

C. Texte de l'anomalie

Le texte de l'anomalie donne une brève description du type d'anomalie.

Procédure diagnostique (Fig. 4.25) (exemple)

Le module identifié, (PM) = Power Module (Module d'alimentation)

Texte de l'anomalie : = Low Battery (Batterie faible)

Code de l'anomalie: = 2C00

Cela signifie que la batterie doit être rechargée ou qu'il y a un problème de connexion.

Vérifiez les connexions de la batterie. Si les connexions ne présentent rien d'anormal, rechargez la batterie.

Veillez suivre la procédure ci-dessous :

- Notez le texte de l'anomalie affichée, le module identifié et le code de l'anomalie.
- Mettez le système de commande hors tension.
- Vérifiez que tous les connecteurs sur le module actif et le fauteuil sont bien branchés.
- Vérifiez l'état de la batterie.
- Notez la description du texte de l'anomalie.
- Rallumez le système de commande et essayez de faire avancer le fauteuil. Si les circuits de sécurité s'activent, éteignez le fauteuil et n'essayez plus de l'utiliser.
- Contactez le service après-vente.

4.4 Verrouillage du module de joystick (Fig. 4.26 - 4.29)

Pour verrouiller le fauteuil :

- Alors que le système de commande est activé (Fig. 4.26), maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé.
- Au bout d'une seconde, le système de commande émet un bip et plus rien n'est affiché à l'écran (Fig. 4.27). Relâchez le bouton Marche/Arrêt.
- Actionnez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Relâchez le joystick. Un long bip se fait entendre.
- Le fauteuil est maintenant verrouillé.
- La prochaine fois que le système de commande est allumé, le symbole de verrouillage (Fig. 4.28) s'affiche.
- Si un module de joystick avec affichage LED est branché, les voyants LED de l'indicateur de vitesse s'allument en cascade de gauche à droite.
- Pour déverrouiller le fauteuil :
- Si le système de commande est éteint, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt. Le symbole de verrouillage (Fig. 4.28) s'affiche.
- Actionnez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
- Relâchez le joystick. Un long bip est alors émis et l'écran s'allume (Fig. 4.29).
- Le fauteuil est maintenant déverrouillé.



Fig. 4.26



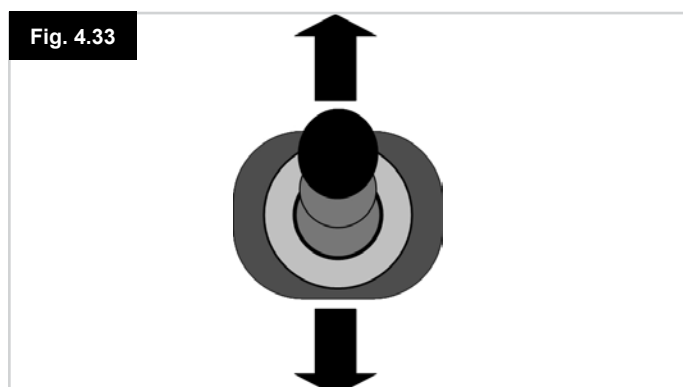
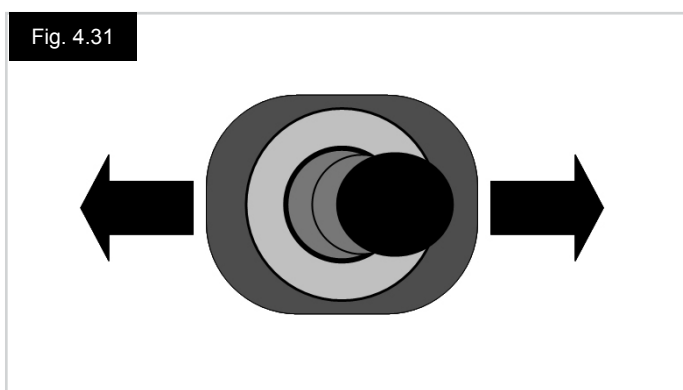
Fig. 4.27



Fig. 4.28



Fig. 4.29



4.4 Ecran de sélection des vérins

Pour accéder à cet écran, appuyez sur le bouton MODE. Pour régler la position du siège, l'écran des vérins doit être visible. Appuyez sur le bouton Mode pour faire défiler les différents écrans jusqu'à ce que vous arriviez à l'écran des vérins (Fig. 4.30).

Pour régler un vérin.

- Actionnez le joystick vers la gauche ou la droite pour sélectionner l'axe désiré (Fig. 4.31). L'axe est indiqué par la section du fauteuil qui est mise en surbrillance (Fig. 4.32).
- Actionnez le joystick vers l'avant ou l'arrière pour déplacer le vérin sélectionné correspondant (Fig. 4.33).
- Répétez cette procédure pour chacun des vérins que vous voulez régler.
- Pour revenir en mode Conduite, appuyez sur le bouton Mode jusqu'à apparition de l'écran Conduite ou, en présence du module de joystick à LED, jusqu'à ce que l'indicateur de vitesse revienne à l'état normal.

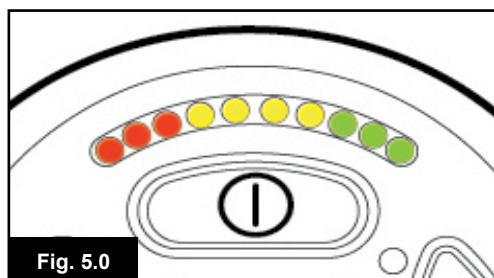


Fig. 5.0

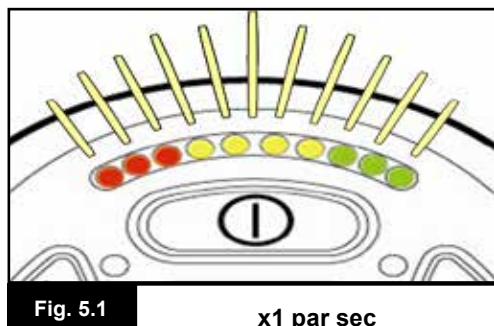


Fig. 5.1

x1 par sec

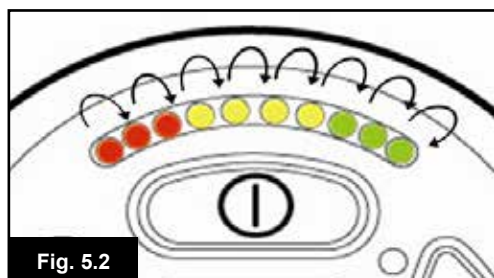


Fig. 5.2

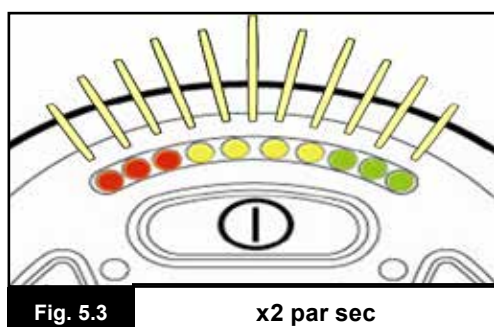


Fig. 5.3

x2 par sec

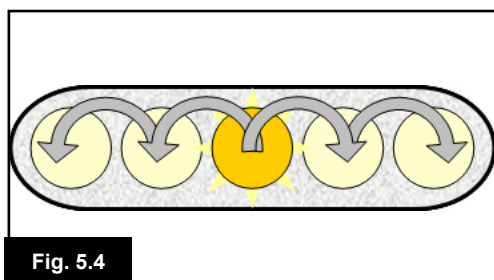


Fig. 5.4

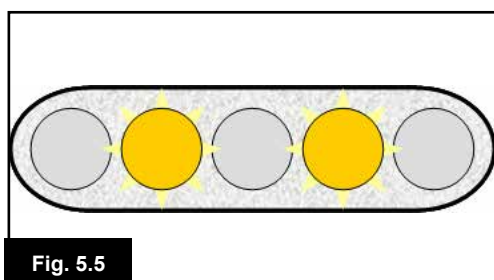


Fig. 5.5

5.0 Module du joystick R-net avec affichage LED

5.1 Indicateur d'état du système de commande

L'indicateur de batterie et l'indicateur de vitesse maximale/ Profil indiquent le statut du système de commande. Cette section permet de diagnostiquer des problèmes d'apparence graves mais très simples à rectifier.

Indicateur de batterie allumé en continu (Fig. 5.0)

Indique que tout fonctionne correctement.

Indicateur de batterie clignotant lentement (Fig. 5.1)

Le système de commande fonctionne correctement mais il faudrait recharger la batterie le plus rapidement possible.

Défilement des barres de l'indicateur de batterie (Fig. 5.2)

Les batteries du fauteuil sont en cours de recharge. Vous ne pourrez pas utiliser le fauteuil avant d'avoir débranché le chargeur et d'avoir mis le système de commande hors tension, puis à nouveau sous tension.

Indicateur de batterie clignotant rapidement (le joystick n'est pas actionné) (Fig. 5.3)

Les circuits de sécurité du système de commande ont été activés et le système de commande ne peut faire avancer le fauteuil.

Celui-ci indique qu'une anomalie système est survenue, c.-à-d. que le R-net a détecté un problème quelque part dans le système électrique du fauteuil. Veuillez suivre la procédure ci-dessous :

- Mettez le système de commande hors tension.
- Assurez-vous que tous les connecteurs du fauteuil et du système de commande sont correctement montés.
- Vérifiez l'état de la batterie.
- Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, reportez-vous au guide de dépannage à la page suivante, figures 5.6 à 5.22.
- Rallumez le système de commande et essayez de faire avancer le fauteuil. Si les circuits de sécurité s'activent, éteignez le fauteuil et n'essayez plus de l'utiliser.
- Contactez le service après-vente.

Indicateur de vitesse clignotant en cascade, en partant du centre (Fig. 5.4)

Les voyants LED clignotent en cascade en partant du centre et partent des deux côtés vers les voyants voisins. Le système de commande a détecté qu'un nouveau module a été ajouté et il procède à une reconfiguration. Veuillez patienter quelques secondes.

Deuxième et quatrième voyants LED de l'indicateur de vitesse clignotant

Lorsqu'il est nécessaire de redémarrer le système de commande, par exemple après la reconfiguration d'un module, le deuxième et quatrième voyant LED clignotent.

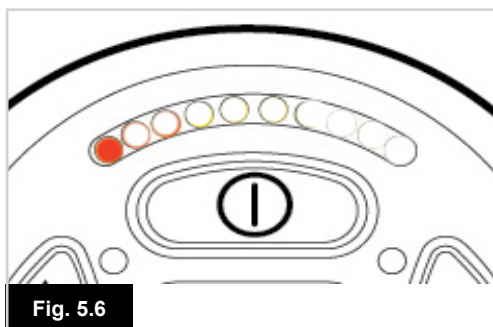


Fig. 5.6

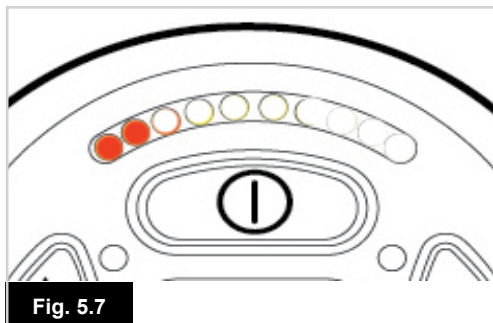


Fig. 5.7

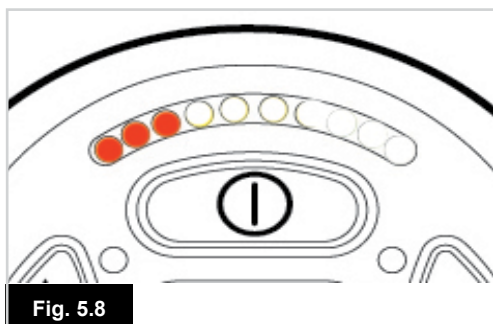


Fig. 5.8

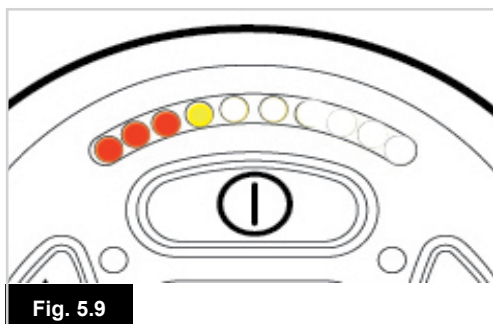


Fig. 5.9

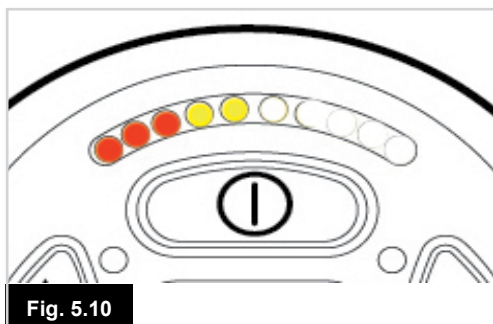


Fig. 5.10

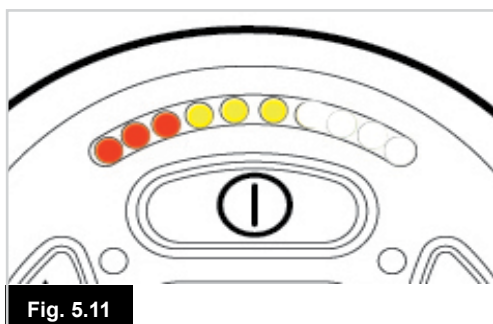


Fig. 5.11

5.2 Guide de dépannage

En cas de problème avec le système de commande, le nombre de voyants LED clignotant sur l'indicateur de batteries indique la nature du problème.

Vous trouverez ci-dessous une liste des mesures de dépannage à prendre vous-même. Essayez de remédier au problème à l'aide de cette liste avant de contacter le service après-vente. Reportez-vous au numéro de la liste correspondant au nombre de voyants clignotants et suivez les instructions données.

Si le problème persiste après avoir procédé à ces vérifications, contactez le service après-vente.

1 voyant LED (Fig. 5.6)

La batterie nécessite d'être rechargée ou il y a un problème de connexion. Vérifiez les connexions de la batterie. Si les connexions ne présentent rien d'anormal, rechargez la batterie.

2 voyants LED (Fig. 5.7)

Problème de connexion du moteur gauche*. Vérifiez les connexions du moteur gauche.

3 voyants LED (Fig. 5.8)

Présence d'un court-circuit entre le moteur gauche* et les batteries. Contactez le service après-vente.

4 voyants LED (Fig. 5.9)

Problème de connexion du moteur droit*. Vérifiez les connexions du moteur droit.

5 voyants LED (Fig. 5.10)

Présence d'un court-circuit entre le moteur droit* et les batteries. Contactez le service après-vente.

6 voyants LED (Fig. 5.11)

Un signal extérieur empêche l'utilisation du fauteuil. La cause exacte dépend du type de votre fauteuil ; l'une des explications pourrait être le fait que le chargeur de batterie soit branché.

7 voyants LED (Fig. 5.12)

Problème lié au joystick. Vérifiez que le joystick est en position centrale avant d'allumer le système de commande.

8 voyants LED (Fig. 5.13)

Présence d'un éventuel problème du système de commande. Vérifiez toutes les connexions.

9 voyants LED (Fig. 5.14)

Mauvaise connexion du frein de stationnement. Vérifiez les connexions du frein de stationnement et du moteur. Vérifiez toutes les connexions du système de commande.

10 voyants LED (Fig. 5.15)

Une tension excessive est alimentée vers le système de commande. Ceci est généralement dû à un problème de connexion des batteries. Vérifiez les connexions des batteries.

7 voyants LED + Voyants LED de vitesse (Fig. 5.16)

Présence d'un problème de communication. Vérifiez que le câble du joystick est correctement branché et n'est pas endommagé.

Voyant LED du vérin clignotant (Fig. 5.17)

Problème de vérin. Si plusieurs vérins sont installés, vérifiez lequel d'entre eux ne fonctionne pas correctement. Vérifiez le câblage du vérin.

Réaction et déplacement lents du fauteuil :

Si le fauteuil n'avance pas à pleine vitesse ou s'il met du temps à répondre à vos commandes alors que l'autonomie de la batterie est suffisante, vérifiez la vitesse maximale dans le profil. Si après avoir modifié la vitesse, le problème persiste, cela peut indiquer la présence d'une anomalie sans gravité. Contactez le service après-vente.

Voyants LED d'indication de la vitesse

Le nombre de voyants LED allumés indique la vitesse maximale. Par exemple, si le niveau de vitesse est paramétré sur 4, alors 4 voyants seront allumés.

Voyants LED d'indication de profil

Un voyant LED allumé indique le profil de conduite sélectionné. Par exemple, si le profil de conduite 4 est sélectionné, alors le quatrième voyant en partant de la gauche sera allumé.

L'indicateur de vitesse/Profil s'affiche en alternance

Ceci indique que le système de commande est verrouillé ; reportez-vous au chapitre 4, section 4.32 pour de plus amples informations.

Indicateur de vitesse maximale/profil clignotant

Ceci indique que la vitesse du fauteuil est limitée pour des raisons de sécurité. La cause exacte dépend du type de fauteuil, cependant, la cause la plus courante est que le siège est en position surélevée.

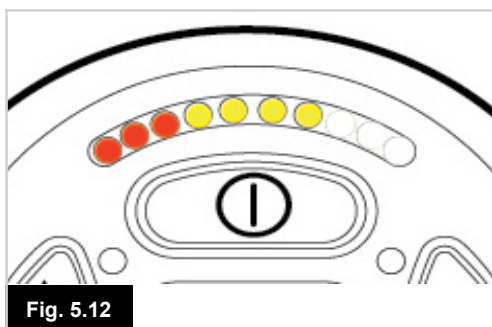


Fig. 5.12

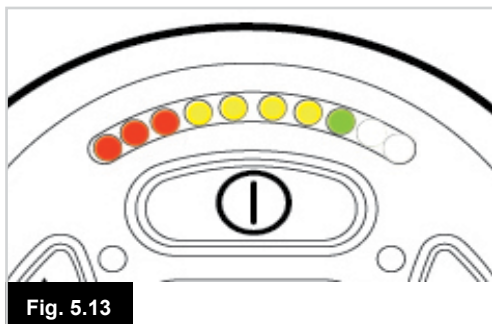


Fig. 5.13

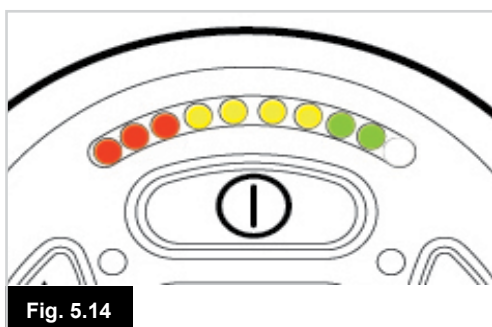


Fig. 5.14

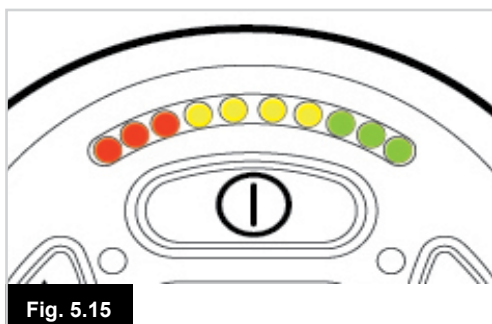


Fig. 5.15

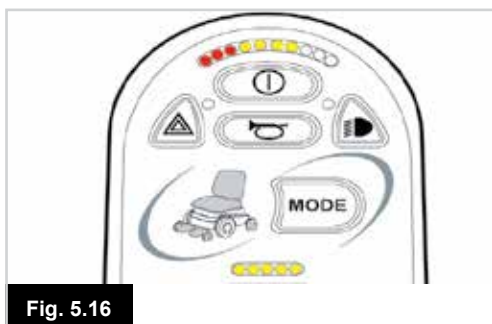


Fig. 5.16



Fig. 5.17

6.0 Avant de prendre la route

6.1 Avant de prendre la route

- Activez le bouton Marche/Arrêt. Le système effectue un processus d'initialisation, puis affiche l'écran de base (Fig. 6.0).
- Si le système est doté d'un module de joystick à LED, l'indicateur de batterie clignote, puis s'allume en continu après quelques secondes.
- Vérifiez que la vitesse est réglée à un niveau qui vous convient.
- Poussez le joystick pour contrôler la vitesse et la direction du fauteuil.

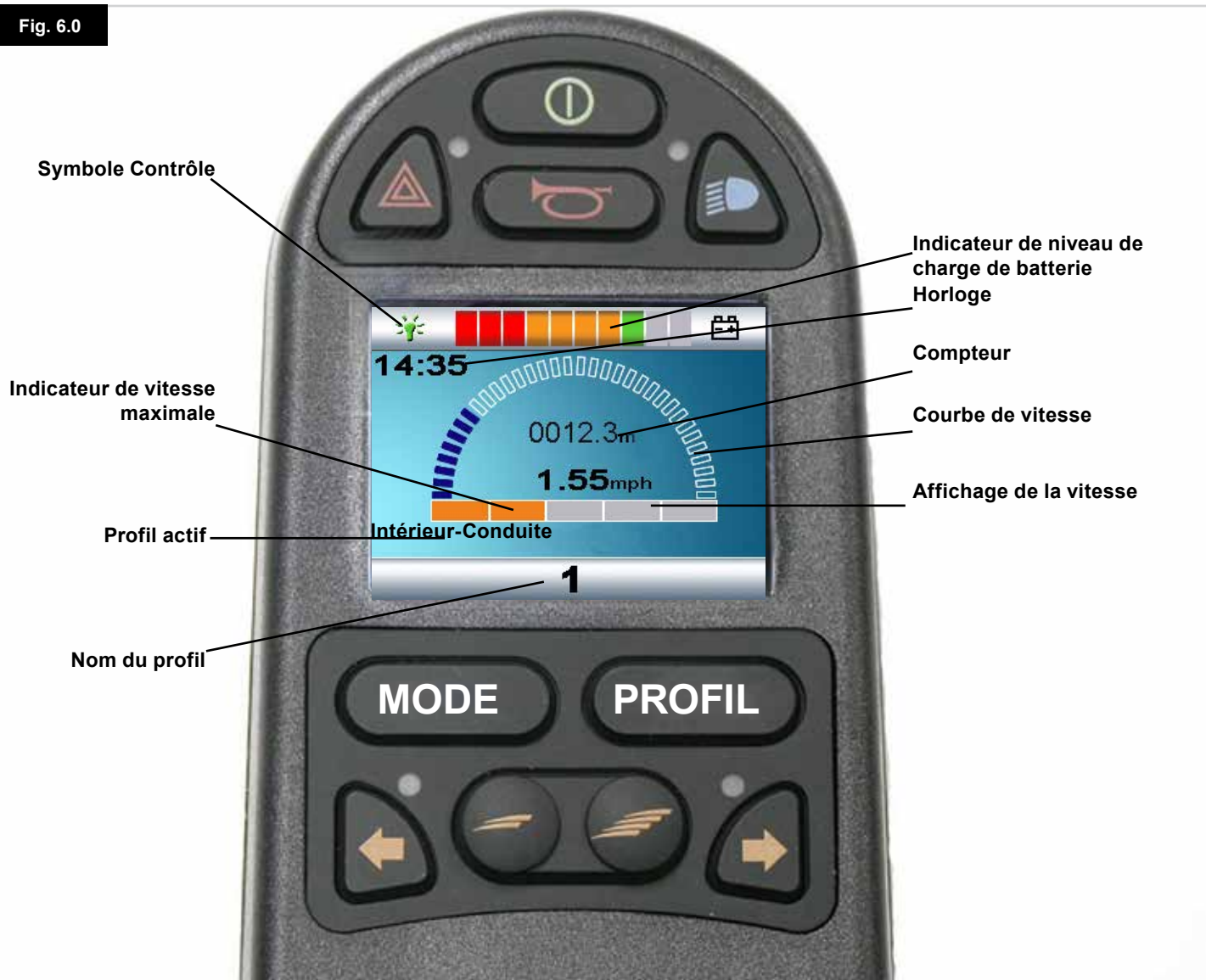
⚠ AVERTISSEMENT :

- Si vous actionnez le joystick avant ou juste après avoir allumé le système de commande, le symbole du joystick décentré clignote à l'écran (Fig. 6.1).
- Vous devez relâcher et recentrer le joystick pour reprendre le fonctionnement normal. Si vous ne relâchez pas le joystick dans les cinq secondes, le fauteuil ne pourra pas avancer, même après avoir relâché et actionné à nouveau le joystick.
- Un écran de diagnostic s'affiche alors. Vous pouvez réinitialiser le système de commande. Il vous suffit pour cela de l'éteindre, puis de le rallumer.



Fig. 6.1

Fig. 6.0





6.2 Utilisation de votre système de commande

Vérifiez que le système de commande est solidement fixé et que le joystick est à la bonne position (Fig. 6.2). La main ou le membre utilisé pour actionner le joystick doit prendre appui sur quelque chose, comme la manchette du fauteuil, par exemple. La main ou le membre ne doit pas uniquement reposer sur le joystick car les mouvements du fauteuil et les bosses pourraient influencer sur vos gestes.

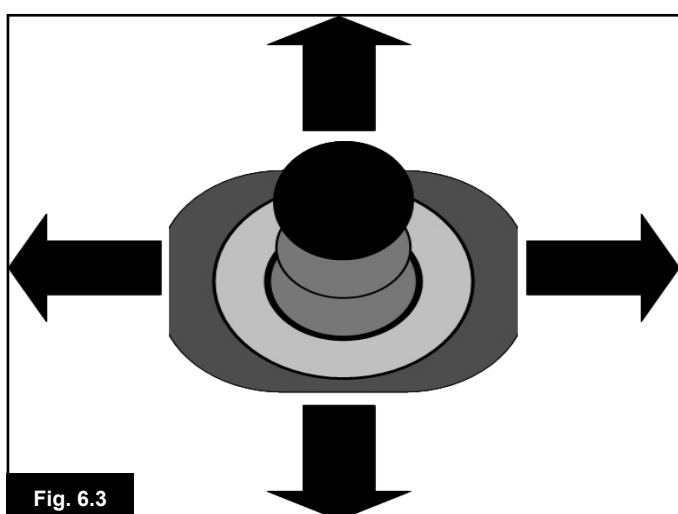
Technique de conduite

Le système de commande interprète les mouvements de votre joystick et déplace le fauteuil en conséquence. Votre fauteuil se laisse facilement utiliser car le système de commande utilise une commande proportionnelle, très utile pour les utilisateurs expérimentés. Une technique élémentaire consiste tout simplement à orienter le joystick dans la direction que vous souhaitez emprunter (Fig. 6.3). Le fauteuil se déplace dans la direction dans laquelle vous avez actionné le joystick. Plus vous éloignez le joystick de sa position centrale, plus vite le fauteuil se déplace. Si vous relâchez le joystick, le fauteuil s'immobilise.

Le système de commande intelligent de la vitesse réduit les effets des pentes et des différents types de terrain.

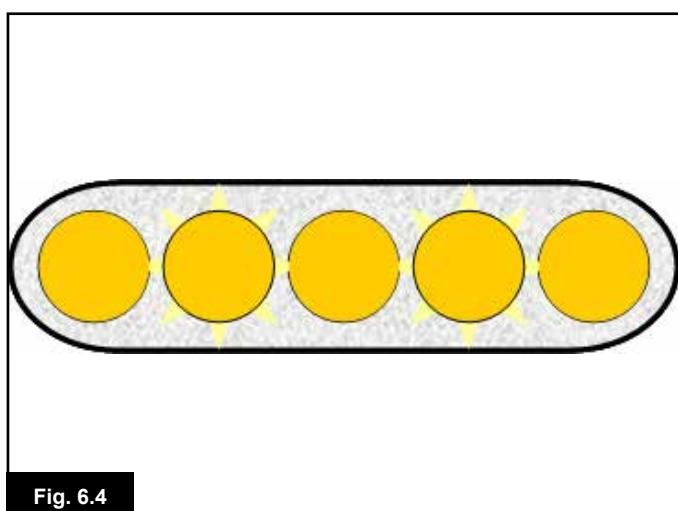
Réaction et déplacement lents du fauteuil :

Si le fauteuil n'avance pas à pleine vitesse ou s'il met du temps à répondre à vos commandes alors que l'autonomie de la batterie est suffisante, vérifiez quelle est la vitesse maximale dans le profil (Fig. 6.4). Si après avoir modifié la vitesse, le problème persiste, cela peut indiquer la présence d'une anomalie sans gravité. Contactez le service après-vente.



⚠ AVERTISSEMENT :

- Vous devez être capable d'utiliser le fauteuil en toute sécurité. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant du non-respect de cette condition.
- En cas de doute, n'hésitez pas à demander conseil au professionnel de santé qui vous suit.



Pour obtenir les instructions complètes et des conseils sur les techniques de conduite, consultez le manuel d'utilisation de votre fauteuil.

7.0 Menu Paramètres

Fig. 7.0



7.1 Menu Paramètres

Le menu Paramètres vous permet de configurer l'écran LCD pour le réglage de l'horloge et le format d'affichage, la luminosité du fond d'écran, la couleur du fond d'écran et le mode de fonctionnement du compteur. Pour accéder au menu, appuyez plusieurs fois sur les boutons Vitesse Bas et Vitesse Haut simultanément (Fig. 7.0).

Un exemple type du menu Paramètres est illustré à la Fig. 7.1.

Toutes les options du menu sont décrites dans les sections suivantes :

7.2 Régler l'heure

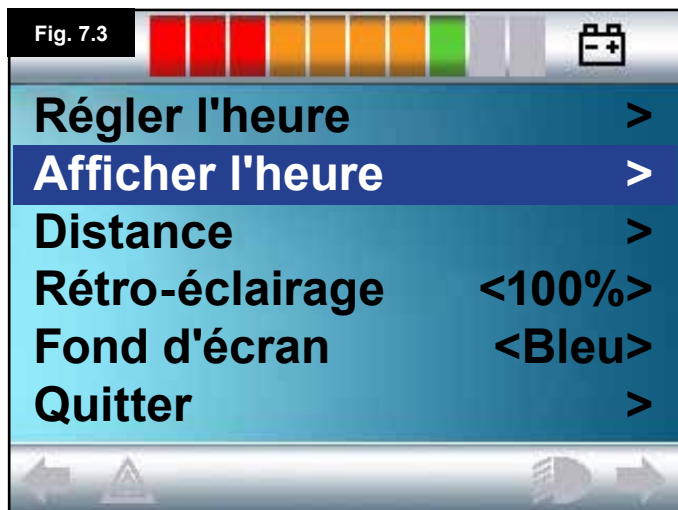
- Actionnez le joystick vers la droite pour ouvrir l'écran de réglage de l'heure (Fig. 7.2).
- Six paramètres réglables sont affichés à l'écran :
- Année, Mois, Date, Jour, Heures et Minutes. L'option Quitter est également visible (Fig. 7.2).
- Actionner le joystick vers l'avant a pour effet d'augmenter la valeur du paramètre sélectionné, tandis que l'actionner vers l'arrière permet de la baisser.
- Actionner le joystick vers la droite permet de sélectionner le paramètre suivant, l'actionner vers la gauche sélectionne le paramètre précédent.
- Après avoir réglé la date et l'heure, actionnez le joystick une dernière fois vers la droite pour faire apparaître l'option Quitter. Il suffit alors d'actionner le joystick vers l'avant ou l'arrière pour quitter l'écran de réglage de l'horloge.

Fig. 7.1



Fig. 7.2





7.3 Affichage de l'heure

Déterminez le format d'affichage de l'heure ou désactivez cette option.

Les options sont 12hr, 24hr ou Désactiver. Les activations du joystick vers la droite et la gauche permettent de passer d'une option à l'autre.

- Actionnez le joystick vers l'arrière pour sélectionner "Afficher l'heure" (Fig. 7.3).
- Actionnez le joystick vers la gauche pour sélectionner 12hr, vers la gauche encore pour sélectionner 24hr, et vers la gauche encore pour sélectionner Désactiver (Fig. 7.4).
- Actionnez le joystick vers l'avant pour valider votre choix et quitter en même temps l'écran Afficher l'heure.
- Actionnez le joystick vers l'arrière pour sélectionner Quitter (Fig. 7.5).
- Actionnez le joystick vers la droite pour revenir à l'écran Conduite.

