

Fauteuil roulant électrique

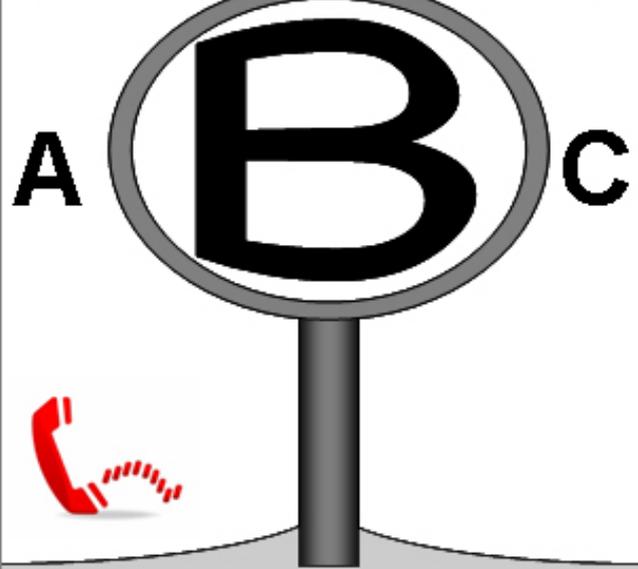
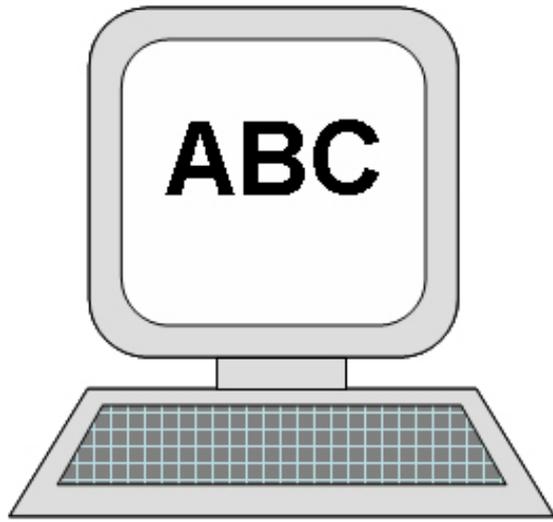


Quickie Jive Up

Manuel d'utilisation

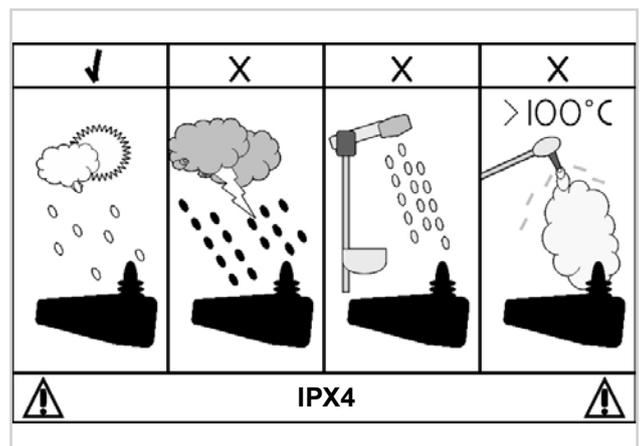
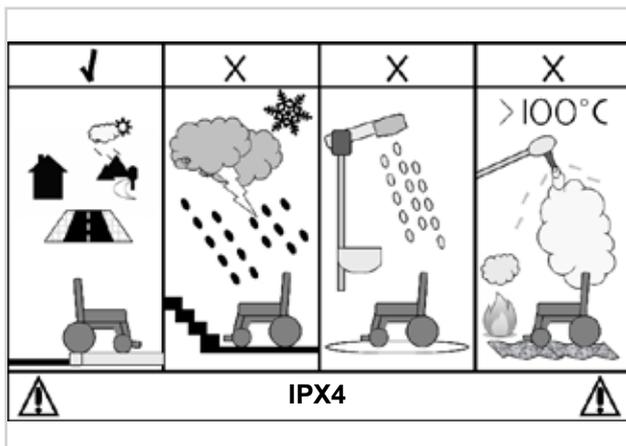
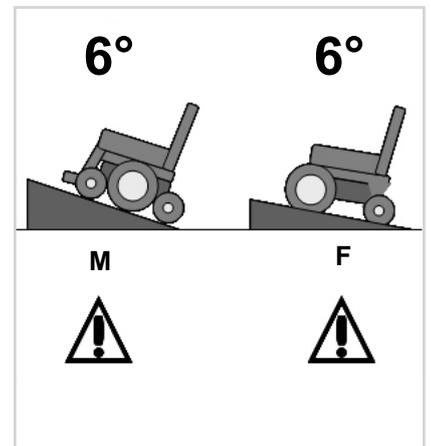
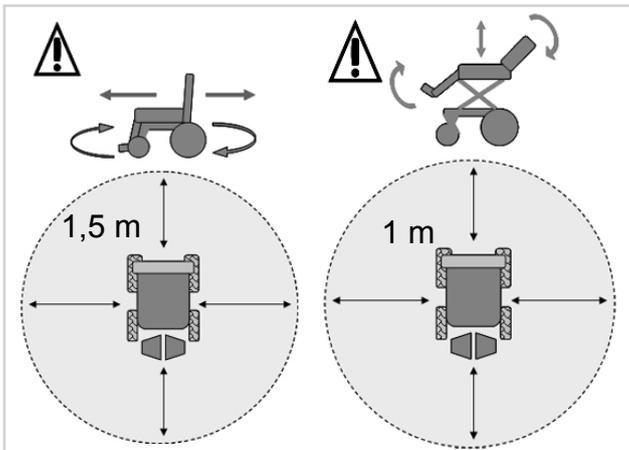

QUICKIE®

000690706.02



SI VOUS SOUFFREZ DE DÉFICIENCE VISUELLE, CE DOCUMENT PEUT ÊTRE CONSULTÉ EN FORMAT PDF SUR WWW.SUNRISEMEDICAL.FR OU VOUS ÊTRE ENVOYÉ EN GRANDS CARACTÈRE SUR DEMANDE.

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES SPÉCIFICATIONS, OPTIONS ET ACCESSOIRES, REPORTEZ-VOUS AU BON DE COMMANDE. TOUTES LES INFORMATIONS PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES SANS PRÉAVIS. N'HÉSITÉS PAS À CONTACTER SUNRISE MEDICAL POUR TOUTE QUESTION.



Informations utilisateur

Fauteuils roulants électriques : usage prévu :

Les fauteuils roulants électriques sont exclusivement destinés aux utilisateurs dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte et pour leur propre usage, à l'intérieur comme à l'extérieur.

En présence d'un module de commande Accompagnateur, le fauteuil électrique peut être manipulé par un accompagnateur. En présence d'un double module de commande, le fauteuil électrique peut être manipulé par l'utilisateur, qui peut à tout moment transférer la commande à l'accompagnateur.

La charge maximale (laquelle combine le poids de l'utilisateur et de tout accessoire éventuellement embarqué) est indiquée sur la plaque signalétique apposée sur le châssis du fauteuil.

Le numéro de série du fauteuil est apposé sur la couverture du manuel d'utilisation fourni avec le fauteuil.

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

La durée de vie prévue pour ce fauteuil est de cinq années. N'utilisez ET n'installez aucun composant tiers sur le fauteuil, à moins qu'ils n'aient été formellement approuvés par Sunrise Medical.

Champ d'application

De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Accidents cérébro-vasculaires et lésions cérébrales
- Troubles neurologiques (par ex. sclérose en plaques, Parkinson)
- Maladie, telle qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, ainsi que pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.
- Personnes mentalement et physiquement capables d'utiliser une unité de commande pour manipuler en toute sécurité le fauteuil et ses fonctions.
- Le poids maximum de l'utilisateur ne doit pas dépasser 120 kg.

Sélectionner le bon fauteuil nécessite de prendre en compte des éléments tels que la taille de l'utilisateur, le poids (y compris la répartition du poids), la constitution physique et psychologique de l'utilisateur, son âge, son mode de vie et son environnement.

En cas de doute, consultez un professionnel de la santé pour éviter d'exposer l'utilisateur à tout risque inconsidéré.

Sunrise Medical est certifié ISO9001, garantie d'une qualité irréprochable à toutes les étapes du développement et de la fabrication de ce fauteuil.

Sunrise Medical déclare que ce produit est conforme aux exigences de la directive 93/42/CEE telle que modifiée par 2007/47/CEE."

Sunrise Medical déclare que ce produit répond aux

exigences de performance requises pour les essais de collision, conformément à la norme ISO 7176-19.

Le numéro de série et autres informations importantes se trouvent sur l'étiquette apposée à droite, sur le châssis du produit.

Le fauteuil JIVE a été conçu pour un usage individuel quotidien, à l'intérieur comme à l'extérieur (Classe B). Il est prévu pour être utilisé sur le trottoir et/ou sur la route, selon la configuration, mais il peut également être utilisé pour traverser la route*.

**L'utilisation du fauteuil JIVE sur les trottoirs et les routes peut être soumise aux exigences légales du code de la route national et/ou des lois en vigueur relatives à la circulation routière*



N'utilisez pas votre fauteuil avant d'avoir lu et compris ce manuel.



Indications et contre-indications

Indications et contre-indications pour l'utilisation d'un fauteuil roulant verticalisateur.

Les présentes indications et contre-indications sont le résultat d'observations générales. Les conditions inhérentes à l'apprentissage régulier à la verticalisation varient d'une personne à l'autre et doivent être déterminées sur une base individuelle avec un médecin ou thérapeute. Seul un médecin ou un thérapeute est habilité à déterminer la méthode de verticalisation et l'apprentissage sécurisé avec le fauteuil Quickie.

Indications

Le fauteuil verticalisateur Quickie Jive Up est prévu pour les personnes ayant perdu la capacité de se mettre debout (suite, par ex., à une paraplégie, sclérose en plaques, paralysie cérébrale, etc.). La verticalisation est utilisée à des fins thérapeutiques et pour la prophylaxie de :

- Ostéoporose : En l'absence d'une position debout / contrainte verticale régulière des os, la densité osseuse peut se détériorer progressivement. Cela présente un risque de fractures osseuses et autres complications.
- Prophylaxie du décubitus : En position verticale, la pression sur les tubérosités sciatiques est réduite au minimum.
- Désalignement du squelette / douleurs au dos : En position assise, la colonne vertébrale est naturellement étirée (Cyphose/bosse). La position verticale encourage la position neutre de la colonne vertébrale et favorise ainsi une plus grande stabilité du haut du corps. Cela prévient le risque d'apparition de scoliose.
- Atrophie musculaire : En l'absence de mouvements réguliers de la jambe, le risque d'atrophie musculaire accroit, pouvant entraîner l'apparition de contractures. L'exercice régulier et la verticalisation sont une thérapie par le mouvement, évitant ainsi l'apparition de contractures sources de douleurs potentielles et prévenant les interventions chirurgicales onéreuses.

- Régulation du tonus contre la spasticité : La verticalisation répétée permet de réduire la spasticité et facilite le mouvement et le positionnement d'assise dans le fauteuil roulant ou le lit. Cela favorise la qualité du sommeil.
- Respiration plus profonde : Le redressement du torse par la verticalisation réduit la pression de la cavité abdominale sur les poumons. Cela facilite, améliore et approfondit la respiration et peut également réduire le risque de pneumonie.
- Complications gastro-intestinales : La verticalisation réduit également la pression sur le système digestif. Elle facilite la digestion (péristaltisme intestinal) et améliore les fonctions intestinales et urinaires.

Contre-indications

AVERTISSEMENT !

Le fauteuil roulant doté de la fonction de verticalisation ne peut être utilisé que sur prescription médicale.

Vous trouverez ci-dessous les contre-indications les plus courantes pour l'utilisation d'un fauteuil roulant verticalisateur :

- Perte de la densité osseuse : si les os sont déjà très affaiblis, la verticalisation est déconseillée. Elle pourrait occasionner des fractures. Si tel est le cas, consultez votre médecin afin de procéder à une mesure de votre densité osseuse.
- Mauvaise circulation : Pour les maladies cardiaques ou circulatoires, la verticalisation doit avoir lieu exclusivement sous surveillance médicale (entraînement cardiovasculaire). Dans ce cas, veuillez consulter un médecin.
- Importantes limitations sur le plan de la mobilité ou contractures.

Avantages d'une verticalisation quotidienne

L'utilisation d'un appareil de verticalisation doit impérativement faire suite à une prescription médicale et se dérouler sous la supervision d'un professionnel de santé.

Les premiers temps de votre introduction à la verticalisation, il est préférable que votre kinésithérapeute ou ergothérapeute soit présent.

Il est avéré que l'activité régulière et cyclique permettant de passer de la position assise à la position verticale présente de nombreux avantages aux personnes n'ayant plus la capacité de se lever de manière autonome. Les avantages comportent deux aspects :

- 1) la capacité à effectuer à nouveau des gestes courants nécessitant d'être debout (atteindre le haut d'un classeur et utiliser les équipements sur le lieu de travail ou accéder aux étagères/poignées de placards/boutons de cuisinière à la maison, ainsi que la possibilité de s'entretenir à hauteur d'yeux avec ses interlocuteurs) ; et
- 2) le potentiel lié aux avantages physiques résultant de la verticalisation prolongée (notamment une meilleure amplitude de mouvement, densité osseuse, circulation, fonction intestinale et urinaire, etc.).

AVERTISSEMENT !

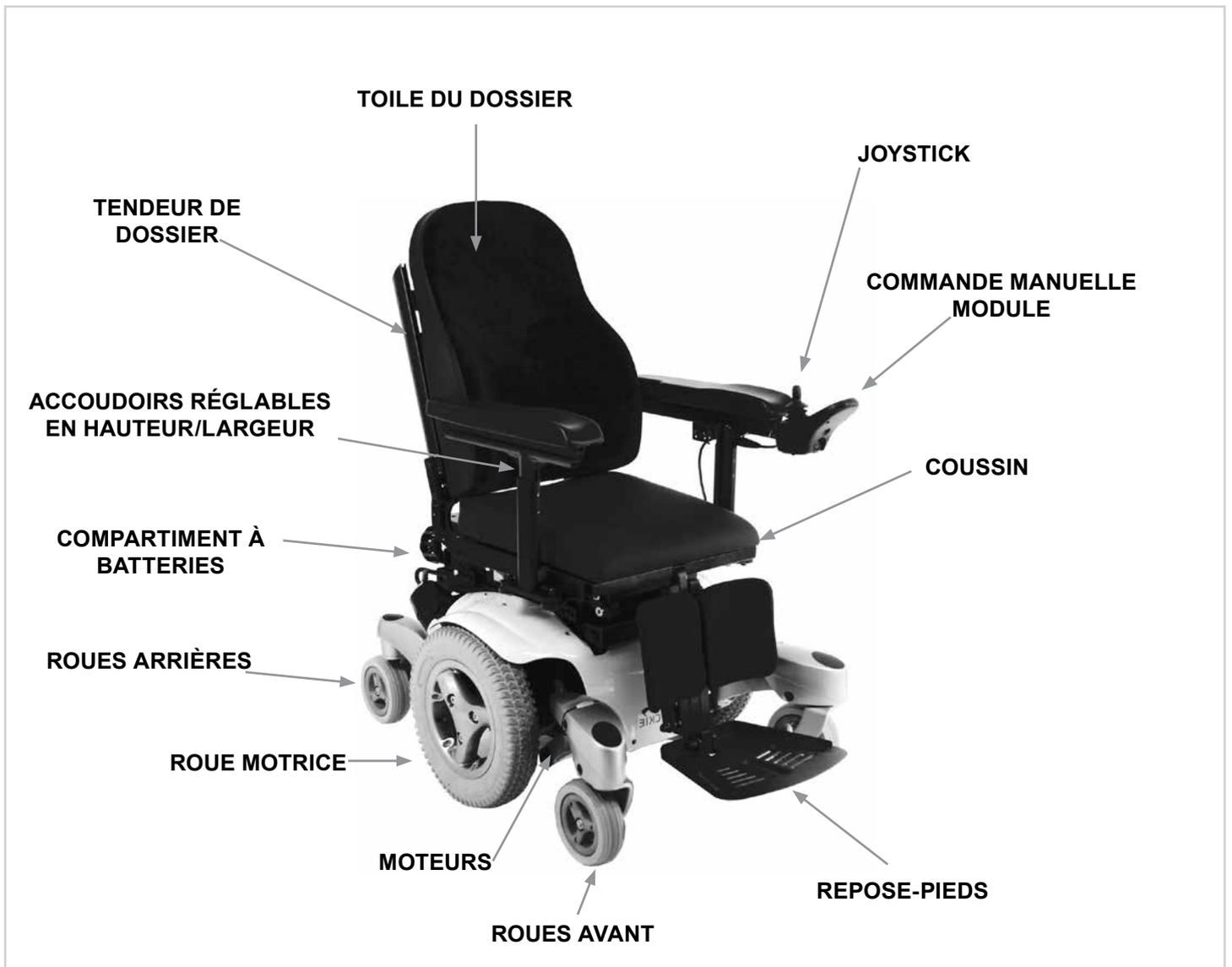
Élévation à la position verticale :

- L'élévation et le déplacement à la position verticale doivent se faire exclusivement sur une surface plane. Lorsque le fauteuil est en position verticale, ne vous penchez jamais en avant car le risque de basculement est accru.
- La fonction de verticalisation (ainsi que toute autre position d'assise prédéfinie) entraîne l'activation simultanée de plusieurs vérins.
- Si le système d'assise se met à fonctionner de manière anormale ou incontrôlée, mettez le système hors tension à l'aide du bouton Marche/Arrêt.

ATTENTION !

Ceinture de positionnement :

Les ceintures de maintien Quickie servent à maintenir l'utilisateur en position et ne sont pas destinées à le protéger en cas de collision. Elles peuvent même causer des blessures.



Modèle modulaire, simple et bénéficiant d'une variété d'ajustements, le Quickie Jive est le choix idéal pour un entretien facile, et les impératifs de recyclage et de rénovation.

Dans le cadre d'une initiative d'amélioration continue de produit, Sunrise Medical se réserve le droit de modifier les spécifications et le modèle sans préavis. En outre, certaines fonctions et options disponibles ne sont pas compatibles avec toutes les configurations du fauteuil.

Toutes les dimensions suivantes sont approximatives et sujettes à des modifications.

1.0 Votre fauteuil	7	7.0 Verticalisation et fonctions connexes	28
2.0 Comment utiliser ce manuel :	7	7.1 Réglage de la ceinture thoracique :	28
2.1 Introduction :	7	7.2 Fonction de verticalisation électrique	31
2.2 Garantie :	7	7.3 Fonction de position couchée électrique	31
3.0 Explication des étiquettes / Définitions des termes	8	7.4 Fonction d'assise relax électrique	31
3.1 Définitions des termes employés dans le manuel	8	7.5 Fonction de transfert électrique	31
4.0 Consignes générales de sécurité et conseils d'utilisation	10	7.6 Fonction d'assise électrique	31
4.1 Avertissements généraux	10	7.7 Positions de siège mémorisées	31
4.2 Caractéristiques et options	10	8.0 Dépannage de la commande R-net :	34
4.3 Trottoirs	10	9.0 Système de commande R-net	36
4.4 Entretien périodique	10	9.1 Informations sur le système de commande R-net	36
4.5 Roue libre d'urgence	10	10.0 Supports du boîtier de commande	36
4.6 ECM - Dispositifs de transmission	10	10.1 Avertissements généraux	36
4.7 Freinage d'urgence	11	10.2 Avertissements relatifs au pantographe escamotable.	36
4.8 Virages brusques	11	10.3 Commande Accompagnateur, (Fig. 10.2)	37
4.9 Batteries	11	10.4 Commandes montées sur barre centrale (R-net)	37
4.10 Pneus	11	10.5 Commande montée sur tablette (R-net) :	37
4.11 Charge maximale	11	10.6 Commande centrale (R-net) montée sur tablette escamotable	37
4.12 Moteurs du fauteuil roulant	12	11.0 Commandes spéciales	38
4.13 Autonomie du fauteuil roulant	12	11.1 Capteur de proximité appui-tête	38
4.14 Utilisation sur la route	12	11.2 Conduite à l'aide d'un capteur de proximité appui-tête.	38
4.15 Conditions défavorables	12	11.3 Commande occipitale	39
4.16 Rampes	12	11.4 Contacteur au soufflé et contacteurs Tash	39
4.17 Monter et descendre d'un fauteuil roulant	13	11.5 Joystick MicroGuide utilisé comme commande au menton ou commande manuelle	39
4.18 Module de verticalisation	13	11.6 Commande au menton proportionnelle (Fig. 11.6)	40
4.19 Roues avant	13	11.7 Joystick MicroPilot	40
4.20 Utilisation en pente	13	12.0 Batteries et recharge	40
4.21 Pentes : montées	13	12.1 Batteries	40
4.23 Utilisation d'un élévateur fixé à un véhicule	14	12.2 Coupe-circuit	41
4.24 Mode Ralenti	14	12.3 Instructions générales pour la batterie	41
4.25 Stabilité de votre fauteuil	14	12.4 Batteries sans entretien	41
4.26 Goupille de la béquille du siège	14	12.5 Utilisation des batteries	41
4.27 Roues	15	12.6 Recommandations pour les batteries sans entretien	42
4.28 Rétroiseur	15	12.7 Informations générales sur le chargeur	42
4.29 Porte-canne	15	12.8 Autonomie de votre fauteuil	44
4.30 Feux et clignotants	15	12.9 Garantie des batteries	44
4.31 Support pour respirateur	15	13.0 Transport	45
4.32 Tablette escamotable	15	13.1 Consignes relatives au transport	45
4.33 Montée des trottoirs	16	13.2 Poids de l'utilisateur inférieur 22 kg :	46
4.34 Ceinture sous-abdominale	17	13.3 Instructions pour le système de retenue de l'occupant.	47
5.0 Préparation de votre fauteuil roulant	18	13.4 Positionnement des dispositifs d'arrimage :	47
5.1 Manipulation du fauteuil roulant	18	13.5 Utilisation du fauteuil à bord d'un train :	48
5.2 Re-montage	18	13.6 Consignes relatives au transport du véhicule à travers d'autres modes de transport :	48
5.3 Roue libre d'urgence	18	13.7 Conditions de transport spéciales :	48
5.4 Suspension des roues motrices du Jive Up :	19	13.8 Entreposage à moyen et long terme :	48
5.5 Positionnement du joystick :	19	14.0 Entretien et nettoyage	49
5.6 Accoudoirs :	19	14.1 Entretien et pression des pneus	49
5.7 Accoudoirs standard :	20	14.2 Dépose des roulettes	51
5.8 Repose-jambes et palettes	22	14.4 Nettoyage de votre fauteuil	52
5.9 Repose-jambes central électrique (R-Net) :	23	14.5 Entretien des feux	53
5.10 Dossier réglable électriquement:	23	14.6 Branchements électriques	53
5.11 Élévation d'assise électrique :	24	14.7 Branchement des câbles aux batteries	53
5.12 Bascule d'assise électrique :	24	14.8 Accès au boîtier de commande	54
5.13 Repose-jambes	25	14.9 Entreposage	55
5.14 Fixation avant des genoux	25	14.10 Agents de service après-vente agréés Sunrise Medical	55
6.0 Assise	26	14.11 Procédures d'entretien recommandées	55
6.1 Coussins du siège	26	15.0 Feuilles produit (EN 12184 et ISO 7176-15)	57
6.2 Réglage de la profondeur d'assise du Jive Up	26	15.1 Modèle : Quickie Jive Up	57
6.3 Réglage de la hauteur de l'assise	26	16.0 Révisions	58
6.4 Housses amovibles	26	17.0 Enlèvement	58
6.5 Dossiers JAY	26		
6.6 Appui-tête (Fig. 6.3)	27		
6.7 Assise motorisée	27		

1.0 Votre fauteuil

Toute l'Equipe Sunrise Medical, souhaite que vous profitiez pleinement de votre fauteuil roulant JIVE. Le présent manuel d'utilisation vous permettra de vous familiariser avec le fauteuil et ses caractéristiques. Vous y trouverez des conseils pour une utilisation quotidienne, des consignes d'entretien faciles, des informations sur nos normes de qualité rigoureuses, ainsi que les conditions de garantie.

Votre fauteuil vous sera livré prêt à l'emploi et entièrement configuré selon vos besoins ; il existe une vaste gamme de composants et de réglages pour le modèle JIVE. Si vous souhaitez en savoir plus à ce sujet, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical.

Votre fauteuil roulant vous parviendra dans un excellent état, après avoir subi un contrôle rigoureux avant de quitter notre établissement. Si vous suivez les conseils fournis sur l'entretien et le nettoyage de votre fauteuil, celui-ci gardera un aspect impeccable et vous donnera entière satisfaction. Le fauteuil JIVE a été conçu pour un usage individuel quotidien, à l'intérieur comme à l'extérieur (Classe B). Ce véhicule de mobilité ne doit être utilisé que sur les trottoirs, mais il peut être utilisé pour traverser la route.

