Elektrische rolstoel

Gebruikershandleiding

Salsa R2 & Salsa M2

QUICKIE

000690705.03

Gebruikersinformatie

Gebruik elektrisch aangedreven rolstoelen:

De elektrisch aangedreven rolstoelen zijn uitsluitend bedoeld voor personen die niet kunnen lopen of verminderd mobiel zijn. De rolstoel is bedoeld voor persoonlijk gebruik, zowel binnens- als buitenshuis.
Wanneer de stoel is uitgerust met een begeleidingsbesturing, kan de elektrische stoel namens de gebruiker worden bestuurd door een begeleider.
Wanneer de elektrische rolstoel is uitgerust met een begeleidersbesturing, kan de rolstoel worden bediend door de gebruiker of kan de besturing worden overgezet naar de begeleider.

Het maximale gewicht dat de stoel kan dragen staat vermeld bij het serienummer; dit vindt u aan de kruisstang of stabiliseerstang onder de zitting. Het maximale gewicht is het totale gewicht van de gebruiker en de op de rolstoel gemonteerde accessoires.

Het serienummer van de rolstoel staat ook vermeld op de voorpagina van de meegeleverde gebruikershandleiding.

Aansprakelijkheid wordt uitsluitend geaccepteerd indien het product wordt gebruikt onder die specifieke omstandigheden en voor het doel waarvoor het product is gemaakt.

De verwachte levensduur van de rolstoel is vijf jaar. Monteer of gebruik GEEN onderdelen van andere partijen op de rolstoel, tenzij deze officieel goedgekeurd zijn door Sunrise Medical.

Toepassingen

Indicaties

De keuze aan beschikbare accessoires en het modulaire ontwerp betekenen dat de rolstoel kan worden gebruikt door personen die niet kunnen lopen of beperkt mobiel zijn vanwege:

- Verlamming
- Amputatie (van been of benen)
- Disfunctioneren of misvorming van been of benen
- Contractuur van/letsel aan gewrichten
- Ziektes zoals hart- en vaatziektes, evenwichtsstoornissen of cachexie evenals voor oudere mensen die nog kracht in het bovenlichaam hebben.

Contra-indicaties

De rolstoel mag niet worden gebruikt bij:

- Waarnemingsstoornissen
- Evenwichtsstoornissen
- Onvermogen om te zitten

Wanneer wordt overwogen om bepaalde voorzieningen op de rolstoel aan te brengen, neem dan het volgende in overweging: het lichaamsgewicht en hoe de gebruiker in de rolstoel zit, de lichaamslengte en -omvang, de fysieke en mentale conditie van de gebruiker, de leeftijd, de leefomstandigheden en de omgeving.
Bij twijfel dient u met een medische zorgverlener te overleggen, om te verzekeren dat de gebruiker niet aan onacceptabele risico's wordt blootgesteld.

Sunrise Medical heeft een ISO-13485 certificaat wat kwaliteit in alle fasen van de ontwikkeling en productie van deze rolstoel verzekert.

BELANGRIJK:
GEBRUIK UW ROLSTOEL NIET TOT U DEZE GEBRUIKSAANWIJZING HEEFT GELEZEN EN BEGREPEN.

CE SUNRISE MEDICAL verklaart als fabrikant dat dit product voldoen aan de EU-verordening Medische hulpmiddelen (2017/745).

Sunrise Medical verklaart dat dit product voldoet aan de prestatie-eisen voor een “crashtest” volgens ISO 7176-19:2008.

Een mededeling aan de gebruiker en/of patiënt: Als dit product betrokken was bij een ernstig incident, dient dit aan Sunrise Medical en de bevoegde autoriteit van de Lidstaat waarin de gebruiker en/of patiënt is gevestigd, te worden gemeld.

Built-4-Me speciale aanpassingen

Sunrise Medical adviseert nadrukkelijk alle bij uw Built-4-Me product meegeleverde gebruikersinformatie zorgvuldig door te lezen voordat u het product voor het eerst gebruikt. Alleen wanneer u de gebruiksaanwijzingen volledig hebt doorgelezen en begrijpt, bent u ervan verzekerd dat het Built-4-Me product functioneert en presteert zoals de fabrikant dit heeft bedoeld.

Sunrise Medical adviseert tevens de gebruikersinformatie na het lezen niet weg te gooien, maar het veilig op te bergen, zodat u de informatie later nog eens kunt doornemen.

Combinaties van medische hulpmiddelen

Het is eventueel mogelijk om dit medische hulpmiddel met één of meerdere andere medische hulpmiddelen of een ander product te combineren. Kijk voor informatie over mogelijke combinaties op www.Sunrisemedical.nl Alle op de lijst vermelde combinaties zijn gevalideerd om te voldoen aan de Algemene veiligheids- en prestatievereisten, Bijlage I nr. 14.1 van de MDR - Verordening voor Medische hulpmiddelen (2017/745).

Richtlijnen voor de combinatie, zoals de bevestiging, vindt u op www.SunriseMedical.nl.

1.0 Uw rolstoel 7

2.0 Hoe gebruikt u deze handleiding 7
2.1 Inleiding 7
2.2 Garantie 7

3.0 Icoonuitleg/Woordbetekenis 8
3.1 Definitie van de gebruikte termen in deze handleiding 8
3.2 Icoonuitleg 9

4.0 Algemene veiligheidswaarschuwingen en gebruikstips 11
4.1 Algemene waarschuwingen 11
4.2 Kenmerken en opties 11
4.3 Stoepranden 11
4.4 Gebruikelijk onderhoud 11
4.5 Remontkoppeling 11
4.6 EMC - Radiografische apparatuur. 12
4.7 Noodstop 12
4.8 Scherpe bochten 12
4.9 Accu's 12
4.10 Banden 12
4.11 Gewichtsbeperking 13
4.12 Motoren rolstoel 13
4.13 Hete oppervlaktes 13
4.14 Actieradius rolstoel 13
4.15 Gebruik op de weg 13
4.16 Slechte omstandigheden 14
4.17 Opritten 14
4.18 Overplaatsing van en naar de stoel 14
4.19 Lift- en kantelmodules 14
4.20 Veiligheidswielen 15
4.21 Gebruik op een helling 15
4.22 Passagiersliften in voertuigen 15
4.23 Kruipmodus 16
4.24 Stabiliteit van uw rolstoel 16
4.25 Wielen 16
4.26 Achteruitkijkspiegel 17
4.27 Krukkenhouder 17
4.28 Verlichting en richtingsaanwijzers 17
4.29 Wegklapbaar werkblad 17
4.30 Gebruik van de stoeprandbeklimmer 17
4.31 Heupgordel (Standaard zitting) 19
4.31.1 Heupgordel Rehab zitting 20
4.32 VR2 Controller (Fig. 4.21) 21

5.0 De rolstoel klaarmaken voor gebruik 21
5.1 De rolstoel in gebruik 21
5.2 Klaarmaken voor transport of opslag 21
5.3 Opnieuw in elkaar zetten 22
5.4 Remontkoppeling 22
5.5 Ophanging Salsa aandrijfwielen 24
5.6 Plaatsing van de bedieningskast en joystick 24
5.7 Klaar voor gebruik 24
5.8 Standaard armsteunen 25
5.9 Beensteunen 30

6.0 Zitting 34
6.1 Stevige zitting 34
6.2 Kussens zitsysteem 34
6.3 Verwijderbare stoelhoezen 34
6.4 Spanbanden rug 34
6.5 JAY rugleuningen 34
6.6 Handmatige aanpassing van hoek van de Rehab vaste rugleuning 34
6.7 Aanpassing breedte standaard zitting 34
6.8 Rehab zitdiepte 35
6.9 Aanpassing hoogte standaard zitting 35
6.10 Aanpassing diepte standaard zitting 36
6.11 Aanpassing hoek rugleuning 36
6.12 Aanpassing hoogte rugleuning 37
6.13 Handmatig verstelbare rugleuning (standaard zitting) 39
6.14 Handmatige instelling van de hoek van de zitting bij de SALSA 39
6.15 Handmatig verstelbare rugleuning (handmatig kantelbare Rehab zitting) 40
6.16 JAY rugleuningen 40
6.17 Hoofdsteun 40
6.18 Elektrisch zitsysteem 41

7.0 Bedieningssysteem 43
7.0 Informatie over het R-net bedieningssysteem 43
7.1 Informatie over het VR2 bedieningssysteem 43
7.2 VR2-L 46
7.3 VR2 begeleider-bedieningssysteem 47

8.0 Probleem oplossen met behulp van de VR2 bedieningskast. 49

9.0 Besturingsmogelijkheden 51
9.1 Algemene waarschuwingen: 51
9.2 Bediening door begeleider 51
9.3 Wegzwenkbare bedieningsarm: 51
9.4 Bediening centraal gemonteerd (R-net) 52
9.5 Bediening op werkblad gemonteerd (R-net) 52
9.6 Bediening op wegzwenkbaar werkblad gemonteerd (R-net) 52
9.7 Forus bediening (R-net) 52
9.8 Noodstopknop 53
9.9 Elektrische zwenkarm (R-net) 53

10.0 Speciale bedieningssystemen 54
10.1 Omgeving hoofdsteunen 54
10.2 Rijden met de hoofdsteun-bediening (Fig. 10.1) 54
10.3 Proportionele hoofdbediening 54
10.4 Blaas- en zuigbediening, en buddyknoppen 55
10.5 Switch-It mini joystick als kin- of handbesturing 55
10.6 Proportionele kinbediening (Fig. 10.7) 55
10.7 Micro Pilot Joystick 55

11.0 Accu's en opladen 56
11.1 Accu's Salsa R2 (Fig. 11.1 - 11.5) 56
11.2 Accu's Salsa M2 (Fig. 11.6 - 11.12) 57
11.3 Stroomonderbrekers 58
11.4 Algemene informatie over accu's 58
11.5 Onderhoudsvrije accu's 58
11.6 Zorg voor de accu 58
11.7 Onderhoudsschema voor onderhoudsvrije accu's 58
11.8 Algemene informatie over opladers 59
11.9 Veilig opladen 59
11.10 Aansluiten van de oplader en opladen 59
11.11 Tips voor veilig gebruik oplader 59
11.12 Het bereik van uw voertuig 60
11.13 Een goed gebruik van de accu 60
11.14 Garantie op accu's 61

12.0 Transport 62
12.1 Waarschuwingen met het oog op vervoer: 62
12.2 Instructies voor veiligheidsgordels 62
12.3 Speciale vereisten betreffende transport: 63
12.4 De SALSA Crashtest, alle modellen 64
12.5 Het symbool voor verankering en plaatsing 64
12.6 Het vastzetten van de rolstoel in een voertuig 65

13.0 Onderhoud en reiniging 66
13.1 Onderhoud banden en bandenspanning 66
13.2 Slijtage van banden 66
13.3 Reparatie aandrijfwiel 66
13.4 Verwijderen van het zwenkwiel 68
13.5 Reinigen van uw rolstoel 69
13.6 Controle van de bekleding/zitting 69
13.7 Reinigen van de zitting 69
13.8 Reinigen van het bedieningssysteem 70
13.9 Onderhoud van verlichting 70
13.10 Elektrische verbindingen 70
13.11 Aansluiten van de kabels op de accu 70
13.12 Toegang tot de bediening (controller) 73
13.13 Opslag 73
13.14 Erkende Sunrise Medical dealers 73
13.15 Aanbevolen onderhoud 74
13.16 Prestatiechecks 75

14.0 Specificatie (EN 12184 en ISO 7176-15) 76

15.0 Onderhoudsgeschiedenis 80

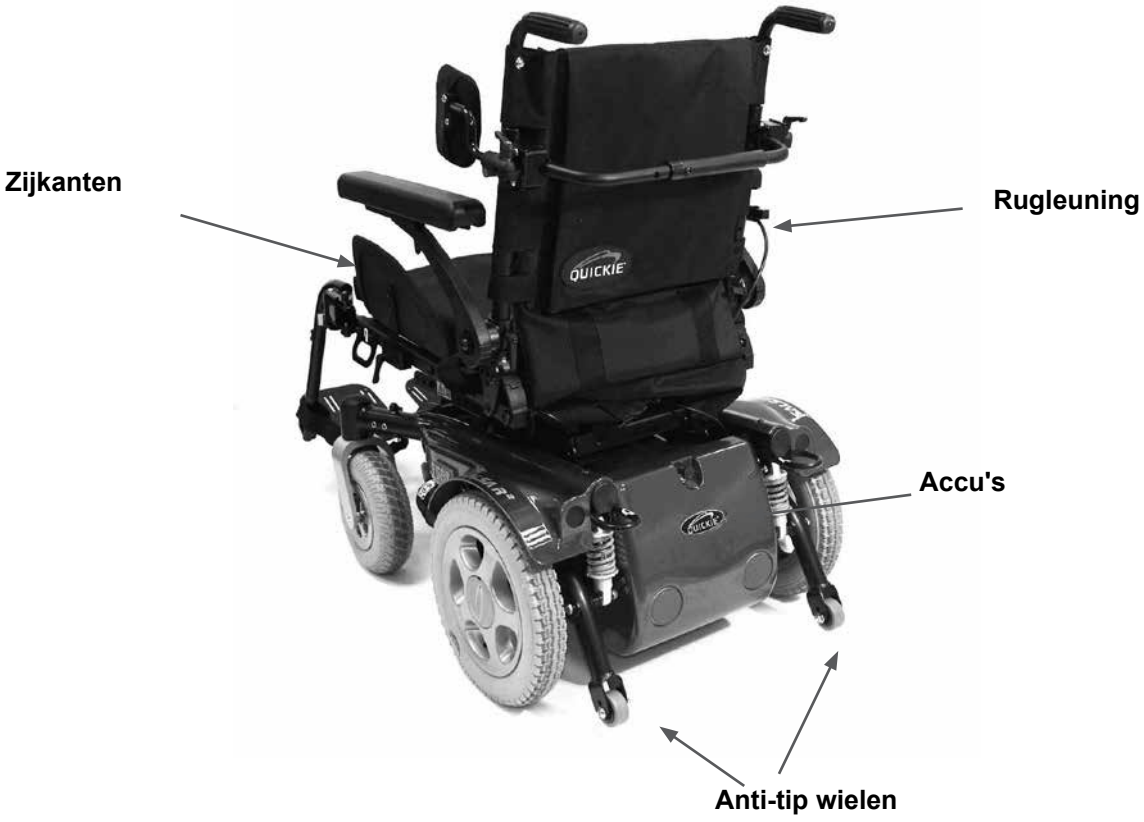
16.0 Verwijdering 80

17.0 SALSA - SALSA M2 diagram accubedrading 82

18.0 Sticker 83

Salsa R2

Bediening
Armsteun
Kussen
Beensteun
Aandrijfwiel
Voetenplaat
Zwenkwiel


Zijkanten
Rugleuning
Accu's
Anti-tip wielen

Salsa M2

Bediening
Armsteun
Kussen
Centraal gemonteerde beensteun
Voetenplaat
Aandrijfwiel
Zwenkwielen (voorzijde)

Rugleuning
Zijkanten
Accu's
Zwenkwielen (achterzijde)

Salsa M2 COMFORT ZITTING

Stempel en handtekening dealer

1.0 Uw rolstoel

Wij van Sunrise Medical willen dat u het beste uit uw SALSA rolstoel haalt. Met deze handleiding raakt u vertrouwt met de rolstoel en de mogelijkheden ervan. De handleiding bevat tips voor dagelijks gebruik en algemeen onderhoud. Daarnaast vindt u ook informatie over de kwaliteitsnorm die wij aanhouden en details met betrekking tot de garantievoorwaarden.

Uw rolstoel is bij aflevering volledig naar uw wensen geconfigureerd. Er is een brede reeks onderdelen en aanpassingen mogelijk op de SALSA. Voor meer informatie hierover kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.

Iedere rolstoel is persoonlijk gecontroleerd voor verzending vanaf de fabriek en arriveert bij u in uitstekende staat. Door de richtlijnen voor onderhoud en reiniging op te volgen blijft de rolstoel in uitstekende conditie en zult u er veel plezier aan beleven.
De SALSA is ontworpen voor dagelijks, individueel gebruik. De rolstoel is zowel binnens- als buitenshuis te gebruiken (klasse B). De rolstoel is primair bedoeld voor het rijden op het trottoir, maar men kan er ook de weg mee oversteken.

