



Comando **R-net** Sistema

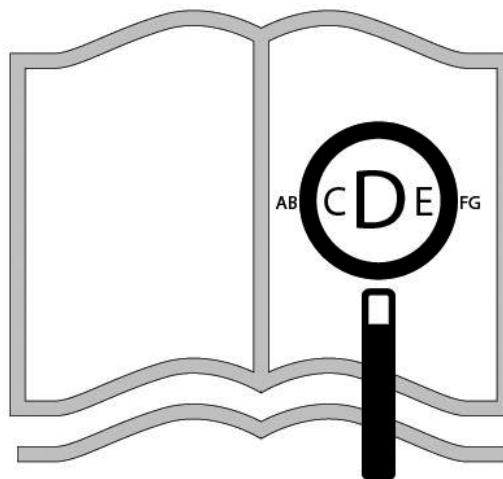
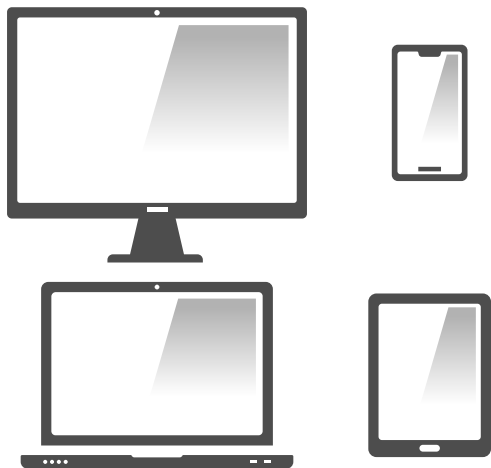
Manuale d'uso


QUICKIE[®]



015672

www.sunrisemedical.com



Questo documento è presente in formato pdf per gli ipovedenti sul sito www.SunriseMedical.it.

Informazioni per l'utente

Utilizzo delle carrozzine elettroniche:

Utilizzo

Le carrozzine elettroniche sono destinate esclusivamente all'utilizzo, al chiuso e all'aperto, da parte di utenti non in grado di camminare o con mobilità limitata.

Se è montato il comando per accompagnatore, la carrozzina elettronica può essere guidata da un assistente.

Se è montato il doppio comando, la carrozzina elettronica può essere guidata sia dall'utente che dall'assistente.

La portata massima (rappresentata dal peso dell'utente e dal peso di eventuali accessori montati sulla carrozzina) è indicata sull'etichetta del numero di serie, situata sul telaio della carrozzina.

La garanzia è valida soltanto se il prodotto viene impiegato alle condizioni prescritte e secondo le destinazioni d'uso specifiche.

La durata prevista della carrozzina è 5 anni. NON usare o montare componenti di altri produttori sulla carrozzina a meno che non siano stati approvati ufficialmente da Sunrise Medical.







IMPORTANTE:

PRIMA DI UTILIZZARE LA CARROZZINA, LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE.

Per informazioni sulla conformità CE contattare PG Drives Technology a Curtiss-Wright.

Definizione dei termini usati in questo manuale

Termine	Definizione
 ATTENZIONE!	Informa l'utilizzatore di possibili rischi di gravi lesioni o di decesso nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
 AVVERTENZA!	Informa l'utilizzatore di possibili rischi nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
 ATTENZIONE!	Informa l'utilizzatore dei possibili rischi all'apparecchiatura nel caso in cui la raccomandazione non venga seguita
NOTA:	Raccomandazione generale o procedura consigliata
	Riferimento a documentazione supplementare

NOTA:

- Si prega di scrivere l'indirizzo e il numero di telefono del rivenditore autorizzato nello spazio apposito. In caso di guasto rivolgersi immediatamente al tecnico autorizzato fornendo tutti i dettagli pertinenti in modo che vi possa aiutare rapidamente.
- È possibile che le carrozzine illustrate e descritte nel presente manuale differiscano leggermente dal modello acquistato. Tuttavia tutte le istruzioni sono pertinenti, a prescindere dalle differenze nei dettagli.
- Il produttore si riserva il diritto di modificare senza preavviso i pesi, le misure e altri dati tecnici riportati nel presente manuale. Tutti i numeri, le misure e le capacità riportati nel presente manuale sono approssimativi e non costituiscono delle specifiche.

1.0 Sistema di comando R-net	5	10.0 Modulo doppio comando per l'accompagnatore	31
2.0 Garanzia	6	10.1 Joystick	31
2.0 Garanzia	6	10.2 Indicatore della velocità massima	31
3.0 Sistema di comando R-net	8	10.3 Pulsante per l'aumento/la riduzione della velocità	31
3.0 Introduzione	8	10.4 Pulsante Modalità	31
3.1 Moduli del joystick R-net	9	10.5 Indicatore del controllo	31
3.2 Comando con display LCD (Fig. 3.3)	9	10.6 Pulsante del controllo	31
3.3 Modulo joystick con pulsanti LED (Fig. 3.5)	11	10.7 Cura	32
4.0 Modulo joystick con display a cristalli	13	10.8 Controlli quotidiani	32
4.0 Display a cristalli liquidi	13	10.9 Controlli settimanali	32
4.1 Area della schermata principale: Schermata di guida	14	11.0 Precauzioni per l'uso	32
4.2 Area della schermata principale: Schermate delle modalità	15	11.1 AVVERTENZE:	32
4.3 Area della schermata principale: Diagnostica (Fig. 4.24)	17	11.2 Controlli di sicurezza	33
4.4 Blocco del modulo joystick (Fig. 4.26 - 4.29)	18	11.3 Manutenzione	33
4.4 Schermata per la selezione dell'attuatore	19	12.0 Sistema di comando CJS2 R-net	35
5.0 Modulo joystick con LED R-net	20	12.1 Introduzione	35
5.1 Indicazione dello stato del sistema di comando LED	20	12.2 Comandi, (Fig. 12.1 - Fig. 12.2 - Fig. 12.3).	36
5.2 Guida per la risoluzione dei problemi	21	12.3 Pulsanti, (Fig. 12.4).	38
6.0 Preparazione per la guida	23	12.4 Descrizione dello schermo LCD	38
6.1 Preparazione per la guida	23	12.5 Programmazione (Fig. 12.37).	46
6.2 Uso del sistema di comando	24	13.0 Impostazione e funzionamento del modulo	47
7.0 Menu delle impostazioni	25	13.1 Comando CJS2 utilizzato con un Omni-IR	47
7.1 Menu delle impostazioni	25	13.2 Menu utente codici IR	48
7.2 Imposta ora	25	13.3 Menu impostazione IR	48
7.3 Visualizza ora	26	13.4 Apprendimento di un codice IR	49
7.4 Distanza	27	13.5 Acquisizione di codici IR sequenziali	50
7.5 Impostazioni visualizzazione	28	13.6 Abilitazione/Disabilitazione dei codici IR	50
8.0 Indicatore del livello di carica della batteria	29	13.7 Eliminazione dei codici IR	51
8.1 Lettura dell'indicatore del livello di carica della batteria	29	13.8 Menu IR predefinito	52
9.0 Presa del caricabatteria	30	14.0 Impostazione e operatività Bluetooth	53
9.1 Carica della batteria	30	14.1 Operatività e configurazione	53
		14.2 Accoppiamento con un dispositivo Bluetooth	54
		14.3 Accoppiamento con dispositivo Windows	54
		14.4 Accoppiamento con un dispositivo Android	56
		14.5 Accoppiamento con un dispositivo iOS	56
		14.6 Aggiornamento dell'elenco dei dispositivi	56
		14.7 Operatività con un PC Windows	56
		14.8 Operatività con un dispositivo Android	56
		14.9 Operatività con un dispositivo iOS	57

1.0 Sistema di comando R-net

Sunrise Medical desidera che l'utente ottenga le migliori prestazioni dalla carrozzina. Nel presente manuale sono descritti i comandi R-net e le relative caratteristiche. In esso sono inoltre contenuti suggerimenti per l'uso quotidiano e la manutenzione generale, nonché informazioni sugli standard di elevata qualità seguiti e i dettagli della garanzia.

Il sistema di comando R-net viene consegnato all'utente in condizioni eccellenti in quanto è stato esaminato prima di lasciare la fabbrica. Per mantenerlo nelle condizioni migliori e ottenere prestazioni ottimali, attenersi alle istruzioni per la manutenzione e la pulizia.

Il comando è configurato in base a uno o più profili di guida completi e può essere utilizzato immediatamente. È disponibile un'ampia gamma di profili di guida, moduli e regolazioni per il sistema R-net. Per ulteriori informazioni in proposito contattare il rivenditore autorizzato Sunrise Medical.

Il sistema di comando R-net è stato ideato per essere efficiente, flessibile e facile da usare. Se non lo si è mai utilizzato, è importante guidare la carrozzina per acquisire dimestichezza e imparare a usare i comandi in un ambiente sicuro.

Nel caso in cui si abbiano dei dubbi sull'adeguatezza del sistema di comando, rivolgersi al rivenditore autorizzato Sunrise Medical per ottenere consigli prima di iniziare a usare la carrozzina.

Il sistema R-net è completamente programmabile, ovvero può essere configurato in base a un'ampia gamma di requisiti. Quando si effettuano delle piccole regolazioni, è molto importante leggere il manuale d'uso. Per regolazioni più complesse contattare il rivenditore autorizzato Sunrise Medical.

Se si hanno delle domande relative all'uso, alla manutenzione o alla sicurezza della carrozzina, rivolgersi al tecnico addetto all'assistenza autorizzato Sunrise Medical. Se non si conosce alcun rivenditore autorizzato nella propria zona o si hanno altre domande, scrivere o telefonare a:

Sunrise Medical S.r.l.

Via Riva 20, Montale

29122

Piacenza

Italia

Tel.: +39 0523 573111

Fax: +39 0523 570060

www.SunriseMedical.it

Firma e timbro del rivenditore

2.0 Garanzia

2.0 Garanzia

QUESTO NON HA ALCUN EFFETTO SUI VOSTRI DIRITTI LEGALI.

Sunrise Medical* garantisce i propri prodotti secondo i termini di legge.

Condizioni della garanzia:

1. Se fosse necessario riparare o sostituire una o più parti della carrozzina entro 24 mesi dall'acquisto del prodotto, come risultato di uno specifico difetto di fabbricazione e/o di materiale, la parte o le parti interessate saranno riparate o sostituite gratuitamente. La garanzia copre unicamente i difetti di fabbricazione.
2. Per richiedere la riparazione o la sostituzione in garanzia, contattare il rivenditore Sunrise Medical indicando in ogni dettaglio la natura del problema. Nel caso in cui l'utente si trovi in una località lontana dalla sede del tecnico autorizzato Sunrise Medical, la riparazione o la sostituzione richiesta potrà essere eseguita da un altro tecnico designato dal produttore. La carrozzina deve sempre essere riparata da un tecnico autorizzato da Sunrise Medical.
3. Per le parti riparate o sostituite entro i termini di garanzia, verrà fornita una garanzia conforme alle condizioni della presente garanzia per il periodo di garanzia rimanente per la carrozzina.
4. Per le parti di ricambio originali montate sulla carrozzina a spese del cliente vale una garanzia di 12 mesi (a partire dall'installazione), conformemente alle presenti condizioni di garanzia.
5. Ai sensi di questa garanzia non saranno accettati reclami qualora una riparazione o la sostituzione di una carrozzina o di una sua parte venga richiesta per i seguenti motivi:
 - a. Normale usura e deperimento, ivi comprese le batterie, le imbottiture dei braccioli, i rivestimenti, gli pneumatici, le ganasce dei freni ecc.
 - b. Danni conseguenti al superamento della portata massima (peso dell'utente più oggetti eventualmente trasportati). Per la portata massima si raccomanda di controllare l'etichetta CE.
 - c. Il prodotto o una sua parte non sia stato riparato o revisionato in base alle indicazioni del produttore, come indicato nel manuale d'uso e/o nel manuale di manutenzione.
 - d. Non siano state usate solo parti originali.
 - e. Il prodotto, o parte di esso, siano stati danneggiati per negligenza, incidente o uso improprio.
 - f. Al prodotto o ad una sua parte siano stati apportati cambiamenti o modifiche non in accordo con quanto previsto dalle specifiche del produttore.
 - g. Le riparazioni sono state eseguite prima di informare il rivenditore autorizzato Sunrise Medical delle circostanze.
6. Questa garanzia è soggetta alla legislazione del paese in cui è stato acquistato il prodotto Sunrise Medical*

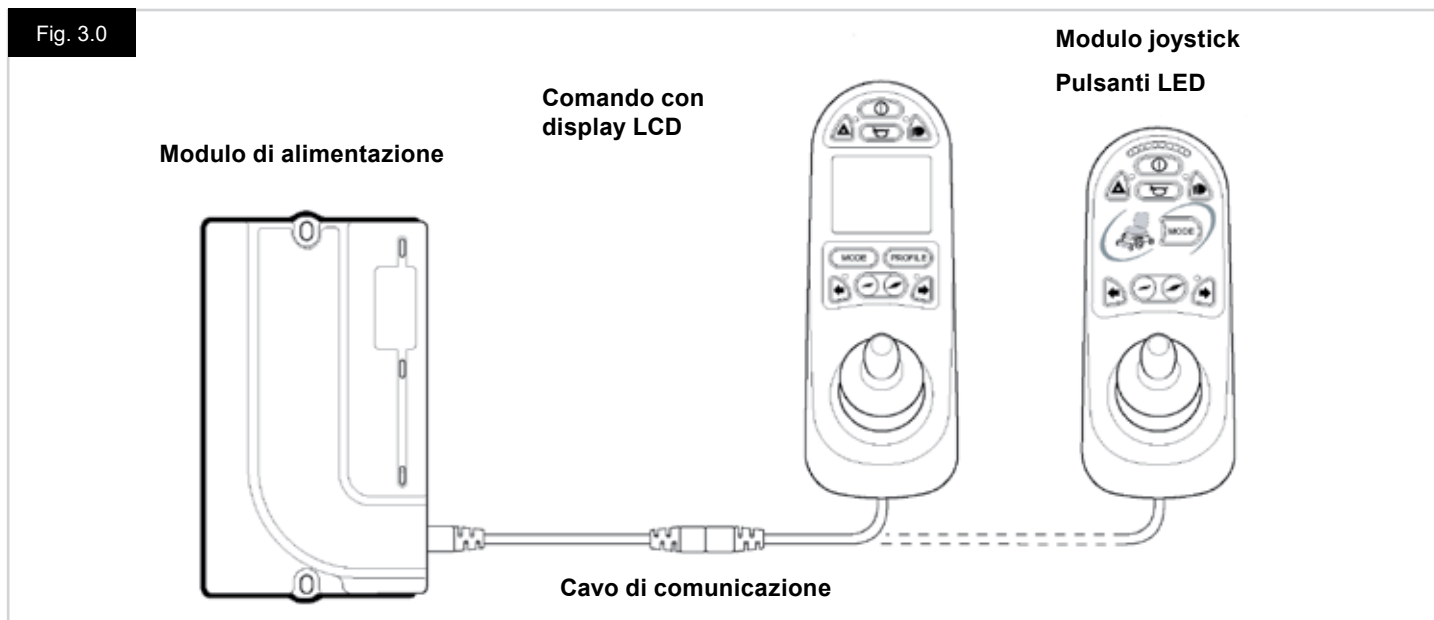
* Indicare il rivenditore Sunrise Medical presso cui è stato acquistato il prodotto.



LED & CJSM1

3.0 Sistema di comando R-net

Fig. 3.0



3.0 Introduzione

Il funzionamento del sistema di comando della carrozzina R-net è semplice e intuitivo. Il sistema di comando incorpora componenti elettronici avanzati, il risultato di molti anni di ricerca, che garantiscono una facilità di utilizzo e un elevato livello di sicurezza. Proprio come nel caso di altra apparecchiatura elettronica, un utilizzo e un funzionamento corretti dell'unità assicureranno la massima affidabilità. Leggere questo capitolo attentamente in quanto contiene le istruzioni per mantenere la carrozzina affidabile e sicura.

Un sistema di comando R-net comprende almeno due moduli: il modulo joystick ed il modulo di alimentazione. Grazie al design modulare è possibile aumentare notevolmente la funzionalità del sistema di comando. Nella figura 3.0 è illustrato un esempio di configurazione di base.

Non urtare il sistema di comando e in modo particolare il joystick. Durante la guida fare attenzione a non sbattere con il sistema di comando o con il joystick contro degli ostacoli. Non fare mai cadere il sistema di comando.

Durante il trasporto della carrozzina assicurarsi che il sistema di comando sia ben protetto. Non danneggiare i cavi.

Per scollegare i cavi di comunicazione, tenere fermo l'alloggiamento del connettore e staccare i connettori. Non tenere o tirare il cavo. Afferrare sempre il connettore durante il collegamento e lo scollegamento.

Il sistema di comando utilizza esclusivamente componenti industriali per un funzionamento affidabile in un'ampia gamma di condizioni. Tuttavia si consiglia di ridurre al minimo l'esposizione a condizioni estreme per migliorare l'affidabilità del sistema.

Evitare che il sistema di comando o i suoi componenti rimangano in ambienti umidi per lunghi periodi. Se sul sistema di comando si rovesciano cibo o liquidi, pulirlo subito.

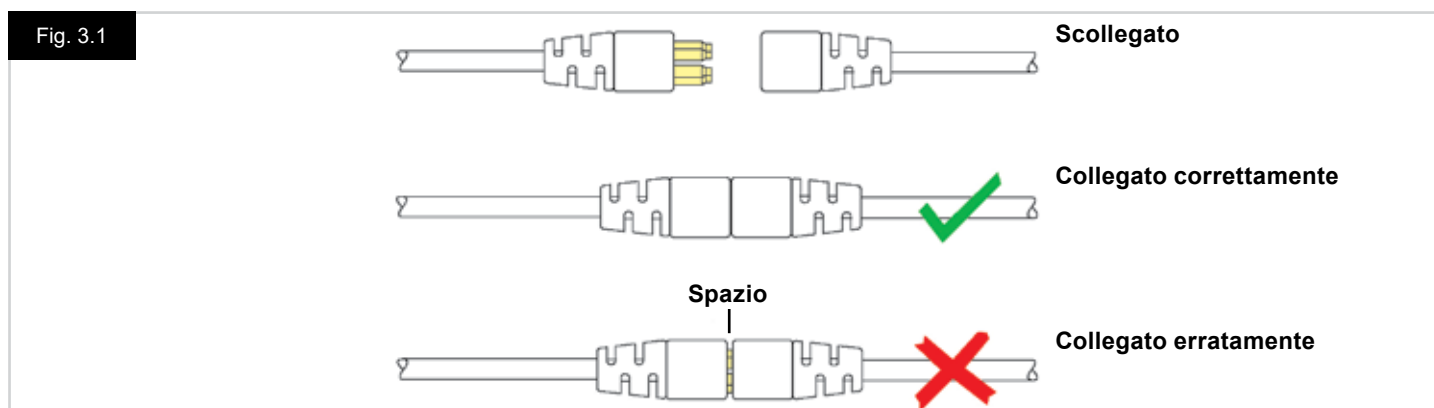
Pulire il sistema di comando e il joystick con un panno inumidito con detergente diluito. Prestare attenzione a quando si puliscono il joystick e il display. Non utilizzare mai detersivi abrasivi o a base di alcool.

⚠ AVVERTENZA:

Prima di pulire il sistema di comando, assicurarsi che sia spento e che il cavo di comunicazione sia scollegato (Fig. 3.1).

Quando si accende il sistema di comando per la prima volta dopo una connessione o la sostituzione di un componente del sistema, viene visualizzata la clessidra durante il controllo del sistema e quindi l'icona di riavvio. Per utilizzare il sistema, spegnere e riaccendere il sistema di comando.

Fig. 3.1



3.1 Moduli del joystick R-net

Il sistema di comando R-net include due versioni del modulo joystick: con il display LCD (Fig. 3.3) e con i pulsanti LED (Fig. 3.5). La maggior parte dei comandi è presente in entrambe le versioni. Tuttavia vi sono variazioni tra le due. I vari comandi sono illustrati nella presente sezione.

3.2 Comando con display LCD (Fig. 3.3)

Interruttore on/off

Il pulsante di accensione/spegnimento alimenta i componenti elettronici del sistema di comando, che a loro volta alimentano i motori della carrozzina. Non utilizzare il pulsante di accensione/spegnimento per arrestare la carrozzina, se non in situazioni di emergenza, (poiché questo potrebbe causare un deterioramento rapido dei componenti del sistema di trazione della carrozzina).

Pulsante Clacson

Questo pulsante consente di emettere un segnale acustico.

Pulsante per la riduzione della velocità

Questo pulsante consente di ridurre la velocità massima impostata.

Pulsante per l'aumento della velocità

Questo pulsante consente di aumentare la velocità massima impostata.

Pulsante modalità

Questo pulsante consente di scorrere le modalità operative disponibili per il sistema di comando. Le modalità selezionabili dipendono dalla programmazione e dalla gamma di dispositivi di output ausiliari collegati al sistema di comando.

Pulsante Profilo

Questo pulsante consente di scorrere i profili disponibili per il sistema di comando. Il numero dei profili selezionabili dipende dalla programmazione del sistema di comando.

Pulsante delle luci di emergenza e LED

Questo pulsante consente di attivare e disattivare le luci di emergenza della carrozzina. Premere il pulsante per accendere le luci di emergenza e premerlo di nuovo per spegnerle. Quando attivati, il LED delle luci di emergenza e i LED degli indicatori lampeggiano in modo sincronizzato con gli indicatori della carrozzina.

Pulsante delle luci e LED

Questo pulsante consente di attivare e disattivare le luci della carrozzina. Premere il pulsante per accendere le luci e premerlo di nuovo per spegnerle. Quando attivato, il LED delle luci si accende.

Pulsante dell'indicatore di direzione sinistro e LED

Questo pulsante consente di attivare e disattivare l'indicatore di direzione sinistro della carrozzina. Premere il pulsante per accendere l'indicatore e premerlo di nuovo per spegnerlo.

Quando attivato, il LED dell'indicatore di direzione sinistro lampeggia in modo sincronizzato con gli indicatori della carrozzina.

Pulsante indicatore di direzione destro e LED

Questo pulsante consente di attivare e disattivare l'indicatore di direzione destro della carrozzina. Premere il pulsante per accendere l'indicatore e premerlo di nuovo per spegnerlo. Quando attivato, il LED dell'indicatore di direzione destro lampeggia in modo sincronizzato con gli indicatori della carrozzina.

Presa del pulsante di accensione/spegnimento esterno

Questa presa consente di accendere e spegnere il sistema di comando con un dispositivo esterno, ad esempio un pulsante Buddy Button.

Presa del pulsante del profilo esterno (Figg. 3.2 e 3.4)

Questa presa stereo consente di collegare, tramite un adattatore adeguato, due pulsanti o interruttori esterni. È possibile assegnare una funzione a questi interruttori o pulsanti tramite la programmazione. Contattare il tecnico addetto all'assistenza.

Di seguito sono illustrati i dettagli della connessione per la spina stereo di accoppiamento.

Se per il sistema di comando sono configurati la guida continua o il funzionamento continuo degli attuatori, la polarità della presa del profilo esterno 1 viene invertita per garantire una connessione sicura per il pulsante di arresto di emergenza.

Il modulo joystick viene fornito con tappi di gomma che devono essere inseriti nelle prese quando non è collegato alcun dispositivo esterno.

Per i dettagli completi delle funzioni del display a cristalli liquidi fare riferimento al capitolo 4.0.