Il ne convient qu'au transport d'une seule personne souffrant de mobilité restreinte, ayant cependant les capacités cognitives, physiques et visuelles nécessaires pour manipuler ce véhicule en toute sécurité. Le poids maximum de l'utilisateur d'un fauteuil Jive Up est de 120 kg. Le Jive Up peut être utilisé sur une pente maximale de 18 % (10°). Si vous n'êtes pas sûr que ce fauteuil électrique convient bien à vos besoins, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical pour obtenir plus de précisions avant de l'utiliser.

Si vous souhaitez procéder à divers petits réglages sur votre fauteuil, il est très important de vous référer à la section correspondante dans votre manuel d'utilisation. Veuillez consulter le manuel technique ou votre revendeur Sunrise Medical pour des ajustements plus complexes.

Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre fauteuil roulant, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical. Si vous ne connaissez aucun revendeur dans votre région ou si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez écrire ou téléphoner à :

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr

Tampon et signature du revendeur

2.0 Comment utiliser ce manuel :

2.1 Introduction

Il vous est conseillé de noter dans l'encadré ci-dessous les coordonnées de votre service après-vente.

En cas de panne, contactez-le en lui donnant le plus d'informations possible sur la nature de la panne pour qu'il puisse vous aider efficacement et rapidement.

Il est possible que les fauteuils illustrés et décrits dans le présent manuel ne soient pas complètement identiques au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré les éventuelles différences minimales.

REMARQUE : Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

2.2 Garantie :

Vous trouverez le formulaire de garantie à l'intérieur du pack Sunrise Medical. Pour activer la garantie de votre matériel, vous devez remplir les sections correspondantes et nous les renvoyer.

CELA N'AFFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS LEGAUX.

La garantie de Sunrise Medical* est détaillée dans les conditions de garantie suivantes.

Conditions de garantie :

1. Si une ou plusieurs pièces devaient être remplacées ou réparées suite à un vice de fabrication et/ou de matériel dans les 24 mois (5 ans pour le châssis ou le croisillon) suivant la livraison au client, la ou les pièces seront remplacées ou réparées gratuitement. La garantie ne couvre que les vices de fabrication.
2. Pour faire jouer la garantie, veuillez contacter le service client Sunrise Medical afin de préciser la nature du problème. En cas d'utilisation du fauteuil dans une zone située en dehors du territoire du service après-vente (revendeur) Sunrise Medical, les réparations ou remplacements seront assurés par un autre service après-vente désigné par le fabricant. Le fauteuil doit être réparé par un service après-vente désigné par Sunrise Medical.
3. Toute pièce réparée ou échangée dans le cadre de la garantie est couverte par la garantie pour la période restante conformément au point 1.
4. Concernant les pièces détachées d'origine installées ultérieurement et au frais du client, celles-ci sont couvertes par une garantie de 12 mois (à compter de l'installation), conformément aux présentes conditions de garantie.
5. La garantie ne peut être actionnée si la réparation ou l'échange du fauteuil ou d'une pièce découle de l'un des cas de figure suivants :
 - a. L'usure normale, notamment celle des batteries, des accoudoirs, de la garniture, des pneus, des patins de frein, etc.
 - b. Les anomalies découlant de la surcharge du produit. La charge maximale d'utilisation est indiquée sur l'étiquette CE.

- c. Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien.
 - d. Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.
 - e. Le fauteuil roulant - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.
 - f. Des changements/modifications non conformes aux spécifications du fabricant ont été effectués sur le fauteuil ou des pièces.
 - g. Les réparations ont été effectuées avant d'en avoir informé le service client.
6. Cette garantie est soumise à la loi du pays d'achat du produit auprès de Sunrise Medical*

* Le lieu Sunrise Medical depuis lequel le produit a été acheté.

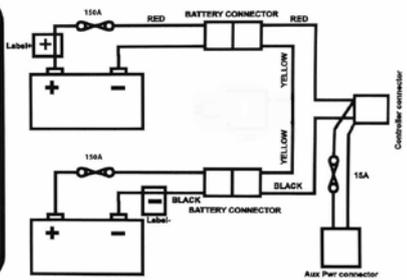
3.0 Explication des étiquettes / Définitions des termes

3.1 Définitions des termes employés dans le manuel

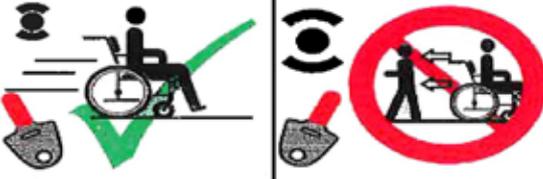
Terme	Définition
 DANGER !	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
 AVERTISSEMENT !	Indication d'un risque potentiel de blessure en cas de non-respect des consignes
 ATTENTION !	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
REMARQUE :	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée
	Se rapporter à un document connexe
	Informations

⚠ WARNING!

- * BATTERIES CONTAIN ACID AND CAN EXPLODE. ALWAYS WEAR EYE PROTECTION WHEN WORKING NEAR BATTERIES.
- * ALWAYS KEEP BATTERY TERMINALS AND CLAMPS CLEAN AND FREE OF CORROSION.
- * ALWAYS CHARGE BATTERIES IN WELL VENTILATED AREA, AWAY FROM SPARKS AND FLAME.
- * NEVER ALTER BATTERY WIRING OR BATTERY BOX.
- * NEVER ALLOW TOOLS TO MAKE CONTACT ACROSS TERMINALS.
- * NEVER USE BATTERIES OR CLAMPS WITH WING NUT TERMINALS, OR CLAMPS THAT EXCEED TERMINAL POST HEIGHT.



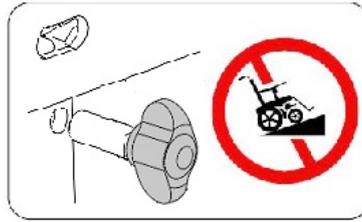
Étiquette apposée sur la batterie – Avertissements et schéma électrique

	
<p>Position du levier du mécanisme de débrayage gauche. Sorti – désenclenché Entré - enclenché</p>	<p>Position du levier du mécanisme de débrayage droit. Sorti – désenclenché Entré - enclenché</p>

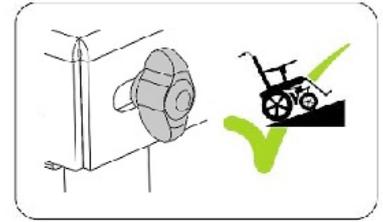
Les étiquettes et leur description



Avertissement - Ne pas toucher - FORTE CHALEUR



AVERTISSEMENT – Vérifier que le verrou à libération rapide de l'interface d'assise est bien serré avant d'utiliser le fauteuil, surtout en pente



Apposée sur le joystick
AVERTISSEMENT – N'utilisez pas votre fauteuil en pente avec le dossier incliné et/ou le siège en position verticale.



AVERTISSEMENT – La charge maximale pour le fauteuil 120 kg



AVERTISSEMENT – Risque de pincement des doigts



AVERTISSEMENT - La béquille est équipée d'une goupille de sécurité. Lorsque le siège est surélevé, vérifiez que la goupille à ressort soit enclenchée en position verrouillée afin de maintenir le siège en position surélevée en toute sécurité.

SUNRISE MEDICAL GmbH & Co. KG Kahlbachring 2 – 4 D-69254 Malsch - HD		DD/MM/YYYY	
Powered Wheelchair		SC XXXXXXXX	
QUICKIE Jive Up		SN JIVE XXXXXXXX	

L'étiquette d'information, qui indique également le numéro de série, est apposée à l'avant droit du châssis.

4.0 Consignes générales de sécurité et conseils d'utilisation

4.1 Avertissements généraux

AVERTISSEMENT !

- Assurez-vous toujours que votre fauteuil roulant n'est pas sous tension avant d'y prendre place ou d'en descendre.
- Vous devez toujours pouvoir atteindre facilement les commandes à partir d'une position confortable. Faites attention à votre posture. C'est un élément essentiel pour votre confort et votre bien-être.
- Faites toujours en sorte que l'on puisse vous voir de loin, surtout si vous utilisez votre fauteuil roulant de nuit.
- Ce fauteuil a été fabriqué pour répondre aux besoins d'un utilisateur précis. En cas d'utilisation par une autre personne, il pourra éventuellement falloir le régler et le reprogrammer.
- Ne laissez pas les enfants ni quiconque utiliser votre fauteuil.
- Évitez de renverser des liquides sur le boîtier de commande ou ses connexions, en particulier les liquides chauds, visqueux, corrosifs ou à base de sucre. Une telle contamination pourrait compromettre le bon fonctionnement du système de commande.

DANGER !

RISQUE D'ÉTOUFFEMENT – Ce siège est composé de petites pièces qui, dans certaines conditions, peuvent présenter un risque d'étouffement pour les jeunes enfants.

4.2 Caractéristiques et options

REMARQUE : Certaines des options présentées dans ce manuel peuvent ne pas être disponibles dans votre pays et restreindre les limites physiques générales du produit standard (par ex. vitesse maximale, poids maximal de l'utilisateur, etc.). Ces limites sont indiquées sur le bon de commande, dans le manuel technique et dans le présent manuel d'utilisation. Pour de plus amples informations, contacter le revendeur Sunrise Medical le plus proche.

4.3 Trottoirs

DANGER !

- Ne descendez jamais d'un trottoir en marche arrière. Avant de tenter de franchir un trottoir avec votre fauteuil, veuillez lire attentivement la section 4.33 relative au franchissement des trottoirs.
- N'essayez pas de monter ou de descendre des marches, ni d'emprunter les escalators. Cela est très dangereux et vous pourriez vous blesser et endommager votre fauteuil roulant. Le Jive a été conçu pour monter un seul trottoir ou une seule marche à la fois.
- Il est recommandé aux utilisateurs ayant une instabilité posturale au niveau du torse, de porter un système de retenue adapté et personnalisé afin de maintenir le haut de leur corps en position droite lorsqu'ils montent ou descendent des rampes et des trottoirs ou lorsqu'ils franchissent des obstacles.

4.4 Entretien périodique

Il est recommandé de procéder à une révision tous les ans. (Voir la liste des révisions à la section 16).

4.5 Roue libre d'urgence

DANGER !

- N'oubliez pas que lorsque les leviers ne sont plus en position normale de conduite mais débrayés, le fauteuil n'a pas de frein (Fig. 4.1). Soyez toujours accompagné lorsque vous mettez votre fauteuil en mode roue libre.
- Ne laissez jamais le fauteuil roulant avec l'un ou les deux leviers en position débrayée. Pour une description plus détaillée des limites de fonctionnement du frein, reportez-vous à la section 5.4 du manuel.



4.6 ECM - Dispositifs de transmission

AVERTISSEMENT !

- Si vous souhaitez utiliser une radio émettrice-réceptrice, un talkie-walkie, une bande de fréquence amateur CB, un système de communication mobile et autres dispositifs de transmission, vous devez d'abord immobiliser le véhicule, puis couper le contact.
- L'utilisation d'un téléphone sans fil, portable ou cellulaire, y compris les kits mains-libres, est autorisée, mais si vous constatez un fonctionnement anormal du fauteuil, vous devez immédiatement l'immobiliser et couper le contact.

REMARQUE : Les systèmes électriques du fauteuil peuvent causer des interférences avec les systèmes d'alarmes de certains magasins. Les systèmes d'ouverture et de fermeture des portes automatiques peuvent également être perturbés.

4.7 Freinage d'urgence

Il existe trois possibilités pour arrêter votre fauteuil roulant.

1. Le moyen le plus sûr et le plus simple d'arrêter votre fauteuil est de lâcher le joystick (voir la section 7 Commande manuelle). Cela arrêtera le fauteuil de façon contrôlée.
2. Tirer le joystick vers l'arrière arrêtera le fauteuil brutalement et rapidement.
3. Éteindre le système de commande pendant que le fauteuil est en mouvement aura également pour effet d'arrêter le fauteuil roulant.

AVERTISSEMENT !

Cette troisième méthode doit uniquement être utilisée dans des situations d'urgence car l'arrêt est très brutal.

4.8 Virages brusques

DANGER !

Il est déconseillé de prendre des virages prononcés à vive allure. Avant de négocier un virage, réduisez la vitesse à l'aide de votre joystick ou commande de vitesses. Ceci est primordial surtout lorsque vous vous trouvez dans une pente. A défaut, vous risquez de faire basculer le fauteuil roulant.

4.9 Batteries

Votre fauteuil roulant vous est livré de série par Sunrise Medical avec des batteries sans entretien. Il faut seulement les charger régulièrement. Avant de charger les batteries, prenez le temps de lire la section 12 du présent manuel.

AVERTISSEMENT !

Vous ne devez en aucun cas manipuler les batteries vous-même. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical.

ATTENTION !

Avant d'utiliser votre fauteuil roulant pour la toute première fois, vous devrez charger les batteries pendant 24 heures.

AVERTISSEMENT !

Évitez le contact avec de l'acide sur les batteries dont l'extérieur est endommagé ou sur des batteries mouillées. L'acide de batterie peut causer des lésions cutanées et abîmer vos sols, vos meubles et votre fauteuil roulant. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à l'eau savonneuse. En cas de contact avec les yeux, lavez à grande eau froide pendant au moins 10 minutes et consultez un médecin immédiatement. L'effet de l'acide peut être neutralisé avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Veillez à toujours maintenir les batteries en position verticale, surtout pendant le transport de votre fauteuil roulant.

Batterie et type de chargeur :

24V (2x12V) / 73 Ah/20h. Batteries sans entretien
Dimensions : 260 x 171 x 210 mm.

24V (2x12V) / 60 A/20h. Batteries sans entretien
Dimensions : 256 x 169 x 178 mm.

Connecteur : 3 broches, type "Neutrik" (schéma de polarité à la section 17)

4.10 Pneus

L'usure des pneus de votre fauteuil roulant sera fonction de l'utilisation que vous en ferez. Vérifiez-les régulièrement, conformément aux instructions de révisions indiquées dans le présent manuel, et prêtez une attention particulière à la pression des pneus. Les pneus utilisés pour les roues motrices peuvent être de type pneumatique ou bandage 3.00-8. Les roulettes de 6 pouces sont spécifiques au Jive Up (roues motrices centrales) et doivent être commandées auprès de votre service après-vente Sunrise Medical agréé.

DANGER !

Ne gonflez jamais vos pneus avec les dispositifs de gonflage des garages. Utilisez toujours la pompe fournie avec votre fauteuil roulant.

4.11 Charge maximale

DANGER !

- Le poids total de l'utilisateur et de tous les objets transportés ne doit pas dépasser 120 kg.
- N'utilisez jamais ce fauteuil pour faire de la musculation si la charge totale (utilisateur + matériel) excède 120 kg.
- Si vous dépassez cette limite, vous risquez d'endommager le siège, le châssis ou les fixations de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.
- Dépasser le poids limite rendra la garantie caduque.

4.12 Moteurs du fauteuil roulant

Après une utilisation prolongée, les moteurs produisent de la chaleur, laquelle est dégagée à travers le carter extérieur.

AVERTISSEMENT !

Ne touchez pas le carter pendant au moins 30 minutes après avoir éteint le fauteuil. Cela lui laissera le temps de refroidir. (Fig. 4.2).

- Surfaces chaudes
- Non seulement les moteurs peuvent chauffer pendant le fonctionnement du fauteuil, mais les toiles et les accoudoirs peuvent également devenir chauds au soleil.



4.13 Autonomie du fauteuil roulant

L'autonomie du fauteuil roulant dépendra de nombreux facteurs tels que le poids de l'utilisateur, le terrain, la température ambiante, l'utilisation d'options motorisées et l'état de charge des batteries.

REMARQUE : L'autonomie indiquée dans les brochures de ventes doit être considérée comme étant une valeur maximale théorique (ISO 7176 ; Section 4) qui n'est pas valable pour tous les utilisateurs (Voir également la section 15.1 du présent manuel).

Nous recommandons vivement aux utilisateurs de commencer par limiter leurs trajets à la moitié de l'autonomie indiquée, jusqu'à ce qu'ils puissent constater par eux-mêmes de l'autonomie réelle de leur fauteuil roulant.

ATTENTION !

Si l'indicateur de batteries affiche un niveau faible, évitez d'entamer un long trajet, sauf si vous êtes certain de pouvoir atteindre votre destination et de rentrer chez vous sans tomber en panne.

4.14 Utilisation sur la route

Soyez très attentif à la circulation sur la route.

DANGER !

N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent certainement pas à voir un fauteuil roulant descendre d'un trottoir en marche arrière. S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route. Traversez toujours les routes le plus rapidement possible.

4.15 Conditions défavorables

Vous devez savoir que lorsque vous utilisez votre fauteuil dans des conditions défavorables, telles que sur des surfaces couvertes d'herbe mouillée, de boue, givre, neige ou sur des surfaces glissantes, l'adhérence et la traction de votre fauteuil peuvent être réduites.

DANGER !

- Nous vous recommandons de toujours agir avec la plus grande vigilance dans ces conditions, surtout en pentes, car votre fauteuil roulant pourrait perdre de sa stabilité ou glisser et vous blesser.
- Évitez de porter des vêtements amples ou longs lorsque vous utilisez un fauteuil roulant électrique. Les organes mobiles, comme les roues, peuvent être potentiellement dangereux, voire mortels, si un vêtement vient à se prendre dedans.

REMARQUE : Des variations climatiques extrêmes peuvent déclencher le mécanisme d'auto-protection du système de commande. Si tel est le cas, ce dernier s'arrêtera provisoirement afin d'éviter d'endommager des composants électroniques de votre fauteuil.

4.16 Rampes

AVERTISSEMENT !

Si vous utilisez une rampe, assurez-vous que celle-ci est en état de supporter à la fois le poids du fauteuil et votre propre poids. Si vous utilisez une rampe afin de faire monter votre fauteuil à bord d'un véhicule, vérifiez qu'elle soit bien fixée au véhicule en question.

Vous devez toujours monter sur une rampe en marche avant et avec prudence.

ATTENTION !

Veuillez vous assurer que votre rampe soit adaptée pour le produit que vous transportez.

4.17 Monter et descendre d'un fauteuil roulant

AVERTISSEMENT !

- Sunrise Medical vous recommande de consulter un spécialiste qui vous aidera à développer une technique personnelle pour monter et descendre d'un fauteuil roulant, frontalement ou latéralement. Vous éviterez ainsi tout risque d'accident et d'éventuelles blessures.
- Assurez-vous que le boîtier de commande soit éteint pendant les transferts pour éviter des mouvements indésirables.

4.18 Module de verticalisation

AVERTISSEMENT !

À noter que le module de verticalisation peut pincer certaines parties du corps. Pour éviter tout risque de blessure, lorsque vous activez le module de verticalisation, pensez à retirer vos mains, vos vêtements, vos pieds et tout autre élément susceptible d'être coincé.

N'utilisez jamais votre fauteuil en position verticale pendant vos déplacements sur une rampe ou en pente. Avant de négocier une pente ou une côte, ramenez le fauteuil en position d'assise normale, avec le dossier à la verticale.

4.19 Roues avant

ATTENTION !

Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez que les roulettes ne sont pas endommagées, ni usées. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des roulettes.

4.20 Utilisation en pente

Votre fauteuil roulant a été conçu et testé pour être utilisé sur une pente maximale de 10 degrés (18 %) en configuration standard. Vous pouvez cependant ajuster votre position avec le verticalisateur, le repose-jambes central électrique ou ces options combinées.

AVERTISSEMENT !

- Les réglages du verticalisateur et du repose-jambes peuvent modifier le centre de gravité du fauteuil et dans certains cas, altérer la stabilité du fauteuil et entraîner son basculement accidentel. Si les réglages du fauteuil sont portés aux valeurs extrêmes, il convient d'effectuer une évaluation des risques.
- Les distances d'arrêt en pente peuvent être considérablement plus longues que sur un terrain plat.

AVERTISSEMENT !

- Dans certaines circonstances votre fauteuil roulant peut perdre de sa stabilité. Avant de monter ou de descendre une pente ou un trottoir, soyez très prudent lorsque vous utilisez les options de transfert de poids (par ex. inclinaison ou verticalisation électrique) du siège et/ou de votre corps pour faire contrepoids.
- Pour améliorer la stabilité penchez-vous vers l'avant lors de la montée d'une côte, avec le siège et le dossier en position droite.
- Inversement, adoptez une position droite lorsque vous vous déplacez vers l'avant, en descente et/ou inclinez le siège vers l'arrière.
- Avant de monter ou de descendre une pente, il est vivement recommandé d'abaisser le siège et la position d'assise, et de redresser le dossier. Le non-respect de cette recommandation pourrait déstabiliser votre fauteuil roulant.
- Si vous ne connaissez pas le comportement de votre fauteuil en pente, n'essayez pas de monter ou de descendre une pente/un trottoir. Empruntez un autre chemin.

4.21 Pentes : montées

AVERTISSEMENT !

- Lorsque vous montez une pente, vous ne devez pas vous arrêter.
- Dirigez-vous en actionnant délicatement le joystick vers l'avant tout en l'inclinant légèrement vers la droite ou la gauche pendant le déplacement.
- Si vous devez vous arrêter dans une montée, redémarrez tout doucement.
- Si nécessaire, penchez-vous vers l'avant.
- 4.22 Pentes : descentes

Dans les descentes, il est important de ne pas laisser le fauteuil gagner trop de vitesse et dépasser sa vitesse normale.

AVERTISSEMENT !

Il faut procéder lentement dans les pentes inclinées (vitesse inférieure à 5 km/h) et vous arrêter si vous craignez de perdre le contrôle.

Si le fauteuil prend de la vitesse, recentrez le joystick pour le ralentir ou pour interrompre la course, puis repartez tout doucement sans laisser le fauteuil reprendre de la vitesse.

REMARQUE : Le boîtier de commande transistorisé est doté d'un système logique qui permettra de compenser lors de l'utilisation du fauteuil en pente ou en montée. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité supplémentaire dont est équipé votre fauteuil. Par ailleurs, vous pouvez bien entendu contrôler la vitesse du fauteuil en utilisant le régulateur de vitesse.

4.23 Utilisation d'un élévateur fixé à un véhicule

On trouve les élévateurs de fauteuils roulants dans certains vans, bus et immeubles pour vous permettre de passer d'un niveau/étage à l'autre.

DANGER !

- Assurez-vous que l'utilisateur et toute tierce personne comprennent parfaitement les instructions du fabricant de l'ascenseur quand ils l'utilisent.
- Ne dépassez jamais le poids maximal de sécurité recommandé par le fabricant de l'ascenseur et respectez les consignes de répartition du poids.
- Coupez toujours le contact lorsque vous êtes dans l'ascenseur. Si vous oubliez de le faire, vous risquez de toucher le joystick par accident et de déplacer votre fauteuil au-delà de la plate-forme. Sachez que les butoirs présents aux extrémités des plateformes pourraient ne pas suffire à vous retenir.
- L'utilisateur doit toujours être bien installé dans son fauteuil afin de ne pas tomber pendant qu'il est sur l'élévateur.
- Vérifiez que le fauteuil est en mode Conduite avant d'utiliser l'élévateur (les roues ne doivent pas être en mode Roue libre).

4.24 Mode Ralenti

AVERTISSEMENT !

Pour circuler en toute sécurité, l'angle d'inclinaison du dossier par rapport au sol (à savoir la combinaison de l'inclinaison du dossier lui-même et de l'angle de basculement) ne doit pas dépasser 12°.

REMARQUE : Si votre fauteuil est doté d'un module de verticalisation, vous entrez automatiquement en mode Ralenti dès que cette option est sélectionnée.

DANGER !

Ceci est particulièrement dangereux lorsque vous montez ou descendez une pente.

4.25 Stabilité de votre fauteuil

Suivez les consignes du présent manuel concernant l'utilisation des modules de verticalisation et l'utilisation de votre fauteuil en pente.

AVERTISSEMENT !

Autres éléments peuvent influencer sur la stabilité du fauteuil, notamment :

Les mouvements de l'utilisateur
L'ajout d'accessoires ou de matériel
Les modifications ou les réglages inappropriés apportés au fauteuil

Dans certains cas, ces éléments sont encore aggravés par les effets de l'environnement dans lequel l'utilisateur évolue, à savoir :

- Côtes
- Pentes
- Rampes
- Trottoirs en pente/dénivelés
- Trottoirs bateau

En outre, d'autres aspects d'ordre corporel de l'utilisateur influent sur la stabilité d'un fauteuil, par exemple :

- Infirmité ou amputation d'un membre inférieur
- Augmentation de la masse thoracique
- Hauteur du thorax
- Obésité

4.26 Goupille de la béquille du siège

Le siège de votre fauteuil est doté d'une béquille afin de faciliter l'accès aux différents composants pour les opérations de dépannage et de maintenance. La béquille est équipée d'une goupille de sécurité. Lorsque le siège est surélevé, vérifiez que la goupille à ressort soit enclenchée en position verrouillée afin de maintenir le siège en position surélevée en toute sécurité.