Deze rolstoel is ontworpen voor één gebruiker met een beperkte mobiliteit en een gewicht van maximaal 140kg. Dit laatste is echter mede afhankelijk van de opties die gekozen zijn.

OPMERKING: bij de Salsa R2 en Rehab zitting is de maximale gebruikersgewicht 160 kg.

De rolstoelgebruiker moet over voldoende cognitieve, fysieke en visuele vermogens beschikken om de rolstoel veilig onder controle te houden op een helling van maximaal 14% (8°).
Bij twijfel over de geschiktheid van de rolstoel voor u, kunt u contact opnemen met de door Sunrise Medical erkende dealer voor meer informatie, voordat u de elektrisch aangedreven rolstoel in gebruik neemt.

Het is van groot belang dat u de relevante hoofdstukken in de gebruikershandleiding leest alvorens kleine aanpassingen te doen. Raadpleeg voor meer complexe aanpassingen de technische handleiding, of neem contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer.

Neem contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer, indien u vragen heeft over het gebruik, onderhoud of de veiligheid van uw rolstoel. Indien u niet weet of zich een goedgekeurde dealer in uw omgeving bevindt, of indien u andere vragen hebt, kunt u schriftelijk of telefonisch contact opnemen met:

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

2.0 Hoe gebruikt u deze handleiding

2.1 Inleiding

Noteer het adres en telefoonnummer van uw plaatselijke dealer in de daarvoor bestemde ruimte.
Neem in het geval van storingen contact met de dealer op en probeer zoveel mogelijk relevante informatie te geven zodat hij u snel kan helpen.
Het kan zijn dat de getoonde en beschreven rolstoel in deze handleiding niet op elk detail precies hetzelfde is als uw eigen model. Alle instructies zijn echter belangrijk, ongeacht de verschillen in detail.
OPMERKING: De fabrikant houdt zich het recht voor zonder opgaaf gegevens met betrekking tot gewicht, maten of andere technische gegevens zoals genoemd in deze handleiding, te wijzigen. Alle afbeeldingen, maten en mogelijkheden zoals getoond in deze handleiding zijn slechts indicatief en bevatten geen specificaties.

2.2 Garantie

Het garantieformulier is bijgesloten in het Sunrise pakket. Vul de relevante gegevens in en stuur het formulier naar ons terug, zodat wij de garantie voor u kunnen registreren.

DEZE GARANTIE DOET OP GEEN ENKELE WIJZE AFBREUK AAN UW RECHTEN.

Sunrise Medical* biedt haar klanten een garantie op rolstoelen, zoals bepaald in de garantievoorwaarden die het onderstaande dekken.

Garantievoorwaarden:

1. Indien een onderdeel of onderdelen van de rolstoel binnen 24 maanden gerepareerd of vervangen moet(en) worden als gevolg van een fabricagefout en/of gebrek in het materiaal, of voor het frame en vouwframe binnen 5 jaar na levering aan de klant, wordt het betreffende onderdeel of de betreffende onderdelen kosteloos gerepareerd of vervangen. De garantie geldt slechts voor fabricagefouten.
2. Om de garantie ten uitvoer te brengen, kunt u contact opnemen met de klantenservice van Sunrise Medical met de exacte gegevens over het probleem. Indien u de rolstoel gebruikt buiten het gebied dat wordt gedekt door de klantenservice van Sunrise Medical, wordt de reparatie of vervanging uitgevoerd door een ander servicepunt welke door de fabrikant wordt aangewezen. De rolstoel moet worden gerepareerd door een door Sunrise Medical aangewezen servicepunt (dealer).
3. Voor onderdelen die binnen het bereik van deze garantiebepalingen zijn gerepareerd of vervangen, bieden we een garantie in overeenstemming met deze garantievoorwaarden voor de resterende garantieperiode voor de rolstoel in overeenstemming met punt 1.
4. Voor originele reserveonderdelen die op kosten van de klant zijn gemonteerd, geldt een garantieperiode van 12 maanden (na montage) in overeenstemming met deze garantiebepalingen.
5. Vorderingen op basis van deze garantie kunnen niet worden gedaan indien een reparatie of vervanging van een rolstoel of een onderdeel daarvan noodzakelijk is vanwege de onderstaande redenen:

a. Voor normale slijtage, zoals accu's, armleuningen, bekleding, banden, remschoenen, etc.
b. Bij overbelasting van het product; zie het EC-etiket voor het maximale gebruikersgewicht.
c. Het product of onderdeel is niet onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, zoals uiteengezet in de gebruikershandleiding en/of de onderhoudsinstructies.
d. Er zijn accessoires gebruikt die niet gespecificeerd zijn als originele onderdelen.
e. De rolstoel of het onderdeel is beschadigd door nalatigheid, ongeval of onjuist gebruik.
f. Er zijn veranderingen/wijzigingen aangebracht aan de rolstoel of onderdelen die afwijken van de specificaties van de fabrikant.
g. Reparaties zijn uitgevoerd voordat onze Klantenservice is geïnformeerd over de omstandigheden.

6. Deze garantie wordt beheerst door het recht van het land waarin het product van Sunrise Medical werd aangekocht.

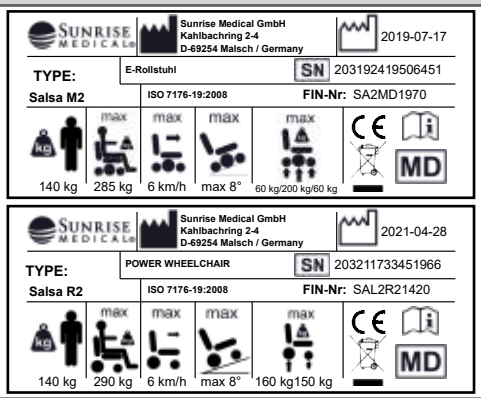
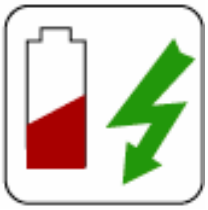
* Dit betekent de Sunrise Medical faciliteit waarvan het product werd aangekocht.

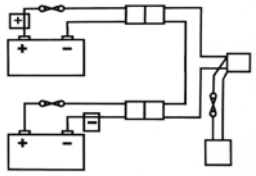
3.0 Icoonuitleg/Woordbetekenis

3.1 Definitie van de gebruikte termen in deze handleiding

Woord	Betekenis
⚠ **GEVAAR!**	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op ernstig letsel of overlijden indien het advies niet wordt opgevolgd.
⚠ **WAARSCHUWING!**	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op letsel indien het advies niet wordt opgevolgd.
⚠ **OPGELET!**	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op schade aan de apparatuur indien het advies niet wordt opgevolgd.
OPMERKING:	Algemeen advies of beste gebruik
AWA	Achterwielaandrijving
MWA	Midwielaandrijving
	Verwijzing naar aanvullende documentatie

3.2 Icoonuitleg

Positie handbedieningshendel voor het vrijloopmechanisme aan de linkerkant Salsa M² (en SALSA vanaf augustus 2010). **Aanvinken = RIJMODE, Kruizen = VRIJLOOPMODE**	Positie handbedieningshendel voor het vrijloopmechanisme aan de rechterkant Salsa M² (en SALSA vanaf augustus 2010) **Aanvinken = RIJMODE, Kruizen = VRIJLOOPMODE**
WAARSCHUWING - Niet aanraken - HEET	Bijgevoegd bij joystick WAARSCHUWING – Rij niet met uw rolstoel op een helling met de rugleuning naar achteren en/of de zitting verhoogd.
WAARSCHUWING – Let op uw vingers	WAARSCHUWING – Het maximale gebruikersgewicht voor deze rolstoel is 140kg of *160kg voor de Salsa R² met Rehab zitting.
	
Het label met daarop het serienummer en de productinformatie vindt u aan de voorkant van het frame aan de rechterkant.	Geeft aan dat accu opgeladen moet worden
Crashtest uitgevoerd/ Verankeringspunten	WAARSCHUWING – Niet aanraken - Statische lading kan apparatuur beschadigen

Icoon en hun omschrijving	
	
Icoon accu - waarschuwingen en diagram van circuit	
Achterover kantelen rugleuning	Zitlift
Zitlift in werking	De elektrisch aangedreven lift- en kantel/liftmodules worden in de fabriek gemonteerd. Hierdoor wordt optimale stabiliteit gegarandeerd en voldoet de rolstoel aan strikte, standaard vereisten. Door de positie van de module te veranderen, kan de stabiliteit van het product verminderen. Verander de instelling dus niet.
Linker beensteun **Rechter beensteun** **Beide beensteunen**	**WAARSCHUWING: Wanneer de zitting omhoog is geklapt, moet u altijd de zitsysteemvergrendeling gebruiken.**
Schakel de vrijlooprem niet in terwijl u op een helling of hellend vlak staat.	Controleer of de rijmode ingeschakeld is voordat u van start gaat.

4.0 Algemene veiligheidswaarschuwingen en gebruikstips

4.1 Algemene waarschuwingen

⚠WAARSCHUWING!

- VERSTIKKINGSGEVAAR - In dit mobiliteitshulpmiddel zijn kleine onderdelen verwerkt die onder bepaalde omstandigheden een verstikkingsgevaar voor kleine kinderen kunnen vormen.
- Controleer altijd of het stroom van uw rolstoel uitgeschakeld is, voordat u in- of uitstapt/in- of uit wordt geholpen.
- Zorg ervoor dat u altijd in staat bent alle bedieningssystemen vanuit een comfortabele positie te bedienen. Het is van essentieel belang aandacht te besteden aan uw houding om zo uw welzijn en voortdurende comfort te garanderen.
- Zorg er altijd voor dat u goed gezien wordt, vooral als u in donker weer of schemer met uw rolstoel rijdt.
- Deze rolstoel is speciaal gebouwd voor één vaste gebruiker. Wanneer de stoel door een andere persoon wordt gebruikt, is het misschien nodig de stoel aan te passen en te herprogrammeren.
- Laat kinderen of andere personen niet in uw rolstoel rijden.
- Wees er op bedacht dat de rolstoel tijdens het gebruik onverwacht kan stoppen. Sunrise Medical adviseert altijd een heupgordel te dragen.
- Gebruik de rolstoel niet als deze zich vreemd of afwijkend gedraagt.

4.2 Kenmerken en opties

OPMERKING: Sommige opties die in deze handleiding worden getoond, zijn misschien in uw land niet beschikbaar. Ook kunnen sommige opties de algemene fysieke limieten van het standaard product, zoals maximale snelheid of maximaal gewicht van de gebruiker, verder beperken. Deze beperkingen staan aangegeven op het bestelformulier, in de technische handleiding en in de gebruikershandleiding. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.

4.3 Stoepranden

⚠GEVAAR!

- Rij nooit voorwaarts van een stoep af met een AWA stoel en rij nooit achterwaarts de stoep af met een MWA aangedreven stoel. Lees de instructies in hoofdstuk 4.30 (beklimmen en afdalen van stoepen) van deze handleiding aandachtig door, voordat u met uw rolstoel probeert stoepen op- en af te klimmen.
- Probeer nooit een trap op- of af te gaan. Dit is niet veilig en kan leiden tot persoonlijk letsel en beschadiging van de rolstoel. De SALSA R^2 en Salsa M^2 zijn zodanig ontworpen dat ze slechts één enkele tree of stoep kunnen opgaan.
- We adviseren dat gebruikers met een instabiel bovenlichaam veiligheidsgordels dragen om het lichaam rechtop te houden bij het op- of afgaan van hellingen, stoepranden of andere obstakels.

4.4 Gebruikelijk onderhoud

De aanbevolen onderhoudstermijn is een jaar. (Zie de tabel Onderhoudsgeschiedenis in hoofdstuk 14, Fig. 14.1).

4.5 Remontkoppeling

⚠GEVAAR!

- De remontkoppeling (vrijloop) mag uitsluitend worden gebruikt in een situatie waarin een noodstop is vereist. Bijvoorbeeld wanneer een grote afstand afgelegd moet worden om de gebruiker thuis of in een veilige omgeving te brengen.
- De remontkoppeling kan ook worden gebruikt wanneer zich een totale stroomstoring voordoet, zoals een storing in het bedieningssysteem, of wanneer de accu leeg is.
- De remontkoppeling moet niet uit gewoonte worden gebruikt als een middel om de gebruiker te verplaatsen alsof het een met de hand aangedreven rolstoel betreft.
- Wanneer de elektrisch aangedreven stoel normaal functioneert, mag de remontkoppeling alleen worden gebruikt bij het parkeren, of wanneer de rolstoel niet gebruikt en opgeborgen wordt.

Vergeet niet dat u geen mogelijkheid heeft om te remmen wanneer de remontkoppeling (vrijloop) hendels vanuit de normale rijmode in de vrijlooppositie zijn gezet, Fig. 4.1, Fig. 4.2, (Salsa M^2); Fig. 4.3 en Fig. 4.4 SALSA R^2).

⚠GEVAAR!

- Zorg ervoor dat er altijd iemand aanwezig is wanneer u de rolstoel in de vrijloopmode zet.
- De rolstoel mag nooit worden achtergelaten met één of beide hendels in de vrijlooppositie.

Een uitgebreide omschrijving van deze mogelijkheid en de beperkingen daarvan vindt u in hoofdstuk 5.4.

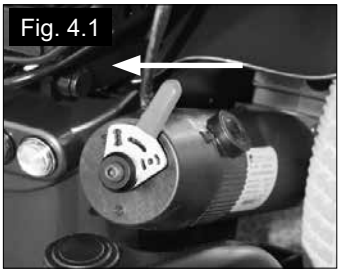


Fig. 4.1

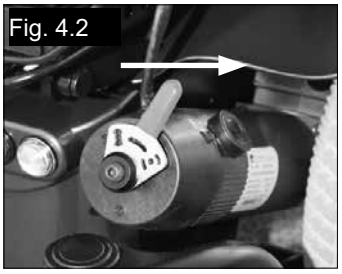


Fig. 4.2

Fig. 4.3

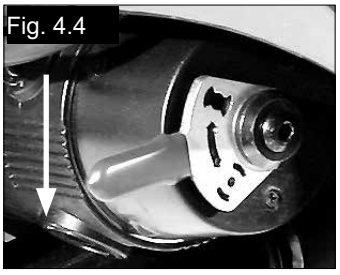


Fig. 4.4

4.6 EMC - Radiografische apparatuur.

⚠WAARSCHUWING!

Wanneer er gebruik wordt gemaakt van tweezijdige radioverbindingen, walkietalkies, C.B., amateurradio, mobiele publieke radioapparatuur of andere krachtige zendapparatuur, moet de rolstoel tot stilstand worden gebracht en uitgezet.
Het gebruik van draadloze telefoons en mobiele telefoons, zoals handsfree apparatuur, is geoorloofd, maar als de rolstoel vreemd (rij)gedrag vertoont, moet de stoel onmiddellijk tot stilstand worden gebracht en uitgezet.

OPMERKING: Alarmsystemen in winkels kunnen verstoord worden door het elektrische systeem van de rolstoel.

4.7 Noodstop
Er zijn drie manieren om uw rolstoel tot stilstand te brengen:

1. De eenvoudigste en veiligste manier om te stoppen is het loslaten van de joystick (zie ook hoofdstuk 7 Handbediening). Hierdoor komt de rolstoel op een beheerste manier tot stilstand.

2. Door de joystick naar achteren te trekken komt de rolstoel snel en abrupt tot stilstand.

3. Door het bedieningssysteem uit te schakelen terwijl de rolstoel in beweging is, komt de rolstoel ook tot stilstand.

⚠WAARSCHUWING!

- Het uitschakelen van het bedieningssysteem mag uitsluitend in een noodsituatie worden gebruikt, omdat de rem actie zeer abrupt is.
- Sunrise Medical adviseert altijd een veiligheidsgordel te dragen.

4.8 Scherpe bochten

⚠GEVAAR!

Het is niet verstandig om bochten te nemen met volle snelheid. Als het nodig is een scherpe bocht te maken, moet u uw snelheid verlagen door middel van de joystick of de snelheidsinstelling. Dit is vooral belangrijk wanneer u over of van een helling af rijdt. Negeren van dit advies kan tot gevolg hebben dat uw rolstoel kantelt.

4.9 Accu's
Uw rolstoel wordt door Sunrise Medical standaard met onderhoudsvrije accu's geleverd. Deze accu's moeten regelmatig worden opgeladen. Lees voor het opladen van de accu's eerst hoofdstuk 11 van deze handleiding.

