

# NITRUM

## NITRUM PRO



// Nitrum



// Nitrum avec options Pro : support d'axe soudé et dossier fixe, soudé

### BON DE COMMANDE PROFESSIONNEL

Révision02\_30012025  
Sous réserve de modifications techniques, erreurs ou omissions

| Adresse facturation ou Code client |       |             | Adresse Livraison                     | Identique facturation |
|------------------------------------|-------|-------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Code client:                       |       |             | Code client:                          |                       |
| Magasin:                           |       |             | Magasin:                              |                       |
| Rue:                               |       |             | Rue:                                  |                       |
| Ville/CP:                          |       |             | Ville/CP:                             |                       |
| E-Mail:                            |       |             | E-Mail:                               |                       |
| Tél:                               |       |             | Tél:                                  |                       |
| Informations                       |       |             | Poids Utilisateur                     |                       |
| Commande                           | Devis | Built-4-Me® | <b>Poids max. Utilisateur: 125 kg</b> |                       |
| N° Commande.:                      |       |             | <b>Poids Uti.: kg</b>                 |                       |
| <b>Art. No.: 66000001</b>          |       |             | <b>Prix Public TTC</b>                |                       |
| Code LPPR: 9166630                 |       |             | <b>Nitrum € 3 425,00</b>              |                       |
| Date:                              | Jour  | Mois        | Année                                 |                       |

| Nitrum    |   | Prix € HT | Prix € TTC | Code    | LPPR € |
|-----------|---|-----------|------------|---------|--------|
| NTR010034 | <b>NITRUM</b> , châssis ouvert, angle de dossier et centre de gravité réglables | 3 246.45  | 3 425.00   | 9166630 | 558.99 |

| Options Pro pour Nitrum : supports d'axe et de dossier fixes soudés |  | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR € |
|---|--|-----------|------------|------|--------|
|---|--|-----------|------------|------|--------|

Note importante: veuillez vérifier attentivement la prise de mesure - aucune reprise possible d'un Nitrum Pro  
Aucun réglage possible de la hauteur d'assise arrière; réglage de seulement +/- 10 mm du centre de gravité.

|           |   |          |          |         |        |
|-----------|---|----------|----------|---------|--------|
| NTR010036 | <b>NITRUM PRO</b> : châssis ouvert, support d'axe soudé, poids max. Utilisateur 125kg | 3 881.52 | 4 095.00 | 9166630 | 558.99 |
|-----------|---|----------|----------|---------|--------|

| Types de Dossier pour Nitrum Pro |  | Prix € HT | Prix € TTC | Code      | LPPR €    |     |     |     |
|----------------------------------|--|-----------|------------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| NTR010044                        | Dossier fixe soudé, non réglable en angle, non rabattable (choisir un angle et hauteur de dossier ci-dessous). Poignées de poussée et toile de dossier à choisir dans section Dossier) | std       | std        | -         | -         |     |     |     |
| Angle (par rapport au sol)       | -4° (86°)  | -2° (88°) | 0° (90°)   | +2° (92°) | +4° (94°) |     |     |     |
| Hauteur dossier en mm            | 275  | 300       | 325        | 350       | 375       | 400 | 425 | 450 |
| NTR030404                        | Ecartement barre de poussée, écarté ( <b>78</b> mm)<br>(distance entre la toile de dossier et la barre de poussée)   | std       | std        | -         | -         |     |     |     |
| NTR030403                        | Ecartement barre de poussée, écarté ( <b>48</b> mm)<br>(distance entre la toile de dossier et la barre de poussée)   | std       | std        | -         | -         |     |     |     |
| NTR010038                        | Dossier réglable en angle, rabattable (choisir modèle de dossier dans la section "Dossier" ou "Dossier Freestyle" (voir prix des options )   | std       | std        | -         | -         |     |     |     |

## EMOBILTY - EMPULSE



| Empulse F35 - Vitesses 6 km/h - 10 km/h et 15 km/h*   |  | Prix € HT                                       | Prix € TTC |
|---|--|---|------------|
| F35 - Roue 6.5" bandage - Joindre la fiche mesure de l'Empulse F35  |  | 2 750,00  | 2 901,25   |
| <b>Montage Empulse F35</b>  |  |   |            |
| EM0000301   | Avec commande F35, SANS installation et réglages par Sunrise | std   | std        |
| EM0000302   | Avec commande F35, AVEC installation et réglages par Sunrise | 443,60  | 468,00     |
| Voir matrice incompatibilités selon profondeur et centre de gravité en page 18<br>*TVA : 20% au delà de 10 km/h |  | <a href="#">Télécharger Fiche de Mesure F35</a> |            |



| Empulse F55 - Vitesses 6 km/h - 10 km/h - 15 km/h* et 20 km/h*  |  | Prix € HT                                       | Prix € TTC |
|---|--|---|------------|
| F55 - Roue 8,5" pneumatique - Joindre la fiche mesure de l'Empulse F35  |  | 3 534,60  | 3 729,00   |
| F55 - Roue 14" pneumatique - Joindre la fiche mesure de l'Empulse F35   |  | 3 756,40  | 3 963,00   |
| <b>Montage Empulse F55</b>  |  |   |            |
| EM0000101   | Avec commande F35, SANS installation et réglages par Sunrise | std   | std        |
| EM0000102   | Avec commande F35, AVEC installation et réglages par Sunrise | 443,60  | 468,00     |
| Voir matrice incompatibilités selon profondeur et centre de gravité en page 18<br>*TVA : 20% au delà de 10 km/h |  | <a href="#">Télécharger Fiche de Mesure F55</a> |            |



| Empulse StreetJet - Vitesses 6 km/h - 10 km/h - 15 km/h* et 20 km/h*            |  | Prix € HT   | Prix € TTC |
|---|--|---|------------|
| StreetJet - Roue 14" pneumatique  |  | 4 700,47  | 4 959,00   |
| StreetJet - Roue 16" pneumatique  |  | 5 128,91  | 5 411,00   |
| Joindre la fiche mesure de l'Empulse StreetJet<br>*TVA : 20% au delà de 10 km/h |  | <a href="#">Télécharger Fiche de Mesure StreetJet</a> |            |

**Largeur d'Assise (LS)** (mesure : extérieur tubes d'assise)

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| (mm) | 320 | 340 | 360 | 380 | 400 | 420 | 440 | 460 | 480 | 500 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

**Profondeur d'Assise (PS)**

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| (mm) | 340 | 360 | 380 | 400 | 420 | 440 | 460 | 480 | 500 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

**Hauteur d'Assise - Avant** (en mm)
[Retour Page 8](#)

| Fourche (Longueur)  | Châssis (3) | 430 | 440 | 450 | 460 | 470 | 480 | 490 | 500 | 510 | 520 | 530 | 540 | 550 | 560 | 570 |
|---------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>3"</b>           |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3" / 111 mm (1)     | Bas         |     |     |     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 3" / 111 mm (1)     | Haut        | -   | -   | -   | -   |     |     |     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| <b>4"</b>           |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4" / 111 mm (1)     | Bas         | -   |     |     |     |     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 4" / 115 mm         | Bas         | -   | -   |     |     |     |     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 4" / Frog Leg       | Bas         | -   | -   | -   | -   |     |     |     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 4" / 111 mm (1)     | Haut        | -   | -   | -   | -   | -   |     |     |     |     | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 4" / 115 mm         | Haut        | -   | -   | -   | -   | -   | -   |     |     |     |     | -   | -   | -   | -   | -   |
| 4" / Frog Leg       | Haut        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |     |     |     |     | -   | -   | -   | -   |
| <b>5"</b>           |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5" / 111 mm (1) (2) | Bas         | -   | -   | -   |     |     |     |     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 5" / 115 mm         | Bas         | -   | -   | -   | -   |     |     |     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 5" / Frog Leg       | Bas         | -   | -   | -   | -   | -   | -   |     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 5" / 111 mm (1) (2) | Haut        | -   | -   | -   | -   | -   | -   |     |     |     |     | -   | -   | -   | -   | -   |
| 5" / 115 mm         | Haut        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |     |     |     |     | -   | -   | -   | -   |
| 5" / Frog Leg       | Haut        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |     |     |     | -   | -   | -   | -   |
| <b>6"</b>           |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 6" / 115 mm         | Bas         | -   | -   | -   | -   | -   |     |     |     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 6" / Frog Leg       | Bas         | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |     | -   | -   | -   | -   |
| 6" / 115 mm         | Haut        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |     |     | -   | -   | -   | -   |
| 6" / Frog Leg       | Haut        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

(1) - Disponible en fourche mono-bras - choisir le type de fourche en page 8

(2) - Châssis bas 460 mm et châssis haut 500 mm non disponibles avec fourche mono-bras

(3) - Châssis haut = 40 mm plus haut que le châssis bas.