AVERTISSEMENT :

Ne déplacez pas le fauteuil lorsque le siège est surélevé et la béquille déployée, et positionnez le fauteuil sur une surface plane et stable. Vérifiez que la goupille soit rétractée avant de rabaisser le siège.

4.27 Roues



DANGER !

Utilisez toujours la pompe fournie avec le fauteuil.
N'utilisez jamais de dispositif de gonflage des garages.
Inspectez régulièrement tous les pneus pour repérer des signes d'usure.
Ne conduisez pas sur des objets qui pourraient crever les pneus.
Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet dans la trajectoire qui pourrait se loger dans le mécanisme de votre fauteuil ou dans les rayons des roues arrière. Ceci pourrait entraîner un arrêt soudain du fauteuil.
Passer sur des bouches d'égout ou des grilles risque de bloquer les roulettes ou les roues de votre fauteuil roulant, entraînant un arrêt brutal du fauteuil.
Toujours maintenir la pression correcte pour les pneus. Celles-ci sont présentées dans la section 13 de ce manuel.

4.28 Rétroviseur



AVERTISSEMENT !

Afin d'éviter de blesser les gens autour de vous, n'oubliez pas de prendre en compte le dépassement des rétroviseurs en dehors de l'espace du fauteuil qui pourrait blesser des gens au moment où vous les croisez.
Le rétroviseur doit être utilisé sur le modèle 10 km/h sur les routes anglaises.
Toujours s'assurer que lorsque vous utilisez les rétroviseurs, ceux-ci sont propres et ne sont pas cassés afin de pas à gêner votre visibilité.

4.29 Porte-canne



AVERTISSEMENT !

Assurez-vous que la canne est bien attachée au porte-canne.
Assurez-vous que la canne ne gêne pas les mécanismes du fauteuil.
Assurez-vous que la canne ne dépasse pas de votre fauteuil.
N'essayez pas de retirer la canne lorsque le fauteuil est en mouvement.
Vous devez toujours être à l'arrêt et débrancher les commandes avant d'essayer de retirer la canne. Cela évitera de mettre le fauteuil en marche de façon accidentelle.

4.30 Feux et clignotants



AVERTISSEMENT !

Assurez-vous que les feux et les clignotants fonctionnent correctement et que les verres sont propres avant l'utilisation en extérieur de nuit.

4.31 Support pour respirateur



AVERTISSEMENT !

L'utilisation d'un support pour respirateur a un impact sur la stabilité et la charge totale de votre fauteuil.

Avant d'utiliser le fauteuil, vérifiez que le respirateur et ses batteries sont bien attachés au support.
Familiarisez-vous avec les nouvelles dimensions du fauteuil pour éviter tout risque de collision.
Lorsque vous inclinez le dossier, vérifiez que l'espace autour du support pour respirateur est libre.
Il convient de préciser ici que le support pour respirateur représente un risque de pincement des doigts lorsque le dossier est incliné.
Le support n'est pas prévu pour transporter autre chose que le respirateur et ses batteries ; il n'est pas prévu pour supporter une bouteille d'oxygène, etc. La présence d'un respirateur peut déstabiliser votre fauteuil.
Le support pour respirateur doit être installé et contrôlé par un revendeur agréé Sunrise Medical.

4.32 Tablette escamotable



AVERTISSEMENT !

Le poids maximal autorisé sur la tablette est de 2,5 kg.
Ne surchargez pas la tablette, ceci pourrait la casser ou rendre le fauteuil instable.
Ne laissez pas de cigarette allumée ou d'autres sources de chaleur sur la tablette, car ceci pourrait la déformer et laisser des marques.
Assurez-vous qu'aucune extrémité ou vêtements ne gêne le positionnement de la tablette pour l'utilisation.

4.33 Montée des trottoirs

AVERTISSEMENT !

Toujours se présenter à 90° devant un trottoir (Fig. 4.3).

Approchez-vous du trottoir (de la marche), de face, en avançant lentement et progressivement et à un angle droit (90°).

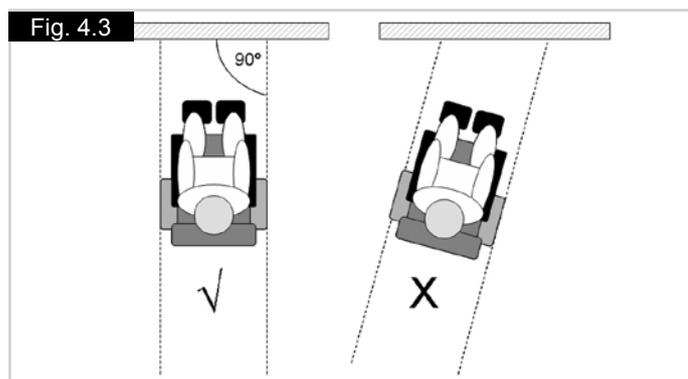
Arrêtez le fauteuil dès que les roulettes touchent la bordure du trottoir.

Accélérez pour élever l'avant du fauteuil et monter sur le trottoir (la marche), puis accélérez encore un peu de sorte que les roues motrices puissent monter sur le trottoir (la marche) sans à-coup et sans difficulté. Dans la mesure du possible, veillez à maintenir le joystick en position Marche avant, sans dévier.

Selon la garde au sol, la hauteur maximale des obstacles pouvant être franchis est de 100 mm, si les consignes énoncées sont respectées.

AVERTISSEMENT !

La procédure et la vitesse d'approche peuvent varier selon le type de conduite et les roulettes de votre fauteuil.



4.33.2 Descendre d'un trottoir.

AVERTISSEMENT !

Avancez lentement et prudemment jusqu'à ce que les deux roues avant se trouvent sur le bord du trottoir, à un angle à 90°. (Fig. 4.3)

Descendez aussi lentement que possible du trottoir avec les roues motrices. Une fois que vous avez commencé à descendre du trottoir, ne vous arrêtez pas. Vous vous sentirez plus en sécurité si vous pouvez vous pencher en arrière, mais si cela n'est pas possible, ne vous inquiétez pas car votre fauteuil est extrêmement stable et dans la mesure où vous respectez les limites indiquées, vous serez en sécurité.

L'arrière du fauteuil suivra naturellement au fur et à mesure que vous descendez lentement.

Toutes les options d'assise électriques doivent être désactivées et en position neutre. Vous devrez éventuellement régler vos repose-jambes électriques afin d'avoir assez de place pour monter ou descendre du trottoir.

Il est recommandé d'utiliser la ceinture sous-abdominale lorsque vous descendez d'un trottoir. Pour une protection accrue, il est recommandé d'équiper tous les fauteuils roulants de repose-jambes.

4.34 Ceinture sous-abdominale
Sangle sous-abdominale à boucle, 50 mm, de type avion. (Fig. 4.2).



Sangle matelassée à boucle, 50 mm, de type avion. (Fig. 4.5)



Sangle sous-abdominale installée pour un droitier. (Fig. 4.6)



Sangle sous-abdominale installée pour un gaucher. (Fig. 4.7)



Posez la sangle sur le siège en plaçant la boucle d'ouverture sur votre droite pour un gaucher ou sur votre gauche pour un droitier. (Fig. 4.8)



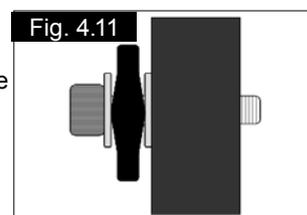
Passez l'autre bout de la sangle par l'ouverture entre les montants du dossier et la toile du dossier, comme illustré ci-dessus. (Fig. 4.9)



Faites passer les extrémités de la sangle sous la barre transversale du dossier, comme illustré, à l'aide de l'orifice de fixation inférieur. Les boucles de réglage doivent être faciles d'accès et la sangle ne doit pas être entortillée, (Fig. 4.10).



Placez une rondelle contre le boulon.
Insérez le boulon à travers la barre de fixation de la sangle sous-abdominale.
Placez l'autre rondelle contre le boulon, (Fig. 4.11).



Vissez le boulon dans le trou inférieur pré-percé dans le cadre. (Fig. 4.12)



Serrez à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm à un couple de serrage de 10 Nm, (Fig. 4.13).

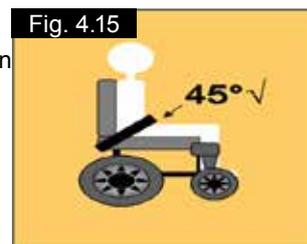


Pour le confort et la sécurité de l'utilisateur, tendez la sangle sous-abdominale de sorte à pouvoir seulement passer la main entre la sangle et les cuisses.

La sangle doit être normalement tendue de sorte à pouvoir passer la main dessous, en veillant toutefois à ce qu'elle ne soit pas trop lâche, (Fig. 4.14).



En général, la ceinture sous-abdominale doit être fixée de façon à ce que les sangles soient à un angle d'environ 45° (Fig. 4.15), et quand elle est correctement réglée, elle ne permet pas à l'utilisateur de glisser dans le siège.



⚠ DANGER !

- Toujours vérifier que la ceinture sous-abdominale est bien fixée et correctement réglée avant d'utiliser le fauteuil.
- Une sangle trop lâche peut entraîner la glisse de l'utilisateur et causer des blessures graves.
- Vérifiez régulièrement l'état de la ceinture et des composants de retenue afin de détecter l'apparition d'éventuels signes d'endommagement ou de déchirure. Remplacez la ceinture, si nécessaire.
- Lors des révisions, vérifiez le bon fonctionnement de la boucle d'ouverture et regardez s'il y a des signes d'usure sur la sangle ou les boucles en plastique.
- Les sangles sous-abdominales ne conviennent pas pour le transport ; un système de retenue homologué doit être utilisé à la place.

REMARQUES :

- Sangle standard – La toile restreint les mouvements de la ceinture sous-abdominale
- Dossier ergonomique – Utiliser la fixation universelle inférieure suivant la méthode employée pour le dossier avec inclinaison

5.0 Préparation de votre fauteuil roulant

5.1 Manipulation du fauteuil roulant

REMARQUE : Pour démonter le fauteuil afin de le transporter, aucun outil n'est nécessaire.

Liste des composants après démontage : (les composants ci-dessous représentent le nombre maximum de parties amovibles et dépendent du type de système d'assise choisi) :

- Une paire d'accoudoirs
- Une paire de repose-pieds ou une potence centrale avec palette de repose-pieds rabattable
- Un dossier (Jay / Jay Confort)
- Un bloc moteur avec châssis.

AVERTISSEMENT !

Lorsque vous placez le fauteuil dans une voiture ou ailleurs, assurez-vous d'avoir éteint le boîtier de commande et d'avoir enclenché le mécanisme roue libre.

ATTENTION !

Pour soulever le bloc moteur, attrapez-le par les montants des roues arrière et par les roues motrices. Faites attention si le fauteuil est en roue libre.

Retrait du manipulateur :

Desserrez la molette de réglage sur le bras de support du module de commande et sortez délicatement le bras en le faisant glisser hors de sa fixation, (Fig. 5.1). Placez le boîtier de commande et le support du manipulateur dans un endroit sûr jusqu'à la prochaine utilisation.

R-net : Repérez le connecteur en ligne. Débranchez délicatement les fiches de sorte à séparer la gaine, (Fig. 5.2). Pour remettre la commande manuelle, répétez le processus inverse.

5.2 Re-montage

Relevez ou remplacez le dossier. Remettez les accoudoirs en place et branchez le boîtier de commande à distance. Attachez les tubes de suspension ou déployez le repose-pieds. Assurez-vous que le mécanisme roue-libre est enclenché. Vous pouvez maintenant utiliser votre fauteuil.

AVERTISSEMENT !

Ne soulevez jamais le fauteuil roulant par les accoudoirs. Ceux-ci étant amovibles, vous pourriez vous blesser ou endommager le fauteuil.

5.3 Roue libre d'urgence

Jive Up

En tirant les leviers de débrayage vers l'extérieur de chaque côté de la base (Fig. 5.3 - 5.4), le mécanisme d'entraînement n'est plus connecté au moteur.

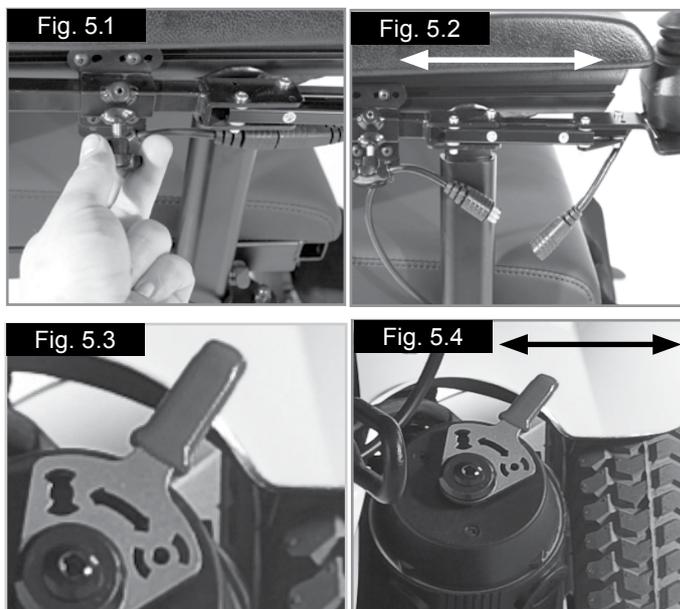
DANGER !

Vous ne devez le faire qu'en cas d'urgence ou si vous voulez pousser votre fauteuil manuellement. Le levier de roue libre ne doit être utilisé que momentanément et ne doit pas servir à pousser le fauteuil en haut/en bas d'une pente lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil.

REMARQUE : Le système de freinage automatique ne fonctionne que si les leviers de déverrouillage des freins se trouvent en position "Conduite".

AVERTISSEMENT !

- Les surfaces du moteur peuvent être chaudes après l'utilisation. Faites attention de ne pas toucher le moteur en débrayant la roue libre.
- N'essayez jamais de désactiver le mécanisme de roue libre lorsque vous êtes dans votre fauteuil, surtout si vous êtes en pente.



5.4 Suspension des roues motrices du Jive Up

Le fauteuil Jive UP est doté d'un système de suspension efficace et réglable, monté de série. Pour votre confort, la tension des ressorts de l'amortisseur peut être ajustée. Si vous faites coulisser l'anneau en aluminium (situé sur le haut du ressort) vers le haut, la conduite sera plus dure, tandis que si vous le faites coulisser vers le bas, la conduite sera plus souple. Cette option permet d'adapter le système de suspension au poids des différents utilisateurs. Nous vous recommandons d'effectuer les ajustements de suspension de façon similaire sur la droite et sur la gauche du fauteuil.

5.5 Positionnement du joystick

Il existe deux types de système de commande : Quickie VR2 et Quickie R-net (pour plus d'informations, reportez-vous à la section 7). Le boîtier de commande est fixé à un mécanisme coulissant permettant d'avancer ou de reculer le manipulateur. Dévissez la vis de verrouillage (Fig. 5.1, page précédente).

- Glissez le pantographe pour le sortir ou pour le placer à la nouvelle position désirée (Fig. 5.1, page précédente).

Lorsque vous avez trouvé la position qui vous convient le mieux, fixez le coulisseau en resserrant la vis de verrouillage. Assurez-vous d'avoir bien serré la vis avant d'utiliser votre fauteuil et surtout avant de le transporter.

5.6 Accoudoirs

5.6.1 Accoudoirs relevables:

Les deux accoudoirs du fauteuil roulant peuvent être relevés pour permettre de monter ou de descendre latéralement du fauteuil, (Fig. 5.5 - 5.6). Pour monter ou descendre latéralement du fauteuil, relevez l'accoudoir vers le haut, jusqu'à la butée. Vous avez ainsi plus d'espace pour monter ou descendre du fauteuil latéralement. Pour rabaisser l'accoudoir, il vous suffit de le rabattre vers le bas, jusqu'à la butée. Ne laissez pas l'accoudoir retomber tout seul, accompagnez-le jusqu'en bas. (Fig. 5.7).

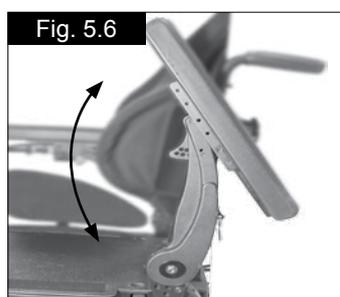
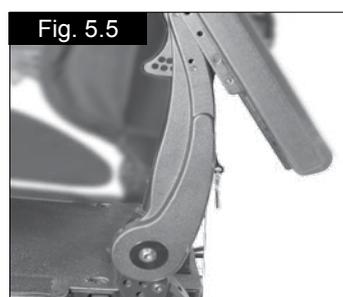
5.6.2 Réglage de la largeur de l'accoudoir

Pour régler la largeur :

Dévissez les quatre vis (clé hexagonale de 5 mm) situées sur le rail, comme illustré à la Fig. 5.8.

- Glissez les plaques de fixation à la position désirée.
- Resserrez les vis.

REMARQUE : Vérifiez que la nouvelle position des accoudoirs n'entrave pas le positionnement du siège.



5.7 Accoudoirs standard

5.7.1 Retrait et réinstallation des accoudoirs (siège Standard).

Les deux accoudoirs du fauteuil roulant peuvent être relevés pour permettre de monter ou de descendre latéralement du fauteuil, (Fig. 5.9).

Pour monter ou descendre latéralement du fauteuil, relevez l'accoudoir vers le haut, jusqu'à la butée. Ceci vous permet de monter ou descendre du fauteuil latéralement.

Pour rabaisser l'accoudoir, il vous suffit de le rabattre vers le bas, jusqu'à la butée. Ne laissez pas l'accoudoir retomber tout seul, accompagnez-le jusqu'en bas.

5.7.2 Siège Standard : Réglage de la hauteur de l'accoudoir

La section suivante explique comment régler la hauteur de l'accoudoir. Qu'il s'agisse d'un réglage minime ou plus important, le processus se fait en deux étapes :

PARTIE 1 : Réglage de la hauteur de l'accoudoir par rotation.

PARTIE 2 : Réglage de l'angle des manchettes.

1. Réglage de base précis.

PARTIE 1 (Fig. 5.10 et 5.11)

La vis de réglage de 5 mm permet de modifier précisément la hauteur des accoudoirs dans une plage de 25 mm.

1. Desserrez les vis de rotation de 6 mm sur les deux accoudoirs (B).
2. Tournez les vis de réglage (C) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour élever l'accoudoir ou dans le sens horaire pour l'abaisser.
3. Resserrez les deux vis de rotation (B). Utilisez un couple de serrage de 20 N/m ou 177 in/lb.

PARTIE 2 (Fig. 5.12 et 5.13)

1. Desserrez les vis de rotation des manchettes de 4 mm (A) sur les deux accoudoirs.
2. Inclinez les deux manchettes vers le bas (ou vers le haut si l'accoudoir avait été abaissé) jusqu'à ce qu'elles soient à l'angle d'inclinaison désiré. Vérifiez que la hauteur est correcte.
3. Resserrez les deux vis de rotation des manchettes (A). Utilisez un couple de serrage de 10 N/m ou 88,5 in/lb pour les deux jeux de vis

AVERTISSEMENT !

Le serrage des deux jeux de vis doit être régulièrement inspecté. Si les vis sont desserrées, les manchettes pourraient glisser vers l'avant lorsque vous posez le bras.



Fig. 5.9



Fig. 5.10



Fig. 5.11



Fig. 5.12

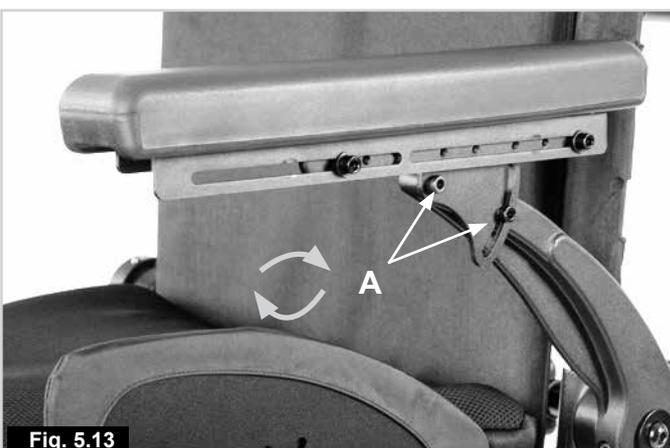


Fig. 5.13

2. Réglage approximatif.

PARTIE 1

1. Pour un réglage supérieur à 25,4 mm, retirez les vis de rotation de 6 mm sur les deux accoudoirs (Fig. 5.14).
2. Enlevez les deux accoudoirs. (Fig. 5.15)
3. Retirez les deux jeux de vis de 4 mm des anneaux de réglage des accoudoirs. (Fig. 5.16)
4. Faites pivoter les anneaux de réglage de la hauteur des accoudoirs (Fig. 5.17) jusqu'à obtention de la hauteur désirée.
5. Remplacez et serrez les deux jeux de vis de réglage des manchettes (Fig. 5.18).
6. Utilisez un couple de serrage de 10 N/m ou 88,5 in/lb.
7. Remettez les accoudoirs en place. (Fig. 5.19)
8. Remettez en place les vis de rotation des accoudoirs des deux côtés du fauteuil, sans serrer complètement. (Fig. 5.20)



5.8 Repose-jambes et palettes

AVERTISSEMENT!

- Toujours prêter attention à l'environnement dans lequel vous évoluez pour éviter de vous blesser lorsque les repose-jambes sont déployés.
- Avant d'utiliser le fauteuil, toujours s'assurer que les repose-jambes ou les repose-pieds n'entrent pas en contact avec les roulettes.
- Ne soulevez et ne portez jamais un fauteuil en l'attrapant par le repose-pieds.
- Comme avec tout organe mobile, veillez à ne pas vous pincer les doigts, (Fig. 5.21).

5.8.1 Réglage de la hauteur des palettes

Les palettes sont maintenues à la hauteur désirée au moyen de deux vis (A), placées l'une et l'autre de chaque côté.

Vous pouvez régler la hauteur des palettes par incréments de 15 mm. Les palettes sont maintenues en place au moyen de deux vis :

1. Dévissez les deux vis situées sur le tube de logement de la palette en question. (Fig. 5.22).
2. Réglez la palette à la hauteur désirée et resserrez les vis.
3. Après ce réglage, vérifiez d'avoir bien resserré les vis. Vérifiez qu'il y a toujours suffisamment d'espace (>25 mm) entre le sol et la palette lorsque vous sortez/rentrez le repose-jambes et utilisez la fonction de verticalisation. Procédez à cette vérification avec l'utilisateur assis dans son fauteuil et les pieds placés sur les palettes.

AVERTISSEMENT !

Après les réglages et avec le siège en position de conduite normale, vérifiez qu'il y a toujours suffisamment d'espace (>25 mm) entre le sol et la palette lorsque vous sortez/rentrez le repose-jambes et utilisez la fonction de verticalisation. Procédez à cette vérification avec l'utilisateur assis dans son fauteuil et les pieds placés sur les palettes. L'utilisation du fauteuil avec les palettes réglées trop haut peut entraîner des blessures ou endommager le fauteuil.

Fig. 5.21

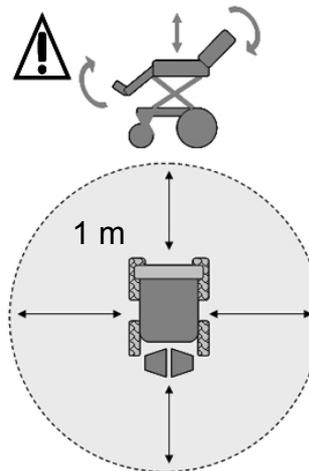
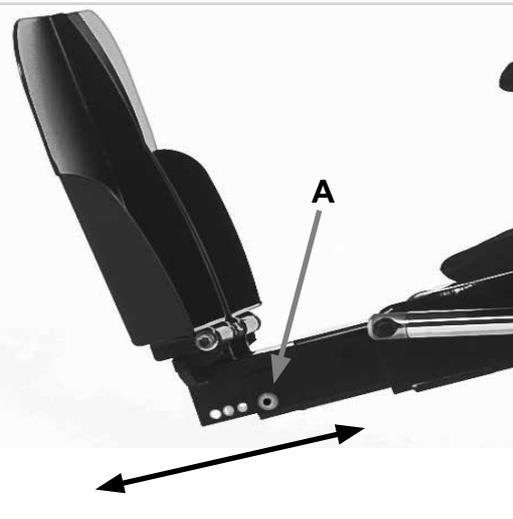


Fig. 5.22



5.9 Repose-jambes central électrique (R-Net)

Voir Fig. 5.23 - 5.25

⚠ AVERTISSEMENT !

Une option du programme permet d'abaisser complètement le repose-pied jusqu'au sol pour que l'utilisateur puisse monter et descendre plus facilement du fauteuil. A noter que lorsque cette option est activée, aucun objet, ni membre du corps ne doit se trouver dans la zone située autour et sous le repose-pied, afin d'éviter tout dégât matériel ou blessure.