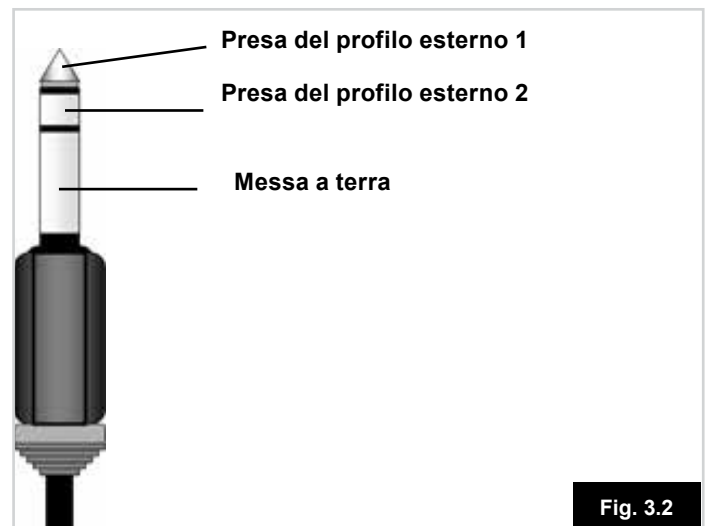


Fig. 3.2

Fig. 3.3

Modulo joystick con display a cristalli liquidi

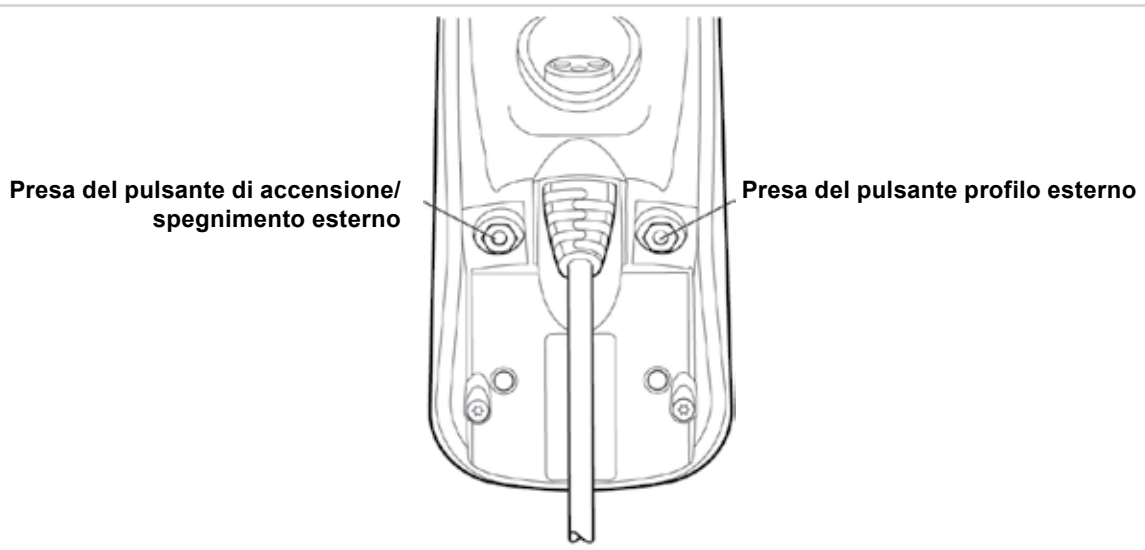


Fig. 3.4

3.3 Modulo joystick con pulsanti LED (Fig. 3.5)

Indicatore del livello di carica della batteria

L'indicatore del livello di carica della batteria mostra che la carrozzina è accesa. Indica inoltre lo stato operativo della carrozzina. I dettagli sono riportati nella sezione 5.0.

Se l'indicatore del livello di carica della batteria è rosso, giallo e verde, significa che le batterie sono cariche. (LED 1 – 10)

Se l'indicatore del livello di carica della batteria è solo rosso e giallo, caricare le batterie non appena possibile. (LED 1 – 7)

Se l'indicatore del livello di carica della batteria è solo rosso ed è fisso o lampeggia lentamente, caricare immediatamente le batterie. (LED 1 – 3)

Non utilizzare il sistema di comando se la batteria è quasi scarica. La mancata osservanza di questa condizione potrebbe causare il blocco della carrozzina in un luogo poco sicuro, ad esempio in mezzo alla strada. Sunrise Medical non accetta alcuna responsabilità per le perdite di qualsiasi genere derivanti dalla mancata osservanza di questa condizione. Per i dettagli fare riferimento alla sezione 5.0.

Indicatore della velocità massima/del profilo

Questo indicatore mostra la velocità massima impostata per la carrozzina o, se il sistema di comando è programmato per l'utilizzo dei profili di guida, il profilo di guida selezionato. Indica inoltre se la velocità della carrozzina è limitata o se il sistema di comando è bloccato. Per ulteriori informazioni fare riferimento alla sezione 5.21.

Indicatore della velocità massima

Quando è programmato per la visualizzazione delle velocità, questo indicatore mostra la velocità massima impostata della carrozzina. Sono disponibili cinque impostazioni di velocità: 1 LED indica la velocità minima e 5 LED mostrano la velocità massima.

Indicatore del profilo

Quando è programmato per la visualizzazione dei profili, questo indicatore mostra il profilo di guida selezionato. A seconda della configurazione del sistema di comando sono disponibili al massimo cinque profili di guida. I profili di guida possono essere programmati nel comando. Un sistema con comando LED dovrebbe essere programmato solo con cinque profili attivati. Per informazioni sulla programmazione contattare il tecnico addetto all'assistenza.

Pulsante di diminuzione della velocità/profilo di guida

Premere questo pulsante per ridurre la velocità massima impostata o, se il sistema di comando è programmato per l'utilizzo del profilo di guida, selezionare un profilo di guida inferiore.

Pulsante di incremento della velocità/profilo di guida

Premere questo pulsante per aumentare la velocità massima impostata o, se il sistema di comando è programmato per l'utilizzo del profilo di guida, selezionare un profilo di guida superiore.

Pulsante modalità

Questo pulsante consente di scorrere le modalità operative disponibili per il sistema di comando. Le modalità selezionabili dipendono dalla programmazione e dalla gamma di dispositivi di output ausiliari collegati al sistema di comando.

Nelle modalità diverse dalla modalità Guida e Seduta, i LED della velocità e dell'attuatore sono tutti spenti.

Indicatore degli attuatori

Questo insieme di LED visualizza il canale dell'attuatore attualmente controllato quando per il sistema di comando è attivata la modalità dell'attuatore. Per selezionare e utilizzare l'attuatore, utilizzare il joystick.

Spostarlo a sinistra o destra per selezionare canali diversi degli attuatori.

Spostarlo avanti o indietro per azionare gli attuatori selezionati.

Presa del caricabatteria (Fig. 3.6)

Utilizzare questa presa solo per caricare la carrozzina. Non collegare alcun tipo di cavo di programmazione a questa presa.

Per ulteriori informazioni sulla carica fare riferimento alla sezione 9.0.

Non usare questa presa come alimentatore per altri dispositivi elettrici. Il collegamento di altri dispositivi elettrici potrebbe danneggiare il sistema di comando o diminuire le prestazioni di compatibilità elettromagnetica della carrozzina.

La garanzia del sistema di comando sarà considerata nulla se a questa presa è collegato un dispositivo diverso dal caricabatteria fornito con la carrozzina.

Opzione pulsante assegnabile

Mediante la programmazione è possibile modificare la funzione della maggior parte dei pulsanti. Ad esempio è possibile assegnare la funzione di un altro pulsante o configurare il pulsante come scorciatoia per una data azione, ad esempio l'azionamento di una funzione della seduta. Inoltre a un pulsante può essere assegnata una seconda funzione accessibile mediante la pressione continuata dello stesso per un periodo di tempo.

Per ulteriori informazioni sulla modifica della funzione di un pulsante e l'assegnazione di una seconda funzione contattare il tecnico addetto all'assistenza.

Fig. 3.5

Modulo joystick con pulsanti LED



Fig. 3.6

Presca del caricabatteria (sotto)



4.0 Display a cristalli liquidi

Per determinare lo stato del sistema di comando, osservare il display a cristalli liquidi.

Il display a cristalli liquidi a colori comprende tre aree informative: barra superiore, barra inferiore e area della schermata principale.

Ogni area viene descritta separatamente nella presente sezione.

Barra superiore

Indicatore del livello di carica della batteria e barra di visualizzazione della diagnostica integrata

Indicatore del livello di carica della batteria (Fig. 4.1)

Questo indicatore mostra il livello di carica della batteria e può essere utilizzato per notificare all'utente lo stato della batteria.

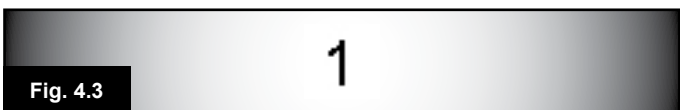
Se è fisso: Indica che tutto funziona correttamente.

Se lampeggia lentamente: Il sistema di comando funziona correttamente, ma è necessario caricare la batteria prima possibile.

Se lampeggia in modo crescente: La batteria della carrozzina è sotto carica. Non è possibile guidare la carrozzina fino a che il caricabatteria non venga scollegato e il sistema di comando spento e quindi riacceso.

Per informazioni sulla lettura dell'indicatore del livello di carica della batteria fare riferimento alla sezione 8.1.

- A. Barra superiore:
- B. Area della schermata principale:
- C. Schermata principale:



Controllo attivato (Fig. 4.2)

Quando il sistema di comando contiene più di un metodo di controllo diretto, ad esempio un modulo joystick secondario o un modulo di doppio comando per l'accompagnatore, per il modulo che ha il controllo della carrozzina viene visualizzato il simbolo di controllo attivato.

Barra inferiore

Profilo corrente (Fig. 4.3)

Il profilo corrente viene illustrato in formato numerico.

Temperatura del motore (Fig. 4.4)

Questo simbolo viene visualizzato quando il sistema di comando ha appositamente ridotto la potenza dei motori per evitarne il surriscaldamento.

Temperatura del sistema di comando (Fig. 4.5)

Questo simbolo viene visualizzato quando il sistema di comando ha appositamente ridotto la propria potenza per evitare il surriscaldamento.

Guida in interni

Fig. 4.6

14:35

Fig. 4.7

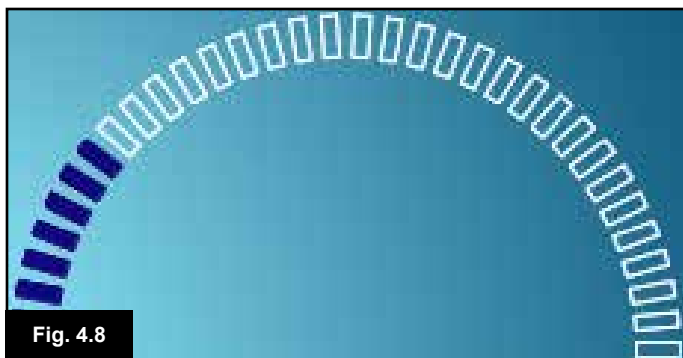


Fig. 4.8

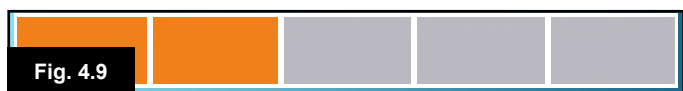


Fig. 4.9

1,55 mph

Fig. 4.10

0012,3 m

Fig. 4.11



Fig. 4.12



Fig. 4.13



Fig. 4.14

4.1 Area della schermata principale: Schermata di guida

Nome del profilo (Fig. 4.6)

Si tratta di una stringa di testo che visualizza il nome del profilo corrente.

Orologio (Fig. 4.7)

L'orologio visualizza l'ora corrente in formato numerico. È regolabile dall'utente. Le opzioni disponibili sono:

- Visibilità, ovvero visualizzazione dell'orologio nella schermata.
- Formato di visualizzazione, ovvero 12 o 24 ore.
- Ora, ovvero l'utente può regolare l'ora.

Queste regolazioni vengono effettuate nel menu Settings (impostazioni). Per i dettagli fare riferimento al capitolo 7.0.

Visualizzazione della velocità (Fig. 4.8)

Si tratta della visualizzazione proporzionale della velocità della carrozzina. L'arco inizia a 0% e può raggiungere un massimo di 100%.

Indicatore della velocità massima (Fig. 4.9)

Questo indicatore visualizza la velocità massima impostata corrente.

Visualizzazione della velocità digitale (Fig. 4.10)

Si tratta della visualizzazione della velocità effettiva della carrozzina derivata dai motori. La velocità può essere espressa in mi/h o km/h.

Contachilometri (Fig. 4.11)

Il contachilometri indica la distanza percorsa dalla carrozzina. È possibile visualizzare la distanza percorsa totale o parziale, in miglia o chilometri. Il menu Settings (impostazioni) contiene un'opzione che consente di visualizzare la distanza percorsa parziale o quella totale, nonché una funzione per azzerare la distanza percorsa parziale.

Se è attivo il funzionamento continuo, il simbolo ha la precedenza sul contachilometri.

Funzionamento continuo (Fig. 4.12)

Quando per il sistema di comando è configurato il funzionamento continuo, viene visualizzato questo simbolo.

Inibizione (Figg. 4.13 e 4.14)

Se la velocità della carrozzina è limitata, ad esempio dalla seduta sollevata, viene visualizzato questo simbolo arancione.

Se la guida della carrozzina è inibita, questo simbolo rosso lampeggia.



4.2 Area della schermata principale: Schermate delle modalità

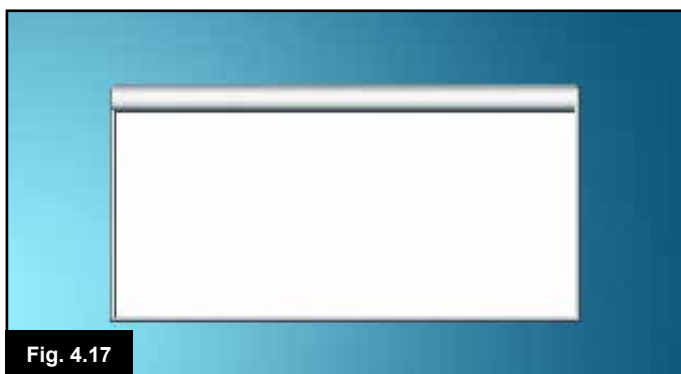
Se si preme il pulsante MODALITÀ, è possibile accedere a diverse funzioni. Tra le modalità tipiche vi sono: Guida, Controllo seduta e Bluetooth. L'utente può selezionare la modalità desiderata con il pulsante Modalità sul modulo joystick. Si tenga presente che è possibile selezionare una modalità solo se al sistema è collegato un modulo che la supporta. Ad esempio, se non è collegato alcun modulo mouse, l'utente non è in grado di selezionare la modalità corrispondente.

Modalità attuatori (Fig. 4.15)

Questa modalità visualizza le sezioni della carrozzina attualmente selezionate per lo spostamento, il nome assegnato alla selezione e una icona a freccia che indica il tipo di movimento disponibile.

Modalità Bluetooth, mouse (Fig. 4.16)

Quando è attivata questa modalità, viene visualizzata la seguente schermata.



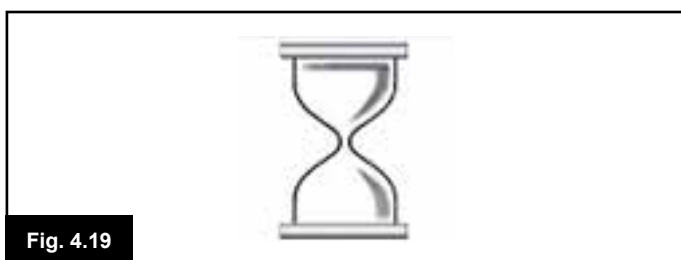
Finestra del messaggio (Fig. 4.17)

Il sistema di comando R-net visualizza le icone di avvio e i messaggi informativi in un'apposita finestra.



Riavvio (Fig. 4.18)

Quando è necessario riavviare il sistema di comando, ad esempio dopo la riconfigurazione di un modulo, questo simbolo lampeggia.



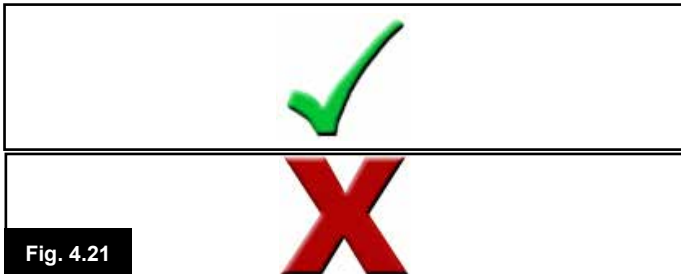
Temporizzatore

Questo simbolo viene visualizzato quando il sistema di comando passa da uno stato all'altro. Un esempio è l'attivazione della modalità di programmazione. Questo simbolo è animato e mostra la sabbia che scende.



Sospensione (Fig. 4.20)

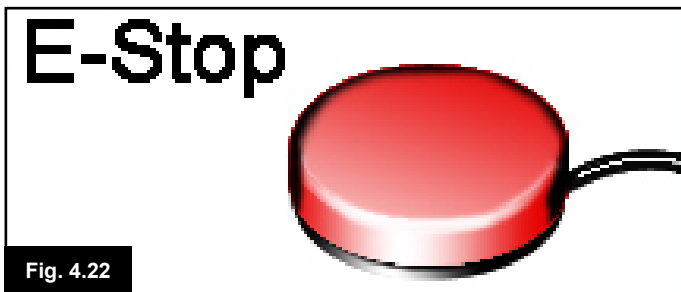
Questo simbolo viene visualizzato per un breve periodo prima che venga attivata la modalità di sospensione.



Segno di spunta e crocetta (Fig. 4.21)

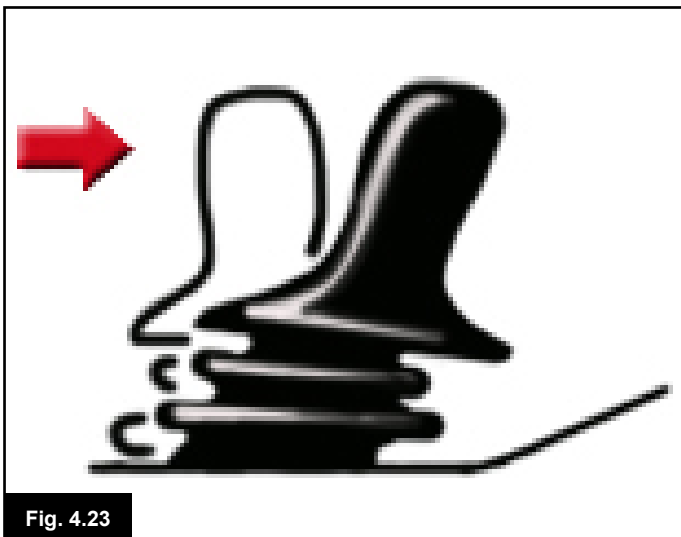
Questi simboli vengono visualizzati durante le procedure di configurazione.

1. Processo completato correttamente
2. Processo non completato correttamente



Arresto emergenza (Fig. 4.22)

Se il pulsante del profilo esterno è attivato durante la guida o durante il funzionamento dell'attuatore, viene visualizzato questo simbolo.



Joystick fuori centro (Fig. 4.23)

Se si utilizza il joystick prima di o subito dopo avere acceso il sistema di comando, nella schermata viene visualizzato il joystick fuori centro lampeggiante.

È necessario rilasciare e centrare il joystick per riprendere il funzionamento normale. Se non si rilascia il joystick entro cinque secondi, la carrozzina non può spostarsi anche se si rilascia il joystick e lo si utilizza di nuovo. Viene visualizzata una schermata di diagnostica. Per resettare questa condizione, spegnere e riaccendere il sistema di comando.



4.3 Area della schermata principale: Diagnostica (Fig. 4.24)

Quando i circuiti di sicurezza del sistema di comando scattano impedendo al sistema di comando stesso di azionare la carrozzina, viene visualizzata una schermata di diagnostica. Questa condizione indica un disinnesto del sistema. In altre parole il sistema di comando R-net ha rilevato un problema in qualche punto del sistema elettrico della carrozzina. Se l'errore riguarda un modulo non attivo, ad esempio il modulo di seduta intelligente, ma è selezionato un profilo di guida, è comunque possibile guidare la carrozzina e la schermata di diagnostica viene visualizzata in modo intermittente.

Area della schermata Fig. 4.24

A. Codice di disinnesto

Il codice a 4 cifre visualizzato indica con precisione il disinnesto registrato.

B. Modulo identificato

Identifica quale modulo del sistema di comando ha registrato il problema, ad esempio:

- PM = Modulo di alimentazione
- JSM = Modulo del Joystick
- ISM = Modulo luci/seduta intelligente

C. Testo di disinnesto

Si tratta di una breve descrizione del motivo di disinnesto.

Procedura di diagnostica (Fig. 4.25) (esempio)

Modulo identificato, (PM): = Modulo di alimentazione
 Testo di disinnesto: = Batteria scarica
 Codice di disinnesto: = 2C00

Ciò significa che la batteria va caricata o presenta una connessione difettosa.

Controllare le connessioni della batteria. Se le connessioni sono in ordine, provare a caricare la batteria.

Attenersi alla procedura descritta:

- Leggere ed annotare il testo di disinnesto visualizzato, il modulo identificato e il codice di disinnesto.
- Spegnerne il sistema di comando.
- Assicurarsi che tutti i connettori sul modulo elencato e sulla carrozzina siano collegati in modo sicuro.
- Controllare lo stato della batteria.
- Annotare la descrizione del testo di disinnesto.
- Accendere di nuovo il sistema di comando e provare a guidare la carrozzina. Se i circuiti di sicurezza si attivano nuovamente, spegnere il sistema e non utilizzare la carrozzina.
- Contattare il tecnico addetto all'assistenza.

4.4 Blocco del modulo joystick (Figg. 4.26 - 4.29)

Per bloccare la carrozzina:

- Con il sistema di comando acceso (Fig. 4.26) premere e tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento.
- Dopo un secondo il sistema di comando emette un segnale acustico e viene visualizzata una schermata vuota (Fig. 4.27). Rilasciare il pulsante di accensione/spegnimento.
- Spostare il joystick avanti fino a quando non viene emesso un segnale acustico.
- Spostare il joystick indietro fino a quando non viene emesso un segnale acustico.
- Rilasciare il joystick. Viene emesso un segnale acustico lungo.
- La carrozzina è bloccata.
- La volta successiva che si accende il sistema di comando, viene visualizzata la seguente icona (Fig. 4.28).
- Se è disponibile un modulo joystick con LED, i LED dell'indicatore della velocità si accendono da sinistra a destra.
- Per sbloccare la carrozzina:
- Se il sistema di comando è spento, premere il pulsante di accensione/spegnimento. Viene visualizzato il simbolo di blocco (Fig. 4.28).
- Spostare il joystick avanti fino a quando non viene emesso un segnale acustico.
- Spostare il joystick indietro fino a quando non viene emesso un segnale acustico.
- Rilasciare il joystick. Viene emesso un segnale acustico lungo e la schermata si illumina (Fig. 4.29).
- La carrozzina è sbloccata.