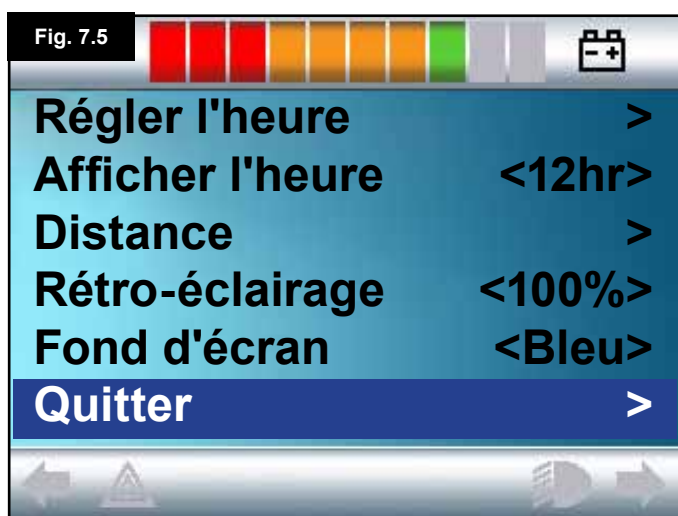
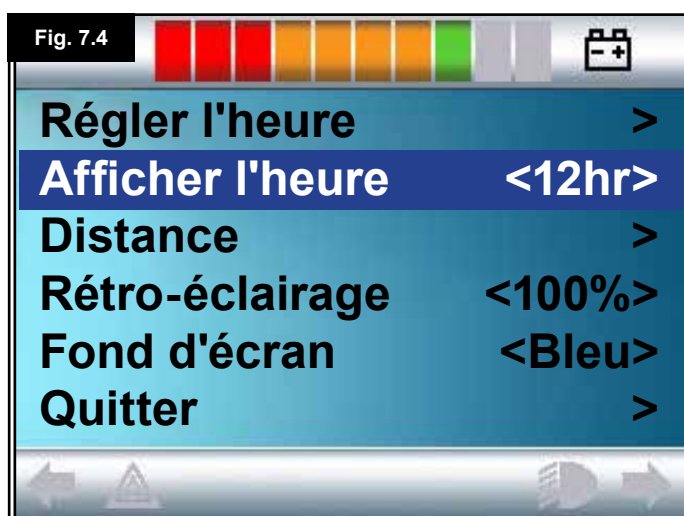
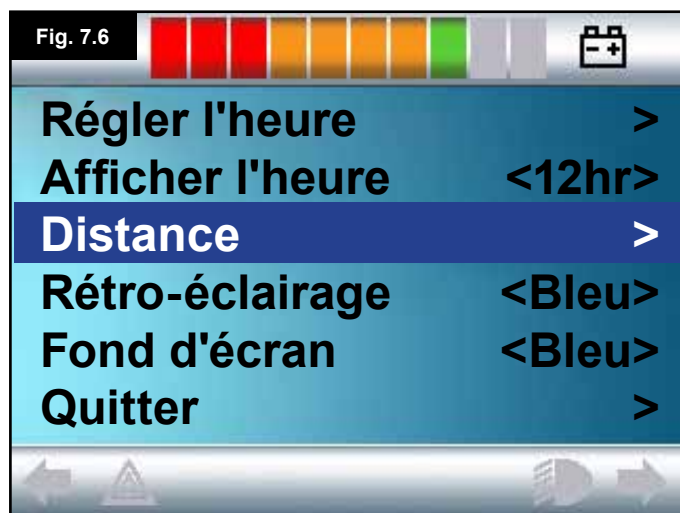


Fig. 7.6



7.4 Distance

Ce paramètre détermine le mode de fonctionnement du compteur. Pour sélectionner l'option distance :

- Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que "Distance" soit en surbrillance (Fig. 7.6).
- Actionnez le joystick vers la droite pour sélectionner l'option.
- L'écran suivant s'affiche (Fig. 7.7).

Distance totale.

Valeur conservée dans le module d'alimentation faisant référence à la distance totale parcourue avec ce module d'alimentation.

Distance du trajet

Valeur conservée dans le module d'alimentation faisant référence à la distance totale parcourue depuis la dernière réinitialisation.

Afficher la distance

Détermine si le compteur affiche la Distance totale ou la Distance du trajet.

- Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que "Afficher la distance" soit en surbrillance.
- Actionnez le joystick vers la droite pour sélectionner l'option "Totale" ou "Trajet".
- Actionnez le joystick vers l'arrière ou l'avant pour quitter "Afficher la distance".

Effacer distance trajet

Pour effacer la distance du trajet :

- Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que "Effacer distance trajet" soit en surbrillance.
- Actionnez le joystick vers la droite pour effacer la valeur affichée.
- Actionnez le joystick vers l'arrière ou l'avant pour quitter "Effacer distance trajet".

Quitter

Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que "Quitter" soit en surbrillance.

Actionnez le joystick vers la droite pour revenir au menu Paramètres (Fig. 7.8).

Fig. 7.7

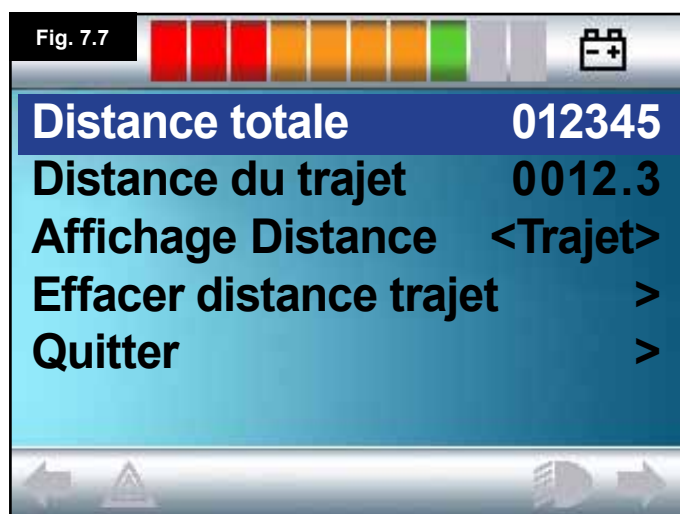
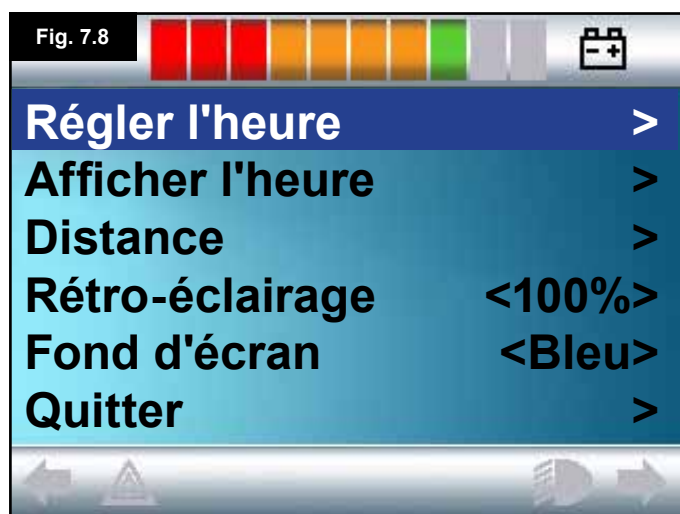


Fig. 7.8





7.5 Paramètres d'affichage

Rétro-éclairage, (Fig. 7.9)

Règle l'intensité du rétro-éclairage de l'écran LCD.

La plage programmable est comprise entre 0% et 100%, par paliers de 10%.

- Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que "le rétro-éclairage" soit en surbrillance.
- Actionnez le joystick vers la droite pour augmenter la valeur.
- Actionnez le joystick vers la gauche pour diminuer la valeur.
- Actionnez le joystick vers l'arrière ou l'avant pour revenir à l'écran Paramètres.

Fond d'écran, (Fig. 7.10)

Règle la couleur du fond d'écran. Bleu est la couleur standard, mais dans un environnement très lumineux, un fond blanc rend l'écran plus lisible (Fig. 7.11).

Les options sont Bleu, Blanc et Auto.

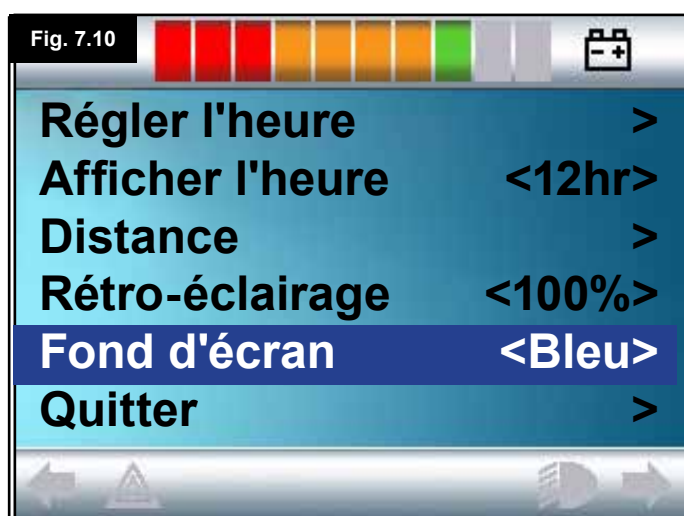
- Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que "Fond d'écran" soit en surbrillance.
- Actionnez le joystick vers la droite pour sélectionner Bleu, Blanc ou Auto.
- Actionnez le joystick vers l'arrière ou l'avant pour quitter "Fond d'écran".

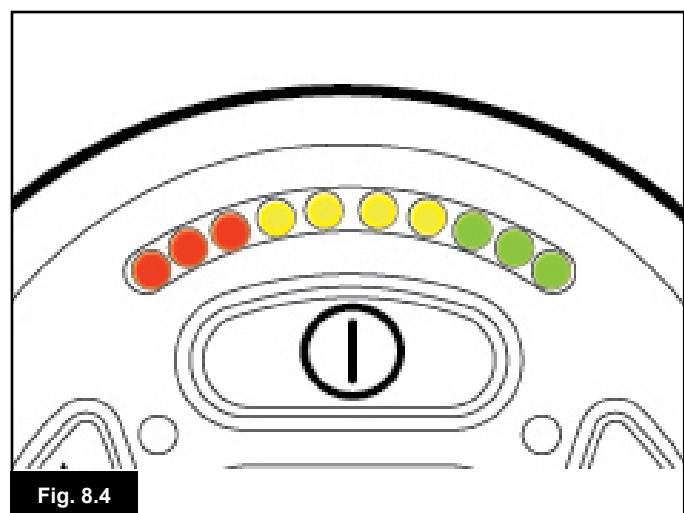
Bleu signifie que le fond d'écran sera bleu pour tous les profils. Blanc signifie que le fond d'écran sera blanc pour tous les profils.

Auto signifie que la couleur sera déterminée par le programme installé. Par exemple, le bleu pourrait être réservé pour les profils de conduite lente utilisés en intérieur et le blanc pour les profils plus rapides destinés à un usage extérieur. Pour plus d'informations sur ce paramètre, contactez votre service après-vente.

Quitter

- Actionnez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que "Quitter" soit en surbrillance.
- Actionnez le joystick vers la droite pour revenir au menu Paramètres. (Fig. 7.8).





8.0 Indicateur de batterie

L'indicateur de batterie vous informe sur l'autonomie restante de vos batteries. Le meilleur moyen d'utiliser l'indicateur est d'apprendre à interpréter son comportement pendant le déplacement du fauteuil. Comme pour la jauge de carburant d'une voiture, il n'est pas tout à fait précis mais il vous évitera de tomber en panne de "carburant" (Fig. 8.0).

L'indicateur de batterie fonctionne de la façon suivante : Lors de l'allumage du système de commande, l'indicateur de batterie indique la charge restante approximative des batteries. L'indicateur de batterie donne une mesure plus précise environ une minute après la mise en route du fauteuil.

Lorsque vous remplacez les batteries en fin de vie, installez le type de batterie recommandé par Sunrise Medical. Si vous utilisez un autre type de batterie, l'indicateur de batterie pourrait être inexacte.

La quantité de charge restante dans vos batteries dépend de plusieurs facteurs, notamment, la façon dont vous utilisez votre fauteuil, la température des batteries, leur âge et leur fabrication. Ces facteurs auront une incidence sur la distance que vous pouvez parcourir avec votre fauteuil. Avec le temps, l'autonomie de toutes les batteries de fauteuil roulant diminue peu à peu.

Le facteur le plus important qui réduit la durée de vie des batteries est la quantité de charge que vous prenez des batteries avant de les recharger. La durée de vie des batteries est également réduite par la fréquence à laquelle vous chargez et déchargez les batteries.

Pour que vos batteries durent plus longtemps, ne les laissez pas se vider complètement. Rechargez toujours vos batteries rapidement après qu'elles se soient déchargées.

Si l'indicateur de batterie baisse plus vite que d'ordinaire, c'est peut-être le signe que vos batteries sont en fin de vie.

Veuillez consulter votre service après-vente

8.1 Comment interpréter l'indicateur de batterie

Si l'indicateur de batterie affiche du rouge, du jaune et du vert, cela signifie que les batteries sont chargées. (Fig. 8.1)

Si l'indicateur de batterie affiche du rouge et du jaune uniquement, cela signifie que vous devez recharger les batteries dès que possible. (Fig. 8.2)

Si l'indicateur de batterie affiche du rouge uniquement, que les voyants clignotent ou pas, vous devez recharger les batteries immédiatement. (Fig. 8.3).

Sur les modules de joystick avec boutons et voyants LED, les LED de couleur correspondent aux barres de couleurs de la version LCD (Fig. 8.4).



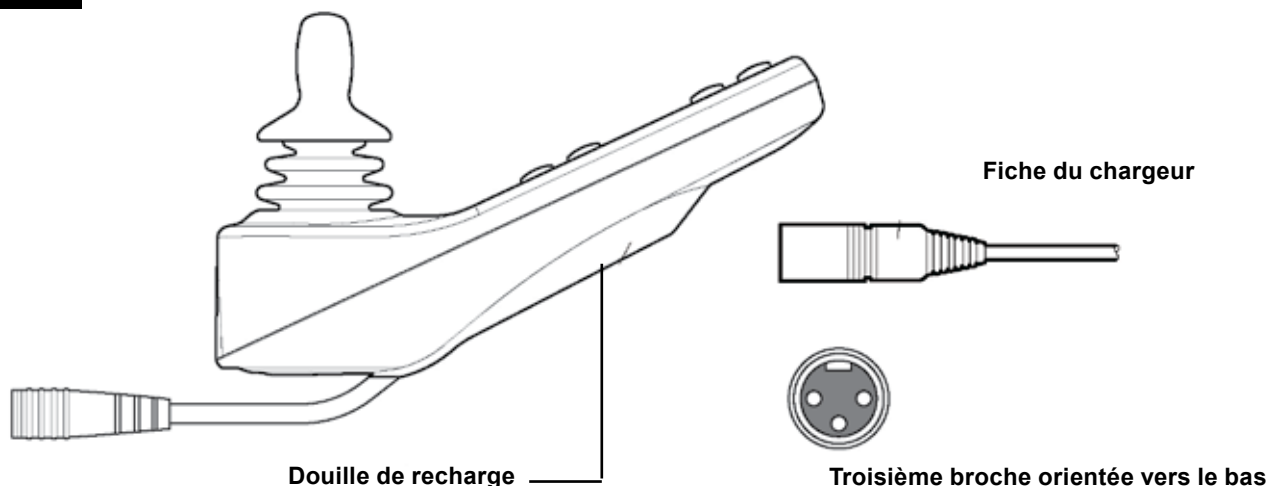
AVERTISSEMENT :

N'utilisez pas le système de commande si la batterie est presque vide. Le non-respect de cette consigne peut avoir pour conséquence que l'utilisateur se retrouve bloquer dans un endroit dangereux, comme au milieu de la route, par exemple. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant du non-respect de cette condition.



Pour les instructions complètes et conseils sur le chargement des batteries, veuillez consulter le manuel d'instruction/manuel d'utilisation de votre fauteuil roulant et le manuel d'utilisation fourni avec le chargeur de batterie.

Fig. 9.0



9.1 Recharge des batteries

Pour charger les batteries du fauteuil roulant :

- Connectez la prise du chargeur dans la fiche du chargeur de batterie sur le R-net JSM.
- Le fauteuil ne peut fonctionner tant que le chargeur est branché.
- Pour brancher la fiche du chargeur, insérez-la dans la prise de recharge du système R-net en l'orientant à l'horizontal, avec le troisième orifice de la broche en bas (Fig. 9.0).
- Le guide moulé du système R-net vous aidera à bien positionner la fiche. Vérifiez d'avoir bien enfoncé la fiche jusqu'au bout.

AVERTISSEMENT :

- Ne dépassez pas le courant de charge maximum de 12 A-rms. Utilisez toujours un chargeur non embarqué doté d'une prise Neutrik NC3MX. Le non-respect de ces conditions peut résulter en une mauvaise résistance de contact des connecteurs du chargeur, entraînant la surchauffe de la fiche du chargeur. Ceci représente un risque potentiel de brûlure pour l'utilisateur du fauteuil roulant. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant du non-respect de cette condition.
- Ne débranchez pas les batteries pendant le chargement. Le non-respect de cette condition peut entraîner un risque de brûlure, voire d'incendie.
- Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant du non-respect de cette condition.

AVERTISSEMENT :

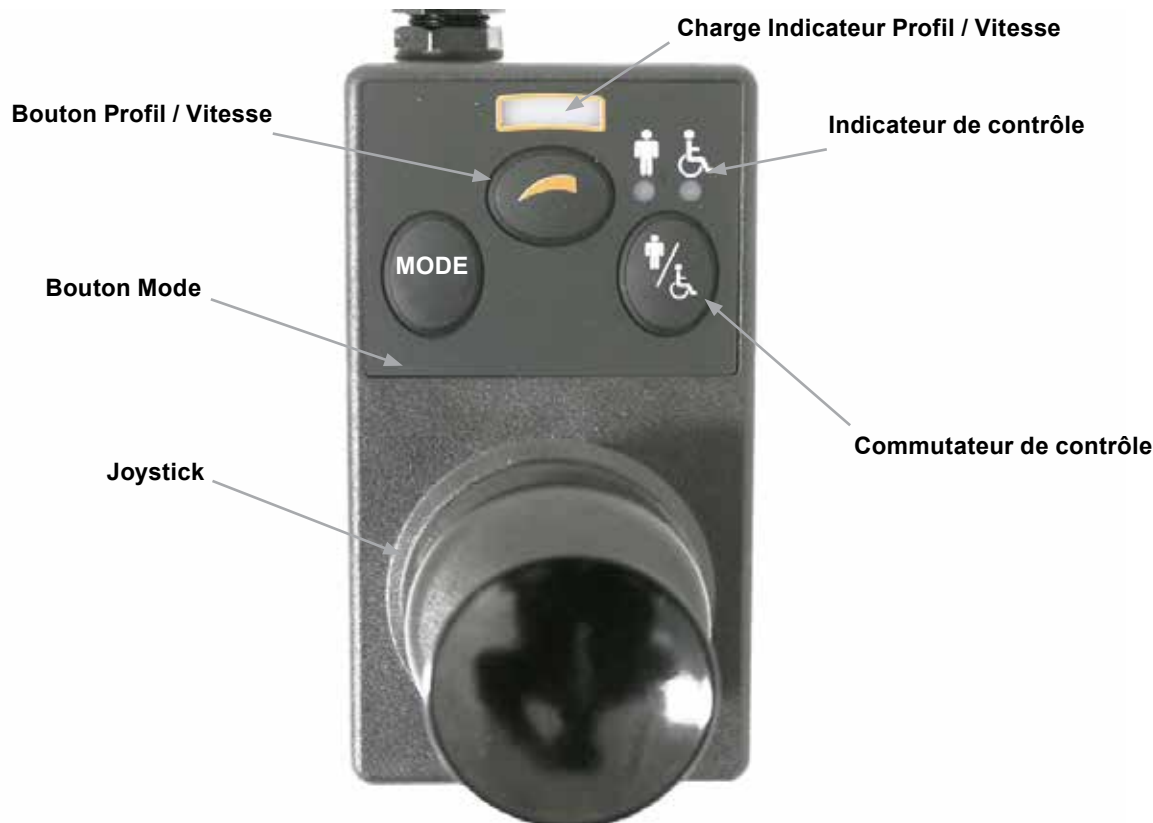
- N'utilisez que le chargeur de batterie fourni avec votre fauteuil.
- L'utilisation d'un chargeur inadapté pourrait endommager les batteries, le fauteuil, le système de commande ou le chargeur, ou résulter en une surchauffe susceptible de provoquer des brûlures, voire un incendie.
- Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de dommage occasionné par l'utilisation d'un chargeur incompatible avec le système de commande ou tout autre composant du système du fauteuil.



Pour les instructions complètes et conseils sur le chargement des batteries, veuillez consulter le manuel d'instruction/manuel d'utilisation de votre fauteuil roulant et le manuel d'utilisation fourni avec le chargeur de batterie.

10.0 Module de commande Accompagnateur

Fig. 10.0



REMARQUE : Sections 10.1 - 10.9 Voir Fig. 10.0

10.1 Joystick

Le joystick contrôle la vitesse et la direction du fauteuil. Actionnez le joystick dans la direction que vous souhaitez emprunter. Plus vous le poussez, plus la vitesse augmente. L'action de relâcher le joystick interrompt le déplacement du fauteuil et active les freins automatiquement.

En mode de commande des vérins, le fait d'actionner le joystick vers la gauche ou la droite, alterne la sélection entre les différents vérins disponibles. Le fait d'actionner le joystick vers l'avant et l'arrière permet de configurer le vérin sélectionné.

10.2 Indicateur de vitesse maximale

Indique la vitesse maximale réglée pour le fauteuil. Il indique également si la vitesse du fauteuil est limitée ou si le système de commande est verrouillé. Reportez-vous à la section 5.21.

Il y a cinq niveaux de vitesse – le niveau 1 (1 LED) équivaut à la vitesse la plus basse et le niveau 5 (5 LED) correspond à la vitesse maximale.

10.3 Bouton d'augmentation/de réduction de la vitesse

Pour augmenter ou diminuer la vitesse maximale autorisée, il suffit d'appuyer sur ce bouton.

10.4 Bouton Mode

Le bouton Mode permet à l'utilisateur de naviguer à travers les modes de fonctionnement disponibles. Les modes disponibles dépendent de la programmation et des divers périphériques auxiliaires branchés au système de commande.

Si le fauteuil se trouve dans un mode autre que Conduite ou Assise, les voyants LED de vitesse et de vérin (module Utilisateur) sont tous éteints.

10.5 Indicateur de contrôle

Indique si c'est l'utilisateur ou l'accompagnateur qui a le contrôle du fauteuil. Si le voyant rouge du fauteuil est allumé, l'appareil de commande de l'utilisateur du fauteuil a le contrôle. Si le voyant vert de l'accompagnateur est allumé, le module de l'accompagnateur a le contrôle.

10.6 Commutateur de contrôle

Ce bouton permet de transférer le contrôle de conduite du fauteuil de l'appareil de commande de l'utilisateur vers le module de l'accompagnateur.

10.7 Entretien

1. Evitez de cogner le système de commande, particulièrement le joystick.
2. Pendant le transport de votre fauteuil, protégez bien le système de commande.
3. Pour prolonger la durée de vie du système de commande, évitez de l'exposer à des conditions extrêmes. Nettoyez toujours le système de commande si vous renversez dessus des aliments ou des boissons.
4. Utilisez un chiffon humide et du liquide-vaisselle dilué dans l'eau. N'utilisez pas de détergents abrasifs ou à base d'alcool.

10.8 Contrôle quotidiens

Joystick :

Une fois le système de commande éteint, vérifiez que le joystick n'est ni tordu, ni endommagé et qu'il se replace au centre lorsque vous le relâchez. En cas de problème, n'utilisez pas votre fauteuil et contactez votre service après-vente.

10.9 Contrôle hebdomadaires

Freins électriques :

Ce test doit être effectué sur un sol plat avec au moins 1 m de dégagement autour du fauteuil.

Branchez le système de commande.

Vérifiez que l'indicateur de la batterie est allumé ou clignote lentement au bout d'une seconde.

Poussez le joystick lentement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez les freins électriques s'activer. Il est possible que le fauteuil se mette à avancer.

Relâchez immédiatement le joystick. Vous devez pouvoir entendre chaque électrofrein s'activer au bout de quelques secondes.

Répétez ce test trois fois, en actionnant le joystick vers l'arrière, la gauche et la droite respectivement.

Feux et vérins :

Si votre fauteuil est doté de feux d'éclairage, de clignotants ou d'un vérin de réglage de l'assise, vérifiez leur bon fonctionnement.

Connecteurs :

Vérifiez que tous les connecteurs sont bien branchés et apparemment non endommagés.

Câbles :

Vérifiez l'état de tous les câbles.

Soufflet du joystick :

Vérifiez que la fine "robe" en caoutchouc autour de la base du joystick ne soit pas endommagée ou déchirée. Vérifiez uniquement visuellement, ne manipulez pas le soufflet.

Montage :

Vérifiez que le boîtier de commande soit bien monté sur votre fauteuil. Ne serrez pas excessivement les vis de montage.

11.0 Précautions relatives à l'utilisation

AVERTISSEMENT :

Si votre fauteuil commence à se comporter de façon imprévisible pendant que vous roulez, **LÂCHEZ LE JOYSTICK**. Ceci aura pour effet d'immobiliser le fauteuil, quelles que soient les circonstances.

11.1 AVERTISSEMENTS :

- Ne conduisez pas le fauteuil roulant au-delà des restrictions spécifiées dans le manuel utilisateur de votre fauteuil roulant, par exemple, les inclinaisons maximales, la hauteur de bordure de trottoir, etc.
- Ne conduisez pas le fauteuil roulant dans des endroits ou sur des surfaces où la perte de l'adhérence des roues pourrait être dangereuse, par exemple sur des pentes d'herbe mouillée.
- Ne conduisez pas le fauteuil roulant si vous savez que le système de contrôle ou autres composants essentiels ont besoin d'être réparés.
- Bien que le système de commande R-net ait été pensé pour être extrêmement fiable et que chaque unité ait fait l'objet de test rigoureux pendant la fabrication, la probabilité (aussi minime soit-elle) d'un dysfonctionnement ne peut être complètement exclue. Dans certains cas de dysfonctionnement, le système de commande doit (pour des raisons de sécurité) immobiliser le fauteuil instantanément. Si vous êtes susceptible de tomber du fauteuil suite à un freinage brusque, vous devez impérativement utiliser un système de retenue (comme la ceinture fournie avec le fauteuil) à chaque fois que vous utilisez le fauteuil. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de dommage découlant d'un arrêt imprévu ou d'une mauvaise utilisation du fauteuil ou du système de commande.
- N'utilisez pas le système de commande si le fauteuil ne fonctionne pas normalement, s'il ne répond pas aux commandes et en cas de surchauffe ou d'apparition de fumée ou d'étincelles. Eteignez le système de commande immédiatement et contactez votre service après-vente. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant du non-respect de cette condition.
- Le matériel électronique peut être affecté par les interférences électromagnétiques (IEM). Ces interférences peuvent être générées par les stations de radio, les stations de télévision, autres stations de radio-amateur et les téléphones portables. Si le fauteuil fonctionne anormalement en raison d'interférences électromagnétiques, éteignez immédiatement le système de commande et contactez votre service après-vente. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant du non-respect de cette condition.
- L'utilisateur doit respecter tous les avertissements émis concernant la sécurité. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant du non-respect de cette condition.



Votre fauteuil est conforme aux réglementations EMC nationales et internationales. Pour obtenir des instructions et conseils sur la conformité EMC et EMI, consultez votre manuel d'utilisation.

11.2 Vérifications de sécurité

Les circuits électroniques de votre système de commande ont été conçus pour être extrêmement fiables et sécurisés. Le micro-ordinateur embarqué effectue des vérifications de sécurité jusqu'à 100 fois par seconde. Pour compléter ce contrôle, vous êtes tenu de procéder aux vérifications régulières suivantes.

Si le système de commande échoue l'une de ces vérifications, n'utilisez pas le fauteuil et contactez votre service après-vente.

Contrôles quotidiens

Joystick :

Une fois le manipulateur éteint, vérifiez que le joystick ne soit ni tordu ni endommagé et qu'il se replace au centre quand vous le poussez et le relâchez. S'il y a un problème, interrompez les vérifications de sécurité et contactez votre agent de service.

Contrôles hebdomadaires :

Frein de stationnement :

Ce test doit être effectué sur une surface plane, avec assez d'espace autour du fauteuil.

1. Branchez le système de commande.
2. Vérifiez que l'écran / indicateur de batterie reste allumé après l'initialisation et que l'indicateur de batterie affiche une quantité de charge raisonnable.
3. Poussez le joystick doucement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez les freins de stationnement s'activer. Il est possible que le fauteuil se mette à avancer.
4. Relâchez immédiatement le joystick. Vous devez pouvoir entendre chaque frein de stationnement s'activer au bout de quelques secondes.
5. Répétez ce test trois fois, en actionnant lentement le joystick vers l'arrière, la gauche et la droite.

Connecteurs :

Assurez-vous que tous les connecteurs sont assemblés correctement.

Câbles :

Vérifiez le bon état de tous les câbles et de tous les connecteurs.

Soufflet du joystick :

Vérifiez que la fine "robe" en caoutchouc autour de la base du joystick ne soit pas endommagée ou déchirée. Vérifiez uniquement visuellement, ne manipulez pas le soufflet.

Montage :

Assurez-vous que tous les composants du système de commande sont montés correctement. Ne serrez pas excessivement les vis de montage.

11.5 Inspection

Afin de garantir un bon fonctionnement de votre fauteuil, nous recommandons de faire inspecter le fauteuil et le système de commande par votre service après-vente au bout d'une année après la mise en service. Pour savoir quand cette inspection arrive à échéance, contactez votre service après-vente.

COORDONNÉES DE VOTRE SERVICE
APRÈS-VENTE ET
LES NUMÉROS DE TÉLÉPHONE
DES PERSONNES À CONTACT





Omni

12.0 Présentation du système R-Net Omni

12.1 Introduction

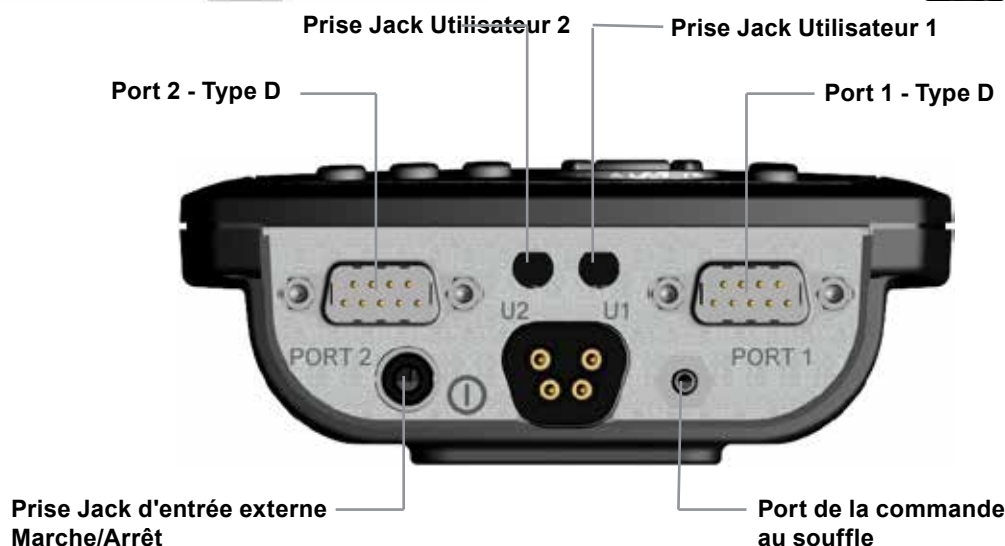
Omni est une interface universelle de commande spéciale qui reconnaît les signaux provenant de nombreux autres types d'unités de commande spéciales et les traduit en commandes compatibles avec le système de commande R-net.

12.2 Commandes et connexions

Les schémas ci-dessous illustrent les commandes et connexions de l'Omni (Fig. 12.0, 12.1, 12.2).

⚠ AVERTISSEMENT :

Seuls les professionnels de la santé ayant une connaissance approfondie des systèmes de commandes électroniques R-net sont habilités à effectuer la programmation et le diagnostic. Une programmation incorrecte peut résulter en une configuration dangereuse pour l'utilisateur du fauteuil. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de dommage découlant de la modification de la programmation du système de commande effectuée en usine.



Ecran LCD (Fig. 12.0).

Ecran couleur LCD avec rétro-éclairage affichant les paramètres de configuration de l'Omni et les informations de fonctionnement. Vous trouverez de plus amples détails sur les écrans dans la section intitulée Informations affichées sur l'écran LCD.

Bouton Marche/Arrêt (Fig. 12.0).

Le bouton Marche/Arrêt permet de mettre complètement hors tension les composants électroniques du système de commande. Outre le bouton Marche/Arrêt sur la face avant du module Omni, il existe également un bouton externe facultatif pouvant être actionné par l'utilisateur. Reportez-vous à la section Prise Jack de commutateur externe Marche/Arrêt.

Bouton Mode (Fig. 12.0).

Le bouton vous permet de passer d'un mode à un autre.

Bouton de profil (Fig. 12.0).

Le bouton vous permet de passer d'un profil de conduite à un autre.

Boutons de navigation (Fig. 12.0).

Les 4 boutons de navigation permettent de naviguer au sein des écrans de fonction.

Boutons - / + (Fig. 12.0).

Ces boutons servent à configurer les paramètres sélectionnés. Maintenir les deux boutons enfoncés simultanément permet d'ouvrir l'écran du menu Paramètres.

Prise de recharge (Fig. 12.1)

La prise à trois broches peut servir pour recharger les batteries du fauteuil et, selon la programmation du système, pour verrouiller le fauteuil. Pour toute information sur la recharge des batteries, reportez-vous au chapitre 9 et au manuel d'utilisation du fauteuil.

Câble de communication (Fig. 12.0 - 12.1).

Ce câble permet de brancher l'Omni au système R-net.

Connecteurs d'unité de commande spéciale de type D à 9 voies (Fig. 12.2).

Ces ports permettent de brancher l'Omni à des unités de commande spéciales analogiques ou numériques. Une fonction permet de détecter si un connecteur homologue y est branché et si le courant de 12V est fourni.

Prises Jack Utilisateur (Fig. 12.2).

Il existe deux prises de 3,5 mm permettant de brancher l'Omni à des contacteurs Utilisateur. Vous trouverez des informations complètes sur les contacteurs Utilisateur à la section Connexion des unités de commande spéciales. Une fonction permet de détecter si une prise homologue du contacteur Utilisateur est branchée.

Prise Jack de commutateur externe Marche/Arrêt (Fig. 12.2).

Une prise de 3,5 mm permet de brancher l'Omni à un bouton Marche/Arrêt externe actionné par l'utilisateur. Cette connexion est facultative et l'Omni fonctionne normalement en son absence.

Prise pour commande au souffle (Fig. 12.2).

Ce port est prévu pour brancher la prise de 3,5 mm d'une commande au souffle.

Boutons programmables

La programmation permet de changer la fonction de la plupart des boutons. Il peut s'agir d'assigner la fonction à un autre bouton ou d'associer le bouton à un raccourci d'une fonction particulière, comme une fonction d'assise. En outre, un bouton peut se voir assigner une seconde fonction, que l'utilisateur active en appuyant plus longtemps dessus. Pour plus d'informations sur la manière de changer la fonction d'un bouton et d'assigner une seconde fonction à un bouton, veuillez contacter votre service après-vente.

13.0 Unités de commande spéciales

13.1 Installation d'une unité de commande spéciale sur le fauteuil roulant

En raison du large éventail d'unités de commande spéciales disponible et des spécifications changeantes, il serait difficile de fournir une liste exhaustive des classifications des unités de commande spéciales dans le présent manuel.

Vous, votre professionnel de santé et le fabricant du fauteuil déterminerez la classification exacte du type d'unité de commande spéciale que vous avez choisi. Vous trouverez de plus amples informations sur chacun des types d'unité de commande spéciale dans les sections suivantes.

Outre l'unité de commande spéciale permettant de commander les fonctions du fauteuil roulant électrique, l'Omni permet également de brancher un commutateur Marche/Arrêt actionné par l'utilisateur. Le commutateur fonctionne de façon similaire au bouton Marche/Arrêt du module Omni.

13.2 Branchement d'une unité de commande spéciale (Fig. 13.0)

Si vous ne branchez qu'une seule unité de commande spéciale, branchez-la toujours au Port 1.

Le port 1 comprend :

Une prise de 3,5 mm pour le contacteur utilisateur.

Un connecteur à 9 voies avec un brochage TRACE standard.

Un port pour commande au souffle.

Vérifiez que toutes les connexions des unités de commande spéciales sont sécurisées.



13.3 Contacteur Utilisateur

Pour obtenir un véritable système à tolérance de pannes, un contacteur Utilisateur normalement fermé est prévu. Ceci garantit que si le contacteur venait à se débrancher accidentellement, le fauteuil roulant serait automatiquement mis à l'arrêt.

Pour assurer un niveau de sécurité renforcé, le module Omni peut également détecter si la fiche du contacteur Utilisateur est mal insérée, auquel cas, la conduite du fauteuil sera bloquée.

⚠ AVERTISSEMENT :

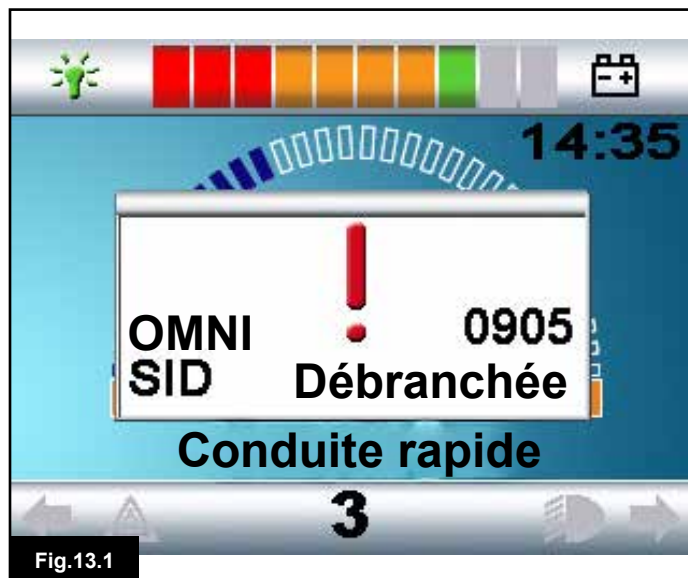
- Sunrise Medical recommande d'utiliser un contacteur normalement fermé. Si le professionnel de santé décide d'utiliser un contacteur normalement ouvert, il est responsable de cette décision. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de dommage découlant de l'utilisation d'un contacteur Utilisateur autre que qu'un contacteur normalement fermé.
- Si le contacteur Utilisateur est débranché, la fonction d'arrêt d'urgence est désactivée, par conséquent Sunrise Medical recommande de laisser en permanence le paramètre Détection contacteur sur Activé. Sunrise Medical décline toute responsabilité pour dommage résultant d'une configuration différente pour ce paramètre.

13.4 Connecteur de type D

Vérifiez que le connecteur est bien enfoncé et serrez bien les vis de blocage, le cas échéant.

Certaines unités de commande spéciales sont dotées d'un "lien de détection". Ce lien permet à l'Omni de détecter si un connecteur de type D s'est débranché.

Pour renforcer la sécurité du système et faciliter le diagnostic, il est recommandé d'utiliser cette fonction, du moins si l'unité de commande spéciale en est dotée. Si cette fonction est activée et si le module Omni détecte que l'unité de commande spéciale est débranchée, un écran similaire à celui illustré à la Fig. 13.1 s'affiche.



13.5 Port de la commande au souffle

Vérifiez que le tube de la commande au souffle a le bon diamètre et qu'il est bien acheminé.

13.6 Exemples de types d'unités de commande spéciales utilisées avec le module Omni

L'Omni est compatible avec six types d'unités de commande spéciales.

1. Joystick et contacteur Utilisateur
2. Contacteur à cinq boutons et contacteur Utilisateur
3. Trois axes proportionnels et contacteur Utilisateur
4. Contacteur à trois axes continus et contacteur Utilisateur
5. Commande au souffle et contacteur Utilisateur
6. Scanner à contacteur unique

Le contacteur Utilisateur permet de changer de profil et de mode, d'activer la fonction d'arrêt d'urgence et de mettre le module Omni en veille. Il est également possible d'utiliser la plupart des unités de commande spéciales sans le contacteur Utilisateur.

AVERTISSEMENT :

Sunrise Medical recommande d'utiliser un contacteur Utilisateur normalement fermé. Si le professionnel de santé décide de n'utiliser aucun contacteur ou un contacteur normalement ouvert, il est responsable de cette décision. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de dommage découlant de la non-utilisation d'un contacteur Utilisateur ou de l'utilisation d'un contacteur autre que qu'un contacteur normalement fermé.

13.7 Joystick et Contacteur Utilisateur (Fig. 13.2)

Les applications classiques sont Commande au menton, Commande au pied ou Joystick à forte/légère force de commande.

Le dispositif se compose d'un joystick inductif PG Drives Technology ou Flightlink qui se branche à l'Omni via le connecteur de type D à 9 voies. En outre, un contacteur Utilisateur est nécessaire et se branche à l'Omni via la prise Jack 3,5 mm.

Fig. 13.2



13.8 Contacteur à cinq boutons et contacteur Utilisateur (Fig. 13.3)

Les applications classiques sont les contacteurs Tash Penta ou produits d'ASL et de Switch-it.

Le dispositif comprend 4 boutons de directions et un contacteur Utilisateur et se branche à l'Omni via le connecteur de type D à 9 voies. En outre, il est recommandé de brancher à l'Omni un contacteur Utilisateur normalement fermé via la prise Jack 3,5 mm. Ce contacteur, bien qu'identique d'un point de vue fonctionnel à la cinquième entrée du connecteur de type D à 9 voies, est nécessaire pour garantir la tolérance de pannes du système, avec arrêt d'urgence.

13.9 Trois axes proportionnels et contacteur Utilisateur (Fig. 13.4)

Les applications classiques sont les Commandes appui-tête équipées d'un joystick.

Le dispositif se compose d'un joystick inductif PG Drives Technology ou Flightlink qui se branche à l'Omni via le connecteur de type D à 9 voies. En outre, un contacteur Utilisateur est nécessaire et se branche à l'Omni via la prise Jack 3,5 mm.

Fig. 13.3

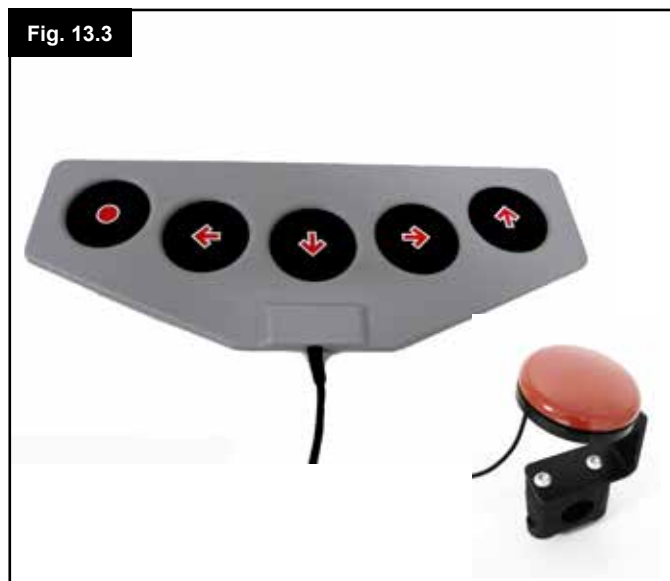


Fig. 13.4



13.10 Contacteur à trois axes continus et contacteur Utilisateur (Fig. 13.6)

Les applications classiques sont les systèmes à commande appui-tête.

Le dispositif comprend 3 ou 4 boutons de direction et un contacteur Utilisateur et se branche à l'Omni via le connecteur de type D à 9 voies. En outre, il est recommandé de brancher à l'Omni un contacteur Utilisateur normalement fermé via la prise Jack 3,5 mm. Ce contacteur, bien qu'identique d'un point de vue fonctionnel à l'entrée du connecteur de type D à 9 voies, est nécessaire pour garantir la tolérance de pannes du système, avec arrêt d'urgence.

13.11 Commande au souffle et contacteur Utilisateur (Fig. 13.6)

Une commande au souffle se branche à l'Omni via la prise pneumatique. En outre, il est recommandé de brancher à l'Omni un contacteur Utilisateur via la prise Jack 3,5 mm. Ce contacteur est destiné obtenir un système à tolérance de pannes avec arrêt d'urgence.

Fig. 13.5



Fig. 13.6

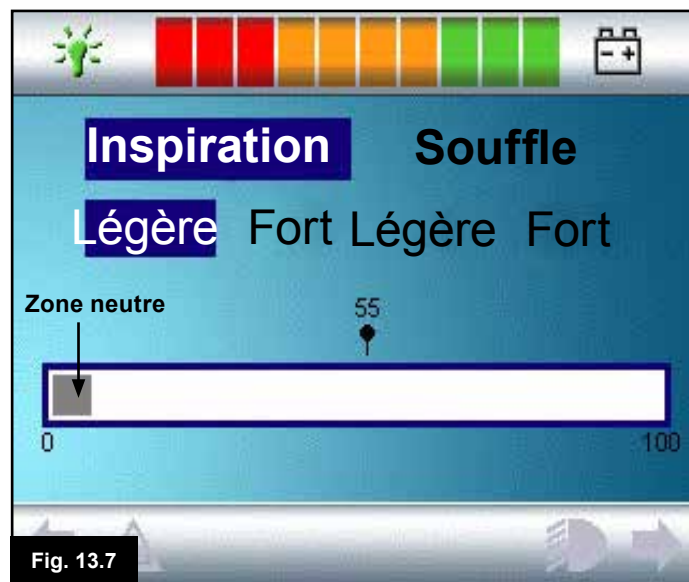


13.12 Calibrage de la commande au souffle (Fig. 13.7)

En présence d'une nouvelle commande au souffle ou si votre commande actuelle nécessite d'être recalibrée, alors votre professionnel de santé ou service après-vente procédera à la procédure de recalibrage suivante, de sorte que le module Omni soit adapté à vos capacités physiques. Un écran similaire à celui illustré ci-dessous apparaît (Fig. 13.7).

Inspiration légère

Inspiration légère apparaît en surbrillance en premier. Vous devez maintenant prendre une série d'inspirations légères. Après chaque inspiration, la pression s'affiche à l'écran sous forme d'une ligne dans une échelle allant de 0 à 100. Ces inspirations légères répétées produisent une 'plage' de valeurs. Pendant la procédure, il peut être utile de ne pas regarder l'écran afin d'éviter d'influencer vos inspirations en essayant d'aboutir aux niveaux précédemment atteints. Une fois que vous êtes sûr de pouvoir fournir une inspiration comprise dans cette plage, le professionnel de la santé ou le service après-vente enregistre cette plage et passe au paramètre suivant 'Inspiration forte'.



Inspiration forte

Vous devez maintenant prendre une série d'inspirations fortes pour créer une nouvelle plage d'inspirations fortes. Plus l'écart entre les valeurs d'inspiration légère et celles d'inspiration forte est grand, mieux c'est. Pour aider l'Omni à faire la distinction entre ces pressions, le professionnel de santé ou le service après-vente déplace l'indicateur de seuil (Fig. 13.8, page ci-contre) au centre de l'espace créé entre la valeur la plus élevée de l'inspiration légère et la valeur la plus faible de l'inspiration forte. Après avoir défini un seuil convenable, le professionnel de santé ou le service après-vente enregistre la plage et met Inspiration douce en surbrillance.



Fig. 13.8

Souffles légers et souffles forts

Répétez cette procédure pour les souffles légers et forts, sans oublier de régler le seuil. Une fois le calibrage terminé, le professionnel de santé ou le service après-vente enregistre les paramètres.

Pour que le calibrage soit effectué correctement, toutes les valeurs doivent être supérieures à la Zone neutre.

13.13 Scanner à contacteur unique

Un scanner à contacteur unique se branche au module Omni via l'une des prises Jack de 3,5 mm.

Si l'Omni est configuré pour fonctionner avec une unité de commande spéciale de type scanner à contacteur unique, la vitesse de balayage peut être programmée. Demandez au professionnel de santé ou au service après-vente de programmer ce paramètre.

13.14 Contacteur Utilisateur

Le contacteur Utilisateur fonctionne de la façon suivante.

Une brève activation lorsque le fauteuil est à l'arrêt permet de sélectionner les différentes fonctions du fauteuil. Voir Section 13.15.

Une brève activation pendant que le fauteuil se déplace ou pendant le réglage de l'assise interrompt tout mouvement, c.-à-d. agit comme une fonction d'arrêt d'urgence.

Une activation longue lorsque le fauteuil est à l'arrêt permet de mettre l'Omni en veille. Pour réveiller le module, une brève activation du contacteur Utilisateur suffit.

La durée d'une activation longue est prédéfinie sur 1 seconde, mais est programmable de 0,5 à 5 secondes. Demandez au professionnel de santé ou au service après-vente de programmer ce paramètre.

13.15 Accès aux fonctions du fauteuil roulant

Le module Omni peut être programmé pour accéder de deux manières à toutes les fonctions disponibles du fauteuil roulant : par Menu ou par Séquence. Votre module Omni est par défaut programmé pour la méthode "Menu". Avec la méthode par Menu, l'activation du contacteur Utilisateur pendant que le fauteuil est en mode Conduite, fait apparaître le menu Utilisateur à l'écran, comme illustré à la Fig. 13.9. Les commandes de direction des unités branchées servent ensuite à naviguer au sein du menu et à sélectionner les fonctions. Si vous souhaitez changer et opter pour la méthode par "Séquence", veuillez consulter le professionnel de santé ou le service après-vente.

Avec la méthode par Séquence, les activations successives du contacteur Utilisateur ont pour effet d'afficher de manière séquentielle toutes les fonctions du menu.

⚠ AVERTISSEMENT :

Il n'est pas conseillé de programmer les options de menu "Réglage vitesse" ou "Sélection profil" si la méthode Séquence est utilisée avec des unités de commande spéciales de type scanner. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

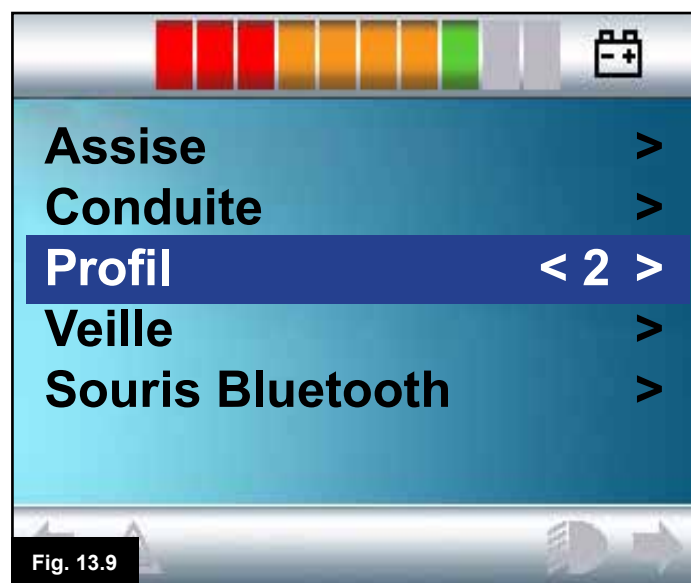


Fig. 13.9

13.16 Fond d'écran (Fig. 13.10)

La couleur de fond de l'écran Omni peut être modifiée via la programmation. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

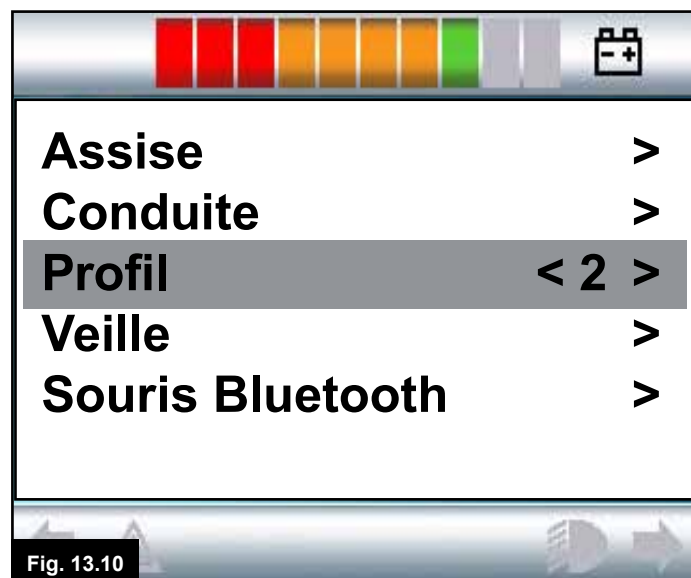


Fig. 13.10

14.0 Principes de fonctionnement du module Omni

14.1 Caractéristiques de conduite de l'Omni

Le module Omni a été programmé pour être adapté à l'unité de commande spéciale et la performance de conduite du fauteuil a été programmée pour être adaptée à vos besoins. La vitesse, le taux d'accélération et le taux de freinage peuvent être réglés pour répondre à des besoins précis. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

Avant de procéder à un essai de conduite, assurez-vous d'avoir assez d'espace autour du fauteuil et de savoir comment arrêter le fauteuil rapidement.

Tout d'abord, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'unité de commande que vous utilisez. Soyez sûr de bien comprendre le fonctionnement de chacune des commandes.

Pour commencer, il est recommandé de sélectionner le niveau de vitesse le plus bas pour prendre le temps de vous familiariser avec les commandes.

Le module Omni contient également une fonction de formation, laquelle permet de désactiver les commandes directionnelles de l'unité de commande spéciale. Vous pouvez, par exemple, désactiver les commandes vers la gauche et la droite pour vous permettre de vous familiariser avec la conduite vers l'avant pour commencer. Consultez votre professionnel de santé ou service après-vente pour s'assurer que ces valeurs sont adaptées et sans danger.

AVERTISSEMENT :

Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de dommage découlant de valeurs inadéquates.

14.2 Principes de fonctionnement généraux

Lors de l'allumage ou du réveil du module Omni, un écran similaire à celui illustré à la Fig. 14.0 s'affiche. L'allumage peut se faire via le bouton Marche/Arrêt ou via un contacteur branché dans la prise Jack de commutateur externe de Marche/Arrêt ; le "réveil" quant à lui, se fait via le contacteur Utilisateur.

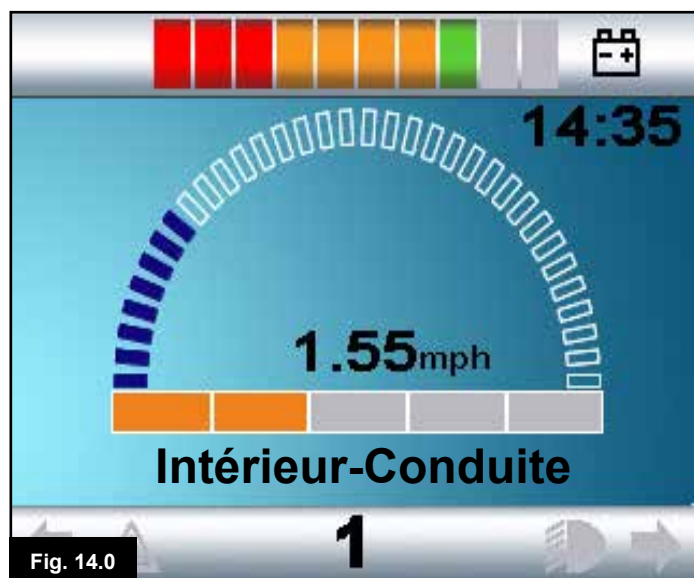
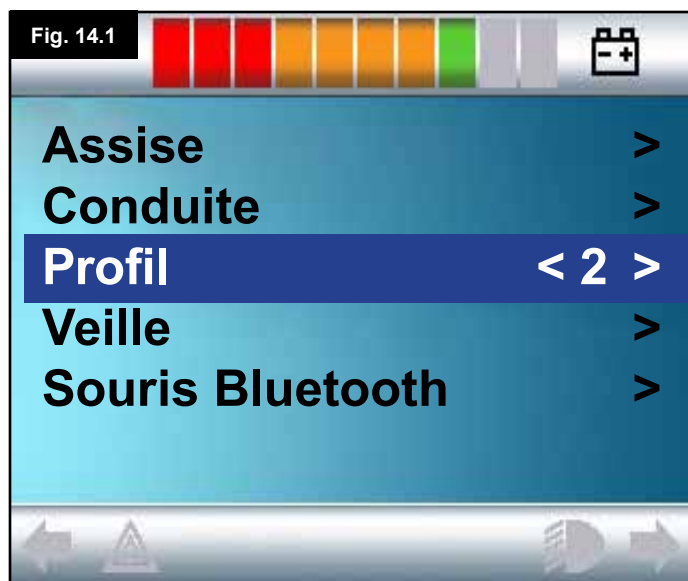


Fig. 14.0

Voici un écran type. En fonction du type d'unité de commande spéciale, de la programmation ou configuration et du statut du système, d'autres icônes peuvent également être affichées. Le fauteuil peut maintenant être commandé avec l'unité de commande spéciale. Pendant le déplacement du fauteuil, la vitesse est indiquée par la valeur numérique et l'affichage graphique.

14.3 Menu Utilisateur

Avec la méthode de commande par Menu, l'activation du contacteur Utilisateur initialise le menu Utilisateur. Un exemple type de menu Utilisateur est illustré ci-dessous (Fig. 14.1).



L'activation vers l'avant et l'arrière de l'unité de commande permet de changer la ligne sélectionnée dans le menu. Il est également possible de programmer une séquence de balayage automatique, laquelle met tour à tour chaque ligne en surbrillance. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

A droite de chaque ligne apparaît soit le symbole >, soit un chiffre entre deux < >, comme < 3 >

Le symbole > indique que l'activation vers la droite de l'unité de commande (ou l'activation du contacteur Utilisateur avec une unité de commande de type scanner à contacteur unique) active cette fonction.

Le symbole <3> indique que l'activation vers la gauche et la droite de l'unité de commande (ou l'activation du contacteur Utilisateur avec une unité de commande de type scanner à contacteur unique) change la sélection pour la remplacer par cette fonction.

Le Menu Utilisateur permet l'accès aux fonctions suivantes. Veuillez vous reporter à la page ci-contre (Fig. 14.2).

FONCTION	FONCTIONNEMENT
Conduite*	> Active le mode Conduite dans le profil actif
x Profil x**	> Active le mode Conduite dans le profil indiqué
Profil	<X> Détermine quel profil sera utilisé la prochaine fois que le mode Conduite sera activé
Assise*	> Active le mode Assise
Assise* 2	> Active un deuxième profil d'assise. P.e. Si le fonctionnement non verrouillé et verrouillé est requis.
Assise*	<X> Détermine quel profil d'assise sera utilisé la prochaine fois que le mode Assise sera activé
Réglage vitesse	<X> Règle les paramètres de vitesse maximale
Mode x à y*	> Affiche tour à tour les modes x à y, ex., Souris PC, Environnemental, etc.
Veille	> Met le module Omni en mode Veille
Feux	> Active le mode Commande d'éclairage
Quitter	> Quitte le Menu et entre en mode Conduite avec le profil actif
Paramètres	> Permet d'accéder aux paramètres Utilisateur, comme la luminosité, la couleur du fond d'écran et le réglage de l'horloge
*	Le texte reflète le nom standard du mode du système R-net.
**	Le texte reflète le nom standard du profil du système R-net.

Fig. 14.2

14.4 Fonctionnement avec des unités de commande spéciales de type Joystick (Fig. 13.2)

La conduite du fauteuil se fait via le joystick de l'unité de commande, tandis que le contacteur Utilisateur permet d'entrer dans le menu Utilisateur.

Il existe plusieurs fonctions de programmation R-net standard qui peuvent être très utiles avec ce type d'unité de commande spéciale, notamment l'amplitude du joystick, l'orientation du joystick et la zone neutre du joystick.

Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

Le contrôle standard du mouvement d'assise se fait via les activations vers l'Avant et l'Arrière, tandis que les activations vers la Gauche et la Droite sélectionnent un axe d'assise différent.

Reportez-vous au chapitre 4, section 4.33

En cas de besoin, il est possible de re-programmer le module Omni pour contrôler différemment le mouvement d'assise. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

Pour activer le fonctionnement verrouillé à l'aide de ce type d'unité de commande, reportez-vous à la section Fonctionnement verrouillé.

14.5 Fonctionnement avec des unités de commande spéciales de type contacteur (Fig. 13.3)

La conduite du fauteuil se fait via les boutons Avant, Arrière, Gauche et Droite de l'unité de commande spéciale, et le cinquième bouton ou le contacteur Utilisateur sert à entrer dans le menu Utilisateur.

Il existe plusieurs fonctions de programmation R-net standard qui peuvent être très utiles avec ce type d'unité de commande spéciale, notamment l'orientation du joystick. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

Le contrôle standard du mouvement d'assise se fait via les boutons Avant et Arrière, tandis que les boutons Gauche et Droite sélectionnent un axe d'assise différent.

Reportez-vous au chapitre 4, section 4.33

En cas de besoin, il est possible de re-programmer le module Omni pour contrôler différemment le mouvement d'assise. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

Pour activer le fonctionnement verrouillé à l'aide de ce type d'unité de commande, reportez-vous à la section Fonctionnement verrouillé.

14.6 Fonctionnement avec des unités de commande spéciales de type contacteur proportionnel à 3 axes et de type contacteur (Commande appui-tête) (Fig. 13.5)

Ces types d'unités de commande contiennent une commande Avant/arrière, des commandes Gauche et Droite et un ou plusieurs contacteurs Utilisateur.

La conduite du fauteuil s'effectue via les commandes Avant/Arrière, Gauche et Droite

* Selon l'installation, outre le contacteur Utilisateur normalement fermé, il peut y avoir également un contacteur Utilisateur intégré dans la commande appui-tête. Ce contacteur se branche à l'Omni via la cinquième broche du contacteur sur le connecteur de type D.

Les activations du contacteur Utilisateur permettent ensuite de modifier la direction de déplacement du fauteuil et d'accéder au menu Utilisateur.

Il y a 3 moyens de programmer le module Omni à cette fin.

14.6.1 Changement par double clic

Une seule activation du contacteur Utilisateur modifie la direction, tandis qu'une double activation permet d'accéder au menu Utilisateur ou aux autres fonctions par ordre séquentiel. Cette méthode est sélectionnée en réglant le paramètre Alternance auto Avt/Arr sur Désactivé.

Le délai associé à la double activation est programmable. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

14.6.2 Changement par alternance auto

Un changement de direction se produit si la commande Avant/Arrière est actionnée, puis relâchée. Une autre activation de la commande Avant/Arrière a pour effet de déplacer le fauteuil dans la nouvelle direction sélectionnée.

Cette séquence doit être effectuée dans un délai donné, en général de 2 secondes. Cependant, le paramètre Délai d'alternance auto Avt/Arr peut être réglé sur une autre valeur. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

Si la séquence n'est pas effectuée dans le délai défini, la nouvelle direction revient automatiquement à son statut précédent.

Le contacteur Utilisateur sert à entrer dans le menu Utilisateur. Cette méthode est sélectionnée en réglant le paramètre Alternance auto Avt/Arr sur Activé.

Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

14.6.3 Changement par activation moyenne du contacteur

Un changement de direction se produit à l'instant même où le contacteur Utilisateur est actionné, dans la mesure où le paramètre Double-clic est configuré sur 0. Si le contacteur Utilisateur est relâché et si une commande Avant/Arrière est actionnée, le fauteuil se déplacera dans la direction qui vient d'être sélectionnée.

Si le contacteur Utilisateur n'est pas relâché et est maintenu pendant une période déterminée par le paramètre programmable 'Activation moyenne du contacteur', cela est alors interprété comme une activation du contacteur Utilisateur conventionnel, c'est-à-dire, le menu Utilisateur est activé. Il n'y aura alors aucune permutation de direction.

Comme avec les deux autres méthodes, si le contacteur Utilisateur est actionné pendant une durée supérieure à la durée configurée par le paramètre programmable Activation longue du contacteur, alors le module Omni entre en mode Veille.

14.6.4 Commande d'assise

Le contrôle standard du mouvement d'assise se fait via la commande Avant/Arrière, tandis que les commandes Gauche et Droite sélectionnent un axe d'assise différent. La direction du mouvement est sélectionnée de la même façon que pour changer la direction de déplacement du fauteuil. Reportez-vous au chapitre 4, section 4.33

Comme cela est souvent nécessaire avec la Commande appui-tête, il est possible de re-programmer l'Omni pour qu'il commande le mouvement d'assise différemment. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

14.6.5 Programmation associée

Il existe plusieurs fonctions de programmation R-net standard qui peuvent être très utiles avec ce type d'unité de commande spéciale, notamment l'amplitude du joystick, l'orientation du joystick et la zone neutre du joystick.

Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

Pour activer le fonctionnement verrouillé à l'aide de ce type d'unité de commande, reportez-vous à la section Fonctionnement verrouillé.

Il est possible de configurer le module Omni de sorte à pouvoir naviguer à travers les fonctions de façon audible. Cela est utile si l'utilisateur peut difficilement voir l'écran de l'Omni. Reportez-vous à la section Utilisation de l'Omni au son, dans la section avancée du présent manuel.

14.7 Fonctionnement avec des unités de commande spéciales de type Commande au souffle (Fig. 13.8)

COMMANDE AU SOUFFLE		DIRECTION
Souffle fort		Avant
Inspiration forte		Marche arrière
Inspiration légère		Gauche
Fig. 14.3	Souffle léger	Droit

La conduite du fauteuil s'effectue via un tube relié à l'entrée pneumatique du module Omni et le contacteur Utilisateur permet d'entrer dans le menu Utilisateur.

Pour ce type d'unité de commande spéciale, outre le contacteur Utilisateur, il est également possible d'utiliser un contacteur Utilisateur pneumatique.

Contactez le service après-vente.

Il y a quatre commandes au souffle, chacune d'elles étant associée à une direction de conduite. Le tableau de la Fig. 14.3 indique lesquelles.