Pour des hauteurs d'assise faibles ou moyennes, le châssis haut vous donne le choix d'une fourche plus courte ou de roues avant plus petites.

**Hauteur d'assise - Arrière** (différence maximale revendiquée entre hauteur d'assise avant et arrière : 130 mm)
[Retour Page 8](#)
Hauteur d'assise arrière sélectionnée réglable  $\pm 10$  mm. (Option Pro : aucun réglage possible)

| Hauteur d'assise arrière en mm | 370 | 380 | 390 | 400 | 410 | 420 | 430 | 440 | 450 | 460 | 470 | 480 | 490 | 500 |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Roues arrière 24" (1) (3)      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | -   |
| Roues arrière 25" (2) (3)      | -   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

(1) - Aucune diminution ou augmentation de la hauteur d'assise possible pour les hauteurs arrière 370 et 490 mm

(2) - Aucune diminution ou augmentation de la hauteur d'assise possible pour les hauteurs arrière 380 et 500 mm

(3) - Hauteur d'assise arrière 370mm (24") et 380mm (25") uniquement en combinaison avec toile d'assise Airflow NTR020012/ 17/ 18

| Assise   |   | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR € |
|--|---|-----------|------------|------|--------|
| <b>Toile d'assise nylon noire réglable - Innovation sangle Quick Strap</b> |   |           |            |      |        |
| NTR020002  | Toile d'assise, nylon, réglable en tension, 1 pochette  | std       | std        | -    | -      |
| NTR020003  | Toile d'assise, nylon, réglable en tension, 2 pochettes<br>Uniquement à partir de largeur d'assise 360 mm   | 67.30     | 71.00      | -    | -      |
| NTR020004  | Toile d'assise, nylon, réglable en tension, 1 pochette, 1 pochette cathéter<br>Uniquement à partir de largeur d'assise 360 mm   | 67.30     | 71.00      | -    | -      |
| NTR020012  | Toile d'assise (par sangles), Airflow, réglables en tension, 1 pochette<br>Impossible de remplacer la toile d'assise Airflow par la toile d'assise standard nylon<br>Seulement jusqu'à largeur d'assise 460 mm  | std       | std        | -    | -      |
| NTR020017  | Toile d'assise (par sangles), Airflow, réglables en tension, 2 pochettes<br>Uniquement à partir de Largeur d'assise 360 mm<br>Impossible de remplacer la toile d'assise Airflow par la toile d'assise standard nylon<br>Seulement jusqu'à largeur d'assise 480 mm                     | 67.30     | 71.00      | -    | -      |
| NTR020018  | Toile d'assise (par sangles), Airflow, réglables en tension, 1 pochette, 1 pochette catheter<br>Uniquement à partir de Largeur d'assise 360 mm<br>Impossible de remplacer la toile d'assise Airflow par la toile d'assise standard nylon<br>Seulement jusqu'à largeur d'assise 480 mm | 67.30     | 71.00      | -    | -      |
| NTR020019  | Toile d'assise (par sangles), Airflow, ultra-légères sans pochette<br>(Largeur d'assise max. 400 mm) (poids max.Utilisateur 85 kg) (L)<br>Impossible de remplacer la toile d'assise Airflow par la toile d'assise standard nylon<br>Seulement jusqu'à largeur d'assise 480 mm         | 67.30     | 71.00      | -    | -      |

**Coussin d'assise, housse aérée, noire avec zip**

|           |   |        |        |         |       |
|-----------|---|--------|--------|---------|-------|
| NTR020101 | Coussin, mousse (densité moyenne), épaisseur, 30 mm | 116.59 | 123.00 | 9367995 | 34.90 |
| NTR020102 | Coussin, mousse (densité moyenne), épaisseur, 50 mm | 116.59 | 123.00 | 9367995 | 34.90 |

**Accessoire d'assise**

|           |  |       |       |   |   |
|-----------|--|-------|-------|---|---|
| NTR090018 | Ceinture, boucle métallique (non disponible avec dossier fixe soudé NTR010044) | 82.46 | 87.00 | - | - |
|-----------|--|-------|-------|---|---|

**Coussins JAY**

|           |                               |        |        |   |   |
|-----------|-------------------------------|--------|--------|---|---|
| JAY020002 | JAY Basic                     | 115.15 | 121.49 | - | - |
| JAY020003 | JAY Soft Combi P              | 268.69 | 283.47 | - | - |
| JAY020001 | JAY Easy Visco, base incurvée | 300.83 | 317.38 | - | - |
| JAY020007 | JAY Easy Fluid, base incurvée | 300.83 | 317.38 | - | - |
| JAY020004 | JAY Lite, base incurvée       | 352.01 | 371.37 | - | - |

| Dossier |  | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|---------|--|-----------|------------|------|-------|
|---------|--|-----------|------------|------|-------|

**Aluminium, barre de poussée "Push-Bar" (lever la barre vers le haut pour déverrouiller et rabattre le dossier sur l'assise)**

|           |  |           |           |           |           |     |     |   |   |
|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|---|---|
| NTR030157 | Aluminium, barre de poussée "Push-Bar" (1) | 250 - 300 | 300 - 350 | 350 - 400 | 400 - 450 | std | std | - | - |
|           |  | 250       | 300       | 350       | 400       |     |     |   |   |
|           |  | 275       | 325       | 375       | 425       |     |     |   |   |
|           |  | 300       | 350       | 400       | 450       |     |     |   |   |

(1) - Choisir la hauteur de dossier pré-réglée d'usine (mm). Réglage hauteur dans les plages 250 - 300 mm; 300 - 350 mm; 350 - 400 mm; 400 - 450 mm

**Aluminium, barre de poussée "Push-Bar" (mouvement de rotation de la poignée pour déverrouiller et rabattre le dossier sur l'assise)**

|           |   |     |     |     |  |        |        |   |   |
|-----------|---|-----|-----|-----|--|--------|--------|---|---|
| NTR030158 | Aluminium, barre de poussée rotative "Twist-Lock" - Hauteur fixe en mm (L)<br><br>Non disponible pour largeur d'assise 320 mm. Non disponible avec dossier réglable en angle non rabattable NTR030012 | 275 | 350 | 425 |  | 266.35 | 281.00 | - | - |
|           |   | 300 | 375 | 450 |  |        |        |   |   |
|           |   | 325 | 400 |     |  |        |        |   |   |

**Aluminium léger, barre de poussée "Push-Bar"**

|           |   |     |     |     |  |        |        |  |  |
|-----------|---|-----|-----|-----|--|--------|--------|--|--|
| NTR030159 | Aluminium léger, barre de poussée "Push-Bar" - hauteur fixe en mm<br><br>Non disponible avec poignées de poussée réglables en hauteur (NTR030204) | 250 | 325 | 400 |  | 294.79 | 311.00 |  |  |
|           |   | 275 | 350 | 425 |  |        |        |  |  |
|           |   | 300 | 375 | 450 |  |        |        |  |  |

|  |  |     |     |  |  |
|--|--|-----|-----|--|--|
|  | NTR030404 Ecartement barre de poussée, écartement large (78 mm)<br>(Uniquement dossier léger NTR030159) - Distance entre la toile de dossier et la barre de poussée  | std | std |  |  |
|  | NTR030403 Ecartement barre de poussée, écartement étroit (48 mm)<br>(Uniquement dossier léger NTR030159) - Distance entre la toile de dossier et la barre de poussée | std | std |  |  |