Fig. 4.26



Fig. 4.27



Fig. 4.28



Fig. 4.29



4.4 Schermata per la selezione dell'attuatore

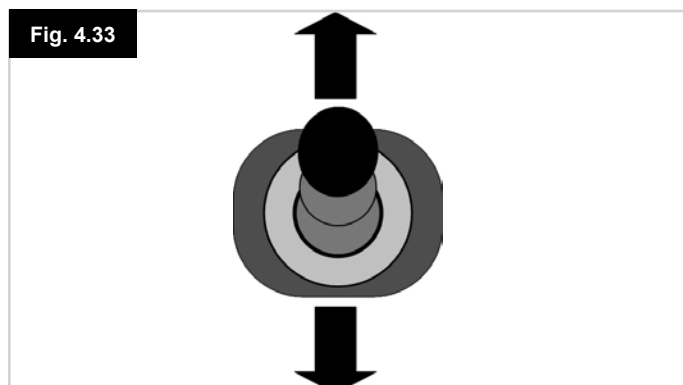
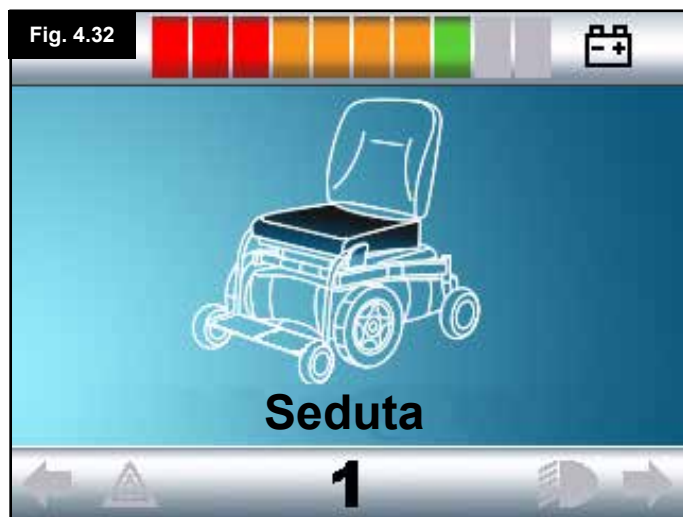
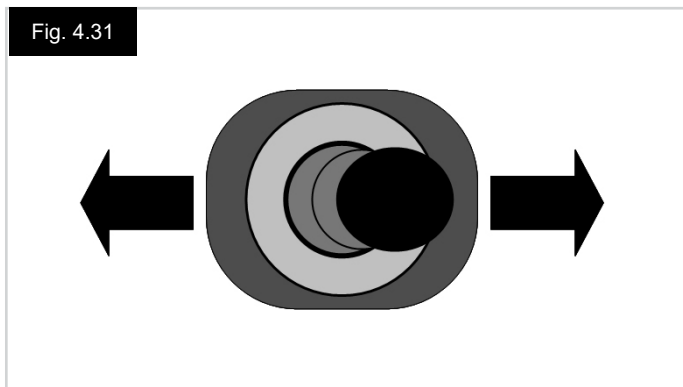
Per accedere a questa schermata, premere il pulsante MODE (MODALITÀ).

Per regolare la posizione della seduta, deve essere visualizzata la schermata degli attuatori.

Premere il pulsante Modalità per scorrere le schermate delle modalità fino a quando non si visualizza la schermata degli attuatori (Fig. 4.30).

Per regolare gli attuatori, seguire la procedura descritta.

- Spostare il joystick lateralmente a sinistra o destra per selezionare l'asse desiderato (Fig. 4.31). L'asse è indicato dalla sezione della carrozzina evidenziata (Fig. 4.32).
- Spostare il joystick avanti o indietro per spostare di conseguenza l'attuatore selezionato (Fig. 4.33).
- Ripetere queste operazioni per ogni attuatore da regolare.
- Per guidare di nuovo, premere il pulsante Mode (Modalità) fino a quando non si seleziona la schermata di guida o, nel caso del modulo joystick con LED, fino a quando non viene ripristinato lo stato normale dell'indicatore della velocità.



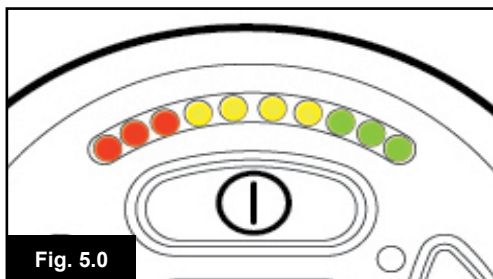


Fig. 5.0

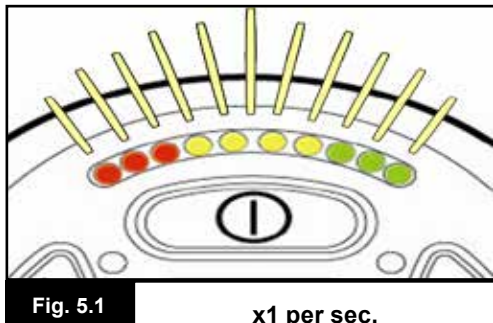


Fig. 5.1

x1 per sec.

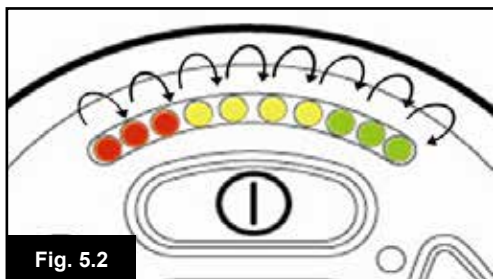


Fig. 5.2

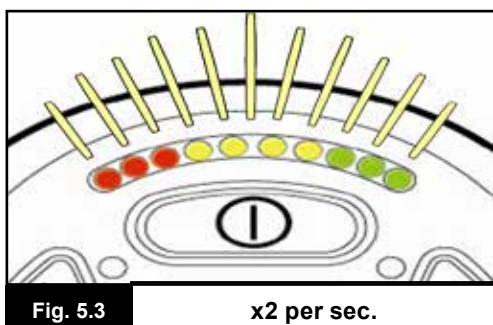


Fig. 5.3

x2 per sec.

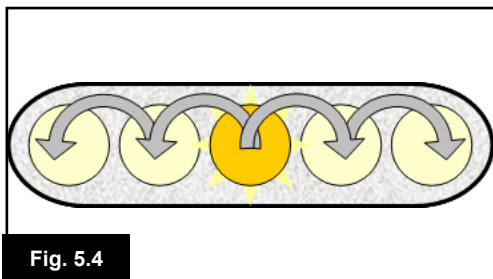


Fig. 5.4

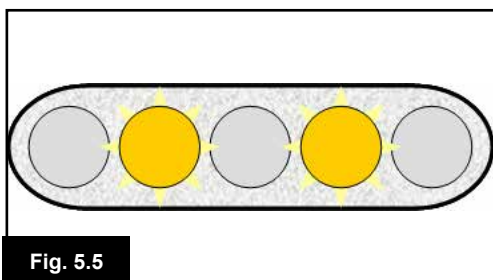


Fig. 5.5

5.0 Modulo joystick con LED R-net

5.1 Indicazione dello stato del sistema di comando LED

L'indicatore del livello di carica della batteria e l'indicatore della velocità massima/del profilo mostrano lo stato del sistema di comando.

Nel presente capitolo viene illustrato come diagnosticare i problemi che all'apparenza potrebbero sembrare gravi, ma che in realtà potrebbero essere risolti molto facilmente.

Indicatore del livello di carica della batteria fisso (Fig. 5.0)

Indica che tutto funziona correttamente.

Indicatore del livello di carica della batteria che lampeggia lentamente (Fig. 5.1)

Il sistema di comando funziona correttamente, ma è necessario caricare la batteria prima possibile.

Indicatore del livello di carica della batteria che si accende in modo incrementale (Fig. 5.2)

La batteria della carrozzina è sotto carica. Non è possibile guidare la carrozzina fino a che il caricabatteria non venga scollegato e il sistema di comando spento e quindi riacceso.

Indicatore del livello di carica della batteria che lampeggia rapidamente (anche quando il joystick è stato rilasciato) (Fig. 5.3)

I circuiti di sicurezza del sistema di comando sono scattati impedendo al sistema di comando stesso di azionare la carrozzina.

Questa condizione indica un disinnesto del sistema. In altre parole il sistema di comando R-net ha rilevato un problema in qualche punto del sistema elettrico della carrozzina. Attenersi alla procedura descritta.

- Spegnere il sistema di comando.
- Assicurarsi che tutti i connettori sulla carrozzina e sul sistema di comando siano collegati in modo sicuro.
- Controllare lo stato della batteria.
- Se non è possibile individuare il problema, consultare le sezioni da 5.6 a 5.22 della guida per la risoluzione dei problemi nelle pagine seguenti.
- Accendere di nuovo il sistema di comando e provare a guidare la carrozzina. Se i circuiti di sicurezza si attivano nuovamente, spegnere il sistema e non utilizzare la carrozzina.
- Contattare il tecnico addetto all'assistenza.

Indicatore della velocità che si accende verso l'esterno dal centro (Fig. 5.4)

In questo caso i LED si accendono a partire dal centro verso l'esterno in entrambe le direzioni. Il sistema di comando ha rilevato che è stato aggiunto un nuovo modulo ed è in corso la riconfigurazione. Attendere alcuni secondi.

LED dell'indicatore della velocità 2 e 4 lampeggianti (Fig. 5.5)

Se è necessario riavviare il sistema di comando, ad esempio dopo la riconfigurazione di un modulo, i LED dell'indicatore della velocità 2 e 4 lampeggiano.

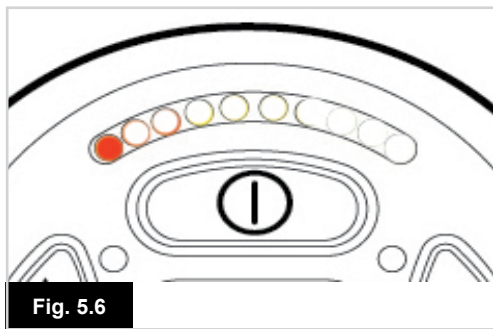


Fig. 5.6

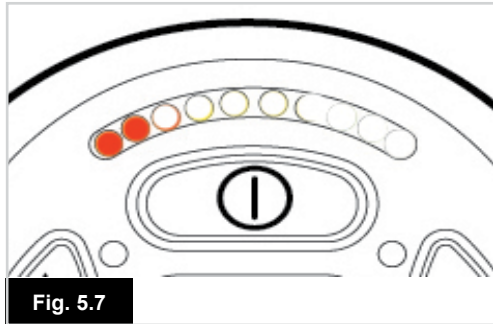


Fig. 5.7

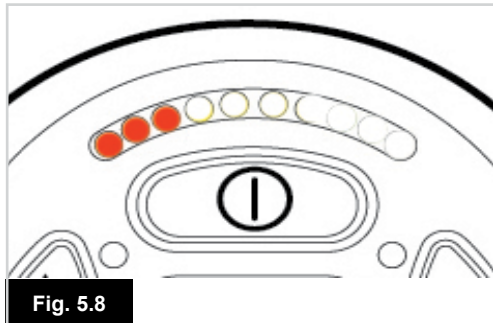


Fig. 5.8

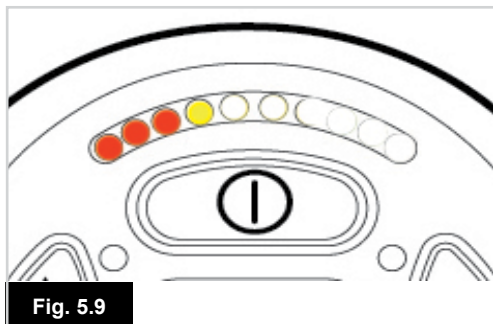


Fig. 5.9

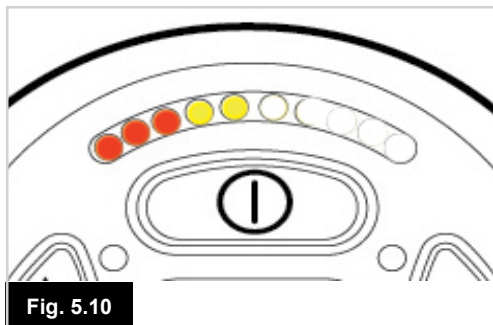


Fig. 5.10

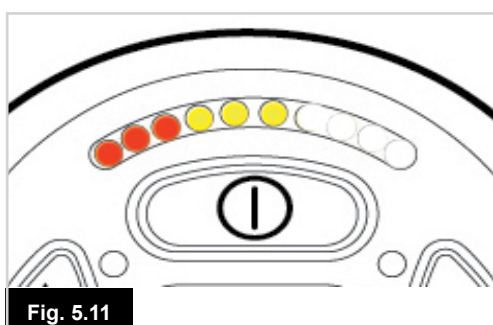


Fig. 5.11

5.2 Guida per la risoluzione dei problemi

Se si verifica un disinnesto del sistema, contare il numero di LED lampeggianti dell'indicatore del livello di carica della batteria per determinare che cosa è successo.

Di seguito sono riportate alcune istruzioni per la risoluzione dei problemi. Provare a utilizzare questo elenco prima di contattare il tecnico addetto all'assistenza. Passare alla sezione nell'elenco il cui numero corrisponde al numero di LED lampeggianti e attenersi alle istruzioni.

Se il problema persiste dopo avere eseguito i controlli descritti di seguito, contattare il tecnico addetto all'assistenza.

1 LED (Fig. 5.6)

La batteria va caricata o presenta una connessione difettosa. Controllare le connessioni della batteria. Se le connessioni sono in ordine, provare a caricare la batteria.

2 LED (Fig. 5.7)

Il motore sinistro* presenta una connessione difettosa. Controllare le connessioni del motore sinistro.

3 LED (Fig. 5.8)

Il motore sinistro* presenta una connessione cortocircuitata. Contattare il tecnico addetto all'assistenza.

4 LED (Fig. 5.9)

Il motore destro* presenta una connessione difettosa. Controllare le connessioni del motore destro.

5 LED (Fig. 5.10)

Il motore destro* presenta una connessione cortocircuitata. Contattare il tecnico addetto all'assistenza.

6 LED (Fig. 5.11)

Un segnale esterno impedisce la guida della carrozzina. La causa precisa dipende dal tipo di carrozzina di cui si dispone. Una può essere il caricabatteria collegato.

7 LED (Fig. 5.12)

Indica un errore del joystick. Assicurarsi che all'accensione del sistema di comando il joystick si trovi al centro.

8 LED (Fig. 5.13)

Indica un possibile guasto del sistema di comando. Assicurarsi che tutte le connessioni siano salde.

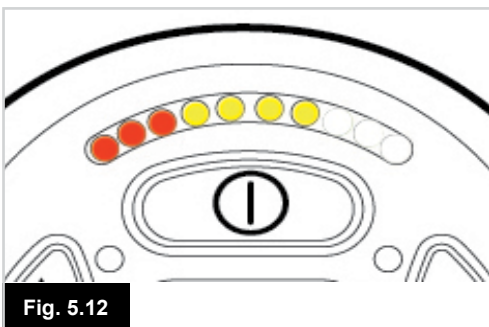


Fig. 5.12

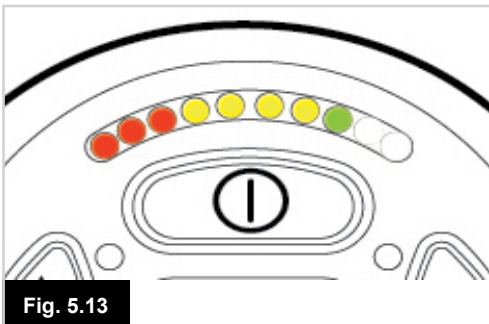


Fig. 5.13

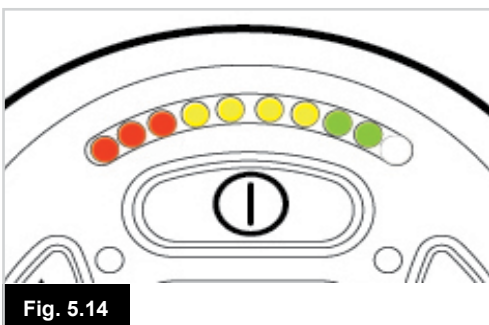


Fig. 5.14

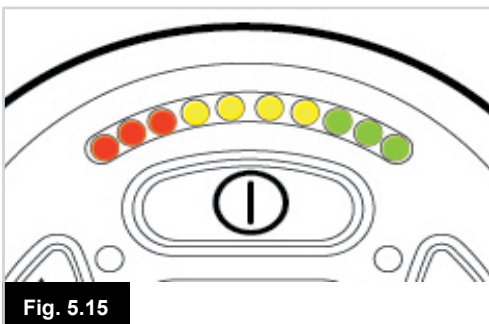


Fig. 5.15

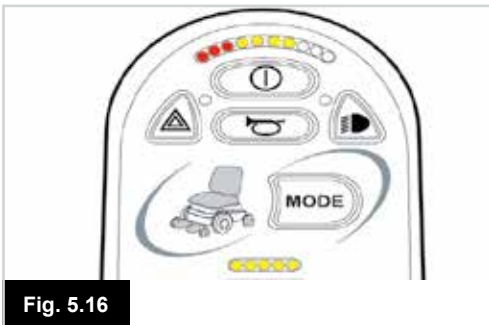


Fig. 5.16



Fig. 5.17

9 LED (Fig. 5.14)

I freni di stazionamento presentano una connessione difettosa. Controllare le connessioni dei freni di stazionamento e del motore. Assicurarsi che il joystick sia correttamente collegato.

10 LED (Fig. 5.15)

Al sistema di comando è stata applicata una tensione troppo alta. Solitamente ciò è dovuto a una connessione della batteria difettosa. Controllare le connessioni della batteria.

7 LED + LED della velocità (Fig. 5.16)

Viene notificato un errore di comunicazione. Assicurarsi che il cavo del joystick sia saldamente collegato e non sia danneggiato.

1 LED dell'attuatore lampeggiano (Fig. 5.17)

Indica un disinnesto dell'attuatore. Se è disponibile più di un attuatore, verificare quale non funziona correttamente. Controllare il cablaggio dell'attuatore.

Movimento lento

Se la carrozzina non viaggia alla massima velocità o non risponde abbastanza rapidamente e lo stato della batteria è buono, controllare la velocità massima impostata. Se si regola la velocità impostata e il problema persiste, potrebbe trattarsi di un guasto non pericoloso. Contattare il tecnico addetto all'assistenza.

LED di indicazione della velocità

Un numero crescente di LED illuminati mostra la velocità massima impostata. Ad esempio, se è impostata la velocità 4, sono illuminati i quattro LED sinistri.

LED di indicazione del profilo

Un LED illuminato indica il profilo di guida selezionato. Ad esempio, se è selezionato il profilo di guida 4, è illuminato solo il quarto LED da sinistra.

Accensione e spegnimento in successione dell'indicatore della velocità massima/del profilo

Questa condizione indica che il sistema di comando è bloccato. Per i dettagli fare riferimento al capitolo 4, sezione 4.32.

Indicatore della velocità massima/del profilo lampeggiante

Questa condizione indica che la velocità della carrozzina è limitata per motivi di sicurezza. La causa esatta dipende dal tipo di carrozzina. Tuttavia la ragione più comune è la seduta che si trova in una posizione elevata.

6.0 Preparazione per la guida

6.1 Preparazione per la guida

- Premere l'interruttore ON/OFF. Viene visualizzato un processo di inizializzazione, quindi compare la schermata di base (Fig. 6.0).
- Nel caso del modulo joystick con LED, l'indicatore del livello di carica della batteria lampeggia e, dopo alcuni secondi, diventa fisso.
- Controllare che velocità impostata sia quella desiderata.
- Spingere il joystick per verificare la velocità e la direzione della carrozzina.

⚠ AVVERTENZA:

- Se si spinge il joystick prima di o subito dopo avere acceso il sistema di comando, nella schermata viene visualizzato il joystick spostato lampeggiante (Fig. 6.1).
- È necessario rilasciare e centrare il joystick per riprendere il funzionamento normale. Se non si rilascia il joystick entro cinque secondi, la carrozzina non può spostarsi anche se si rilascia il joystick e lo si spinge di nuovo.
- Viene visualizzata una schermata di diagnostica. Per resettare questa condizione, spegnere e riaccendere il sistema di comando.



Fig. 6.0

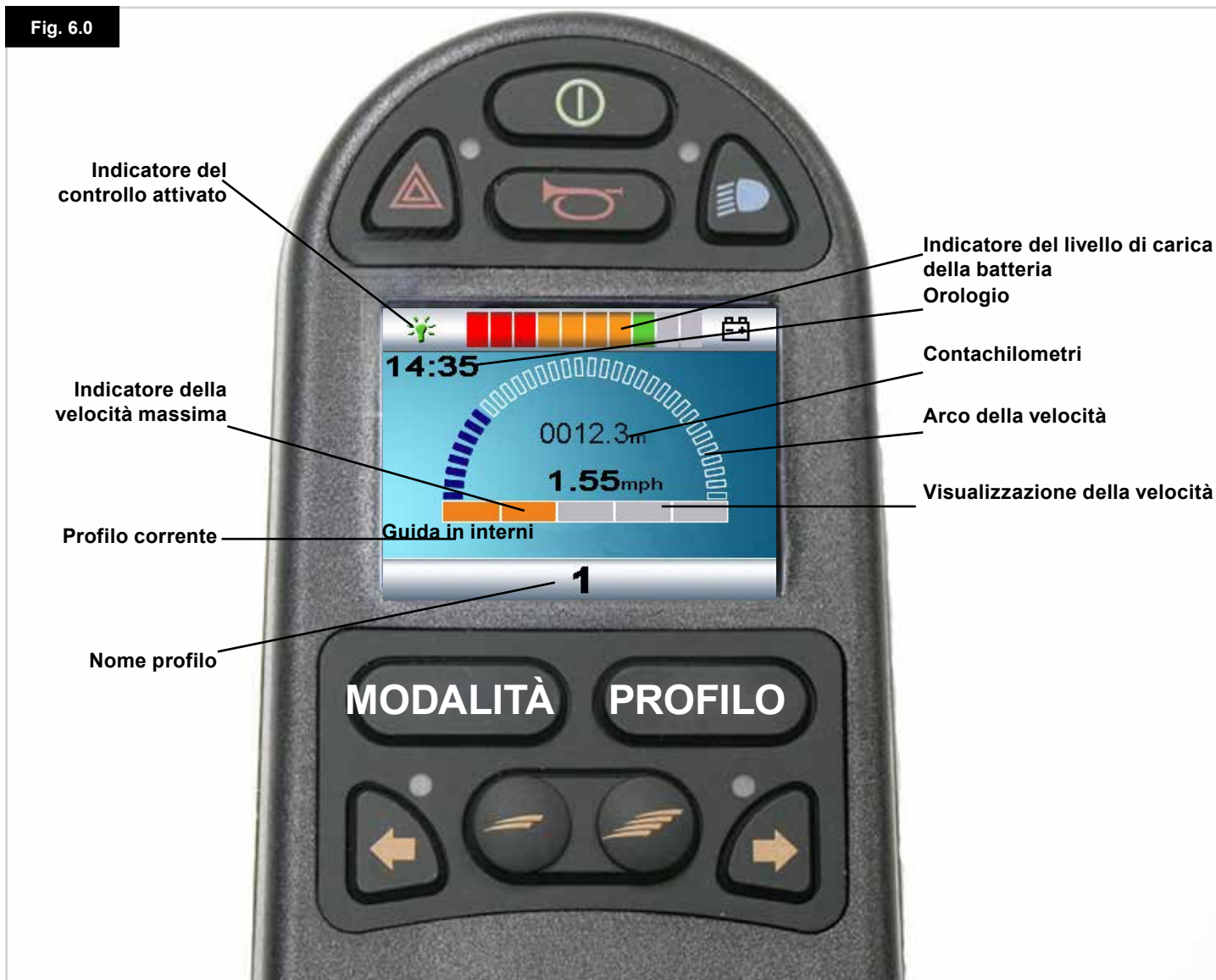




Fig. 6.2

6.2 Uso del sistema di comando

Assicurarsi che il sistema di comando sia fissato bene e che la posizione del joystick sia corretta (Fig. 6.2). La mano o l'arto utilizzati per il joystick devono essere supportati, ad esempio dall'imbottitura del bracciolo della carrozzina. Non utilizzare il joystick come unico mezzo di supporto per la mano o l'arto. I movimenti della carrozzina, o scossoni improvvisi, potrebbero fare perdere il controllo.