Fonctionnement :

- Allumez le fauteuil et appuyez sur le bouton Mode (A).
- L'unité de commande active le mode Vérin et le symbole du siège apparaît sur l'écran LCD (Fig. 5.24).
- Actionnez le joystick vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner le vérin désiré. La sélection est indiquée par l'illumination de la partie du siège correspondante et est inscrite sous l'icône du siège.
- Actionnez le joystick vers l'avant ou vers l'arrière pour élever ou abaisser la position des repose-jambes, de verticalisation, d'inclinaison ou la position mémorisée.
- Relâchez le joystick dès l'obtention de la position/l'angle désiré.
- Pour revenir en mode de conduite, appuyez de nouveau sur le bouton Mode jusqu'à apparition de l'indicateur de vitesse sur l'écran LCD.

⚠ ATTENTION !

Lorsque le repose-jambes est entièrement levé ou abaissé, relâchez le joystick pour éviter d'endommager le vérin.

 Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation R-net.

Fig. 5.23

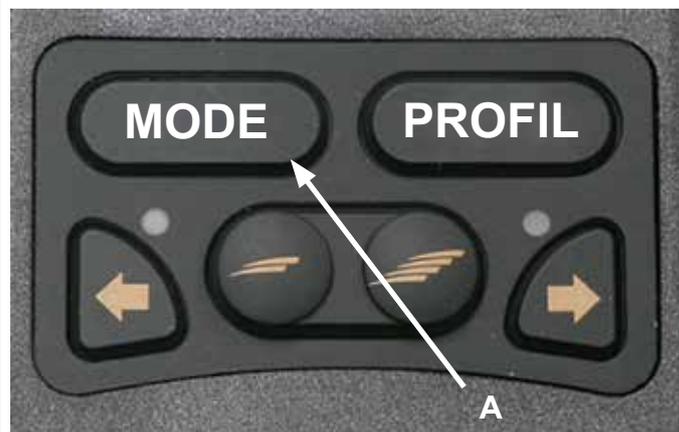


Fig. 5.24



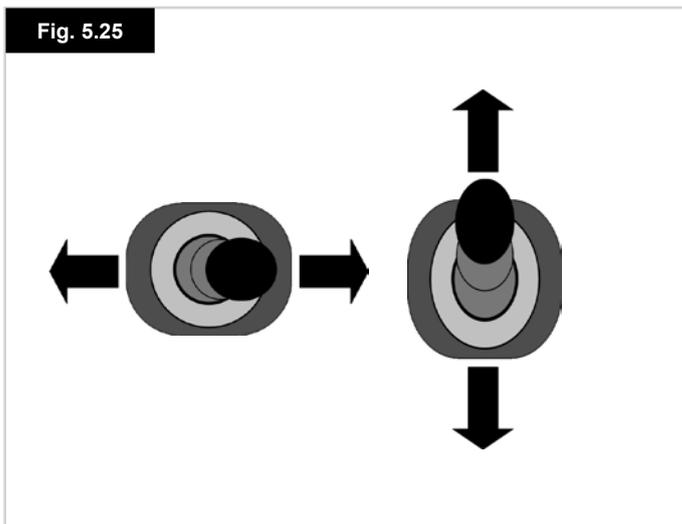
5.10 Dossier réglable électriquement

Fonctionnement (Fig. 5.23 - 5.25) :

- Allumez le fauteuil et appuyez sur le bouton Mode.
- L'unité de commande active le mode Vérin et le symbole du siège apparaît sur l'écran LCD.
- Actionnez le joystick vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner le vérin désiré. La sélection est indiquée par l'illumination de la partie du siège correspondante et est inscrite sous l'icône du siège.
- Actionnez le joystick vers l'avant ou vers l'arrière pour élever ou abaisser la position des repose-jambes, de verticalisation, d'inclinaison ou la position mémorisée.
- Relâchez le joystick dès l'obtention de la position/l'angle désiré.
- Pour revenir en mode de conduite, appuyez de nouveau sur le bouton Mode jusqu'à apparition de l'indicateur de vitesse sur l'écran LCD. (Voir Fig. 5.23 - 5.25, à la page précédente)

 Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation R-net.

Fig. 5.25



5.11 Élévation d'assise électrique

Le siège peut être surélevé de 200 mm grâce au système de commande.



AVERTISSEMENT !

Avant d'actionner la fonction d'élévation d'assise, assurez-vous qu'il n'y a aucune obstruction autour du fauteuil (par ex. des étagères murales), ni danger potentiel (par ex. enfants en bas âge et animaux).

REMARQUE :

- L'activation de la fonction d'élévation d'assise a pour effet de limiter la vitesse de déplacement du fauteuil.
- L'activation de la fonction d'élévation d'assise et d'une autre option électrique a pour effet d'immobiliser le fauteuil.

Fonctionnement :

- Allumez le fauteuil et appuyez sur le bouton Mode.
- L'unité de commande active le mode Vérin et le symbole du siège apparaît sur l'écran LCD.
- Actionnez le joystick vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner le vérin désiré.
- La sélection est indiquée par l'illumination de la partie du siège correspondante et est inscrite sous l'icône du siège.
- Actionnez le joystick vers l'avant ou vers l'arrière pour élever ou abaisser la position des repose-jambes, de verticalisation, d'inclinaison ou la position mémorisée.
- Relâchez le joystick dès l'obtention de la position/l'angle désiré.
- Pour revenir en mode de conduite, appuyez de nouveau sur le bouton Mode jusqu'à apparition de l'indicateur de vitesse sur l'écran LCD. (Voir Fig. 5.23 - 5.25, à la page précédente)



Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation R-net.

5.12 Bascule d'assise électrique

Vous pouvez incliner le siège à l'aide de votre système de commande



AVERTISSEMENT !

Avant d'actionner la fonction de bascule d'assise, assurez-vous qu'il n'y a aucune obstruction autour du fauteuil (par ex. des étagères murales), ni danger potentiel (par ex. enfants en bas âge et animaux).

REMARQUE :

- L'activation de la fonction de bascule d'assise a pour effet de limiter la vitesse de déplacement du fauteuil.
- L'activation de la fonction de bascule d'assise et d'une autre option électrique a pour effet d'immobiliser le fauteuil.

Fonctionnement :

- Allumez le fauteuil et appuyez sur le bouton Mode.
- L'unité de commande active le mode Vérin et le symbole du siège apparaît sur l'écran LCD.
- Actionnez le joystick vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner le vérin désiré.
- La sélection est indiquée par l'illumination de la partie du siège correspondante et est inscrite sous l'icône du siège.
- Actionnez le joystick vers l'avant ou vers l'arrière pour élever ou abaisser la position des repose-jambes, de verticalisation, d'inclinaison ou la position mémorisée.
- Relâchez le joystick dès l'obtention de la position/l'angle désiré.
- Pour revenir en mode de conduite, appuyez de nouveau sur le bouton Mode jusqu'à apparition de l'indicateur de vitesse sur l'écran LCD. (Voir Fig. 5.38 - 5.40, à la page précédente)



Pour plus de détails, veuillez consulter le manuel d'utilisation R-net.

REMARQUE : Lorsque le siège est élevé, la vitesse maximale du fauteuil

est limitée à environ 10 % de sa valeur normale. Ce mode de conduite

est appelé Mode Ralenti.

L'élévation en conjonction à d'autres options d'assise électriques,

comme la verticalisation/l'inclinaison du dossier/repose-jambe, peut

avoir pour effet de neutraliser les options de conduite normales (selon les

paramètres de programmation). Ceci est tout à fait normal, il s'agit d'une

procédure de sécurité.

Pour reprendre la conduite du fauteuil, ramenez les options d'assise à leur position initiale.

5.13 Repose-jambes

AVERTISSEMENT !

Une option de la programmation du repose-jambe permet d'abaisser complètement le repose-pied jusqu'au sol pour que l'utilisateur puisse monter et descendre plus facilement du fauteuil. A noter que lorsque cette option est activée, aucun objet, ni membre du corps ne doit se trouver dans la zone située autour et sous le repose-pied, afin d'éviter tout dégât matériel ou blessure.

ATTENTION !

Lorsque les repose-jambes sont entièrement levés ou abaissés, relâchez le joystick pour éviter d'endommager le vérin.

5.14 Fixation avant des genoux

(Fig. 5.26 - 5.28)

Dépose :

- Serrez le levier rouge (A) situé à l'intérieur de la fixation avant des genoux.
- Levez délicatement la fixation pour l'extraire de son tube de logement.

Pour réinstaller :

- Serrez le levier rouge situé à l'intérieur de la fixation avant des genoux.
- Placez le bord inférieur du tube carré dans le tube de logement.
- Enfoncez le tube et relâchez le levier.
- Vérifiez que la fixation des genoux est bien en place.

Pour régler la profondeur :

(Fig. 5.29).

- Tournez la molette (B) dans le sens anti-horaire pour desserrer.
- Glissez le tube interne à la profondeur désirée.
- Tournez la molette dans le sens horaire pour resserrer.

Fig. 5.26



Fig. 5.27

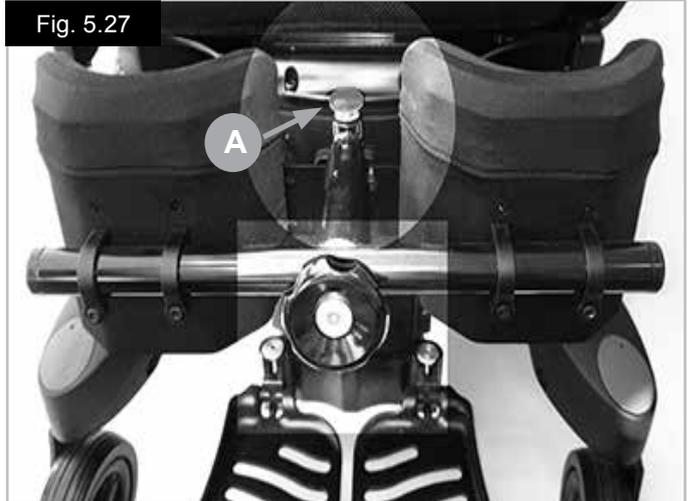
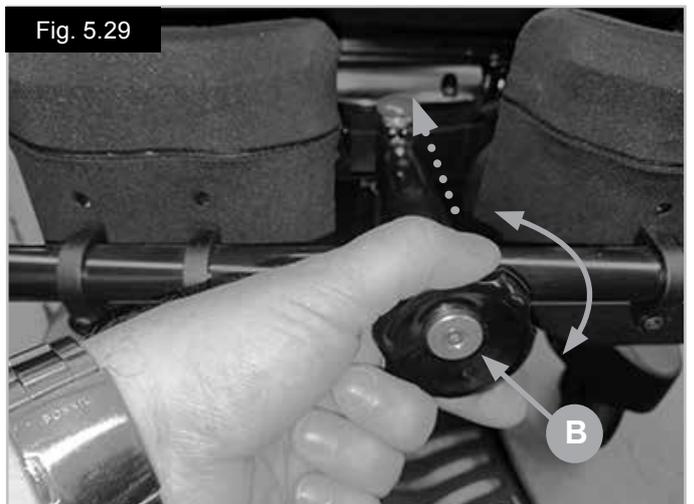


Fig. 5.28



Fig. 5.29



6.0 Assise

6.1 Coussins du siège

Les coussins fournis par Sunrise Medical sont dotés de bandes Velcro® qui correspondent aux attaches situées sur l'assise.

AVERTISSEMENT !

- Vérifiez que les bandes sont alignées avant d'utiliser le fauteuil roulant.
- Si vous utilisez d'autres coussins, ces derniers doivent également être munis de bandes Velcro® placées aux mêmes endroits pour éviter que le coussin ne glisse de l'assise.

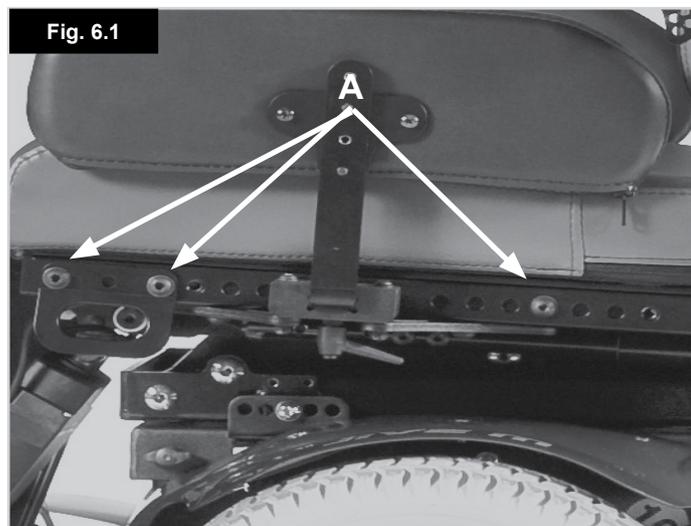
REMARQUE : Les coussins fournis par Sunrise Medical sont tous dotés de housses amovibles.

6.2 Réglage de la profondeur d'assise du Jive Up

- Desserrez les vis de réglage de la largeur des manchettes à l'aide d'une clé de 5 mm.
- Faites pareil de l'autre côté.
- Glissez le cadre du siège interne à la position désirée.
- Resserrez toutes les vis, (Fig. 6.1).

AVERTISSEMENT !

Sunrise Medical recommande vivement de confier cette manipulation à votre service après-vente agréé Sunrise Medical.



6.3 Réglage de la hauteur de l'assise

Le fauteuil est doté de quatre montants de siège, un à chaque coin de la base motrice (Fig. 6.2).

Les montants sont maintenus en place par des boulons insérés à travers des orifices de réglage.

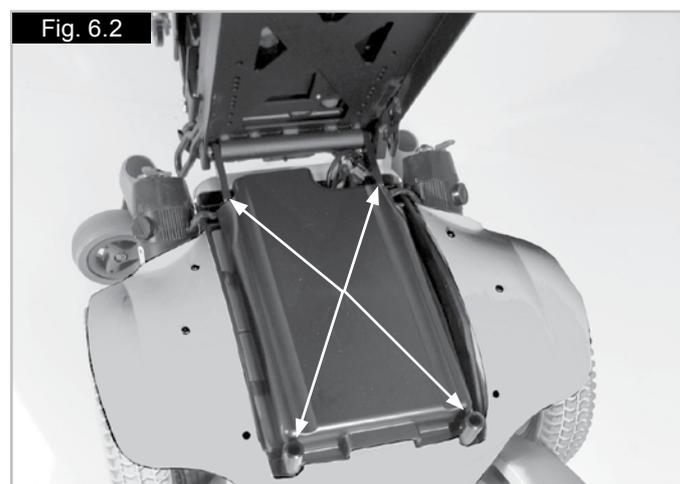
Réglage de la hauteur d'assise :

Retirez les boulons des montants à l'aide de deux clés de 13 mm.

- Placez les montants aux positions désirées.
- Réinsérez les boulons dans les nouveaux orifices des montants.
- Resserrez les vis.

DANGER !

- Sunrise Medical recommande vivement de confier cette manipulation à votre service après-vente agréé Sunrise Medical.
- Le retrait de boulons du cadre du siège ou des montants du siège peut entraîner un mouvement indésirable de la structure. Cela pourrait entraîner de graves blessures.
- Ne réglez jamais le système d'assise au-delà des limites sécurisées. Consultez toujours votre agent de service/ revendeur Sunrise Medical agréé.



6.4 Housses amovibles

Les housses sont entièrement amovibles car elles sont munies de fermetures Éclair et de Velcro®. Une fois toutes les attaches retirées, vous pouvez enlever les housses. La fermeture Eclair du dossier se trouve en dessous du coussin.

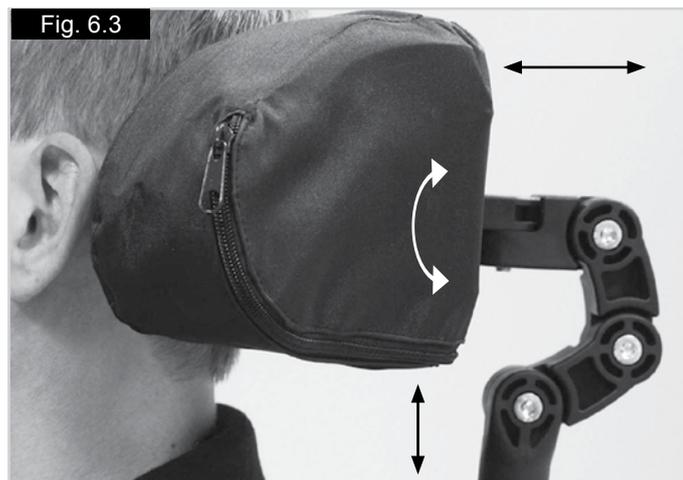
6.5 Dossiers JAY

Un dossier standard permet l'installation d'un dossier JAY, disponible en option.

6.6 Appui-tête (Fig. 6.3)

Pour installer l'appui-tête, placez la bride de fixation sur l'armature du dossier en utilisant les boulons et les écrous fournis. Vissez-les bien.

Pour régler la hauteur de l'appui-tête, desserrez le levier de réglage sur la tige et faites coulisser le tube vertical interne jusqu'à obtention de la hauteur souhaitée. Resserrez ensuite le levier. Il est possible de régler la position de l'appui-tête par rapport à la profondeur du siège en desserrant les vis creuses de 6 mm et en faisant coulisser la charnière jusqu'à la position souhaitée. Resserrez fermement les vis. Pour régler l'angle d'inclinaison de l'appui-tête, desserrez les vis de la garniture de l'appui-tête, positionnez l'appui-tête dans la position souhaitée et resserrez les vis.



6.7 Assise motorisée

⚠ AVERTISSEMENT !

- Il est possible d'inverser la direction d'un vérin par rapport à la direction du joystick. Il est important que vous sachiez dans quelle direction actionner le joystick pour activer l'opération désirée, à défaut de quoi vous pourriez endommager le matériel et/ou vous blesser.
- Les fonctions d'assise électriques peuvent être activées en mode "verrouillé". Pour interrompre une fonction d'assise en mode verrouillé avant la fin de la course, activez le joystick dans la direction opposée.

6.7.1 Dossier inclinable électriquement

⚠ AVERTISSEMENT !

- Abaisser le dossier d'un angle supérieur à 15° par rapport à la position verticale, affecte l'équilibre de votre fauteuil roulant.
- N'inclinez jamais votre dossier au-delà de 15 degrés lorsque vous êtes sur une pente ou lorsque vous vous déplacez en fauteuil roulant.
- Si cela est sans danger d'un point de vue médical, ramenez le dossier en position droite.

6.7.2 Assise élévatrice électrique

Le siège peut être surélevé de 200 mm grâce au système de commande.

⚠ AVERTISSEMENT !

- Avant d'actionner la fonction d'élévation d'assise, assurez-vous que la zone autour du fauteuil ne présente aucune obstruction,
- (par ex. des étagères murales), ni danger potentiel (par ex. enfants en bas âge et animaux).
- L'activation de la fonction d'élévation d'assise a pour effet de limiter la vitesse de déplacement du fauteuil.

6.7.3 Assise électrique

Vous pouvez incliner le siège à l'aide de votre système de commande

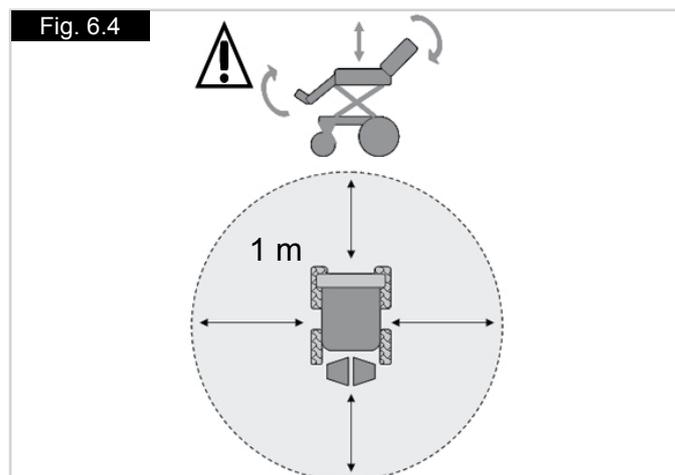
⚠ AVERTISSEMENT ! ⚠

- Avant d'actionner la fonction d'inclinaison d'assise, assurez-vous qu'il n'y a aucune obstruction autour du fauteuil (Fig. 6.4).
- (par ex. des étagères murales), ni danger potentiel (par ex. enfants en bas âge et animaux).
- L'activation de la fonction de bascule d'assise a pour effet de limiter la vitesse de déplacement du fauteuil.
- L'activation de la fonction de bascule d'assise et d'une autre option électrique a pour effet d'immobiliser le fauteuil.

REMARQUE : Lorsque le siège est élevé, la vitesse maximale du fauteuil est limitée à environ 10 % de sa valeur normale. Ce phénomène est baptisé Mode Ralenti.

Élever le siège en conjonction à d'autres options d'assise électriques, comme le basculement/l'inclinaison du dossier ou du repose-jambe, peut avoir pour effet de neutraliser les options de conduite normales (selon les paramètres de programmation). Ceci est tout à fait normal, il s'agit d'une procédure de sécurité.

Pour reprendre la conduite du fauteuil, ramenez les options d'assise à leur position initiale.



7.0 Verticalisation et fonctions connexes

AVERTISSEMENT !

- La ceinture thoracique doit être montée et ajustée exclusivement par un revendeur agréé.
- Avant d'actionner la fonction de verticalisation, la sangle de poitrine et la ceinture de positionnement, fournies avec le matériel, doivent être ajustées et bouclées conformément aux consignes d'utilisation.
- Toujours utiliser l'appui sous rotulien lors de la procédure de verticalisation.

DANGER !

En raison du risque d'étouffement, il est extrêmement dangereux d'utiliser les ceintures sans l'appui sous rotulien.

7.1 Réglage de la ceinture thoracique :

Réglage de la hauteur de la ceinture thoracique (Fig. 7.1 - 7.2).

REMARQUE : Vous devez vous munir d'une clé hexagonale de 5,0 mm.

Positionnement:

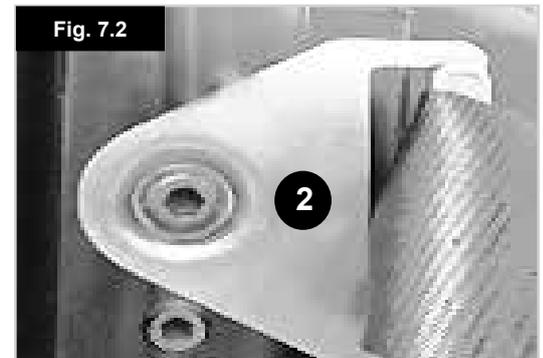
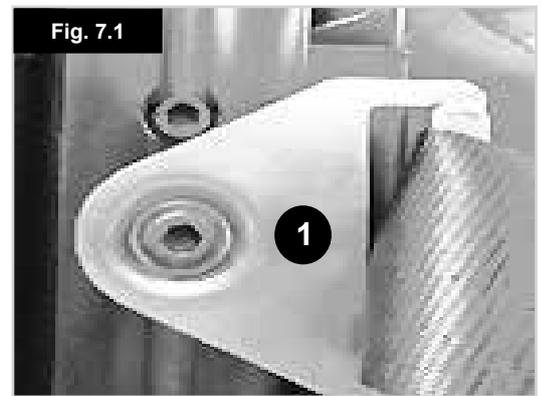
- Placez le patient dans le fauteuil, dans la position d'assise adéquate.
- Pour fixer la sangle de poitrine à la position inférieure, insérez la vis dans l'orifice fileté (1), puis serrez à l'aide de la clé hexagonale de 5 mm. (Fig. 7.1).
- Pour fixer la sangle de poitrine à la position supérieure, insérez la vis dans l'orifice fileté (2), puis serrez à l'aide de la clé hexagonale de 5 mm. (Fig. 7.2).
- Serrez les vis hexagonales à un couple de 9 Nm (+/- 10 %).

DANGER !

- Pour éviter tout risque d'étouffement, veillez à ne pas régler la ceinture trop haut ou trop bas par rapport au corps du patient.
- S'assurer que l'occupant ne glisse pas de son siège. Cela pourrait comprimer sa cage thoracique ou entraîner une suffocation sous la pression de la sangle de poitrine.
- N'utilisez jamais la sangle de poitrine comme système de retenue.
- N'utilisez jamais la sangle de poitrine avec un patient comateux ou agité.

ATTENTION !

Vérifiez que la position de la ceinture ne compromet pas le fonctionnement d'autres dispositifs montés sur le fauteuil.



Adaptation/Réglage :

Placez le patient dans le fauteuil.

- Faites passer la boucle de la sangle de poitrine à travers l'anneau (Fig. 7.3).
- Tirez sur la sangle de poitrine de sorte à assurer un soutien ferme et confortable du buste (Fig. 7.4).
- Vérifiez que la ceinture thoracique n'est pas trop serrée.
- Bouclez la sangle. Vous devez entendre un clic (Fig. 7.5).
- L'anneau en D facilite le réglage (Fig. 7.6).
- Vérifiez que la sangle maintient bien le patient et qu'il y a suffisamment d'espace entre le patient et la sangle pour y glisser une main. (Fig. 7.7).