⚠WAARSCHUWING!

"Knoei" of "knutsel" nooit met de accu's. Als u twijfelt over de accu's, neem dan contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer.

⚠OPGELET!

Voordat u uw rolstoel voor de eerste maal gebruikt, moet u de accu's gedurende 24 uur onafgebroken opladen.

⚠WAARSCHUWING!

Vermijd aanraking met "natte" accu's of met het zuur op beschadigde accu's van het verzegelde type. Accuzuur kan verbranding van de huid veroorzaken en tevens schade aan vloeren, meubilair of uw rolstoel veroorzaken. Als het in contact met uw huid of kleding komt, was deze dan onmiddellijk met water en zeep. Als het met uw ogen in contact komt, spoel uw ogen dan onmiddellijk uit met koud, stromend water gedurende minstens 10 minuten en zoek direct medische hulp. Zuur kan worden geneutraliseerd met bakpoeder en water. Houd de accu's altijd rechtop, helemaal wanneer u uw rolstoel vervoert.

Accu en oplader type Salsa R2:
24V (2x12V) / 60 Ah/20h. Onderhoudsvrij
Afmetingen: 197 x 165 x 197 mm.

Aansluiting: 3 pennen type "Neutrik"

4.10 Banden
De slijtage van uw rolstoelbanden hangt af van het gebruik. Controleer de banden geregeld en volgens de onderhoudsinstructies in deze handleiding. Controleer daarbij vooral de druk van de banden.

⚠GEVAAR!

Pomp de banden NOOIT op met de pomp in een garage of benzinestation, gebruik altijd de meegeleverde pomp.

4.11 Gewichtsbeperking

⚠GEVAAR!

- Het totale gewicht van de gebruiker plus meegenomen artikelen/accessoires mag nooit meer dan 140kg bedragen (of 160kg voor de Salsa R^2 Rehab Seat).
- Gebruik deze rolstoel nooit tijdens sporten met gewichten als het totale gewicht (gebruiker plus toegevoegd gewicht) meer dan 140 kg wordt.
- Overschrijding van het maximum gewicht kan leiden tot schade aan de zitting, frame of bevestigingen van de rolstoel. Dit kan tevens leiden tot ernstig letsel van de gebruiker of anderen.
- Overschrijding van de gewichtslimiet maakt de garantiebepalingen ongeldig.

4.12 Motoren rolstoel

Na langdurig gebruik produceren de motoren warmte; deze wordt uitgestraald via de behuizing van de motoren.

⚠WAARSCHUWING!

Laat de behuizing minstens 30 minuten afkoelen na gebruik van de rolstoel voordat u het materiaal aanraakt.
Fig. 4.6.

Fig. 4.6

⚠WAARSCHUWING!

4.13 Hete oppervlaktes

Niet alleen de motoren kunnen warm worden tijdens gebruik van de rolstoel. Ook het bekledingsmateriaal van de stoel en armsteunen kan zeer warm worden wanneer de rolstoel in de zon staat.

4.14 Actieradius rolstoel

De actieradius van uw rolstoel wordt door veel factoren beïnvloed, denk aan gewicht van de gebruiker, terrein, omgevingstemperatuur, het gebruik van de elektrische functies en de conditie van de accu.

OPMERKING: De actieradius zoals dat wordt genoemd in folders en brochures moet worden gezien als een theoretisch maximum (ISO 7176; deel 4). Het zal niet door iedere gebruiker worden gehaald (zie ook hoofdstuk 10.11 en hoofdstuk 13, van deze handleiding).
Sunrise Medical adviseert iedere gebruiker in eerste instantie uit te gaan van de helft van de genoemde actieradius, totdat men voldoende vertrouwen heeft in de feitelijke actieradius dat gehaald kan worden.

⚠OPGELET!

Onderneem geen lange tocht als de accuspanningsmeter lage spanning aangeeft, tenzij u zeker weet dat u uw bestemming kunt bereiken en weer veilig thuis kunt komen.

4.15 Gebruik op de weg

Houd rekening met het andere verkeer op de weg.

⚠GEVAAR!

Het laatste dat een bestuurder van een auto of vrachtwagen verwacht, is een rolstoel die achterwaarts van de stoep de weg op rijdt. Als u twijfelt, steek dan niet de weg over, maar wacht tot u er zeker van bent dat het wel veilig is om over te steken. Steek de weg altijd zo snel mogelijk over om ander verkeer te vermijden.

Elektrisch aangedreven mobiliteitshulpmiddelen, zoals elektrisch aangedreven rolstoelen, scootmobielen en elektrische rijondersteuningen, moeten voldoen aan nationale verkeersregels. Zo gelden er snelheidsbeperkingen wanneer u uw rolstoel, scootmobiel of elektrische rijondersteuning op trottoirs of wegen gebruikt. Ook geldt dat de mobiliteitsmiddelen mogelijk moeten beschikken over achteruitkijkspiegels, verlichting en richtingaanwijzers voor gebruik op de weg. Verzeker u er daarom van dat u de nationale regelgeving van uw land kent, en dat u zich eraan houdt.

WAARSCHUWING

Wanneer u met uw elektrisch aangedreven apparaat op de stoep rijdt, let dan goed op wanneer u in de buurt van voetgangers rijdt. Ze zien of horen u misschien niet, dus rijd zo langzaam als praktisch gezien mogelijk is.
Wanneer u met uw elektrisch aangedreven apparaat op de weg rijdt, let dan goed op het andere verkeer, want andere voertuigen rijden veel sneller dan u. Bovendien zien ze u misschien niet of ze verwachten u niet op de weg. Dus let goed op en vermijd onverwachte manoeuvres.

4.16 Slechte omstandigheden

Houd er rekening mee dat uw rolstoel onder slechte omstandigheden, zoals nat gras, modder, ijs, sneeuw of anderszins gladde ondergrond, minder grip en vermogen heeft.

⚠WAARSCHUWING!

Sunrise Medical adviseert dat u onder deze omstandigheden extra voorzorgsmaatregelen neemt, vooral in heuvelachtig terrein of op hellingen. In dit soort situaties kan uw rolstoel instabiel worden of slippen, waarbij mogelijk letsel kan ontstaan.

OPMERKING: Extreme variaties in de temperatuur kunnen ertoe leiden dat het zelfbeschermende mechanisme van het bedieningssysteem in werking treedt. In dat geval wordt het bedieningssysteem tijdelijk uitgeschakeld om schade aan de elektronica van de rolstoel te voorkomen.

⚠GEVAAR!

Wanneer u gebruikmaakt van een elektrisch aangedreven scootmobiel of rolstoel, wees dan extra voorzichtig met losse of lange artikelen of kleding.
Wanneer kleding verstrikt raakt in bewegende delen, zoals de wielen, kan dit tot zeer gevaarlijke of zelfs fatale situaties leiden.

4.17 Opritten

⚠WAARSCHUWING!

Als u gebruik maakt van een oprijplaat, controleer dan of deze het totale gewicht van rolstoel plus gebruiker kan dragen. Als een oprijplaat wordt gebruikt om de rolstoel in een auto te laden, controleer dan of deze goed bevestigd is aan de auto.
Rij altijd voorwaarts en voorzichtig de oprijplaat op.

⚠OPGELET!

Controleer altijd of de oprijplaat geschikt is voor het product dat u vervoert.

4.18 Overplaatsing van en naar de stoel

⚠WAARSCHUWING!

- Sunrise Medical adviseert dat u samen met uw arts of therapeut de voor u meest geschikte in- en uitstaptechniek (voorwaarts of zijwaarts) ontwikkelt, die het beste bij u past en waarmee persoonlijk letsel wordt vermeden.
- Controleer of de controller uitgeschakeld is tijdens transport om onbedoelde bewegingen te voorkomen.
- Indien een opklapbare armleuning is gemonteerd, controleer dan of de opklapbare draagstang van de armleuning goed is vastgemaakt in de buis die is bevestigd aan het stoelframe.

4.19 Lift- en kantelmodules

⚠WAARSCHUWING!

Houd er rekening mee dat de lift- en kantelfuncties een gevaar op beklemming kunnen opleveren. Let goed op wanneer de lift- of kantelfunctie wordt gebruikt, zodat er geen handen of voeten, kleding of sieraden beklemd raken; dit zou kunnen leiden tot letsel.

⚠WAARSCHUWING!

- Rij niet over rijplaten of hellingen wanneer de zitting is gekanteld, achterwaarts ingesteld of opgetild. Zet de stoel terug in een rechte positie voordat u een helling op- of afrijdt.
- De elektrisch aangedreven lift- en kantel/liftmodules worden in de fabriek gemonteerd. Hierdoor wordt optimale stabiliteit gegarandeerd en voldoet de rolstoel aan strikte, standaard vereisten. Door de positie van de module te veranderen, kan de stabiliteit van het product verminderen. Verander de instelling dus niet.

⚠WAARSCHUWING!

Vingers kunnen bekneld raken:
De beschermkap, indien gemonteerd, beschermt de bewegende delen van het lift/kantelmechanisme. Ondanks deze beschermkap dient u toch altijd voorzichtig te zijn dat uw vingers niet in het mechanisme beklemd raken. Het wordt aanbevolen de beschermkap opnieuw te monteren, zoals omschreven in de technische handleiding van de Salsa, na het plegen van onderhoud of reparaties van de kantel/liftmodule.
Neem voor meer informatie contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.

4.20 Veiligheidswielen

⚠WAARSCHUWING!

- Controleer of de anti-tip wielen niet beschadigd of versleten zijn voordat u uw rolstoel gebruikt.
- Begeleiders moeten zich vergewissen van de plaats van de anti-tip wielen om te voorkomen dat hun voeten hieronder beklemd raken. Dit zou tot letsel kunnen leiden.
- Begeleiders mogen niet op de anti-tip wielen staan; hierdoor kan de rolstoel instabiel worden.

4.21 Gebruik op een helling

Uw rolstoel is ontworpen en getest op gebruik op hellingen van maximaal 8 graden (14%). U heeft echter de mogelijkheid om uw zitpositie met een lift, kanteling of achterwaartse instelling aan te passen of met een combinatie van deze mogelijkheden.

⚠WAARSCHUWING!

In bepaalde omstandigheden kan uw rolstoel instabiel worden. Wees voorzichtig wanneer u probeert een helling of stoeprand op- of af te gaan, terwijl u gebruik maakt van de hierboven genoemde mogelijkheden (zoals elektrisch kantelen of achterover instellen). Er moet in dat geval tegengewicht zijn. Om de stabiliteit te verbeteren wanneer u een helling oprijdt, leunt u voorwaarts met de zitting en rugleuning in een rechte positie. Wanneer u in voorwaartse richting van een helling afrijdt, gaat u rechtop zitten of kantelt u de zitting achterwaarts.

⚠WAARSCHUWING!

We adviseren nadrukkelijk de stoel in lage positie en rechtop in te stellen voordat u probeert een helling op- of af te rijden. Wanneer dit wordt nagelaten, kan dit ertoe leiden dat de rolstoel instabiel wordt.

⚠WAARSCHUWING!

Indien u twijfelt over de mogelijkheden om met uw rolstoel een helling of stoep op- of af te rijden, probeer dan een alternatieve route te vinden.

4.21.1 Hellingen oprijden

⚠WAARSCHUWING!

Houd de stoel in beweging wanneer u tegen een heuvel oprijdt. Door de joystick van de ene kant naar de andere kant te bewegen, kunt u sturen. Indien u op een heuvel tot stilstand bent gekomen, moet u langzaam wegrijden. Leun eventueel naar voren om te voorkomen dat de voorwielen van de grond los komen.

4.21.2 Hellingen afrijden

⚠WAARSCHUWING!

Wanneer u van een helling afrijdt, is het belangrijk dat u de rolstoel niet harder laat rijden dan de normale basissnelheid. Op steile hellingen is het zelfs veiliger om heel langzaam te rijden (minder dan 5km/u) en te stoppen wanneer u het idee heeft dat u de controle over de rolstoel dreigt te verliezen. Als de rolstoel snelheid vermeerdert, brengt u de joystick terug in de middelste positie om de snelheid af te remmen. Desnoods stopt u helemaal om vervolgens langzaam opnieuw te starten, waarbij u ervoor zorgt dat de snelheid niet opnieuw toeneemt.

OPMERKING: Het degelijke bedieningssysteem beschikt over een logisch systeem dat voor compensatiekracht zorgt bij het nemen van een schuin oplopende bocht of heuvel. Dit is een bijkomende beveiliging op uw rolstoel. Daarnaast kunt u natuurlijk de rolstoel onder controle houden door het snelheidscontrolesysteem te gebruiken.

4.22 Passagiersliften in voertuigen

In bussen, minibussen en gebouwen worden rolstoelliften gebruikt om u te helpen van een bepaald niveau naar een ander niveau te komen.

⚠GEVAAR!

- De rolstoelgebruiker en alle verzorgers dienen de instructies van de liftfabrikant volledig te begrijpen wanneer er gebruik gemaakt wordt van de lift.
- Overschrijd nooit de aanbevolen richtlijnen voor maximaal veilige belasting.
- Zet altijd alle stroom uit wanneer u zich op de lift bevindt. Als u dit niet doet en onverhoopt de joystick aanraakt, kan dit tot gevolg hebben dat uw rolstoel van het platform afrijdt. De rolstop-beveiliging aan de rand van het platform kan dit niet altijd voorkomen.
- De gebruiker moet altijd op een goede en veilige manier in de rolstoel worden geplaatst om te voorkomen dat hij of zij valt terwijl de rolstoel op het liftplatform staat.
- Controleer altijd of de stoel in de rijmode staat wanneer men gebruik maakt van een passagierslift (wielen vergrendeld, niet in vrijloopmode).

4.23 Kruipmodus

⚠WAARSCHUWING!

Controleer of de hoek van de rugleuningverstelling ten opzichte van de grond niet groter is dan 12° (deze hoek is een combinatie van de hoek van de rugleuning en de hoek van de kanteling van de zitting). Een grotere hoek brengt de veiligheid tijdens het rijden in gevaar.

OPMERKING: Indien de kantelhoek groter is dan 9 graden, gaat de rolstoel automatisch over in "kruipmode"; dit is maximaal 10% van de snelheid die in het profiel is ingevoerd.

⚠WAARSCHUWING!

Indien u over een gasveer-rugverstelling op uw rolstoel beschikt, wees er dan op bedacht dat er geen gegevens betreffende de kantelhoek teruggekoppeld worden naar het besturingssysteem. Wanneer u uw rugleuning kantelt en probeert te rijden, schakelt de rolstoel niet terug naar "kruipmode", maar rijdt gewoon door op normale snelheid.
Dit is vooral gevaarlijk wanneer u tegen een helling oprijdt.

⚠WAARSCHUWING!

Bij iedere kantelbare rugleuning MOETEN de laagste bevestigingsposities van zowel de elektrische actuator of de handmatige gasveerhendel overeenkomen met de zitdiepte die wordt gebruikt.
Nadat de zitdiepte is aangepast, MOET u controleren of de laagste bevestigingsposities van de elektrische actuator of de handmatige gasveerhendel overeenkomen met de gekozen zitdiepte. (Gebruik het gat op 17”, 430mm, in de laagste beugel voor een zitdiepte van 17”, 430mm).
Zie hoofdstuk 5.2.1 voor nadere informatie.

4.24 Stabiliteit van uw rolstoel
Volg de gebruiksinstructies in deze handleiding over het gebruik van de stoellift, de kantelmodules en het gebruik van uw rolstoel op een helling op.

⚠WAARSCHUWING!

Overige variabele factoren kunnen de stabiliteit van uw rolstoel beïnvloeden, zoals:
- Bewegingen van de gebruiker
- Toegevoegde accessoires of andere apparatuur
- Onjuiste aanpassingen of veranderingen aan de rolstoel

In sommige gevallen kunnen deze effecten verder versterkt worden door:
- Heuvels, hellingen, opritten, aflopende trottoirs en verzakte stoepranden.

Ook sommige fysieke kenmerken van de gebruiker kunnen de stabiliteit beïnvloeden, zoals:
- Een geamputeerde arm of (onder)been, obesitas
- Zwaarder gewicht van het bovenlichaam, lengte van de romp

⚠WAARSCHUWING!

De elektrisch aangedreven lift- en kantel/liftmodules worden in de fabriek gemonteerd. Hierdoor wordt optimale stabiliteit gegarandeerd en voldoet de rolstoel aan strikte, standaard vereisten. Door de positie van de module te veranderen, kan de stabiliteit van het product verminderen. Verander de instelling dus niet.