Tecnica di guida

Il sistema di comando interpreta gli spostamenti del joystick e produce movimenti appropriati della carrozzina. Controllare la carrozzina è facile in quanto il sistema utilizza il controllo proporzionale, che è particolarmente utile se si ha poca esperienza. Una tecnica diffusa consiste nel puntare il joystick nella direzione in cui si desidera andare (Fig. 6.3). La carrozzina si sposterà nella direzione in cui si spinge il joystick.

Più si spinge lontano il joystick dalla posizione neutra, più veloce va la carrozzina. Se si rilascia il joystick, la carrozzina si arresta.

Il sistema di comando intelligente della velocità riduce al minimo gli effetti dei pendii e dei diversi tipi di terreno.

Movimento lento

Se la carrozzina non viaggia alla massima velocità o non risponde abbastanza rapidamente e lo stato della batteria è buono, controllare la velocità massima impostata (Fig. 6.4). Se si regola la velocità impostata e il problema persiste, potrebbe trattarsi di un guasto non pericoloso. Contattare il tecnico addetto all'assistenza.

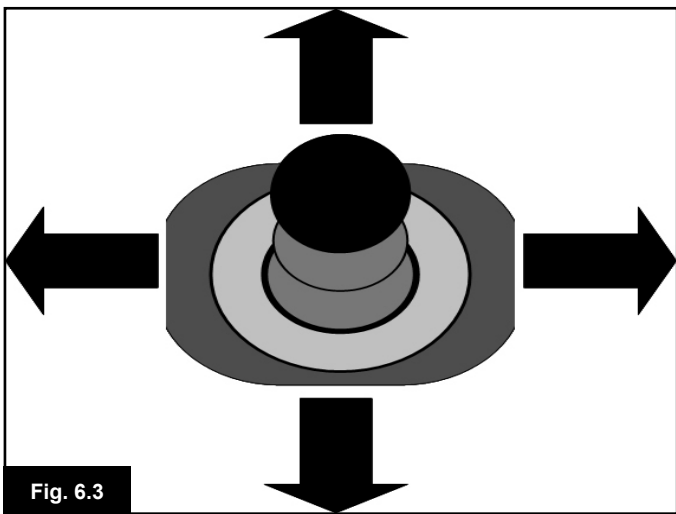


Fig. 6.3

⚠ AVVERTENZA:

- È necessario essere in grado di guidare la carrozzina in modo sicuro. Sunrise Medical non accetta alcuna responsabilità per le perdite di qualsiasi genere derivanti dalla mancata osservanza di questa condizione.
- Se si hanno dei dubbi, rivolgersi al professionista sanitario che sarà in grado di fornire ulteriori informazioni e consigli.

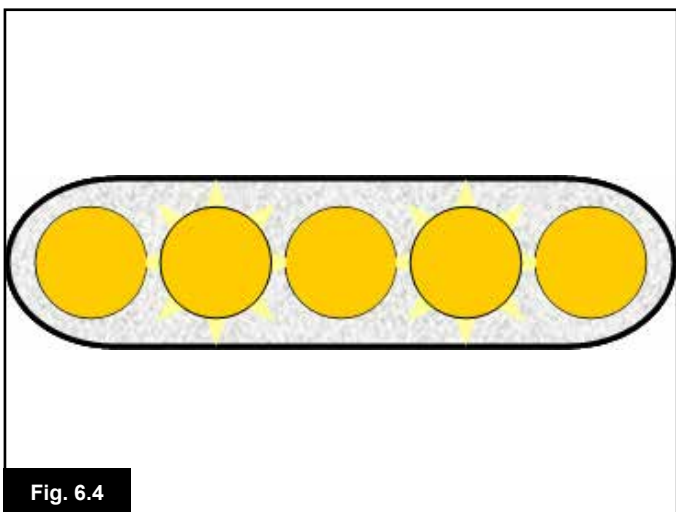


Fig. 6.4



Per istruzioni e consigli completi sulle tecniche di guida per la carrozzina e altro consultare il Manuale d'uso della carrozzina.

7.0 Menu delle impostazioni

Fig. 7.0



7.1 Menu delle impostazioni

Questo menu consente di regolare i seguenti aspetti del display a cristalli liquidi: l'impostazione e il formato di visualizzazione dell'orologio, la luminosità della retroilluminazione, il colore dello sfondo e il comportamento del contachilometri. Per accedervi, premere contemporaneamente i pulsanti per l'aumento e la riduzione della velocità (Fig. 7.0).

La Fig. 7.1 mostra un esempio della schermata del menu Settings (Impostazioni).

Le varie voci di menu sono descritte nelle sezioni seguenti:

7.2 Imposta ora

- Spostare il joystick a destra per visualizzare la schermata per la regolazione dell'orologio (Fig. 7.2).
- Sono disponibili sei parametri regolabili:
- anno, mese, data, giorno, ore e minuti. È inoltre visualizzata l'opzione Exit (Chiudi) (Fig. 7.2).
- Spostare il joystick avanti per aumentare il parametro selezionato. Spostarlo indietro per diminuirlo.
- Spostare il joystick a destra per selezionare il parametro successivo. Spostarlo a sinistra per selezionare quello precedente.
- Dopo avere impostato la data e l'ora, spostare di nuovo il joystick a destra per selezionare Exit (Chiudi) e quindi avanti o indietro per chiudere la schermata per la regolazione dell'orologio.

Fig. 7.1

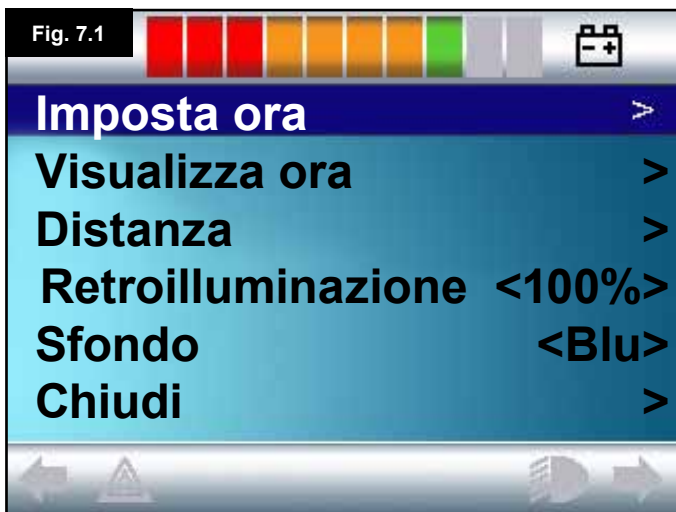


Fig. 7.2





7.3 Visualizza ora

Questa impostazione consente di definire il formato dell'ora o disattivare la visualizzazione dell'ora.

Le opzioni disponibili sono 12hr (12 ore), 24hr (24 ore) oppure Disattivato. Spostare il joystick a sinistra o destra per scorrere le opzioni.

- Spostare il joystick indietro per selezionare Visualizza ora (Fig. 7.3).
- Spostare il joystick a sinistra per selezionare 12hr (12 ore), di nuovo a sinistra per selezionare 24hr (24 ore) e di nuovo a sinistra per selezionare Disattivato (Fig. 7.4).
- Spostare il joystick avanti o indietro per attivare la selezione e, contemporaneamente, chiudere Visualizza ora.
- Spostare il joystick indietro per selezionare Chiudi (Fig. 7.5).
- Spostare il joystick a destra per visualizzare di nuovo la schermata di guida.





7.4 Distanza

Questa impostazione consente di impostare la funzionalità del contachilometri. Per selezionare l'opzione Distanza, seguire la procedura descritta.

- Spostare il joystick indietro fino a quando non è evidenziato Distanza (Fig. 7.6).
- Spostare il joystick a destra per selezionare l'opzione.
- Viene visualizzata la schermata successiva (Fig. 7.7).

Distanza percorsa totale.

Si tratta di un valore del modulo di alimentazione e indica la distanza totale percorsa con tale modulo.

Distanza percorsa parziale

Si tratta di un valore del modulo joystick e indica la distanza totale percorsa dall'ultimo azzeramento.

Visualizza distanza

Consente di impostare la visualizzazione della distanza percorsa totale o della distanza percorsa parziale sul contachilometri del display a cristalli liquidi.

- Spostare il joystick indietro fino a quando non è evidenziato Visualizza distanza.
- Spostare il joystick a destra per selezionare Totale (Distanza percorsa totale) o Trip (distanza percorsa parziale dall'ultimo azzeramento).
- Spostare il joystick indietro o avanti per chiudere Visualizza distanza.

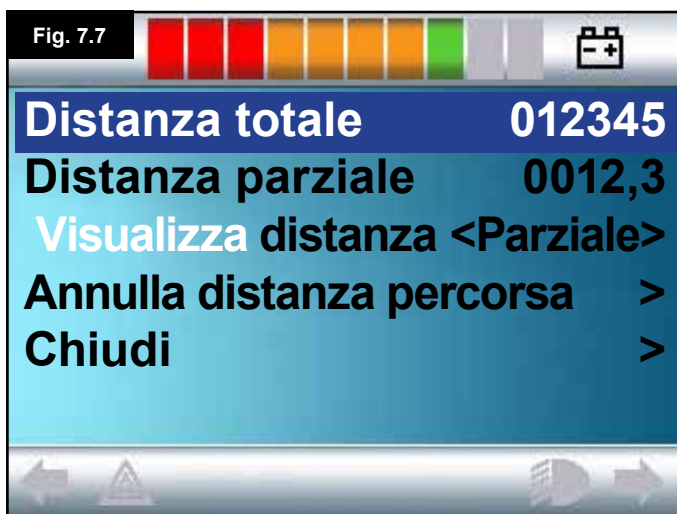
Annulla distanza percorsa parziale

Per cancellare il valore della distanza del viaggio, seguire la procedura descritta.

- Spostare il joystick indietro fino a quando non è evidenziato Annulla distanza percorsa parziale.
- Spostare il joystick a destra per cancellare il valore visualizzato.
- Spostare il joystick indietro o avanti per chiudere Annulla distanza percorsa parziale.

Chiudi

Spostare il joystick indietro fino a quando non è evidenziato Chiudi.
Spostare il joystick a destra per visualizzare di nuovo il menu Settings (impostazioni), (Fig. 7.8).





7.5 Impostazioni visualizzazione

Retroilluminazione, (Fig. 7.9)

Questa impostazione consente di impostare l'intensità della retroilluminazione del display a cristalli liquidi. L'intervallo di regolazione è compreso tra 0% e 100% in incrementi di 10%.

- Spostare il joystick indietro fino a quando non è evidenziato Retroilluminazione.
- Spostare il joystick a destra per aumentare il valore.
- Spostare il joystick a sinistra per ridurre il valore.
- Spostare il joystick indietro o avanti per visualizzare di nuovo il menu Settings (Impostazioni).

Sfondo, (Fig. 7.10)

Questa impostazione consente di impostare il colore dello sfondo della schermata. Blu è il colore standard. Tuttavia in condizioni molto luminose si consiglia uno sfondo bianco per rendere il display più visibile (Fig. 7.11). Le opzioni disponibili sono Blu, Bianco e Automatico.

- Spostare il joystick indietro fino a quando non è evidenziato Sfondo.
- Spostare il joystick a destra per selezionare Blu, Bianco o Automatico.
- Spostare il joystick indietro o avanti per chiudere Sfondo.

Blu consente di impostare lo sfondo blu per tutti i profili. Bianco consente di impostare lo sfondo bianco per tutti i profili. Automatico consente di impostare automaticamente il colore. Ad esempio, si consiglia di utilizzare uno sfondo blu per i profili più lenti per l'utilizzo al chiuso e uno sfondo bianco per i profili più veloci per l'uso all'aperto. Per ulteriori dettagli di questo parametro contattare il tecnico addetto all'assistenza.

Chiudi

- Spostare il joystick indietro fino a quando non è evidenziato Chiudi.
- Spostare il joystick a destra per visualizzare di nuovo il menu Settings (Impostazioni), (Fig. 7.8).





Fig. 8.0

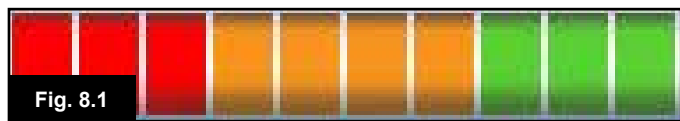


Fig. 8.1



Fig. 8.2



Fig. 8.3

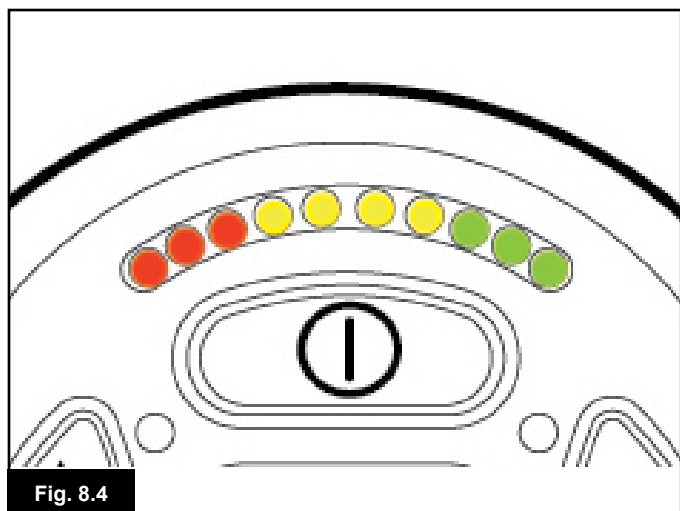


Fig. 8.4

8.0 Indicatore del livello di carica della batteria

L'indicatore del livello di carica della batteria consente di determinare il livello di carica della batteria. Il modo migliore per utilizzare questo indicatore consiste nel capire come funziona quando si guida la carrozzina. Come nel caso della spia della riserva in un'auto, non è accurato al 100%, ma consente di evitare di finire il carburante (Fig. 8.0).

L'indicatore del livello di carica della batteria funziona nel modo seguente.

Quando si accende il sistema di comando, l'indicatore indica il livello di carica rimanente.

L'indicatore del livello di carica della batteria fornisce una lettura più accurata circa un minuto dopo che si è iniziato a guidare la carrozzina.

Quando si sostituiscono le batterie scariche, utilizzare il tipo consigliato da Sunrise Medical. Se si usa un altro tipo, l'indicatore del livello di carica della batteria potrebbe non essere accurato.

Il livello di carica della batteria dipende da una serie di fattori, tra cui l'utilizzo della carrozzina, la temperatura, l'età e la fabbricazione della batteria. Questi aspetti incidono sulla distanza percorribile con la carrozzina. Con il tempo tutte le batterie delle carrozzine perdono gradualmente la loro capacità.

Il fattore più importante che riduce la durata delle batterie è il livello di carica usato prima della ricarica. Anche il numero di volte che si caricano e si scaricano le batterie incide sulla loro durata.

Per fare durare più a lungo le batterie, non lasciare che si scarichino completamente. Ricaricarle sempre non appena si scaricano.

Se l'indicatore del livello di carica della batteria restituisce valori più velocemente del solito, è possibile che le batterie siano esaurite.

Contattare il tecnico addetto all'assistenza.

8.1 Lettura dell'indicatore del livello di carica della batteria

Se l'indicatore del livello di carica della batteria è rosso, giallo e verde, significa che le batterie sono cariche. (Fig. 8.1)

Se l'indicatore del livello di carica della batteria è solo rosso e giallo, caricare completamente le batterie non appena possibile. (Fig. 8.2)

Se l'indicatore del livello di carica della batteria è solo rosso ed è fisso o lampeggia lentamente, caricare completamente le batterie immediatamente. (Fig. 8.3).

Sui moduli del joystick con pulsanti LED, i LED colorati corrispondono alle barre colorate sulla versione con il display a cristalli liquidi (Fig. 8.4).

AVVERTENZA:

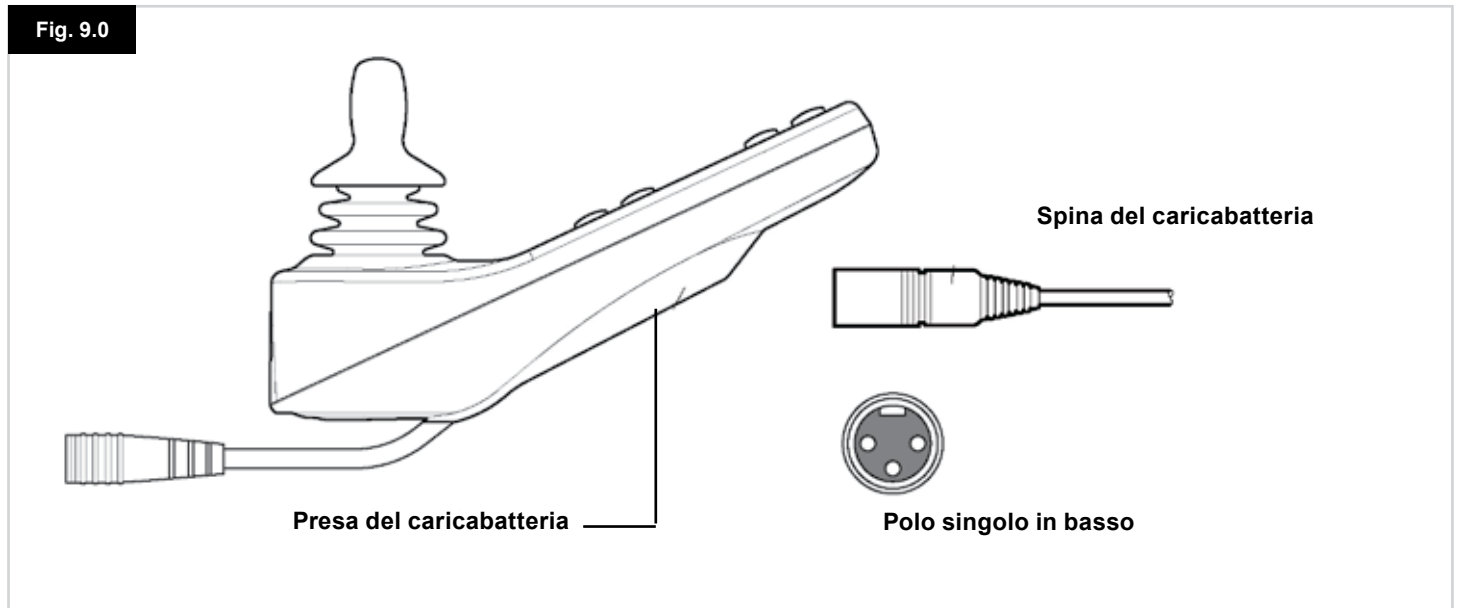
Non utilizzare il sistema di comando se la batteria è quasi scarica. La mancata osservanza di questa condizione potrebbe causare il blocco della carrozzina in un luogo poco sicuro, ad esempio in mezzo alla strada. Sunrise Medical non accetta alcuna responsabilità per le perdite di qualsiasi genere derivanti dalla mancata osservanza di questa condizione.



Per le informazioni complete e i consigli sulle batterie e sulla ricarica delle batterie, fare riferimento al Manuale d'uso della carrozzina e al Manuale d'uso fornito con il caricabatteria.

9.0 Presa del caricabatteria

Fig. 9.0



9.1 Carica della batteria

Ricarica delle batterie della carrozzina.

- Inserire la spina del caricabatteria nella presa del caricabatteria del joystick R-net.
- Se il caricabatteria è collegato, non è possibile guidare la carrozzina.
- Per collegare la spina del caricabatteria, assicurarsi che il polo singolo sia rivolto verso il basso come illustrato nella figura 9.0, quindi disporre la spina del caricabatteria verso il modulo in senso orizzontale.
- La sagomatura sul joystick consente di posizionare la spina in modo corretto. Assicurarsi che la spina sia saldamente inserita.

AVVERTENZA:

- Non eccedere la corrente di carica massima di 12 A rms. Utilizzare sempre un caricabatteria esterno dotato di una spina Neutrik NC3MX. La mancata osservanza di queste condizioni potrebbe compromettere la resistenza del contatto nel connettore del caricabatteria e causare così il surriscaldamento della spina del caricabatteria. Ciò significa che l'utente può rischiare di ustionarsi. Sunrise Medical non accetta alcuna responsabilità per le perdite di qualsiasi genere derivanti dalla mancata osservanza di questa condizione.
- Non scollegare le batterie o aprire il circuito durante la carica. La mancata osservanza di questa condizione potrebbe causare un rischio di ustione o un pericolo di incendio.
- Sunrise Medical non accetta alcuna responsabilità per le perdite di qualsiasi genere derivanti dalla mancata osservanza di questa condizione.

AVVERTENZA:

- Utilizzare solo il caricabatteria fornito con la carrozzina.
- L'uso di caricabatteria errati potrebbe danneggiare le batterie, la carrozzina, il sistema di comando o il caricabatteria stesso o causare il surriscaldamento delle parti creando il rischio di ustioni o addirittura incendi.
- Sunrise Medical non accetta alcuna responsabilità per le perdite di qualsiasi genere se il caricabatteria utilizzato non è compatibile con il sistema di comando o qualsiasi altra parte del sistema della carrozzina.



Per le informazioni complete e i consigli sulle batterie e sulla ricarica delle batterie, fare riferimento al Manuale d'uso della carrozzina e al Manuale d'uso fornito con il caricabatteria.

10.0 Modulo doppio comando per l'accompagnatore

Fig. 10.0



NOTA: Capitoli 10.1 - 10.9, fare riferimento alla figura 10.0.

10.1 Joystick

Il joystick consente di controllare la velocità e la direzione della carrozzina. Spingere il joystick nella direzione in cui si desidera andare. Più lo si spinge lontano, maggiore è la velocità. Se si rilascia il joystick, la carrozzina si arresta e vengono automaticamente azionati i freni.

Nella modalità di controllo dell'attuatore spingere il joystick a sinistra o destra per alternare la selezione tra gli attuatori disponibili. Se si utilizza il joystick nelle direzioni avanti e indietro, si regola l'attuatore selezionato.

10.2 Indicatore della velocità massima

Questo indicatore segnala la velocità massima impostata per la carrozzina.

Mostra inoltre se la velocità della carrozzina è limitata o se il sistema di comando è bloccato. A questo proposito fare riferimento alla sezione 5.21.

Sono disponibili cinque impostazioni di velocità: 1 LED indica la velocità minima e 5 LED mostrano la velocità massima.

10.3 Pulsante per l'aumento/la riduzione della velocità

Premere il pulsante per aumentare o ridurre la velocità massima impostata.