Sécurité :

Outre les loquets de sécurité, la ceinture thoracique possède deux autres dispositifs de sécurité destinés à éviter une ouverture accidentelle.

Chacun des loquets de la sangle de poitrine est sécurisé par une bande de recouvrement en Velcro. En plus de cela, la ceinture thoracique possède de chaque côté une sangle de sécurité qui est acheminée à travers l'anneau en D afin de renforcer plus encore la sécurité.

AVERTISSEMENT !

- Ne jamais utiliser la fonction de verticalisation sans avoir préalablement fermé et bouclé l'appui sous rotulien, la ceinture thoracique et la ceinture de positionnement.
- S'assurer que l'occupant ne glisse pas de son siège. Si cela se produit, l'occupant peut subir une compression de la poitrine ou de s'étouffer à cause de la pression créée par les supports.
- Ne jamais utiliser les supports de positionnement comme d'un système de retenue.
- Ne jamais utiliser les supports de positionnement avec un patient comateux ou agité.

Fig. 7.3



Fig. 7.4



Fig. 7.5



Fig. 7.6



Fig. 7.7



Utilisation



- Ce produit doit servir exclusivement à positionner une seule personne dans un fauteuil roulant.
- Il n'est pas prévu pour servir de dispositif de retenue pendant le transport.
- Le non-respect de ces avertissements peut engendrer des blessures graves, voire fatales.
- L'ouverture accidentelle de la ceinture thoracique peut entraîner la chute du patient vers l'avant.
- Il peut arriver que les mouvements incontrôlés d'un patient entraînent l'ouverture accidentelle de la ceinture thoracique, c'est pourquoi la présence continue d'un aide-soignant ou accompagnateur est impérative lors de l'utilisation du fauteuil.
- L'aide-soignant ou l'accompagnateur doit avoir été formé à l'utilisation adéquate des ceintures.
- La présence d'un aide-soignant ou accompagnateur non formé peut ralentir l'intervention en situation d'urgence.

Vérifications et gestes courants :

Comme avec tous les composants de positionnement, des ajustements correctifs sont à prévoir au fur et à mesure que la position d'assise du patient change avec le temps.

- Vérifier régulièrement le réglage des ceintures pour garantir la sécurité et le confort du patient.
- S'assurer que le patient effectue régulièrement les exercices prescrits par le professionnel de santé qui le suit afin d'éviter l'apparition d'escarres.
- Contrôler régulièrement l'état de la peau du patient.

Entretien :

Sunrise Medical recommande :

- Vérifier tous les mois les fixations et attaches afin de déceler tout signe d'usure ou la présence de boulons desserrés ou des pièces cassées.
- Les fixations desserrées doivent être resserrées selon les consignes d'installation.
- Vérifier la ceinture thoracique tous les mois afin de déceler d'éventuels effilochements, coutures déchirées ou tout autre signe d'usure excessive ou d'endommagement. Ne plus utiliser si des dommages sont trouvés.
- Les ceintures thoraciques doivent être remplacées dès les premiers signes de dommage et/ou d'usure excessive.
- En présence d'un élément cassé ou desserré, cesser immédiatement l'utilisation du fauteuil et contacter un revendeur Sunrise Medical agréé pour le faire remplacer.
- Vérifier toutes les sangles Velcro afin de garantir une bonne adhérence les unes aux autres.
- Éliminer tout corps étranger, tels des cheveux ou du peluchage, éventuellement pris dans les bandes Velcro. La présence de tels corps étranger peut compromettre l'adhérence.

7.2 Fonction de verticalisation électrique

Le Quickie Jive Up possède une fonction de verticalisation électrique. Cette fonction permet à l'utilisateur de se mettre en position verticale dans son fauteuil.

AVERTISSEMENT !

- Avant d'activer la fonction de verticalisation, vérifiez que la fixation avant pour genoux est bien en place.
- Utilisez la fonction de verticalisation exclusivement sur les surfaces plates et stables.
- La procédure de verticalisation verrouille automatiquement la suspension des montants des roues avant et arrière.
- Si la procédure de verrouillage échoue, le fauteuil s'arrête automatiquement dans une position sécurisée. Le siège peut toujours revenir à sa position normale depuis n'importe quel mode.

7.3 Fonction de position couchée électrique

Le Quickie Jive Up possède une fonction de mise en position couchée électrique. Cette fonction permet à l'utilisateur de se mettre en position couchée dans son fauteuil.

AVERTISSEMENT !

- Utilisez la fonction de position couchée exclusivement sur les surfaces plates et stables.
- La procédure de mise en position couchée verrouille automatiquement la suspension des montants des roues avant et arrière.
- Si la procédure de verrouillage échoue, le fauteuil s'arrête automatiquement dans une position sécurisée. Le siège peut toujours revenir à sa position normale depuis n'importe quel mode.

7.4 Fonction d'assise relax électrique

Le Quickie Jive Up possède une fonction d'assise relax électrique. Cette fonction permet à l'utilisateur de se mettre en position assise relax dans son fauteuil.

7.5 Fonction de transfert électrique

Le Quickie Jive Up possède une fonction électrique de transfert. Cette fonction permet à l'utilisateur de monter et de descendre du fauteuil.

7.6 Fonction d'assise électrique

Le Quickie Jive Up possède une fonction d'assise électrique. Cette fonction correspond à la position à laquelle toutes les positions de siège mémorisées reviennent lorsque le Joystick est actionné vers l'arrière en mode de mémoire d'assise.

DANGER !

Lorsque la fonction de verticalisation ou de position couchée est activée, le centre de gravité est modifié en raison de la position élevée ou abaissée. Cela augmente le risque de basculement. Par conséquent, utilisez ces fonctions uniquement sur une surface plate et déplacez-vous à la vitesse la plus lente. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner de graves blessures.

7.7 Positions de siège mémorisées

Le système de commande du Jive Up possède 5 positions de siège mémorisées. Chaque position est associée à un ensemble de réglages d'assise prédéfinis en usine : Position assise, Position debout, Position couchée, Position de transfert et Position relax. Il existe une 6ème position mémorisée (Position personnalisée) pouvant servir de position d'assise personnalisée. Les vérins d'assise fonctionnent tous avec un système de retour d'informations permettant de suivre leurs positions et leurs mouvements.

Cela est important :

- a) pour atteindre la position mémorisée requise.
- b) pour éviter les télescopages mécaniques du siège.
- c) pour une action ergonomique, souple et sécurisée des vérins, en particulier ceux des positions mémorisées.

Bien qu'il existe une position de siège mémorisée programmable, toutes les positions mémorisées prédéfinies peuvent également être modifiées et personnalisées en fonction des besoins de l'utilisateur si celles-ci ne lui conviennent pas.

Le logiciel prend en compte l'amplitude des mouvements mécaniques disponibles, ainsi que les aspects liés à la sécurité.

7.7.1 Rappel d'une position de siège mémorisée

(Fig. 7.9 - 7.11)

1. Appuyez sur le bouton 'Mode' (A) une ou plusieurs fois jusqu'à ce que l'icône du siège apparaisse sur l'écran LCD.
2. Actionnez le joystick vers la gauche ou la droite pour sélectionner une position de siège mémorisée (Position assise, Position debout, Position couchée, Position de transfert, Position relax ou Position personnalisée). L'icône du siège, ainsi qu'une description de la position mémorisée, s'affichent sur l'écran LCD.
3. Actionnez le joystick vers l'avant et maintenez-le dans cette position. Le siège se règle à la position prédéfinie en usine. Vous pouvez interrompre le mouvement à tout moment. Pour reprendre le mouvement, actionnez à nouveau le joystick vers l'avant.
4. Quelque soit la position de siège sélectionnée parmi les 6 positions mémorisées, l'activation du joystick vers l'arrière a pour effet de ramener le siège à la Position assise. Une fois que le siège atteint la position sélectionnée, il s'immobilise.

REMARQUE !

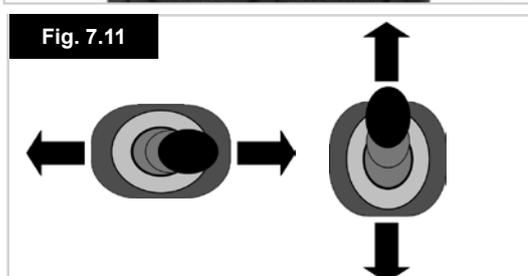
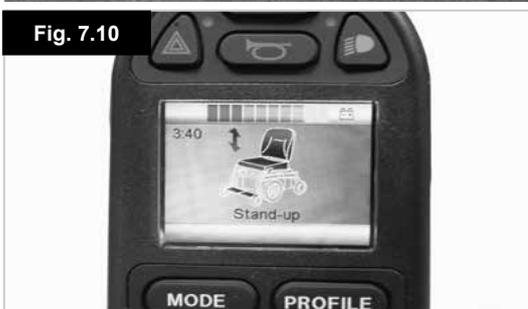
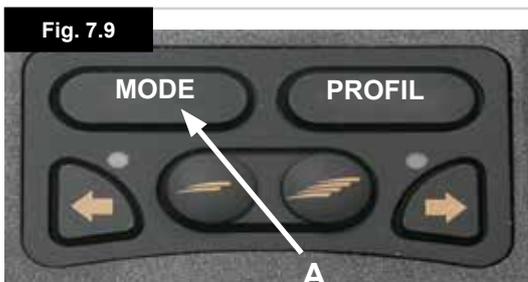
- Vous pouvez interrompre le mouvement du siège à tout moment : il suffit pour cela de relâcher le joystick.
- Pendant que le siège est immobilisé, vous pouvez sélectionner une autre position mémorisée en actionnant le joystick vers la droite ou la gauche. Une fois la nouvelle position mémorisée sélectionnée, actionnez le joystick vers l'avant pour que le fauteuil se règle à la position souhaitée.

7.7.2 Retour en mode de conduite

Appuyez sur le bouton 'Mode' une ou plusieurs fois jusqu'à ce que l'indicateur de la vitesse apparaisse sur l'écran LCD.

7.7.3 Enregistrement d'une nouvelle position dans la mémoire

1. Retirez le cache arrière du dossier et branchez un commutateur ayant un connecteur de 3,5 mm à la prise du boîtier d'alimentation du potentiomètre de 12 V (Fig. 7.12).
2. Appuyez sur le bouton 'Mode' une ou plusieurs fois jusqu'à ce que l'icône du siège apparaisse sur l'écran LCD (Fig. 7.13).
3. Actionnez le joystick vers la gauche ou la droite pour sélectionner une position de siège mémorisée (Position assise, Position debout, Position couchée, Position de transfert, Position relax ou Position personnalisée), (Fig. 7.14) L'icône du siège, ainsi qu'une description de la position mémorisée, s'affichent sur l'écran LCD.
4. Actionnez le joystick vers l'avant et maintenez-le dans cette position (Fig. 7.14). Le siège se règle à la position prédéfinie en usine. Vous pouvez interrompre le mouvement à tout moment. Pour reprendre le mouvement, actionnez à nouveau le joystick vers l'avant.
5. Interrompez le mouvement du siège à la position requise, puis actionnez le joystick vers la droite ou la gauche pour sélectionner le vérin du siège nécessitant d'être changé.
6. Actionnez le joystick vers l'avant ou l'arrière jusqu'à obtention de la position souhaitée. Sélectionnez d'autres vérins, si besoin est, et réglez-les à la position souhaitée.
7. Actionnez le joystick vers la droite ou la gauche jusqu'à obtention de la position mémorisée en usine et là où la nouvelle position sera programmée.
8. Maintenez enfoncé le commutateur connecté au boîtier d'alimentation du potentiomètre de 12 V (Fig. 7.15) et actionnez le joystick vers l'arrière pendant 3 secondes jusqu'à ce qu'un bip sonore se fasse entendre.
9. Relâchez le joystick et le commutateur. Votre nouvelle position est mémorisée et les vérins s'arrêteront désormais à cette nouvelle position programmée.



7.7.4 Suppression d'une position mémorisée personnalisée

Veillez consulter Fig. 7.12 - 7.15

1. Retirez le cache arrière du dossier et branchez un commutateur ayant un connecteur de 3,5 mm à la prise du boîtier d'alimentation du potentiomètre de 12 V. (Fig. 7.12)
2. Appuyez sur le bouton 'Mode' une ou plusieurs fois jusqu'à ce que l'icône du siège apparaisse sur l'écran LCD (Fig. 7.13).
3. Actionnez le joystick vers la gauche ou la droite pour sélectionner une position de siège mémorisée (Position assise, Position debout, Position couchée, Position de transfert, Position relax ou Position personnalisée), (Fig. 7.14) L'icône du siège, ainsi qu'une description de la position mémorisée, s'affichent sur l'écran LCD.
4. Maintenez enfoncé le commutateur connecté au boîtier d'alimentation du potentiomètre de 12 V (Fig. 7.15) et actionnez le joystick vers l'arrière pendant 6 secondes. Au bout de 3 secondes vous entendez le bip sonore de programmation et après 6 secondes la tonalité du bip sonore change.
5. Dès que vous entendez la nouvelle tonalité, relâchez le joystick et le commutateur. Toutes les positions mémorisées sont désormais réglées aux valeurs d'usine.

7.7.5 Retour en mode de conduite

Appuyez sur le bouton 'Mode' une ou plusieurs fois jusqu'à ce que l'indicateur de la vitesse apparaisse sur l'écran LCD.

Fig. 7.12



Fig. 7.13

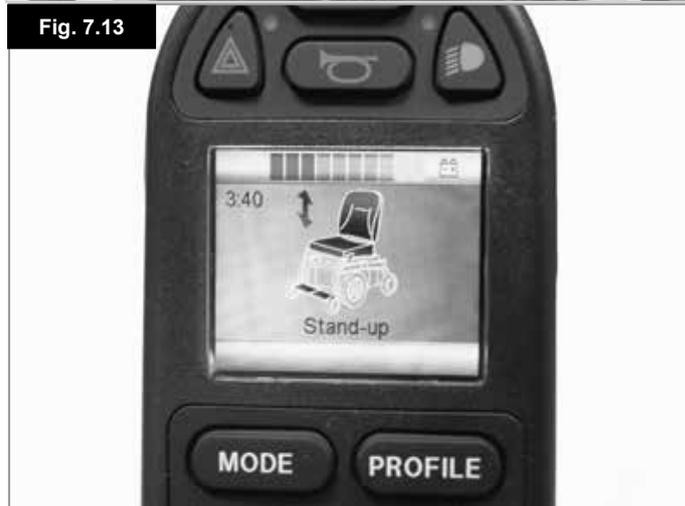


Fig. 7.14

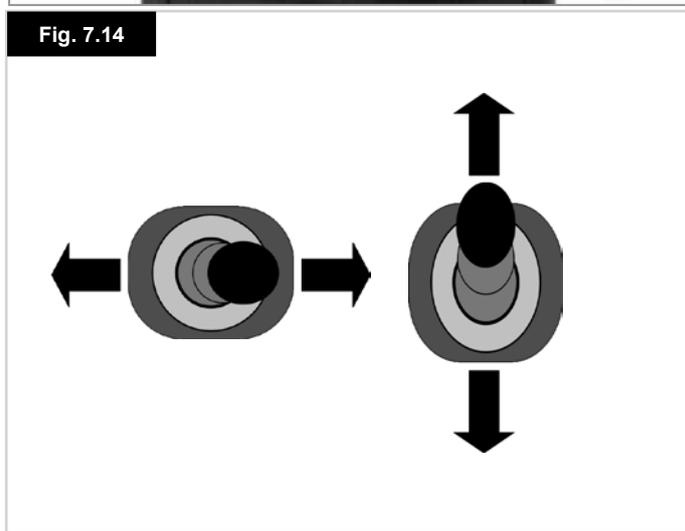


Fig. 7.15



8.0 Dépannage de la commande R-net :

Lorsqu'un problème diagnostique s'affiche sur votre manipulateur, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

L'indicateur de batterie (A) et l'indicateur de vitesse maximale/ Profil (B) indiquent le statut du système de commande, (Fig. 8.1).

L'indicateur de batterie est allumé - Ceci indique que tout est normal.

L'indicateur de batterie clignote en continu - Le système de commande fonctionne correctement mais les batteries doivent être rechargées le plus rapidement possible.

Les barres de l'indicateur de batterie défilent - Les batteries du fauteuil sont en cours de recharge. Vous ne pourrez pas utiliser le fauteuil avant d'avoir débranché le chargeur et d'avoir mis le système de commande hors tension, puis à nouveau sous tension.

L'indicateur de batterie clignote rapidement (le joystick n'est pas actionné)

Les circuits de sécurité du système de commande ont été activés et le système de commande ne peut faire avancer le fauteuil.

Ceci indique la présence d'une anomalie dans le système, à savoir la commande a détecté un problème dans le système électrique du fauteuil.

- Mettez le système de commande hors tension.
- Assurez-vous que tous les connecteurs du fauteuil et du système de commande sont correctement montés.
- Vérifiez l'état de la batterie.
- Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, reportez-vous au guide de dépannage ci-après, à la page suivante.
- Rallumez le système de commande et essayez de faire avancer le fauteuil.
- Si les circuits de sécurité s'activent, éteignez le fauteuil et n'essayez plus de l'utiliser.
- Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.



Guide de dépannage (Fig. 8.1 - 8.2).

En cas de problème avec le système de commande, le nombre de voyants LED clignotant sur l'indicateur de batteries indique la nature du problème.

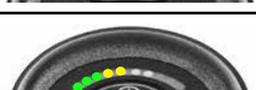
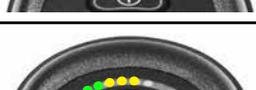
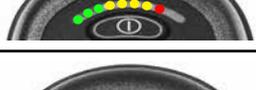
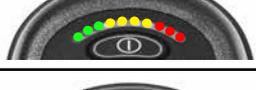
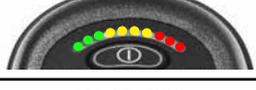
Reportez-vous au numéro de la liste correspondant au nombre de barres clignotantes et suivez les instructions données.

Réaction et mouvement lents du fauteuil - Si le fauteuil n'avance pas à pleine vitesse ou s'il met un temps avant de répondre à vos commandes alors que l'autonomie de la batterie est suffisante, vérifiez quelle est la vitesse maximale dans le profil. Si après avoir modifié la vitesse, le problème persiste, cela peut indiquer la présence d'une anomalie sans danger. Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

L'indicateur de vitesse/Profil s'affiche en alternance - Ceci indique que le système de commande est verrouillé. Reportez-vous à la section 7.3 pour savoir comment le déverrouiller.

L'indicateur de vitesse/Profil clignote - Ceci indique que la vitesse du fauteuil est limitée pour des raisons de sécurité. La cause exacte dépend du fauteuil mais ce problème indique généralement que le siège est en position élevée.

Le voyant LED du vérin clignote - Ceci indique que les vérins sont peut-être bloqués dans une ou les deux directions.

CODE D'ERREUR	FLASH	CAUSE POSSIBLE
	1	Les batteries nécessitent d'être rechargées ou problème de connexion. Vérifiez les connexions de la batterie. Si les connexions ne présentent rien d'anormal, recharger les batteries.
	2	Problème de connexion du moteur gauche. Vérifiez les connexions du moteur gauche.
	3	Présence d'un court-circuit entre le moteur gauche et les batteries. Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
	4	Problème de connexion du moteur droit. Vérifiez les connexions du moteur droit.
	5	Présence d'un court-circuit entre le moteur droit et les batteries. Contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
	6	Un signal extérieur empêche l'utilisation du fauteuil. Cela peut être dû au fait, par exemple, que le chargeur de batterie soit branché.
	7	Problème lié au joystick. Vérifiez que le joystick est en position centrale avant d'allumer le système de commande.
	8	Présence d'un problème du système de commande. Vérifiez toutes les connexions du système de commande.
	9	Mauvaise connexion du frein de stationnement. Vérifier les connexions du frein de stationnement et du moteur. Vérifier toutes les connexions du système de commande.
	10	Une tension excessive est alimentée vers le système de commande. Ceci est généralement dû à un problème de connexion des batteries. Vérifiez les connexions des batteries.
	10 + S	S = Voyant DEL de l'indicateur de vitesse Présence d'un problème de communication. Vérifiez que le câble du joystick est correctement branché et n'est pas endommagé.
	10 + A	A = Voyant LED du vérin Problème de vérin. Si plusieurs vérins sont installés, vérifiez lequel d'entre eux est défectueux. Vérifiez le câblage du vérin.

9.0 Système de commande R-net

9.1 Informations sur le système de commande R-net

Il existe un autre système de commande pour le fauteuil, appelé R-net.

Le système R-net possède des options étendues et convient aux personnes ayant des besoins complexes ou préférant voir les options et les informations affichées sur un écran.

Le système de commande R-net offre des solutions simples et efficaces à bien des situations, améliorant ainsi le mode de vie et renforçant l'indépendance de l'utilisateur.

Le fonctionnement du système de commande R-net du fauteuil est simple et facile à comprendre. Le système de commande R-net et VR2 intègre des composants électroniques sophistiqués, dont la conception a nécessité de nombreuses années de recherche pour vous assurer un fonctionnement simple et un très haut niveau de sécurité.

De par la nature complète du système de commande R-net, un manuel d'utilisation R-net à part est fourni avec le système.

Le système de commande R-net peut être programmé en fonction des besoins de performance de conduite adaptés à l'utilisateur. Le système de commande R-net peut être programmé au moyen d'un programmeur portable ou de bureau. La programmation peut considérablement changer les profils de conduite du fauteuil roulant : Pour cette raison, la programmation doit être effectuée exclusivement par votre revendeur/technicien de service après-vente agréé Sunrise Medical.



Pour toute information sur les fonctions du système de commande R-net, reportez-vous au manuel R-net.

10.0 Supports du boîtier de commande

10.1 Avertissements généraux

AVERTISSEMENT !

- Ne remplacez pas le joystick par un dispositif non autorisé. Ceci pourrait entraîner un fonctionnement dangereux et la perte de contrôle du fauteuil.
- Il est important que le joystick soit remplacé s'il est abîmé ou fragilisé, car cela pourrait endommager le boîtier de commande et entraîner des mouvements imprévisibles du fauteuil.
- Assurez-vous que vous avez toujours un accès facile aux commandes lorsque le fauteuil est en mouvement et assurez-vous que le boîtier de commande est solidement fixé au fauteuil.
- Pour éviter tout déplacement inattendu ou involontaire du fauteuil et afin d'économiser la batterie, il est recommandé de mettre le système de commande hors tension lorsque les options de conduite ou d'assise ne sont pas utilisées.

10.2 Avertissements relatifs au pantographe escamotable, (Fig. 10.1)

AVERTISSEMENT !

- Avant de régler le bras escamotable, éteignez le boîtier de commande afin d'éviter toute manipulation accidentelle du joystick et tout mouvement involontaire de votre fauteuil roulant.
- Prenez en compte le fait que la largeur de votre fauteuil augmente lorsque les bras escamotables sont sortis et que vous risquez de ne pas passer entre certains obstacles.
- Ne suspendez rien sur ou au-dessus du pantographe car cela pourrait endommager le mécanisme de basculement du manipulateur.
- Lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, veillez à ne pas prendre appui sur le manipulateur.
- Assurez-vous d'avoir bien éteint le fauteuil avant d'escamoter le boîtier de commande.
- Lorsque le boîtier de commande est en position basculée, n'utilisez le fauteuil que pour des manœuvres lentes.



10.3 Commande Accompagnateur, (Fig. 10.2)

AVERTISSEMENT !

- Assurez-vous de toujours régler la vitesse de la commande Accompagnateur à un niveau que vous pouvez suivre confortablement.
- Éteignez toujours votre boîtier de commande lorsque vous laissez l'utilisateur dans le fauteuil.
-

10.4 Commandes montées sur barre centrale (R-net)

AVERTISSEMENT !

- Assurez-vous que le boîtier de commande est fixé correctement à la barre centrale.
- Veuillez toujours débrancher le courant du boîtier de commande avant de retirer le boîtier de commande.

10.5 Commande montée sur tablette (R-net)

AVERTISSEMENT !

- Le poids maximal autorisé sur la tablette est de 2,5 kg.
- Ne surchargez pas la tablette, ceci pourrait la casser ou rendre le fauteuil instable.
- Débranchez toujours l'alimentation du boîtier de commande avant de dégager la tablette.
- Ne laissez pas de cigarette allumée ou d'autres sources de chaleur sur la tablette, car ceci pourrait la déformer et laisser des marques.
- Assurez-vous qu'aucune extrémité ou vêtements ne gêne le positionnement de la tablette pour l'utilisation.
- Assurez-vous que vous êtes toujours à l'aise pour accéder aux contrôles lorsque le fauteuil est en mouvement et assurez-vous qu'il n'y a rien sur le plateau qui pourrait gêner votre contrôle du fauteuil.