4.25 Wielen

⚠WAARSCHUWING!

- Gebruik altijd de meegeleverde pomp.
- Gebruik nooit de luchtpomp bij een benzinestation of garage.
- Controleer alle banden geregeld op tekenen van slijtage.
- Rij niet over voorwerpen die gaatjes in de banden kunnen veroorzaken.
- Let op dat er geen voorwerpen op de weg liggen die mogelijk in uw stoelmechanisme of achterwielspaken beklemd raken. Hierdoor kan de stoel abrupt tot stilstand komen.
- Wanneer u over een rooster, kabel of rails rijdt, kunnen de (zwenk)wielen beklemd raken, waardoor de rolstoel abrupt tot stilstand komt.
- Zorg ervoor dat de banden altijd op de juiste spanning zijn. Aanwijzingen hiervoor vindt u terug in hoofdstuk 12 van deze handleiding.

⚠WAARSCHUWING!

Luchtbanden met OKO vloeistof.
OKO vloeistof is slechts bedoeld als tijdelijke reparatie voor de band. De band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd of vervangen.

Eerste hulp bij ongelukken met OKO vloeistof
Huid - Was de huid met overvloedig water
Ogen - Spoel het oog met veel water voor tenminste 5 minuten, waarbij het oog open gehouden wordt.
Inwendig - Heel veel water drinken. Direct medische hulp inroepen.

De OKO vloeistof is gekwalificeerd als een niet-gevaarlijke stof, maar kan huidirritatie veroorzaken bij langdurig contact met de huid.

4.26 Achteruitkijkspiegel

⚠WAARSCHUWING!

Let op de spiegel: deze steekt uit en kan bij onoplettendheid mensen verwonden als u langs rijdt.
De spiegel is verplicht op Britse wegen op het 10km/u model.
Zorg er voor, wanneer u gebruik maakt van een spiegel, dat deze schoon en onbeschadigd is, zodat uw zicht niet gehinderd wordt.

4.27 Krukkenhouder

⚠WAARSCHUWING!

- Controleer of de kruk op de juiste wijze in de krukkenhouder is geplaatst.
- Zorg ervoor dat de kruk geen hinder oplevert voor de mechanismen van de stoel.
- Controleer of de kruk niet uitsteekt.
- Probeer niet de kruk te pakken terwijl de rolstoel in beweging is.
- Zet de rolstoel altijd helemaal stil en onderbreek het stroom voordat u de kruk probeert te pakken. Hierdoor voorkomt u dat de stoel per ongeluk ongewild in beweging komt.

4.28 Verlichting en richtingsaanwijzers

⚠WAARSCHUWING!

Controleer of de verlichting en richtingaanwijzers goed functioneren en de glazen schoon zijn voordat u in het donker naar buiten gaat. Verlichtingsonderdelen kunnen erg heet worden. Wees daarom voorzichtig wanneer ze verwijderd moeten worden in verband met reparaties.

4.29 Wegklapbaar werkblad

⚠WAARSCHUWING!

- Het maximaal toegestane gewicht voor het werkblad is 2,5 kg.
- Overbelast het werkblad niet; dit kan leiden tot afbreken van het werkblad of instabiel worden van de rolstoel.
- Laat geen brandende sigaretten of andere hittebronnen op het blad liggen; hierdoor kan het werkblad vervormen of kunnen brandvlekken ontstaan.
- Let op dat handen, voeten en kledingstukken niet beklemd raken wanneer het werkblad voor gebruik op zijn plaats wordt gebracht.

4.29.1 Zitsysteemvergrendeling

Uw elektrisch aangedreven rolstoel is voorzien van een zitsysteemvergrendeling, waardoor service en onderhoud mogelijk is. (lees hoofdstuk 10 voor aanvullende informatie)

⚠WAARSCHUWING!

Beweeg de rolstoel niet wanneer de zitsysteemvergrendeling geplaatst is en zorg ervoor dat u op een vlakke, stabiele ondergrond staat.

4.30 Gebruik van de stoeprandbeklimmer

⚠WAARSCHUWING!

Controleer of er geen personen of voorwerpen op uw pad lopen of liggen wanneer u een stoep of tree beklimt.

4.30.1 Beklimmen van een stoeprand of trede

⚠WAARSCHUWING!

Benader een stoeprand altijd onder een hoek van 90°

Benader de stoeprand of trede altijd in een hoek van 90° terwijl u rustig en langzaam rijdt, (Fig. 4.7).

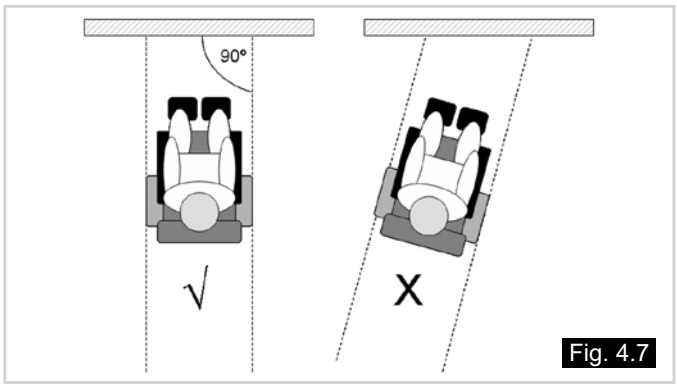


Fig. 4.7

Salsa R2 (achterwielaandrijving, AWA)
Terwijl de stoepenklimmer of zwenkwielen contact maakt met de stoeprand
(of trede), moet de rolstoel langzaam bewegen. Lage stoepen kunnen vanuit stilstand worden beklommen, (Fig. 4.8 - 4.9).

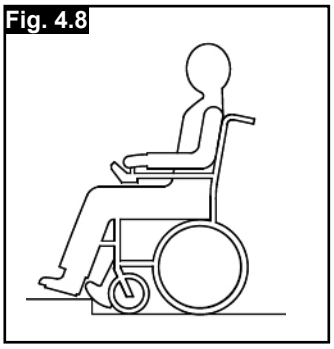


Fig. 4.8

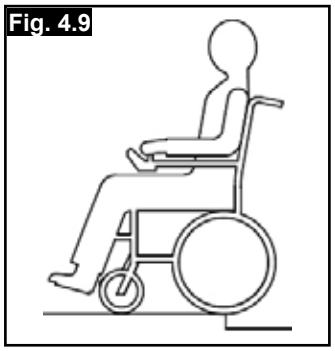


Fig. 4.9

Salsa M2 (middenwielaandrijving, MWA)
Benader de stoep in een hoek van 90° en breng de rolstoel tot stilstand zodra de zwenkwielen de stoeprand raken.
Geef voldoende vermogen om de voorkant van de rolstoel omhoog te brengen tegen en op de rand van de stoep of trede. Geef dan meer vermogen, zodat ook de aandrijfwielen rustig en zonder aarzelen tegen en op de stoep of trede rijden, gevolgd door de achterwielen. Houd, voor zover mogelijk, de joystick recht naar voren, (Fig. 4.10 - 4.11).

Fig. 4.10

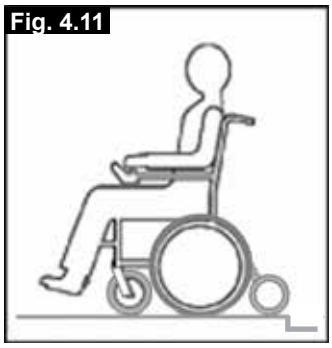


Fig. 4.11

Opmerking: In verband met de vrije hoogte boven het wegdek is de maximale hoogte die overwonnen kan worden 50 mm (100 mm indien een stoeprandbeklimmer is gemonteerd) voor de Salsa R2 en 75 mm voor de Salsa M2.

⚠WAARSCHUWING!

De snelheid en wijze van benaderen kan variëren, afhankelijk van het vermogen van uw rolstoel en de keuze van de zwenkwielen.

4.30.3 Monteren en demonteren van de stoepenklimmer (uitsluitend AWA basis)

- Plaats de stang van de stoepenklimmer in de draagfitting aan de linkerzijde en duw hem vervolgens in de fitting aan de rechterzijde, (Fig. 4.12 en Fig. 4.13).
- Hou de stoepenklimmer met uw linkerhand in de fitting aan de rechterzijde.
- Breng de gaatjes in de fitting en de stang van de stoepenklimmer in een lijn en steek de sluitpen er vanaf de bovenzijde doorheen.
- Om de stoepenklimmer te verwijderen, voert u deze handelingen in omgekeerde volgorde uit.

⚠WAARSCHUWINGEN!

1. Houd rekening met het andere verkeer op de weg. Het laatste dat een bestuurder van een auto of vrachtwagen verwacht, is een rolstoel die achterwaarts van de stoep de weg op rijdt. Als u twijfelt, steek dan niet de weg over, maar wacht tot u er zeker van bent dat het wel veilig is om over te steken.

2. Steek de weg altijd zo snel mogelijk over om ander verkeer te vermijden.

3. Probeer geen stoepen/treden hoger dan 100 mm op- of af te gaan (geldt uitsluitend voor de Salsa R2 geleverd met stoepenklimmer).

4. Gebruik de stoepenklimmer niet op een trap of enkele treden na elkaar.

5. Gebruik de stoeprandbeklimmer niet op steile hellingen of in een oplopende bocht.

6. Gebruik de stoepenklimmer niet in de nabijheid van putdeksels, een ongelijk wegdek of op een zanderige ondergrond.

7. Ga de stoep uitsluitend op of af in een hoek van 90 graden, d.w.z. dat de rolstoel zich recht voor de stoeprand moet bevinden.

8. Controleer voor het op- of af rijden of uw beensteunen de stoeprand niet raken.

9. Let ook op de anti-tip wielen; deze kunnen de grond of stoeprand raken bij het op- en af rijden.

⚠WAARSCHUWING!

Deze rolstoel is zodanig ontworpen dat montage en reparaties uitgevoerd moeten worden door een erkende Sunrise Medical dealer en niet door de eindgebruiker. De eindgebruiker hoeft de rolstoel uitsluitend voor transport te demonteren en monteren (zie hoofdstuk 5.2).

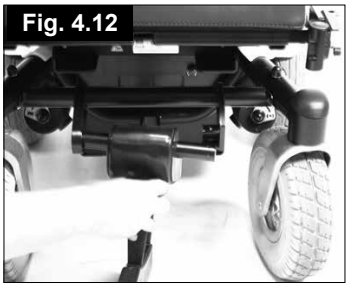


Fig. 4.12

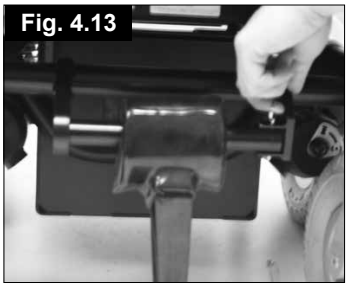


Fig. 4.13

4.31 Heupgordel (Standaard zitting)

De heupgordel. (Fig. 4.14).

Vastmaken van de heupgordel:
Steek de 3 tanden van de gesp in de sluiting totdat u een "klik" hoort (Fig. 4.15)

Op maat maken van de heupgordel.

- Leg de gordel met gesloten gesp losjes over de zitting. (Fig. 4.16)
- Steek de uiteinden van de gordel door de sleuf tussen de bekleding en stangen van de rugleuning, zoals op de foto. (Fig. 4.17)
- Zorg ervoor dat de instelbeugels bereikt kunnen worden en dat de riem niet gedraaid zit. Plaats het oogje over de achterste bout. Plaats vervolgens de afdichtingsring, veerring en moer hierover. Draai deze aan met een 13 mm moersleutel. Herhaal dit aan de andere kant. (Fig. 4.18)
- Zorg ervoor dat de heupgordel strak genoeg zit om op comfortabele wijze ondersteuning te bieden. Hiertoe dient er voldoende ruimte tussen de gordel en het lichaam te zijn. Men moet een hand tussen het lichaam en de gordel kunnen steken. Controleer uit veiligheidsoverwegingen iedere dag de spanning op de heupgordel. (Fig. 4.19)
- Over het algemeen moet de heupgordel zo worden bevestigd dat de banden zich in een hoek van 45° bevinden (Fig. 4.20). Wanneer de gordel op de juiste wijze bevestigd is, kan de gebruiker niet in de rolstoel naar beneden glijden.

⚠WAARSCHUWING!

- Controleer voor gebruik of de heupgordel goed vastzit en op de juiste wijze is aangepast.
- Door een onjuist bevestigde/aangepaste heupgordel kan de gebruiker naar beneden glijden, wat mogelijk tot ernstig letsel kan leiden.
- Controleer de heupgordel regelmatig op rafels of slijtage en vervang de heupgordel als dit nodig is.
- Tijdens de onderhoudsbeurt moet gecontroleerd worden of de gesp goed functioneert en of er sprake is van slijtage van het materiaal of de plastic beugels.

Fig. 4.14

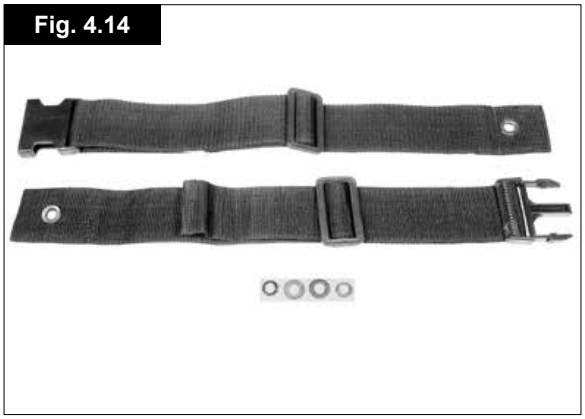


Fig. 4.15

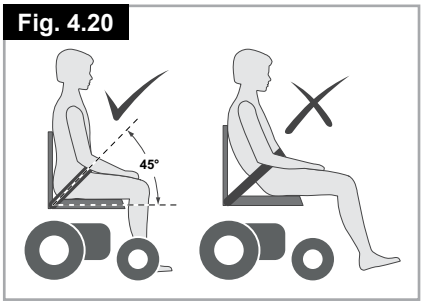
Fig. 4.16

Fig. 4.17

Fig. 4.18

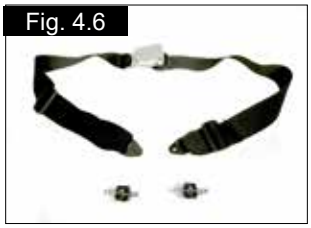
Fig. 4.19

Fig. 4.20



4.31.1 Heupgordel Rehab zitting
De 50mm schootriem met vliegtuiggesp. (Fig. 4.6).

Fig. 4.6



De 50mm gewatteerde schootriem met vliegtuiggesp. (Fig. 4.7)

Fig. 4.7

De schootriem aangebracht voor een rechtshandige gebruiker. (Fig. 4.8)

Fig. 4.8

De schootriem aangebracht voor een linkshandige gebruiker. (Fig. 4.9)

Fig. 4.9

Plaats de riem losjes over het zitsysteem met het open eind van de gesp naar rechts voor een linkshandige persoon en naar links voor een rechtshandige persoon. (Fig. 4.10)

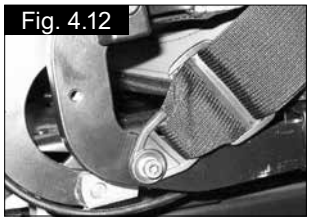
Fig. 4.10

Trek de andere einden van de riem door de ruimte tussen de buizen van de rugleuning en de bekleding van de rugleuning zoals hierboven getoond.
(Fig. 4.11)

Fig. 4.11

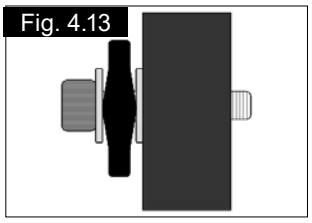
Haal de beugeluiteinden van de riemen onder de beugelbuis van de rugleuning door zoals getoond, waarbij u het lagere gat gebruikt. Zorg ervoor dat de instelbeugels bereikt kunnen worden en dat de riem niet gedraaid zit (Fig. 4.12).

Fig. 4.12



Plaats een sluitring op de bout. Doe de bout door de beugel waarmee de heupgordel bevestigd moet worden.
Plaats de volgende sluitring op de bout (Fig. 4.13).