10.4 Pulsante Modalità

Questo pulsante consente di scorrere le modalità operative disponibili per il sistema di comando. Le modalità selezionabili dipendono dalla programmazione e dalla gamma di dispositivi di output ausiliari collegati al sistema di comando.

Nelle modalità diverse da Guida e Seduta, i LED della velocità e degli attuatori sono tutti spenti.

10.5 Indicatore del controllo

Questo indicatore mostra chi ha il controllo della carrozzina: l'utente o l'accompagnatore. Se è accesa la spia rossa, è il dispositivo di comando dell'utente ad avere il controllo. Se è accesa la spia verde, è il modulo accompagnatore ad avere il controllo.

10.6 Pulsante del controllo

Questo pulsante consente di trasferire il controllo della carrozzina tra il dispositivo di comando dell'utente e il modulo accompagnatore.

10.7 Cura

1. Non urtare il sistema di comando e in modo particolare il joystick.
2. Quando si trasporta la carrozzina, assicurarsi che il sistema di comando sia ben protetto.
3. Per prolungare la durata del sistema di comando, mantenere al minimo l'esposizione a condizioni estreme. Pulire sempre il sistema di comando se vi si rovesciano sopra cibo o liquidi.
4. Utilizzare un panno umido e detersivo per i piatti diluito con acqua. Non usare detersivi abrasivi o a base di alcool.

10.8 Controlli quotidiani

Joystick:

Con il sistema di comando spento controllare che il joystick non sia piegato o danneggiato e che torni al centro quando viene rilasciato. Se si verifica un problema, non utilizzare la carrozzina e contattare il tecnico addetto all'assistenza.

10.9 Controlli settimanali

Freni elettromagnetici:

Eseguire questo test su una superficie piana e assicurarsi che intorno alla carrozzina vi sia almeno un metro di spazio libero. Accendere il sistema di comando.

Controllare che dopo un secondo l'indicatore del livello di carica della batteria rimanga acceso o lampeggi lentamente. Spingere il joystick lentamente in avanti fino a quando non si sentono funzionare i freni elettromagnetici. La carrozzina potrebbe cominciare a muoversi.

Rilasciare immediatamente il joystick. I freni elettromagnetici devono azionarsi entro alcuni secondi.

Ripetere il test tre volte spingendo il joystick rispettivamente indietro, a sinistra e a destra.

Luci e attuatori:

Se la carrozzina è dotata di luci, di indicatori di direzione e dell'attuatore per la regolazione della seduta, controllarne il funzionamento.

Connettori:

Controllare che tutti i connettori siano sicuri, correttamente collegati e integri.

Cavi:

Controllare che i cavi non siano danneggiati.

Protezione del joystick:

Controllare che la protezione in gomma sottile intorno alla base del joystick non sia danneggiata o lacerata. Eseguire solamente un controllo visivo, non maneggiare la protezione.

Montaggio:

Assicurarsi che il comando sia saldamente fissato alla carrozzina. Non stringere troppo le viti.

11.0 Precauzioni per l'uso

AVVERTENZA:

Nel caso di movimenti inaspettati della carrozzina LASCIARE ANDARE IL JOYSTICK. In questo modo la carrozzina si fermerà immediatamente.

11.1 **AVVERTENZE:**

- Non utilizzare la carrozzina superando i limiti indicati nel Manuale d'uso della carrozzina, per esempio pendenze massime, altezza dei cordoli del marciapiede ecc.
- Non utilizzare la carrozzina in luoghi o su terreni sui quali la perdita di aderenza delle ruote potrebbe portare a condizioni di pericolo, per esempio in pendenza con erba bagnata.
- Non utilizzare la carrozzina quando si è consapevoli che il sistema di comando, o altri componenti fondamentali, richiedono una riparazione.
- Sebbene il sistema di comando R-net sia estremamente affidabile e ogni unità sia stata rigorosamente testata durante la fabbricazione, esiste sempre la possibilità, seppure remota, che il sistema non funzioni correttamente. In alcune condizioni di malfunzionamento, il sistema di comando deve (per motivi di sicurezza) arrestare immediatamente la carrozzina. Se esiste il rischio che l'utente possa cadere dalla carrozzina in seguito a una frenata improvvisa, è obbligatorio utilizzare sempre un dispositivo di ritenuta, ad esempio la cintura di sicurezza in dotazione, quando il veicolo è in movimento. Sunrise Medical non accetta alcuna responsabilità per le perdite di qualsiasi genere derivanti dall'arresto improvviso della carrozzina o dall'utilizzo improprio del veicolo o del sistema di comando.
- Non utilizzare il sistema di comando se la carrozzina funziona in modo imprevedibile o presenta segni anomali di surriscaldamento, scintille o fumo. Spegnerne immediatamente il sistema di comando e contattare il tecnico addetto all'assistenza. Sunrise Medical non accetta alcuna responsabilità per le perdite di qualsiasi genere derivanti dalla mancata osservanza di questa condizione.
- L'apparecchiatura elettronica può subire interferenze elettromagnetiche, generate da stazioni radio, stazioni televisive o altri trasmettitori radio o telefoni cellulari. Se la carrozzina funziona in modo imprevedibile a causa di interferenze elettromagnetiche, spegnere immediatamente il sistema di comando e contattare il tecnico addetto all'assistenza. Sunrise Medical non accetta alcuna responsabilità per le perdite di qualsiasi genere derivanti dalla mancata osservanza di questa condizione.
- L'utente della carrozzina deve osservare tutte le avvertenze sulla sicurezza relative alla carrozzina. Sunrise Medical non accetta alcuna responsabilità per le perdite di qualsiasi genere derivanti dalla mancata osservanza di questa condizione.



La carrozzina è conforme alla legislazione sulla compatibilità elettromagnetica nazionale e internazionale. Per istruzioni complete e consigli sulla conformità alle direttive sulla compatibilità elettromagnetica e sulle interferenze elettromagnetiche, consultare il Manuale d'uso della carrozzina.

11.2 Controlli di sicurezza

I circuiti elettronici del sistema di comando sono estremamente sicuri e affidabili. Il microcomputer integrato effettua controlli di sicurezza fino a 100 volte al secondo. A integrazione di questo monitoraggio di sicurezza si consiglia di eseguire i seguenti controlli periodici.

Se uno qualsiasi di questi controlli non dà esito positivo, non utilizzare la carrozzina e contattare il tecnico addetto all'assistenza.

Controlli quotidiani

Joystick:

Con il sistema di comando spento, controllare che il joystick non sia piegato o danneggiato e che torni nella posizione centrale quando viene spinto o rilasciato. In caso di problemi interrompere i controlli di sicurezza e contattare il tecnico addetto all'assistenza.

Controlli settimanali

Freno di stazionamento:

Eseguire questo test su una superficie piana e assicurarsi che intorno alla carrozzina vi sia uno spazio libero e sicuro.

1. Accendere il sistema di comando.
2. Controllare che la schermata o l'indicatore del livello di carica della batteria rimangano visualizzati dopo l'inizializzazione e che l'indicatore segnali una carica sufficiente.
3. Spingere il joystick lentamente in avanti fino a quando non si sentono funzionare i freni di stazionamento. La carrozzina potrebbe cominciare a muoversi.
4. Rilasciare immediatamente il joystick. I freni di stazionamento devono azionarsi entro alcuni secondi.
5. Ripetere il test altre tre volte spingendo lentamente il joystick indietro, a sinistra e a destra.

Connettori:

assicurarsi che i connettori siano saldamente collegati.

Cavi:

controllare lo stato di tutti i cavi e connettori per escludere danni.

Protezione del joystick:

Controllare che la protezione in gomma sottile o il rivestimento intorno alla base della barra del joystick non siano danneggiati o lacerati. Eseguire solamente un controllo visivo, non maneggiare la protezione.

Montaggio:

Assicurarsi che i componenti del sistema di comando siano saldamente montati. Non stringere troppo le viti di fissaggio.

11.3 Manutenzione

Per garantire il funzionamento ottimale, si consiglia di fare controllare la carrozzina e il sistema di comando dal tecnico addetto all'assistenza dopo un anno dall'inizio dell'utilizzo. Per le scadenze del controllo contattare il tecnico addetto all'assistenza.

DATI DEL CENTRO DI ASSISTENZA
ZAE NUMERI DI TELEFONO DI
CONTATTO





CJSM2

12.0 Sistema di comando CJSM2 R-net

12.1 Introduzione

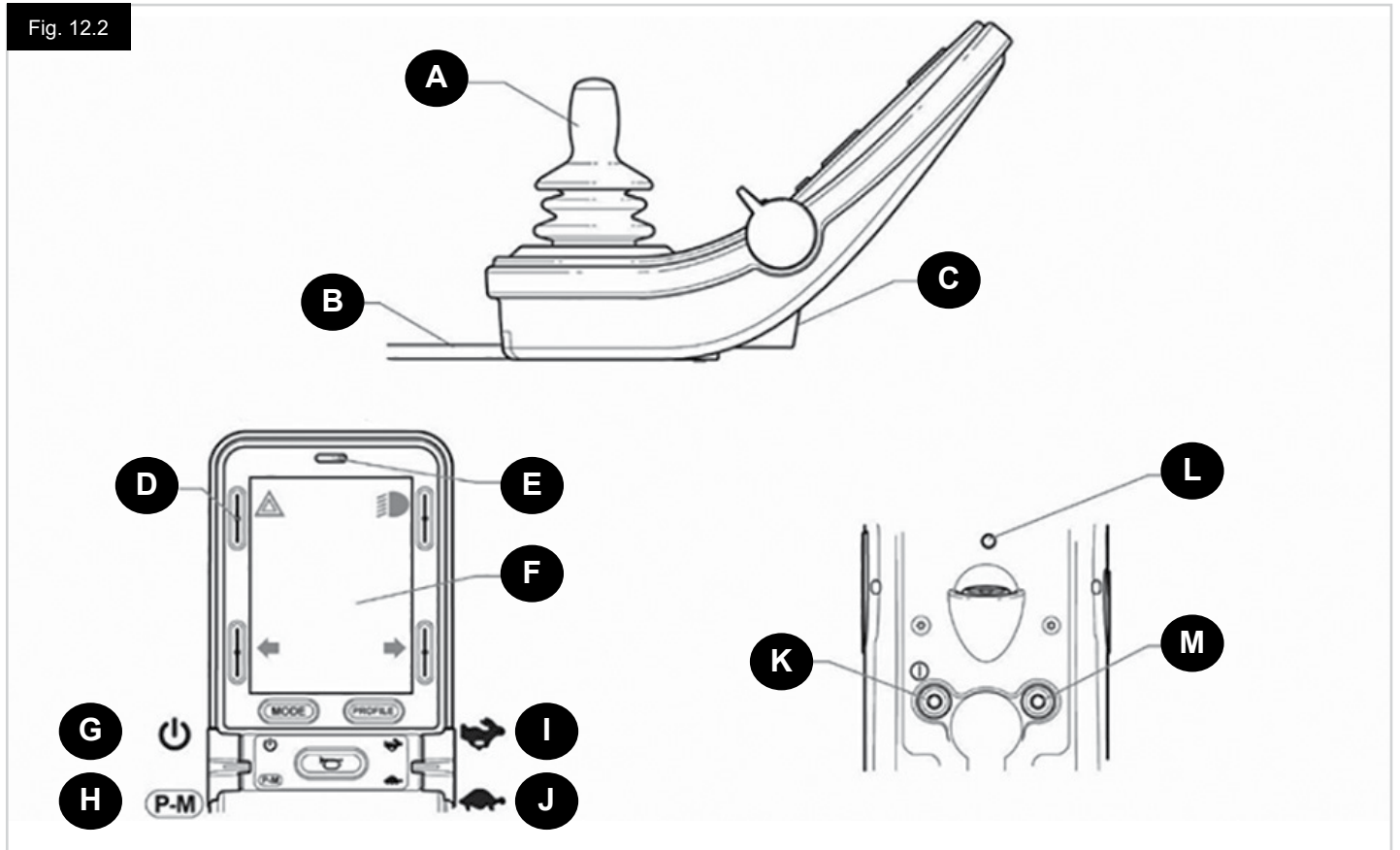
Il funzionamento del sistema di comando della carrozzina R-net è semplice e intuitivo. Il sistema di comando incorpora componenti elettronici avanzati, il risultato di molti anni di ricerca, che garantiscono una facilità di utilizzo e un elevato livello di sicurezza. Proprio come nel caso di altra apparecchiatura elettronica, un utilizzo e un funzionamento corretti dell'unità assicureranno la massima affidabilità.

Leggere questo capitolo attentamente in quanto contiene le istruzioni per mantenere la carrozzina affidabile e sicura.

Fig. 12.1



Fig. 12.2



12.2 Comandi, (Fig. 12.1 - Fig. 12.2 - Fig. 12.3).

Il modulo joystick è disponibile con e senza il comando per le luci.

I comandi sono comuni a entrambi i moduli, ma i simboli per i pulsanti delle luci sono presenti unicamente sulla versione con il comando per le luci.

A. JOYSTICK

La funzione principale del joystick è il controllo della velocità e della direzione di marcia della carrozzina. Quanto più si spinge in avanti il joystick dalla sua posizione centrale, tanto maggiore sarà la velocità di spostamento della carrozzina. Quando si rilascia il joystick, verranno automaticamente attivati i freni.

B. CAVO DI COMUNICAZIONE

Il cavo di comunicazione trasporta il segnale elettrico al/dal modulo di alimentazione (PM).

C. PRESA DEL CARICABATTERIA

Questa presa deve essere usata esclusivamente per la ricarica o per bloccare la carrozzina. Non collegare alcun tipo di cavo di programmazione a questa presa.

Non usare questa presa come alimentatore per altri dispositivi elettrici. Il collegamento di altri dispositivi elettrici potrebbe danneggiare il sistema di comando o diminuire le prestazioni di compatibilità elettromagnetica della carrozzina.

⚠ ATTENZIONE:

La garanzia del sistema di comando verrà annullata nel caso in cui a questo attacco venga collegato un dispositivo per la ricarica delle batterie o a una chiave di disabilitazione diversi da quelli forniti con la carrozzina.

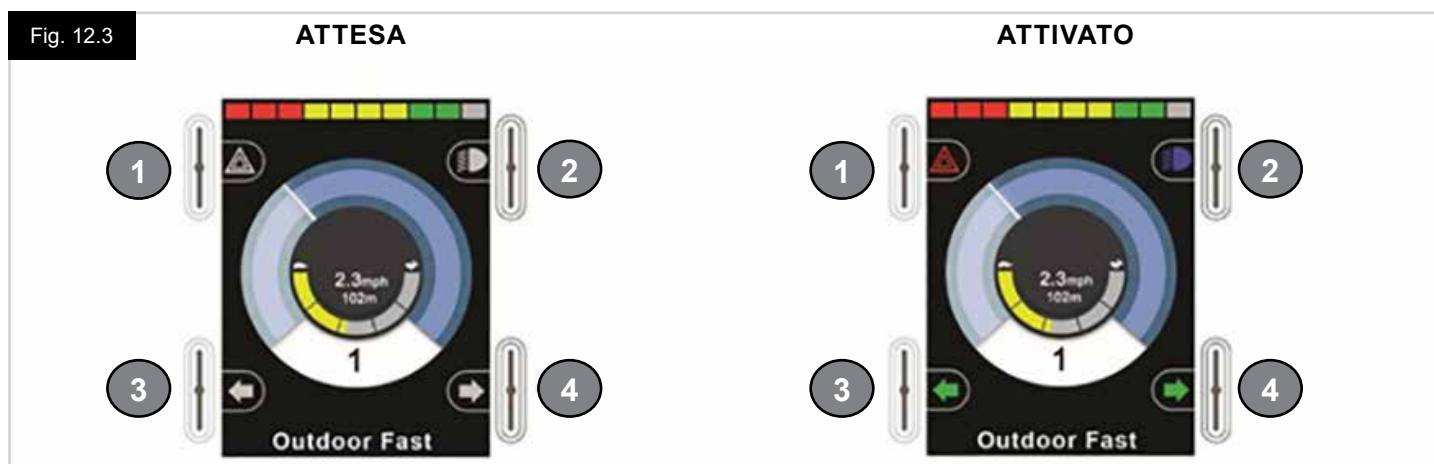
D. PULSANTI DELLO SCHERMO

Questi pulsanti attivano le funzioni delle luci: 1. Lampeggiatore di emergenza, 2. Luci, 3. Freccia sinistra, e 4. Freccia destra. La funzione di ogni pulsante viene indicata sullo schermo LCD da un'icona posta a fianco del pulsante corrispondente (Fig. 12.3). La pressione del pulsante relativo attiva/disattiva la funzione collegata. Quando si attiva la funzione, l'icona sullo schermo LCD si illumina, o lampeggia, in base alla funzione corrispondente.

NOTA:

Se la carrozzina non è dotata di un sistema di luci, questi pulsanti non saranno attivi.

In ogni caso, quando si preme e si mantiene premuto per un breve periodo di tempo il pulsante superiore sinistro, verrà visualizzato il menu Impostazioni. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione "Menu Impostazioni".



E. RICEVITORE IR – SENSORE LUCE – LED DIAGNOSTICA LCD

Il ricevitore IR consente di attivare i codici IR e i segnali di ingresso provenienti da un dispositivo esterno. Fare riferimento a "Impostazione e funzionamento IR". Il sensore della luce ambiente regola automaticamente la luminosità dello schermo. Fare riferimento alla sezione "Menu Impostazioni". In caso di mancato funzionamento dello schermo LCD, il LED della diagnostica dell'LCD segnala che il sistema di comando è attivo.

F. DISPLAY A CRISTALLI LIQUIDI

Per determinare lo stato del sistema di comando, osservare il display a cristalli liquidi. Il sistema di comando è attivo quando lo schermo è retroilluminato. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione "Schermate momentanee".

G. PULSANTE ON/OFF (ACCESO/SPENTO) (PALETTA SINISTRA)

L'interruttore a paletta On/Off (Acceso/Spento) viene attivato spingendo in avanti la paletta sinistra.

Agire sull'interruttore a paletta On/Off (Acceso/Spento). Lo schermo avvierà una sequenza di inizializzazione, al termine della quale verrà visualizzata la schermata base (Fig. 12.3).

- Controllare che velocità impostata sia quella desiderata.
- Spingere il joystick per verificare la velocità e la direzione della carrozzina.

NOTA:

Se si spinge in avanti il joystick prima o immediatamente dopo aver acceso il sistema di comando, lo schermo visualizzerà un'icona lampeggiante che segnala la posizione scorretta del joystick (Fig. 12.33). Per tornare all'operatività normale, rilasciare il joystick e riportarlo in posizione centrale. Se non si rilascia il joystick entro cinque secondi, la carrozzina non può spostarsi anche se si rilascia il joystick e lo si spinge di nuovo. Viene visualizzata una schermata di diagnostica. Per resettare questa condizione, spegnere e riaccendere il sistema di comando.

NOTA:

Se, quando si accende la carrozzina, non si agisce sul joystick ed è visualizzata la schermata diagnostica (Fig. 12.35), significa che R-net ha rilevato un problema nel sistema elettrico della carrozzina.

H. PULSANTE PROFILO –MODALITÀ (A SINISTRA)

L'interruttore Profilo/Modalità consente all'utente di selezionare i profili di guida disponibili e le modalità operative del sistema di comando. La selezione procede in sequenza per ogni profilo disponibile per passare, successivamente, ad ogni modalità disponibile. In base alla modalità utilizzata per la programmazione del sistema di comando, quando si seleziona un nuovo profilo potrebbe venire visualizzata una schermata momentanea. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione "Schermate momentanee".

I profili e le modalità disponibili dipendono dalla modalità utilizzata per la programmazione del sistema di comando e dai dispositivi di uscita collegati.

L'interruttore a paletta Profilo/Modalità viene attivato tirando indietro la paletta sinistra.

I. AUMENTO DELLA VELOCITÀ (PALETTA DESTRA)**J. DIMINUIZIONE DELLA VELOCITÀ (PALETTA DESTRA)**

L'interruttore a paletta della velocità consente di regolare l'impostazione della velocità del sistema di comando.

In base alla modalità utilizzata per la programmazione del sistema di comando, quando si agisce su questo interruttore a paletta potrebbe venire visualizzata una schermata momentanea. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione "Schermate momentanee".

L'attività predefinita della paletta della velocità è momentanea, vale a dire che l'impostazione della velocità verrà aumentata quando si spinge la paletta in avanti e diminuita quando la si tira indietro.

L'unità può essere programmata per modificare la temporizzazione e l'attività della paletta della velocità e per cambiarla in modo che sia operativa in modo continuativo, ovvero, in modo simile a un potenziometro rotativo (anche questo disponibile).

K. CONNETTORE INTERRUPTORE DI ACCENSIONE/SPEGNIMENTO ESTERNO

Consente all'utente di accendere e spegnere il sistema di comando usando un interruttore esterno, per es. un sensore a pulsante.

 **ATTENZIONE:**

Il modulo joystick viene fornito con tappo di gomma che, in assenza di dispositivi esterni collegati, deve essere inserito nel supporto sferico.

L. TRASMETTITORE

Il comando CJSM2 comprende un trasmettitore e un ricevitore IR che consente al CJSM2 di entrare in contatto con i dispositivi IR più comunemente utilizzati, come i telecomandi per le TV e per i riproduttori di DVD, per le connessioni via cavo/satellitari o per i controlli ambientali come gli apriporta automatici. Dopo averlo correttamente configurato, il controllo IR potrà essere gestito usando il joystick (o un altro dispositivo di comando) oppure un dispositivo di segnale di ingresso speciale collegato al sistema.

M. PRESA DEL PULSANTE PROFILO ESTERNO

Consente all'utente di attivare la funzione dell'interruttore a paletta Profilo/Modalità servendosi di un interruttore esterno, come un sensore a pulsante.

Quando il sistema di comando è stato impostato per la guida continua o per funzionare con un dispositivo ad azionamento continuo, allora questo segnale di ingresso fornirà la funzione di interruttore di arresto di emergenza.

Per questo segnale di ingresso sono disponibili funzioni alternative programmabili, come quelle qui di seguito riportate:

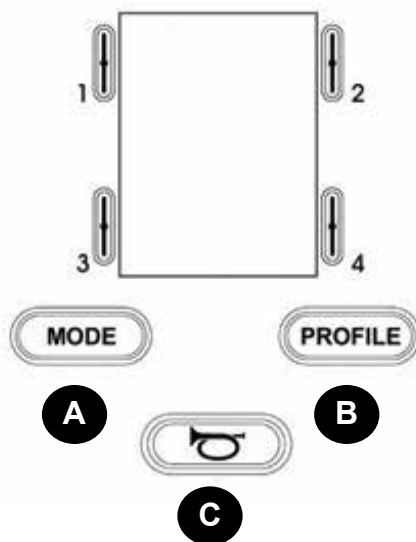
- pulsantiera per il controllo di più sedili;
- pulsantiera per il controllo delle funzioni Bluetooth;
- impostazione di funzionamento del sistema di comando in caso di guasto dell'interruttore o del cablaggio collegato a tale segnale di ingresso.

 **ATTENZIONE:**

Il modulo joystick viene fornito con tappo di gomma che, in assenza di dispositivi esterni collegati, deve essere inserito nel supporto sferico.