10.6 Commande centrale (R-net) montée sur tablette escamotable

La commande centrale escamotable montée sur tablette permet de rabattre la commande manuelle afin de libérer l'espace sur la tablette en cas de besoin, puis de la remettre ensuite en place en temps utile.

REMARQUE : Tous les avertissements énoncés pour la version normale (section 10.4) sont applicables à la version escamotable, avec, en plus, les consignes suivantes :

AVERTISSEMENT !

- Vérifiez d'avoir bien mis la commande hors tension avant de la rabattre

REMARQUE : Lorsque la commande est rabattue sous la tablette, le fauteuil ne peut se déplacer.



Commandes montées sur barre centrale
Pour toute information sur les fonctions du système de commande R-net, reportez-vous au manuel R-net.

Fig. 10.2



11.0 Commandes spéciales

11.1 Capteur de proximité appui-tête

AVERTISSEMENTS

- Les capteurs contenus dans cet appui-tête peuvent s'activer en présence de quantité suffisante d'humidité d'une substance électriquement conductrice.
- L'interférence électromagnétique provenant des lignes électriques et de certains types de téléphone peuvent activer les capteurs.
- Ces capteurs sont par nature capacitifs et pourront être activés par n'importe quel matériau conducteur. Ces capteurs sont électroniques et génèrent un champ électronique pouvant être influencé par les liquides et la perturbation radioélectrique.
- Si l'utilisateur est surpris par la pluie ou si du liquide est renversé sur le coussinet capteur, le fauteuil risque fortement de se comporter anormalement. Essayez alors d'activer le capteur d'arrêt ou de mettre le fauteuil hors tension, si possible.
- Évitez d'utiliser le fauteuil à proximité de lignes haute tension et de téléphones portables car ils interfèrent avec le champ électronique généré par le capteur.
- Il convient de prévenir l'utilisateur que son fauteuil roulant peut à tout moment s'arrêter brusquement ou se comporter anormalement en présence de perturbations radioélectriques ou si du liquide venait à être renversé.
- La plupart des équipements électroniques sont influencés par les perturbations radioélectriques. Il convient d'utiliser avec prudence les équipements de communication portables à proximité de la zone où sont logés les capteurs. Si les perturbations radioélectriques provoquent un comportement anormal du fauteuil, mettez immédiatement ce dernier hors tension. Laissez-le éteint tout le temps que dure la transmission.

11.2 Conduite à l'aide d'un capteur de proximité appui-tête (Fig. 11.1)

Ce dispositif utilise 3 capteurs non tactiles pour la conduite, placés dans chacun des coussinets.

Le capteur central de l'appui-tête commande la marche avant et arrière.

Les capteurs droit et gauche permettent le déplacement vers la droite et la gauche respectivement.

Le quatrième contacteur est votre contacteur de mode qui permute l'appui-tête entre le déplacement avant et arrière, et entre la conduite du fauteuil et l'utilisation de dispositifs auxiliaires (comme les systèmes d'assise électriques ou de communication augmentatifs.)

Fig. 11.1



Permutation des modes

Il existe plusieurs contacteurs de mode, classés sous trois type : interne, monté sur matériel et externe.

- Interne : mode dans coussinet droit ou gauche
- Monté sur matériel : commande à faisceau
- Externe : fibre optique, bouton ou jack mode 2. Tous les contacteurs effectuent les mêmes fonctions.
- Un clic du contacteur de mode permet de permuter entre la marche avant et la marche arrière.
- Un double clic du contacteur permet de changer le mode de fonctionnement du système, par ex. Veille vers Conduite vers Vérin, etc.

Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation fourni avec votre module ou contactez votre revendeur Sunrise Medical agréé.

11.3 Commande occipitale

Principe de fonctionnement de la commande occipitale (Fig. 11.2).

1. La conduite reflète l'activation de l'appui-tête. Il suffit d'exercer une légère pression sur l'appui-tête pour faire déplacer le fauteuil.
2. Si aucune pression n'est exercée sur l'appui-tête, le fauteuil est au point mort.
3. Lorsque l'appui-tête est activé vers la droite ou la gauche, le fauteuil se déplace dans la direction respective.
4. Pour la marche avant ou arrière, la pression doit être exercée sur l'appui-tête central. Le contacteur de mode permet de sélectionner la direction du mouvement. Celle-ci est indiquée sur le module d'affichage.
5. Plus la pression appliquée sur l'appui-tête est grande, plus le fauteuil se déplace vite.

Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation fourni avec votre module ou contactez votre revendeur Sunrise Medical agréé.

Commande appui-tête

Pour toute information sur les fonctions du système de commande R-net, reportez-vous au manuel R-net.

11.4 Contacteur au souffle et contacteurs Tash

AVERTISSEMENTS

- N'enroulez pas le câble autour du contacteur, enroulez-le séparément
- Ne tirez pas sur le câble du contacteur
- Ne surchargez pas la connexion de votre contacteur, respectez les valeurs de courant maximales
- Ne plongez pas le contacteur dans l'eau
- N'ouvrez pas le contacteur et n'essayez pas de le réparer
- N'utilisez pas de produits solvants pour nettoyer votre contacteur. Utilisez uniquement un chiffon humide ou de l'alcool. Vous pouvez stériliser le tube pneumatique de la commande au souffle dans un autoclave à gaz
- N'exposez pas le contacteur à des températures extrêmes

 Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation fourni avec votre module ou contactez votre revendeur Sunrise Medical agréé.



Fig. 11.2



Fig. 11.3

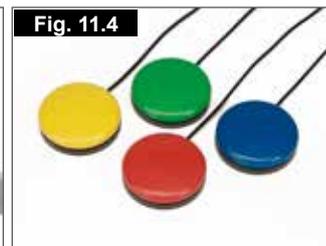


Fig. 11.4

Commande au souffle (Fig. 11.3) Contacteurs Piko (Fig. 11.4)

11.5 Joystick MicroGuide utilisé comme commande au menton ou commande manuelle

Le joystick MicroGuide (Fig. 11.5) est un joystick de petite taille nécessitant très peu de force (~40 g) et peu d'amplitude de mouvement pour être actionné.

Le joystick MicroGuide se règle aux besoins de l'utilisateur via 2 poignées supplémentaires. Combiné à un kit de montage, il est possible d'actionner le joystick du doigt, de la main, de la langue, du menton, etc.

Le joystick est entièrement étanche à l'humidité et peut donc être utilisé à l'extérieur. En cas d'inutilisation prolongée, un capuchon se place par-dessus. Pour le protéger.



Fig. 11.5

11.6 Commande au menton proportionnelle (Fig. 11.6)

La commande au menton proportionnelle doit être utilisée conjointement avec le module Omni Plus. Cela permet à l'utilisateur d'obtenir des informations visuelles sur les profils de conduite et les options d'assise.

AVERTISSEMENT !

- Ne remplacez pas le joystick par un dispositif non autorisé. Ceci pourrait entraîner un fonctionnement dangereux et la perte de contrôle du fauteuil.
- Il est important que le joystick soit remplacé s'il est abîmé ou fragilisé, car cela pourrait endommager le boîtier de commande et entraîner des mouvements imprévisibles du fauteuil.
- Assurez-vous que vous avez toujours un accès facile aux commandes lorsque le fauteuil est en mouvement et assurez-vous que le boîtier de commande est solidement fixé au fauteuil.



11.7 Joystick MicroPilot

Le joystick Micro Pilot est un joystick miniature reposant sur une technologie autre que celle utilisée pour les mini joysticks. Une simple activation de 10 grammes avec quasiment aucune déflexion du joystick suffit à déplacer le fauteuil. Les composants internes de construction métallique confèrent une formidable durabilité au joystick, (Fig. 11.7).



 **R-net, commande Omni Plus**
Pour toute information sur les fonctions du système de commande R-net, reportez-vous au manuel R-net.

12.0 Batteries et recharge

AVERTISSEMENT !

- Lisez attentivement le manuel d'utilisation fourni avec le chargeur. Les procédures générales et les effets d'interférence avec le fauteuil et les batteries restent valides.
- N'exposez jamais les batteries à une source de chaleur directe (comme par exemple, une flamme, ou un chauffage à gaz).
- Lorsque vous rechargez les batteries, placez le chargeur sur une surface plane et stable dans un endroit bien aéré.
- Ne rechargez pas vos batteries à l'extérieur.

12.1 Batteries

Les batteries se trouvent dans le bloc moteur situé en dessous du couvercle de batterie.

Pour enlever les batteries, commencez par dévisser les deux vis du levier de manœuvre situées sous le châssis du siège (Fig. 12.1), qui relie le châssis du siège à l'interface du module du siège.

Inclinez le cadre d'assise en arrière jusqu'à enclenchement de la goupille de verrouillage automatique (Fig. 12.2). Vérifiez que le siège soit immobilisé avant de le lâcher.

Enlevez le couvercle du boîtier de la batterie.

Débranchez les 2 connecteurs à broches Andersen de chaque batterie (Fig. 12.3 et 12.4).

Chaque batterie est dotée de sangle permettant de les attraper et de les sortir facilement. Sortez la batterie avant en premier.



Pour ré-installer les batteries, inversez la procédure décrite ci-dessus.

12.2 Coupe-circuit

En cas de court-circuit, votre fauteuil est doté de plusieurs systèmes de sécurité intégrés permettant de protéger les circuits électriques, (Fig. 12.7).

1. Des liens fusibles de 100 A sont branchés aux harnais des batteries afin de protéger les batteries et le câblage.
2. Les fusibles de circuits auxiliaires 15A pour les modules auxiliaires et pour l'alimentation du Recaro.

Pour les remplacer, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical, qui sera également en mesure de diagnostiquer l'anomalie.

12.3 Instructions générales pour la batterie

Au fil des ans, la technologie des batteries a certes évolué, mais les conseils d'utilisation n'ont pas pour autant suivi. Ceci a eu pour conséquence d'engendrer bon nombre de confusions, voire de contradictions quant aux instructions d'utilisation des batteries.

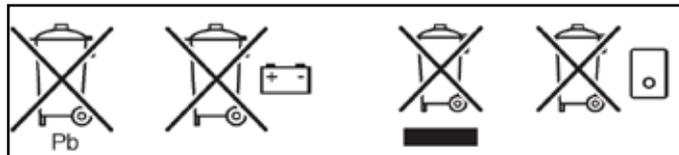
Cette section vous aidera à dissiper certains de ces mythes et légendes.

Les batteries sont la source d'énergie de pratiquement tous les véhicules modernes de mobilité fabriqués aujourd'hui. La conception des batteries utilisées pour les véhicules de mobilité est radicalement différente de celles utilisées pour démarrer les voitures. Les batteries de voiture sont conçues pour produire une grande quantité d'énergie sur une courte période, tandis que les batteries de mobilité (souvent appelées batteries à décharge poussée) libèrent leur énergie uniformément et sur une longue période. Ainsi, en raison des faibles volumes de production et des exigences technologiques de plus en plus rigoureuses, les batteries de mobilité coûtent beaucoup plus cher.

Généralement, les véhicules de mobilité sont équipés de deux batteries de 12 volts, soit une tension totale de 24 volts. La capacité des batteries, (c'est-à-dire la puissance disponible) s'exprime en ampères par heure, par exemple 70 amp/h. Plus le chiffre est élevé, plus la capacité, le poids et l'autonomie de la batterie sont élevés et plus la distance pouvant être parcourue est grande. Sunrise Medical n'équipe ces types de fauteuils roulants qu'avec des batteries sans entretien.

ATTENTION !

- N'utilisez pas des batteries de voiture pour votre fauteuil. Utilisez exclusivement des batteries sans entretien à décharge poussée.
- Lorsque les batteries sont usées, confiez-les à votre centre d'élimination spécialisé le plus proche.



12.4 Batteries sans entretien

Ce type de batterie transfère l'électrolyte appelé couramment « acide de remplissage », contenu dans le boîtier de la batterie. Comme son nom l'indique, cette batterie ne nécessite aucun entretien, si ce n'est de la recharger régulièrement. Ce type de batterie se laisse transporter en toute sécurité, sans risque de déversement d'acide. De plus ces batteries sont autorisées à bord des avions, des bateaux et des trains.

12.5 Utilisation des batteries

Vous trouverez ci-dessous diverses recommandations relatives à l'utilisation des batteries. Ces recommandations ont été convenues entre Sunrise Medical et le fabricant de batteries pour vous permettre d'optimiser la capacité de vos batteries. Le non-respect de ces consignes risque de nuire aux performances de votre véhicule de mobilité.

12.6 Recommandations pour les batteries sans entretien

ATTENTION !

1. N'utilisez qu'un chargeur Sunrise Medical agréé compatible avec le véhicule à recharger.
2. Rechargez vos batteries toutes les nuits, indifféremment de l'utilisation faite de votre véhicule de mobilité pendant la journée.
3. N'interrompez pas le cycle de recharge.
4. Il est conseillé de laisser votre fauteuil branché au chargeur pendant les périodes de non-utilisation. Ceci n'endommagera pas les batteries, dans la mesure où le chargeur est lui-même branché au secteur. Ne laissez pas votre fauteuil branché au chargeur si lui-même n'est pas branché. Cela aura pour effet de finalement décharger vos batteries.
5. Si vous n'utilisez pas votre fauteuil roulant pendant une période prolongée (plus de 15 jours) chargez entièrement vos batteries, puis débranchez le cordon d'alimentation de la batterie.
6. Si vous ne rechargez pas les batteries, elles s'en trouveront endommagées et leur autonomie en sera réduite.
7. Ne rechargez pas vos batteries durant la journée entre deux trajets. Attendez le soir pour effectuer une recharge complète pendant la nuit.
8. En règle générale, les batteries ne nécessitant pas d'entretien sont plus longues à recharger que les batteries "humides" au plomb.
9. Inspectez régulièrement les bornes des batteries afin de détecter toute trace éventuelle de corrosion. S'il y a, nettoyez soigneusement les bornes et passez de la graisse sur les bornes. Il ne s'agit pas de graisse ordinaire, mais d'une graisse industrielle. Assurez-vous que l'écrou et le boulon des bornes, le clip de fixation du câble et le câble exposé sont complètement enduits de graisse.
10. Le respect des conseils énumérés ci-dessus permettra de prolonger la durée de vie de vos batteries et les distances pouvant être parcourues, vous procurant ainsi un plus grand confort.
11. Renvoyez les batteries à Sunrise Medical ou au fabricant afin de les recycler, quand elles ne sont plus en état d'être chargées.

12.7 Informations générales sur le chargeur

Le chargeur externe a été conçu pour recharger deux batteries gel de 12 volts connectées en série (= 24 V).

12.7.1 Sécurité des chargeurs

Les chargeurs sont dotés de caractéristiques prévenant tout risque d'accident susceptible de survenir à la suite d'un mauvais branchement des batteries, d'une surchauffe résultant d'un emplacement du chargeur dans un endroit contre-indiqué ou d'une recharge des batteries à une tension autre que celle indiquée.

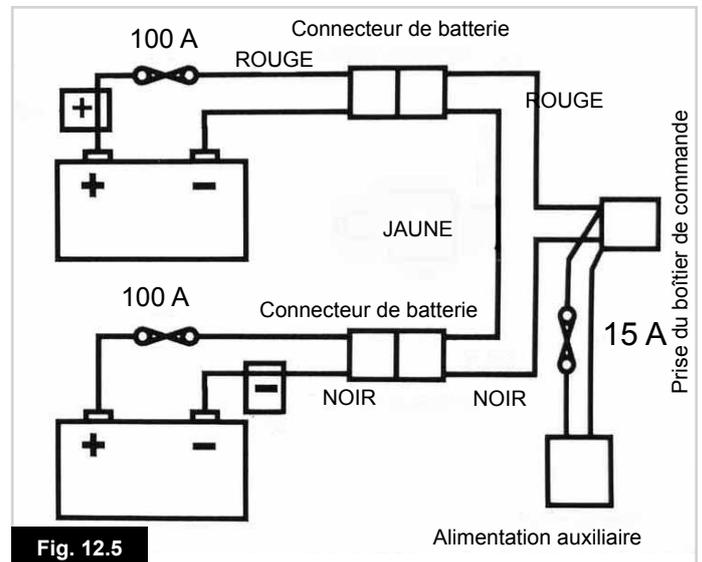
La plupart des chargeurs sont dotés d'un dispositif antichoc électrique et il n'est pas nécessaire de les relier à la terre. Il se peut que certains autres chargeurs de plus grande capacité soient reliés à la terre, auquel cas cela sera clairement stipulé sur l'étiquette.

La prise de courant anglaise à 3 fiches contient un fusible remplaçable. Le calibre de ce fusible est indiqué sur l'étiquette du chargeur.

DANGER !

- Comme avec tous les équipements électriques courants, remplacez toujours un fusible qui a sauté par un fusible du même type et du même calibre.
- L'installation de fusibles différents pourrait provoquer un incendie, endommager le chargeur ou empêcher le chargeur de fonctionner correctement.

Si votre chargeur a été adapté pour un usage en Europe continentale, il sera équipé d'une prise à deux broches, laquelle ne contient pas de fusible. Dans ce cas précis, le fusible sera placé dans le panneau frontal du chargeur.



12.7.2 Procédure de connexion du chargeur et recharge

- Branchez la prise arrondie du chargeur dans la fiche de recharge à l'avant du module du joystick (Fig. 12.6 - 12.8).
- Branchez le chargeur au secteur et allumez-le.
- Le voyant VERT clignote, indiquant que le chargeur est branché et en cours d'initialisation.
- Le voyant ORANGE s'allume, indiquant que les batteries sont en cours de recharge.
- L'alternance entre le voyant ORANGE et VERT indique que la recharge est bientôt terminée.
- Le voyant VERT allumé en continu indique que la recharge est terminée.



Pour de plus amples informations sur le fonctionnement du chargeur, consultez les instructions qui l'accompagnent.

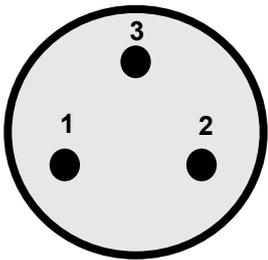
REMARQUE : Si le chargeur n'est pas branché au fauteuil roulant, il n'émet aucune tension de charge. Le chargeur peut être utilisé avec d'autres marques de batteries de type Gel, sujet à confirmation écrite du Département Technique de Sunrise Medical.

Fig. 12.6



Fig. 12.7

Prise de recharge



Broche 1 = Batterie positive
Broche 2 = Batterie négative
Broche 3 = Blocage

⚠ DANGER !

- N'utilisez une rallonge qu'en cas d'extrême nécessité. L'utilisation d'une rallonge inadéquate peut provoquer un incendie ou une électrocution.
- Si vous devez utiliser une rallonge, vérifiez que les broches sur la prise de la rallonge correspondent en nombre, taille et forme aux broches de la prise du chargeur ; vérifiez également que la rallonge est correctement câblée et en bon état électrique.

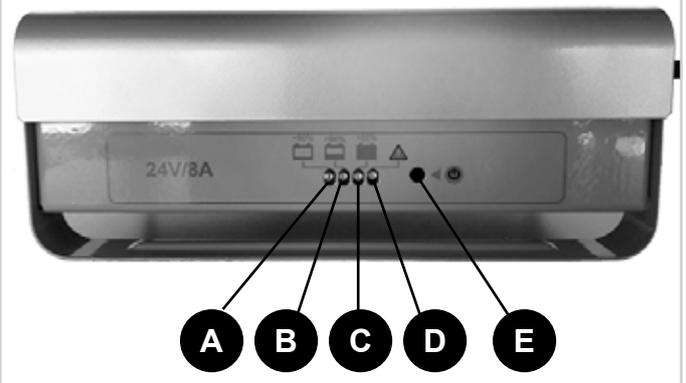
⚠ AVERTISSEMENT !

- Éteignez toujours le chargeur avant de débrancher les batteries.
- Le chargeur est prévu pour une utilisation à l'intérieur. Ne l'utilisez pas à l'extérieur et ne l'exposez pas à la pluie, à la neige, à l'arrosage ni à l'humidité.

⚠ ATTENTION !

Si vous souhaitez acheter une batterie de recharge ou un chargeur, demandez conseil à votre service après-vente Sunrise Medical. Ne laissez pas le chargeur branché à la batterie lorsque la prise est débranchée ou lorsque le chargeur est éteint. Une décharge poussée sur une longue période de temps risquerait d'endommager votre batterie. Pour éviter d'endommager la prise et le cordon, veillez à toujours débrancher le chargeur en attrapant la prise elle-même et non pas le cordon.

Fig. 12.8



- A. Recharge en cours (moins de 80 %).
- B. Recharge en cours (plus de 80 %).
- C. Rechargé (100 %).
- D. Anomalie. Eteignez immédiatement.
- E. ON quand le voyant est allumé.

AVERTISSEMENTS !

- Assurez-vous d'avoir placé le cordon d'alimentation dans un endroit où personne ne risque de trébucher dessus et de l'abîmer.
- Ne posez pas les batteries sur le chargeur.
- Ne posez pas le chargeur sur une moquette ou toute autre surface molle. Posez-le toujours sur une surface rigide.
- N'utilisez pas le chargeur s'il a reçu un coup, s'il est tombé à terre ou s'il est abîmé. Apportez-le à un technicien qualifié.
- Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus des batteries en état de charge : les gaz dégagés par les batteries créent de la corrosion et endommageront le chargeur.
- Ne chargez jamais une batterie gelée. Rares sont les batteries qui, si elles sont complètement rechargées, gèlent, mais l'électrolyte d'une batterie déchargée gèle à -9°C . Si vous pensez qu'une batterie est gelée, laissez-la complètement décongeler avant de la recharger.
- Ne faites jamais reposer le chargeur sur vos genoux pendant la recharge des batteries.
- Le chargeur chauffe pendant son fonctionnement et pourrait vous brûler.
- Ne démontez pas le chargeur : seul le fabricant est qualifié pour le réparer. Un assemblage incorrect pourrait entraîner une électrocution ou provoquer un incendie.
- Pour réduire les risques d'électrocution, débranchez le chargeur de la prise avant d'entreprendre toute opération d'entretien ou de nettoyage. Le mettre hors tension ne suffit pas.
- Ne fumez jamais et ne placez jamais les batteries ou le chargeur à proximité d'étincelles ou de flammes.
- Faites particulièrement attention à ne jamais faire tomber un objet métallique sur les batteries. Cela pourrait provoquer un court-circuit dans les batteries ou tout autre composant électrique, et causer une explosion. Lorsque vous manipulez les batteries, retirez tout objet personnel métallique que vous pouvez éventuellement porter.

12.8 Autonomie de votre fauteuil

Pour toute information sur la consommation énergétique, reportez-vous aux tableaux en fin de manuel.

La plupart des fabricants de véhicules de mobilité donnent une indication des distances pouvant être parcourues par leurs véhicules, que ce soit dans leurs brochures de vente ou dans les manuels d'utilisation. Les distances peuvent toutefois varier d'un fabricant à l'autre, même si la capacité des batteries est la même. Sunrise Medical prend soin de mesurer la distance que peuvent parcourir ses véhicules de manière cohérente et uniforme, mais des variations peuvent se produire en raison de la puissance du moteur et du poids total chargé.

Les chiffres sont calculés conformément à la Norme I.S.O. 7176. Section 4 : relative à la capacité théorique de consommation d'énergie du fauteuil roulant.

Ce test a été réalisé dans des conditions contrôlées avec des batteries neuves et entièrement chargées, sur une surface plane et avec un utilisateur pesant 100 kg. Les chiffres avancés doivent être considérés comme des valeurs maximales théoriques et peuvent être inférieurs si l'on prend en compte l'un ou plusieurs des éléments énumérés ci-dessous :

- L'utilisateur pèse plus de 100 kg.
- Les batteries sont vieilles et leur état n'est pas parfait.
- Le terrain est difficile, à savoir très vallonné, en pente, boueux, avec des graviers, de la pelouse, de la neige ou de la glace.
- Le véhicule monte régulièrement sur les trottoirs.
- La température ambiante est soit très élevée, soit très basse.
- Mauvaise pression d'un ou de plusieurs pneus.
- Nombreux démarrages et arrêts consécutifs.
- Les moquettes très épaisses dans les maisons peuvent également avoir un impact sur l'autonomie de vos batteries.
- Activation des options nécessitant de l'énergie supplémentaire (c.-à-d. feux, vérins, etc.)

La puissance des batteries dont votre fauteuil Sunrise Medical est équipé devrait permettre de parcourir assez de distance pour satisfaire le style de vie de la majorité de la clientèle.

12.9 Garantie des batteries

Les garanties couvrant les batteries sont soumises à des périodes définies par les fabricants. Cependant, la plupart des garanties sont sujettes à une disposition spécifique relative à l'usure. Par conséquent, si l'une de vos batteries venait à être complètement usée au bout de 6 mois, il vous sera impossible d'en obtenir une en faisant jouer la garantie.