Fig. 4.13



Draai de bout in het laagste voorgeboorde gat in het frame.
(Fig. 4.14)

Fig. 4.14

Draai de bout aan met een zeskantige moersleutel 5,0mm tot een torquewaarde van 10Nm, (Fig. 4.15).

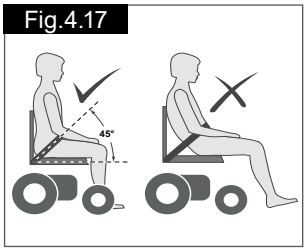
Fig. 4.15

Pas de heupriem aan tot deze past, maar laat niet meer dan een handbreedte vrij voor gemak en veiligheid.
De ruimte voor de hand moet krap zijn, gemeten met de gordel op normale spanning; er mag niet teveel ruimte zijn en er mogen geen lussen in de gordel ontstaan, (Fig. 4.16).

Fig. 4.16

Over het algemeen moet de heupgordel zodanig bevestigd zijn dat de gordel in een hoek van 45° vastgemaakt kan worden (Fig. 4.17). Als de gordel op de juiste wijze bevestigd is, kan de gebruiker niet in de rolstoel naar beneden glijden.

Fig.4.17



⚠GEVAAR!

- Controleer voor gebruik altijd of de heupgordel op de juiste wijze is bevestigd en op maat is gemaakt.
- Wanneer de gordel te los zit, kan de gebruiker naar beneden glijden. Dit kan leiden tot ernstig letsel.
- Controleer de gordel en de bevestigingsmaterialen geregeld op slijtage of beschadiging. Vervang de gordel indien noodzakelijk.
- Tijdens de onderhoudsbeurt moet gecontroleerd worden of de gesp goed functioneert en of er sprake is van slijtage van het materiaal of de plastic beugels.
- Heupgordels zijn niet geschikt als veiligheidsgordel tijdens transport. Hiervoor moeten goedgekeurde veiligheidsgordels worden gebruikt.

OPMERKINGEN:

1. Standaard Sling - De beweging van de schootriem is beperkt tot de bekleding

2. Rugleuning met contouren - Gebruik de universele bodemstang als methode voor het terugkantelen.

4.32 VR2 Controller (Fig. 4.21)

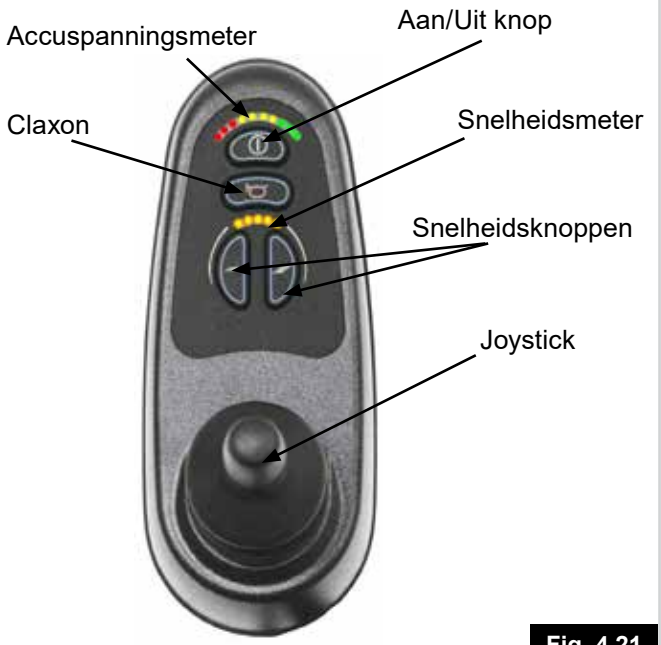


Fig. 4.21

⚠WAARSCHUWING!

- Voorkom stoten van uw bedieningssysteem en vooral de joystick.
- Wees voorzichtig tijdens het rijden zodat het bedieningssysteem of de joystick niet met obstakels in aanraking komt.
- Laat het bedieningssysteem nooit vallen.
- Zorg tijdens transport van uw rolstoel voor goede bescherming van het bedieningssysteem.
- Vermijd beschadiging van de kabels.
- Stel het bedieningssysteem niet bloot aan extreme omstandigheden; hierdoor vermindert de betrouwbaarheid van het bedieningssysteem.
- Stel het bedieningssysteem of onderdelen daarvan niet langdurig bloot aan vochtige omstandigheden.
- Als er voedsel of vloeistof op het bedieningssysteem terecht komt, verwijder dit dan zo snel mogelijk.

⚠GEVAAR!

- Wanneer de rolstoel op een onverwachte manier beweegt, LAAT DAN DE JOYSTICK METEEN LOS. Hierdoor komt de rolstoel onder alle omstandigheden tot stilstand.
- Maak geen gebruik van het bedieningssysteem als de rolstoel zich vreemd gedraagt, tekenen van oververhitting toont, er vonken te zien zijn of rook zichtbaar is. Schakel het bedieningssysteem direct uit en neem contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

5.0 De rolstoel klaarmaken voor gebruik

5.1 De rolstoel in gebruik
OPMERKING: er zijn geen gereedschappen nodig om de rolstoel te demonteren voor transport of opslag.
Lijst van onderdelen na demontage. Het aantal onderdelen dat gedemonteerd kan worden hangt af van het gekozen systeem.
1 paar armsteunen
1 paar beensteunen, (standaard zitting), of een centraal gemonteerde beensteun met opklapbare voetplaat (Rehab zitting).
1 rugleuning, (standaard, Jay/ Jay Comfort)
1 aandrijfeenheid met zitframe

5.2 Klaarmaken voor transport of opslag

Standaard zitting.
Verwijder eerst de zwenkbare beensteunen. Laat de armsteunen naar beneden gevouwen. (Fig. 5.1). Ontkoppel, indien noodzakelijk, (Fig. 5.2) de bedieningskast. Om de stuurkast te verwijderen, moet u via het plastic omhulsel tussen de zwenkwielen bij het motorbesturingssysteem de vierkante verbinding voor de afstandsbediening verwijderen.
Plaats de besturingshouder en arm in een veilige plaats tot zij nodig zijn.
Om de handbediening weer aan te sluiten, voert u bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde uit. Koppel de rugleuning los en til deze van het frame af, (Fig. 5.3). Nu kunt u het chassis opbergen.

Rehab zitting

Verwijder eerst de beensteunen, indien wegzwenkbare beensteunen zijn gemonteerd. Wanneer er een in het midden gemonteerde beensteun is, kantel dan de voetenplaat omhoog. Til de armsteunen eraf (Fig. 5.5), maak, indien nodig, de handbediening los, (Fig. 5.7 - 5.8). Ontkoppel de vergrendelingspen en vouw de rugleuning naar beneden naar het frame (Fig. 5.6R). Nu kunt u het chassis opbergen. Door het vrijloopmechanisme (Fig. 5.5 RWD-FWD en Fig. 5.6 MWD) aan de linker- en rechterzijde van het chassis los te koppelen, kunt u de aandrijfeenheid zo dicht mogelijk verplaatsen naar de plaats waar u het wilt opbergen.
U kunt het onderstel besturen via de joystick en het zo via een oprijplaat in of uit een auto bewegen.

Door het vrijloopmechanisme aan de linker- en rechterzijde van het chassis los te koppelen, kunt u de aandrijfeenheid zo dicht mogelijk verplaatsen naar de plaats waar u het wilt opbergen.
U kunt het onderstel besturen via de joystick en het zo via een oprijplaat in of uit een auto bewegen.

OPMERKING: Zie de volgende bladzijde voor getallen

⚠WAARSCHUWINGEN!

- Controleer nadat de rolstoel is opgeborgen of in een auto is geplaatst of de controller uitgeschakeld is en de vrijloopmechanismes ingesteld zijn.
- Wanneer de aandrijfeenheid opgetild moet worden, moeten hiervoor de grote stangen aan de zijkant van het frame worden gebruikt.
- Bij de MWA rolstoel gebruikt u hiervoor de stang waar de achterzwenkwielen aan zijn bevestigd en het aandrijfwiel. Wees voorzichtig als de rolstoel in de vrijloopstand staat.

Verwijderen van de stuurkast:
VR2: Maak de stelschroef op de bedieningsarm los en laat de arm uit de beugel glijden, (Fig. 5.7). Leg de bediening en de arm op een veilige plaats, tot ze weer nodig zijn.
R-net: Zoek de gealigneerde elektrische verbinding. Trek de stekkers rustig uit elkaar om ze van de kabel te scheiden, (Fig. 5.8).
Om de handbediening weer aan te sluiten, voert u het proces uit in omgekeerde volgorde.

5.3 Opnieuw in elkaar zetten

Kantel de rugleuning omhoog (Rehab) of vervang deze (Standaard), in de houders en draai de schroeven van de hendel goed aan. Sluit, indien gewenst, de bedieningskast weer aan. Sluit het hangmechanisme aan. Controleer of de vrijloopmechanismes aangesloten zijn. Nu is de rolstoel klaar voor gebruik.

⚠WAARSCHUWING!

- Til de rolstoel nooit op aan de arm- of beensteunen. Deze zijn afneembaar en daardoor kan letsel aan de gebruiker of schade aan de rolstoel ontstaan.
- De rolstoel is niet ontworpen voor gebruik in combinatie met een lift, (Fig. 5.4)

5.4 Remontkoppeling

⚠GEVAAR!

- De remontkoppeling mag uitsluitend worden gebruikt in een situatie waarin een noodstop is vereist. Bijvoorbeeld wanneer een grote afstand afgelegd moet worden om de gebruiker thuis of in een veilige omgeving te brengen.
- De remontkoppeling kan ook worden gebruikt wanneer zich een totale stroomstoring voordoet, zoals een storing in het bedieningssysteem, of wanneer de accu leeg is.
- De remontkoppeling moet niet uit gewoonte worden gebruikt als een middel om de gebruiker te verplaatsen alsof het een met de hand aangedreven rolstoel betreft.
- Wanneer de elektrisch aangedreven stoel normaal functioneert, mag de remontkoppeling alleen worden gebruikt bij het parkeren, of wanneer de rolstoel niet gebruikt en opgeborgen wordt.
- Duw de elektrisch aangedreven rolstoel met daarin een gebruiker nooit een helling op of af terwijl de remontkoppeling geactiveerd is.

Fig. 5.1

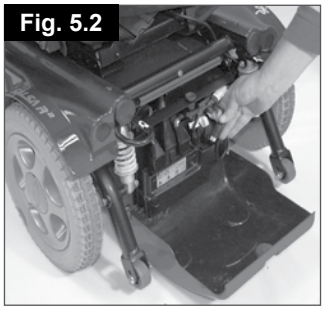


Fig. 5.2

Fig. 5.3

Fig. 5.4

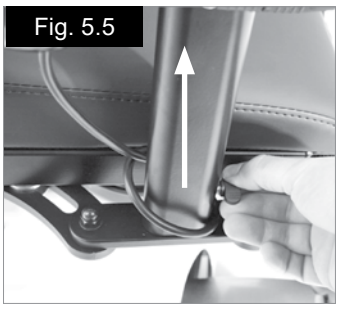


Fig. 5.5

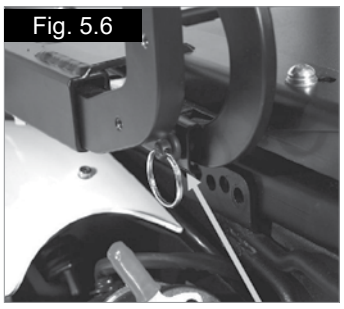


Fig. 5.6

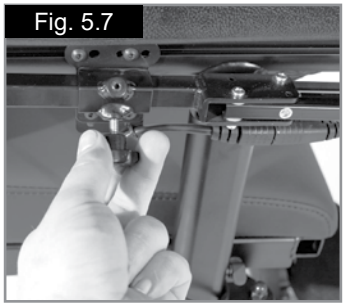


Fig. 5.7

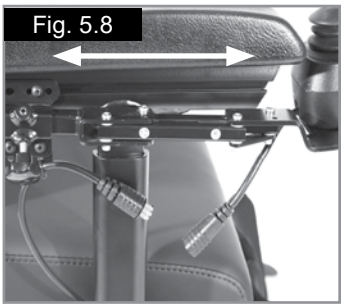


Fig. 5.8

SALSA R² en M² hieronder - vanaf augustus 2010 (Fig. 5.9 - 5.11)
Door aan beide zijden van de motor de rode hendels naar buiten te draaien, worden de remmen gelost van de motoren.

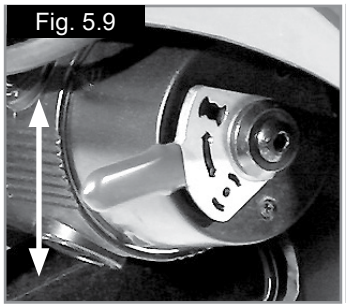


Fig. 5.9

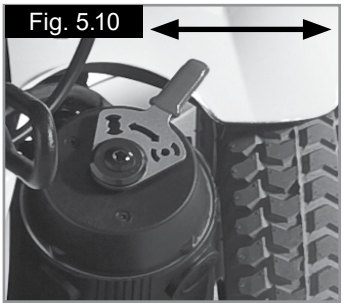


Fig. 5.10

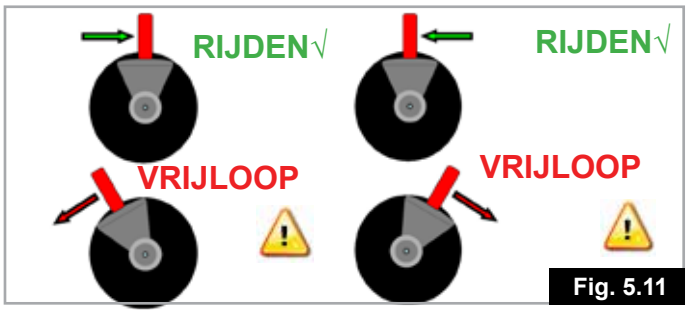


Fig. 5.11

Controleer of de besturing (controller) uitgeschakeld is voordat de vrijloophendels worden gebruikt. Als u dit niet doet is er namelijk meer kracht nodig om de rolstoel te duwen.

⚠GEVAAR!

- Dit mag alleen in een noodsituatie worden gedaan, of als het nodig is de rolstoel handmatig voort te duwen. Het is niet bedoeld om voortdurend op deze wijze te gebruiken of om de rolstoel een helling op- of af te duwen terwijl de gebruiker in de rolstoel zit.
- Het automatische remsysteem van de rolstoel functioneert niet tenzij de remontkoppelingshendels naar beneden zijn gedrukt, in de "rijpositie".
- De motor kan heet zijn na gebruik. Let op dat u de motorbekisting niet aanraakt wanneer u het vrijloopmechanisme ontkoppelt.
- Probeer nooit het remontkoppelingsmechanisme te ontkoppelen terwijl u in de rolstoel zit en vooral niet als u zich op een helling bevindt.
- Controleer altijd of de vrijloophendels naar beneden teruggezet zijn in de "rijpositie".

5.4.1 Opvouwen van de kantelbare rugleuning (gashendel of elektrisch) (standaard zitting).

⚠WAARSCHUWING!

De lagere positie van zowel de elektrische actuator en de handmatig bediende gasveer MOETEN overeenkomen met de gebruikte zitdiepte.
Nadat de zitdiepte is aangepast, MOET u controleren of de lagere positie van de elektrische actuator of de handmatige gasveerhendel overeenkomen met de zitdiepte. (Gebruik het gat op 17”, 430mm, in de laagste beugel voor een zitdiepte van 17”, 430mm).
Nadat de rugleuning is opgevouwen, MOET u controleren of de pen van de lagere actuator/gasveer in de juiste plaats is gestoken, zodat dit overeenkomt met de gebruikte zitdiepte. D.w.z. gebruik het gat op 17” (430mm) in de lagere beugel of bij een zitdiepte van 17” (430mm).
Wanneer dit wordt nagelaten, leidt dit tot mogelijke onveilige kantelhoeken en kan de actuator stuk gaan tijdens gebruik. Hierdoor zal de rugleuning naar achteren vallen, waardoor de gebruiker mogelijk de stabiliteit van zijn houding verliest.