12.3 Pulsanti, (Fig. 12.4).

Fig. 12.4



- A. Il pulsante Mode (Modalità) consente all'utente di fare scorrere le modalità disponibili del sistema di comando. Il numero delle modalità disponibili dipende dalla programmazione del sistema di comando. Per la programmazione rivolgersi a un rivenditore Sunrise Medical autorizzato.
- B. Questo pulsante consente di scorrere i profili disponibili per il sistema di comando. Il numero dei profili selezionabili dipende dalla programmazione del sistema di comando. In base alla modalità utilizzata per la programmazione del sistema di comando, la pressione di questo pulsante potrebbe richiamare una schermata momentanea. Per la programmazione rivolgersi a un rivenditore Sunrise Medical autorizzato.
- C. Questo pulsante consente di emettere un segnale acustico.

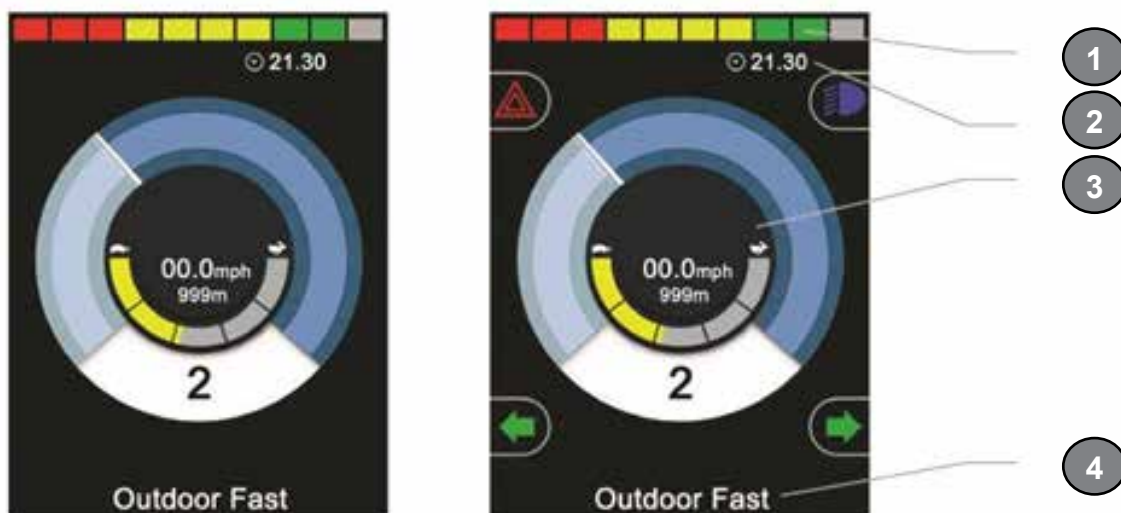
12.4 Descrizione dello schermo LCD

Per determinare lo stato del sistema di comando, osservare il display a cristalli liquidi.

Lo schermo del comando R-net CJSM2 contiene elementi comuni, sempre visualizzati, e componenti che verranno visualizzati solo in alcune condizioni. Viene qui visualizzata una schermata di guida tipica, per una carrozzina con e senza sistema di luci.

La schermata è suddivisa in quattro aree informative: indicatore della batteria, barra delle informazioni, area principale e barra del testo. Le singole aree verranno singolarmente descritte nelle sezioni seguenti.

Fig. 12.5



1. Indicatore del livello di carica della batteria
2. Barra informativa
3. Area principale
4. Barra del testo

INDICATORE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA (Fig. 12.6)

Questo indicatore mostra il livello di carica della batteria e può essere utilizzato per notificare all'utente lo stato della batteria:

- **Fisso:** Indica che tutto funziona correttamente.
- **Se lampeggia lentamente:** Il sistema di comando funziona correttamente, ma è necessario caricare la batteria prima possibile.
- **Incrementale:** La batteria della carrozzina è sotto carica. Non è possibile guidare la carrozzina fino a che il caricabatteria non venga scollegato e il sistema di comando spento e quindi riacceso.

Fig. 12.6



Fig. 12.7



Fig. 12.8



Fig. 12.9



Fig. 12.10



Fig. 12.11



Fig. 12.12

Outdoor Fast

BARRA INFORMATIVA (Figg. 12.7-12.11)

Questa area contiene informazioni, simboli di avvertimento e un orologio.

CONTROLLO ATTIVATO (Fig. 12.7)

Quando il sistema di comando prevede più di un metodo di controllo diretto, come un modulo joystick secondario o un modulo per comando doppio per accompagnatore, il modulo che assume il controllo della carrozzina verrà associato all'icona "Focus".

ICONA SEGNALE BLUETOOTH (Fig. 12.8)

Questa icona appare quando è abilitata la modalità Bluetooth. Se l'icona è bianca, significa che il sistema non è accoppiato a un dispositivo Bluetooth esterno. Se l'icona è blu, significa che il sistema è accoppiato a un dispositivo Bluetooth esterno. Quando il sistema è stato attivato in modalità Discovery (Rilevazione), l'icona blu sarà lampeggiante.

TEMPERATURA DEL MOTORE (Fig. 12.9)

Questo simbolo viene visualizzato quando il sistema di comando ha appositamente ridotto la potenza dei motori per evitarne il surriscaldamento.

TEMPERATURA DEL SISTEMA DI COMANDO (Fig. 12.10)

Questo simbolo viene visualizzato quando il sistema di comando ha appositamente ridotto la propria potenza per evitare il surriscaldamento.

OROLOGIO (Fig. 12.11)

L'orologio visualizza l'ora corrente in formato numerico. È regolabile dall'utente.

Le opzioni disponibili sono:

- visibilità, ovvero visualizzazione dell'orologio nella schermata
- formato di visualizzazione, ovvero 12 o 24 ore
- ora, ovvero l'utente può regolare l'ora

Queste regolazioni vengono effettuate nel menu Settings (impostazioni). Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione "Menu Impostazioni".

BARRA DEL TESTO (Fig. 12.12)

Quest'area dello schermo visualizza il testo relativo alla condizione operativa del sistema di comando. Esempi di stringhe di testo potrebbero essere il nome del profilo, il nome della modalità o il nome dell'asse. Le stringhe di testo sono programmabili.

AREA DELLA SCHERMATA PRINCIPALE

Quest'area conterrà varie informazioni, dipendenti dalla modalità operativa attiva del sistema di comando. Quando necessario, l'area viene anche usata per la visualizzazione di informazioni generali del sistema.

SCHERMATA MODALITÀ GUIDA (Fig. 12.13)

Visualizza i simboli relativi al controllo di guida della carrozzina.

PROFILO CORRENTE (Fig. 12.14)

Segnala il profilo attivo selezionato, sotto forma numerica.

INDICATORE DI VELOCITÀ (Fig. 12.15)

Rappresentazione grafica della velocità della carrozzina. Quando la velocità aumenta, l'indicatore si muove lungo l'arco sovrapponendosi ed evidenziando in bianco lo sfondo delle tacche sottostanti.

La scala visualizzata va dalla velocità zero fino a raggiungere la velocità corrispondente al parametro programmabile Max Displayed Speed (Velocità massima visualizzata).

VISUALIZZAZIONE DELLA VELOCITÀ DIGITALE (Fig. 12.16)

Visualizza la velocità effettiva della carrozzina, in formato digitale.

La visualizzazione del valore può essere impostata su mph o su km/h, oppure essere disattivata. Queste opzioni possono essere impostate tramite il parametro programmabile Display Speed (Visualizza velocità).

INDICATORE DELLA VELOCITÀ MASSIMA (Fig. 12.17)

Questo indicatore visualizza la velocità massima impostata corrente.

Quando il segmento a sinistra è illuminato, significa che l'impostazione della velocità corrisponde alle velocità minima in avanti, in retromarcia e di svolta programmate.

L'indicatore non visualizzerà mai un'impostazione inferiore; questo significa che il segmento di sinistra risulterà sempre illuminato.

Quando tutti i segmenti sono illuminati, l'impostazione della velocità corrisponde a quella massime in avanti, in retromarcia e di svolta programmate.

CONTACHILOMETRI (Fig. 12.18)

Indica la distanza totale percorsa dalla carrozzina, oppure la distanza percorsa parziale dopo l'ultimo azzeramento.

La distanza percorsa visualizzata viene definita a livello del menu Impostazioni. Fare riferimento a "Menu Impostazioni" di questa sezione del manuale.

La visualizzazione del valore può essere impostata su mph o su km/h, oppure essere disattivata. Queste opzioni vengono impostate dallo stesso parametro programmabile Display Speed (Visualizza velocità) che definisce la visualizzazione digitale della velocità.

Fig. 12.13



Fig. 12.14



Fig. 12.15



Fig. 12.16

11.3mph

Fig. 12.17



Fig. 12.18

201m

INIBIZIONE (Fig. 12.19)

Se la guida della carrozzina è inibita, questo simbolo rosso lampeggia.

Se la velocità della carrozzina è limitata, ad esempio dalla seduta sollevata, viene visualizzato questo simbolo arancione.

Fig. 12.19



GUIDA CONTINUA (Fig. 12.20)

Questo simbolo verrà visualizzato quando il sistema di comando è impostato sulla modalità di guida continua.

Fig. 12.20



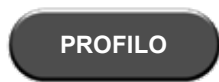
SCHERMATE MOMENTANEE (Figg. 12.21-12.22)

Se è stata programmata la visualizzazione delle schermate momentanee, la pressione dei pulsanti Speed (Velocità) o Profile (Profilo) visualizzerà le schermate qui riportate.

Fig. 12.21



Interruttore Speed (Velocità).
Schermata momentanea = Fig. 12.21



Pulsante Profilo.
Schermata momentanea = Fig. 12.22

SCHERMATA DELLA MODALITÀ SEDUTA (Fig. 12.23)

Visualizza i simboli relativi al controllo della seduta della carrozzina.

Questa modalità visualizza le sezioni della carrozzina attualmente selezionate per lo spostamento, il nome assegnato alla selezione e una icona a freccia che indica il tipo di movimento disponibile.

Per regolare la seduta, procedere come segue:

- spostare il joystick a destra o a sinistra per selezionare l'asse desiderato;
- spostare il joystick in avanti o indietro per regolare la seduta.

Fig. 12.22



CONTROLLO CONTINUO DELLA SEDUTA (Fig. 12.24)

Questa icona verrà visualizzata quando il sistema di comando è stato impostato per la gestione del controllo di regolazione continua della seduta.

Fig. 12.23



Fig. 12.24



SCHEMATA DELLA MODALITÀ BLUETOOTH (Fig. 12.25-12.26)

La schermata iniziale della modalità Bluetooth dipende dalla modalità di impostazione del comando CJSM2 per la gestione di uno o più dispositivi.

Se è stato impostato per gestire un solo dispositivo, verrà visualizzata la schermata di Fig. 12.25.

Se, al contrario, è stato impostato per gestire più dispositivi verrà visualizzata la schermata di Fig. 12.26.

Per navigare nel sistema dei menu e selezionare il dispositivo da gestire, utilizzare il joystick.

Per passare da una voce di menu all'altra, spostare il joystick in avanti o indietro.

Per selezionare il dispositivo evidenziato, spostare il joystick a destra.

Per ulteriori dettagli sull'uso dei dispositivi Bluetooth fare riferimento al capitolo "Bluetooth".

PROGRAMMAZIONE DELLA SCHERMATA BLUETOOTH

Il testo descrittivo relativo a ciascun dispositivo può essere definito tramite il parametro programmabile "Device Name" (Nome dispositivo).

Per definire l'icona da associare a ogni dispositivo utilizzare il parametro programmabile "Screen Graphic" (Elemento grafico a video).

Rivolgersi a un centro di assistenza Sunrise Medical autorizzato.

SCOLLEGAMENTO DI UN DISPOSITIVO BLUETOOTH

Accedere al menu Settings (Impostazioni) e selezionare la voce Bluetooth.

Impostare il dispositivo da scollegare su "Off" (Non attivo).

MODALITÀ AEREO

Quando si viaggia in aereo è necessario disattivare le trasmissioni wireless.

Accedere al menu Settings (Impostazioni) e selezionare la voce Bluetooth.

Impostare tutti i dispositivi su "Off" (Non attivo).

SIMBOLI INFORMATIVI GENERICI

MODALITÀ LIMP (Emergenza) (Fig. 12.27)

Questo simbolo viene visualizzato quando un interruttore attivabile dall'utente è scollegato e il sistema di comando è stato programmato per consentire comunque di procedere, ma a velocità ridotta.

TEMPORIZZATORE (Fig. 12.28)

Questo simbolo viene visualizzato quando il sistema di comando passa da uno stato all'altro. Per esempio, quando si accede alla riconfigurazione del modulo.

Fig. 12.25



Fig. 12.26



Fig. 12.27



Fig. 12.28



RIAVVIO (Fig. 12.29).

Quando è necessario riavviare il sistema di comando, ad esempio dopo la riconfigurazione di un modulo, questo simbolo lampeggia.

SOSPENSIONE (Fig. 12.30).

Questo simbolo viene visualizzato per un breve periodo prima che venga attivata la modalità di sospensione.

SEGNO DI SPUNTA E CROCETTA (Fig. 12.31).

Questi simboli vengono visualizzati durante le procedure di configurazione.

- **SEGNO DI SPUNTA** = Processo concluso correttamente.
- **CROCE** = Processo non concluso correttamente.

ARRESTO EMERGENZA (Fig. 12.32).

Quando il sistema di comando è stato programmato per la guida continua o la regolazione continua della seduta, è prassi comune collegare alla presa dell'interruttore esterno Profilo/ Modalità un interruttore di arresto di emergenza (E-Stop). Questo simbolo verrà visualizzato quando si attiva, o si scollega, l'interruttore di arresto di emergenza.

Fig. 12.29



Fig. 12.30



Fig. 12.31



Fig. 12.32



JOYSTICK FUORI CENTRO (Fig. 12.33).

Se si agisce sul joystick prima o immediatamente dopo aver acceso il sistema di comando, lo schermo visualizzerà una schermata lampeggiante che segnala la posizione scorretta del joystick.

Per tornare all'operatività normale, rilasciare il joystick e riportalo in posizione centrale.

Se non si rilascia il joystick entro cinque secondi, la carrozzina non può spostarsi anche se si rilascia il joystick e lo si utilizza di nuovo.

Viene visualizzata una schermata di diagnostica.

Per resettare questa condizione, spegnere e riaccendere il sistema di comando.

DISABILITAZIONE DEL SISTEMA DI COMANDO (Fig. 12.34)

Questo simbolo viene visualizzato quando il sistema di comando è stato bloccato/disabilitato.

SCHERMATA DIAGNOSTICA (Fig. 12.35)

Quando i circuiti di sicurezza del sistema di comando scattano impedendo al sistema di comando stesso di azionare la carrozzina, viene visualizzata una schermata di diagnostica. Questa condizione indica un disinnesto del sistema. In altre parole il sistema di comando R-net ha rilevato un problema in qualche punto del sistema elettrico della carrozzina.

Se l'errore si verifica in un modulo non attivo, per esempio in ISM ma con la modalità Drive (Guida) selezionata, sarà comunque possibile procedere, ma la schermata di diagnostica verrà visualizzata a intermittenza.

Per una descrizione completa dei test di disinnesto e delle procedure diagnostiche, fare riferimento alla sezione "Diagnostica".

MENU SETTINGS (IMPOSTAZIONI) (Fig. 12.36, pagina successiva)

Il menu Settings (Impostazioni) consente di accedere alle opzioni di regolazione attivabili dall'utente. Per accedere al menu premere e mantenere premuto per 1 secondo il pulsante superiore sinistro dello schermo.

Verrà visualizzato il menu Settings (Impostazioni) classico riportato in Fig. 12.36.

Per passare a una voce precedente o successiva del menu, agire sul joystick spostandolo, rispettivamente, in avanti o indietro.

Le varie voci di menu sono descritte nelle sezioni seguenti:

ORA

Quando si sposta il joystick a destra, si accederà a un sottomenu contenente le seguenti opzioni per le funzioni relative all'ora.

Imposta ora:

Consente all'utente di impostare l'ora corrente.

Visualizza ora:

Questa impostazione consente di definire il formato dell'ora o disattivare la visualizzazione dell'ora. Le opzioni disponibili sono 12hr (12 ore), 24hr (24 ore) oppure Disattivato.

Fig. 12.33



Fig. 12.34



Fig. 12.35



DISTANZA

Quando si sposta il joystick a destra, si accederà a un sottomenu contenente le seguenti opzioni relative ai dati e alle funzioni del contachilometri.

Distanza percorsa totale

Si tratta di un valore del modulo di alimentazione e indica la distanza totale percorsa con tale modulo.

Distanza percorsa parziale

Si tratta di un valore del modulo joystick e indica la distanza totale percorsa dall'ultimo azzeramento.

Visualizza distanza

Definisce se la schermata del contachilometri del modulo joystick visualizzerà la distanza percorsa totale oppure la distanza percorsa parziale.

Annulla distanza percorsa parziale

Lo spostamento del joystick a destra azzererà il valore della distanza percorsa parziale.

RETROILLUMINAZIONE

Lo spostamento a destra del joystick consentirà di accedere a un sottomenu contenente le seguenti opzioni delle funzioni relative alla retroilluminazione.

Retroilluminazione

Consente di impostare l'intensità della retroilluminazione dello schermo LCD, regolabile da 0% a 100%.

Retroilluminazione automatica

Il modulo Joystick è dotato di un sensore di rilevazione della luce ambiente per regolare automaticamente la luminosità dello schermo. Le opzioni programmabili sono Attivata o Disattivata. Se impostata su "On" (Attivo), la luminosità dello schermo verrà regolata automaticamente in base alla rilevazione del sensore di luce. Se impostata su "Off" (Non attivo) la luminosità dello schermo non verrà modificata quando cambia l'intensità della luce ambiente.

Temporizzatore retroilluminazione

Consente di impostare il periodo di tempo, regolabile da 0 a 240 secondi, durante il quale la retroilluminazione rimarrà attiva nel caso in cui non vengano ricevute ulteriori istruzioni provenienti da un dispositivo di ingresso.

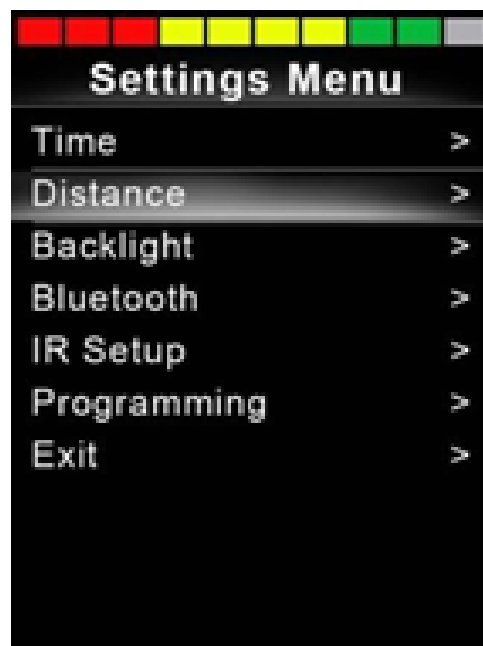
Bluetooth

Lo spostamento del joystick a destra consente di accedere a un sottomenu per la configurazione della schermata della modalità Bluetooth.
Per ulteriori informazioni si rimanda al capitolo "Impostazione e operatività Bluetooth".

Imposta IR

Lo spostamento del joystick a destra consente di accedere a un sottomenu per l'acquisizione e l'eliminazione dei codici IR.
Per ulteriori informazioni si rimanda al capitolo "Impostazione e operatività IR".

Fig. 12.36



12.5 Programmazione (Fig. 12.37).

Lo spostamento del joystick a destra consente di accedere a un sottomenu per la programmazione delle seguenti funzioni relative all'esperienza dell'utente.

Sospensione

Imposta il periodo di tempo dopo il quale il sistema di comando entrerà in stato di attesa se non riceve un comando da un dispositivo di ingresso.

Volume segnalatore acustico

Imposta il volume del segnale acustico utilizzato per segnalare le pressioni del pulsante.

Volume clacson

Imposta il volume del clacson.

Bip di avvio

Definisce se dovrà essere emesso un breve segnale acustico quando si accende il dispositivo di controllo.

Schermate momentanee

Definisce se dovranno essere visualizzate le schermate momentanee programmate.

Visualizzazione velocità

Imposta la visualizzazione della velocità della carrozzina: le opzioni sono, mph, km/h oppure disattivazione.

Display

Imposta il formato di visualizzazione digitale di guida: le opzioni sono, contachilometri, velocità, oppure entrambi i valori.

Diagnostica

Consente all'utente di leggere le informazioni diagnostiche provenienti dal sistema di comando.

Temporizzatori

Consente all'utente di visualizzare le ore di guida della carrozzina.

Chiudi

Esce dal menu delle impostazioni.

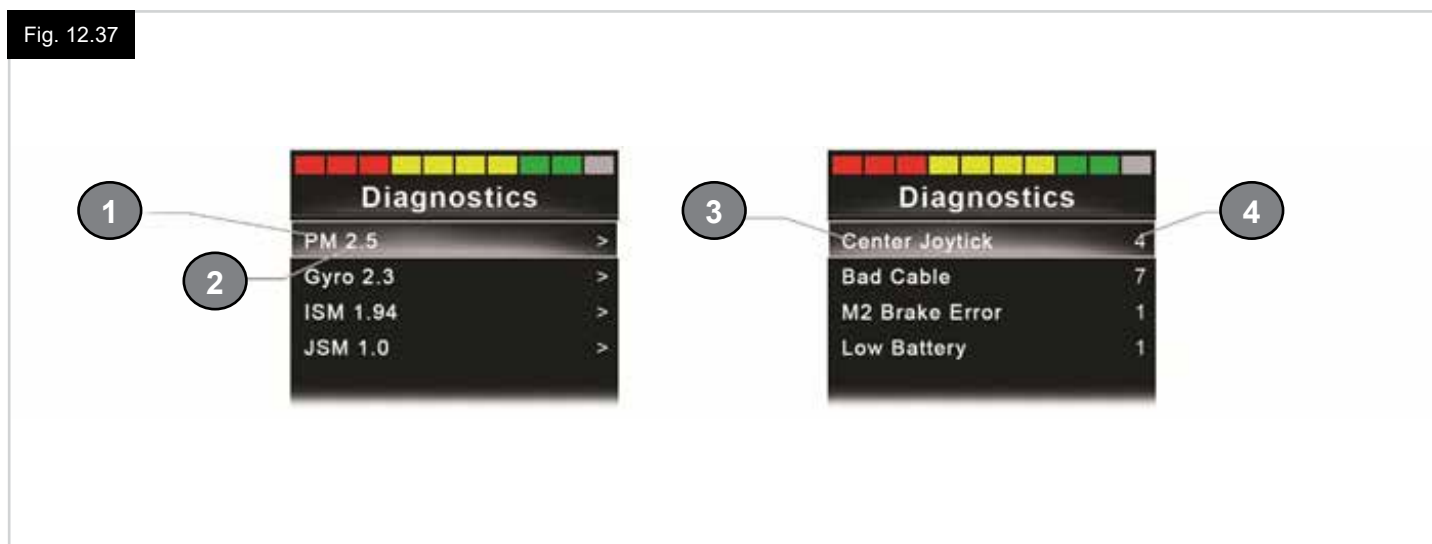
Fig. 12.37

1. Di comando

2. Versione del software

3. Testo di disinnesto

4. Eventi



13.0 Impostazione e funzionamento del modulo di comando a infrarossi IR CJSM2

INTRODUZIONE

Il comando CJSM2 comprende un trasmettitore e un ricevitore IR che consente di entrare in contatto con i dispositivi IR più comunemente utilizzati, come i telecomandi per le TV e per i riproduttori di DVD, per le connessioni via cavo/satellitari o per i controlli ambientali come gli apriporta automatici.