| Dossier  |  |        |        |      | Prix € HT | Prix € TTC | Code    | LPPR€ |
|--|--|--------|--------|------|-----------|------------|---------|-------|
| Type de dossier  |  |        |        |      |           |            |         |       |
| NTR030012  | Dossier, réglable en angle, non rabattable (-17,5° à +10°), coloris platine : noir   |        |        |      | std       | std        | -       | -     |
| NTR030015  | Dossier, réglable en angle, rabattable (-17,5° à +10°) - coloris platines: standard noir   |        |        |      | std       | std        | -       | -     |
| Coloris platines de dossier (uniquement pour dossier NTR030015) - (de série noir si aucun coloris ci-contre sélectionné) | Orange   | Argent |        |      | -         | -          | -       | -     |
|  | Rouge  | Bleu   |        |      | -         | -          | -       | -     |
| NTR030102  | Platine supplémentaire pour verrouillage du dossier sur l'assise, coloris platine : noir   |        |        |      | 90.05     | 95.00      | -       | -     |
| Poignées de poussée (Non compatibles avec dossier Freestyle)   |  |        |        |      |           |            |         |       |
| NTR030200  | Sans poignées de poussée (L)   |        |        |      | std       | std        | -       | -     |
| NTR030201  | Poignées de poussée, standards<br>Non disponibles avec poignées de poussée réglables en hauteur  |        |        |      | std       | std        | -       | -     |
| NTR030203  | Poignées de poussée, escamotables<br>Non disponibles avec poignées de poussée réglables en hauteur<br>Uniquement à partir de hauteur de dossier 325 mm<br>En combinaison avec NTR030158 dossier alu, barre twist-lock à partir de hauteur 350 mm |        |        |      | 120.38    | 127.00     | -       | -     |
| NTR030204  | Poignées de poussée, réglables en hauteur (+)<br>Uniquement à partir de hauteur de dossier 325 mm<br>En combinaison avec NTR030158 dossier alu, barre twist-lock à partir de hauteur 350 mm  |        |        |      | 270.14    | 285.00     | -       | -     |
| NTR030205  | Fixations dossier JAY avec poignées de poussée réglables en hauteur (+)<br>Uniquement à partir de hauteur de dossier 325 mm<br>En combinaison avec NTR030158 dossier alu, barre twist-lock à partir de hauteur 350 m                             |        |        |      | 291.00    | 307.00     | -       | -     |
| Toile de dossier (EXO Evo)   |  |        |        |      |           |            |         |       |
| NTR030316  | EXO, fibre synthétique, rembourrée, réglable en tension, 1 pochette, noir  |        |        |      | std       | std        | 9367995 | 34.90 |
|  | Coloris galon toile  | Noir   | Argent | Bleu | -         | -          |         |       |
|  |  | Orange | Rouge  |      | -         | -          |         |       |
| NTR030317  | EXO PRO, fibre synthétique, rembourrée, réglable en tension, 1 pochette, noir  |        |        |      | 157.35    | 166.00     | 9367995 | 34.90 |
|  | Coloris galon toile  | Noir   | Argent | Bleu | -         | -          |         |       |
|  |  | Orange | Rouge  |      | -         | -          |         |       |

| Dossier Freestyle |  |  |  |  | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|-------------------|--|--|--|--|-----------|------------|------|-------|
| NTR030090         | Dossier Freestyle J3 Carbon (SC)   |  |  |  | 1 001.90  | 1 057.00   | -    | -     |
|                   | Hauteur coque de dossier 240 mm<br>Hauteur de dossier 275 - 350 mm   |  |  |  | -         | -          |      |       |
|                   | Largeur coque 320 mm – pour LS à partir de 320 mm  |  |  |  | -         | -          |      |       |
|                   | Largeur coque 370 mm – pour LS à partir de 380 mm  |  |  |  | -         | -          |      |       |
|                   | Largeur coque 420 mm – pour LS à partir de 440 mm  |  |  |  | -         | -          |      |       |
|                   | Hauteur coque de dossier 310 mm<br>Hauteur de dossier 325 - 425 mm   |  |  |  | -         | -          |      |       |
|                   | Largeur coque 320 mm – pour LS à partir de 320 mm  |  |  |  | -         | -          |      |       |
|                   | Largeur coque 370 mm – pour LS à partir de 380 mm  |  |  |  | -         | -          |      |       |
|                   | Largeur coque 420 mm – pour LS à partir de 440 mm  |  |  |  | -         | -          |      |       |
| NTR030012         | Dossier, réglable en angle (non rabattable) (-17,5° à +10°)  |  |  |  | std       | std        | -    | -     |
| NTR030015         | Dossier, réglable en angle, rabattable. (-17,5° à +10°) - Platines dossier noires de série<br>Toujours avec mécanisme de rabat - barre de poussée "Push Bar" |  |  |  | std       | std        | -    | -     |
|                   | Orange   |  |  |  | -         | -          | -    | -     |
|                   | Argent   |  |  |  | -         | -          | -    | -     |
|                   | Rouge  |  |  |  | -         | -          | -    | -     |
|                   | Bleu   |  |  |  | -         | -          | -    | -     |
| NTR030102         | Platine supplémentaire pour verrouillage du dossier sur l'assise   |  |  |  | 90.05     | 95.00      | -    | -     |
| NTR030211         | Poignées de poussée amovibles<br>Uniquement avec NTR030090 dossier Freestyle J3 Carbon (SC)  |  |  |  | 116.59    | 123.00     | -    | -     |

| Dossiers JAY J3  |           |        |            |        |           | Prix € HT | Prix € TTC |
|--|-----------|--------|------------|--------|-----------|-----------|------------|
| JAY J3, Galbe Peu Profond (SC)   | Short (S) |        | Medium (M) |        | Tall (T)  | 493.93    | 521.10     |
| Hauteur MT (Mid Thoracic)  |           |        | JAY030010  | 340 mm | JAY030033 | 380 mm    | -          |
| Hauteur UT (Upper Thoracic)  | JAY030012 | 420 mm | JAY030019  | 460 mm | JAY030025 | 500 mm    | -          |
| Hauteur SH (Shoulder Height)   | JAY030015 | 530 mm | JAY030022  | 570 mm | JAY030028 | 610 mm    | -          |
| JAY J3, Galbe Moyen (MC)   | Short (S) |        | Medium (M) |        | Tall (T)  | 493.93    | 521.10     |
| Hauteur MT (Mid Thoracic)  |           |        | JAY030011  | 340 mm | JAY030018 | 380 mm    | -          |
| Hauteur UT (Upper Thoracic)  | JAY030013 | 420 mm | JAY030020  | 460 mm | JAY030026 | 500 mm    | -          |
| Hauteur SH (Shoulder Height)   | JAY030016 | 530 mm | JAY030023  | 570 mm | JAY030029 | 610 mm    | -          |
| JAY J3 Carbon, Galbe Peu Profond (SC)  | Short (S) |        |            |        | Tall (T)  | 903.91    | 953.63     |
| Hauteur LT (Lower Thoracic)  | JAY060001 | 170 mm |            |        | JAY060002 | 240 mm    | -          |
| Hauteur MT (Mid Thoracic)  | JAY060003 | 300 mm |            |        | JAY060004 | 380 mm    | -          |
| Dossiers pouvant être pris en charge dans le cas d'une prescription pour un <b>siège de modulable et évolutif</b> incluant un coussin d'assise et un dossier de positionnement. Code LPPR 6266839 : 838.47 € TTC |           |        |            |        |           |           |            |

## Accessoires pour dossiers JAY J3 (uniquement avec dossier JAY J3)

|           |   |        |        |   |   |
|-----------|---|--------|--------|---|---|
| WHT030415 | Appui-tête Whitmyer, barre COBRA XTRA, escamotable vers l'arrière | 447.91 | 472.55 | - | - |
| WHT030416 | Appui-tête Whitmyer, barre AXYS, Standard                         | 261.65 | 276.04 | - | - |
| JAY090058 | Pochette de dossier JAY (uniquement avec dossier JAY J3 Carbon)   | 110.90 | 117.00 | - | - |

| Protège-Vêtements & Accoudoirs |  | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------|-------|
| NTR040101                      | Protège-vêtements, fibre de carbone, petite hauteur, noir (1) (L)<br>Avec roues 24" H S/S arrière mini. 410 mm; avec roues 25" H S/S arrière mini. 430 mm                        | std       | std        | -    | -     |
| NTR040102                      | Protège-vêtements, aluminium, harmonisé à la couleur du châssis  | std       | std        | -    | -     |
| NTR040103                      | Garde boue, aluminium, harmonisé à la couleur du châssis (hauteur d'assise mini: 390 mm)   | 145.97    | 154.00     | -    | -     |
| NTR040104                      | Garde boue fibre de carbone, noir (hauteur d'assise mini: 390 mm)  | 231.28    | 244.00     | -    | -     |
| NTR040107                      | Protège-vêtements, composite, amovible, hauteur 210 mm (longueur 310 mm), noir   | 155.45    | 164.00     | -    | -     |
| NTR040050                      | Accoudoir, réglable en hauteur, amovible, manchette 250 mm (+)<br>Non disponible avec accoudoir tube   | 208.53    | 220.00     | -    | -     |
| NTR040051                      | Accoudoir, réglable en hauteur, amovible, manchette 330 mm (+)<br>Non disponible avec accoudoir tube   | 208.53    | 220.00     | -    | -     |
| NTR040052                      | Accoudoir, réglable hauteur et profondeur avec outil, amovible, manchette 330 mm (+)<br>Non disponible avec accoudoir tube; Non disponible avec centre de gravité 92 mm & 104 mm | 187.68    | 198.00     | -    | -     |
| NTR040117                      | Accoudoir tube, aluminium, escamotable latéralement, amovible (+)<br>Non disponible en combinaison avec axe handbike. Non disponible avec dossier fixe soudé PRO                 | 131.75    | 139.00     | -    | -     |