13.0 Transport

Un fauteuil roulant arrimé dans un véhicule n'assurera pas le même niveau de sécurité que les sièges du véhicule. Sunrise Medical recommande d'utiliser, dans la mesure du possible, les sièges du véhicule et leur système de retenue. Sunrise Medical reconnaît qu'il n'est pas toujours aisé de transférer une personne et si celle-ci doit rester à bord du fauteuil pendant le trajet, il convient de suivre les recommandations suivantes :

13.1 Consignes relatives au transport

AVERTISSEMENT !

- Faites vous confirmer que le véhicule est correctement équipé pour transporter un passager dans un fauteuil roulant, et assurez-vous que la méthode d'accès/de sortie est convenable pour votre type de fauteuil roulant. Le sol du véhicule doit être suffisamment résistant pour supporter le poids de l'utilisateur avec celui du fauteuil roulant et de ses accessoires.
- Suffisamment d'espace doit être disponible autour du fauteuil afin d'avoir un accès facile pour attacher, serrer et détacher le fauteuil roulant et le dispositif de retenue de l'occupant et les ceintures de sécurité.
- Le fauteuil doit être placé dans le sens de la marche et être ancré par les points d'arrimage et le système de retenue et de fixation (conforme à la norme ISO 10542 Partie 2 ou SAE J2249) conformément aux instructions du fabricant du système de retenue. Pour de plus amples informations sur le transport de votre fauteuil roulant, reportez-vous à la section relative à l'arrimage.
- L'utilisation du fauteuil à bord d'un véhicule motorisé dans une position autre que celle préconisée n'a pas fait l'objet de tests, ainsi le positionnement latéral du fauteuil ne doit être envisagé en aucun cas. (Fig. 13.1).

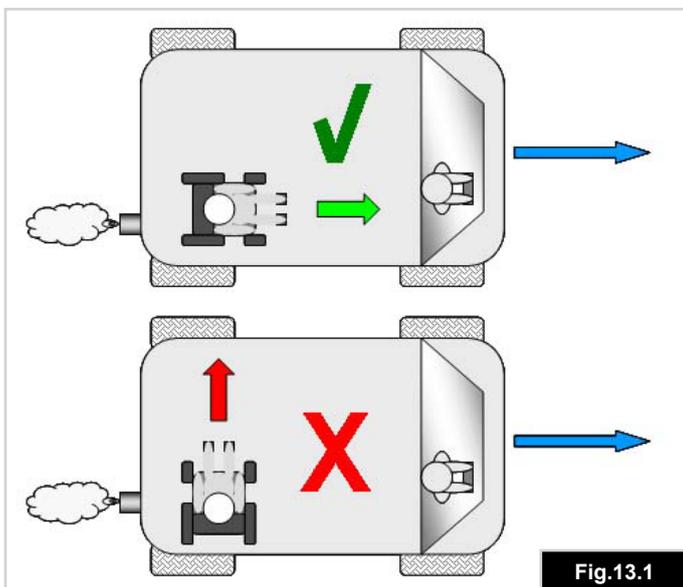


Fig.13.1

DANGER !

- Ne modifiez et ne remplacez pas les points d'ancrage du fauteuil, ni les composants structurels sans avoir préalablement demandé l'avis du fabricant, à défaut de quoi le fauteuil ne sera pas conforme pour le transport à bord d'un véhicule motorisé.
- En cas d'impact subi par le véhicule transportant à son bord un fauteuil roulant, ledit fauteuil devra faire l'objet d'une inspection par un revendeur agréé Sunrise Medical.
- Il convient d'utiliser les ceintures pelvienne et thoracique pour maintenir l'utilisateur du fauteuil (Fig. 13.2) afin de réduire les risques d'impact à la tête et au thorax avec des composants du véhicule.

REMARQUE : Ce fauteuil roulant a passé de façon satisfaisante les tests de chocs avec l'appui-tête Unwins. Sunrise Medical recommande l'utilisation d'un appui-tête correctement positionné lorsqu'une personne est transportée dans un véhicule à moteur à bord du fauteuil. Il est cependant vivement recommandé de transférer l'utilisateur du fauteuil sur un siège du véhicule.

AVERTISSEMENT !

- Les systèmes de maintien posturaux (sangles sous-abdominales, ceintures sous-abdominales) ne doivent pas servir de système de retenue dans un véhicule en déplacement, à moins qu'ils ne soient conformes à la norme ISO 7176-19:2001 ou SAE J2249, ce qui doit être spécifiquement indiqué sur l'étiquette.
- Les fauteuils utilisés à bord de véhicules motorisés doivent être équipés de batteries hermétiques, comme les batteries à électrolyte gélifié.

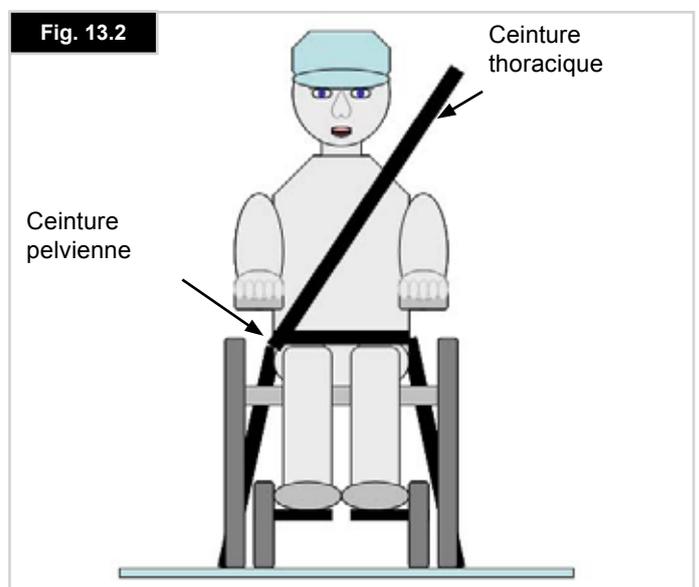


Fig. 13.2

En raison du poids du fauteuil Jive, il est indispensable d'utiliser un système de retenue à 6 points d'arrimage (4 sangles à l'arrière et 2 à l'avant) pour le transporter.

Un modèle représentant les fauteuils Jive Up a été testé conformément aux spécifications relatives à la performance dynamique de l'ISO 7179-19:2008 « Appareils de mobilité à roues utilisés dans les véhicules motorisés ».

Le système de retenue à 6 points d'arrimage (4 à l'arrière et 2 à l'avant) est conforme à la norme ISO 10542 ou SAE J2249 et a été utilisé conformément aux instructions du fabricant du système de retenue et de fixation.

Le système de retenue Unwins TITAN 1 a été utilisé pour ces tests. Cependant, d'autres systèmes de retenue à 6 points d'arrimage peuvent être utilisés, dans la mesure où ils sont conformes à la norme ISO 10542 ou SAE J2249 et où sont utilisés conformément aux instructions du fabricant du système de retenue et de fixation. Il convient également de s'assurer qu'ils sont assez solides pour supporter le poids de l'utilisateur et du fauteuil.

REMARQUE : Pour que le fauteuil soit bien maintenu à l'aide du système de retenue à 6 points, vérifiez que les sangles d'arrimage sont convenablement tendues, conformément aux instructions du fabricant du système de retenue et de fixation.

DANGER !

- Le système d'arrimage doit être fixé au châssis du fauteuil roulant conformément aux schémas illustrés dans ce chapitre. Le système d'arrimage se fixe sur le fauteuil roulant et non pas sur les accessoires ou composants, comme autour des rayons de la roue, des freins ou des repose-pieds.
- Le système de fixation doit être attaché le plus possible à un angle de 45° et tendu conformément aux indications du fabricant.
- Ne modifiez et ne remplacez pas les points d'ancrage du fauteuil, ni les composants structurels sans avoir préalablement demandé l'avis du fabricant, à défaut de quoi le fauteuil Sunrise Medical ne sera pas conforme pour le transport à bord d'un véhicule motorisé.
- Les deux ceintures de retenue au niveau du bassin et du torse supérieur doivent être utilisées pour retenir le passager afin de réduire la possibilité de choc de la tête ou du torse avec les composants du véhicule et de risques graves de blessures à l'utilisateur et tout autre occupant du véhicule. (Fig. 13.2) La ceinture de retenue du torse supérieur doit être montée au pilier "B" du véhicule - ne pas respecter ceci augmente le risque de blessures abdominales graves à l'utilisateur.
- Un soutien de tête adéquate pour le transport (voir étiquette de l'appui-tête) doit être installé et doit être dans la position souhaitée à tout moment pendant le transport.

DANGER !

- La sécurité de l'utilisateur pendant son transport dépend de la vigilance de la personne sécurisant le système d'arrimage et cette personne devrait avoir reçu des instructions appropriées et/ou une formation sur leur utilisation.
- Dans la mesure du possible, retirez du fauteuil et rangez tous les accessoires et équipements auxiliaires, comme par exemple : Les cannes, les coussins amovibles, les tablettes, etc.
- Vous ne devez pas utiliser les repose-jambe articulés/élevateurs en position élevée quand le fauteuil roulant et l'utilisateur sont transportés et quand le fauteuil roulant est retenu par des dispositifs de retenue pour le transport de fauteuils roulants et de son passager.
- Les dossiers inclinables doivent être remis en position verticale.
- Les freins manuels du fauteuil doivent impérativement être enclenchés.

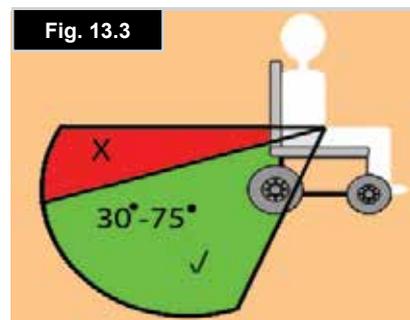
13.2 Poids de l'utilisateur inférieur 22 kg

Si l'utilisateur devant être transporté est un enfant pesant moins de 22 kg et si le véhicule utilisé compte moins de huit (8) passagers assis, il est recommandé d'utiliser un dispositif de retenue pour enfants conforme au règlement 44 de la CEE-ONU.

Ce type de dispositif de retenue est un moyen de retenue plus efficace que les dispositifs à trois points, et certains dispositifs de retenue pour enfants assurent également un support postural supplémentaire afin de maintenir la position de l'enfant lorsqu'il est assis.

Les parents ou toute autre personne s'occupant de l'enfant peut, selon le cas, décider de laisser l'enfant dans son fauteuil roulant pendant le transport en raison du niveau de contrôle de la posture ou du niveau de confort assuré par les réglages du fauteuil.

Dans ce cas, nous vous invitons à procéder à une évaluation des risques par le professionnel de santé qui vous suit ou par toute personne compétente dans ce domaine.



13.3 Instructions pour le système de retenue de l'occupant

- La ceinture de retenue du bassin doit être fixée en position basse à travers le bassin de façon à ce que l'angle de la ceinture du bassin soit dans la zone de préférence entre 30 et 75 degrés par rapport à l'horizontal.
- Un plus grand angle au sein de la zone de préférence est recommandé c'est-à-dire plus proche de 75°, mais sans jamais dépasser cette limite. (Fig. 13.3).
- La ceinture thoracique doit passer par-dessus l'épaule et en travers de la poitrine, comme illustré. Fig. 13.5.
- Les ceintures de retenue doivent être serrées le plus possible, tout en respectant le confort de l'utilisateur.
- La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée pendant son utilisation.
- Les dispositifs de retenue doivent être montés au pilier "B" du véhicule et ne doivent pas être retenus par des composants du fauteuil roulant tel les accoudoirs ou les roues, (Fig. 13.4).
- Le symbole d'arrimage (Fig. 13.6) sur le châssis du fauteuil roulant indique la position des sangles de retenue du fauteuil roulant. Les sangles sont ensuite tendues après que les sangles avant aient été fixées pour sécuriser le fauteuil roulant.

Fig. 13.6



13.4 Positionnement des dispositifs d'arrimage

Reportez-vous aux photos 13.7 - 13.9.

Points d'arrimage avant :

Fig. 13.7



Points d'arrimage arrière :

Fig. 13.8



Points d'arrimage avant et arrière :

Fig. 13.9



Fig. 13.4

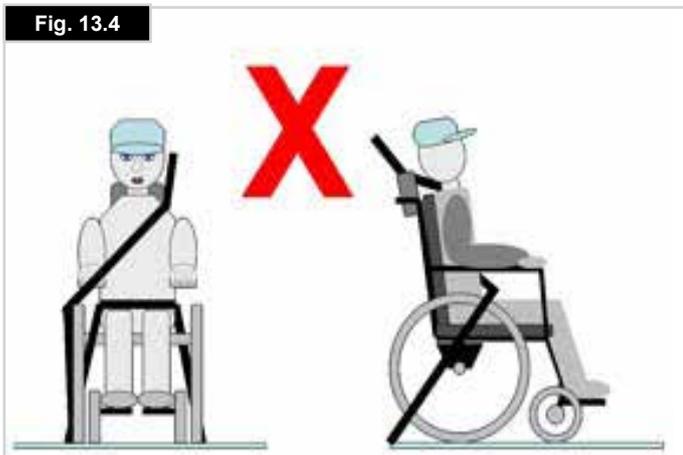
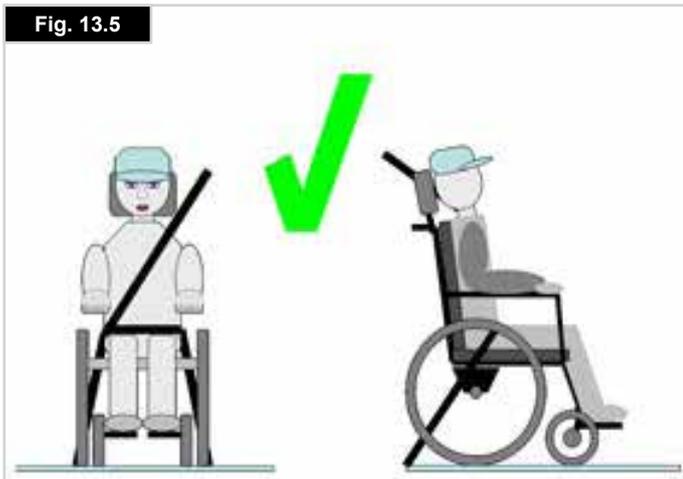


Fig. 13.5



13.5 Utilisation du fauteuil à bord d'un train

Si vous souhaitez utiliser votre fauteuil à bord d'un train, contactez préalablement la compagnie ferroviaire afin de planifier au mieux votre déplacement. Certains wagons sont dotés d'espaces prévus pour les fauteuils roulants. Vous pouvez rester assis dans votre fauteuil pendant le voyage. Avant le départ, vérifiez auprès de la compagnie ferroviaire la présence d'un accès adapté pour accéder au quai et monter à bord du wagon et que l'espace disponible à l'intérieur est suffisant. Nous vous recommandons de vous renseigner auprès de la compagnie ferroviaire sur les aspects suivants : l'accès pour monter à bord est adapté pour le poids combiné du fauteuil et de l'occupant ; l'inclinaison des rampes d'accès n'est pas supérieure à l'angle d'inclinaison maximum prévu pour le fauteuil ; les marches ou contre-marches ne sont pas supérieures à la hauteur maximale autorisée pour le franchissement d'obstacles ; la présence de suffisamment d'espace de braquage dans la zone d'accès et à bord du train. En général, les compagnies ferroviaires se feront un plaisir de vous prêter assistance dans la mesure où elles auront été informées de votre présence. Pensez à vous munir du manuel d'utilisation de votre fauteuil lorsque vous planifiez votre déplacement et contactez la compagnie ferroviaire.

13.6 Consignes relatives au transport du véhicule à travers d'autres modes de transport

Le fauteuil roulant peut être transporté par route, chemin de fer, voie maritime ou aérienne, comme un bagage. Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur ou l'organisateur du voyage. Vous devrez éventuellement fournir certaines informations sur le fauteuil, notamment son poids et ses dimensions. Vous trouverez ces informations à la section 15.1 Caractéristiques techniques.

Pour le transport routier, arrimez le fauteuil pour éviter tout déplacement accidentel et blessure aux autres occupants du véhicule en cas d'arrêt brusque, ou placez-le dans l'espace réservé aux bagages. Pour arrimer votre fauteuil, fixez les systèmes de retenue aux points d'arrimage avant et arrière, comme illustré plus haut.

AVERTISSEMENT !

Ne restez pas assis dans votre fauteuil lorsqu'il est transporté en tant que bagage.

13.7 Conditions de transport spéciales

Le fauteuil peut être transporté par route, chemin de fer, voie maritime ou voie aérienne et les batteries sont conformes à la réglementation IATA.

ATTENTION !

Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur. L'organisateur vous fournira les données relatives à toute condition/instruction particulière.

Vérifiez que les parties amovibles du fauteuil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement.

Emportez le manuel d'utilisation avec vous, ainsi que le manuel R-net, le cas échéant.

Le transporteur devra consulter les sections suivantes. Comment verrouiller/déverrouiller le fauteuil (Section 7.3). (Section 4.32 du manuel d'utilisation R-Net). Comment déconnecter les batteries (Section 12.1). Comment débrancher l'entraînement (Section 5.4).

13.8 Entreposage à moyen et long terme

Lorsque vous entreposez votre fauteuil roulant pendant des périodes prolongées (plus d'une semaine), suivez les instructions suivantes :

Rechargez complètement les batteries du fauteuil pendant au moins 24 heures.
Débranchez les batteries ou les blocs batteries.

AVERTISSEMENT !

- N'entreposez jamais votre fauteuil :
- À l'extérieur.
- À la lumière directe, (les composants en plastique peuvent se décolorer).
- À proximité d'une source de chaleur directe.
- Dans un environnement humide.
- Dans un environnement froid.
- Avec les batteries/blocs batteries branchés (même si le boîtier de commande est éteint).

En respectant les consignes ci-dessus, vous éviterez les cycles de décharge complets des batteries et prolongerez la durée de vie des batteries.

Lors de la première remise en service du fauteuil; rebranchez les batteries/blocs batteries et rechargez le fauteuil pendant au moins 24 heures avant de le réutiliser.

14.0 Entretien et nettoyage

ATTENTION !

Il est important de respecter le programme de nettoyage et d'entretien du fauteuil afin de le conserver en excellent état.

14.1 Entretien et pression des pneus

14.1.1 Pression des pneus

ATTENTION !

Si votre fauteuil est doté de pneus, il est important de contrôler la pression et de vérifier régulièrement leur état afin de déceler tout éventuel signe d'usure.

Les pressions correctes oscillent entre un minimum de 137 kilo pascals (20 psi, 1,37 bar) et un maximum de 241 kilo pascals (35 psi, 2,41 bars) pour les roues avant et arrière (voir côté pneu).

La pression pourra changer en fonction du poids de l'utilisateur.

REMARQUE : Il est important que les deux pneus avant soient gonflés à la même pression, tout comme les deux pneus arrière. La pompe est le moyen le plus sûr de gonfler les pneus de votre fauteuil roulant et vous pouvez contrôler la pression avec un manomètre standard pour voitures.

DANGER !

- Ne gonflez pas vos pneus au-delà des valeurs maximales autorisées.
- Utilisez toujours la pompe fournie avec le fauteuil.
- N'utilisez jamais de dispositif de gonflage des garages.

14.1.2 Usure des pneus

Lorsque vous inspectez les pneus afin d'y déceler tout éventuel signe d'usure, regardez s'il y a des éraflures importantes, des entailles ou si la semelle du pneu est lisse. Les pneus doivent être changés dès que leur semelle est lisse sur toute sa surface, (Fig. 14.1).



14.1.3 Réparation du pneu de la roue motrice

Pour déposer la roue/le pneu :

Veillez vous référer aux photos ci-dessous et de la page suivante.

- À l'aide d'une clé hexagonale de 8 mm, dévissez les 3 boulons (Fig. 14.2).
- Surélevez la roue à l'aide d'un cric et faites-la reposer sur une cale, (Fig. 14.3).
- Retirez les 3 boulons et tirez la roue pour la sortir du moyeu.
- Enlevez le capuchon de la valve et faites sortir l'air du pneu en appuyant délicatement sur la tubulure de la valve à l'aide d'un tournevis de petite taille (Fig. 14.4).
- Il y a 6 goujons de jante à desserrer/resserrer dans l'ordre indiqué (Fig. 14.5).
- Utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour desserrer/resserrer les goujons. (Fig. 14.5) .
- Enlevez la jante interne de la paroi du pneu (Fig. 14.6).
- Enlevez le pneu et la chambre à air de la jante externe, (Fig. 14.7).
- Attrapez délicatement la chambre à air interne, juste derrière la valve.
- Sortez délicatement la chambre à air du pneu, (Fig. 14.8).
- Vérifiez que tous les composants sont propres avant de les remonter (Fig. 14.9).

Pour réinstaller

- Placez la chambre à air à l'intérieur du pneu et posez le pneu sur la jante externe.
- Alignez la tubulure de la valve avec la découpe dans la jante.
- Orientez l'embout de la chambre à air vers l'extérieur.
- Placez la jante interne par-dessus le pneu, la chambre à air et la jante externe.
- Alignez l'orifice avec l'embout de la chambre à air et avec l'orifice de la jante externe, (Fig. 14.10).
- Vérifiez que les goujons sont alignés avec les deux jantes.
- Resserrez les goujons dans l'ordre indiqué à la Fig. 14.5, en veillant à ne pas pincer la chambre à air.
- Gonflez le pneu lentement à la pression indiquée à la section 14.1.1.
- Remontez la roue sur le moyeu et revissez les 3 boulons à un couple de serrage de 47 Nm.

Pour les pneus à bandage, suivez la même procédure en éliminant les étapes relatives à la chambre à air et à la valve.

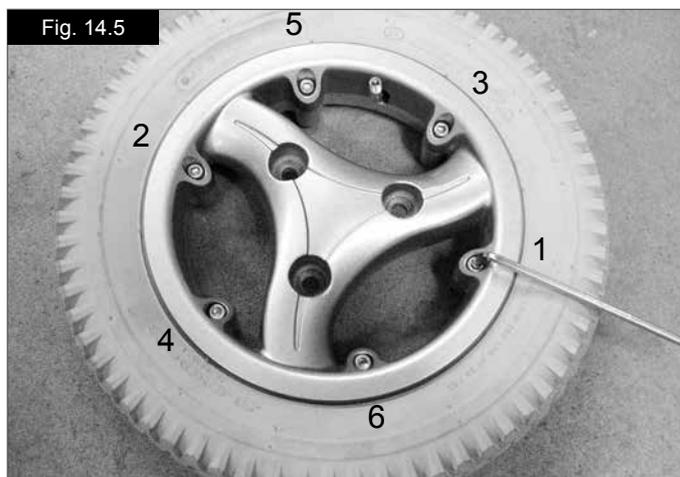
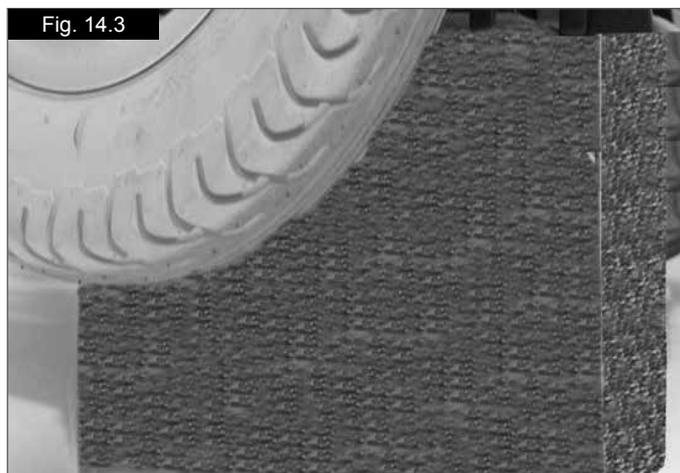


Fig. 14.7



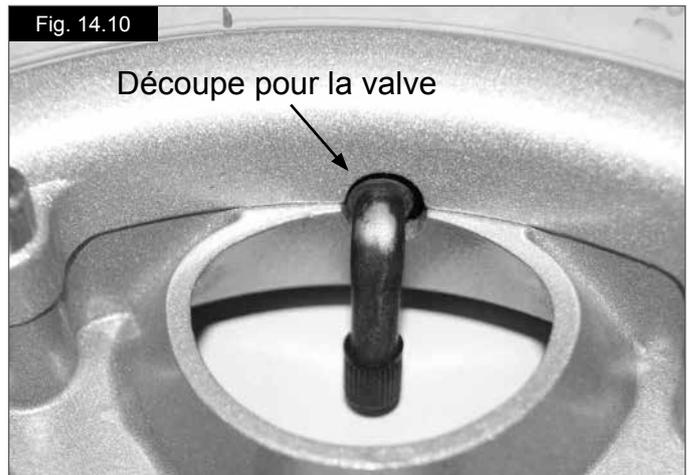
Fig. 14.8



Fig. 14.9



Fig. 14.10



14.2 Dépose des roulettes

- À l'aide d'une clé/douille de 13 mm, dévissez le boulon d'essieu (Fig. 14.11).
- Retirez l'écrou Nyloc (Fig. 14.12).