13.1 Comando CJSM2 utilizzato con un Omni-IR

In presenza di due dispositivi IR connessi a un sistema, per esempio un comando CJSM2 e un Omni-IR, i codici IR dovranno essere memorizzati solo in uno dei dispositivi. Se entrambi i dispositivi contengono codici IR, non sarà possibile accedere alla modalità IR.

Se a un sistema sono connessi un comando CJSM2 e un Omni-IR, la funzione di acquisizione di Omni-IR verrà disabilitata e i codici IR dovranno essere rilevati dall'unità di comando CJSM2.

Per assicurare che il comando CJSM2 sia in grado di gestire un numero maggiore di moderni apparecchi IR, il formato di memorizzazione dei suoi codici IR è diverso da quello utilizzato da Omni-IR.

Pertanto, non sarà possibile utilizzare il configuratore IR per scambiare i codici IR tra i dispositivi (rivolgersi al rivenditore Sunrise Medical autorizzato).

La modalità di controllo IR è accessibile con la normale procedura di selezione della modalità, vale a dire tramite il pulsante o il comando Mode (Modalità) del sistema R-net.

La modalità di controllo IR risulterà disponibile solo se nel comando CJSM2 saranno stati memorizzati codici IR. Vi sono due modi per memorizzare i codici IR nel comando CJSM2: acquisendoli da un dispositivo portatile, oppure con una programmazione con lo strumento di configurazione IR per PC (contattare il rappresentante Sunrise Medical autorizzato).

Per ulteriori informazioni su questo metodo, si rimanda alla sezione "Impostazione IR".

NOTA:

Se la modalità IR non risulta disponibile, ma vi sono dei codici IR memorizzati, rivolgersi al rappresentante Sunrise Medical autorizzato.

Fig. 13.1



13.2 Menu utente codici IR

L'accesso alla modalità di controllo IR avviene tramite la selezione di Mode (Modalità), vale a dire con il pulsante o il comando Mode (Modalità) del sistema R-net.

La modalità di controllo IR risulterà disponibile solo se nel comando CJSM2 saranno stati memorizzati codici IR.

Per memorizzare i codici IR nel comando CJSM2 si hanno a disposizione due possibilità.

1. Copia dei codici da un dispositivo portatile IR (per es., un telecomando TV).
2. Programmazione con lo strumento di configurazione IR per PC (contattare il rappresentante Sunrise Medical autorizzato).
3. Avviare la modalità IR per accedere all'elenco degli apparecchi IR disponibili (Fig. 13.2).

Per scorrere le voci del menu utente procedere come segue (Figg. 13.3 e 13.4):

- i. lo spostamento in avanti del joystick evidenzierà l'apparecchio precedente;
- ii. lo spostamento indietro del joystick evidenzierà l'apparecchio successivo;
- iii. lo spostamento a destra o a sinistra del joystick consentirà di accedere al sottomenu dell'apparecchio selezionato, contenente tutti i suoi comandi IR corrispondenti;
- iv. a questo punto, lo spostamento a destra o a sinistra del joystick, attiverà il comando IR evidenziato.

Ogni apparecchio ha un proprio elenco di comandi IR associati. Per esempio, se si seleziona TV risulteranno disponibili comandi quali:

TV – ON (Accendi TV), TV – OFF (Spegni TV), Channel Up (Canale precedente), Channel Down (Canale successivo), Volume Up (Alza volume) e Volume Down (Abbassa volume). Quando l'unità CJSM2 trasmette il comando selezionato, il comando verrà evidenziato con uno sfondo rosso.

NOTA:

- Se la modalità IR non risulta disponibile, ma vi sono dei codici IR memorizzati, rivolgersi al rappresentante Sunrise Medical autorizzato.
- Il comando CJSM2 contiene un menu predefinito. Se necessario, è possibile utilizzare lo strumento di configurazione IR per modificare questo menu predefinito. Rivolgersi a un rappresentante Sunrise Medical autorizzato.

13.3 Menu impostazione IR

Quando si accede al menu IR-Set-up (Impostazione IR) verrà visualizzato l'apparecchio predefinito (Fig. 13.2).

Quando si seleziona un apparecchio, verranno visualizzati tutti i relativi comandi attivabili (Fig. 13.3).

Se un comando è associato a un segno di spunta, questo significa che contiene un codice IR memorizzato (Fig. 13.5). L'assenza di un segno di spunta indica che per comando non è stato memorizzato alcun codice IR.

I codici IR possono essere memorizzati o eliminati come descritto nelle sezioni seguenti.

Fig. 13.2

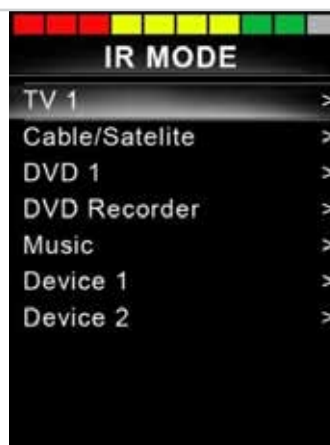


Fig. 13.3



Fig. 13.4



Fig. 13.5



13.4 Apprendimento di un codice IR

Figg. 13.6 - 13.11.

1. Accedere al menu IR-Set-up (Impostazione IR).
2. Selezionare un dispositivo. P.e. Per es., TV – Samsung.
3. Sullo schermo appariranno i comandi relativi all'apparecchio selezionato.
4. Selezionare il comando da acquisire spostando il joystick verso destra. In questo esempio: TV > Channel Up (Canale precedente).
5. Spostare il joystick verso destra quando il comando è evidenziato e selezionare Learn Code (Acquisisci codice).
6. Puntare il telecomando della TV verso il LED del ricevitore del comando CJSM2 e premere due volte il pulsante Channel Up (Canale precedente).
7. La presenza di un segno di spunta confermerà che l'operazione di acquisizione si è conclusa con successo.
8. Una croce, al contrario, indicherà che l'acquisizione non si è conclusa correttamente; riprovare.
9. Dopo aver acquisito il codice, selezionare Exit (Esci) e spostare il joystick verso sinistra. Il sistema verrà riportato al livello Appliance (Apparecchio) del menu di impostazione IR.

NOTA:

La prima volta che si acquisisce un codice IR sarà necessario spegnere e riaccendere il comando CJSM2. Nel caso in cui siano già stati acquisiti dei codici IR, questo ciclo di spegnimento e riaccensione non sarà necessario.

Fig. 13.8

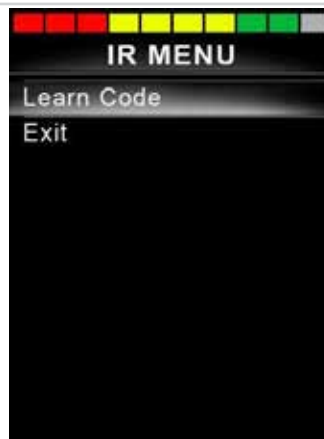


Fig. 13.9



Fig. 13.10



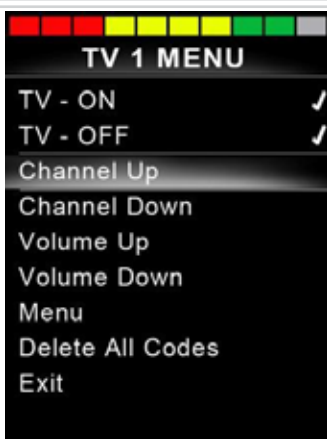
Fig. 13.11



Fig. 13.6



Fig. 13.7



13.5 Acquisizione di codici IR sequenziali

In un comando del menu di impostazione IR del comando CJSM2 è possibile acquisire più codici IR. Ciò consentirà di trasmettere più codici IR con un solo comando quando l'unità CJSM2 si trova in modalità IR.

Esempi di utilizzo

1. La funzione di attivazione/disattivazione di apparecchi multipli (per es., TV e riproduttore DVD) può essere associata a una sola voce del menu di impostazione IR. Il comando CJSM2 potrà quindi trasmettere i codici al comando relativo in una sola operazione. Nel nostro caso, l'accensione o lo spegnimento contemporanei della TV e del riproduttore di DVD.
2. In precedenza, la selezione di un canale TV richiedeva all'utente di selezionare da un elenco le cifre corrispondenti al canale da attivare. Si trattava di un'operazione scomoda, soprattutto quando si doveva selezionare un canale TV composto da più cifre (per es., il canale 143). Ora, si potranno assegnare a un solo comando del menu di impostazione IR del comando CJSM2 i singoli codici "1", "4" e "3". Quando si selezionerà questo comando, i codici IR relativi verranno trasmessi nella corretta sequenza.

Creazione di una sequenza, sulla base dell'esempio 1 qui sopra riportato

- Selezionare il comando da utilizzare come punto di partenza della sequenza. In questo esempio: TV > On/Off (Accensione/Spegnimento).
- Selezionare Learn Code (Acquisisci codice) spostando il joystick a destra mentre il comando è evidenziato.
- Puntare il telecomando della TV verso il LED del ricevitore del comando CJSM2 e premere due volte il pulsante di accensione/spegnimento.
- Dopo ogni operazione di acquisizione conclusa con successo a video apparirà momentaneamente l'icona di un segno di spunta; premere di nuovo il pulsante Learn Code (Acquisisci codice).
- Puntare il telecomando del riproduttore di DVD verso il LED del ricevitore del comando CJSM2 e premere due volte il pulsante di accensione/spegnimento.
- Dopo ogni operazione di acquisizione conclusa con successo a video apparirà momentaneamente l'icona di un segno di spunta; premere di nuovo il pulsante Learn Code (Acquisisci codice).
- Concludere la sequenza selezionando la voce Exit (Esci) e spostare il joystick verso sinistra.
- A questo punto il comando "On/Off" (Accensione/Spegnimento) sarà associato a un segno di spunta seguito da tre puntini di sospensione per indicare che si tratta di un'acquisizione sequenziale (Fig. 13.12).

Fig. 13.12

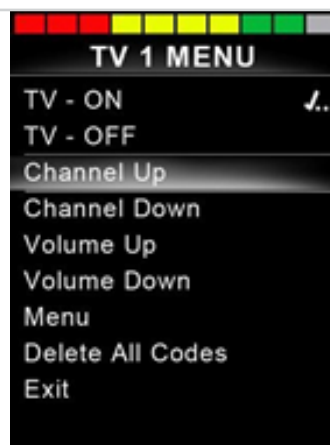


Fig. 13.13



13.6 Abilitazione/Disabilitazione dei codici IR

I codici IR possono essere abilitati o disabilitati all'interno del menu IR Set-up (Impostazione IR).

Quando un codice è disabilitato, non verrà trasmesso e non comparirà nelle opzioni della modalità IR.

- Per disabilitare un codice IR, spostare verso l'alto o verso il basso l'interruttore a paletta della velocità del comando CJSM2. Un codice IR disabilitato verrà visualizzato con una "X" a fianco del comando evidenziato (Fig. 13.13).
- Per abilitare un codice IR, spostare verso l'alto o verso il basso gli interruttori di velocità del comando CJSM2. Un codice IR abilitato verrà visualizzato con un segno di spunta a fianco del comando evidenziato.

13.7 Eliminazione dei codici IR

Per eliminare un codice IR da un comando specifico, selezionare il comando all'interno del menu degli apparecchi e spostare il joystick verso destra. Quindi, selezionare l'opzione Delete Code (Elimina codice) (Fig. 13.14).

Per eliminare tutti i codici IR relativi a un apparecchio, selezionare Delete All Codes (Elimina tutti i codici) dal sottomenu dell'apparecchio corrispondente (Fig. 13.15).

Per eliminare tutti i codici IR memorizzati in CJSM2, selezionare Delete All Codes (Elimina tutti i codici) del menu IR Set-up (Impostazione IR) (Fig. 13.16).

Fig. 13.14

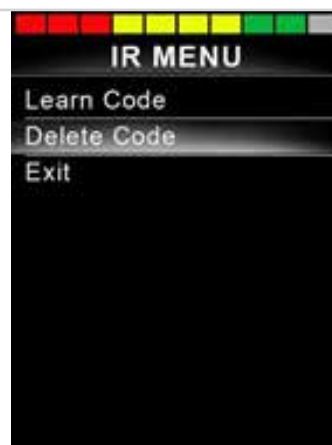


Fig. 13.15

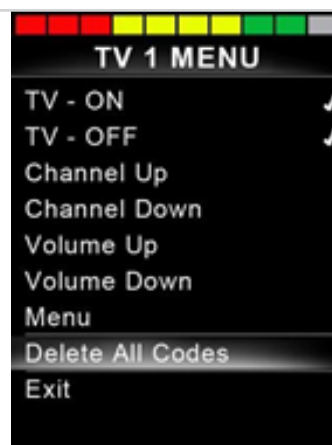


Fig. 13.16



13.8 Menu IR predefinito

Il comando CJSM2 viene fornito con un menu predefinito, qui di seguito riportato.

TV	DVD 1	DVD RECORD (Registratore DVD)	CABLE/ SATELLITE (Cavo/Satellite)	MUSIC (Musica)	DISPOSITIVO 1	DISPOSITIVO 2
On/Off	On/Off	On/Off	On/Off	On/Off	Comando 1	Comando 1
Canale +	Play (Riproduci)	Play (Riproduci)	TV Guide (Guida TV)	Play (Riproduci)	Comando 2	Comando 2
Canale -	Stop (Arresta)	Stop (Arresta)	Su	Stop (Arresta)	Comando 3	Comando 3
Volume +	Pause (Pausa)	Pause (Pausa)	Giù	Volume +	Comando 4	Comando 4
Volume -	Fast Fwd (Avanzam. rapido)	Fast Fwd (Avanzam. rapido)	Sinistra	Volume -	Comando 5	Comando 5
Channel Selection (Selezione canale)	Fast Rev (Riavvolg. rapido)	Fast Rev (Riavvolg. rapido)	Destra	Pause (Pausa)	Comando 6	Comando 6
0		Menu	Select/OK (Seleziona/OK)	Fast Fwd (Avanzam. rapido)	Comando 7	Comando 7
1		Su	Informazioni	CD Changer (Caricatore CD)	Comando 8	Comando 8
2		Giù	Page Up (Pagina su)	AM		
3		Sinistra	Page Down (Pagina giù)	FM		
4		Destra	Red (Rosso)	Search (Cerca)		
5		Select/OK (Seleziona/OK)	Verde	Preset (Preimp.)		
6		Record (Registra)	Yellow (Giallo)			
7		Timer Record (Registrazione temp.)	Blu			
8		Record Mode (Modalità reg.)				
0						
Input						
Select/OK (Seleziona/OK)						

14.0 Impostazione e operatività Bluetooth comando CJSM2

INTRODUZIONE

Il comando CJSM2-BT R-net consente agli utenti di carrozzine di gestire più dispositivi Bluetooth. Tra le applicazioni tipiche vi sono il controllo di un mouse per PC, oppure la gestione di un dispositivo portatile.

Si potrà gestire un massimo di quattro dispositivi. Due possono essere dispositivi Apple iOS e altri due dispositivi Windows o Android.

14.1 Operatività e configurazione

La modalità Bluetooth risulterà disponibile solo quando nel menu Settings (Impostazioni) saranno stati attivati uno o più dispositivi. Per ulteriori informazioni si rimanda alla sezione "Configurazione della schermata della modalità Bluetooth". Il comando CJSM2-BT e i dispositivi Bluetooth rimarranno accoppiati fino a quando verranno disconnessi agendo sul dispositivo esterno.

Quando il comando CJSM2-BT si sarà accoppiato con un dispositivo Bluetooth, il modulo ricorderà l'ID univoco del dispositivo stesso. Questo significa che la carrozzina potrà spostarsi anche al di fuori dell'area di copertura della connessione Bluetooth e, quando si rientrerà nell'area di copertura, la connessione verrà automaticamente riattivata.

È necessario eseguire tre processi di configurazione:

- configurazione della modalità Bluetooth;
- configurazione della schermata della modalità Bluetooth;
- accoppiamento dei dispositivi Bluetooth.

Le prossime sezioni descriveranno singolarmente questi processi.

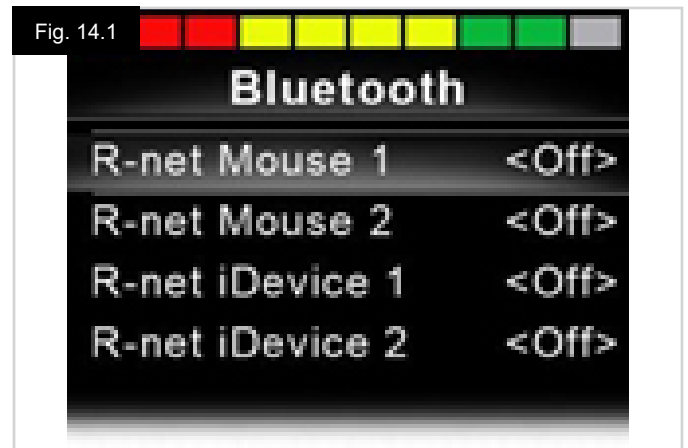
Per la gestione Bluetooth è necessario impostare una modalità di uscita R-net. Contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato.

Si tratta di un processo in due fasi. Nella prima, il dispositivo, o i dispositivi, devono essere impostati su On (Attivo) nel menu Settings (Impostazioni) Nella seconda, con una programmazione PC, si potrà assegnare un elemento grafico e un nome a ogni dispositivo. Le prossime due sezioni descriveranno ogni singolo processo.

Menu delle impostazioni

- Accedere al menu Settings (Impostazioni) e selezionare la voce Bluetooth.
- Viene visualizzata la schermata Bluetooth Devices (Dispositivi Bluetooth).
- Impostare uno o più dispositivi su On (Attivo).
- Spegner e riaccendere il sistema R-net.

(Vedere Fig. 14.1).



14.2 Accoppiamento con un dispositivo Bluetooth

Il comando CJSM2-BT deve prima essere impostato in modalità Discovery (Rilevazione); procedere come segue:

- accedere alla modalità Bluetooth e selezionare il dispositivo che si desidera accoppiare;
- spostare in avanti il joystick e mantenerlo in posizione fino a quando, dopo circa 10 secondi, viene emesso un bip e, quindi, rilasciarlo;
- spostare indietro il joystick e mantenerlo in posizione fino a quando viene emesso un bip e, quindi, rilasciarlo;
- Verrà visualizzata una schermata (Fig. 14.2).
- L'icona blu lampeggiante indica che il comando CJSM2-BT è in modalità Discovery (Rilevazione).

In base alla tipologia di dispositivo in fase di accoppiamento – un PC Windows, un dispositivo Android o un dispositivo iOS – fare riferimento a una delle tre sezioni seguenti.

14.3 Accoppiamento con dispositivo Windows

Se il PC non è dotato di Bluetooth integrato, sarà necessario utilizzare una chiave hardware ricevente e installarne i relativi driver.

Si consiglia di utilizzare una delle seguenti chiavi hardware Bluetooth:

- Trust BT-2400
- Linksys USBBT100-UK
- Belkin F8T012uk1 Version 1000

Alla conferma della connessione Bluetooth, sul PC si potrà avviare la procedura seguente:

- accedere alla finestra Dispositivi Bluetooth (Fig. 14.3);
- fare clic su Aggiungi per aprire la procedura guidata per i dispositivi Bluetooth (Fig. 14.4);
- attivare la casella di controllo "Il dispositivo è configurato ed è pronto per il rilevamento" (Fig. 14.4);
- fare clic su Avanti (Fig. 14.4);
- il PC avvierà ora la rilevazione dei dispositivi Bluetooth locali;
- a video verranno elencati i dispositivi Bluetooth disponibili (Fig. 14.5);
- fare clic sul nome del dispositivo rilevato e, quindi, su Avanti (Fig. 14.5);

Fig. 14.2



Fig. 14.3



Fig. 14.4



Fig. 14.5



- se viene richiesta una password, immettere “1234” (Fig. 14.6);
- il PC avvia la connessione con il comando CJS2-BT (Fig. 14.7);
- alla conclusione del processo di connessione, fare clic su Fine (Fig. 14.8);
- l'icona blu del comando CJS2-BT dovrebbe smettere di lampeggiare (Fig. 14.2);
- a video dovrebbero essere visualizzati i dispositivi collegati (Fig. 14.9).

NOTA:

Se la procedura non va a buon fine, fare clic sul nome del dispositivo PC, quindi su Rimuovi e ripetere l'intero processo (Fig. 14.9).

Fig. 14.6



Fig. 14.7



Fig. 14.8



Fig. 14.9



14.4 Accoppiamento con un dispositivo Android

In presenza di un dispositivo Android procedere come segue:

- selezionare System Settings (Impostazioni di sistema) e impostare Bluetooth su Attivo;
- nell'elenco dei dispositivi disponibili, selezionare il nome di quello da accoppiare;
- quando viene richiesta, immettere la password "PGDT" (la si dovrà immettere solo la prima volta che si connette il dispositivo);
- aprire R-net for Android App (R-net per App Android) e selezionare Connect (Connetti); verrà visualizzato un elenco dei dispositivi Bluetooth disponibili;
- dall'elenco dei dispositivi disponibili selezionare il nome del dispositivo Android da accoppiare;
- quando richiesto, immettere la password "1234";
- il dispositivo dovrebbe comparire nell'elenco dei dispositivi accoppiati e l'icona blu lampeggiante sul comando CJSM2-BT dovrebbe smettere di lampeggiare.

14.5 Accoppiamento con un dispositivo iOS

Per accoppiare un dispositivo iOS, procedere come segue:

- selezionare Settings (Impostazioni) e impostare Bluetooth su On (Attivo);
- dall'elenco dei dispositivi disponibili selezionare il nome del dispositivo iOS da accoppiare;
- il dispositivo dovrebbe comparire nell'elenco dei dispositivi accoppiati e l'icona blu lampeggiante sul comando CJSM2-BT dovrebbe smettere di lampeggiare.

14.6 Aggiornamento dell'elenco dei dispositivi

Il comando CJSM2 è in grado di "ricordare" fino a quattro ID Bluetooth.

Per sostituire una voce dell'elenco dei dispositivi sarà quindi necessario eliminare uno degli accoppiamenti esistenti.

Questo processo viene avviato dal dispositivo accoppiato e può essere diverso in base al tipo di dispositivo.

Alla conclusione dell'eliminazione di un dispositivo accoppiato si potrà procedere con l'accoppiamento di un nuovo dispositivo.

14.7 Operatività con un PC Windows

Per le operazioni temporizzate e sensibili si hanno a disposizione opzioni programmabili; per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Programmazione Bluetooth".