| Accessoires pour Protège-Vêtements |   | voir visuel | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|------------------------------------|---|-------------|-----------|------------|------|-------|
| NTR040061                          | Option relevable et rabattable sur dossier pour protège-vêtements alu (NTR040102)<br>Non disponible avec options PRO en combinaison avec dossier fixe soudé.<br>Non disponible avec NTR030158 : dossier alu, barre de poussée rotative Twist Lock |             | 221.80    | 234.00     | -    | -     |

| Palettes Repose-Pieds |  | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|-----------------------|--|-----------|------------|------|-------|
| NTR050029             | Palette tube, légère, aluminium (L)<br>LJ : 360 mm - 520 mm  | std       | std        | -    | -     |
| NTR050030             | Palette tube, légère, aluminium avec plaque composite<br>LJ : 360 mm - 520 mm  | std       | std        | -    | -     |
| NTR050025             | Palette monobloc légère, réglable en angle & profondeur, composite, sangle mollets<br>LJ : 360 mm - 520 mm   | 134.60    | 142.00     | -    | -     |
| NTR050024             | Palette monobloc légère, rég. en angle & prof., alu., sangle mollets (coloris de châssis),<br>LJ : 360 mm - 520 mm   | 134.60    | 142.00     | -    | -     |
| NTR050026             | Palette monobloc légère, réglable en angle & profondeur, carbone, sangle mollets<br>LJ : 360 mm - 520 mm   | 171.56    | 181.00     | -    | -     |
| NTR050034             | Palette monobloc, légère, réglable en angle & profondeur, aluminium, (coloris de châssis),<br><b>montage haut</b> , sangle mollets   | 219.91    | 232.00     | -    | -     |
| NTR050125             | Palette monobloc, Performance alu, réglable en angle & profondeur, sangle mollets<br>LJ : 360 mm - 520 mm  | 236.97    | 250.00     | -    | -     |
| NTR050128             | Palette monobloc, composite, réglable en angle & profondeur, rabattable vers l'arrière,<br>sangle mollets (+) - LJ à partir de 330 mm, non disponible avec roues avant 4"  | 218.01    | 230.00     | -    | -     |
| NTR050022             | Palettes, séparées, alu, réglables en angle, relevables, talonnières, coloris de châssis (+)<br>LJ à partir de 380 mm avec châssis bas, à partir de 420 mm avec châssis haut<br>Non disponible avec roues avant 4" & 6". | 267.30    | 282.00     | -    | -     |
| NTR050127             | Cales latérales<br>Uniquement pour les palettes monobloc légères réglables en angle & profondeur   | 83.41     | 88.00      | -    | -     |

**Longueur de Jambes (LJ)** (doit être inférieure de 25 mm à la hauteur d'assise avant, mesures en mm)

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 220 | 230 | 240 | 250 | 260 | 270 | 280 | 290 | 300 | 310 | 320 |
| 330 | 340 | 350 | 360 | 370 | 380 | 390 | 400 | 410 | 420 | 430 |
| 440 | 450 | 460 | 470 | 480 | 490 | 500 | 510 | 520 |     |     |

Châssis bas: LLL 220 - 350 mm uniquement avec palette montage haut; pour autres palettes à partir de LJ 360 - 500 mm.

Châssis haut: LLL 220 - 390 mm uniquement avec palette montage haut; pour autres palettes à partir de LLL 400 - 520 mm.

**Caractéristiques Châssis**

Prix € HT    Prix € TTC    Code    LPPR€

**Longueur de châssis**

|           |   |     |     |   |   |
|-----------|---|-----|-----|---|---|
| NTR010206 | Châssis standard  | std | std | - | - |
| NTR010207 | Châssis long (20 mm de longueur de cadre supp. entre le bord avant de la toile d'assise et la flexion des genoux) | std | std | - | - |

**Angle de châssis**

|           |                                 |  |     |     |   |   |
|-----------|---------------------------------|--|-----|-----|---|---|
| NTR010012 | Châssis 100°                    | (Pas de modification possible de 3" & 4" à 5" & 6" (après livraison))  | std | std | - | - |
| NTR010013 | Châssis Performance 92°         | (Pas de modification possible de 3" & 4" à 5" & 6" (après livraison))  | std | std | - | - |
| NTR010009 | Châssis Performance compact 88° | (Pas de modification possible de 3" & 4" à 5" & 6" (après livraison))<br>Uniquement avec ajustement 0 mm et 30 mm, différence mini entre H S/S avant et arrière: 30 mm | std | std | - | - |

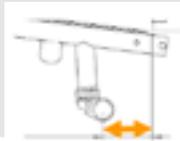
**Ajustement de châssis**

|           |   |     |     |   |   |
|-----------|---|-----|-----|---|---|
| NTR010100 | Ajustement: standard (0 mm)   | std | std | - | - |
| NTR010101 | Ajustement: léger (10 mm)<br>Non disponible avec angle de châssis 88° | std | std | - | - |
| NTR010103 | Ajustement: Performance (30 mm)<br>Non disponible avec LS 320 mm      | std | std | - | - |

**Accessoires**

|           |   |        |        |   |   |
|-----------|---|--------|--------|---|---|
| NTR010040 | Protection de châssis "design"  | 84.36  | 89.00  | - | - |
| NTR110156 | Lumières <b>Twin-LED</b> - (montage support de fourche, batterie & interrupteur sur sangle mollet)  | 178.20 | 188.00 | - | - |
| NTR010500 | Support d'axe additionnel pour utilisation avec handbike (2ème barre de carrossage) (+)<br>Toujours 3° de plus que la barre de carrossage standard. Non disponible avec options PRO | 230.33 | 243.00 | - | - |

**Centre de Gravité**

|       |                         |        |                          |   |   |
|-------|-------------------------|--------|--------------------------|---|---|
| COG20 | Centre de gravité 20 mm | COG68  | Centre de gravité 68 mm  |  | Note: plus la valeur est élevée plus le fauteuil est réactif. |
| COG32 | Centre de gravité 32 mm | COG80  | Centre de gravité 80 mm  |   |   |
| COG44 | Centre de gravité 44 mm | COG92  | Centre de gravité 92 mm  |   |   |
| COG56 | Centre de gravité 56 mm | COG104 | Centre de gravité 104 mm |   |   |

**Accessoires Rapportés au Châssis**

Prix € HT    Prix € TTC    Code    LPPR€

|           |                                 |  |          |          |   |   |
|-----------|---------------------------------|--|----------|----------|---|---|
| NTR090031 | Suspension (jusqu'à 70 kg) (+)  | ND avec centre de gravité 68 - 104 mm.<br>ND avec hauteur d'assise 370 - 420 mm avec roues 24" & 370 - 430 mm avec roues 25".<br>ND avec barre de carrossage carbone.<br>ND avec roulette anti-bascule sport & levier arrière de basculement | 1 059.72 | 1 118.00 | - | - |
| NTR090032 | Suspension (jusqu'à 120 kg) (+) | ND pour usage handbike, uniquement jusqu'à largeur d'assise 460 mm.<br>ND avec options PRO   | 1 059.72 | 1 118.00 | - | - |

**Levier arrière de basculement et roulettes anti-bascule escamotables**

|           |   |        |        |   |   |
|-----------|---|--------|--------|---|---|
| NTR090001 | Levier arrière de basculement, à gauche   | 44.55  | 47.00  | - | - |
| NTR090002 | Levier arrière de basculement, à droite   | 44.55  | 47.00  | - | - |
| NTR090003 | Levier arrière de basculement, paire (Non disponible avec roulette anti-bascule) (+)      | 89.10  | 94.00  | - | - |
| NTR090009 | Porte canne (incluant levier arrière de basculement)                                      | 95.73  | 101.00 | - | - |
| NTR090004 | Anti-bascule, escamotable, côté gauche (+)  | 115.64 | 122.00 | - | - |
| NTR090005 | Anti-bascule, escamotable, côté droit (+)   | 115.64 | 122.00 | - | - |
| NTR090006 | Anti-bascule, escamotable, paire (Non disponibles avec levier arrière de basculement) (+) | 231.28 | 244.00 | - | - |
| NTR090007 | Anti-bascule, encliquetables, paire (+)   | 115.64 | 122.00 | - | - |

**Roulettes anti-bascule relevable par l'Utilisateur et roulettes de transit**

|           |   |   |        |        |   |   |
|-----------|---|---|--------|--------|---|---|
| NTR090033 | Anti-bascule, active relevable, côté gauche (+)   | Non disponible en combinaison avec axe handbike | 142.18 | 150.00 | - | - |
| NTR090008 | Anti-bascule, active relevable, côté droit (+)  |   | 142.18 | 150.00 | - | - |
| NTR090035 | Anti-bascule, aluminium, sport, montage central, encliquetable (+)<br>Non disponible avec barre de carrossage carbone<br>Non disponible avec centres de gravité 20, 32, 44 et 56 mm |   | 287.20 | 303.00 | - | - |
| NTR090010 | Roulettes de transit 3" (+)   |   | 230.33 | 243.00 | - | - |

| Préparation pour 3ème roue Quickie ATTITUDE (Manual-Hybrid-Power)            |  | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--|--|-----------|------------|------|-------|
| NTR090211  | Montage axes ancrage sur châssis pour ATTITUDE - sans commande ATTITUDE          | 100.47    | 106.00     | -    | -     |
| NTR090212  | Montage axes ancrage sur châssis ATTITUDE - avec commande ATTITUDE (joindre FDM) | std       | std        | -    | -     |
| Axes d'ancrage: non disponibles avec suspension, avec freins compacts légers |  |           |            |      |       |

| Fourches (A comparer avec votre choix en page 3) |  | Vers Page 3 | Prix € HT | Prix € TTC   | Code | LPPR€ |
|--|--|-------------|-----------|--|------|-------|
| NTR080013  | Fourche, Carbotecture, 111 mm, noir (L) (non compatible/approuvé avec assistance électrique)   |             | std       | std  | -    | -     |
|  | Orange   | Argent      | Rouge     | Coloris rouge & bleu uniquement avec roue avant bandage souple | -    | -     |
|  |  |             | Bleu      |  |      |       |
| NTR080029  | Fourche, aluminium, 115 mm, noire  |             | std       | std  | -    | -     |
|  | Argent   |             | -         | -  |      |       |
| NTR080008  | Fourche, aluminium, mono-bras, 111 mm. Coloris en standard: noir<br>Avec roues 4" & 5" jante alu bandage souple; jante alu bandage dur ou 4" jante composite<br>Non disponible pour hauteur d'assise avant 460 mm combinée à châssis bas et roues 5" |             | 199.05    | 210.00   | -    | -     |
|  | Orange   | Argent      | Rouge     | Bleu   | -    | -     |
|  |  |             | 49.29     | 52.00  |      |       |
| NTR080007  | Fourche, aluminium, suspension (Frog Legs ®), noir (+)<br>Uniquement avec roues 4" & 5" bandage & toutes roues jantes alu.   |             | 600.95    | 634.00   | -    | -     |

| Roues Avant (A comparer avec votre choix en page 3) |  | Vers Page 3                          | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |   |
|---|--|--------------------------------------|-----------|------------|------|-------|---|
| NTR080301   | Roue bandage gris (dur), jante: composite, noire, 3" à 6"                          | Non disponible avec fourche monobras | std       | std        | -    | -     |   |
| NTR080302   | Roue bandage gris (souple), jante: composite, noire, 5" et 6"                      |                                      | std       | std        | -    | -     |   |
| NTR080303   | Roue bandage (dur), lumière, jante: composite, noire, 4" et 5"                     |                                      | 87.20     | 92.00      | -    | -     |   |
| NTR080304   | Roue bandage noir (dur), jante: aluminium, 4" et 5"                                |                                      | 100.47    | 106.00     | -    | -     |   |
| NTR080306   | Roue bandage noir (souple), jante: aluminium, argent, 4" et 5"                     |                                      | 100.47    | 106.00     | -    | -     |   |
|   | Coloris jante:   | Noir                                 | Orange    | Rouge      | Bleu | -     | - |
|   |  |                                      | 49.29     | 52.00      |      |       |   |
| NTR080060   | Roue bandage noir (souple), jante: <b>carbone-composite</b> , ultra-légère, 4" (L) |                                      | 144.08    | 152.00     | -    | -     |   |

| Roues Arrière (A comparer avec votre choix en page 3)  |   | Vers Page 3 | Prix € HT  | Prix € TTC | Code                      | LPPR€ |
|--|---|-------------|------------|------------|---------------------------|-------|
| Pour un poids Utilisateur supérieur à 100 kg, nous recommandons les roues arrière rayonnage croisé |   |             |            |            |                           |       |
| NTR070001  | Roue arrière, Standard, 36 rayons (argent), rayons croisés - Uniquement 24" (+)                       |             | std        | std        | -                         | -     |
| NTR070002  | Roue arrière, moyeu Design, 36 rayons (argent), rayons droits - Uniquement 24"                        |             | std        | std        | -                         | -     |
| NTR070003  | Roue arrière, Légère, 24 rayons (argent), rayons droits (voir option coloris anodisation en page 10)  |             | <b>std</b> | <b>std</b> | Nouveau roues en standard |       |
| NTR070004  | Roue arrière, Proton, 24 rayons (noir), rayons droits (poids max. Utilisateur: 100 kg) (L)            |             | <b>std</b> | <b>std</b> |                           |       |
| NTR070005  | Roue arrière, Spinergy, 18 rayons (noir), rayons droits, moyeu argent                                 |             | 647.39     | 683.00     | -                         | -     |
| NTR070007  | Roue arrière, Spinergy, 12 rayons (noir), rayons droits, moyeu noir                                   |             | 837.91     | 884.00     | -                         | -     |
| NTR070009  | Roue arrière, Tout-Terrain, 36 rayons (argent), rayons droits - 24" (inclus pneu TT et main courante) |             | 381.99     | 403.00     | -                         | -     |
| NTR070010  | Paire supplémentaire, roues Tout-Terrain - 24" (inclus pneu TT et main courante)                      |             | 574.41     | 606.00     | -                         | -     |

| Axe à Déverrouillage Rapide |  | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|-----------------------------|--|-----------|------------|------|-------|
| NTR070150                   | Axe à déverrouillage rapide (standard: acier)  | std       | std        | -    | -     |
| NTR070153                   | Axe à déverrouillage rapide ultra-léger, <b>Titane (L)</b> (coloris bouchon axe : rouge)<br>Non disponible avec roues standard (NTR070001) - Bouchon axe: rouge (voir photo page 12) | 122.27    | 129.00     | -    | -     |

| Pneu      |  | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|-----------|--|-----------|------------|------|-------|
| NTR070101 | Pneu profil fin, Schwalbe Right Run  | std       | std        | -    | -     |
| NTR070107 | Pneu, renfort anti-crevaison, Schwalbe One (L)                             | std       | std        | -    | -     |
| NTR070102 | Bandage, cranté, noir (+)  | std       | std        | -    | -     |
| NTR070104 | Pneu, renfort anti-crevaison, cranté, Schwalbe Marathon Plus Evolution (+) | 75.83     | 80.00      | -    | -     |

| Main-courantes |  |  |  |  | Prix € HT                 | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|----------------|--|--|--|--|---------------------------|------------|------|-------|
| NTR070201      | Main-courantes, aluminium, argent vernis (L)   |  |  |  | std                       | std        | -    | -     |
| NTR070202      | Main-courantes, aluminium, argent anodisé (L)  |  |  |  | std                       | std        | -    | -     |
| NTR070203      | Main-courantes, aluminium, peinture poudre, sélectionner coloris en page 10 - (L)                    |  |  |  | Voir prix page 11         |            | -    | -     |
| NTR070204      | Main-courantes, inox poli (+)  |  |  |  | std                       | std        | -    | -     |
| NTR070205      | Main-courantes, titane   |  |  |  | 235.07                    | 248.00     | -    | -     |
| NTR070206      | Main-courantes, titane traité  |  |  |  | 235.07                    | 248.00     | -    | -     |
| NTR070207      | Main-courantes, anti-dérapante® (+)  |  |  |  | 309.00                    | 326.00     | -    | -     |
| NTR070208      | Main-courantes, Maxgrepp® - Uniquement 24" (+)   |  |  |  | 443.60                    | 468.00     | -    | -     |
| NTR070212      | Main-courantes, Ellipse 3R, noir (+)   |  |  |  | 302.37                    | 319.00     | -    | -     |
| NTR070250      | Protection main-courantes, caoutchouc - Uniquement 24"<br>Non disponible pour main-courantes Ellipse |  |  |  | 138.39                    | 146.00     | -    | -     |
| B4M            | Main-courantes, Carbolife QUADRO - Uniquement 24" - Fabrication Spéciale (+)                         |  |  |  | Délai et prix sur demande |            | -    | -     |
| B4M            | Main-courantes, Carbolife GEKKO - Fabrication Spéciale (+)   |  |  |  |                           |            | -    | -     |