Remontage :

Lorsque vous remontez la roue, ne forcez pas pour faire passer le boulon. Faites rouler lentement la roue vers l'avant et l'arrière jusqu'à ce que le boulon se glisse à travers.

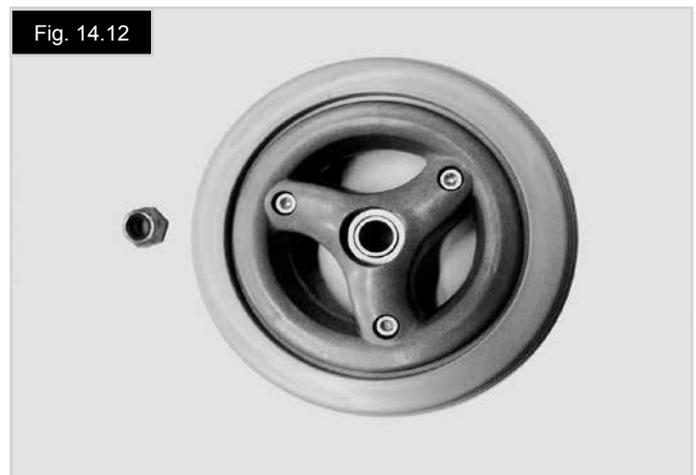
AVERTISSEMENT !

Lorsque vous remontez la roue, utilisez toujours un nouvel écrou Nyloc.

Fig. 14.11



Fig. 14.12



14.4 Nettoyage de votre fauteuil

Il est recommandé de passer un chiffon légèrement humide et non mouillé, sur le siège de votre fauteuil une fois par semaine et de passer l'aspirateur autour du moteur, afin de retirer toutes les poussières accumulées.

ATTENTION !

- Pensez à essuyer toutes les parties du fauteuil s'il est mouillé ou humide après l'avoir nettoyé ou s'il a pris l'eau ou l'humidité pendant que vous l'utilisez.

AVERTISSEMENT !

- Ceci est particulièrement important pour éviter tout risque de contamination si plusieurs personnes utilisent le même fauteuil.

14.4.1 Nettoyage et inspection du siège

AVERTISSEMENT !

- Une toile déchirée, entaillée, usée ou détendue, en particulier à proximité des armatures en métal, peut provoquer chez l'utilisateur une mauvaise posture ou un piètre niveau de confort.

Instructions de nettoyage du siège :

Vous pouvez passer toutes les parties des housses à la machine avec un détergent doux à 40°. Vous pouvez également essorer les housses à la machine mais n'utilisez pas de sèche-linge pour les sécher. Vous pouvez retirer toutes les parties des housses indépendamment les unes des autres et les laver séparément. N'oubliez pas de retirer la mousse à l'intérieur des coussins et de fermer les attaches en Velcro avant de les laver.

Si la toile n'est pas amovible, nettoyez-la régulièrement pour éviter l'accumulation de saletés. Nettoyez avec un chiffon humide et du savon. Il est également possible d'utiliser des désinfectants en les diluant conformément aux instructions du fabricant. Assurez-vous que les surfaces sont rincées avec de l'eau propre et entièrement séchées.

Instructions de nettoyage pour l'assise Jay/Jay Confort

Nettoyez régulièrement pour éviter l'accumulation et la souillure. Nettoyez avec un chiffon humide et du savon et rincez avec de l'eau propre. Séchez entièrement la surface. Il est possible d'utiliser une brosse douce avec de l'eau savonneuse pour retirer la saleté récalcitrante. Assurez-vous que les surfaces sont ensuite rincées avec de l'eau propre et entièrement séchées.

Certains colorants chimiques, ex : stylo, colorants alimentaires ou teintures de vêtements, doivent être nettoyés immédiatement pour éviter des taches indélébiles.

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil

Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de l'apprêter soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.

Pour cela, vous devez utiliser un désinfectant à base d'alcool à séchage rapide utilisé pour les produits et instruments médicaux.

Suivez toujours les instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.

ATTENTION !

- Ne pas utiliser de dissolvant, d'eau de Javel, d'abrasifs, de détergents synthétiques, de cirage ou d'aérosols.
- Il est possible d'utiliser des désinfectants en les diluant de la façon indiquée par le fabricant.
- Assurez-vous que les surfaces sont rincées avec de l'eau propre et entièrement séchées.

Consignes de nettoyage pour tous les modèles et Recaro

ATTENTION !

- Il est préférable de retirer les taches sur votre siège le plus vite possible.
- Après de longues périodes d'utilisation, vous devriez nettoyer le revêtement de votre siège avec une mousse décapante sèche disponible dans le commerce.
- Vous devriez toujours nettoyer toute la surface et non des endroits spécifiques afin d'éviter des marques peu attrayantes. Plus vous attendez plus il sera difficile de faire disparaître les taches.
- Évitez de frotter fort avec des solutions aqueuses. Cela rendra le matériel du revêtement rugueux.
- Il est plus facile de retirer des taches (bière, sang, Coca-Cola, vin rouge, etc.) avec une mousse décapante sèche ou avec une action plus modérée.
- Veuillez suivre les instructions respectives d'utilisation lors du traitement du revêtement.
- Il faut laisser les revêtements sécher pendant au moins 48 heures après avoir nettoyé avec des mousses décapantes.
- Taches de graisse (stylo, rouge à lèvres, chewing-gum, etc.). Utilisez un détachant breveté. Frottez doucement l'endroit sale de la surface en utilisant uniquement un chiffon propre imprégné d'un détachant.
- Utilisez de petites quantités de détachant.
- Faites préalablement un test sur une petite zone cachée.
- Le matériau de la toile ne doit pas être saturé pour éviter que le détachant ne l'attaque et le détruise.
- Ne lavez jamais votre fauteuil avec un tuyau d'arrosage ou au jet d'eau à pression.

AVERTISSEMENT !

- Lisez toujours les étiquettes des détachants à usage professionnel ou privé.
- Suivez toujours scrupuleusement les instructions.

Nettoyage général

Toutes les parties/accessoires comme la tablette escamotable doivent être nettoyés avec un chiffon humide.

Tous les supports latéraux, l'appui-tête, les accoudoirs, les protections latérales, les protège-mollets, les ceintures sous-abdominales et les protections de genoux doivent être nettoyés avec un chiffon humide.

14.4.2 Nettoyage des commandes

Si les commandes de votre fauteuil roulant sont sales, vous pouvez les nettoyer avec un chiffon humide et un désinfectant dilué.

AVERTISSEMENT !

Ceci est particulièrement important pour éviter tout risque de contamination si plusieurs personnes utilisent le même fauteuil.

Commandes spéciales

AVERTISSEMENT !

- Assurez-vous que les commandes à plat, les joysticks (de tout type), le dispositif de commande avec la tête et les interrupteurs (de tout type) sont nettoyés avec un désinfectant doux et un chiffon de nettoyage pour éviter toute possibilité de contamination croisée. Après avoir démonté le contacteur au soufflé et le tube, nettoyez-les régulièrement pour les conserver en bon état de fonctionnement.
- Assurez-vous que l'appareil est éteint avant le nettoyage.

14.5 Entretien des feux

AVERTISSEMENT !

L'entretien des feux et des clignotants est une opération cruciale pour la sécurité. Si vous remarquez une anomalie avec les feux ou les clignotants, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

Les feux et les clignotants sont des unités à LED dernier cri sans maintenance et à faible consommation. Ils n'intègrent aucune ampoule. De par leur haute fiabilité intrinsèque, le risque de voir ces unités tomber en panne est extrêmement faible en condition d'utilisation normale. En cas de panne (suite à un impact, par exemple), l'unité endommagée doit être remplacée intégralement. Les LED ne peuvent pas être remplacées individuellement.

ATTENTION !

Nous vous recommandons l'utilisation des pièces détachées autorisées par Sunrise Medical uniquement.

REMARQUE : Veuillez noter que tous les circuits d'éclairage sont protégés électroniquement. En cas de court-circuit, le courant ne pourra dépasser un niveau sécurisé. Une fois que la faute a été rectifiée, le système se réinitialise.

14.6 Branchements électriques

Lorsque vous contrôlez les branchements électriques, faites tout particulièrement attention aux branchements des batteries, aux branchements des batteries à la gaine, aux branchements du joystick, du boîtier de commande, des feux et des clignotants.

14.7 Branchement des câbles aux batteries

AVERTISSEMENT !

Si vous n'êtes pas certain de pouvoir assurer l'entretien de votre fauteuil vous-même, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

Composants présents dans le compartiment à batteries :

- Deux batteries de 12 V à décharge poussée.
- Deux gaines isolantes de batteries avec fusible.
- Une gaine d'alimentation
-

AVERTISSEMENT !

- Avant de brancher les batteries, il est important de repérer les bons connecteurs pour chaque borne, à défaut de quoi, le fauteuil pourrait ne pas fonctionner ou le fusible pourrait sauter.
- Connectez toutes les bornes de la batterie avant de brancher les fiches.
- Après avoir branché les bornes et les connecteurs, vérifiez que les câbles ne sont pas emmêlés autour des pièces mobiles et que les caches en caoutchouc recouvrent bien les bornes des batteries.
-

REMARQUE : Après avoir branché les batteries, patientez 2 minutes pour permettre au système de se réinitialiser avant d'allumer le système de commande. Respectez toujours ce temps de réinitialisation après avoir débranché les batteries.

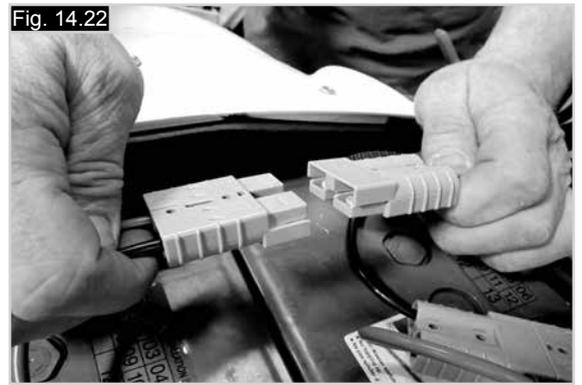
Branchement / Débranchement des batteries :

(Fig. 14.19 - 14.24, page suivante).

- Dévissez les deux vis de l'interface d'assise (Section 12.1).
- Inclinez le siège en arrière jusqu'à enclenchement de la goupille de verrouillage automatique. Vérifiez que le siège soit bien immobilisé avant de le lâcher (Fig. 14.19).
- Soulevez le couvercle du compartiment à batteries (Fig. 14.19).
- Pour la batterie avant, le câble ROUGE est connecté à la borne Positive (+) et le câble NOIRE à la borne négative (-). (Fig. 14.20 - 14.21).
- Pour la batterie arrière, le câble ROUGE est connecté à la borne Positive (+) et le câble NOIRE à la borne négative (-). (Fig. 14.20 - 14.21).
- Branchez les fiches GRISSES à la gaine d'alimentation (Fig. 14.22 - 14.23).

AVERTISSEMENT !

Vérifiez d'avoir resserré à fond les deux vis de l'interface d'assise avant de réutiliser votre fauteuil (Section 12.1, Fig. 12.1).



14.8 Accès au boîtier de commande

Pour le Jive Up veuillez suivre les instructions d'accès à la batterie dans la section 12. L'accès au module de commande moteur du fauteuil Jive F est également indiqué (Fig. 14.24). Pour accéder au boîtier de commande du Jive Up, retirez le cache arrière situé entre les roues arrière. (Fig. 14.25). Pour de plus amples informations, contactez le revendeur Sunrise Medical le plus proche.



14.9 Entreposage

Lorsque vous entreposez votre fauteuil roulant pendant des périodes prolongées (plus d'une semaine), chargez entièrement vos batteries, puis débranchez-les, de manière à éviter qu'elles ne se déchargent trop.

AVERTISSEMENT !

N'entrez jamais votre fauteuil à la lumière directe du soleil ou dans un environnement extérieur/humide.

La lumière directe peut décolorer les pièces en plastique et chauffer les pièces métalliques.

14.10 Agents de service après-vente agréés Sunrise Medical

La révision annuelle complète doit être effectuée par un revendeur agréé Sunrise Medical. Pour obtenir la liste des revendeurs agréés près de chez vous, veuillez contacter le centre-clients de Sunrise Medical :

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr

14.11 Procédures d'entretien recommandées

Outils requis :

- Chargeur de batteries
- Pompe à air
- Chiffon de nettoyage humecté de désinfectant dilué
- Brosse métallique
- Graisse industrielle

AVERTISSEMENT !

Si vous n'êtes pas certain de pouvoir assurer l'entretien de votre fauteuil vous-même, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.

Contrôles quotidiens

- Une fois le manipulateur éteint, vérifiez que le joystick ne soit ni tordu ni endommagé et qu'il se replace au centre quand vous le poussez et le relâchez.
- Inspectez visuellement le fauteuil pour vérifier que les repose-jambes, accoudoirs, etc. sont bien positionnés et solidement fixés au fauteuil et que toutes les fixations sont suffisamment serrées.
- Vérifiez que le dossier est correctement monté et réglé.
- Vérifiez que les boutons de l'interface d'assise sont bien serrés.
- Vérifiez que tous les coussins sont en place.

Contrôles hebdomadaires

Frein de stationnement :

Ce test doit être effectué sur un sol plat avec au moins 1 m de dégagement autour du fauteuil.

- Branchez le système de commande.
- Vérifiez que l'indicateur de la batterie reste allumé, ou qu'il flashe doucement, après une seconde.
- Poussez le joystick doucement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez les freins de stationnement s'activer.
- Il est possible que le fauteuil se mette à avancer.
- Relâchez immédiatement le joystick. Vous devez pouvoir entendre chaque frein d'immobilisation s'enclencher (clic) au bout de quelques secondes.
- Répétez le test encore trois fois, en poussant le joystick doucement vers l'arrière, la gauche et la droite.

Connecteurs :

Assurez-vous que tous les connecteurs sont assemblés correctement.

Câbles :

Vérifiez le bon état de tous les câbles et de tous les connecteurs.

Soufflet du joystick :

Vérifiez que la fine "robe" en caoutchouc autour de la base du joystick ne soit pas endommagée ou déchirée. Vérifiez uniquement visuellement, ne manipulez pas le soufflet.

Montage :

Assurez-vous que tous les composants du système de commande sont montés correctement. Ne serrez pas excessivement les vis de sécurité.



Veuillez vous référer au manuel de service pour toute information à propos de la torsion.

- Allumez la commande manuelle – Les voyants clignotent-ils ? Cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système électronique. Reportez-vous à la section 8 pour obtenir des informations sur le dépannage.
- Activez toutes les options électriques, y compris les feux et les clignotants (le cas échéant) pour vérifier qu'ils fonctionnent bien.
- Après avoir élevé le siège, démarrez le fauteuil pour voir si le mode Réducteur s'active afin de ralentir le fauteuil.
- Utilisez le fauteuil dans tous les modes de conduite pour vérifier qu'il fonctionne comme avant.

REMARQUE : Veuillez vous référer au Programme d'entretien et d'inspection à la page suivante.

AVERTISSEMENT !

- En cas de doute sur les niveaux de performance de votre fauteuil, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical.
- Après avoir nettoyé ou réparé le fauteuil, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.
- Il est recommandé de faire procéder à une inspection complète, un contrôle de sécurité et une révision par un revendeur agréé Sunrise Medical au moins une fois par an.
- Toutes les fixations doivent être remplacées par des pièces parfaitement identiques ayant les bonnes longueurs et résistance à la déchirure et composées du matériau adéquat.
- Lorsque vous remplacez des écrous autofreinés ou des écrous/goujons à frein-filet, veillez à ce qu'une solution frein-filet adéquate soit appliquée sur la pièce de fixation.
- Vérifier toutes les sangles Velcro afin de garantir une bonne adhérence les unes aux autres.
- Éliminer tout corps étranger, tels des cheveux ou du peluchage, etc., éventuellement pris dans les bandes Velcro. La présence de tels corps étranger peut compromettre l'adhérence.

Programme d'entretien et d'inspection	Quotidien *	Hebdomadaire	Mensuel	Trimestriel	Annuel
Si nécessaire, vérifiez l'indicateur de charge de la batterie et le chargeur.	*				
Vérifiez que le joystick du manipulateur n'est pas tordu, ni endommagé.	*				
Vérifiez que toutes les pièces et les dispositifs sont solidement attachés.	*				
Inspectez le support pelvien antérieur afin de déceler tout signe d'usure et vérifiez le bon fonctionnement de la boucle	*				
Test de frein moteur	*				
Inspectez l'état des pneus et des fixations des roues.	*				
Vérifiez que les feux et les clignotants (le cas échéant) fonctionnent et sont propres.	*				
Vérifiez que les câbles et connecteurs sont en bon état, qu'ils ne sont pas emmêlés et qu'ils ne gênent pas.	*				
Inspectez la toile de dossier, l'assise, l'appui-tête, les manchettes et les appui-mollets pour déceler tout éventuel signe d'usure ou de déchirure.	*				
Inspectez tous les écrous, boulons, goujons et fixations afin de vérifier qu'ils ne sont pas endommagés ou desserrés. Contactez votre revendeur agréé pour obtenir de l'assistance.	*				
Nettoyez la toile du fauteuil		*			
Vérifier le bon fonctionnement du verrou de sécurité des montants des roues avant.			*		
Vérifiez que les bornes des batteries sont bien serrées, etc.				*	
Inspection complète, contrôle de sécurité et révision effectués par un revendeur agréé Sunrise Medical.					*

* Tous les jours = Avant chaque utilisation du fauteuil roulant.

15.0 Feuilles produit (EN 12184 et ISO 7176-15)



Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

Température de fonctionnement : -25°C à 50°C
Température d'entreposage : -40°C à 65°C
Résistance à l'humidité : IPX4
Aucune restriction concernant l'humidité et la pression d'air.

15.1 Modèle : Quickie Jive Up



Poids maximum de l'occupant (test réalisé avec mannequin) : 120 kg

Le fauteuil Quickie Jive Up est conforme aux normes suivantes :

a) Exigences et méthodes d'essai pour la résistance statique, la résistance aux chocs et la résistance à la fatigue (ISO 7176-8)

b) Systèmes d'alimentation et de commande des fauteuils roulants électrique – exigences et méthodes d'essai (ISO 7176-14)

c) Essai climatique conformément à ISO 7176-9

d) Exigences en matière de résistance à l'inflammation des parties rembourrées conformément à ISO 7176-16

ISO 7176-15	Min.	Max.	Commentaires	
Longueur totale (avec repose-jambes)	1070 mm	1130 mm	Avec extensions pour les jambes de 50 mm	
Largeur totale	622 mm	660 mm	Sans feux et avec feux	
Longueur du fauteuil plié	N/D	N/D	Fauteuil non pliant	
Hauteur du fauteuil plié	N/D	N/D	Fauteuil non pliant	
Poids total (avec batteries)	160 kg	180 kg	Min. = Configuration légère du fauteuil, sans siège, ni module Max. = Configuration lourde du fauteuil	
Poids de la pièce la plus lourde		23,5 kg	Pièce amovible la plus lourde	
Stabilité statique en descente	8°	25°	0° d'inclinaison d'assise / 0° d'inclinaison de dossier et hauteur de siège max. Sans unité Balle	
Stabilité statique en côte	19°	25°	9° d'inclinaison d'assise / 12° d'inclinaison de dossier et hauteur de siège max. Sans unité Balle	
Stabilité statique de côté	14°	21°	0° d'inclinaison d'assise / 0° d'inclinaison de dossier et hauteur de siège max. Dépend du terrain, de la vitesse et du poids de l'utilisateur	
Consommation d'énergie (fourchette max.)		35 km		
Stabilité dynamique en côte		10°		
Montée d'obstacle		100 mm	100 kg (75 mm à 160 kg)	
Vitesse maximale avant	6 km/h	13 km/h		
Distance de freinage minimale pour vitesse max.		3,1 m	Dépend de la programmation	
Angle d'inclinaison du siège	0°	22°		
Profondeur utile du siège	400 mm	520 mm		
Largeur utile du siège	400 mm	500 mm		
Hauteur de la plaque d'assise (bord frontal)	460 mm	480 mm	Avec un siège incliné à 0°	
Angle d'inclinaison du dossier	0°	85°	Électrique	
Hauteur du dossier	560 mm	700 mm	Selon les options choisies et la longueur des montants du dossier	
Distance du repose-pied au siège	400 mm	500 mm		
Angle de la jambe par rapport au siège	5°	90°		
Distance de l'accoudeur au siège	210 mm	300 mm	Avec coussin standard	
Emplacement avant de la structure de l'accoudeur	260 mm	560 mm		
Diamètre de la main-courante	N/D	N/D	Fauteuil non manuel	
Emplacement horizontal de l'axe	N/D	N/D	Fauteuil non manuel	
Rayon de braquage minimum	560 mm	630 mm		
Poids du mannequin		120 kg		
	EN 12184	MIN.	MAX.	Commentaires
Hauteur maximale de trottoir			100 mm	
Garde au sol			90 mm	
Rayon de braquage			1100 mm	
Largeur requise pour faire marche arrière			1000 mm	
Force d'action du contrôle de la vitesse			1,5 N	
Force d'action du contrôle de la direction			1,5 N	
Échelle de réglage du pressostat	-6,9 kPa	+6,9 kPa		Relativement à la pression atmosphérique (-1 à +1 PSI)
Force d'action des commutateurs de pression (souffle)	N/D	N/D		Programmable
Force d'action des commutateurs de pression (inspiration)	N/D	N/D		Programmable
Résolution de pression	0,1			
Taille de la barbe de pression (D.E)	0,15 pouces			

16.0 Révisions

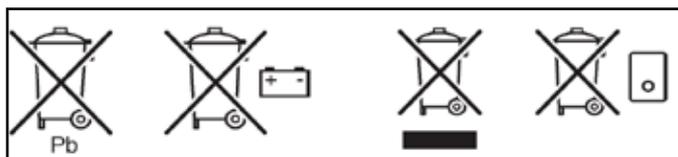
Cette section a pour but de vous aider à tenir un journal des révisions et des réparations apportées à votre fauteuil. Ces informations pourront se révéler très utiles lorsque vous déciderez de vendre ou d'échanger votre véhicule. Ces renseignements pourront aussi servir à votre agent de service après-vente ; ce manuel doit donc lui être remis avec le fauteuil à chaque révision et réparation. Le technicien ayant effectué le travail remplira cette section et vous rendra le manuel. Tous nos fauteuils roulants manuels et électriques sont soumis aux tests les plus rigoureux afin de garantir qu'ils satisfont à nos exigences de confort, de sécurité et de durabilité.

Notre succès repose sur une tradition de qualité, de prix et d'attention accordée à nos clients. Nous sommes fiers non seulement de concevoir et de fabriquer le matériel le plus novateur, mais aussi de notre engagement à offrir un service irréprochable à nos clients, que ce soit pendant ou après la vente.

17.0 Enlèvement

Le symbole ci-dessous signifie que votre produit doit être mis au rebut séparément de vos autres déchets ménagers, conformément aux réglementations et lois locales. Lorsque le produit atteint la fin de son cycle de vie, veuillez l'emmener aux points de ramassage conçus à cet effet par les autorités locales. Le ramassage séparé et le recyclage de votre produit au moment de l'enlèvement aideront à préserver les ressources naturelles et à s'assurer qu'il est recyclé d'une manière respectueuse de l'environnement.

Assurez-vous d'être le propriétaire légal du produit avant d'organiser sa mise au rebut conformément aux recommandations et aux réglementations nationales.



Année	1	2	3	4	Année	1	2	3	4
Date					Date				
Boîtier de commande					Châssis				
Bouton Marche/Arrêt					État				
Fiche de sortie					Direction				
Joystick					Toile				
Freins					Siège				
Configuration de programmation					Dossier				
Batteries					Accoudoirs				
Niveau					Équipements électriques				
Connexions					État de la gaine				
Niveau de décharge					Connexions				
Roues					Test de roulement				
Usure					Marche avant				
Pression					Marche arrière				
Roulements					Arrêt d'urgence				
Écrous de roue					Virage à gauche				
Moteurs					Virage à droite				
Câblage					Montée/Descente				
Connexions					Franchissement d'obstacles				
Bruit					Frein de stationnement				
Freins					REMARQUE : N'utiliser que des pièces de rechange Sunrise Medical pour les révisions et les réparations				
Balais									

Tampon et signature du revendeur :

Tampon et signature du revendeur :

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
Faks: +47 66 96 38 80
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Box 9232
400 95 Göteborg
Sweden
Tel: +46 (0)31 748 37 00
Fax: +46 (0)31 748 37 37
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical ApS
Park Allé 289 G
DK-2605 Brøndby
Tlf. 70 22 43 49
Email: info@sunrisemedical.dk
www.SunriseMedical.dk

Sunrise Medical Pty. Ltd.
6 Healey Circuit, Huntingwood,
NSW 2148,
Australia
Phone: 9678 6600,
Orders Fax: 9678 6655,
Admin Fax: 9831 2244.
Australia
www.sunrisemedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedi-
cal.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu (Internat-
ional)

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr