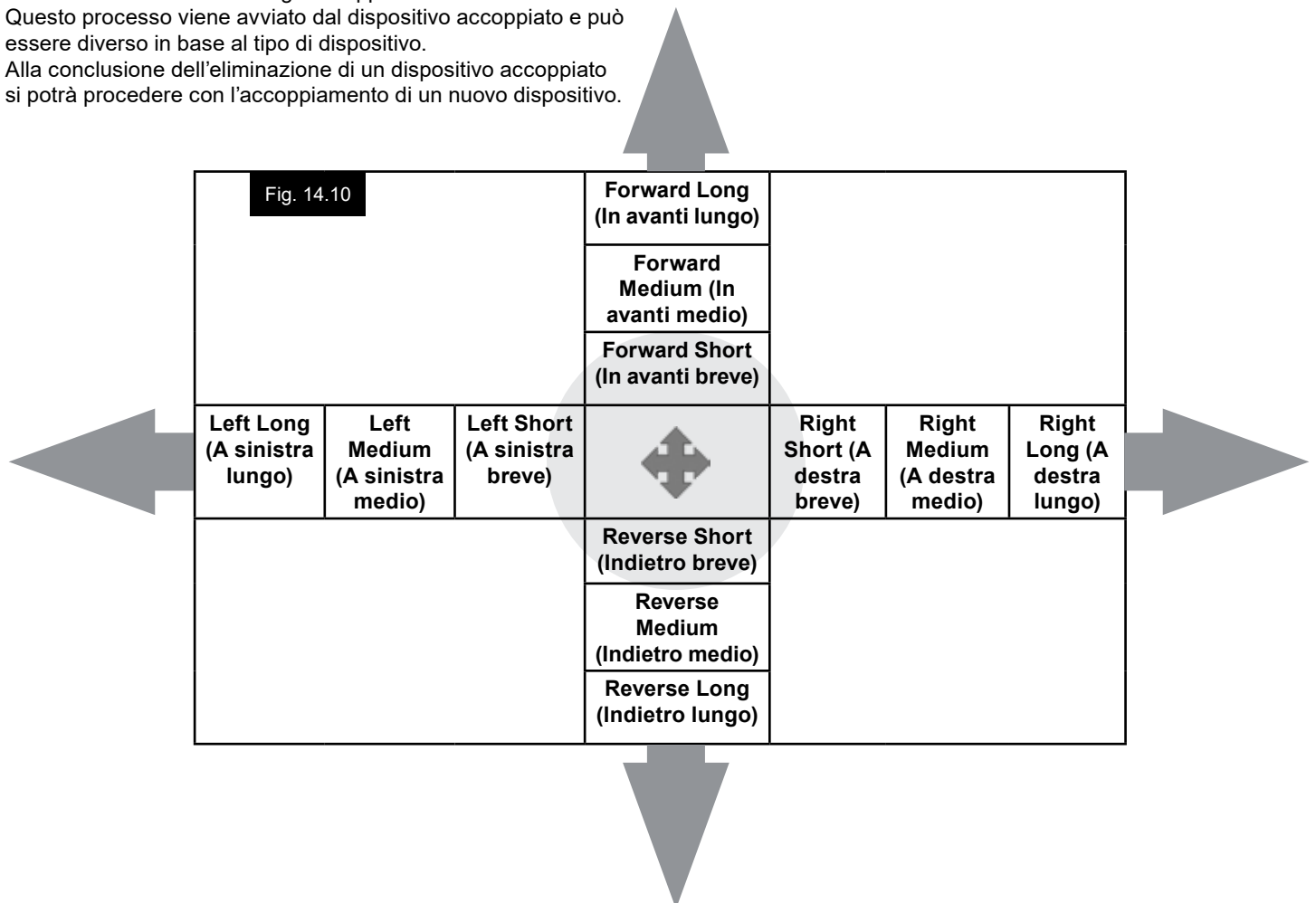
Per controllare i dispositivi si potranno anche usare interruttori esterni, connettendoli all'ingresso External Profile (Profilo esterno), ma questo richiede una programmazione di R-net. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Programmazione Bluetooth".

14.8 Operatività con un dispositivo Android

La modalità operativa è simile a quella di un PC Windows e le opzioni programmabili sono le stesse. Per ulteriori informazioni fare riferimento al capitolo "Programmazione Bluetooth".

NOTA:

- Il comando CJSM-BT non è in grado di accendere o di spegnere un dispositivo Android.
- La funzione di attesa del dispositivo Android deve essere disabilitata.
- Se il dispositivo entra in modalità di attesa, sarà necessario avviare un processo manuale di riattivazione.
- La programmazione di default fa riferimento alle operazioni qui di seguito indicate (spostamento temporizzato del joystick) (Fig. 14.10).



14.9 Operatività con un dispositivo iOS

Il comando CJSM2-BT è in grado di controllare un dispositivo iOS in due modi:

- tramite la funzionalità di Controllo interruttori del dispositivo iOS;
- tramite la funzionalità di Controllo interruttori del dispositivo iOS in congiunzione con la funzionalità VoiceOver del dispositivo iOS.

Per riferirsi a questi due metodi, ciascuno dei quali verrà singolarmente descritto nelle sezioni seguenti, si utilizzeranno, rispettivamente, i termini “Controllo interruttori” e “Funzione VoiceOver”.

Controllo interruttori

Il principio del Controllo interruttori sta nel fatto che alcuni comandi del dispositivo iOS, come il pulsante Home o la pressione di pulsanti sullo schermo tattile, possono essere assegnati ai comandi ricevuti via Bluetooth da un dispositivo come il comando CJSM2-BT.

Il processo di assegnazione di comandi CJSM2-BT a comandi del dispositivo iOS viene descritto nella sezione “Impostazione Controllo interruttori”.

Qui di seguito viene fornito un esempio di Controllo interruttori.

NOTA:

Le sequenze di navigazione a video vengono definite dal dispositivo iOS e non dal comando CJSM2-BT.

Il controllo interruttori viene gestito evidenziando le sezioni all'interno della finestra dell'applicazione. Quindi, vengono avviati i diversi comandi per navigare nelle sezioni e per selezionare singole applicazioni (Fig. 14.11).

Il comando del dispositivo iOS Voce successiva seleziona un'altra area evidenziata (Fig. 14.12).

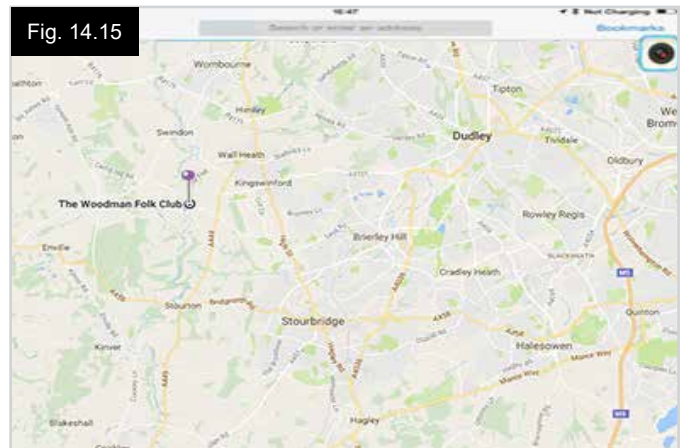
Il comando del dispositivo iOS Seleziona voce attiva l'area selezionata (Fig. 14.13).



I comandi del dispositivo iOS Voce successiva e Voce precedente vengono usati per selezionare singole icone all'interno dell'area selezionata (Fig. 14.14).

Il comando del dispositivo iOS Seleziona voce apre la voce selezionata. In base alla natura dell'applicazione, verranno evidenziate le aree dello schermo e, per passare da una all'altra, si potranno utilizzare comandi simili a quelli qui sopra descritti (Fig. 14.15).

Il comando del dispositivo iOS Home riporta alla schermata iniziale (Fig. 14.16).



Funzione VoiceOver

La funzione VoiceOver funziona in congiunzione con la funzione Controllo interruttori, e offre una modalità alternativa di navigazione sullo schermo.

Vedi le Figg. 14.17 - 14.20. Tenere presente che le sequenze di navigazione sullo schermo vengono definite dal dispositivo iOS e non dal comando CJSM2-BT.

I comandi del dispositivo iOS Cursore a destra e Cursore a sinistra selezionano singole icone all'interno di una riga (Figg. 14.17-14.18).

Per passare da una riga all'altra si utilizzano gli stessi comandi del dispositivo iOS.

L'apertura di voci e il ritorno alla schermata Home funzionano come in Controllo interruttori (Figg. 14.19 - 14.20).

Fig. 14.17



Fig. 14.18

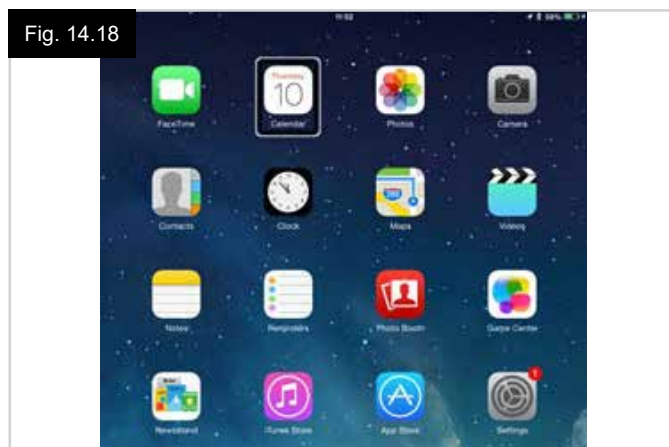


Fig. 14.19



Fig. 14.20



Impostazione Controllo interruttori

Ai comandi del dispositivo iOS potranno essere assegnati alcuni comandi CJSM2-BT. I comandi CJSM2-BT assegnabili sono riportati qui di seguito. Spostamenti temporizzati del joystick in ciascuna delle quattro direzioni.

- Forward Short (In avanti breve)
- Reverse Short (Indietro breve)
- Left Short (A sinistra breve)
- Right Short (A destra breve)
- Forward Medium (In avanti medio)
- Reverse Medium (Indietro medio)
- Left Medium (A sinistra medio)
- Right Medium (A destra medio)
- Forward Long (In avanti lungo)
- Reverse Long (Indietro lungo)
- Left Long (A sinistra lungo)
- Right Long (A destra lungo)

Le temporizzazioni associate a questi spostamenti sono programmabili. Per ulteriori informazioni fare riferimento al capitolo "Programmazione Bluetooth".

Impostare il parametro R-net programmabile Modalità di Controllo interruttori. Per ulteriori informazioni fare riferimento al capitolo "Programmazione Bluetooth".

NOTA:

La voce Accessibilità contiene le opzioni Scansione automatica e Nascondi automaticamente. Per l'impostazione iniziale si raccomanda di disattivare queste due opzioni.

Abilitazione del Controllo interruttori sul dispositivo iOS e assegnazione dei comandi.

- Dal menu di impostazione del dispositivo iOS selezionare Generale > Accessibilità (Fig. 14.21).
- Impostare Controllo interruttori su ON (Fig. 14.22).
- Selezionare Interruttori (Fig. 14.23).
- Selezionare Esterno (Fig. 14.24).
- Selezionare Aggiungi un nuovo interruttore (Fig. 14.25).
- Viene visualizzata questa schermata (Fig. 14.26).
- Attivare il comando CJSM2-BT che si desidera assegnare al dispositivo iOS; per esempio, uno spostamento lungo indietro.
- Al ricevimento del comando, verrà visualizzata questa schermata (Fig. 14.27).
- Assegnare un nome significativo – per esempio, "Indietro lungo" – e, quindi, salvare (Fig. 14.28).
- Verrà visualizzata questa schermata (Fig. 14.29).
- Selezionare il comando del dispositivo iOS che si desidera assegnare, per esempio, Passa a voce successiva (Fig. 14.29).
- Verrà visualizzata questa schermata e si potrà ripetere il processo per assegnare altri comandi (Fig. 14.30).

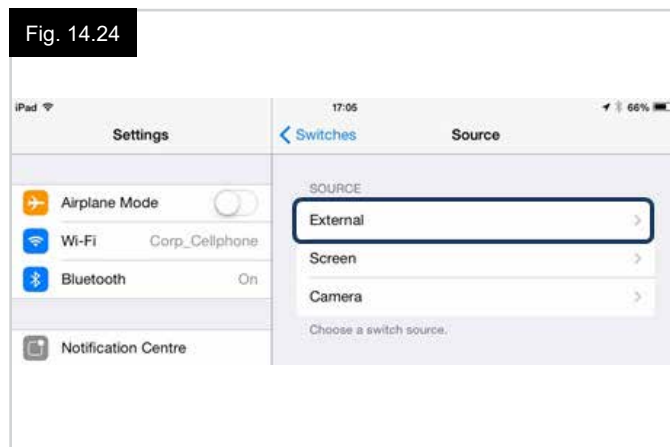
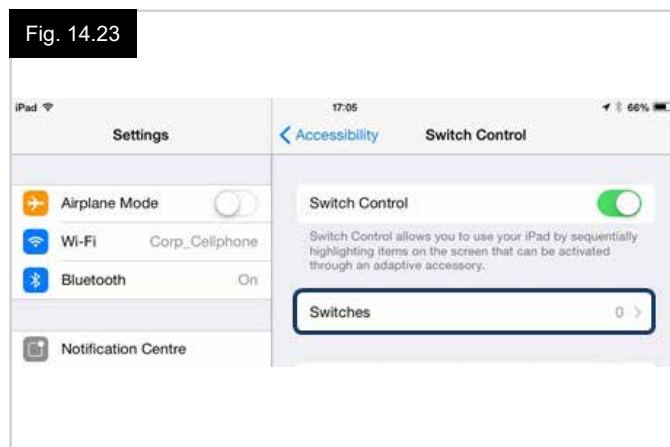
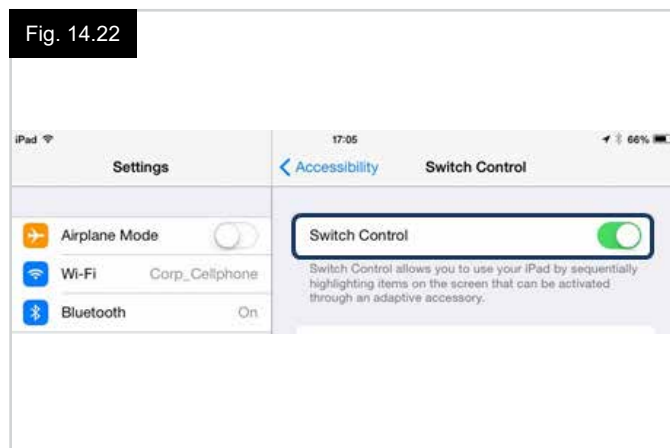
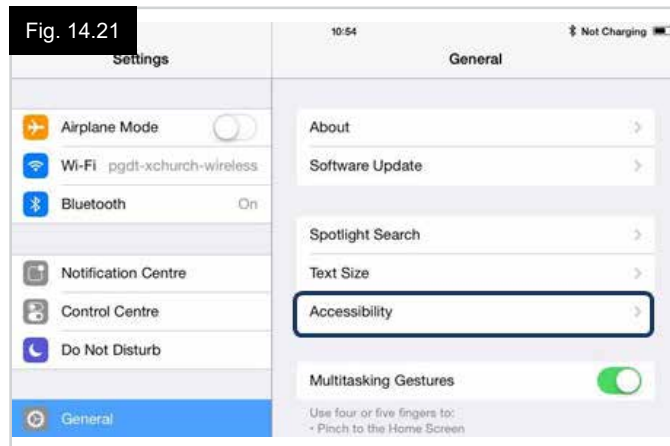


Fig. 14.25

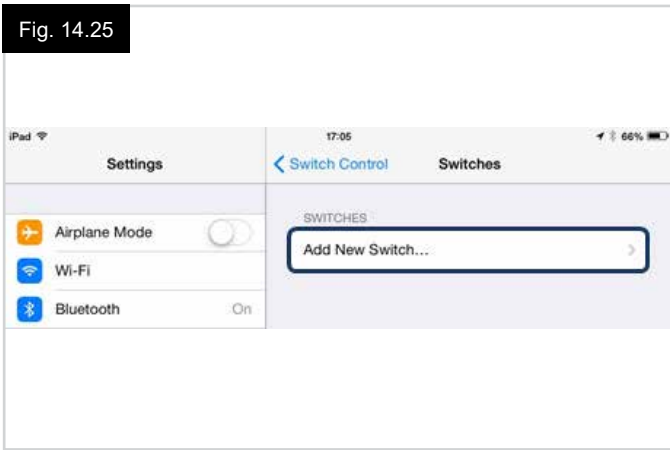


Fig. 14.26

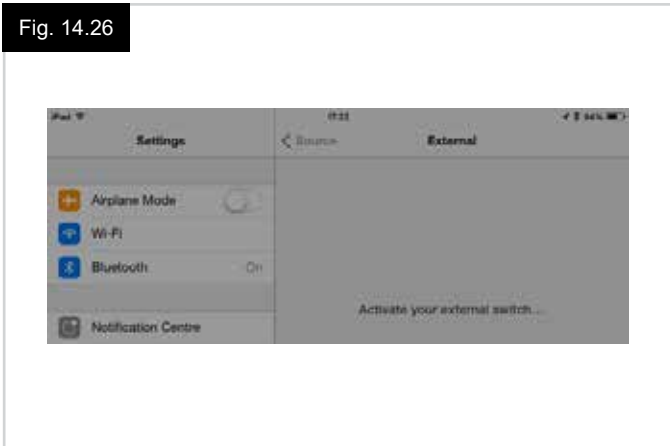


Fig. 14.27

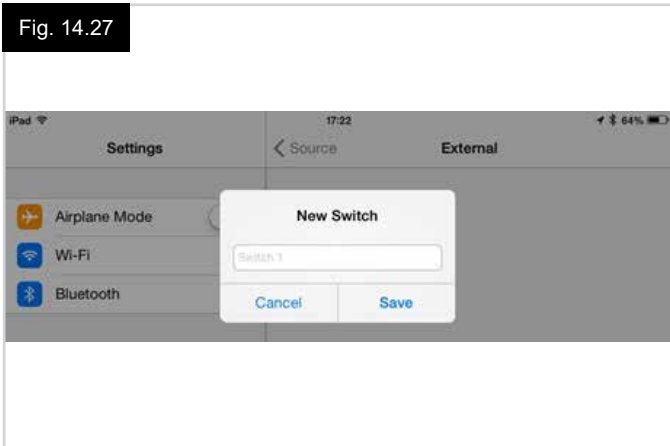


Fig. 14.28

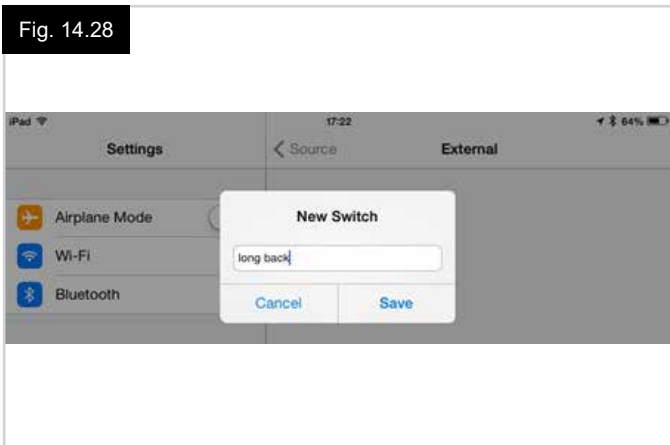


Fig. 14.29

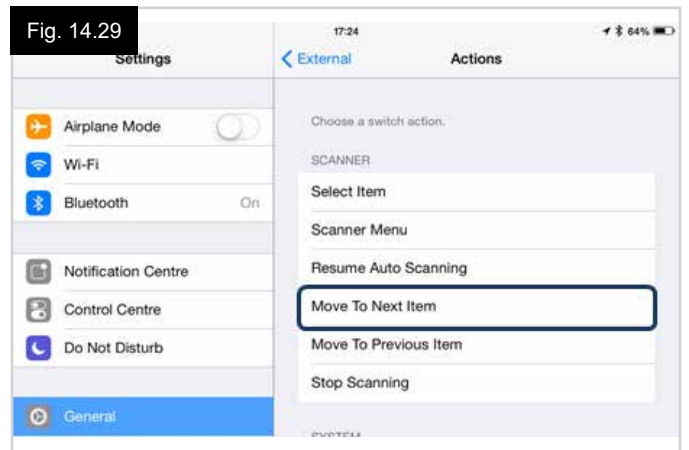
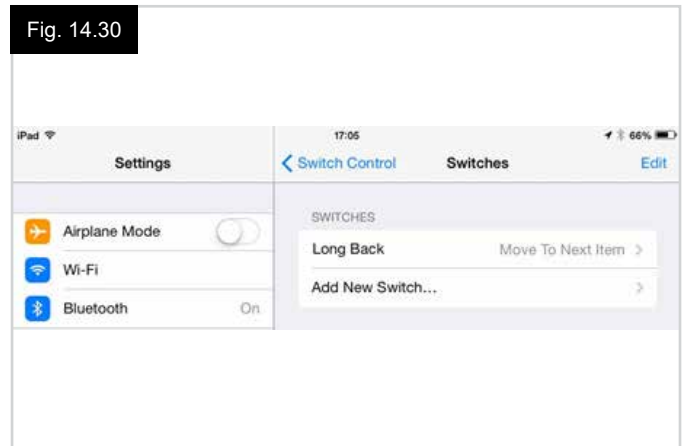


Fig. 14.30



Impostazione VoiceOver

Ai comandi del dispositivo iOS potranno essere assegnati alcuni comandi CJSM2-BT, come qui sotto riportato. Spostamenti temporizzati del joystick in ciascuna delle quattro direzioni.

- Forward Short (In avanti breve)
- Reverse Short (Indietro breve)
- Left Short (A sinistra breve)
- Right Short (A destra breve)
- Forward Medium (In avanti medio)
- Reverse Medium (Indietro medio)

- Left Medium (A sinistra medio)
- Right Medium (A destra medio)
- Forward Long (In avanti lungo)
- Reverse Long (Indietro lungo)
- Left Long (A sinistra lungo)
- Right Long (A destra lungo)

Le temporizzazioni associate a questi spostamenti sono programmabili. Per ulteriori informazioni fare riferimento al capitolo “Programmazione Bluetooth”.

Operazioni temporizzate di due interruttori di profilo esterni

Le temporizzazioni associate a queste operazioni di interruttori esterni sono programmabili.

Per ulteriori informazioni fare riferimento al capitolo “Programmazione Bluetooth”.

Pulsanti per aumento e riduzione della velocità

La procedura per abilitare VoiceOver sul dispositivo iOS e assegnarle dei comandi è la seguente:

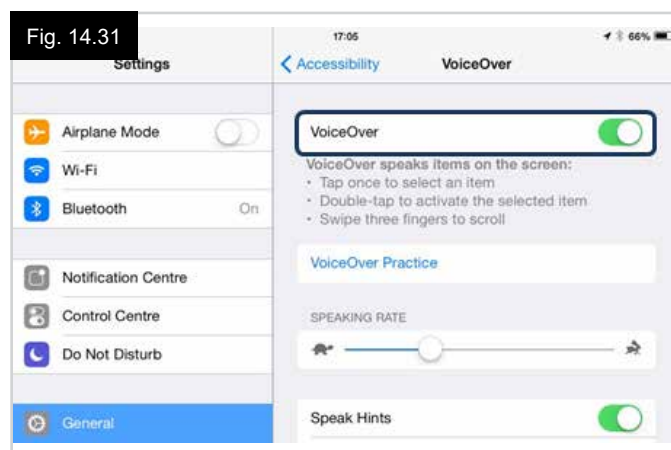
- Dal menu Settings (Impostazioni) del dispositivo iOS selezionare Generale > Accessibilità e impostare VoiceOver su Attiva (Fig. 14.31).

NOTA: La parte restante delle impostazioni di VoiceOver viene eseguita con lo strumento di programmazione R-net PC.

AVVERTENZA:

La programmazione PC deve essere eseguita unicamente da personale addestrato e qualificato. Contattare il rivenditore Sunrise Medical autorizzato.

- Impostare il parametro VoiceOver e, quindi, utilizzare i parametri necessari per assegnare il comando CJSM2-BT ai comandi del dispositivo iOS.
- Per ulteriori informazioni fare riferimento al capitolo “Programmazione Bluetooth”.







www.SunriseMedical.com



curtisswright.com