## Montage main-courantes

|           |  |  |  |  |        |        |   |   |
|-----------|--|--|--|--|--------|--------|---|---|
| NTR070307 | Montage rapproché (7 mm)<br>Uniquement main-courantes Inox et Ellipse - ND pour roues Spinergy, Proton, Légères avec main-courantes inox - ND avec main-courantes Maxgrepp |  |  |  | 138.39 | 146.00 | - | - |
| NTR070317 | Montage standard (17 mm)<br>Non disponible avec main-courantes Maxgrepp  |  |  |  | std    | std    | - | - |
| NTR070327 | Montage écarté (27 mm)   |  |  |  | 58.77  | 62.00  | - | - |

## Barre de carrossage

| Barre de carrossage |  |  |  |  | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|---------------------|--|--|--|--|-----------|------------|------|-------|
| NTR010401           | Barre de carrossage, aluminium, noir   |  |  |  | std       | std        | -    | -     |
| NTR010402           | Barre de carrossage, carbone, noir<br>Aucune assistance à la poussée, propulsion, traction... ne doit être fixée sur la barre carbone.   |  |  |  | 223.70    | 236.00     | -    | -     |
| NTR010403           | Essieu ultra-léger carbone, incl. support barre carbone & barre de carrossage carbone (L)<br>Aucune assistance à la poussée, propulsion, traction.. ne doit être fixée sur la barre carbone.<br>Non compatible avec WheelDrive; Uniquement carrossage 0°, aucun ajustement de la largeur de voie possible. Non compatible avec options PRO<br>Non compatible avec tous types de roulettes anti-basculer, levier arrière de basculement, roulettes de transit et suspension |  |  |  | 340.28    | 359.00     | -    | -     |

## Carrossage roues arrière

| Carrossage roues arrière |  |  |  |  | Prix € HT   | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--------------------------|--|--|--|--|---|------------|------|-------|
| NTR070600                | 0°   |  |  |  | std   | std        | -    | -     |
| NTR070603                | 3°   |  |  |  | std   | std        | -    | -     |
| NTR070606                | 6°   |  |  |  | Carrossage 6° & 9° non disponibles avec barre de carrossage carbone<br>Non compatible avec WheelDrive | std        | std  | -     |
| NTR070609                | 9°<br>Non compatible avec support d'axe handbike |  |  |  |   | std        | std  | -     |

## Flasques (Uniquement en 24")

| Flasques (Uniquement en 24") |             |           |              |           | Prix € HT    | Prix € TTC | Code   | LPPR€ |
|------------------------------|-------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|--------|-------|
| NTR070831                    | Transparent |           |              |           | 190.52       | 201.00     | -      | -     |
| NTR070823                    | Princess    | NTR070813 | Galaktica    | NTR070818 | Jungle Fever | 238.86     | 252.00 | -     |
| NTR070816                    | Happy Lions | NTR070821 | Pirates      | NTR070811 | Feather      | 238.86     | 252.00 | -     |
| NTR070819                    | Monkeys     | NTR070814 | Graffiti     | NTR070806 | Chrome       | 238.86     | 252.00 | -     |
| NTR070820                    | Oriental    | NTR070802 | Basketball   | NTR070803 | Basketball 2 | 238.86     | 252.00 | -     |
| NTR070829                    | Superhero   | NTR070812 | Flying Water | NTR070828 | Space        | 238.86     | 252.00 | -     |
| NTR070817                    | Hot Wheels  | NTR070833 | Zebra        | NTR070827 | Silk         | 238.86     | 252.00 | -     |
| NTR070830                    | Tiger       | NTR070822 | Pool         |           |              | 238.86     | 252.00 | -     |

| Freins    |   | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|-----------|---|-----------|------------|------|-------|
| NTR060001 | Frein standard  | std       | std        | -    | -     |
| NTR060002 | Frein à débattement court   | 63.51     | 67.00      | -    | -     |
| NTR060023 | Frein compact EVO<br>Non disponible avec carrossage 6° & 9°   | 75.83     | 80.00      | -    | -     |
| NTR060024 | Frein léger compact EVO (L)<br>Non disponible avec carrossage 6° & 9°<br>Réglage centre de gravité ±20 mm après livraison<br>Non compatible avec combinaison handbike | 146.92    | 155.00     | -    | -     |
| NTR060010 | Rallonge de frein, rabattable, avec frein à débattement court   | 92.89     | 98.00      | -    | -     |
| NTR060006 | Frein compact unilatéral, activation à gauche (+)   | 246.45    | 260.00     | -    | -     |
| NTR060007 | Frein compact unilatéral, activation à droite (+)   | 246.45    | 260.00     | -    | -     |

| Accessoires |  | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|-------------|--|-----------|------------|------|-------|
| NTR090000   | Kit outils   | std       | std        | -    | -     |
| NTR090024   | Pompe à main avec manomètre sur support (0 - 11 bar)   | 101.42    | 107.00     | -    | -     |
| NTR090025   | Pompe  | 26.54     | 28.00      | -    | -     |
| NTR090030   | Sac à dos - spécial fauteuil   | 96.68     | 102.00     | -    | -     |
| NTR090100   | Avec option accroche-taxi<br>Avec options PRO - uniquement avec dossier réglable en angle, rabattable (NTR010038)<br>Crash testé selon SO 7176-19:2022 approuvé en tant que siège dans un véhicule | 101.42    | 107.00     | -    | -     |
| NTR090014   | Kit renforcement de châssis pour handbike<br>Pas nécessaire en combinaison 3ème roue Quickie ATTITUDE  | 364.93    | 385.00     | -    | -     |
| NTR090026   | Housse téléphone portable  | 38.86     | 41.00      | -    | -     |

| Coloris                |            |                |                                   |                        |            |                |                                   |        |
|------------------------|------------|----------------|-----------------------------------|------------------------|------------|----------------|-----------------------------------|--------|
|                        | Châssis    | Mains-courante | Moyeu / Jante pour roues standard |                        | Châssis    | Mains-courante | Moyeu / Jante pour roues standard |        |
| 06 Jaune Soleil        |            |                |                                   | 02 Argent Brillant     |            |                |                                   |        |
| 14 Bleu                |            |                |                                   | 03 Argent Mat          |            |                |                                   |        |
| 21 Rouge Rubis         |            |                |                                   | 15 Bleu Océan Brillant |            |                |                                   |        |
| 24 Tutti Frutti Orange |            |                |                                   | 16 Bleu Mat            |            |                |                                   |        |
| 27 Graphite Métallique |            |                |                                   | 19 Violet Brillant     |            |                |                                   |        |
| 29 Noir                |            |                |                                   | 22 Rouge Brillant      |            |                |                                   |        |
| 31 Noir Mat            |            |                |                                   | 23 Rouge Mat           |            |                |                                   |        |
| 32 Blanc Pur           |            |                |                                   | 34 Chocolat Métallisé  |            |                |                                   |        |
| 33 Rose                |            |                |                                   | 35 Bleu Ciel           |            |                |                                   |        |
| 42 Anthracite Mat      |            |                |                                   | 36 Cyan Métallique     |            |                |                                   |        |
|                        |            |                |                                   | 37 Marsred (Orange)    |            |                |                                   |        |
|                        |            |                |                                   | 40 Kiwi                |            |                |                                   |        |
|                        |            |                |                                   | 41 Rose Pailleté       |            |                |                                   |        |
|                        |            |                |                                   | 46 Vert Mamba          |            |                |                                   |        |
|                        | Prix € HT  | std            | 67.30                             | 127.01                 | Prix € HT  | 91,00          | 67.30                             | 127.01 |
|                        | Prix € TTC | std            | 71.00                             | 134.00                 | Prix € TTC | 96,00          | 71.00                             | 134.00 |

| Coloris Stickers „NITRUM” & „QUICKIE” |        | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|---------------------------------------|--------|-----------|------------|------|-------|
| NTR100550                             | Noir   | std       | std        | -    | -     |
| NTR100551                             | Argent | std       | std        | -    | -     |
| NTR100552                             | Orange | std       | std        | -    | -     |
| NTR100553                             | Rouge  | std       | std        | -    | -     |
| NTR100554                             | Bleu   | std       | std        | -    | -     |

| Coloris Entretoise Hauteur d'Assise |        | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|-------------------------------------|--------|-----------|------------|------|-------|
| NTR100560                           | Argent | std       | std        | -    | -     |
| NTR100561                           | Orange | std       | std        | -    | -     |
| NTR100562                           | Rouge  | std       | std        | -    | -     |
| NTR100563                           | Bleu   | std       | std        | -    | -     |

Pas de choix possible en combinaison avec options Pro ou essieu ultra-léger carbone (NTR010403)

| Coloris Sticker Graphique "Points "   |               | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|---|---------------|-----------|------------|------|-------|
| Ne pas sélectionner de coloris de sticker (NTR100550-554). Le sticker "Nitrum" sur le support de fourche est toujours de la même couleur que le sticker graphique |               |           |            |      |       |
| NTR100570   | Noir          | 203.79    | 215.00     | -    | -     |
| NTR100575   | Noir mat      | 203.79    | 215.00     | -    | -     |
| NTR100571   | Argent (Gris) | 203.79    | 215.00     | -    | -     |
| NTR100572   | Orange        | 203.79    | 215.00     | -    | -     |
| NTR100573   | Rouge         | 203.79    | 215.00     | -    | -     |
| NTR100574   | Bleu          | 203.79    | 215.00     | -    | -     |

| Roues Légères 24" Coloris (moyeu et jante) |                | Prix € HT | Prix € TTC | Code | LPPR€ |
|--|----------------|-----------|------------|------|-------|
|  | Noir           | std       | std        | -    | -     |
| NTR100336                                  | Orange anodisé | 163.98    | 173.00     | -    | -     |
| NTR100337                                  | Bleu anodisé   | 163.98    | 173.00     | -    | -     |
| NTR100338                                  | Rouge anodisé  | 163.98    | 173.00     | -    | -     |

Couleurs anodisées pour moyeu et jante, rayons toujours noirs. Uniquement roues légères 24"

## Poids

L'information suivante est un guide pour configurer le Nitrum dans sa version la plus légère. Comment atteindre 7.5 kg et 7.2 kg avec les options Pro

### Nitrum: 7,5 kg selon configuration suivante Nitrum avec Options Pro: 7,2 kg

#### Châssis:

- Châssis haut
- Angle potence 92°
- Ajustement 30 mm
- Largeur d'assise: 360 mm
- Profondeur d'assise: 400 mm
- Hauteur d'assise: avant 470 mm
- Hauteur d'assise: arrière 430 mm.
- Toile d'assise Airflow ultra-légère

**Palette repose-pied:** Tube

#### Fourches et roues avant:

- Carbotecture 111 mm
- Roue avant 4" bandage (souple)
- Jante carbone composite ultra-légère



#### Dossier:

- Aluminium léger
- Barre de poussée push-bar
- Hauteur 325mm
- Sans poignées de poussée.
- Nitrum Pro : dossier fixe soudé

#### Protège-vêtements:

- Fibre de carbone, petite hauteur

#### Support barre de carrossage :

- Essieu ultra-léger (barre de carrossage et support d'axe carbone)
- Nitrum options barre de carrossage carbone

#### Freins:

- Freins compacts EVO

#### Roues arrière:

- Proton 24"
- Main-courante alu (vernis ou anodisé)
- Pneu Schwalbe One
- Axe à déverrouillage rapide titane

Veillez noter qu'il existe une tolérance de 5 % sur toutes les spécifications de poids en raison des écarts sur les pièces de montage (pneus, roues, etc.)

## Guide pour commander le Nitrum

Sunrise Medical offre une grande variété d'options pour le Nitrum afin de répondre aux besoins de chaque utilisateur. Cependant, la plupart des options ajoutent un poids important au fauteuil roulant. Pour rendre cela plus transparent lorsque vous remplissez le bon de commande et pour vous aider à commander le fauteuil roulant le plus léger possible, nous indiquons le rajout de poids approximatif des options sur le formulaire de commande :

**(L)** Indique l'option la plus légère possible de la catégorie

**(+)** Indique que l'option ajoute plus de 500 g au poids total du fauteuil comparé à l'option la plus légère de la catégorie

## Options légères - Nitrum

Nous avons développé plusieurs options pour le Nitrum pour gagner du poids sur le fauteuil sans compromettre les fonctionnalités, le confort ou la durabilité



// **Toile d'assise, Airflow, ultra-légère (NTR020019):** réglable en tension avec boucles composite et sangles légères (poids max. utilisateur 85 kg) (-120 g comparé à la toile d'assise "airflow")



// **Essieu ultra-léger incluant support et barre de carrossage carbone (NTR010403):** (uniquement carrossage 0°, aucun réglage possible de la largeur de la voie (-160 g par rapport au tube d'essieu en carbone NTR010402))



// **Roue avant, bandage (souple), jante: carbone composite (NTR080060):** jante légère, en carbone composite (-80 g comparé à la roue avant, bandage (souple), jante: aluminium)



// **Axe à déverrouillage rapide, Titane (NTR070153):** -70 g comparé à l'axe standard en acier, bouton toujours rouge

**Dossier aluminium Léger, barre de poussée push-bar (NTR030159):** -180 g comparé au dossier standard

## Toiles d'Assise et Coussins



// NTR020002-020004  
Toile d'assise, nylon, réglable en tension



// NTR020012-020018  
Toile d'assise par sangles (Airflow)



// JAY020002 JAY Basic  
(visuel sans housse)



// JAY020001 JAY Easy Visco  
(visuel sans housse)



// JAY020003 JAY Soft Combi P  
(visuel sans housse)



// JAY020004 JAY Lite  
(visuel sans housse)

## Dossier



// NTR030201 Poignée de poussée standard



// NTR030203 Poignées de poussée, escamotables



// NTR030204 Poignées de poussée, réglables en hauteur



// NTR030015 Dossier, réglable en angle, rabattable sur l'assise



// NTR030090 Dossier Freestyle avec dossier JAY J3 Carbon (SC)



// NTR030157 Dossier aluminium, barre de poussée push-bar



// NTR030158 Dossier aluminium, barre de poussée "Twist-Lock"



// NTR030211 Poignées de poussée amovibles, pour dossier Freestyle



// NTR030316 Toile de dossier EXO Evo



// NTR030317 Toile de dossier EXO Evo Pro

## Dossiers JAY J3



// JAY J3 hauteurs de gauche à droite: LT, MT, UT, SH



// Galbe Peu Profond (SC)



// Galbe Moyen (MC)

## Protège-vêtements &amp; Accoudoirs



// NTR040101 Protège-vêtements, fibre de carbone, petite hauteur, noir



// NTR040102 Protège-vêtements, aluminium, harmonisé à la couleur du châssis



// NTR040103 Garde boue Sideguard, aluminium, harmonisé à la couleur du châssis



// NTR040104 Garde boue, fibre de carbone, noir



// NTR040061 Option relevable et rabattable sur dossier pour protège-vêtement aluminium NTR040102

## Palette de Repose-pied



// NTR050029 Palette, tube, légère, aluminium



// NTR050030 Palette, tube, légère, avec plaque composite



// NTR050034 Palette monobloc, légère aluminium, montage haut, coloris de châssis



// NTR050125 Palette monobloc, Performance, aluminium, réglable en angle.