De plus, le module Omni peut être programmé pour que deux opérations pneumatiques, effectuées dans un délai déterminé par le paramètre Temps double-clic, imitent une activation brève du contacteur Utilisateur en mode Attente.

Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

Le paramètre standard Orientation Joystick pour la programmation de R-net peut être également utile lorsque ce type d'unité de commande spéciale est utilisé.

Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

Les mouvements d'assise sont contrôlés via un souffle fort ou une inspiration forte, tandis qu'un souffle léger ou une inspiration légère sélectionne un autre axe pour le mouvement d'assise.

En cas de besoin, il est possible de re-programmer le module Omni pour contrôler différemment le mouvement d'assise. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

Pour activer le fonctionnement verrouillé à l'aide de ce type d'unité de commande, reportez-vous à la section Fonctionnement verrouillé.



Fig. 14.4



Fig. 14.5



Fig. 14.6



Fig. 14.7

14.8 Fonctionnement avec des unités de commande spéciales de type scanner à contacteur unique

L'accès à toutes les fonctions, y compris la conduite, peut se faire via un contacteur unique branché aux prises Jack du contacteur Utilisateur de l'Omni. Pour toute information sur l'installation et les connexions, reportez-vous aux sections 13.2, 13.3 et 13.13.

14.8.1 Conduite

La vitesse de balayage en mode Conduite peut être programmée en fonction de l'utilisateur. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente. Lors de l'allumage du module Omni, un écran similaire à celui illustré à la Fig. 14.4 s'affiche :

L'Omni fait défiler les symboles suivants :

Fig. 14.4 Conduite vers l'avant.

Fig. 14.5 Conduite vers la droite.

Fig. 14.6 Conduite vers l'arrière.

Fig. 14.7 Conduite vers la gauche.

Fig. 14.8 MODE (Menu Utilisateur)

La méthode de conduite dépend de savoir si le système R-net est configuré pour un fonctionnement 'momentané' ou 'verrouillé'.

14.8.2 Fonctionnement momentané

En fonctionnement momentané, si vous appuyez et maintenez enfoncé le contacteur Utilisateur pendant que le symbole d'une des flèches est affiché, le fauteuil se déplace dans la direction de la flèche jusqu'à ce que vous relâchiez le contacteur. Si vous appuyez sur le contacteur Utilisateur lorsque le symbole 'M' est affiché, l'Omni entre dans le menu Utilisateur.

14.8.3 Fonctionnement verrouillé

En fonctionnement verrouillé, si vous appuyez une seule fois sur le contacteur Utilisateur pendant que le symbole d'une des flèches est affiché, le fauteuil se déplace dans cette direction durant la période configurée par le Programme (Consultez le professionnel de santé ou le service après-vente). Pour simplifier le contrôle du fauteuil pendant son déplacement verrouillé vers l'avant, la séquence de balayage affiche :

Avant, Droite, Arrière, Gauche, Arrière, Droite, Arrière, Gauche, Arrière, Droite, Avant.

Appuyez sur le contacteur Utilisateur pour sélectionner la nouvelle direction affichée.

Si le système R-net est configuré pour un fonctionnement verrouillé en marche arrière en plus de la marche avant, la séquence de balayage change lorsque le fauteuil se déplace en marche arrière et affiche :

Arrière, Droite, Avant, Gauche, Avant, Droite, Avant, Gauche, Avant, Droite, Arrière.

Appuyez sur le contacteur Utilisateur pour sélectionner la nouvelle direction affichée.



Fig. 14.8



Fig. 14.9

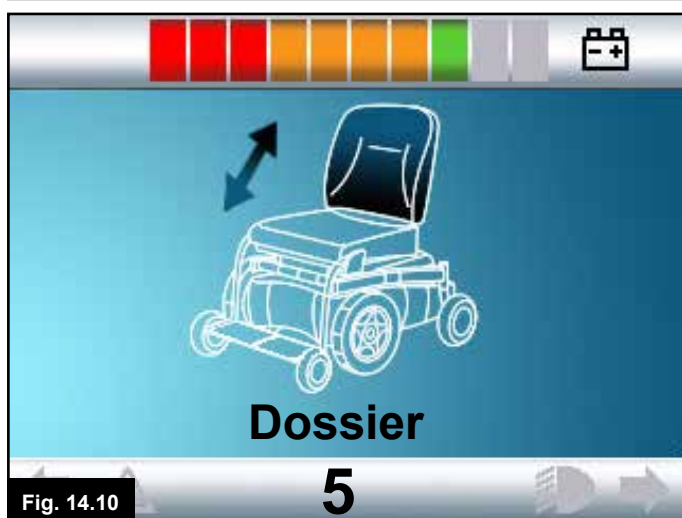


Fig. 14.10



Fig. 14.11

14.8.4 Commande d'assise

Vous pouvez accéder au mode Assise à partir du menu Utilisateur, via une activation du contacteur Utilisateur (Fig. 14.9). Le module Omni va consulter de manière séquentielle chacun des axes de vérin disponibles (Fig. 14.10) et finir avec l'option 'Quitter' (Fig. 14.13) pour revenir ensuite à Conduite, au menu Utilisateur ou à la prochaine fonction dans la séquence. Si vous actionnez le contacteur Utilisateur alors que l'un des axes de vérin est affiché, une nouvelle séquence de balayage démarre. Le module Omni affichera tour à tour les options 'Haut' (Fig. 14.11), 'Bas' (Fig. 14.12) et 'Quitter' (Fig. 14.13). Chaque option peut être sélectionnée en actionnant le contacteur Utilisateur.

La vitesse de balayage des axes de vérin est programmée sur 1 seconde et ne peut être modifiée.

14.8.5 Programmation associée

Il est possible de configurer le module Omni de sorte à pouvoir naviguer à travers les fonctions de façon audible. Cela est utile si l'utilisateur peut difficilement voir l'écran de l'Omni. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

⚠ AVERTISSEMENT :

Il est déconseillé de configurer le paramètre Mise en attente par commutateur du module d'alimentation R-net avec des unités de commande spéciales de type scanner à contacteur unique.



Fig. 14.12



Fig. 14.13



Fig. 14.14



Fig. 14.15



Fig. 14.16



Fig. 14.17

14.9 Mode Réglage de vitesse

Un écran Mode Réglage de vitesse, comme illustré à la Fig. 14.14, s'affiche si le paramètre Contrôle Utilisateur a été configuré sur Séquence (Voir section 13.15).

Les activations gauche et droite de l'unité de commande spéciale permettent de régler la vitesse maximale.

Le contacteur Utilisateur permet de quitter et de passer à la prochaine option de menu.

⚠ AVERTISSEMENT :

Il n'est pas conseillé de programmer l'option de menu "Réglage de vitesse" si la méthode Séquence est utilisée avec une unité de commande spéciale de type scanner à contacteur unique. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.

14.10 Mode Commande d'éclairage

En mode Commande d'éclairage, un écran comme celui illustré à la Fig. 14.15 s'affiche. L'activation vers l'arrière et vers l'avant de l'unité de commande permet de sélectionner les fonctions d'éclairage. L'activation vers la gauche ou la droite de l'unité de commande permet d'activer la fonction sélectionnée (Fig. 14.16). Une activation vers la gauche ou la droite de l'unité de commande a pour effet de désactiver la fonction.

Si l'option Quitter est en surbrillance (Fig. 14.17), l'activation du contacteur Utilisateur ou l'activation vers la droite de l'unité de commande permet de quitter et de revenir au menu Utilisateur. Si le paramètre Contrôle Utilisateur est réglé sur Séquence, la sélection de l'option Quitter a pour effet de passer à l'option de menu suivante (voir la section 13.15).

14.11 Fonctionnement verrouillé

Le fonctionnement verrouillé est disponible avec le module Omni ou un module de joystick standard.

Dans la programmation R-net standard, les paramètres concernés sont : Conduite verrouillée, Vérin verrouillé, Temporisation du verrouillage et Bip de temporisation du verrouillage. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente.



Fig. 15.0

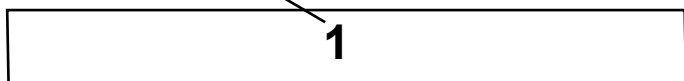


Fig. 15.1



Fig. 15.2



Fig. 15.3

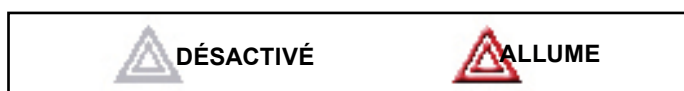


Fig. 15.4

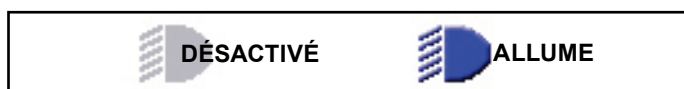


Fig. 15.5



Fig. 15.6



Fig. 15.7

15.0 Ecran LCD du module Omni

15.1 Informations affichées sur l'écran LCD

Les informations de cette section viennent compléter celles contenues au chapitre 4. Pour une description complète de tous les graphiques de l'écran LCD, reportez-vous au chapitre 4 et utilisez-le conjointement à cette section.

15.2 Barre du haut (Fig. 15.0)

15.3 Identifiant du port (Fig. 15.1)

Si le module Omni a été configuré pour accepter 2 appareils de commande, celui qui a le contrôle est identifié :
1 – Port 1 2 – Port 2

15.4 Barre du bas (Fig. 15.2)

15.5 Icônes des clignotants (Fig. 15.3)

L'icône du clignotant clignote lorsque le clignotant associé est activé.

Les icônes des clignotants ne sont visibles que si le module d'éclairage/d'assise est branché sur le système.

15.6 Icône des feux de détresse (Fig. 15.4)

L'icône des feux de détresse et les icônes des clignotants clignotent lorsque les feux de détresse sont activés.

Les icônes des feux de détresse ne sont visibles que si le module d'éclairage/d'assise est branché sur le système.

15.7 Icône des feux d'éclairage (Fig. 15.5)

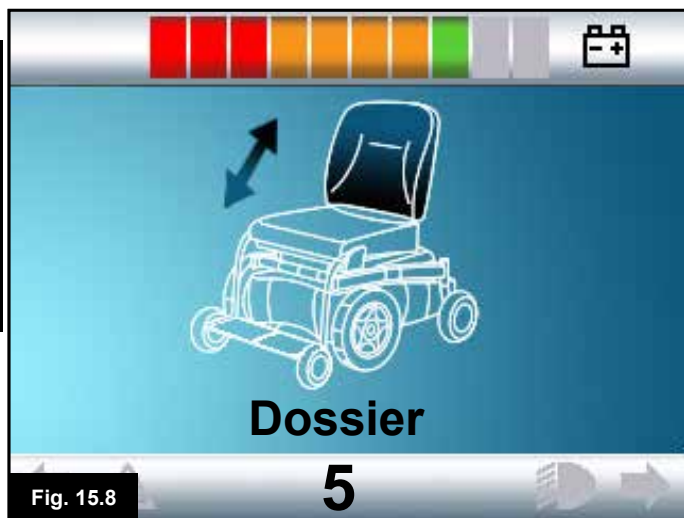
L'icône des feux d'éclairage s'allume lorsque les feux ont été allumés.

Les icônes des feux d'éclairage ne sont visibles que si le module d'éclairage/d'assise est branché sur le système.

15.8 Zone de l'écran principal (Fig. 15.6)

15.9 Indicateur de direction sélectionnée (Fig. 15.7)

L'indicateur de direction n'est visible que si le module Omni a été configuré pour fonctionner avec une unité de commande spéciale proportionnelle à trois axes. Reportez-vous aux sections 13.9 et 13.10.



15.10 Ecrans de Mode

15.11 Mode Vérin (Fig. 15.8)

Affiche les sections du fauteuil sélectionnées pour être mises en mouvement, le nom donné à la section et une flèche de direction indiquant le sens du mouvement disponible.

15.12 Mode environnemental (Fig. 15.9)

Lorsque le mode Environnemental est activé, cet écran s'affiche.

15.13 Mode PC (Fig. 15.10)

Lorsque le mode PC est activé, cet écran s'affiche.

15.14 Réglage de la vitesse (Fig. 15.11)

Lorsque le mode Réglage Vitesse est activé, cet écran s'affiche.

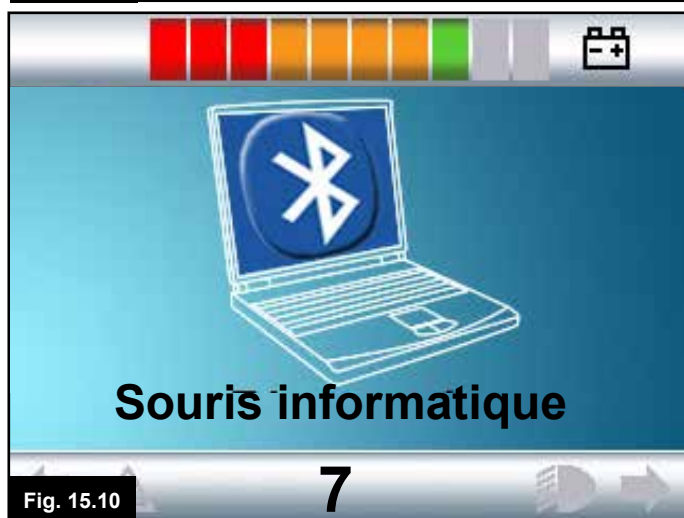




Fig. 15.12



Fig. 15.13



Fig. 15.14



Fig. 15.15

15.15 Verrouillage du module de joystick (Fig. 15.12 - 15.15)

Pour verrouiller le fauteuil :

- Cette procédure implique une série d'activations du joystick ou, si l'unité de commande spéciale est de type contacteur, une série d'activations de boutons.
- Tandis que le système de commande est allumé (Fig. 15.12), appuyez sur le bouton Marche/Arrêt du module Omni ou de l'unité de commande spéciale.
- Au bout d'une seconde, le système de commande émet un bip et plus rien n'est affiché à l'écran (Fig. 15.13). Relâchez le bouton Marche/Arrêt.
- Actionnez le joystick vers l'avant ou appuyez sur le bouton Marche Avant, jusqu'à ce que le système de commande émette des bips.
- Actionnez le joystick vers l'arrière ou appuyez sur le bouton Marche Arrière, jusqu'à ce que le système de commande émette des bips.
- Relâchez le joystick/bouton. Un long bip se fait entendre.
- Le fauteuil est maintenant verrouillé.
- La prochaine fois que le système de commande est allumé, le symbole de verrouillage (Fig. 15.14) s'affiche.
- Si un module de joystick avec affichage LED est également branché, les voyants LED de l'indicateur de vitesse s'allument en cascade de gauche à droite.

Pour déverrouiller le fauteuil :

- Si le système de commande s'est éteint, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt du module Omni ou de l'unité de commande spéciale. Le symbole de verrouillage (Fig. 15.14) s'affiche.
- Actionnez le joystick vers l'avant ou appuyez sur le bouton Marche Avant, jusqu'à ce que le système de commande émette des bips.
- Actionnez le joystick vers l'arrière ou appuyez sur le bouton Marche Arrière, jusqu'à ce que le système de commande émette des bips.
- Relâchez le joystick/bouton. Un long bip se fait entendre et l'écran s'allume (Fig. 15.15).
- Le fauteuil est maintenant déverrouillé.



AVERTISSEMENT :

Il est impossible de verrouiller le système de commande via la méthode de séquence en cas d'utilisation d'une unité de commande spéciale de type scanner à contacteur unique.



15.16 Zone de l'écran principal : Diagnostic (Fig. 15.16)

Lorsque les circuits de sécurité du système de commande ont été activés et lorsque le système de commande n'a pu faire déplacer le fauteuil, un écran de diagnostic s'affiche. Celui-ci indique qu'une anomalie système est survenue, c.-à-d. que le R-net a détecté un problème quelque part dans le système électrique du fauteuil.

Si l'erreur est survenue dans un module non actif, par exemple dans le module d'assise intelligent mais avec un profil de conduite sélectionné, la conduite du fauteuil sera possible, mais l'écran de diagnostic apparaîtra par intermittence.

A. 15.17 Module identifié

Permet d'identifier quel module du système de commande a enregistré le problème, notamment :

- PM = Module d'alimentation
- JSM = Manipulateur.
- ISM = Module d'éclairage/d'assise intelligent

B. 15.18 Texte de l'anomalie

Le texte de l'anomalie donne une brève description du type d'anomalie.

C. 15.19 Code de l'anomalie

Le code à quatre chiffres donne des informations précises sur l'anomalie qui a été enregistrée.



15.20 Procédure diagnostique (Fig. 15.17)

Veuillez suivre la procédure ci-dessous :

- Notez le texte de l'anomalie affichée, le module identifié et le code de l'anomalie.
- Mettez le système de commande hors tension.
- Vérifiez que tous les connecteurs sur le module actif et le fauteuil sont bien branchés.
- Vérifiez l'état de la batterie.
- Notez la description du texte de l'anomalie.
- Rallumez le système de commande et essayez de faire avancer le fauteuil. Si les circuits de sécurité s'activent, éteignez le fauteuil et n'essayez plus de l'utiliser. Contactez le service après-vente.

16.0 Commande infrarouge (IR)

Emetteur

Fig. 16.0



Récepteur

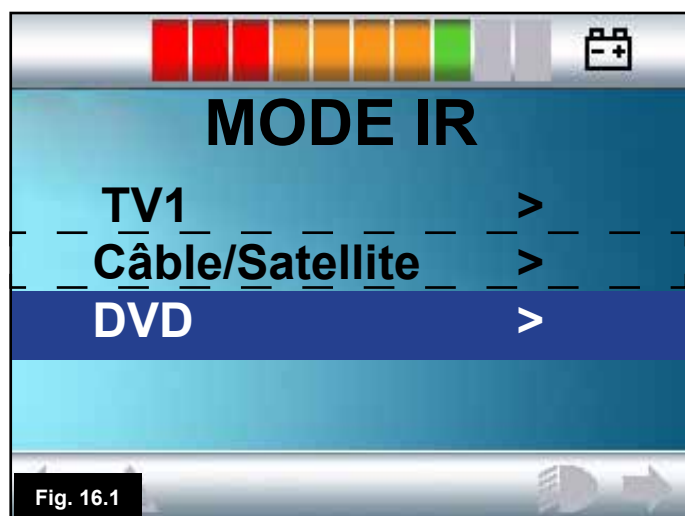


Fig. 16.1

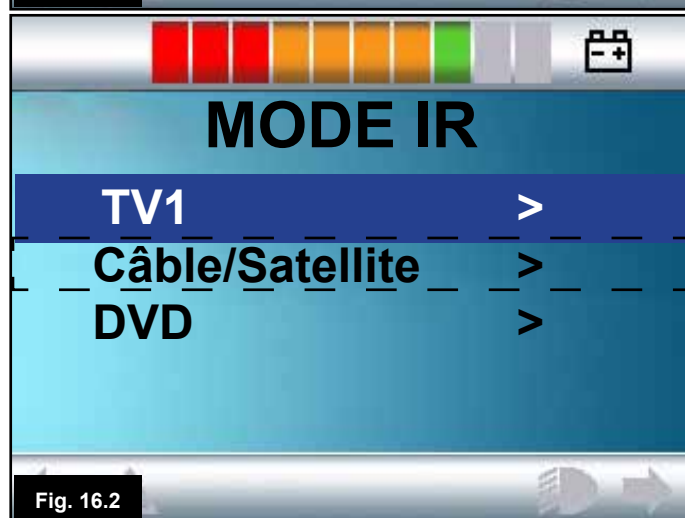


Fig. 16.2

16.0 Commande infrarouge (IR)

Le module Omni comprend un émetteur-récepteur à infrarouge (Fig. 16.0) qui lui permet de répliquer des périphériques IR courants, comme les télécommandes de téléviseur/lecteur DVD/câble/satellite ou des commandes environnementales, comme celles utilisées pour l'ouverture automatique des portes.

Une fois qu'un module Omni à commande IR est connecté à un système R-net, la commande IR peut provenir d'un module de joystick classique (ou autre appareil de commande) ou d'une unité de commande spéciale connectée à l'Omni.

16.1 Menu Utilisateur

Vous accédez au mode IR de la même façon que vous sélectionnez un Mode, c.-à-d. en actionnant le bouton ou la commande Mode du système R-net.

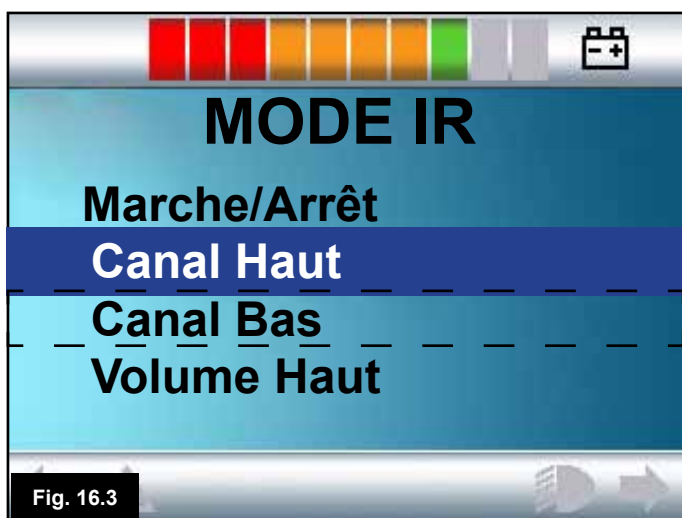
Le mode IR n'est disponible que si les codes IR ont été enregistrés dans l'Omni. Il y a deux façons d'enregistrer les codes IR dans l'Omni – en 'apprenant' les codes à partir des combinés IR ou en les programmant à partir de l'outil de configuration IR sur PC. Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente pour la programmation.

Dès l'activation du mode IR, une liste des appareils IR disponibles s'affiche, Fig. 16.1.

⚠ AVERTISSEMENT :

Lorsqu'un module Omni IR est expédié par Sunrise Medical, il contient un menu par défaut. En cas de besoin, l'outil de configuration IR peut servir à modifier le menu par défaut.

Demandez conseil au professionnel de santé ou au service après-vente pour la programmation.



La ligne en pointillés apparaît ici à titre de référence uniquement, pour indiquer l'appareil sélectionné, Mais dans la réalité, elle n'apparaît pas à l'écran.

Pour naviguer au sein du mode IR, en prenant un joystick comme exemple d'appareil de commande :

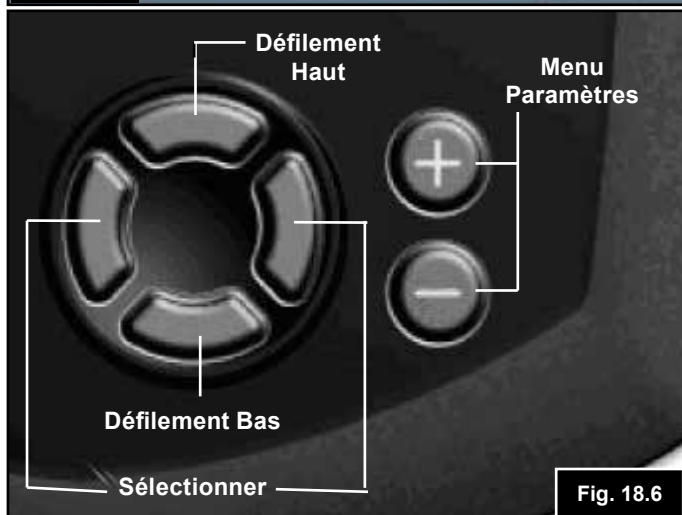
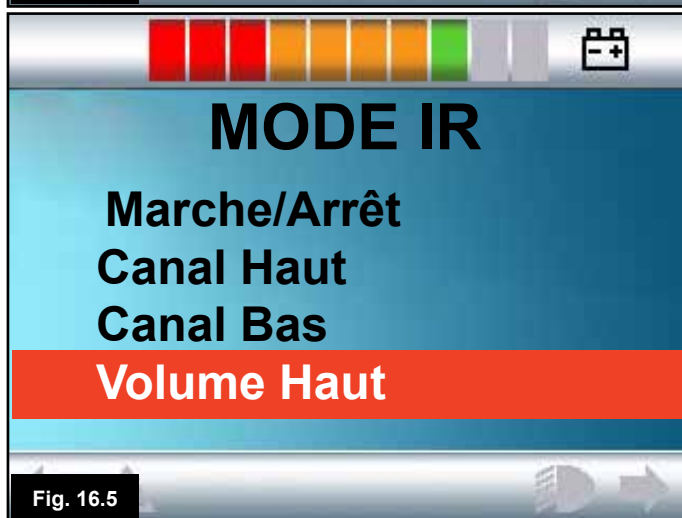
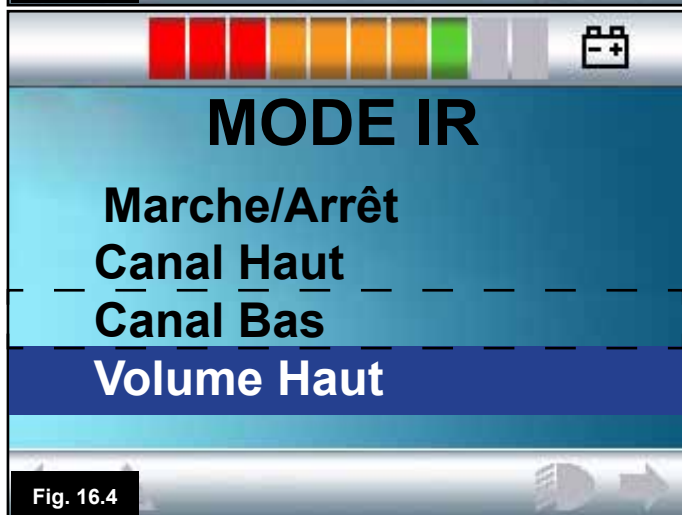
1. L'activation du joystick vers l'arrière met en surbrillance l'appareil placé sous celui qui est actuellement sélectionné (Fig. 16.1).
2. L'activation du joystick vers l'avant met en surbrillance l'appareil placé au-dessus de celui qui est actuellement sélectionné (Fig. 16.2).
3. L'activation du joystick vers la gauche ou la droite permet d'entrer dans le sous-menu de l'appareil sélectionné, lequel contient toutes les commandes IR associées à l'appareil (Fig. 16.3).
4. L'activation du joystick vers l'avant met en surbrillance l'option située au-dessus de celle qui est actuellement sélectionnée (Fig. 16.3).
5. L'activation du joystick vers l'arrière met en surbrillance l'appareil placé sous celui qui est actuellement sélectionné (Fig. 16.4).
6. L'activation du joystick vers la gauche ou la droite permet ensuite d'activer la commande IR sélectionnée (Fig. 16.5).

Il y a pour chaque appareil une liste des commandes IR associées. Pour la télévision, par exemple, les commandes telles que, Marche/Arrêt, Chaîne Haut, Chaîne Bas, Volume Haut et Volume Bas, peuvent être affichées. Lorsque l'Omni transmet la commande sélectionnée, elle apparaît en surbrillance sur fond rouge (Fig. 16.5).

16.2 Accès au menu de configuration IR

Pour accéder au menu de configuration IR sur le module Omni :

1. Maintenez enfoncées les touches + et – du module de l'Omni. Le menu Paramètres s'ouvre alors (Fig. 16.6).
2. Utilisez les quatre (4) touches de navigation du module Omni. Les touches Haut/Bas font défiler le menu vers le haut et le bas. Les touches Gauche/Droite sélectionnent l'option en surbrillance (Fig. 16.6).



16.3 Apprentissage d'un code IR

Vous pouvez enregistrer ou supprimer les codes IR, comme décrit à la section suivante.

1. Entrez dans le menu de configuration IR (section 16.2).
2. Sélectionner un appareil. P.e. TV, (Fig. 16.7).
3. Les commandes associées à cet appareil apparaissent à l'écran (Fig. 16.8).
4. Sélectionnez la commande à "apprendre". Dans cet exemple, TV > Chaîne Haut (Fig. 16.8).
5. Sélectionnez Apprendre le code en appuyant sur le bouton Droite de l'Omni pendant que la commande est surlignée (Fig. 16.9).
6. Dirigez la télécommande de la TV vers le LED de réception de l'Omni et appuyez deux fois sur le bouton Chaîne Haut de la télécommande (Fig. 16.10).
7. La coche verte indique que l'opération d'apprentissage a réussi (Fig. 16.11 et 16.13).
8. La croix indique que l'opération d'apprentissage a échoué. Veuillez recommencer (Fig. 16.12).

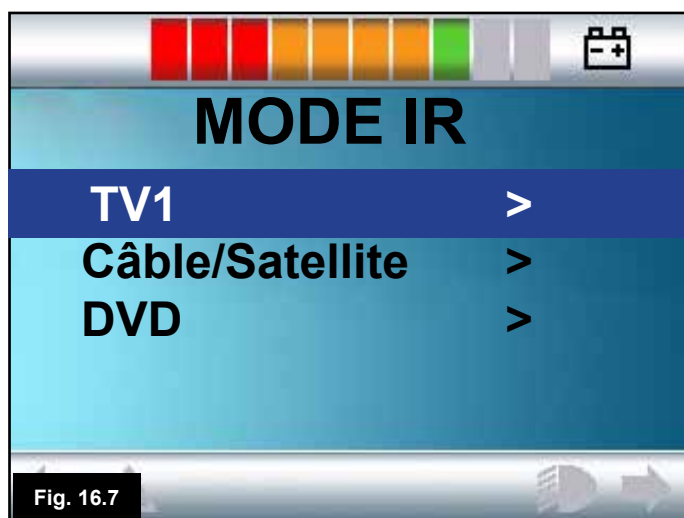


Fig. 16.7

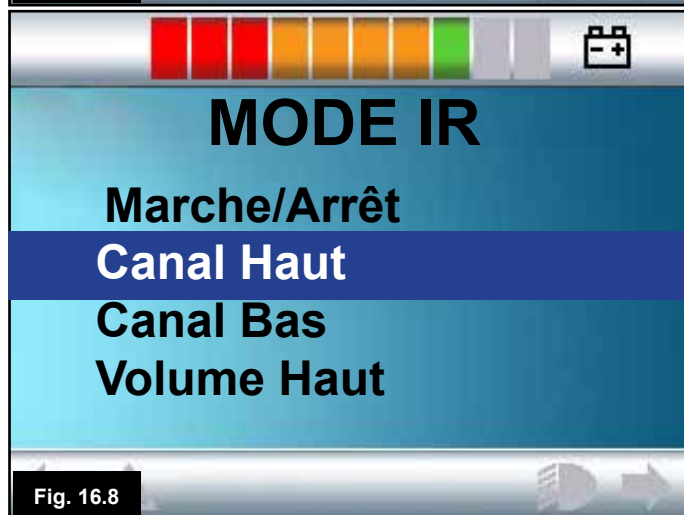


Fig. 16.8

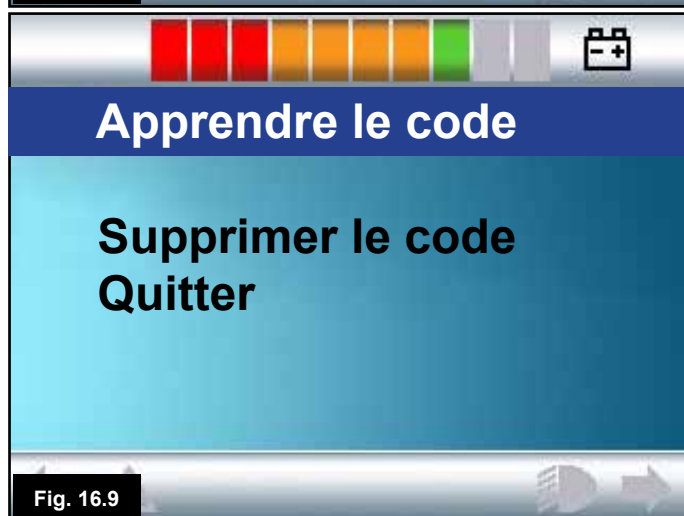


Fig. 16.9



Fig. 16.10



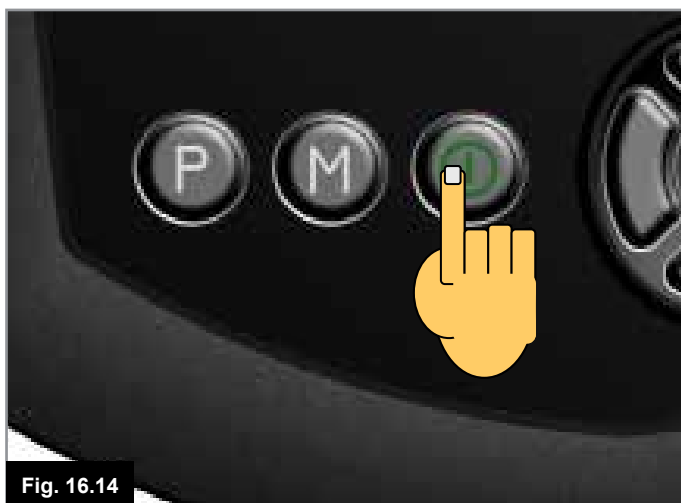
Fig. 16.11



Fig. 16.12



Fig. 16.13



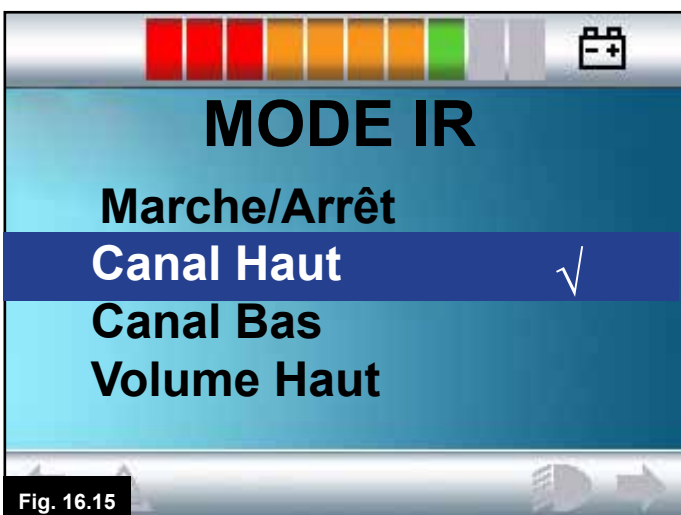
9. Après avoir chargé le premier code, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt du module Omni pour le mettre hors tension, puis à nouveau sous tension (Fig. 16.14).

10. Une coche apparaît désormais en regard du nouveau code (Fig. 16.15).

11. Pour les autres codes de l'appareil, suivez les étapes 4 à 8. Pour les autres codes associés à cet appareil, il n'y a plus besoin d'éteindre, puis de rallumer le module.

AVERTISSEMENT :

Si, après avoir chargé le premier code, vous sélectionnez un autre appareil, éteignez, puis rallumez et continuez à charger les codes du nouvel appareil sans mettre hors tension.



16.4 Activation et désactivation des codes IR

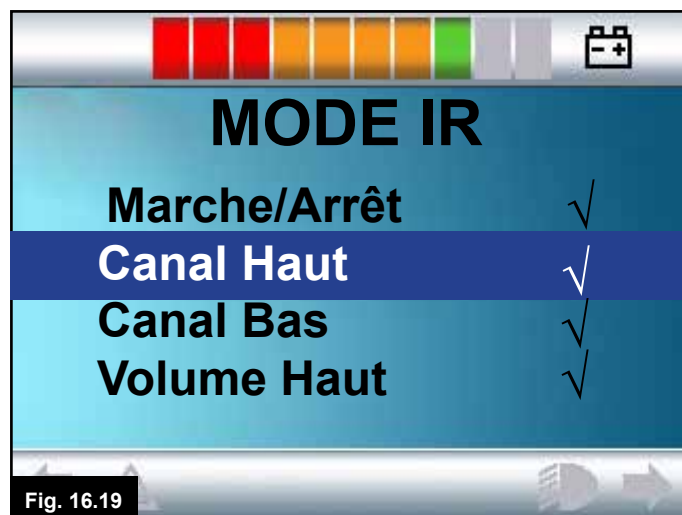
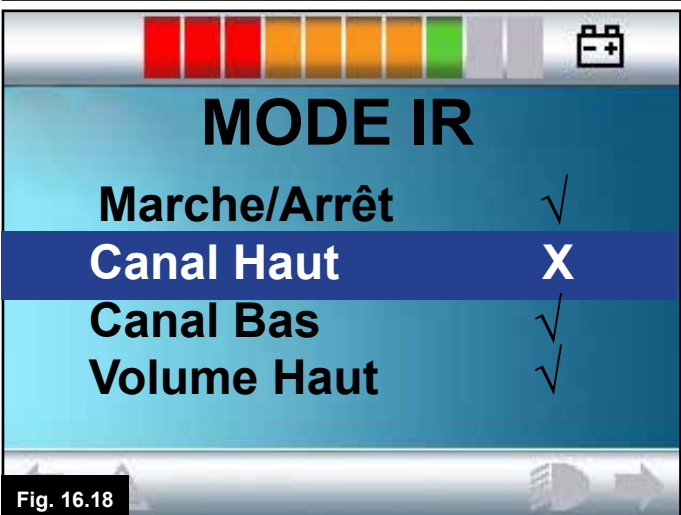
Vous pouvez activer ou désactiver les codes IR dans le menu de configuration IR. Si un code est désactivé, il ne transmet pas et n'apparaît pas dans le menu Utilisateur.

1. Pour désactiver un code IR, appuyez sur la touche – du module Omni (Fig. 16.17).

2. Les codes IR désactivés sont indiqués par la présence d'une croix en regard de la commande mise en surbrillance (Fig. 16.18).

3. Pour activer un code IR, appuyez sur la touche + du module Omni (Fig. 16.17).

4. Les codes IR activés sont indiqués par la présence d'une coche en fonction de la commande mise en surbrillance (Fig. 16.19).



16.5 Suppression des codes IR

Pour supprimer le code IR d'une commande particulière :

1. Sélectionnez la commande concernée, dans le menu de l'appareil (Fig. 16.20).
2. Appuyez sur le bouton Droite (Fig. 16.21).
3. Sélectionnez l'option Supprimer le code (Fig. 16.22).

Pour supprimer tous les codes IR d'un appareil :

1. Sélectionnez Supprimer tous les codes dans le sous-menu de l'appareil (Fig. 16.23).

AVERTISSEMENT :

Lors de la suppression de tous les codes appris pour un appareil particulier, il faut mettre le module Omni hors tension, puis à nouveau sous tension, pour que la suppression des codes soit effective.

Pour supprimer tous les codes IR enregistrés dans l'Omni, sélectionnez Supprimer tous les codes dans le menu de configuration IR (Fig. 16.24).

AVERTISSEMENT :

Après avoir sélectionné l'option Supprimer tous les codes, il convient également d'éteindre, puis de rallumer le système R-net pour que la suppression des codes soit effective.

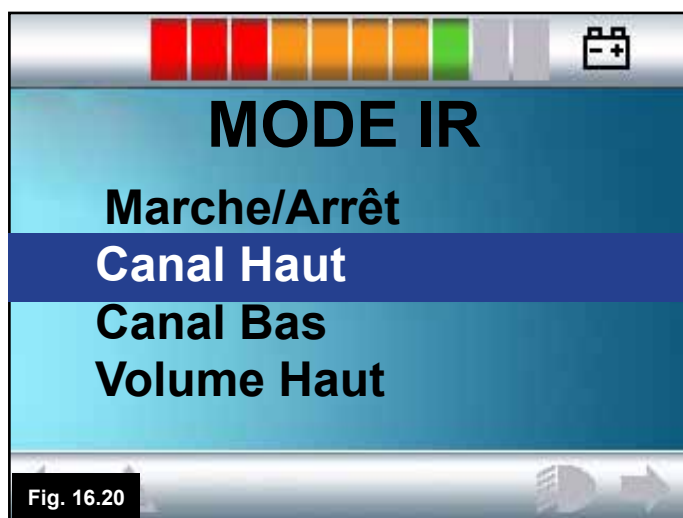


Fig. 16.20



Fig. 16.21



Fig. 16.22



Fig. 16.23

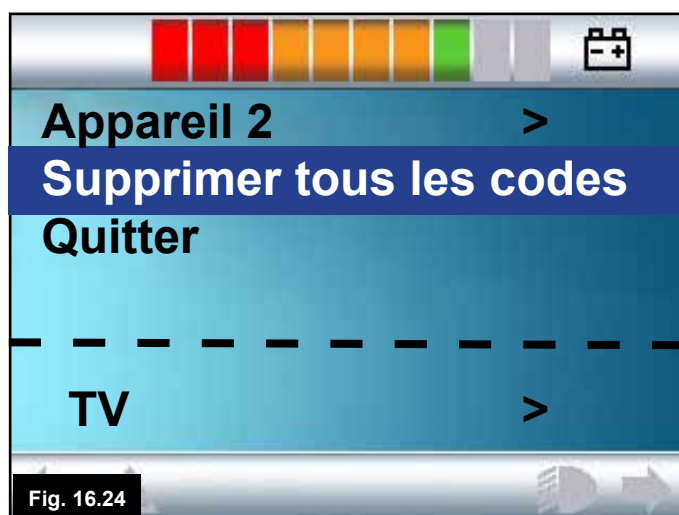


Fig. 16.24

17.0 Précautions relatives à l'utilisation

AVERTISSEMENT :

Si votre fauteuil commence à se comporter de façon imprévisible pendant que vous roulez, **LÂCHEZ LE JOYSTICK/ BOUTON** ou **MAINTENEZ ENFONCÉ LE CONTACTEUR UTILISATEUR**. Ceci aura pour effet d'immobiliser le fauteuil, quelles que soient les circonstances.

17.1 Dangers

N'utilisez pas votre fauteuil :

1. Au-delà des restrictions indiquées dans le manuel d'utilisation du fauteuil, par exemple le degré de pente maximum, la hauteur des trottoirs, etc.
2. Dans les endroits ou sur les surfaces où une perte d'adhérence des roues pourrait être dangereuse, par exemple, les pentes recouvertes d'herbe mouillée.
3. Si vous savez que le système de commande ou tout autre composant essentiel nécessite d'être réparé.

AVERTISSEMENT :

Bien que le système de commande R-net ait été pensé pour être extrêmement fiable et que chaque unité ait fait l'objet de test rigoureux pendant la fabrication, la probabilité (aussi minime soit-elle) d'un dysfonctionnement ne peut être complètement exclue. Dans certains cas de dysfonctionnement, le système de commande doit (pour des raisons de sécurité) immobiliser le fauteuil instantanément. Si vous êtes susceptible de tomber du fauteuil suite à un freinage brusque, vous devez impérativement utiliser un système de retenue (comme la ceinture fournie avec le fauteuil) à chaque fois que vous utilisez le fauteuil. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de dommage découlant d'un arrêt imprévu ou d'une mauvaise utilisation du fauteuil ou du système de commande.

AVERTISSEMENT :

N'utilisez pas le système de commande si le fauteuil ne fonctionne pas normalement, s'il ne répond pas aux commandes et en cas de surchauffe ou d'apparition de fumée ou d'étincelles. Éteignez le système de commande immédiatement et contactez votre service après-vente. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant du non-respect de cette condition.

AVERTISSEMENT :

Le matériel électronique peut être affecté par les interférences électromagnétiques (IEM). Ces interférences peuvent être générées par les stations de radio, les stations de télévision, autres stations de radio-amateur et les téléphones portables. Si le fauteuil fonctionne anormalement en raison d'interférences électromagnétiques, éteignez immédiatement le système de commande et contactez votre service après-vente. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant du non-respect de cette condition. Votre fauteuil est conforme aux réglementations EMC nationales et internationales.



Pour obtenir des instructions et conseils sur la conformité EMC et EMI, consultez votre manuel d'utilisation.

L'utilisateur doit respecter tous les avertissements émis concernant la sécurité. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant du non-respect de cette condition.

17.2 Vérifications de sécurité

Les circuits électroniques de votre système de commande ont été conçus pour être extrêmement fiables et sécurisés. Le micro-ordinateur embarqué effectue des vérifications de sécurité jusqu'à 100 fois par seconde. Pour compléter ce contrôle, vous êtes tenu de procéder aux vérifications régulières suivantes.

Si le système de commande échoue l'une de ces vérifications, n'utilisez pas le fauteuil et contactez votre service après-vente.

17.3 Contrôle quotidiens

Une fois le manipulateur éteint, vérifiez que le joystick ne soit ni tordu ni endommagé et qu'il se replace au centre quand vous le poussez et le relâchez. S'il y a un problème, interrompez les vérifications de sécurité et contactez votre agent de service.

17.4 Contrôle hebdomadaires

Ce test doit être effectué sur une surface plane, avec assez d'espace autour du fauteuil.

1. Branchez le système de commande.
2. Vérifiez que l'écran / indicateur de batterie reste allumé après l'initialisation et que l'indicateur de batterie affiche une quantité de charge raisonnable.
3. Poussez le joystick de l'unité de commande spéciale lentement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez les freins de stationnement s'activer. Il est possible que le fauteuil se mette à avancer.
4. Relâchez immédiatement le joystick/bouton. Vous devez pouvoir entendre chaque frein de stationnement s'activer au bout de quelques secondes.
5. Répétez ce test trois fois, en actionnant lentement le joystick vers l'arrière, la gauche et la droite ou en appuyant sur les boutons directionnels de l'unité de commande spéciale.



AVERTISSEMENT :

Si les tests sont effectués en mode Conduite verrouillée, sachez que le fauteuil se déplacera dans la direction du signal d'entrée choisi. Vous devrez immobiliser le fauteuil ou prévoir assez d'espace pour mettre fin à la conduite verrouillée en toute sécurité.

Ne procédez pas à ces tests dans les endroits confinés ou présentant un quelconque danger.

Assurez-vous que tous les connecteurs sont assemblés correctement.

Vérifiez le bon état de tous les câbles et de tous les connecteurs.

Vérifiez que la fine "robe" en caoutchouc autour de la base du joystick ne soit pas endommagée ou déchirée.
Vérifiez uniquement visuellement, ne manipulez pas le soufflet.

Vérifiez que les boutons ne sont pas endommagés, ni souillés par des aliments ou des boissons.

Assurez-vous que tous les composants du système de commande sont montés correctement. Ne serrez pas excessivement les vis de montage.

17.5 Inspection

Afin de garantir un bon fonctionnement de votre fauteuil, nous recommandons de faire inspecter le fauteuil et le système de commande par votre service après-vente au bout d'une année après la mise en service. Pour savoir quand cette inspection arrive à échéance, contactez votre service après-vente.

**INSCRIVEZ ICI LES COORDONNÉES DE VOTRE SERVICE APRÈS-VENTE ET
LES NUMÉROS DE TÉLÉPHONE DES PERSONNES À CONTACTER**



18.0 Module de la souris R-Net

18.1 Introduction

Le module de souris vous permet à commander une souris informatique via le système de commande R-net, soit à l'aide d'un joystick, soit d'un appareil de commande branché au module R-net Omni.

18.2 Commandes

Les commandes par défaut ont été programmées pour fonctionner avec un module de joystick équipé de commandes d'éclairage (Fig. 18.0).

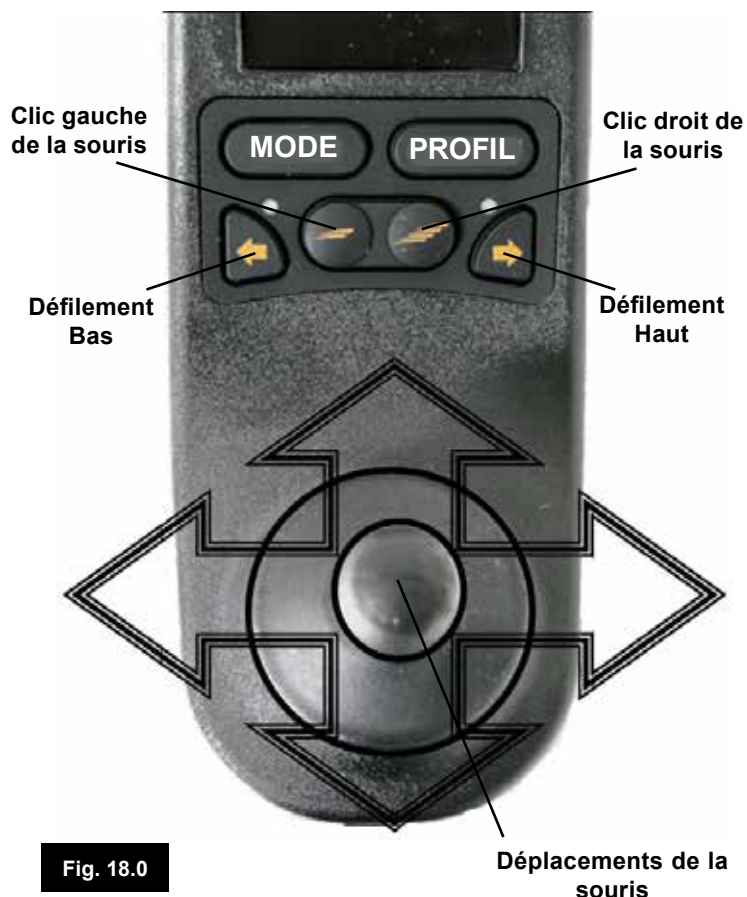


Fig. 18.0

Déplacements de la souris

18.2.1 Autres commandes (Omni).

N'importe quel appareil de commande ou unité de commande spéciale peut servir pour commander une souris informatique, dans la mesure où le système de commande aura été programmé.

Le fonctionnement du système de commande R-net varie en fonction des appareils de commande qui y sont connectés.

Si votre fauteuil est déjà programmé pour fonctionner en mode Souris, le professionnel de santé qui vous suit ou le service après-vente vous en aura déjà expliqué et montré le fonctionnement.

Si vous souhaitez ajouter l'option de mode Souris ou pour toute question, contactez le professionnel de santé qui vous suit ou le service après-vente.

⚠ AVERTISSEMENT :

Le module de Souris ne prend pas en charge la fonctionnalité de scanner.

18.3 Règles de fonctionnement

Le module de souris possède les fonctionnalités et les restrictions suivantes.

Le périmètre opérationnel du module de souris est de 10 m. Le module de souris peut mémoriser les ID de 4 ordinateurs. Le module de souris et l'ordinateur cible restent jumelés l'un à l'autre à moins d'être déconnectés depuis l'ordinateur. Une fois que le module de souris s'est jumelé à un ordinateur, il conserve son ID en mémoire. Cela signifie que vous pouvez sortir du périmètre opérationnel de 10 m, éteindre le système de commande ou l'ordinateur, lorsque vous revenez dans le périmètre de l'ordinateur allumé, la connexion Bluetooth sera automatiquement réinitialisée. Pour jumeler le module de souris avec plusieurs ordinateurs, reportez-vous à la section Jumelage (18.6) du présent manuel.

18.4 Dongle de réception Bluetooth

Pour que le module de souris fonctionne avec un ordinateur, vous devez connecter un dongle de réception Bluetooth et installer les pilotes.

Sunrise Medical recommande l'utilisation des dongles Bluetooth suivants :

Trust BT-2400
Linksys USBT100-UK
Belkin F8T012uk1 Version 1000

⚠ AVERTISSEMENT :

Si votre fauteuil a été à l'origine commandé avec la fonction souris, le système sera déjà installé et configuré, et le professionnel de santé qui vous suit ou le service après-vente vous en aura déjà expliqué et montré le fonctionnement. Si vous souhaitez installer une fonction Souris sur un fauteuil qui n'a pas été configuré pour cette option, contactez le professionnel de santé et le service après-vente.

⚠ AVERTISSEMENT :

Seuls les professionnels de la santé ayant une connaissance approfondie des systèmes de commande électroniques de Sunrise Medical sont habilités à effectuer la programmation et le diagnostic. Une programmation incorrecte peut résulter en une configuration dangereuse du fauteuil. Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de perte découlant de la modification de la programmation du système de commande effectuée en usine.

18.5 Intégration système

Un module de souris peut être installé à tout moment au système de commande R-net. Voir Fig. 18.1 et 18.2.

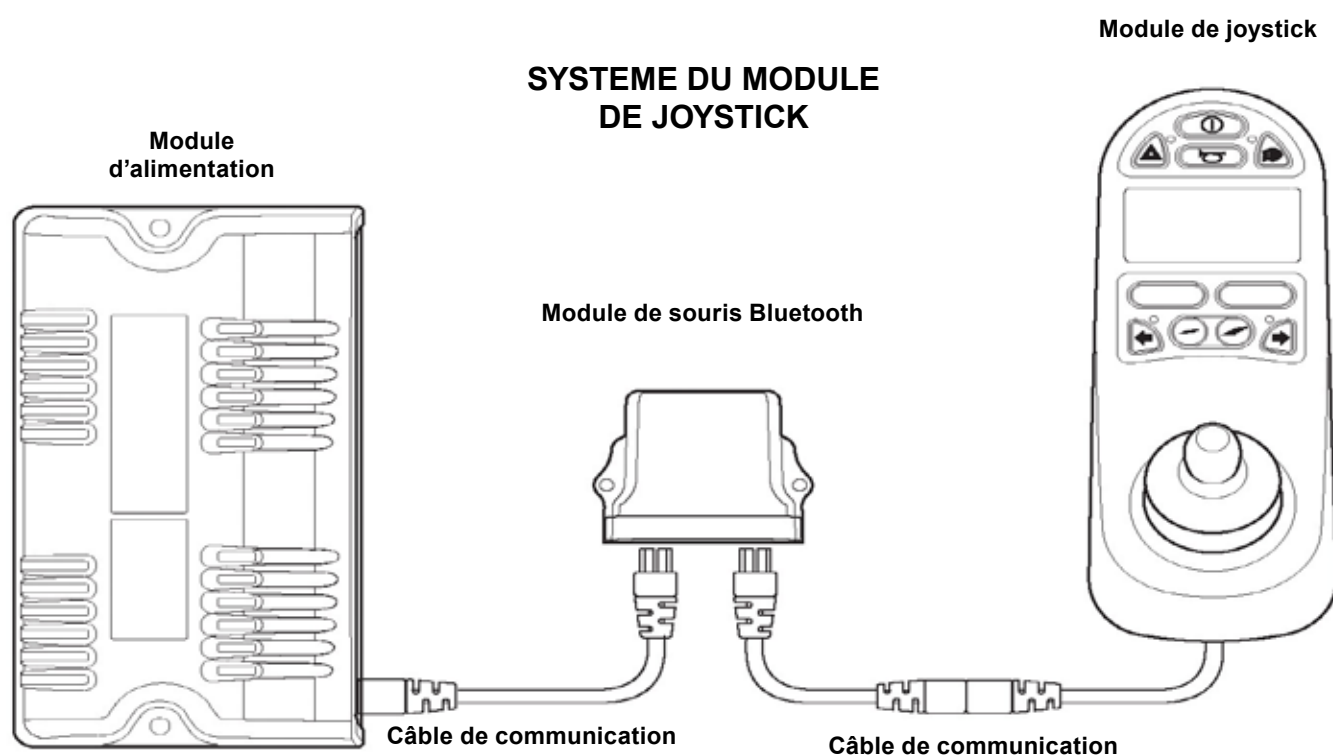


Fig. 18.1

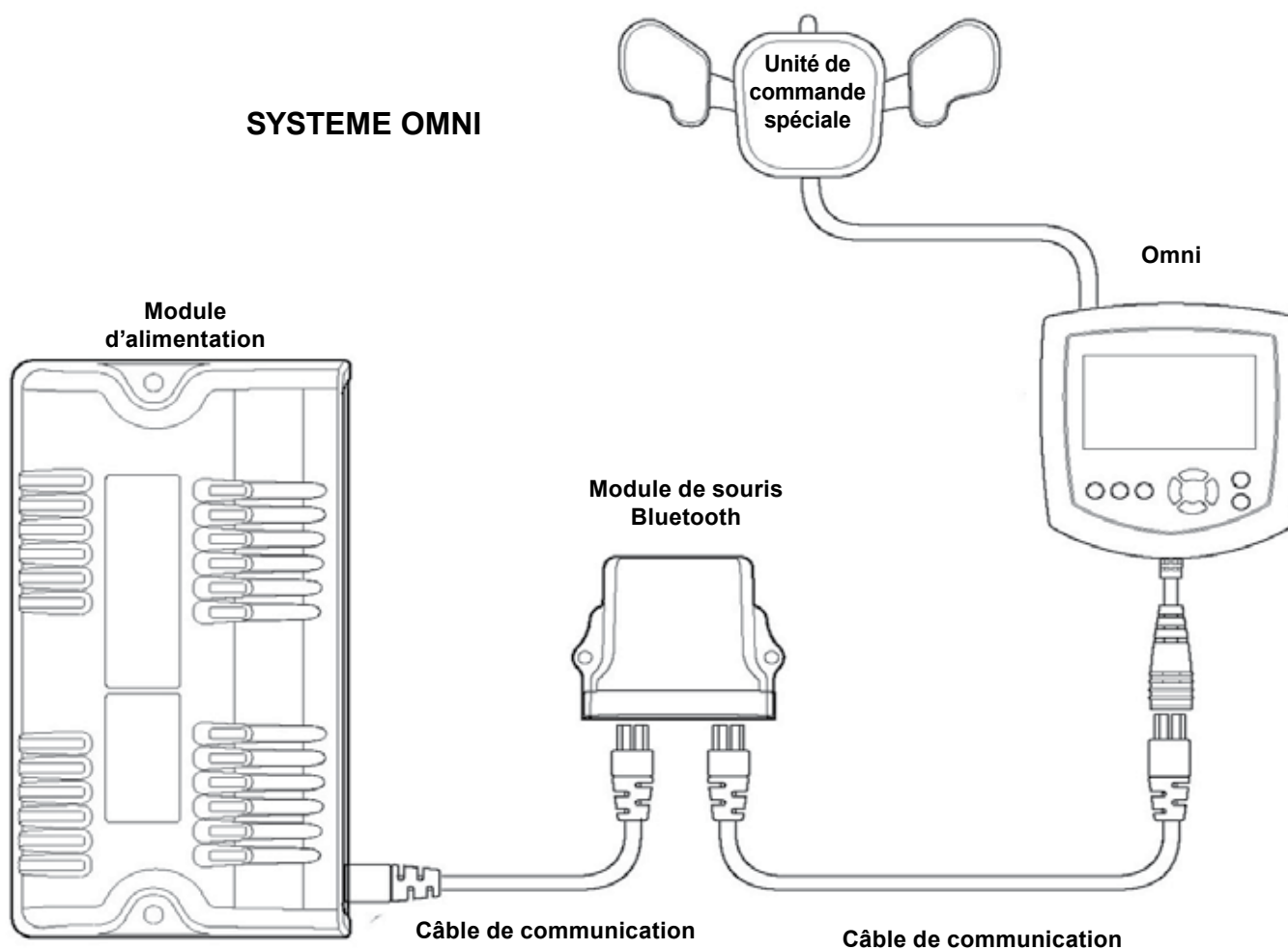


Fig. 18.2

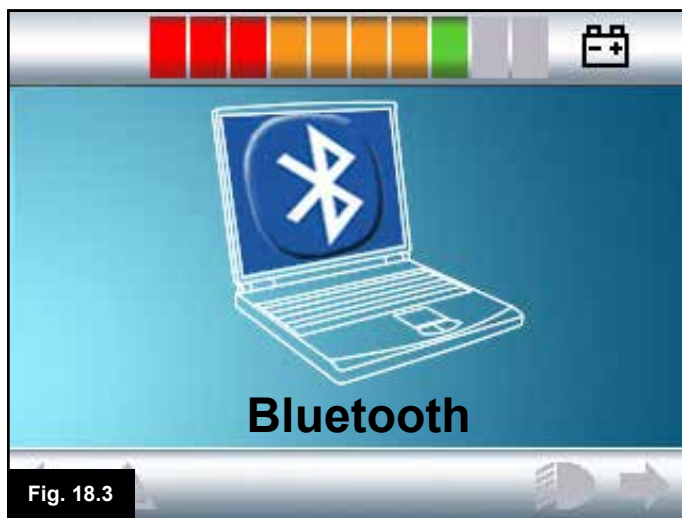


Fig. 18.3

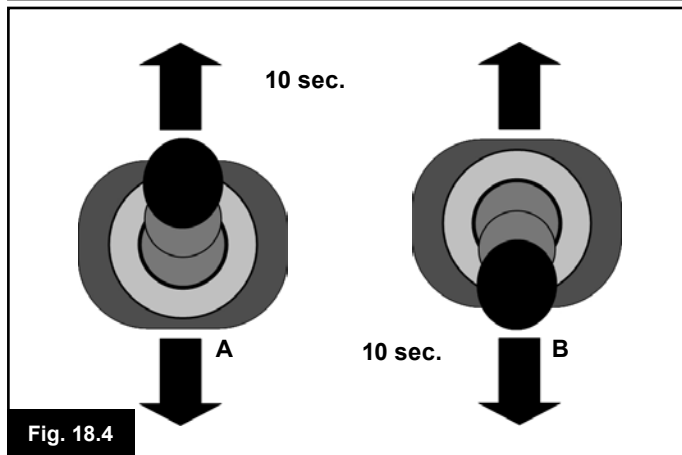


Fig. 18.4

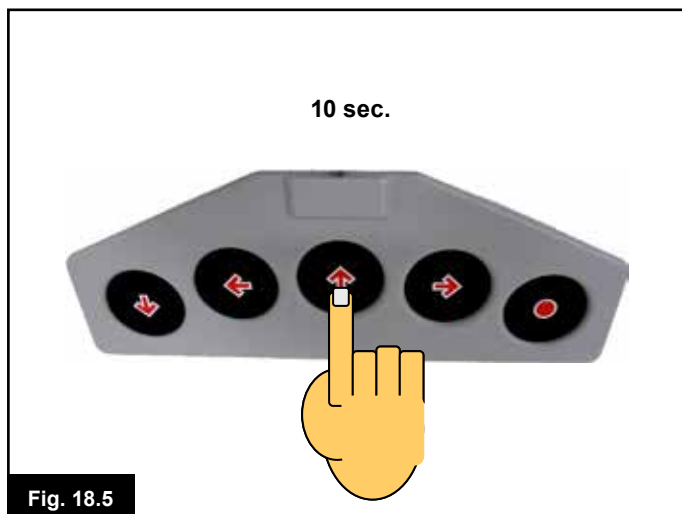


Fig. 18.5

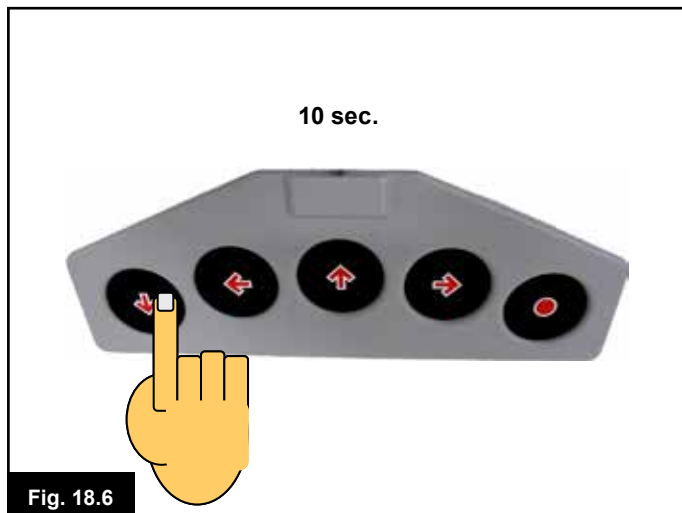


Fig. 18.6

18.6 Jumelage

Cette opération est nécessaire si vous changez d'ordinateur ou si vous souhaitez utiliser un autre ordinateur ailleurs. "Jumelage" est le terme utilisé pour décrire la configuration initiale du module de souris et d'un ordinateur donné. Le jumelage nécessite d'effectuer une série d'étapes sur le système de commande R-net et sur l'ordinateur cible. Vous trouverez de plus amples informations dans les sections suivantes.

⚠ AVERTISSEMENT :

Le module de souris R-net ne doit être jumelé qu'avec un ordinateur posté dans un périmètre de 25 m. Pour les jumelages multiples dans un périmètre de 25 m, Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de problème découlant de la baisse d'efficacité du module de souris R-net.

18.7 Configuration du mode Souris

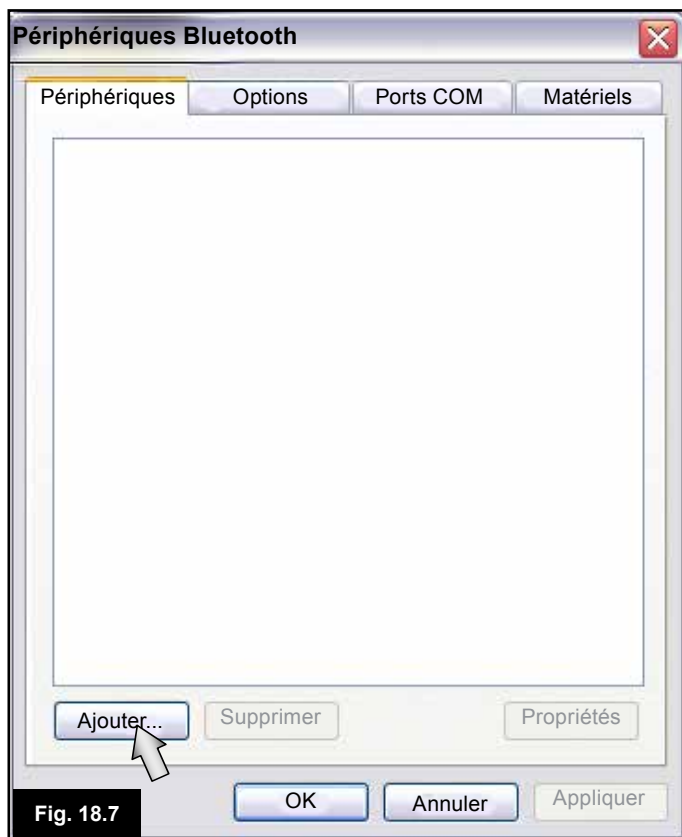
Vous devez mettre le module de souris en mode Découverte. Veuillez suivre la procédure ci-dessous :

1. Appuyez sur le bouton 'Mode' jusqu'à apparition d'un ordinateur à l'écran (Mode Souris, Fig. 18.3).
2. Actionnez votre appareil de commande vers l'avant (ou appuyez sur le bouton Marche Avant) et maintenez-le dans cette direction (ou maintenez le bouton enfoncé) jusqu'à ce qu'il émette des bips (au bout d'une dizaine de secondes). Relâchez-le (Fig. 18.4 "A" ou 18.5).
3. Actionnez votre appareil de commande vers l'arrière (ou appuyez sur le bouton Marche Arrière) et maintenez-le dans cette direction (ou maintenez le bouton enfoncé) jusqu'à ce qu'il émette des bips (au bout d'une dizaine de secondes). Relâchez-le (Fig. 18.4 "B" ou 18.6). (Un bref bip peut être émis au moment du changement de direction).
4. Le module de souris est maintenant en mode Découverte et prêt pour être jumelé à un ordinateur.

⚠ AVERTISSEMENT :

L'initialisation de la découverte n'est nécessaire que lors de la première configuration avec l'ordinateur.

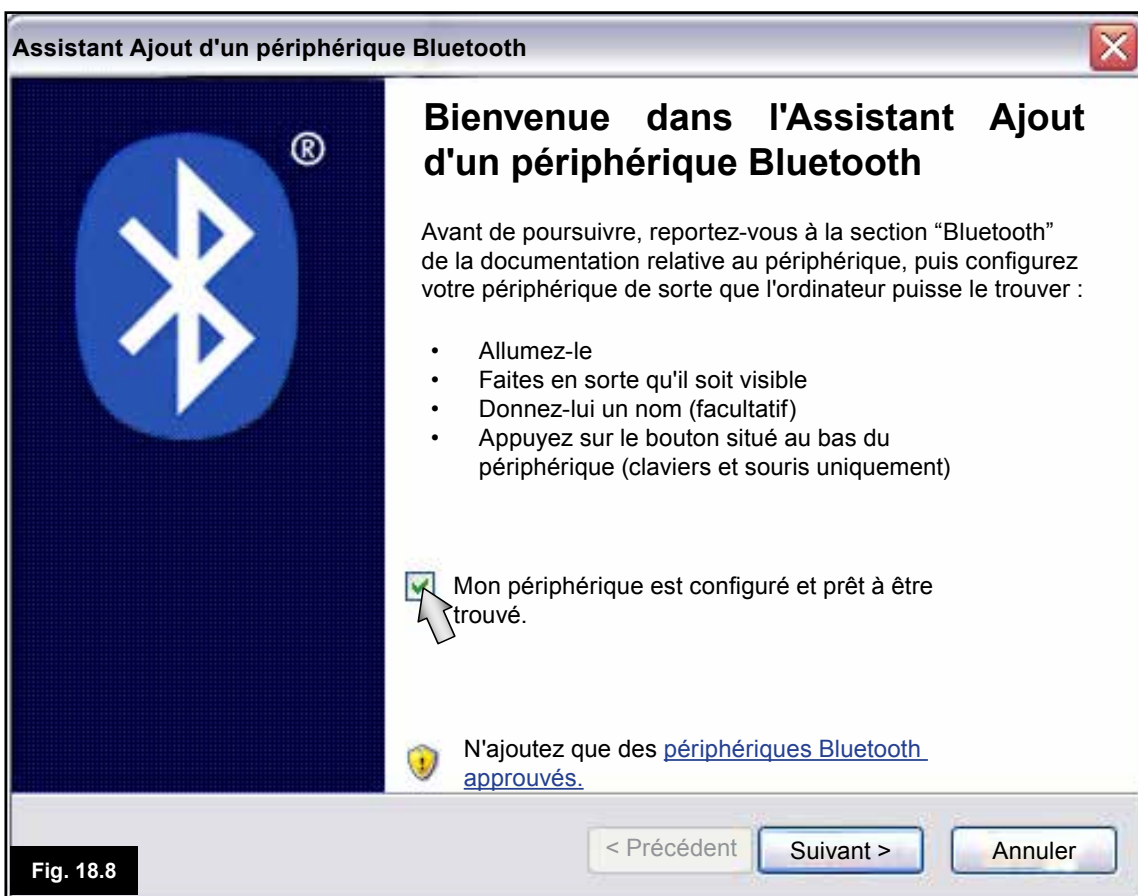
Veuillez aller à la page suivante

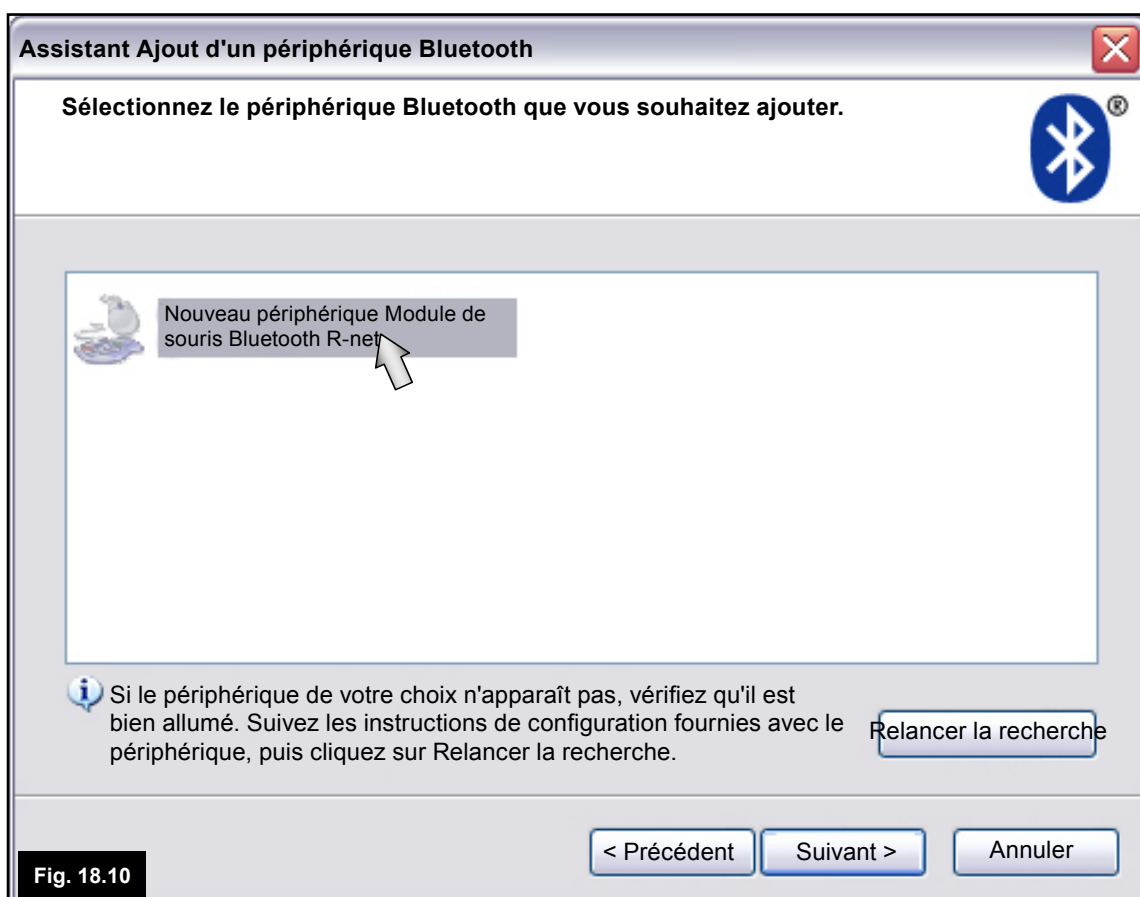


18.8 Jumelage à un ordinateur

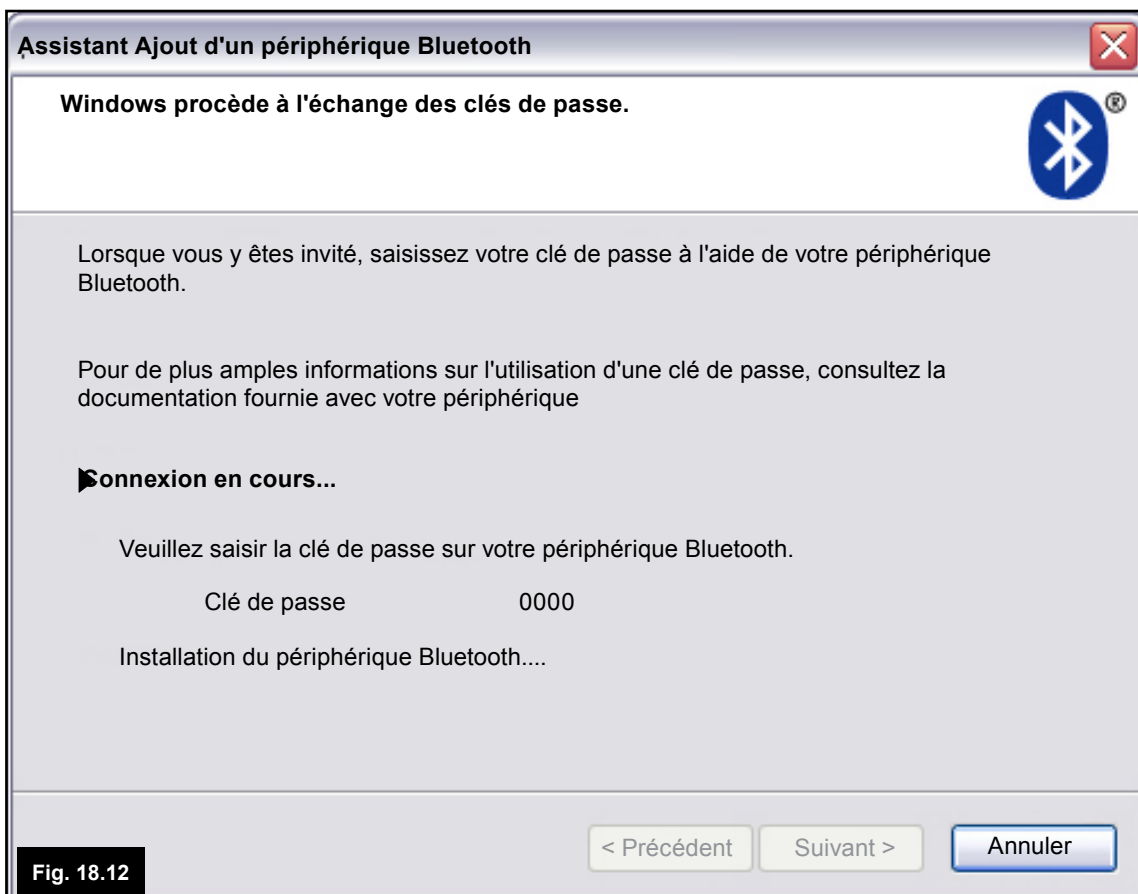
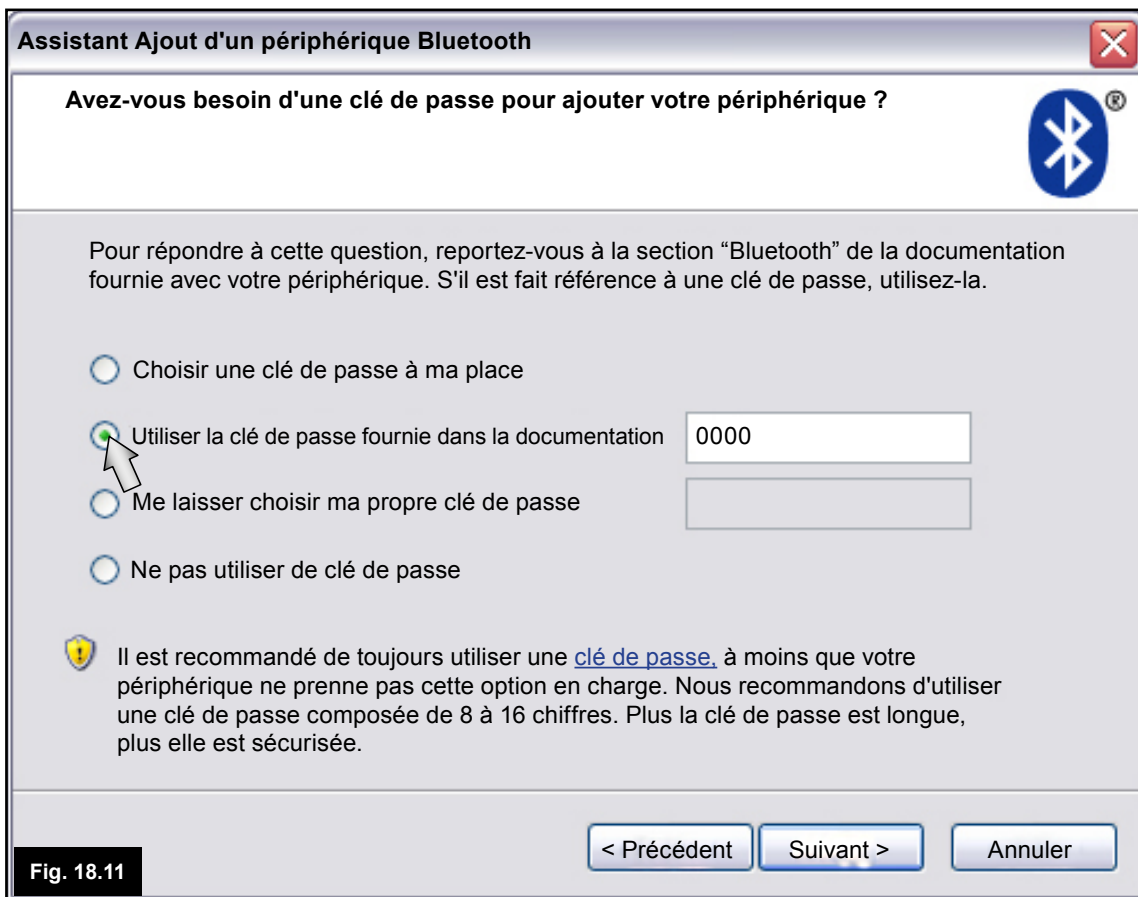
L'ordinateur cible doit avoir une connectivité Bluetooth.

1. Accédez à My Bluetooth Devices (Mes périphériques Bluetooth) sur votre ordinateur.
2. La fenêtre suivante doit s'afficher (Fig. 18.7).
3. Cliquez sur 'Ajouter' (Fig. 18.7).
4. L'assistant s'ouvre à l'écran (Fig. 18.8).
5. Cochez la case "Mon périphérique est configuré et prêt à être trouvé" (Fig. 18.8).
6. Cliquez sur "Suivant" (Fig. 18.8).
7. L'ordinateur cherche les périphériques Bluetooth locaux (Fig. 18.9).
8. La fenêtre suivante s'ouvre et affiche les périphériques Bluetooth connectables (Fig. 18.10).
9. Cliquez sur "Module souris Bluetooth R-net", puis sur "Suivant" (Fig. 18.10).





Reportez-vous à la liste sur la page ci-contre.



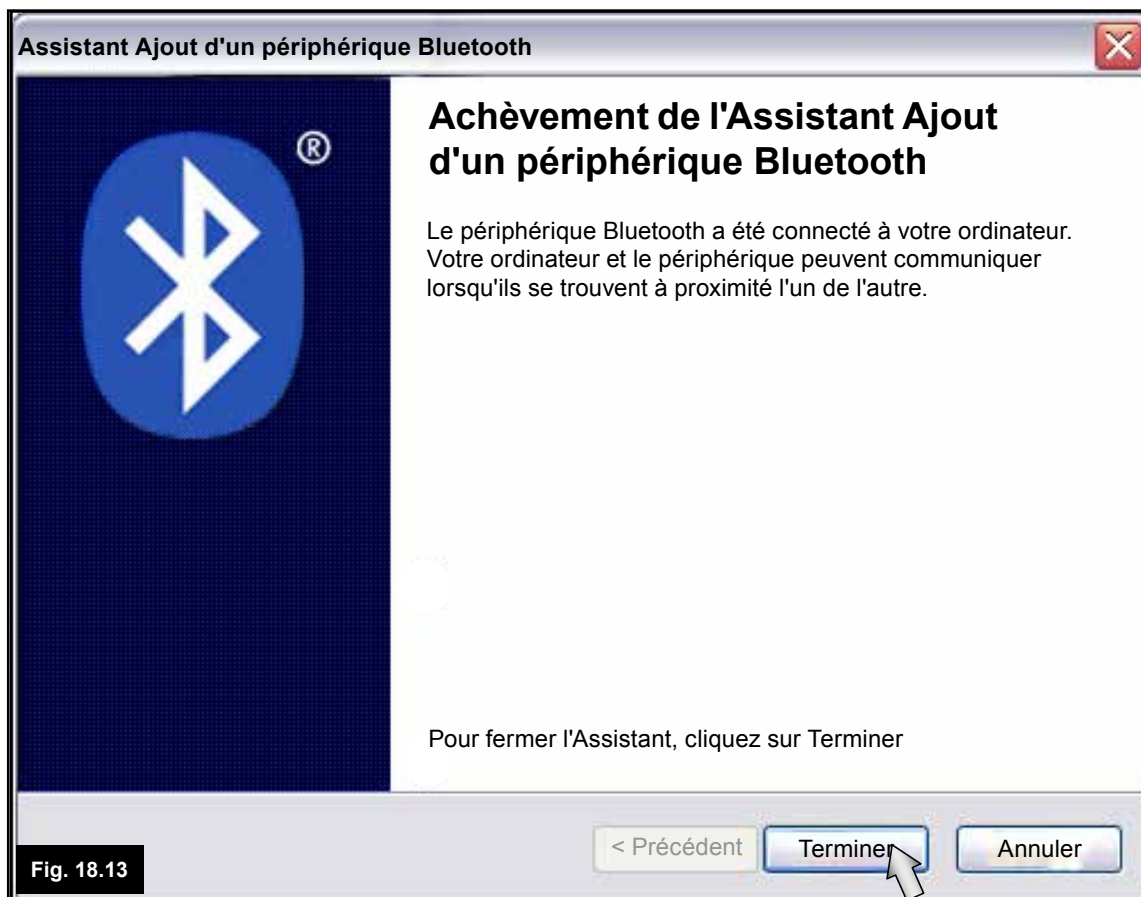


Fig. 18.13

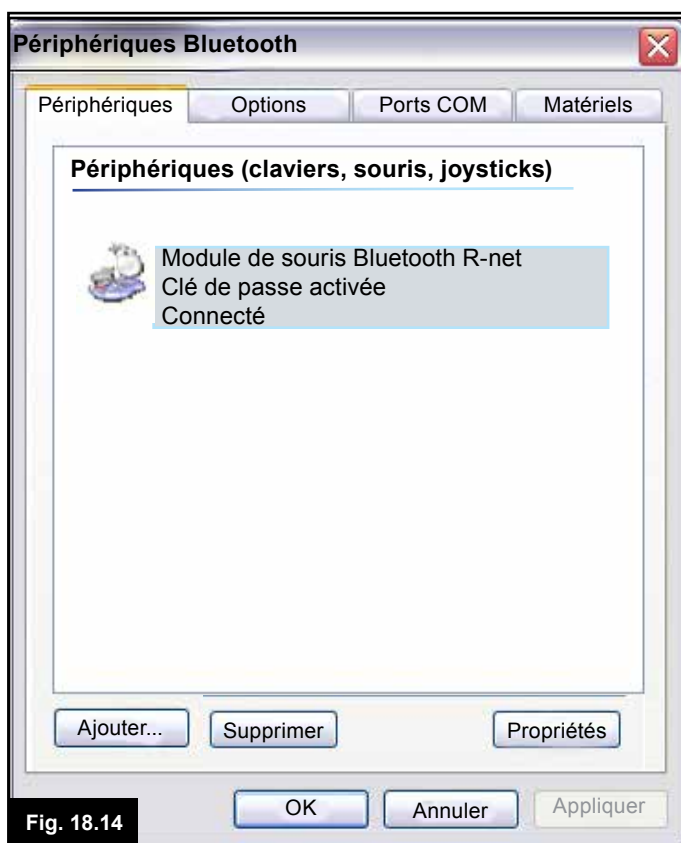


Fig. 18.14

10. Cliquez sur "Utiliser la clé de passe fournie dans la documentation" (Fig. 18.11)

11. Saisissez la clé de passe "0000", puis cliquez sur "Suivant" (Fig. 18.11).

12.. L'ordinateur se connecte au module de souris et échange les informations (Fig. 18.12).

13. Une fois la connexion établie, l'écran de fin s'affiche (Fig. 18.13).

14. Cliquez sur "Terminer" (Fig. 18.13).

15. La fenêtre suivante s'affiche et le voyant LED bleu sur le module Bluetooth doit être allumé (Fig. 18.14).

16. Si la procédure échoue, cliquez sur "Module de souris Bluetooth R-net", puis sur "Supprimer" (Fig. 18.14). Recommencez la procédure depuis l'étape 1.

18.9 Jumelage de plusieurs ordinateurs

Lorsque vous vous trouvez dans le périmètre du nouvel ordinateur cible, suivez les étapes 1 à 16 de la procédure décrite à la section 18.8.

AVERTISSEMENT :

Le module de souris R-net ne doit être jumelé qu'avec un ordinateur posté dans un périmètre de 25 m. Pour les jumelages multiples dans un périmètre de 25 m, Sunrise Medical décline toute responsabilité en cas de problème découlant de la baisse d'efficacité du module de souris R-net.



CJSM2

19.0 Système de commande R-net CJS2

19.1 Introduction

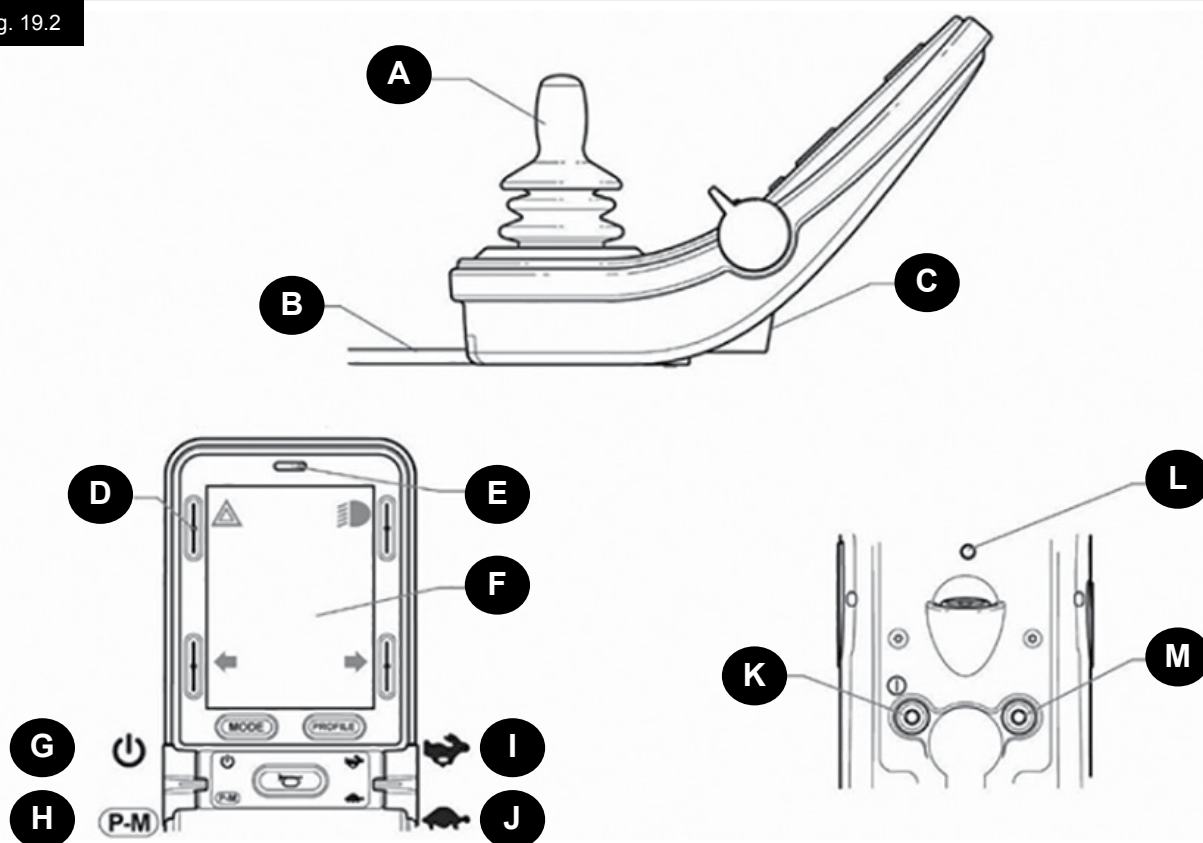
Le fonctionnement du système de commande R-net du fauteuil est simple et facile à comprendre. Le système de commande intègre des composants électroniques sophistiqués, dont la conception a nécessité de nombreuses années de recherche pour vous assurer un fonctionnement simple et un très haut niveau de sécurité. Comme pour tous les autres dispositifs électroniques, une bonne manipulation et une utilisation appropriée du système garantiront une fiabilité optimale.

Prenez le temps de lire ce chapitre attentivement - il vous aidera à utiliser votre fauteuil de manière fiable et sécurisée.

Fig. 19.1



Fig. 19.2



19.2 Commandes, (Fig. 19.1 - Fig. 19.2 - Fig. 19.3).

Le manipulateur est disponible avec ou sans commande d'éclairage.

Les commandes sont communes pour les deux ; cependant, les symboles des boutons d'éclairage apparaissent seulement sur la version avec commandes d'éclairage.

A. JOYSTICK

La fonction principale du joystick est de contrôler la vitesse et la direction du fauteuil roulant. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus le fauteuil roulant se déplace vite. Quand vous relâchez le joystick, les freins sont automatiquement appliqués.

B. CÂBLE DE COMMUNICATION

Le câble Communication transfère les signaux électriques depuis, et vers le Module de puissance.

C. DOUILLE DE RECHARGE

Cette prise doit uniquement être utilisée pour charger ou verrouiller le fauteuil roulant. Ne branchez aucun type de câble de programmation dans cette prise.

Cette prise ne doit en aucun cas servir pour l'alimentation d'un appareil électrique quelconque. Le branchement de tout autre appareil électrique sur cette prise aura pour effet d'endommager le système de commande ou d'influer sur la performance CEM du fauteuil.

⚠ ATTENTION :

La garantie du système de commande sera nulle si un dispositif quelconque, autre que le chargeur de batterie fourni avec le fauteuil roulant ou la clé de verrouillage, est connecté sur cette prise.

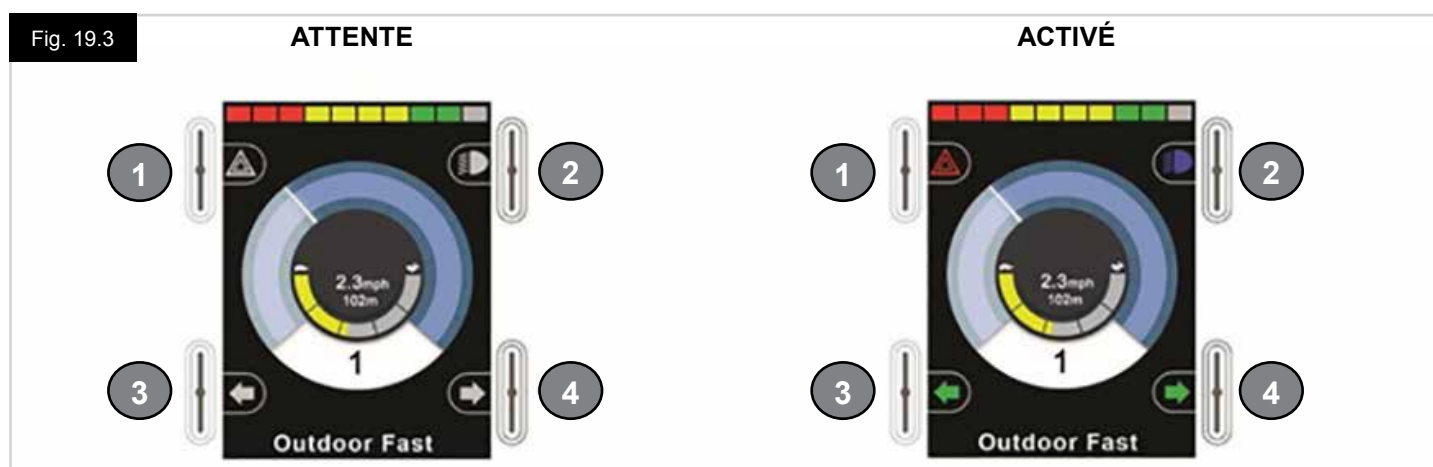
D. BOUTONS D'ÉCRAN

Ces boutons opèrent les fonctions d'éclairage : 1. Feux de détresse, 2. Feux, 3. Clignotant gauche et 4. Clignotant droit. La fonction de chaque bouton est illustrée par une icône affichée sur l'écran LCD, à côté du bouton, (Fig. 19.3). Un appui sur le bouton relatif active et désactive cette fonction. Une fois la fonction activée, l'icône sur l'affichage LCD s'allume ou clignote, selon la fonction.

REMARQUE :

Si aucun système d'éclairage n'est installé sur le fauteuil roulant, ces boutons seront inactifs.

Dans tous les cas, le bouton supérieur gauche, quand on le maintient enfoncé un court instant, ouvre le Menu Paramètres. Consultez la section Menu Paramètres pour les autres détails.



E. RÉCEPTEUR IR – CAPTEUR DE LUMIÈRE – LED DE DIAGNOSTIC D'ÉCRAN LCD

Le récepteur IR permet aux signaux et aux Codes IR d'être saisis depuis un équipement externe. Consultez Configuration et Fonctions IR. Le capteur de lumière ambiante ajuste automatiquement la luminosité de l'écran. Consultez le Menu Paramètres. Le voyant LED de diagnostic d'écran LCD permet d'indiquer que le système de commande est branché, en cas de panne d'écran LCD.

F. ÉCRAN LCD

L'écran LCD donne des indications utiles sur l'état du système de commande. Le système de commande est actif quand l'écran est rétroéclairé. Consultez la section Écrans momentanés pour les détails.

G. BOUTON ACTIF (ON) – INACTIF (OFF) (PALETTE GAUCHE)

L'interrupteur à palettes Actif/Inactif est actionné au moyen de déflexions vers l'avant de la palette gauche.

Actionnez la palette Actif/Inactif. Le système effectue un processus d'initialisation, puis affiche l'écran de base (Fig. 19.3).

- Vérifiez que la vitesse est réglée à un niveau qui vous convient.
- Poussez le joystick pour contrôler la vitesse et la direction du fauteuil.

REMARQUE :

Si vous actionnez le joystick avant ou juste après avoir allumé le système de commande, le symbole du joystick décentré clignote à l'écran (Fig. 19.33). Vous devez relâcher et recentrer le joystick pour reprendre le fonctionnement normal. Si vous ne relâchez pas le joystick dans les cinq secondes, le fauteuil ne pourra pas avancer, même après avoir relâché et actionné à nouveau le joystick. Un écran de diagnostic s'affiche alors. Vous pouvez réinitialiser le système de commande. Il vous suffit pour cela de l'éteindre, puis de le rallumer.

REMARQUE :

Si vous ne poussez pas le joystick, alors que vous mettez le fauteuil roulant sous tension et que l'écran de diagnostic est affiché, (Fig. 19.35), ceci signifie que la R-net a détecté un problème quelque part dans le système électrique du fauteuil roulant

H. BOUTON PROFIL - MODES (PALETTE GAUCHE)

L'interrupteur à palette Profil/Modes permet de sélectionner les Profils de conduite et Modes de fonctionnement disponibles pour le système de commande. La séquence de sélection est par le biais de chaque Profil, puis de chacun des Modes disponibles.

Selon la façon dont le système de commande a été programmé, un écran momentané s'affiche parfois quand un nouveau profil est sélectionné. Consultez la section Écrans momentanés pour les détails.

Les Profils et Modes disponibles dépendent de la façon dont le système de commande a été programmé et des dispositifs de sortie qui sont connectés.

L'interrupteur à palette Profil/Modes est actionné au moyen de déflexions en sens inverse de la palette gauche.

I. AUGMENTER LA VITESSE (PALETTE DROITE)**J. RÉDUIRE VITESSE (PALETTE DROITE)**

La Palette Vitesse permet d'ajuster le réglage de la vitesse du système de commande.

Selon la façon dont le système de commande a été programmé, un écran momentané est parfois affiché quand la palette est actionnée. Consultez la section Écrans momentanés pour les détails.

Le fonctionnement par défaut de la palette Vitesse est momentané, c'est à dire que le paramètre de vitesse augmente avec des déflexions avant de la palette et diminue avec des déflexions inverses de la palette.

L'unité peut être programmée pour modifier le minutage et le fonctionnement de la palette Vitesse, et pour la modifier pour un fonctionnement en continu,

c'est à dire, de manière similaire à un potentiomètre rotatif, (également disponible).

K. PRISE JACK POUR COMMUTATEUR EXTERNE ACTIF - INACTIF

Elle permet à l'utilisateur de mettre le système de commande sous tension et hors tension, à l'aide d'un commutateur externe, tel qu'un bouton-contacteur.

 ATTENTION :

Le Module Manettes est fourni avec des bouchons en caoutchouc qui doivent être insérés dans la prise Jack quand aucun dispositif externe n'est connecté.

L. EMETTEUR

Le module CJSM2 comprend un émetteur-récepteur à infrarouge qui lui permet de répliquer des périphériques IR courants, comme les télécommandes de téléviseur/lecteur DVD/câble/satellite ou des commandes environnementales, comme celles utilisées pour l'ouverture automatique des portes. Une fois correctement configuré, la commande IR peut être exécutée en utilisant le joystick (ou un autre dispositif d'entrée) ou depuis un dispositif d'entrée spécial connecté au système.

M. PRISE JACK DE COMMUTATEUR EXTERNE DE PROFIL

Ceci permet à l'utilisateur d'exécuter les fonctions de palette Profil/Modes à l'aide d'un commutateur externe, tel qu'un bouton-contacteur.

Si le système de contrôle est configuré pour un fonctionnement en conduite verrouillée ou commande d'actionneur verrouillée, cette entrée fournit la fonction d'interrupteur d'arrêt d'urgence.

Les autres fonctions pour cette entrée sont disponibles par le biais de la programmation décrite ci-dessous :

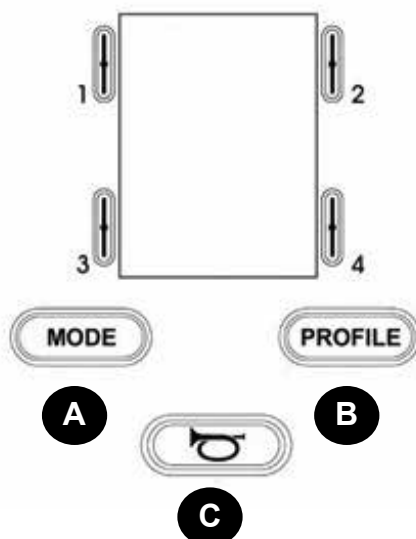
- Commutez le clavier pour contrôler plusieurs assises
- Commutez le clavier pour contrôler les fonctions Bluetooth.
- Pour configurer le fonctionnement du système de commande en cas de panne du commutateur connecté ou du câblage de cette entrée.

 ATTENTION :

Le Module Manettes est fourni avec des bouchons en caoutchouc qui doivent être insérés dans la prise Jack quand aucun dispositif externe n'est connecté.

19.3 Boutons, (Fig. 19.4).

Fig. 19.4



- A. Le bouton Modes permet à l'utilisateur de naviguer dans les modes disponibles pour le système de commande. Le nombre de modes disponibles dépend de la façon dont le système de commande est programmé. Consultez votre revendeur agréé Sunrise Medical pour la programmation.
- B. Le bouton Profil permet à l'utilisateur de naviguer à travers les profils de fonctionnement disponibles. Le nombre de profils disponible dépend de la programmation du système de commande. Selon la façon dont le système de commande a été programmé, un écran momentané est parfois affiché quand on appuie sur le bouton. Consultez votre revendeur agréé Sunrise Medical pour la programmation.
- C. Le klaxon retentit tant que le bouton est maintenu enfoncé.

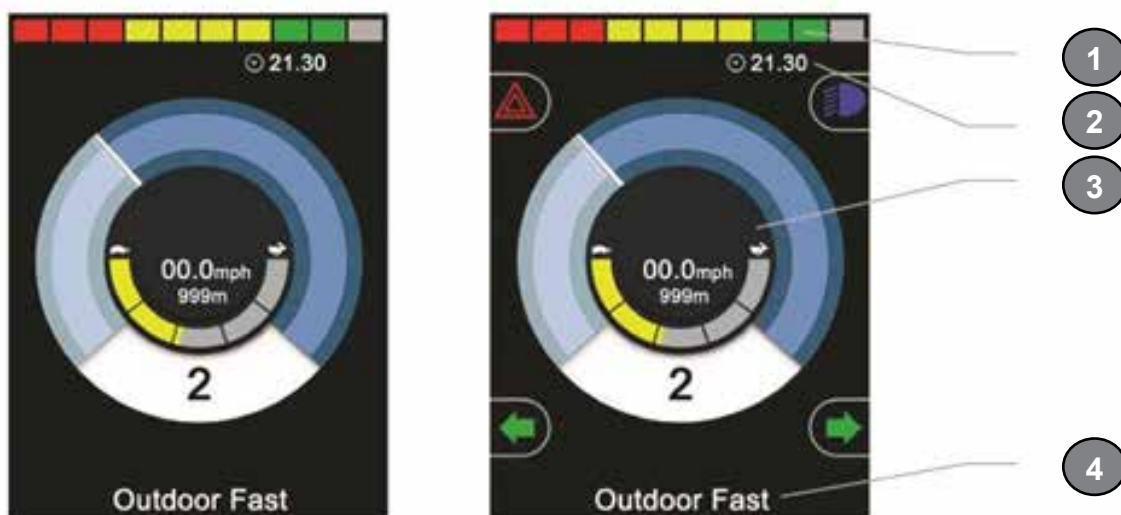
19.4 Détails de l'écran LCD

L'écran LCD donne des indications utiles sur l'état du système de commande.

L'écran pour le R-net CJSM2 a des composants communs, qui apparaissent toujours, et des composants qui apparaissent uniquement sous certaines conditions. Voici ci-contre une illustration d'un écran Conduite typique, avec et sans éclairage.

L'écran est partagé en quatre zones d'information : Indicateur de charge de batterie, Barre d'information, Zone principale et Barre Texte. Chaque zone est expliquée en détail séparément dans les sections suivantes.

Fig. 19.5



1. Indicateur de niveau de charge de batterie
2. Barre d'Information
3. Zone Principale
4. Barre Texte

INDICATEUR DE NIVEAU DE CHARGE DE BATTERIE (Fig. 19.6)

Affiche l'autonomie restante de la batterie et peut servir pour informer l'utilisateur sur l'état de charge de la batterie :

- **En continu** : Indique que tout fonctionne correctement.
- **Clignotement Lent** : Le système de commande fonctionne correctement mais il faudrait recharger la batterie le plus rapidement possible.
- **Augmentation Progressive** : Les batteries du fauteuil sont en cours de recharge. Vous ne pourrez pas utiliser le fauteuil avant d'avoir débranché le chargeur et d'avoir mis le système de commande hors tension, puis à nouveau sous tension.

BARRE D'INFORMATION, (Fig. 19.7 - Fig. 19.11)

Cette zone contient des informations et symboles d'avertissement, ainsi que l'horloge.

FOCUS, (Fig. 19.7)

Quand le système de commande contient plus d'une méthode de contrôle direct, tel qu'un Module boîtier auxiliaire ou un Module Commande Double, le module qui a le contrôle du fauteuil roulant affiche le symbole Focus.

ICÔNE DE SIGNAL BLUETOOTH, (Fig. 19.8)

Ce symbole apparaît quand Bluetooth est activé. Si le symbole est blanc, le système n'est pas couplé à un dispositif Bluetooth externe. Si le symbole est bleu, le système est apparié à un dispositif Bluetooth externe. Quand le système est mis en Mode Recherche, l'icône clignote en bleu.

TEMPÉRATURE DES MOTEURS (Fig. 19.9)

Ce symbole est affiché lorsque le système de commande a intentionnellement réduit la puissance envoyée aux moteurs afin d'éviter toute détérioration due à la chaleur.

TEMPÉRATURE DU SYSTÈME DE COMMANDE (Fig. 19.10)

Ce symbole est affiché lorsque le système de commande a intentionnellement réduit sa propre puissance afin d'éviter toute détérioration due à la chaleur.

HORLOGE (Fig. 19.11)

Affiche l'heure au format numérique. L'horloge est réglable par l'utilisateur.

Les options réglables sont :

- Visibilité : à savoir si l'heure est affichée à l'écran.
- Le format d'affichage : format 12 ou 24 heures.
- L'heure : l'utilisateur peut régler l'heure.

Ces réglages se font à partir du menu Paramètres. Consultez la section Menu Paramètres pour les autres détails.

BARRE TEXTE, (Fig. 19.12)

Cette zone de l'écran affiche le texte pertinent à la condition de fonctionnement du système de commande. Des exemples de chaînes de texte sont: Nom de Profil, Nom de Mode ou Nom d'Axe. Ces chaînes de texte sont programmables.

Fig. 19.6



Fig. 19.7



Fig. 19.8



Fig. 19.9



Fig. 19.10



Fig. 19.11

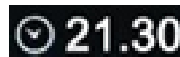


Fig. 19.12

Outdoor Fast

ZONE DE L'ÉCRAN PRINCIPAL

Cette zone contient différentes informations, selon le Mode de fonctionnement actuel du système de commande. La zone est également utilisée pour afficher des informations générales sur le système, selon la nécessité.

ÉCRAN MODE CONDUITE, (Fig. 19.13)

Affiche les symboles pertinents aux commandes de conduite du fauteuil roulant.

PROFIL ACTIF (Fig. 19.14)

Ceci dénote le Profil actuellement sélectionné, indiqué sous forme de numéro.

INDICATEUR DE VITESSE (Fig. 19.15)

Ceci donne un affichage graphique de la vitesse du fauteuil roulant. Comme la vitesse augmente, l'aiguille se déplace sur l'arc, couvrant l'arrière-plan en blanc.

L'affichage est gradué de la vitesse zéro à la vitesse correspondant au paramètre programmable, Vitesse Max Affichée.

AFFICHAGE DE LA VITESSE NUMÉRIQUE, (Fig. 19.16)

Ceci affiche la vitesse réelle du fauteuil roulant sous forme numérique.

L'affichage peut être configuré en mph ou km/h, ou peut être éteint. Ces options sont configurées par le paramètre programmable, Affichage Vitesse.

INDICATEUR VITESSE MAX, (Fig. 19.17)

Affiche la vitesse maximale actuellement sélectionnée. Quand le segment gauche est allumé, le paramètre de vitesse correspond aux vitesses minimales programmées pour marche avant, marche arrière et rotation.

L'indicateur ne montre jamais de paramètre inférieur, c'est à dire que le segment gauche est toujours entièrement allumé. Quand tous les segments sont entièrement allumés, le paramètre de vitesse correspond aux vitesses maximales programmées pour la marche avant, marche arrière et rotation.

COMPTEUR (Fig. 19.18)

Ceci affiche la distance totale parcourue par le fauteuil roulant ou la distance de trajet depuis la dernière réinitialisation. Cette sélection est effectuée dans le Menu Paramètres. Consultez le Menu Paramètres, plus loin dans cette section du manuel. L'affichage peut être configuré en mph ou km/h, ou peut être éteint. Ces options sont configurées par le même paramètre programmable qui affecte l'affichage de vitesse numérique, c'est à dire, Affichage Vitesse.

Fig. 19.13



Fig. 19.14



Fig. 19.15



Fig. 19.16

11.3mph

Fig. 19.17



Fig. 19.18

201m

BLOCAGE (Fig. 19.19)

Si le fauteuil ne peut avancer, alors ce symbole rouge clignote.
Si la vitesse du fauteuil est limitée, par exemple, parce que le siège est surélevé, alors ce symbole orange s'affiche.



Fig. 19.19

CONDUITE VERROUILLÉE, (Fig. 19.20)

Ce symbole est affiché si le système de contrôle est configuré pour un fonctionnement en conduite verrouillée.



Fig. 19.20

ÉCRANS MOMENTANÉS, (Fig. 19.21 - Fig. 19.22)

Si les écrans momentanés sont programmés pour être affichés, un appui sur le bouton Vitesse ou Profil fera afficher ces écrans de la façon suivante.



Commutateur Vitesse.
Écran momentané = Fig. 19.21



Bouton Profil
Écran momentané = Fig. 19.22

ÉCRAN MODE ASSISE, (Fig. 19.23)

Affiche les symboles pertinents aux commandes de l'assise du fauteuil roulant.

Affiche les sections du fauteuil sélectionnées pour être mises en mouvement, le nom donné à la section et une flèche de direction indiquant le sens du mouvement disponible.

Le réglage de l'assise est réalisé comme suit :

- Déplacez le joystick à gauche ou à droite pour sélectionner l'axe souhaité.
- Déplacez le joystick vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer l'assise.



Fig. 19.21



Fig. 19.22

COMMANDE DE SIÈGE VERROUILLÉE, (Fig. 19.24)

Ce symbole est affiché si le système de contrôle est configuré pour le fonctionnement avec commande d'assise verrouillée.



Fig. 19.23



Fig. 19.24

ÉCRAN MODE BLUETOOTH (Fig. 19.25 - Fig. 19.26).

L'écran initial Mode Bluetooth varie selon que le CJSM2 a été configuré pour contrôler un ou plusieurs dispositifs. S'il est configuré pour contrôler un seul dispositif, un écran comme celui de la Fig. 19.25 apparaît. S'il est configuré pour contrôler plus d'un dispositif, un écran comme celui de la Fig. 19.26 apparaît.

Le joystick doit être utilisée pour naviguer dans le menu et sélectionner le dispositif à contrôler. Des déflexions vers l'avant et l'arrière permettent de naviguer dans le menu. Une déflexion vers la droite sélectionne le dispositif qui est en surbrillance. Pour les autres détails sur la fonction Bluetooth, consultez le chapitre Bluetooth.

PROGRAMMATION DE L'ÉCRAN BLUETOOTH

Le texte pour décrire chaque dispositif peut être configuré par le biais du paramètre programmable, "Nom Dispositif". Le symbole sur écran pour chaque dispositif peut être configuré par le biais du paramètre programmable, "Graphique Écran". Veuillez contacter votre prestataire de services local agréé Sunrise Medical.

DÉCONNEXION D'UN DISPOSITIF BLUETOOTH

Entrez dans le Menu Paramètres et sélectionnez Bluetooth. Réglez le dispositif dont vous souhaitez vous déconnecter sur Inactif.

MODE AVION

La pratique courante est de déconnecter les transmissions sans fil quand on voyage en avion. Entrez dans le Menu Paramètres et sélectionnez Bluetooth. Réglez tous les dispositifs sur Inactif.

GÉNÉRALITÉS - SYMBOLES

MODE "DÉPANNAGE" (Fig. 19.27).

Ce message est affiché si un Commutateur Utilisateur est déconnecté et que le système de commande est programmé pour vous permettre de continuer à conduire, à vitesse réduite.

MINUTEUR (Fig. 19.28).

Ce symbole s'affiche lorsque le système de commande passe d'un état à un autre, Un exemple est d'entrer en reconfiguration de module.

Fig. 19.25



Fig. 19.26



Fig. 19.27



Fig. 19.28



REDÉMARRER (Fig. 19.29).

Lorsque le système de commande doit être redémarré; par exemple après la reconfiguration d'un module, ce symbole clignote à l'écran.

VEILLE (Fig. 19.30).

Ce symbole est affiché pendant un court moment, avant que la R-net n'entre en mode sommeil, (veille).

COCHE ET CROIX (Fig. 19.31).

Ces symboles s'affichent pendant les procédures de configuration.

- COCHE = Procédure ayant été effectuée correctement.
- CROIX = Procédure n'ayant pas été effectuée correctement.

ARRÊT D'URGENCE (Fig. 19.32).

Si le système de commande est programmé pour le fonctionnement en conduite verrouillée ou contrôle d'assise, il est normal qu'un interrupteur d'arrêt d'urgence soit connecté dans la prise Jack Mode/Profil externe

Si l'interrupteur d'arrêt d'urgence est actionné ou déconnecté, ce symbole est affiché.

Fig. 19.29



Fig. 19.30



Fig. 19.31



Fig. 19.32



JOYSTICK DÉCENTRÉ (Fig. 19.33).

Si le joystick est actionnée avant, ou juste après que vous allumiez le système de commande, l'écran fera clignoter l'écran Joystick déplacé.

Vous devez relâcher et recentrer le joystick pour reprendre le fonctionnement normal.

Si vous ne relâchez pas le joystick dans les cinq secondes, le fauteuil ne pourra pas avancer, même après avoir relâché et actionné à nouveau le joystick.

Un écran de diagnostic s'affichera alors.

Vous pouvez réinitialiser le système de commande. Il vous suffit pour cela de l'éteindre, puis de le rallumer.

VERROUILLAGE DU SYSTÈME DE COMMANDE (Fig. 19.34).

Ce symbole est affiché si le système de commande est verrouillé.

ÉCRAN DIAGNOSTICS (Fig. 19.35).

Lorsque les circuits de sécurité du système de commande ont été activés et lorsque le système de commande n'a pu faire déplacer le fauteuil, un écran de diagnostic s'affiche.

Celui-ci indique qu'une anomalie système est survenue, c.-à-d. que la R-net a détecté un problème quelque part dans le système électrique du fauteuil.

Si l'erreur est dans un module non actif, par exemple, dans le module ISM, mais que le Mode Conduite est sélectionné, la conduite est encore possible, mais l'écran Diagnostics apparaît par intermittence.

Consultez Diagnostics pour la description complète des Textes de trajets et des procédures de diagnostic.

MENU PARAMÈTRES (Fig. 19.36 page suivante).

Le Menu Paramètres permet d'accéder aux ajustements liés à l'utilisateur. On accède au menu en appuyant sur le bouton d'écran supérieur gauche et en le maintenant enfoncé pendant 1 seconde.

Un affichage typique du Menu Paramètres est illustré en Fig. 19.36.

Les mouvements avant et arrière du joystick sont utilisés pour naviguer vers le haut et le bas de l'écran.

Toutes les options du menu sont décrites dans les sections suivantes :

HEURE

Une déflexion du joystick vers la droite permet d'entrer dans un sous-menu avec les options de fonctions suivantes liées à l'heure:

Régler l'heure :

Permet à l'utilisateur de configurer l'heure actuelle.

Afficher l'heure :

Détermine le format d'affichage de l'heure ou désactive cette option. Les options sont 12hr, 24hr ou Désactiver.

Fig. 19.33



Fig. 19.34



Fig. 19.35



DISTANCE

Une déflexion du joystick vers la droite fait entrer dans un sous-menu avec les options de fonctions et données d'odomètre suivantes :

Distance totale

Valeur conservée dans le module d'alimentation faisant référence à la distance totale parcourue avec ce module d'alimentation.

Distance du trajet

Valeur conservée dans le module d'alimentation faisant référence à la distance totale parcourue depuis la dernière réinitialisation.

Afficher la distance

Configure si la Distance totale ou la Distance de trajet apparaît ou non sur l'affichage de l'odomètre sur le Manipulateur.

Effacer distance trajet

Une déflexion du joystick vers la droite supprime la valeur Distance de trajet.

RÉTRO-ÉCLAIRAGE

Une déflexion du joystick vers la droite permet d'entrer dans un sous-menu avec les options de fonctions de rétroéclairage suivantes :

Rétro-éclairage

Ceci ajuste l'intensité du rétroéclairage LCD, plage réglable de 0% à 100%.

Auto-rétroéclairage

Le Manipulateur contient un capteur de lumière ambiante afin d'ajuster automatiquement la luminosité de l'écran. Les options programmables sont Activé ou Désactivé. Si réglé sur Actif, l'affichage ajuste la luminosité de l'écran selon la mesure du capteur de lumière. Si réglé sur Inactif, la luminosité de l'écran ne sera pas modifiée par les changements d'intensité lumineuse.

Temporisation du rétroéclairage

Ceci ajuste la durée pendant laquelle le rétroéclairage reste actif, une fois qu'aucune autre instruction n'a été reçue d'un dispositif d'entrée, réglable de 0 à 240 secondes.

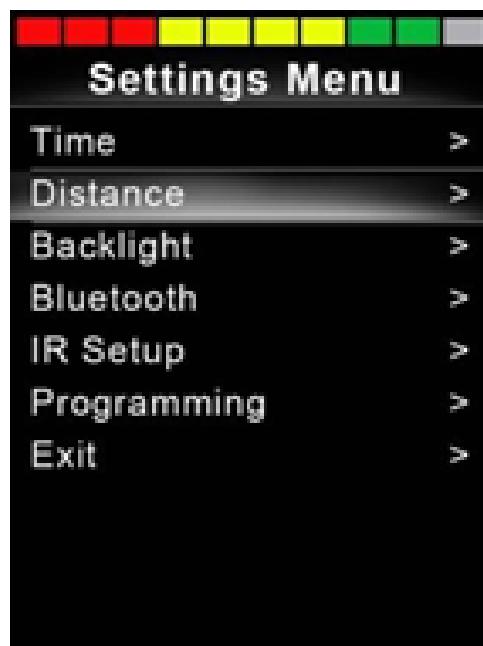
Bluetooth

Une déflexion du joystick vers la droite permet d'entrer dans un sous-menu pour configurer l'écran du Mode Bluetooth. Consultez le chapitre Configuration & Fonctions Bluetooth pour les autres détails.

Réglage infrarouge

Une déflexion du joystick vers la droite permet d'entrer dans un sous-menu pour apprendre des Codes IR et les effacer. Consultez le chapitre Configuration & Fonctions IR pour les autres détails.

Fig. 19.36



19.5 Programmation (Fig. 19.37).

Une déflexion du joystick vers la droite permet d'entrer dans un sous-menu pour programmer les fonctions d'expérience utilisateur comme suit :

Veille

Configure l'heure après laquelle le système de commande se met en veille, si une commande d'un dispositif d'entrée n'est pas reçue.

Volume du bip

Détermine le volume du bip émis à chaque activation des boutons.

Volume du klaxon

Configure le volume du klaxon, quand on l'utilise.

Bip de démarrage

Configure si un bip court sonne ou non quand la boîtier de commande est activé.

Ecrans intermédiaires

Configure si les écrans momentanés programmés sont affichés ou non.

Témoin de vitesse

Configure le mode d'affichage de la vitesse du fauteuil roulant ; les options sont mph, km/h ou Inactif.

Affichages

Configure le format de l'affichage de conduite numérique ; les options sont Odomètre, Vitesse, ou les deux

Diagnostics

Permet à l'utilisateur de lire les informations de diagnostic depuis le système de commande.

Minuteurs

Permet à l'utilisateur de visualiser depuis combien d'heures le fauteuil est conduit.

Quitter

Sort du Menu Paramètres.

Fig. 19.37

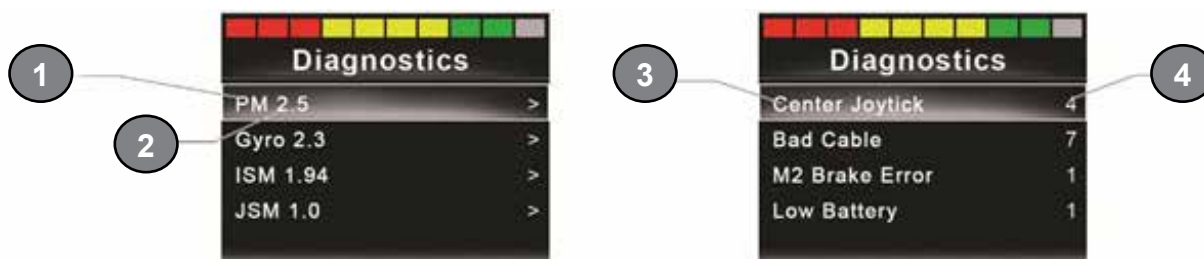
1. Module

2. Version du logiciel

3. Texte de l'anomalie

4. Occurrences

Fig. 19.37



20.0 Configuration & Fonctions IR du CJSM2

INTRODUCTION

Le CJSM2 comprend un transmetteur et récepteur IR (infrarouge) afin de reproduire les dispositifs IR couramment utilisés, tels que les télécommandes pour TV, DVD, Câble/ Satellite ou contrôles environnementaux, tels que les systèmes d'ouverture automatique de portes.

20.1 CJSM2 utilisé avec un Omni-IR

Si deux dispositifs avec IR sont connectés à un système, par exemple un CJSM2 et un Omni-IR, seul un des dispositifs peut avoir des Codes IR stockés dans sa mémoire.

S'il y a des Codes IR dans les deux dispositifs, le Mode IR ne sera pas accessible.

Si un CJSM2 et un Omni-IR sont connectés à un système, la fonction Apprendre de l'Omni-IR est désactivée et les codes IR doivent être appris par le biais du CJSM2.

Pour assurer que le CJSM2 est compatible avec un plus grand nombre d'appareils IR modernes, le format de mémorisation de ses Codes IR est différent de celui de l'Omni-IR.

En conséquence, il n'est pas possible d'utiliser le Configurateur IR pour échanger des Codes IR entre les dispositifs, (contactez votre prestataire de services agréé Sunrise Medical).

On accède au mode de contrôle IR par la méthode normale de sélection de mode, c'est à dire, l'activation de la Commande ou du bouton Modes du système R-net.

Le mode de contrôle IR est uniquement disponible si des Codes IR ont été mémorisés dans le CJSM2.

Il y a deux moyens de mémoriser les Codes IR dans le CJSM2 : en "apprenant" les codes des télécommandes IR ; ou par une programmation depuis l'outil de configuration IR basé sur PC, (contactez votre prestataire de services agréé Sunrise Medical).

Consultez la section Configuration IR pour les détails de la méthode.

REMARQUE :

Si le mode IR n'est pas disponible et que des Codes IR sont mémorisés, il faut vous consulter votre prestataire de services agréé Sunrise Medical.

Fig. 20.1



20.2 Menu Utilisateur - Codes IR

On accède au mode de contrôle IR par la méthode normale de sélection de mode, c'est à dire, l'activation de la Commande ou du bouton Modes du système R-net.

Le mode de contrôle IR est uniquement disponible si des Codes IR ont été mémorisés dans le CJSM2.

Il y a deux moyens de mémoriser les Codes IR dans le CJSM2 :

1. Copier les codes depuis les télécommandes IR, (ex., télécommande de télévision).
2. Programmer depuis un outil de configuration IR basé sur PC, (contactez votre prestataire de services agréé Sunrise Medical).
3. Entrez dans le Mode IR pour accéder à la liste d'appareils IR disponibles, (Fig. 20.2).

Naviguez dans le Menu Utilisateur comme suit, (Fig. 20.3 à 20.4):

- i. Les déflexions du joystick vers l'avant mettent en valeur l'Appareil ci-dessus.
- ii. Les déflexions du joystick vers l'arrière mettent en valeur l'Appareil ci-dessous.
- iii. Les déflexions du joystick vers la gauche ou la droite permettent d'entrer dans le sous-menu de l'appareil en surbrillance, qui contient toutes les commandes IR pour cet appareil
- iv. Les déflexions du joystick vers la gauche ou la droite activent ensuite la commande IR en surbrillance.

Pour chaque appareil, il y a une liste de commandes IR associées : Par exemple, si la TV est sélectionnée, des commandes telles que : TV – MARCHÉ, TV – ARRÊT, Remonter chaîne, Descendre chaîne, Volume Haut et Volume Bas, peuvent s'afficher. Quand le CJSM2 est en train de transmettre la commande sélectionnée, elle est en surbrillance avec un fond rouge.

REMARQUE :

- Si le Mode IR n'est pas disponible et que des Codes IR sont mémorisés, veuillez consulter votre prestataire de services agréé Sunrise Medical.
- Le CJSM2 contient un menu par défaut. En cas de besoin, l'outil de configuration IR peut servir à modifier le menu par défaut. Veuillez consulter à votre prestataire de services agréé Sunrise Medical.

20.3 Menu de configuration IR

À l'entrée dans le Menu de configuration IR, les appareils par défaut apparaissent, (Fig. 20.2).

Quand on sélectionne un appareil, ses commandes sont affichées, (Fig. 20.3).

Si une commande est cochée, ceci signifie qu'elle a un Code IR mémorisé, (Fig. 20.5).

Si elle n'est pas cochée, il n'y a pas de Code IR mémorisé pour cette commande.

Les Codes IR peuvent être mémorisés ou effacés de la manière détaillée dans les sections suivantes.

Fig. 20.2



Fig. 20.3



Fig. 20.4



Fig. 20.5



20.4 Apprendre un Code IR

Reportez-vous à (Fig. 20.6 à Fig. 20.11).

1. Entrer dans le Menu de configuration IR.
2. Sélectionner un Appareil. P.e. TV – Samsung.
3. Les commandes pour l'appareil apparaissent sur l'écran.
4. Sélectionnez la commande à apprendre, au moyen d'une déflexion du joystick vers la droite. Dans cet exemple, TV > Chaîne Haut.
5. Sélectionnez Apprendre Code, au moyen d'une déflexion du joystick vers la droite, alors que la commande est en surbrillance.
6. Pointez la télécommande TV sur le voyant LED du récepteur CJSM2, puis appuyez sur le bouton Remonter Chaîne, deux fois.
7. Un cochage dénote une opération Apprendre réussie.
8. La croix indique que l'opération d'apprentissage a échoué. Veuillez recommencer.
9. Après que le code est appris, mettez en valeur Quitter et appliquez une déflexion du joystick vers la gauche. Ceci ramène le système au niveau Appareil du Menu de configuration IR.

REMARQUE :

La première fois qu'un Code IR est appris, il est nécessaire d'exécuter un cycle de mise hors/sur tension pour le CJSM2, (mettre sur INACTIF, puis sur ACTIF). Si d'autres Codes IR Codes ont déjà été appris, ceci n'est pas nécessaire.

Fig. 20.6



Fig. 20.7

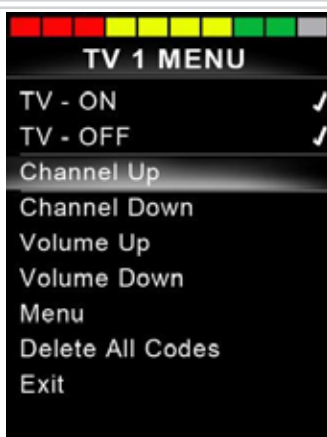


Fig. 20.8



Fig. 20.9



Fig. 20.10



Fig. 20.11



20.5 Apprendre des Codes IR séquentiels

Plusieurs Codes IR peuvent être appris par rapport à une commande dans le menu de configuration IR du CJSM2. Ceci permet à plusieurs Codes IR d'être transmis par le biais d'une commande dans le CJSM2, quand on est en mode IR.

Exemples d'utilisation :

1. La fonction Marche/Arrêt pour plusieurs appareils (par exemple, la TV et le lecteur DVD) peut être apprise par rapport à une entrée dans le Menu de configuration IR. Le CJSM2 transmet alors les Codes pour la commande apprise en une seule rafale. Dans ce cas, ceci met la TV et le lecteur DVD sur Marche ou Arrêt, en même temps.
2. Préalablement, la sélection d'une chaîne TV obligeait l'utilisateur à sélectionner les chiffres de la chaîne individuelle sur une liste. Ceci était plutôt fastidieux quand on essayait de sélectionner une chaîne TV avec plusieurs chiffres, par ex., Chaîne 143. Désormais, les codes individuels pour "1", "4" et "3" peuvent être appris par rapport à une commande dans le Menu de configuration IR du CJSM2. Quand cette commande est sélectionnée, les Codes IR sont transmis dans la séquence correcte.

Pour créer une séquence associée à l'exemple 1 ci-dessus :

- Sélectionnez la commande à utiliser comme Initiateur de séquence. Dans cet exemple, TV > Marche/Arrêt.
- Sélectionner Apprendre Code, par une déflexion de joystick vers la droite, alors que la commande est en surbrillance.
- Pointez la télécommande TV sur le voyant LED du récepteur CJSM2, puis appuyez sur le bouton Marche/Arrêt, deux fois.
- Après chaque opération Apprendre réussie, un cochage apparaît momentanément sur l'écran, sélectionnez de nouveau Apprendre Code.
- Pointez la télécommande TV sur le voyant LED du récepteur CJSM2, puis appuyez sur le bouton Marche/Arrêt, deux fois.
- Après chaque opération Apprendre réussie, un cochage apparaît momentanément sur l'écran, sélectionnez de nouveau Apprendre Code.
- Complétez la séquence en mettant en valeur Quitter et avec une déflexion de joystick vers la gauche.
- Cette fois-ci, la commande Marche/Arrêt a un cochage et 3 points à côté d'elle, indiquant une séquence apprise, (Fig. 20.12).

20.6 Activer/Désactiver les Codes IR

Les Codes IR peuvent être activés ou désactivés dans le Menu de configuration IR.

Si un Code est désactivé, il ne sera pas transmis et n'apparaît pas dans les options de Mode IR.

- Pour désactiver un Code IR, appliquez une déflexion de la palette Vitesse du CJSM2 vers le haut ou le bas. Un Code IR désactivé apparaît avec un X contre la commande en surbrillance, (Fig. 20.13).
- Pour activer un Code IR, appliquez une déflexion de la palette Vitesse du CJSM2 vers le haut ou le bas. Un Code activé apparaît avec un cochage contre la commande en surbrillance.

Fig. 20.12

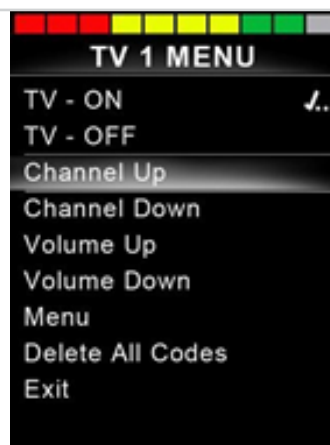


Fig. 20.13



20.7 Effacer des Codes IR

Pour effacer un Code IR pour une commande spécifique, mettez la commande spécifique en valeur dans le menu Appareil et appliquez une déflexion de joystick vers la droite. Ensuite, sélectionnez l'option Effacer Code, (Fig. 20.14).

Pour effacer tous les Codes IR pour un appareil, sélectionnez Effacer Tous Codes au sein du sous-menu de cet appareil, (Fig. 20.15).

Pour effacer tous les Codes IR mémorisés dans le CJS2, sélectionnez Effacer Tous Codes au sein du Menu de configuration IR, (Fig. 20.16).

Fig. 20.14

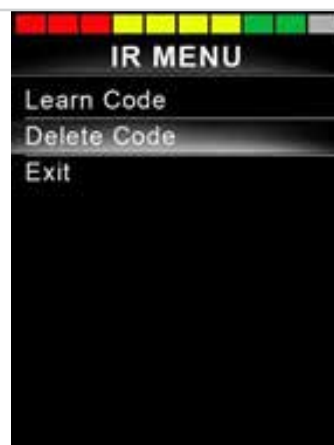


Fig. 20.15

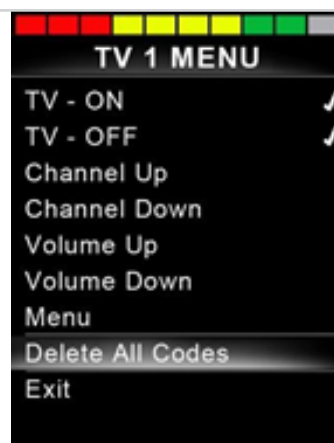


Fig. 20.16



20.8 Menu IR par défaut

Le CJSM2 est expédié avec un Menu Utilisateur par défaut, tel qu'indiqué ci-dessous :

TV	DVD 1	ENREGISTREUR DVD	CÂBLE/ SATELLITE	MUSIQUE	APPAREIL 1	APPAREIL 2
Marche/Arrêt	Marche/Arrêt	Marche/Arrêt	Marche/Arrêt	Marche/Arrêt	Commande 1	Commande 1
Canal Haut	Lecture	Lecture	Guide TV	Lecture	Commande 2	Commande 2
Canal Bas	Arrêt	Arrêt	Haut	Arrêt	Commande 3	Commande 3
Volume Haut	Pause	Pause	Bas	Volume Haut	Commande 4	Commande 4
Volume Bas	Avance rapide	Avance rapide	Gauche	Volume Bas	Commande 5	Commande 5
Sélection Chaîne	Retour rapide	Retour rapide	Droit	Pause	Commande 6	Commande 6
0		Menu	Sélection/OK	Avance rapide	Commande 7	Commande 7
1		Haut	Informations	Changeur de CD	Commande 8	Commande 8
2		Bas	Haut page	AM		
3		Gauche	Bas page	coloris		
4		Droit	Rouge	Recherche		
5		Sélection/OK	Vert	Prédéfini		
6		Enregistrer	Jaune			
7		Minuteur Enregistrement	Bleu			
8		Mode Enregistrement				
0						
Entrée						
Sélection/OK						

21.0 Configuration & fonctionnement Bluetooth du CJSM2

INTRODUCTION

Le système Bluetooth du CJSM2 R-net permet à un utilisateur de fauteuil roulant de contrôler plusieurs dispositifs compatibles Bluetooth. Les applications typiques incluent le contrôle de la souris d'un PC ou le contrôle des fonctions d'un dispositif intelligent.

Un maximum de quatre dispositifs peut être contrôlé. Deux d'entre eux peuvent être des dispositifs Apple iOS et deux d'entre eux peuvent être des dispositifs Windows ou Android.

21.1 Fonctionnement et configuration

Le mode Bluetooth Mode est uniquement disponible si un, ou plusieurs dispositifs sont configurés sur Actif dans le Menu Paramètres. Voir la section Mode Bluetooth, Écran de configuration pour les autres détails.

Le CJSM2-BT et les dispositifs cibles Bluetooth restent couplés jusqu'à ce qu'ils soient déconnectés par le dispositif cible.

Une fois que le CJSM2-BT a été couplé avec un dispositif Bluetooth, le module se souvient de l'identificateur unique du dispositif. Ceci signifie que le fauteuil roulant peut être conduit hors de la plage opérationnelle de la connexion Bluetooth et qu'à son retour au sein de la plage, la connexion sera automatiquement rétablie.

Trois processus de configuration ont besoin d'être effectués :

- Mode Bluetooth configuration.
- Mode Bluetooth, configuration à l'écran
- Jumelage avec des dispositifs Bluetooth.

Chaque processus est décrit dans les sections suivantes

Un mode de sortie R-net doit être réglé sur Bluetooth. Veuillez contacter votre prestataire de services local agréé Sunrise Medical.

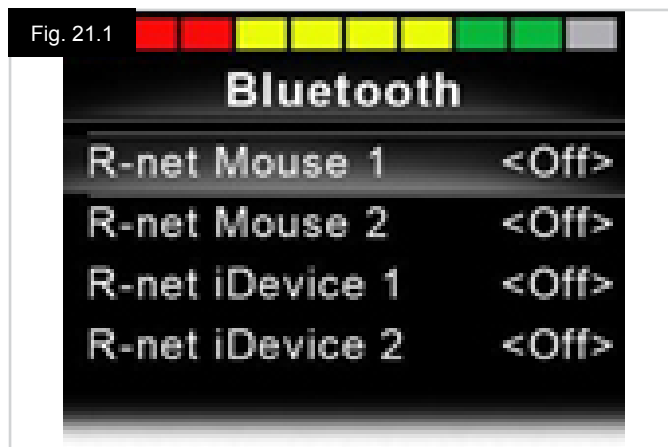
Ceci est un processus en deux étapes. Premièrement, un dispositif, ou des dispositifs doivent être réglés sur Actif, depuis le Menu Paramètres. Deuxièmement, pour chaque dispositif, un graphique sur écran et un nom peuvent être configurés via la programmation par PC. Les deux sections suivantes décrivent chaque processus.

Menu Paramètres

- Entrez dans le Menu Paramètres et sélectionnez Bluetooth.
- L'écran avec les dispositifs Bluetooth est affiché.
- Réglez un ou plusieurs dispositifs sur Actif.
- Mettez le système R-Net hors tension, puis de nouveau sous tension.

(Voir Fig. 21.1).

Fig. 21.1



21.2 Jumelage avec un dispositif Bluetooth

Le CJS2-BT doit d'abord être mis en Mode Recherche au moyen de la séquence ci-dessous :

- Entrez dans le mode Bluetooth et sélectionnez le dispositif avec lequel vous souhaitez coupler.
- Appliquez une déflexion du joystick dans la direction avant et maintenez en position jusqu'à ce qu'il y ait un bip sonore. Ceci prend environ 10 secondes, puis relâchez.
- Appliquez une déflexion du joystick en sens inverse et maintenez en position jusqu'à ce qu'il y ait un bip sonore. Ceci prend environ 10 secondes, puis relâchez.
- Un écran apparaît, (Fig. 21.2).
- L'icône bleue clignotante indique que le CJS2-BT est en Mode Recherche.

Selon le type de dispositif avec lequel on couple – un PC Windows, un dispositif Android ou un i-dispositif – consultez une des trois sections suivantes :

21.3 Jumelage avec Windows

Si le PC n'a pas de fonction Bluetooth intégrée, un récepteur USB doit être utilisé et ses pilotes installés.

Les clés Bluetooth suivantes sont recommandées :

- Trust BT-2400
- Linksys USBT100-UK
- Belkin F8T012uk1 Version 1000

Une fois la connexion Bluetooth confirmée, le processus suivant doit être effectué sur le PC :

- Entrez Mes dispositifs Bluetooth, (Fig. 21.3).
- Cliquez sur "Ajout" pour ouvrir le périphérique Bluetooth, (Fig. 21.4).
- Cochez la case marquée "Mon dispositif est configuré et prêt à être trouvé", (Fig. 21.4).
- Cliquez sur "Suivant", (Fig. 21.4).
- Le PC recherche alors les dispositifs Bluetooth locaux.
- Les dispositifs Bluetooth disponibles sont affichés à l'écran, (Fig. 21.5).
- Cliquez sur "PC de Tom", puis cliquez sur "Suivant", (Fig. 21.5).

Fig. 21.2



Fig. 21.3



Fig. 21.4



Fig. 21.5



- Si un code d'accès est requis, utilisez 1234, (Fig. 21.6).
- Le PC commence la connexion avec le CJS2-BT, (Fig. 21.7).
- Quand la connexion est complétée, cliquez sur "Finir", (Fig. 21.8).
- L'icône bleue sur le CJS2-BT devrait s'arrêter de clignoter, (Fig. 21.2).
- L'écran affiche alors les dispositifs connectés, (Fig. 21.9).

REMARQUE :

Si le processus échoue, cliquez sur "PC de Tom", puis sur "Retirer" et répétez le processus, (Fig. 21.9).

Fig. 21.6



Fig. 21.7



Fig. 21.8



Fig. 21.9



21.4 Jumelage avec un dispositif Android

Le processus suivant doit être effectué sur un dispositif Android :

- Sélectionnez Paramètres Système et réglez Bluetooth sur Actif.
- Sélectionnez "Samsung de Tom" sur la liste des dispositifs disponibles.
- Entrez le mot de passe "PGDT" (uniquement requis la première fois où le dispositif est connecté) quand l'écran invite à le faire.
- Ouvrez le R-net pour Android App et sélectionnez "Connecter". Ceci fait afficher une liste des dispositifs Bluetooth disponibles.
- Sélectionnez "Samsung de Tom" sur la liste des dispositifs disponibles.
- Entrez le mot de passe "1234" quand l'écran invite à le faire.
- Le Samsung de Tom devrait apparaître en tant que dispositif couplé. De plus, l'icône bleue sur le CJSM2-BT s'arrêtera de clignoter.

21.5 Appariement avec un i-dispositif

Le processus suivant doit être effectué sur l'i-dispositif :

- Sélectionnez Paramètres Système et réglez Bluetooth sur Actif.
- Sélectionnez "iPad de Tom" sur la liste des dispositifs disponibles.
- L'iPad de Tom devrait apparaître en tant que dispositif couplé. De plus, l'icône bleue sur le CJSM2-BT s'arrêtera de clignoter.

21.6 Mise à jour de la Liste de dispositifs

Le CJSM2 mémorise l'ID Bluetooth pour un maximum de quatre dispositifs.

Pour remplacer une entrée sur la liste de dispositifs, un des jumelages existants doit prendre fin.

Ce processus est initié depuis le dispositif apparié et varie selon le type de dispositif.

Quand le dispositif est non couplé, un nouveau dispositif peut être ajouté.

21.7 Exploiter un PC Windows

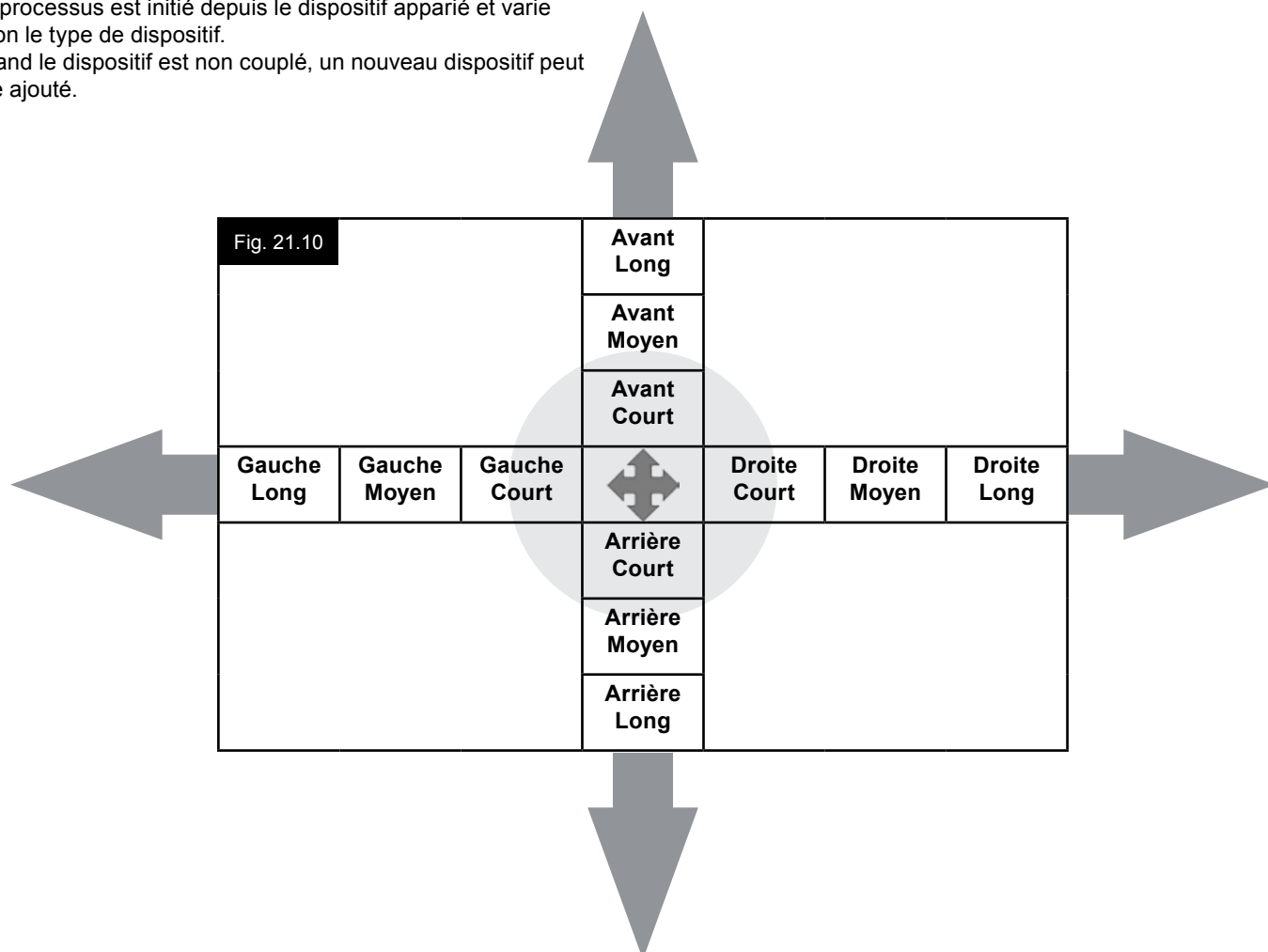
Il y a des options programmables pour les minutages et la sensibilité des opérations. Consultez le chapitre Programmation Bluetooth pour plus d'informations. Les commutateurs externes connectés à la prise Jack de Profil Externe, peuvent également être utilisés pour contrôler les dispositifs, mais une programmation du R-net est requise. Consultez le chapitre Programmation Bluetooth pour les autres détails.

21.8 Opération d'un dispositif Android

La méthode d'exploitation est similaire à celle d'un PC Windows et les mêmes options programmables s'appliquent. Consultez le chapitre Programmation Bluetooth pour les autres détails.

REMARQUE :

- Le CJSM-BT ne peut pas commuter un dispositif Android sur Actif ou Inactif.
- La fonction Sommeil du dispositif Android doit être désactivée.
- Si le dispositif se met 'en mode sommeil', un processus de réveil manuel est nécessaire.
- La programmation par défaut concerne les opérations indiquées ci-dessous, (Fig. 29.10).



21.9 Exploitation d'un i-dispositif

Le CJS2-BT peut contrôler un i-dispositif de deux manières :

- En utilisant la fonction Commuter Contrôles de l'i-dispositif
- En utilisant la fonction Commuter Contrôles de l'i-dispositif, conjointement avec la fonction Voix des i-dispositifs

Ces deux méthodes sont appelées Commuter Contrôles et Voix, respectivement, et chacune est expliquée dans les sections suivantes.

Commuter Commandes

Le principe de la fonction Commuter Commandes est que certaines commandes du i-dispositif, telles que le bouton Accueil ou tapoter l'écran, peuvent être assignées aux commandes reçues via Bluetooth depuis un dispositif externe tel que le CJS2-BT.

Le processus d'assignation des commandes du CJS2-BT aux commandes de l'i-dispositif est couvert dans la section Configuration de Commuter Contrôles. Un exemple de Commuter Commandes est donné ci-dessous.

REMARQUE :

Les séquences de navigation d'écran sont définies par le i-dispositif et non par le CJS2-BT.

Commuter Commandes fonctionne en mettant en valeur des sections au sein de la fenêtre d'application. Diverses commandes sont ensuite utilisées pour naviguer dans les sections et sélectionner les applications individuelles, (Fig. 21.11).

La commande Élément Suivant de l'i-dispositif sélectionne une autre zone en surbrillance, (Fig. 21.12).

La commande Sélection Élément de l'i-dispositif fait entrer dans la zone en surbrillance, (Fig. 21.13).

Fig. 21.11



Fig. 21.12



Fig. 21.13



Les commandes Élément Suivant et Élément Précédent de l'i-dispositif sont utilisées pour sélectionner des icônes individuelles au sein de la zone en surbrillance, (Fig. 21.14).

La commande Sélection Élément de l'i-dispositif ouvre l'élément en surbrillance. Selon la nature de l'application, les zones de l'écran seront mises en surbrillance et des commandes similaires à celles ci-dessus peuvent être utilisées pour la navigation, (Fig. 21.15).

La commande Accueil de l'i-dispositif permet de revenir à l'écran d'accueil, (Fig. 21.16).

Fig. 21.14



Fig. 21.15

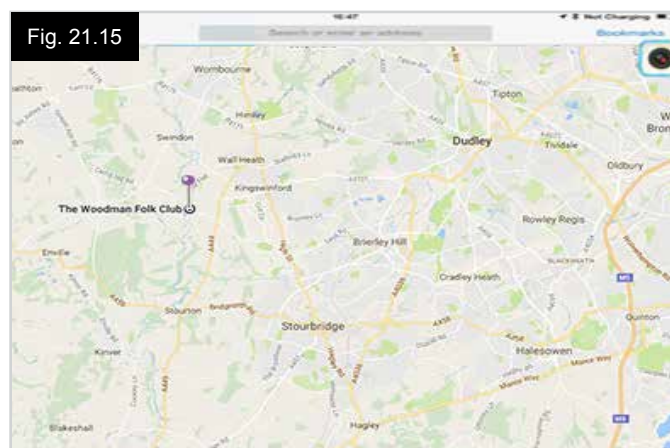


Fig. 21.16



Voix

Voix fonctionne conjointement avec Commuter Commandes, mais offre une méthode alternative de navigation d'écran. En voici des exemples, (Fig. 21.17 - 21.20). Veuillez noter que les séquences de navigation d'écran sont définies par le i-dispositif et non par le CJSM2-BT.

Les commandes Curseur Droite et Curseur Gauche du i-dispositif sélectionne les icônes individuelles dans une rangée, (Fig. 21.17 - 21.18).

Les mêmes commandes d'i-dispositif permettent de naviguer dans les rangées.

Les fonctions Ouverture des éléments et Retour à l'écran d'accueil s'effectuent de la même manière que Commuter Commandes, (Fig. 21.19 - 21.20).

Fig. 21.17

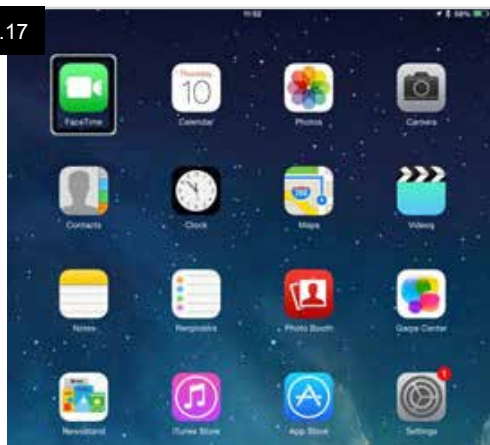


Fig. 21.18

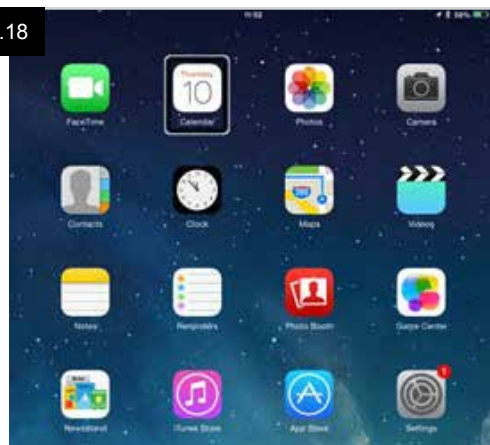


Fig. 21.19



Fig. 21.20



Configuration de Commuter Commandes

Certaines commandes du CJSM2-BT peuvent être assignées aux commandes de l'i-dispositif. Les commandes du CJSM2-BT sont détaillées ci-dessous. Déflexions (petits coups) de joystick liées au temps, dans chacune des quatre directions.

- Avant Court
- Arrière Court
- Gauche Court
- Droite Court
- Avant Moyen
- Arrière Moyen
- Gauche Moyen
- Droite Moyen
- Avant Long
- Arrière Long
- Gauche Long
- Droite Long

Les minutages associés aux petits coups sont programmables. Consultez le chapitre Programmation Bluetooth pour plus d'informations.

Réglez le Mode paramètre programmable R-net sur Commuter Commandes. Consultez le chapitre Programmation Bluetooth pour plus d'informations.

REMARQUE :

Au sein de la fonction Accessibilité, il y a des options Auto-Scanning et Auto-Cache. Il est recommandé de désactiver ces options pour la configuration initiale.

Pour activer Commuter Commandes sur l'i-dispositif et assigner des commandes :

- Depuis le Menu Paramètres du i-dispositif, sélectionnez Général > Accessibilité, (Fig. 21.21).
- Réglez Commuter Commandes sur ACTIF, (Fig. 21.22).
- Sélectionnez Commutateurs, (Fig. 21.23).
- Sélectionnez Externe, (Fig. 21.24).
- Sélectionnez Ajout Nouveau Commutateur, (21.25).
- Cet écran est affiché, (Fig. 21.26).
- Activez la commande CJSM2-BT que vous souhaitez assigner à l'i-dispositif; par exemple, un petit coup Arrière long.
- Quand la commande a été reçue, cet écran est affiché, (Fig. 21.27).
- Entrez un nom pratique – par exemple, Arrière long – puis Sauvegarde, (Fig. 21.28).
- Cet écran est affiché, (Fig. 21.29).
- Sélectionnez la commande de l'i-dispositif que vous souhaitez assigner ; par exemple, Passer à Élément Suivant, (Fig. 21.29).
- Cet écran apparaît et le processus peut être répété pour assigner d'autres commandes, (Fig. 21.30).

Fig. 21.21

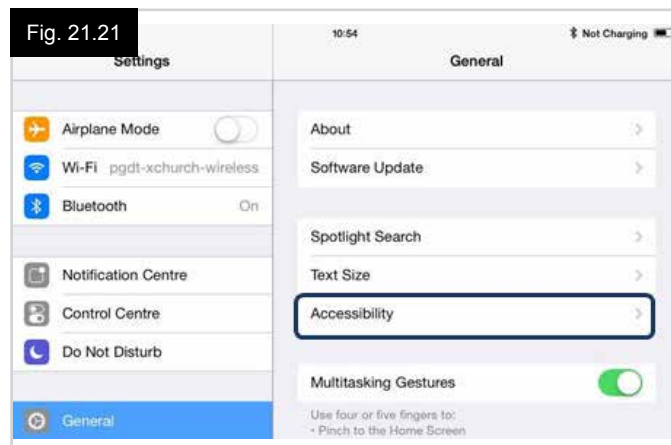


Fig. 21.22

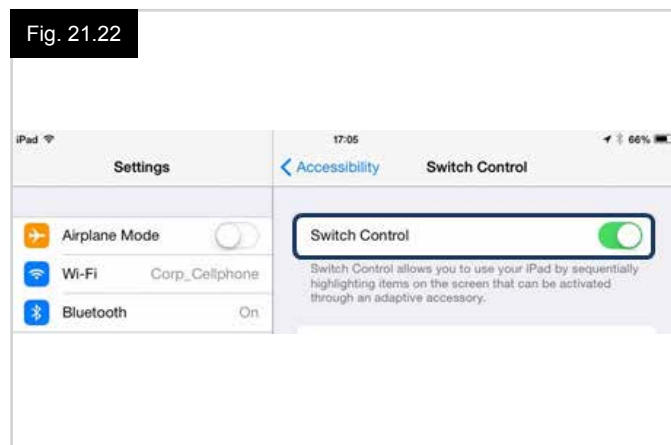


Fig. 21.23

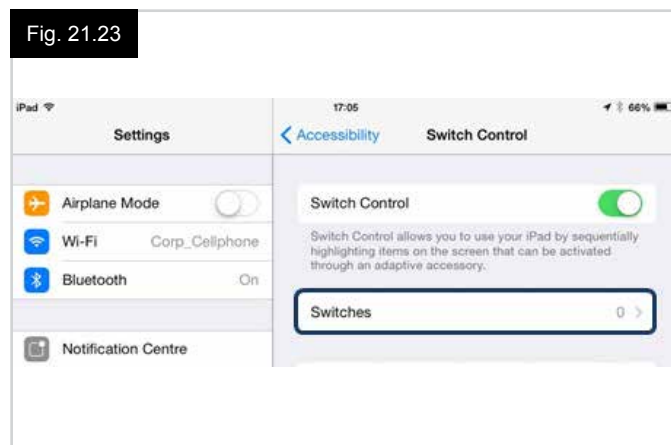


Fig. 21.24

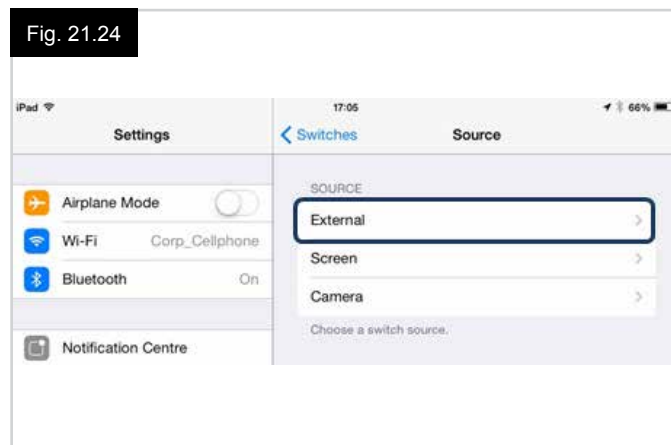


Fig. 21.25

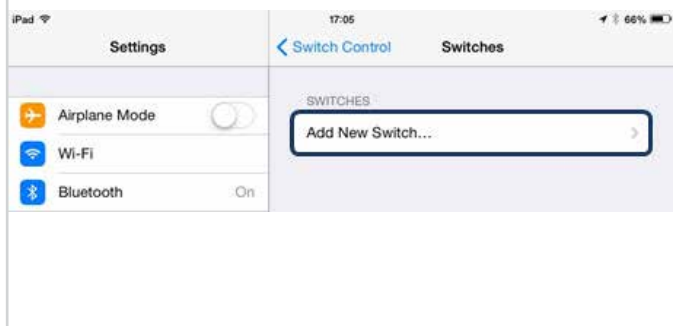


Fig. 21.26

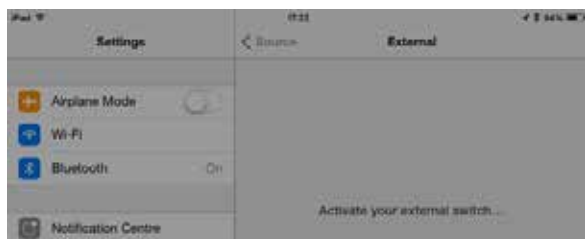


Fig. 21.27



Fig. 21.28



Fig. 21.29

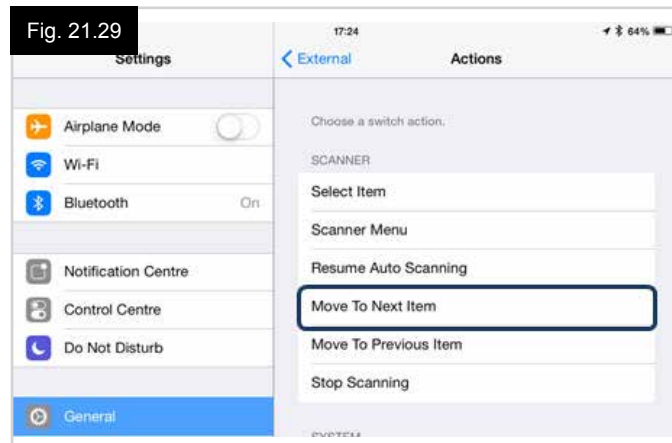
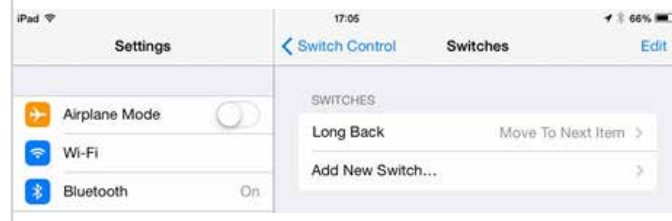


Fig. 21.30



Configuration Voix

Certaines commandes du CJSM2-BT peuvent être assignées aux commandes de l'i-dispositif. Elles sont détaillées ci-dessous. Déflexions (petits coups) de joystick liées au temps, dans chacune des quatre directions.

- Avant Court
- Arrière Court
- Gauche Court
- Droite Court
- Avant Moyen
- Arrière Moyen
- Gauche Moyen
- Droite Moyen
- Avant Long
- Arrière Long
- Gauche Long
- Droite Long

Les minutages associés aux petits coups sont programmables. Consultez le chapitre Programmation Bluetooth pour plus d'informations.

Opérations liées au temps des deux prises Jack de Profil externe.

Les minutages associés aux opérations de commutateur externe sont programmables. Consultez le chapitre Programmation Bluetooth pour plus d'informations.

Boutons Vitesse Bas et Vitesse Haut.

La procédure pour activer la fonction Voix sur l'i-dispositif et assigner des commandes est la suivante :

- Depuis le Menu Paramètres du i-dispositif, sélectionnez Général > Accessibilité et réglez Voix sur Actif, (Fig. 21.31).

REMARQUE : Le reste de la configuration de la fonction Voix est effectué via le programmeur PC R-net.

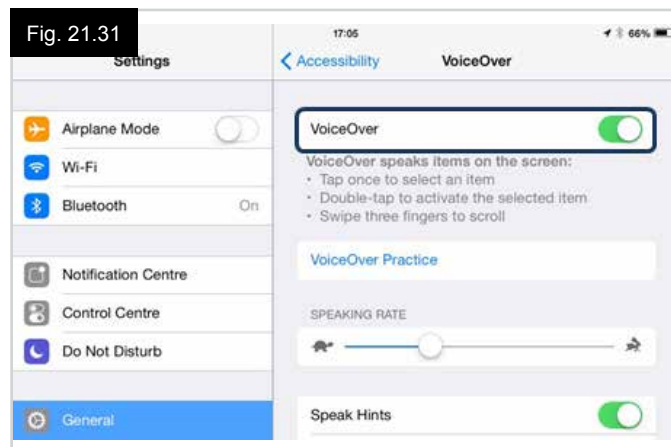


AVERTISSEMENT :

La programmation de PC doit être effectuée uniquement par un personnel dûment qualifié et formé. Veuillez contacter votre prestataire de services local agréé Sunrise Medical.

- Configurez le paramètre Voix, puis utilisez les paramètres pertinents pour assigner les commandes CJSM2-BT à l'i-dispositif.
- Consultez le chapitre Programmation Bluetooth pour plus d'informations.

Fig. 21.31





- UK = www.SunriseMedical.co.uk
- DE = www.SunriseMedical.de
- FR = www.sunrisemedical.fr
- IT = www.SunriseMedical.it
- NL = www.SunriseMedical.nl
- ES = www.SunriseMedical.es
- PT = www.SunriseMedical.pt
- SE = www.SunriseMedical.se
- NO = www.SunriseMedical.no
- DK = www.SunriseMedical.dk
- CH = www.SunriseMedical.ch
- CZ = www.medicco.cz
- PL = www.Sunrise-Medical.pl
- EU = www.SunriseMedical.eu
- AU = www.sunrisemedical.com.au
- US = www.SunriseMedical.com