// NTR050026 Palette monobloc, légère, fibre de carbone, réglable en angle et profondeur



// NTR050127 Cale latérale



// NTR050022 Palettes, séparées, aluminium, réglable en angle, relevables (à l'intérieur du cadre), sangle mollet, coloris de châssis



// NTR010040 Protection de châssis "design"

## Roues Arrière



// NTR070001 Roue arrière standard, 36 rayons (argent), rayonnage croisé



// NTR070002 Roue arrière, moyeu Design, 36 rayons (argent), rayonnage droit



// NTR070003 Roue arrière, Légère, 24 rayons (argent), rayonnage droit



// NTR070004 Roue arrière, Proton, 24 rayons (noir), rayonnage droit



// NTR07010 Roue Tout Terrain



// NTR07003 Roue arrière, Légère, 24 rayons avec combinaison de couleur (NTR100336 - NTR100338)

## Pneus & Fourches



// NTR070101 Schwalbe Right Run



// NTR070107 Schwalbe One



// NTR070104 Schwalbe Marathon Plus Evolution



// NTR070102 Bandage, cranté, noir



// NTR080013 & NTR080306 Fourche, carbotecture & roue avant, jante alu bandage souple



// NTR080008 Fourche aluminum, mono-bras, bleu

## Main-courantes



// NTR070208 Main-courante Maxgrepp®



// NTR070212 Main-courante Ellipse 3R

## Barre de Carrossage



// NTR010403 Essieu complet carbone, incluant support barre de carrossage et barre de carrossage carbone



// NTR010402 Barre de carrossage carbone  
// NTR100562 Entretoise hauteur d'assise arrière, coloris, rouge

## Freins



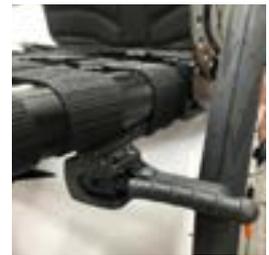
// NTR060001 Frein standard



// NTR060002 Frein à débattement court



// NTR060023 Frein compact EVO



// NTR060004 Frein léger Compact EVO

## Accessoires



// NTR090000 Kit outil



// NTR090024 - Pompe avec manomètre



// NTR090025 Pompe



// NTR090030 Sac à dos



// NTR090026 Housse téléphone portable

**Stickers Graphique**

// Sticker Graphique

// NTR100336  
Roue Légère, orange anodisé// NTR100337  
Roue Légère, bleu anodisé// NTR100338  
Roue Légère, rouge anodisé

## Châssis

|                    | Ajustement (en mm par côté) |       |       |
|--------------------|-----------------------------|-------|-------|
| Angle ( $\alpha$ ) | 0 mm                        | 10 mm | 30 mm |
| 100°               | x                           | x     | x     |
| 92°                | x                           | x     | x     |
| 88°                | x                           | -     | x     |

// NTR010207 Châssis long: longueur de cadre additionnel de 20 mm ("x") entre le bord avant de la toile d'assise et le creu poplité du genou

Largeur entre tube de châssis du repose-pieds ("y"): utiliser la formule suivante: largeur d'assise - 50 mm - 2x ajustement

Exemple pour LS 400 mm et ajustement de 30 mm inset:  
400 mm - 50 mm - (2 x 30 mm) = 290 mm



## Matrice Compatibilités Empulse F35 et F55 - Roues 24"

|                   |     | Profondeur d'assise en mm |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------|-----|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                   |     | 340                       | 360 | 380 | 400 | 420 | 440 | 460 | 480 |
| Centre de Gravité | 20  | ok                        | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  |
|                   | 32  | ok                        | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  |
|                   | 44  | ok                        | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  |
|                   | 56  |                           | ok  |
|                   | 68  |                           |     | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  |
|                   | 80  |                           |     | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  |
|                   | 92  |                           |     |     | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  |
|                   | 104 |                           |     |     | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  |

## Matrice Compatibilités Empulse F35 et F55 - Roues 25"

|                   |     | Profondeur d'assise en mm |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------|-----|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                   |     | 340                       | 360 | 380 | 400 | 420 | 440 | 460 | 480 |
| Centre de Gravité | 20  | ok                        | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  |
|                   | 32  |                           | ok  |
|                   | 44  |                           | ok  |
|                   | 56  |                           |     | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  |
|                   | 68  |                           |     | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  |
|                   | 80  |                           |     |     | ok  | ok  | ok  | ok  | ok  |
|                   | 92  |                           |     |     |     | ok  | ok  | ok  | ok  |
|                   | 104 |                           |     |     |     | ok  | ok  | ok  | ok  |

## Accessoires de Châssis



// NTR090001 Levier arrière de basculement



// NTR090004 Roulette anti-basculer, escamotable



// NTR090007 Roulette anti-basculer, encliquetable, paire



// NTR090035 Roulette anti-basculer, aluminium, sport

## Lumières Twin-LED



// NTR090008 Roulette anti-basculer, "active" relevable



// NTR110156 Lumières Twin-LED (montées sur support de fourche, batterie et boîtier de contrôle sur la sangle mollet)



Batterie Intégrée Li-Ion (3,6V, 2600mAh), bouton on-off, 3 modes: fort, faible, clignotant, incl. câble de charge port USB micro

## Veillez utiliser la méthode de prise de méthode suivante:

La méthode suivante est recommandée sur la base d'une pratique vaste. Des variantes sont possibles dans certains cas.

### Largeur d'assise (LS):

- Avec l'utilisateur: prévoir de rajouter un espace entre les protège-vêtements et les hanches (approx. 10 - 20 mm au total).
- Sur le fauteuil: largeur extérieure tube de châssis.

### Profondeur d'assise (PS):

- Avec l'utilisateur: En position assise droite: laissez un espace de 2 - 3 doigts entre l'avant de la toile d'assise et l'arrière du creu poplité (approx. 30 - 60 mm). Attention au réglage en tension de la toile.
- Sur le fauteuil: Du tube de dossier à l'avant de la toile d'assise.
- Nitrum avec dossier réglable en angle; utilisez la fixation du dossier comme base pour mesurer et ajoutez 6mm (épaisseur de la paroi de la platine du dossier) pour une mesure correcte.

### Hauteur d'assise avant:

- Avec l'utilisateur: Quand assis avec les genoux à 90°: de l'arrière du genou à la semelle de la chaussure.
- Sur le fauteuil: De l'avant de la toile d'assise, près du tube d'assise au sol (min. 30 mm plus long que la mesure avec l'utilisateur). Attention : ne pas oublier de prendre en compte la hauteur du coussin.

### Hauteur d'assise arrière:

Sur le fauteuil: Du bord arrière de la toile d'assise, près du tube d'assise au sol.

**Note:** Différence maximale entre hauteur d'assise avant et arrière est de 130 mm.

### Hauteur de dossier:

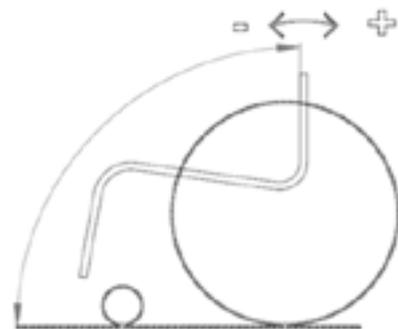
- Avec l'utilisateur: A partir de l'assise, incluant le coussin, ne doit pas se trouver à plus de 10 - 20 mm sous l'omoplate inférieure.
- Sur le fauteuil: A partir du dessus de la toile d'assise à l'extrémité de la toile de dossier.

**Note:** La capacité de l'utilisateur à s'asseoir en position verticale a une influence majeure sur la hauteur du dossier et peut donc varier considérablement.

### Angle du dossier:

**Important:** la hauteur du dossier dépend du degré du handicap.

0° est l'angle à 90° par rapport au sol. Angles négatifs sont <90° (-) et angles positifs sont >90° (+)



## Données Techniques

### Hauteur & longueur totale:

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Hauteur totale max:           | 1000 mm |
| Longueur totale max:          | 992 mm  |
| Poids à partir de :           | 7.2 kg  |
| Poids sans roues à partir de: | 4.6 kg  |
| Pente sécurité:               | 7°      |

### Largeur totale avec: Roues 24"

|                |             |
|----------------|-------------|
| Carrossage 0°: | LS + 170 mm |
| Carrossage 3°: | LS + 230 mm |
| Carrossage 6°: | LS + 290 mm |
| Carrossage 9°: | LS + 360 mm |

### Roues 25"

|             |
|-------------|
| LS + 170 mm |
| LS + 240 mm |
| LS + 300 mm |
| LS + 370 mm |

Note: matrice basée sur une configuration standard :

**Largeur d'assise 400 x profondeur d'assise 400 mm; centre de gravité 560 mm; angle d'assise 8°**

Tous changements dans la configuration peut modifier les hauteurs d'assise.

Tolérance usine +/- 10 mm

## Commentaires

| Nitrum                               |  | €               |
|--------------------------------------|--|-----------------|
| <b>Prix de base TTC - Nitrum</b>     |  | <b>3 425.00</b> |
| <b>Prix de base TTC - Nitrum Pro</b> |  | <b>4 095.00</b> |
| Total Options TTC                    |  |                 |
|                                      |  |                 |
|                                      |  |                 |
| <b>Prix total TTC</b>                |  |                 |

| Date |      |       | Signature |
|------|------|-------|-----------|
| Jour | Mois | Année |           |



### Sunrise Medical SAS

ZAC de la Vrillonnerie  
 17 Rue Michaël Faraday  
 37170 Chambray-Lès-Tours  
 Tél: 02 47 55 44 31  
 E-Mail: commandes@sunrisemedical.fr