1. Trek de vergrendelingspin eruit (Fig. 5.12).
2. Trek de draaipen eruit (Fig. 5.13).
3. Maak de moeren van de rugleuninghendels los, (Fig. 5.14).
4. Leg de rugleuning op de zitting, (Fig. 5.15)
5. Wanneer alles in de oorspronkelijke positie wordt teruggebracht, let er dan op dat het juiste gat in de lagere beugel wordt gebruikt, (Fig. 5.16). Zie eerdere waarschuwing.

Fig. 5.12

Fig. 5.13

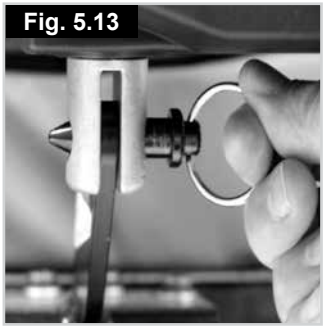
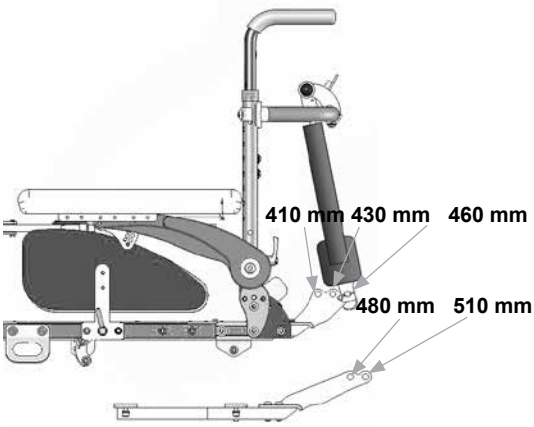


Fig. 5.14

Fig. 5.15

Fig. 5.16



5.5 Ophanging Salsa aandrijfwielen

De Salsa R2 beschikt standaard over een effectief, luchtgeveerd wielophangingsysteem dat naar wens aangepast kan worden. De spanning van de veren van de schokdempers kan naar wens worden aangepast. Zo wordt het rijcomfort optimaal.
Door de aluminium ring weg te draaien van de veer, veert de rolstoel meer. Door de aluminium ring naar de veer toe te draaien, wordt de zit harder. Deze optie is bedoeld om het ophangsysteem optimaal af te stemmen op het gebruikersgewicht, (Fig. 5.17). Wij adviseren om de luchtvering aan beide zijden van de rolstoel in gelijke mate aan te passen.

⚠OPGELET!

De Salsa M2 gebruikt dezelfde ophangingselementen als de Salsa R2, maar deze mogen niet versteld worden. De ophanging van de Salsa M2 werkt op een andere manier en wordt op de fabriek gebalanceerd voor optimale prestaties (Fig. 5.17.1).

Fig. 5.17

Fig. 5.17.1

5.6 Plaatsing van de bedieningskast en joystick

⚠WAARSCHUWING!

- Controleer of het bedieningssysteem goed is bevestigd en of de joystick zich in de juiste positie bevindt.
- De arm en hand waarmee u de joystick bedient moet bijvoorbeeld worden ondersteund door een gepolsterd armkussen.
- Gebruik de joystick niet als de enige ondersteuning voor uw hand en arm. Door bewegingen en stoten van de rolstoel kunt u de controle over de stoel verliezen.

Afhankelijk van het door u gekozen bedieningssysteem, zijn er twee principes voor de bedieningssystemen: Quickie VR2 en Quickie R-net bediening. (Zie hoofdstuk 7 of 8 voor meer informatie over de bediening). De bedieningskast is gemonteerd op een railmechanisme waardoor deze naar voren en achteren kan bewegen.

- Maak de schroef los, (Fig. 5.7).
- Verstel de arm van de besturingskast naar de nieuwe positie, (Fig. 5.8). Zie pagina 22.

Wanneer de meest comfortabele positie is gevonden, kan het mechanisme worden vastgezet door de hiervoor bedoelde schroef aan te draaien. Controleer voor gebruik of de schroef vast aangedraaid is. Dit is ook van groot belang tijdens transport van uw rolstoel.

⚠WAARSCHUWING!

Controleer voor gebruik of de schroef vast aangedraaid is. Dit is ook van groot belang tijdens transport van uw rolstoel.

5.7 Klaar voor gebruik

- Zet door middel van de Aan/Uit knop de stroom aan. De accuspanningsmeter knippert en blijft vervolgens aan.
- Controleer of de maximale snelheid is ingesteld op een niveau dat u prettig vindt.
- Gebruik de joystick om de snelheid en richting van de rolstoel te bepalen.

5.8 Standaard armsteunen

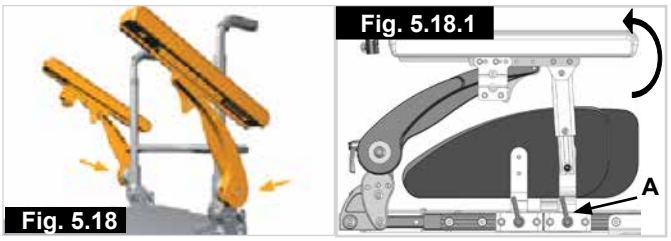
5.8.1 Armsteunen - verplaatsen en vervangen (standaard zitting).

Aan beide zijden kunnen de armsteunen omhoog worden geduwd om vanaf de zijkant in- of uit de rolstoel te stappen, (Fig. 5.18).

Duw hiertoe de armsteun helemaal omhoog tot hij niet hoger kan. Nu heeft u de ruimte om in- of uit uw rolstoel te stappen.
Om de armsteunen terug in positie te brengen duwt u ze helemaal naar beneden totdat ze niet verder kunnen. Houd de armsteunen hierbij vast en laat ze niet uit zichzelf naar beneden vallen.

Opklapbare armsteun:

- Maak de hendel op het onderste draaipunt van de armleuning los.
- Til de armleuning uit de stang. Nu kunt u hem naar achteren kantelen, (Fig. 5.18.1).



5.8.2 Aanpassing hoogte armsteun, standaard zitting

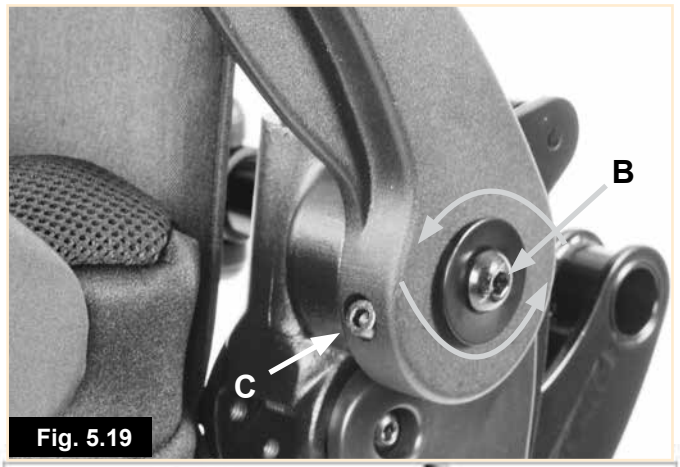
In dit hoofdstuk wordt uiteengezet hoe de hoogte van de armsteun ingesteld kan worden. Zowel bij een grote of een kleine aanpassing bestaat het
proces uit twee delen:

DEEL 1: pas de hoogte van de armsteun aan door eraan te draaien.
DEEL 2: Aanpassing hoek armkussen

1. Kleine aanpassingen.

DEEL 1 (Fig. 5.19 en 5.20)
De hoogte van de armleuning kan via de 5mm stelschroef tot 2.50 mm worden aangepast.

1. Draai de 6mm moer (B) van beide armsteunen los.
2. Draai de stelschroeven (C) naar links om de armsteun hoger te stellen of naar rechts om de armsteun lager te stellen.
3. Draai de moeren (B) weer aan.



Gebruik 20 N/m of 177 in/lb draaikracht.

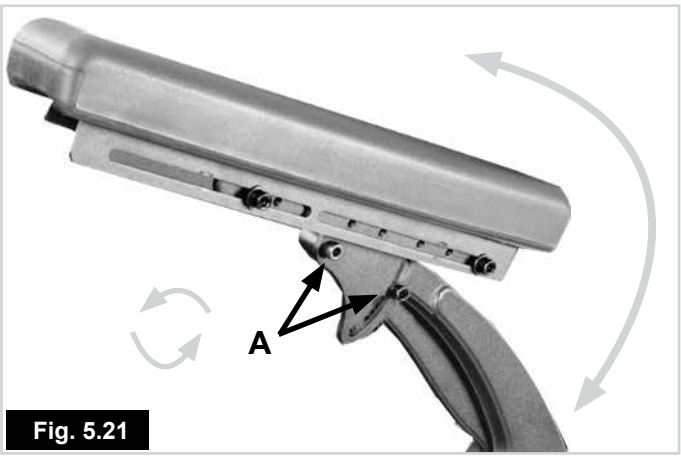
DEEL 2 (Fig. 5.21 en 5.22)

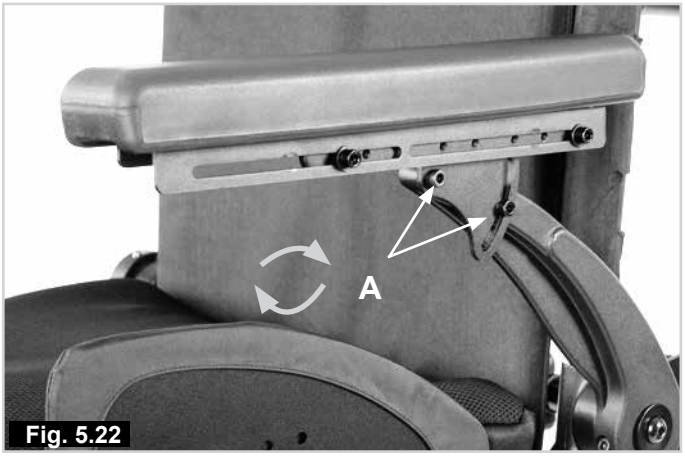
1. Draai de 4mm bouten (A) van beide armsteunen los. Kantel beide armsteunen naar beneden (of omhoog, wanneer de armsteun naar beneden was), totdat de armsteunen in de gewenste hoek staan. Controleer of de hoogte goed is.
2. Draai de beide schroeven (A) van de armsteun weer stevig vast.

Gebruik 10 N/m of 88,5 in/lb draaikracht voor beide schroeven.

⚠WAARSCHUWING!

Beide schroeven moeten periodiek worden gecontroleerd of ze nog goed vast zitten. Als de armsteun los zit, kan deze naar beneden glijden wanneer er druk op wordt uitgeoefend.





2. Grotere aanpassingen.

DEEL 1

1. Voor een grotere wijziging in de hoogte verwijdert u eerst aan beide zijdes van de zitting de 6 mm moeren van de armsteunen, (Fig. 5.23).
2. Verwijder beide armsteunen. (Fig. 5.24)
3. Verwijder beide 4 mm ringbouten (Fig. 5.25).
4. Draai de ringbouten waarmee de armleuningen versteld kunnen worden (Fig. 5.26) zodat ze overeenkomen met de gewenste hoogte, zoals aangegeven in het configuratieschema (Fig. 5.35) op pagina 25.
5. Plaats beide ringbouten terug volgens het configuratieschema. (Fig. 5.27)
6. Gebruik 10 N/m of 88,5in/lb draaikracht.
7. Plaats beide armsteunen terug. (Fig. 5.28)
8. Vervang de schroeven aan beide zijden van de zitting, maar draai ze nog niet helemaal strak aan. (Fig. 5.29)

Fig. 5.23

Fig. 5.24

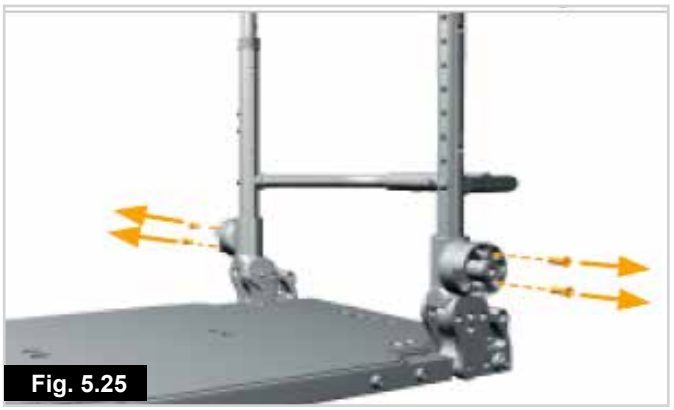


Fig. 5.25

Fig. 5.26

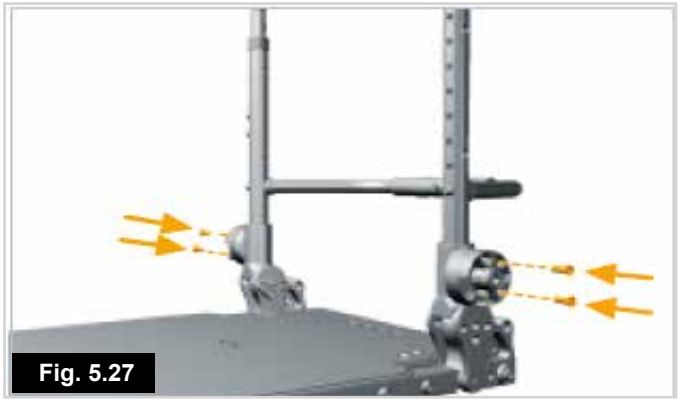


Fig. 5.27

Fig. 5.28

Fig. 5.29

DEEL 2

1. Draai de 4 mm schroeven (A) bij beide armsteunen los. (Fig. 5.30).
2. Draai de 6mm montagebouten (B) op beide armsteunen los. Gebruik de 5mm stelschroef (C) om het afstellen van de hoogte te verfijnen. Draai naar links om te verhogen en naar rechts om te verlagen, (Fig. 5.31).
3. Kantel beide armsteunen naar beneden (of omhoog, wanneer de armsteun naar beneden was), totdat de armsteunen in de gewenste hoek staan. Controleer of de hoogte goed is, draai de schroeven weer vast, (A). (Fig. 5.32).
4. Zie 2 voor kleine aanpassingen.
5. Draai de 6mm montagebouten (B) op beide armsteunen weer vast. (Fig. 5.33).
6. Gebruik 20 N/m of 177 in/lb draaikracht.
7. Draai de beide schroeven (A) van de armsteun weer stevig vast. Gebruik 10 N/m of 88,5 in/lb draaikracht voor beide schroeven, (Fig. 5.34).

⚠WAARSCHUWING!

Beide schroeven moeten periodiek worden gecontroleerd of ze nog goed vast zitten. Als de armsteun los zit, kan deze naar beneden glijden wanneer er druk op wordt uitgeoefend.

Fig. 5.31

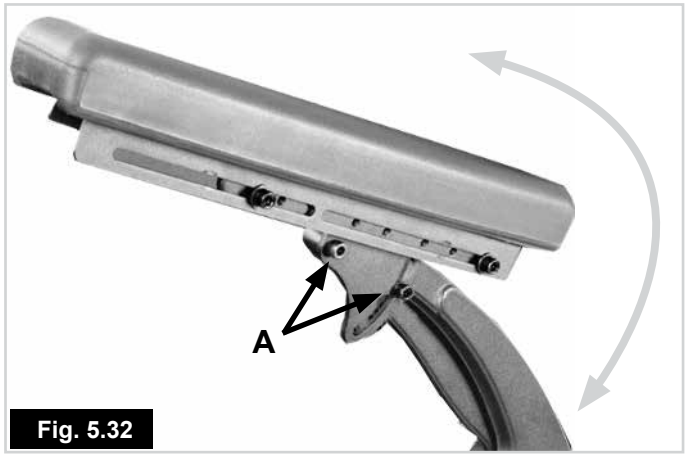


Fig. 5.32

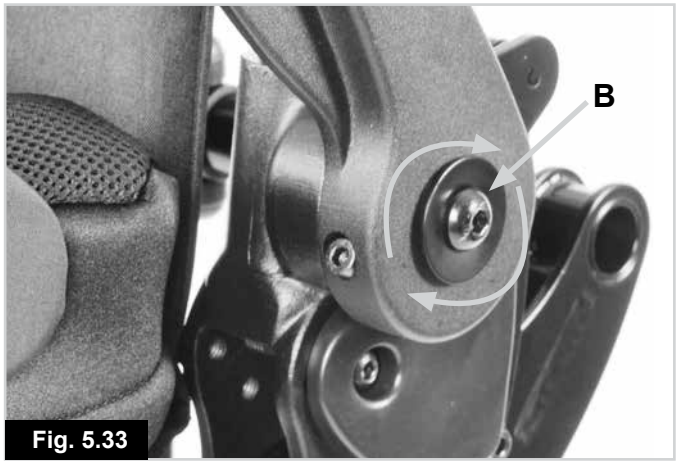


Fig. 5.33

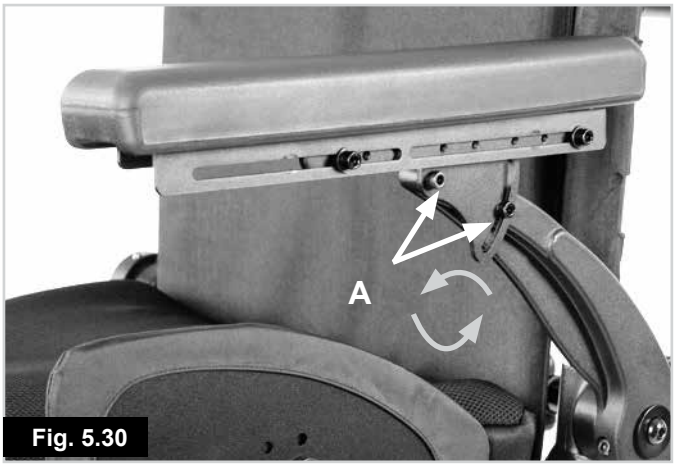


Fig. 5.30

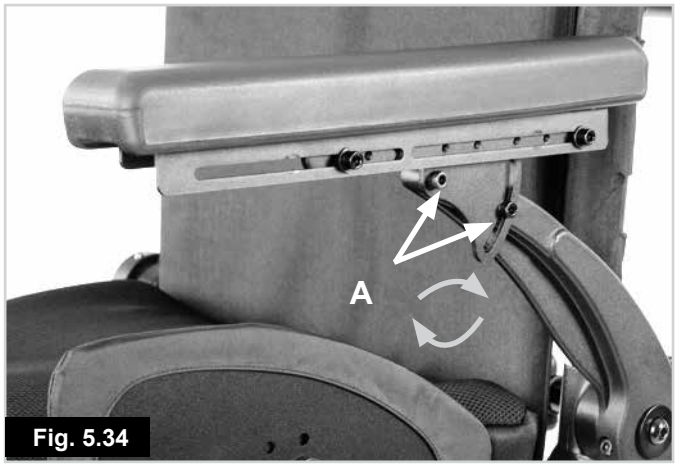
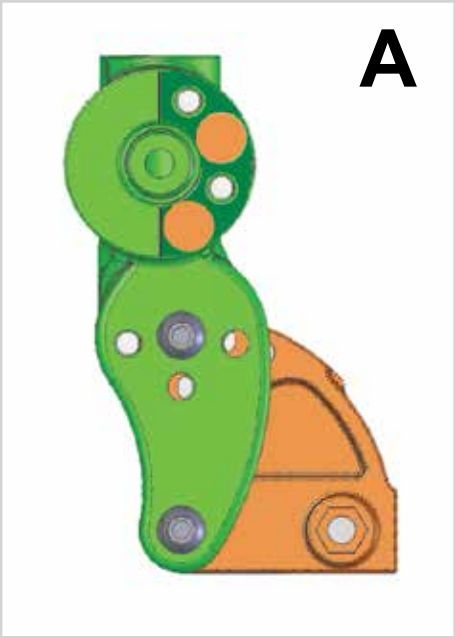
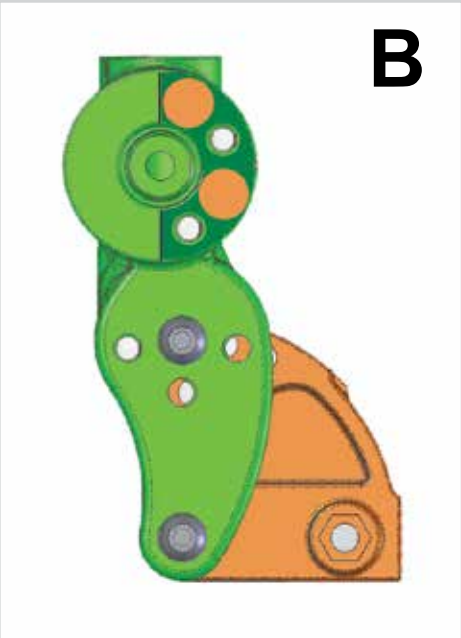
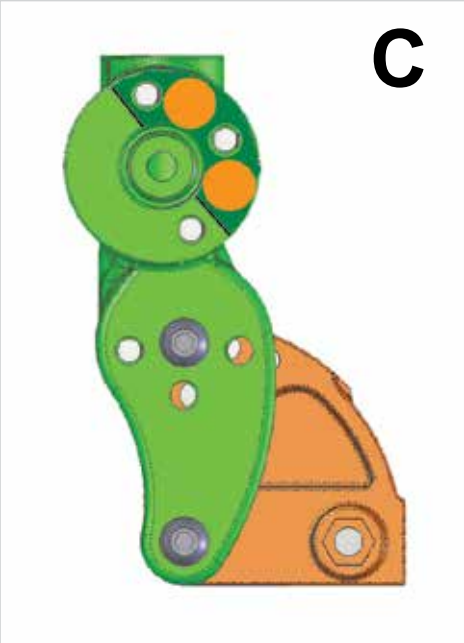


Fig. 5.34







	STANDAARD CONFIGURATIESCHEMA	
HOEK RUGLEUNING (Graden)	**HOOGTE ARMSTEUN (mm)**	**POSITIE STELRING**
-4	**305 - 254**	**A**
-4	**252 - 229**	**B**
0	**305 - 254**	**A**
0	**252 - 229**	**B**
4	**305 - 267**	**A**
4	**279 - 229**	**B**
8	**305 - 229**	**B**
12	**305 - 229**	**B**
12	**248 - 229**	**C**
16	**305 - 254**	**B**
16	**260 - 229**	**C**

Fig. 5.35

5.8.3 Aanpassing positie standaard armkussen

(Fig. 5.36 - 5.39)

1. Het is mogelijk kleine aanpassingen aan het armkussen te maken door de 4 mm stelbouten (D) los te draaien. (Fig. 5.36)
2. Als een controller is gemonteerd, draai dan de bouten waarmee de controller op de armsteun is bevestigd, los (Fig. 5.37).
3. Wanneer de bouten los zijn, schuift u het armkussen in de gewenste positie. Het armkussen kan in totaal 100 mm worden versteld door het voorwaarts of achterwaarts te schuiven (Fig. 5.38).
4. Draai de stelbouten (D) weer vast. (Fig. 5.39).
5. Gebruik 10 N/m of 88,5 in/lb draaikracht.

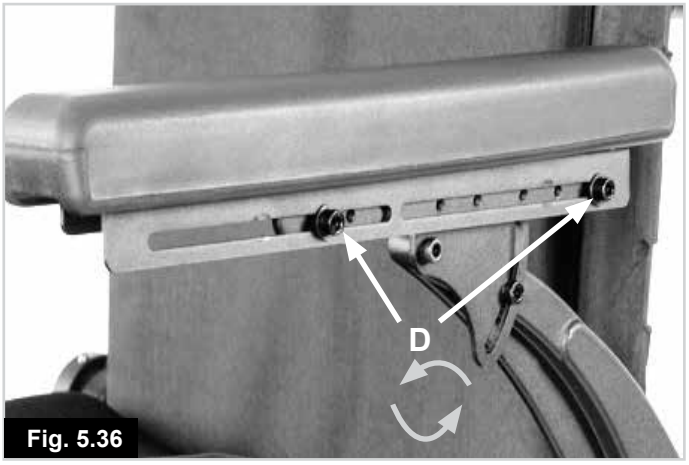


Fig. 5.36

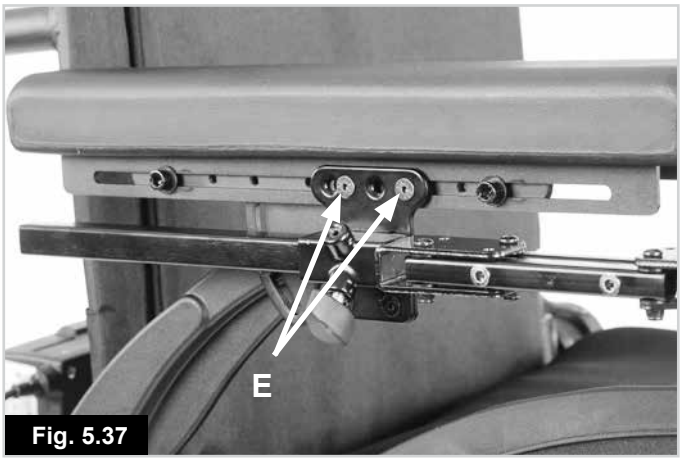


Fig. 5.37

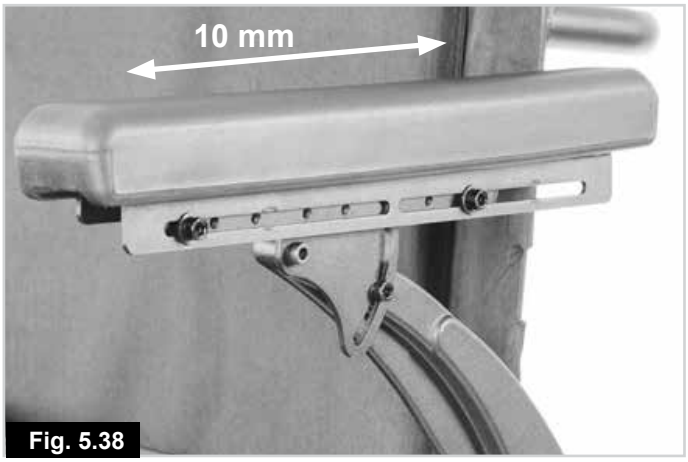


Fig. 5.38

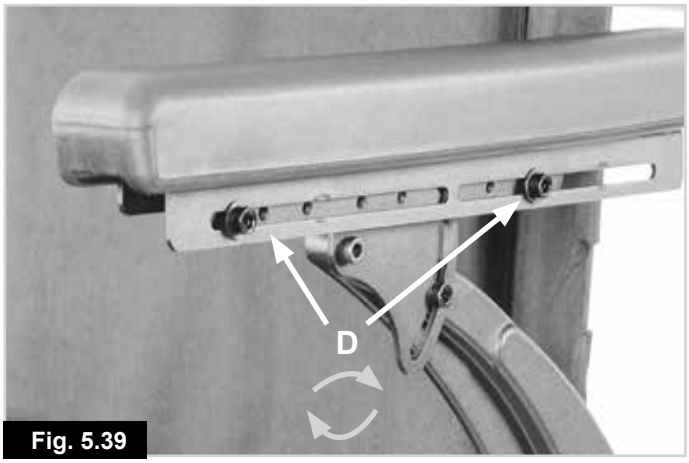


Fig. 5.39

5.8.4 Armsteunen - verwijderen (Rehab zitting)
De armsteunen aan beide zijden van de rolstoel kunnen worden verwijderd, waardoor de gebruiker hierlangs in- en uit de rolstoel kan komen.
Kijk naar het type armsteun dat u gebruikt.

Voor armsteunen met een enkele stang:
- Maak de draaispil aan de onderzijde van de stang los,
- Til de armleuning uit de stang, (Fig. 5.40).

Opklapbare armsteun:
- Maak het sterwiel bij het draaipunt aan de onderzijde van de armsteun los.
- Til de armleuning uit de stang. Nu kunt u hem naar achteren kantelen, (Fig. 5.41).

5.8.5 Armsteunen - vervangen
Kijk naar het type armsteun dat u gebruikt.

Aanpassing Single Post armsteun:
De Single Post armsteun kan in hoogte worden versteld om aan de individuele wensen te voldoen.
1. Verwijder de bevestigingsbout (A) die zich aan de buitenzijde van de armsteun bevindt.
2. Til de armleuning naar de gewenste hoogte en draai de bevestigingsbout (A) weer vast. (Fig. 5.40).

Kantelbare armsteun:
Beweeg de armsteun vanuit de gekantelde positie en plaats de stang in de buis.
Draai het sterwiel op de buis aan om de stang in de juiste positie vast te zetten, (Fig. 5.41).

5.8.6 Aanpassen van de breedte tussen de armsteunen (uitsluitend Jay en Jay Comfort zitting)
Om de breedte aan te passen:
- Draai de vier schroeven los (13mm Engelse sleutel) zoals getoond in (Fig. 5.42).
- Plaats de beugels van de armsteunstang in de gewenste positie, (Fig. 5.43).
- Draai de schroeven voor gebruik weer stevig aan.

OPMERKING: Controleer of de nieuwe positie van de armsteun geen belemmering vormt voor andere zitmodules, zoals zitlift en kantelverstelling.

5.8.7 Aanpassen van de hoogte van de armsteunen
Kijk naar het type armsteun dat u gebruikt.

Armsteun met één stang bevestigd (Comfort, Rehab en Recaro zitting):
De hoogte van de armsteunen wordt aangepast via de draadschroeven aan de voorzijde van de steunbuis. Om de hoogte aan te passen (Fig. 5.40) draai de stelschroeven los (3,0 mm inbussleutel), plaats de armsteun in de gewenste positie en draai de schroeven weer aan.

Kantelbare armsteun, (Fig. 5.41):
- Draai de schroef op de achterste buis van de armsteun los.
- Laat het uitschuifstuk van de armsteun omhoog of omlaag glijden in de sleuf in het frame van de rugleuning.
- Draai de schroef vast op de geschikte hoogte.
- Draai de stelschroef op de voorste stang los.
- Pas de hoogte aan de voorzijde aan.
- Draai alle schroeven weer vast.
- Herhaal dit aan de andere kant.

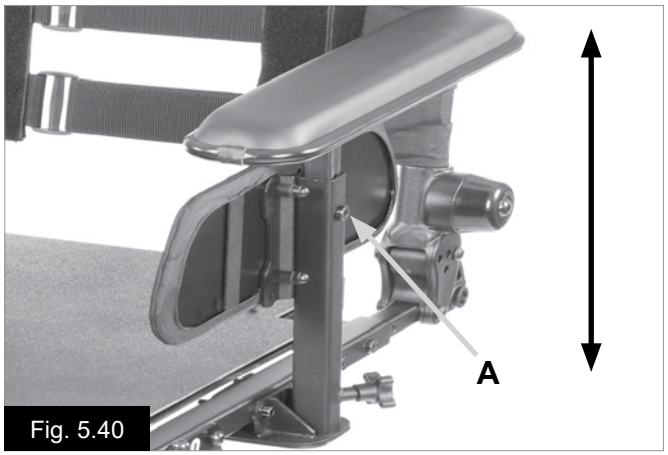


Fig. 5.40

Fig. 5.41

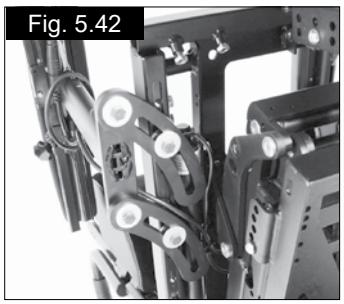


Fig. 5.42

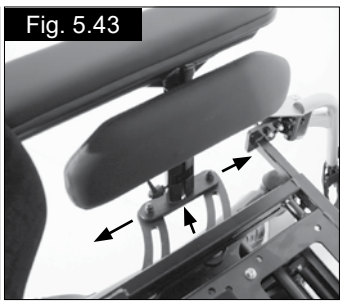


Fig. 5.43

5.9 Beensteunen

WAARSCHUWING!

- Let goed op uw omgeving zodat uw benen niet gewond raken wanneer de beensteunen verlengd zijn.
- Controleer altijd of de beensteunen of voetplaten niet in contact komen met de zwenkwielen voordat u de rolstoel in beweging zet.
- Beensteunen mogen nooit worden gebruikt om de rolstoel op te tillen of te dragen.
- Zoals bij alle bewegende delen: let op dat uw vingers niet beklemd raken.

5.9.1 Verwijderen van de beensteun

Om de beensteun weg te klappen:

- drukt u het vergrendelingsmechanisme naar beneden en draait u de beensteun naar buiten, (Fig. 5.44).
- Als u de beensteun wilt verwijderen, tilt u hem op en van de rolstoel af (Fig. 5.45).

Terugplaatsen:

- Breng de gaten en moeren op een lijn, (Fig. 5.46).
- Laat de beensteun in de stang zakken.
- Duw de beensteun naar binnen totdat hij klikt en daarmee vergrendeld is (Fig. 5.47).

Om de hoek te verstellen: (Fig. 5.48 - 5.49).

- Gebruik een inbussleutel 5,0mm en een moersleutel 13,0mm om bout A los te draaien.
- Verwijder moer B.
- Kantel de stang tot het gewenste gat op één lijn komt met het bovenste gat.
- Draai de bout er weer in.

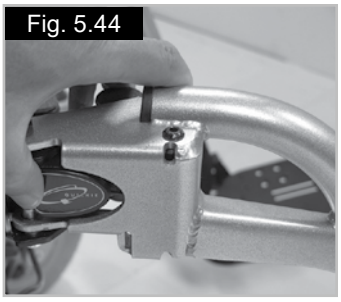


Fig. 5.44

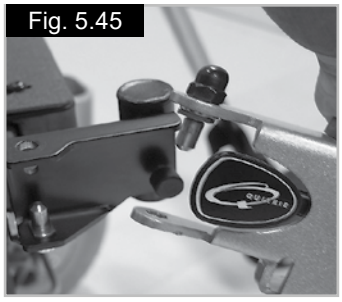


Fig. 5.45

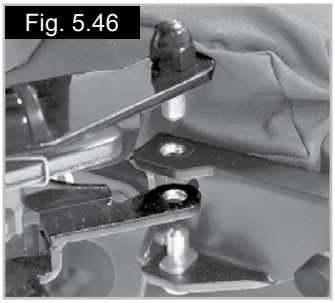


Fig. 5.46

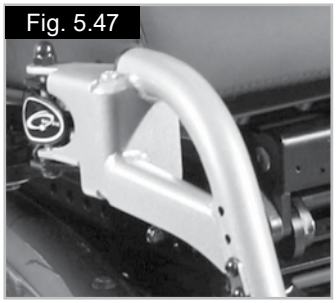


Fig. 5.47

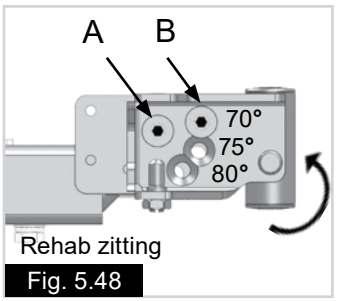


Fig. 5.48

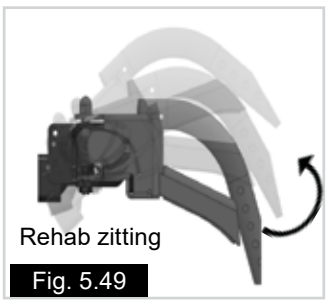


Fig. 5.49

5.9.2 Aanpassing hangmechanisme standaard zitting

- Verwijder de beide 5mm stelbouten om de diepte van het hangmechanisme aan te passen, (Fig. 5.50).
- Laat beide hangerhouders naar de gewenste positie glijden (Fig. 5.51 inzet (B)).
- Plaats de beide stelmoeren terug (Fig. 5.52).
- Gebruik 20 N/m of 177 in/lb draaikracht.

Fig. 5.50

Fig. 5.52

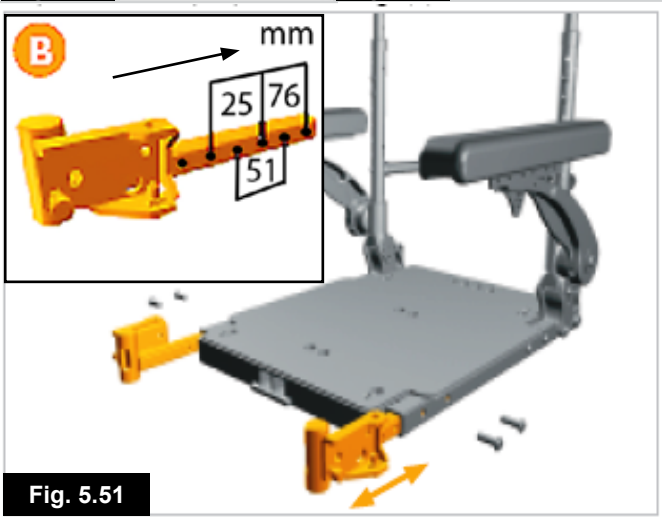


Fig. 5.51

5.9.3 Voetenplaten

De voetplaten kunnen omhoog worden geklapt om in- en uitstappen van de rolstoel te vergemakkelijken.

⚠WAARSCHUWING!

Ga niet op de voetplaten staan; door het volle lichaamsgewicht kan de rolstoel naar voren kantelen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en beschadiging van de voetplaten.

5.9.4 Instelling van de lengte van de voetsteunen

Om de lengte van de voetsteunen aan te passen, verwijdert u de schroef op de stang van de voetsteun, zoals aangegeven in (Fig. 5.53, 70° en 5.54), montage in het midden), pas de lengte naar wens aan. Controleer voor gebruik of de bouten/schroeven correct geplaatst zijn en goed aangedraaid zijn.

OPMERKING: Mogelijk moet de binnenstang van de voetsteun worden ingekort om de voetenplaat hoger te kunnen instellen.

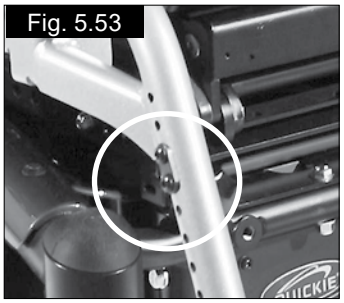


Fig. 5.53

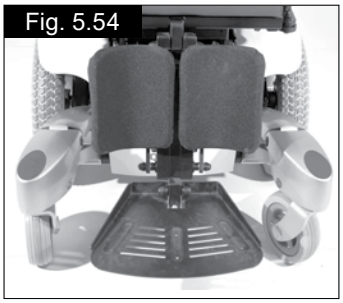


Fig. 5.54

5.9.5 Handmatig compenserende/comfort beensteunen

Om te verhogen:
Trek de beensteun omhoog tot de gewenste hoogte. De beensteun vergrendelt zich automatisch in de gekozen positie.

Om te verlagen:
Duw de ontgrendelingshendel langzaam naar voren. De hoek van de beensteun wordt lager. Zodra u de hendel los laat, vergrendelt de beensteun zich in die positie, (Fig. 5.55).

⚠WAARSCHUWING!

Houd uw handen buiten het bereik van het stelmechanisme van het frame en de bewegende delen van de beensteun terwijl de beensteun hoger of later wordt gesteld.

OPMERKING: Zie ook hoofdstuk 7 voor meer details over de bedieningsmogelijkheden.

Fig. 5.55

Fig. 5.56

Fig. 5.57

5.9.6 Elektrisch aangedreven beensteun, (ELR, Fig. 5.56) of compenserende beensteun, (ALR, Fig. 5.57).

OPMERKING: De linker- en rechterbeensteun kunnen gelijktijdig worden bediend

Om een elektrisch aangedreven ELR, of ALR beensteun te bedienen:

VR2 Control:
Iedere door de fabriek goedgekeurde actuator kan worden bediend door middel van de actuatorknoppen. De werkwijze is afhankelijk van de opties waarmee uw rolstoel is uitgerust, (Fig. 5.58).

Om de beensteunen te verstellen, de zitting te kantelen of verhogen, of de rugleuning te kantelen:

- drukt u op een van de actuatorknoppen die voorzien zijn van een afbeelding van de stoel, om de actuatormode te kiezen.
- Beweeg de joystick naar links of rechts om de gewenste actuator te selecteren (actuator 1 of actuator 2). Uw keuze wordt aangegeven via het oplichten van het rode LED lampje naast de gewenste actuatorknop.
- Beweeg de joystick in voorwaartse of achterwaartse beweging om de beensteun/zitting/rugleuning op en neer te bewegen of te kantelen.
- Laat de joystick los wanneer de gewenste hoek is bereikt.
- Om terug te keren naar de rijmode, drukt u weer op de actuatorknop.

⚠OPGELET!

Laat de joystick los als de beensteun volledig opgetrokken is of naar beneden is gebracht. Zo voorkomt u schade aan de actuator.

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

Fig. 5.58

5.9.7 Elektrisch aangedreven centraal gemonteerde beensteun, (PCML).

⚠WAARSCHUWING!

De beensteun is geprogrammeerd met een mogelijkheid om de voetsteun naar de grond te laten zakken. Zo is het gemakkelijker voor de gebruiker om in en uit de stoel te komen. Let erop, dat wanneer deze optie wordt gebruikt, het gebied rond en onder de voetplaat vrij is van persoonlijke bezittingen en dat er geen ledematen beklemd raken. Dit voorkomt letsel aan handen of voeten, of schade aan voorwerpen.

⚠OPGELET!

Laat de joystick los als de beensteun volledig opgetrokken is of naar beneden is gebracht. Zo voorkomt u schade aan de actuator.

Om de lengte van de PCML-beensteun aan te passen (Fig. 5.59).

- Gebruik een 5mm inbussleutel om de 2 schroeven (A) los te maken.
- Breng de beensteun op de gewenste lengte, (B).
- Draai de 2 schroeven weer vast, (A).

OPMERKING: Om hier gemakkelijker bij te kunnen, kunt u de zitting omhoog brengen of kantelen met behulp van de actuators. Ook kunt u de zitting kantelen zoals wordt beschreven in hoofdstuk 10 van deze handleiding, de gebruiksaanwijzing om accu's te vervangen.

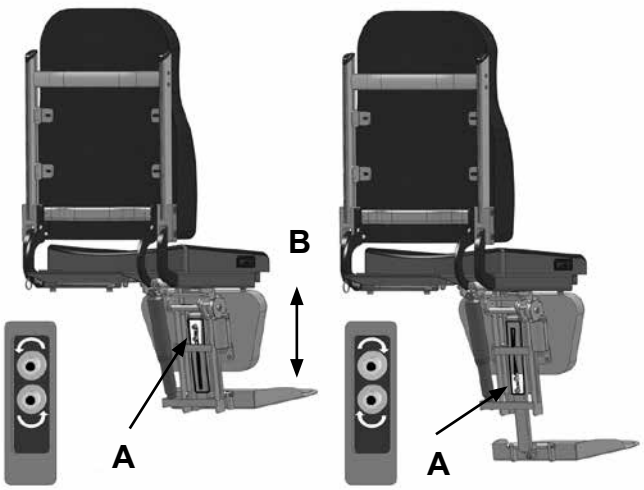
Quickie Direct Actuator bedieningskast:
Iedere door de fabriek goedgekeurde actuator kan worden bediend door middel van de directe actuatorschakelaars. De werkwijze is afhankelijk van de opties waarmee uw rolstoel is uitgerust. Om de beensteunen te verstellen, de zitting te kantelen of te verhogen, of de rugleuning te kantelen:

- duwt u de schakelaar voor de betreffende actuator naar voren, tot u de gewenste hoek/hoogte heeft bereikt.
- Wanneer u de schakelaar los laat, stopt de actuator.

Wanneer de actuator de maximale of minimale stand heeft bereikt, dient de schakelaar niet langer bediend te worden; hierdoor kan de actuator beschadigd worden. (Fig. 5.60)

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

Fig. 5.59



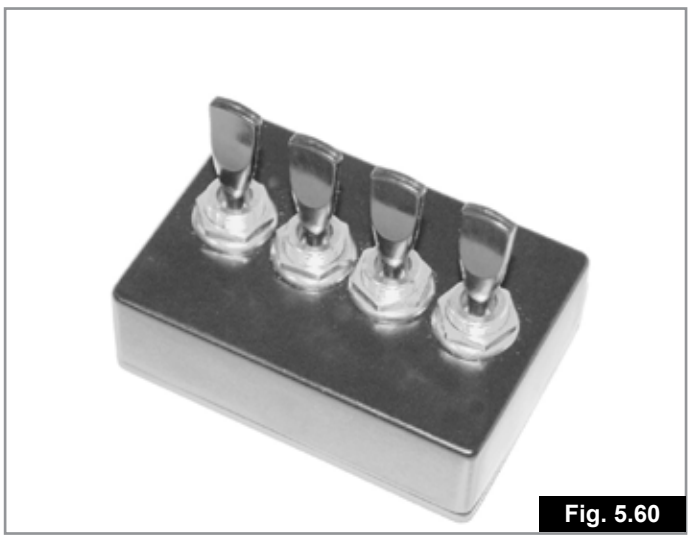


Fig. 5.60

6.0 Zitting

6.1 Stevige zitting
De zitplaat is zodanig ontworpen dat drukverlichtingskussens, zoals de Jay serie, hierop bevestigd kunnen worden, (Fig. 6.1).

6.2 Kussens zitsysteem
De door Sunrise Medical geleverde zitkussens worden bevestigd door middel van klittenband. De bevestigingspunten van de kussens en stoel zijn op elkaar afgestemd, (Fig. 6.2).

⚠WAARSCHUWING!

Controleer voor gebruik van de rolstoel of alle bevestigingen op de juiste plaats zijn vastgemaakt. Wanneer u andere kussens gebruikt, moeten deze op dezelfde wijze met klittenband bevestigd kunnen worden, zodat het kussen niet van de zitting afglijdt.

OPMERKING: De door Sunrise Medical geleverde kussens hebben allemaal verwijderbare hoezen.

6.3 Verwijderbare stoelhoezen
De hoezen zijn helemaal te verwijderen dankzij ritsen of klittenband. Wanneer de beugels zijn verwijderd, kunnen de hoezen ook worden verwijderd. De rits voor de rugleuning bevindt zich aan de onderzijde van het kussen.

6.4 Spanbanden rug
De Salsa wordt geleverd met Optima rugbekleding. De naspanbare bekleding kan worden aangepast naar de wens van de gebruiker.

Verstelbare spanning rugleuning:
Om de vorm en/of spanning van de Optima rugleuning te verstellen, verwijdert u de gepolsterde bedekking van de achterzijde van de rugleuning. Nu zijn de spanbanden zichtbaar. Span de banden naar wens strakker of losser. (De meest comfortabele en ondersteunende positie wordt bereikt wanneer de gebruiker in de stoel zit). Controleer of de spanbanden goed vastzitten en plaats de gepolsterde bedekking terug, alvorens de stoel te gebruiken, (Fig. 6.3).

6.5 JAY rugleuningen
Bij de Rehab rugleuning is het mogelijk een Jay rugleuning te monteren. Deze is beschikbaar als extra optie.

6.6 Handmatige aanpassing van hoek van de Rehab vaste rugleuning
Om de hoek van de rugleuning aan te passen:
- Gebruik een Engelse sleutel 13,0mm.
- Verwijder de twee schroeven op de mechanische vaste kantelverstelling, (Fig. 6.4).
- Na het verwijderen van de schroeven, kunt u de hoek verstellen van -3° tot 12° (graden).
- Plaats alle schroeven terug en draai ze vast met de correcte draaikracht.

⚠WAARSCHUWING!

Voordat u uw weer stoel gebruikt, moet u controleren of de vier schroeven weer stevig aangedraaid zijn en of de rugleuning correct en stevig vastzit.

6.7 Aanpassing breedte standaard zitting
1. Verwijder de 5 mm stelbouten (A) en de 4 mm stelbout voor de stabilisatiestang (B), (Fig. 6.5).
2. Beweeg de rail aan de linkerzijde van de zitting en de armsteun en rugleuning in de gewenste positie. Zie de instellingen voor zitbreedte (C), (Fig. 6.6). Plaats de moeren terug en draai ze aan met 10Nm, (A-B)

Fig. 6.1

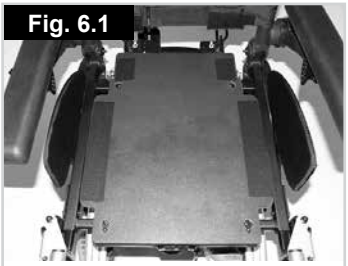


Fig. 6.2

Fig. 6.3

Fig. 6.4

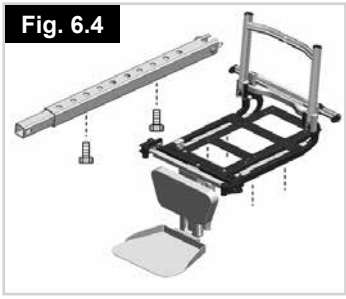


Fig. 6.5

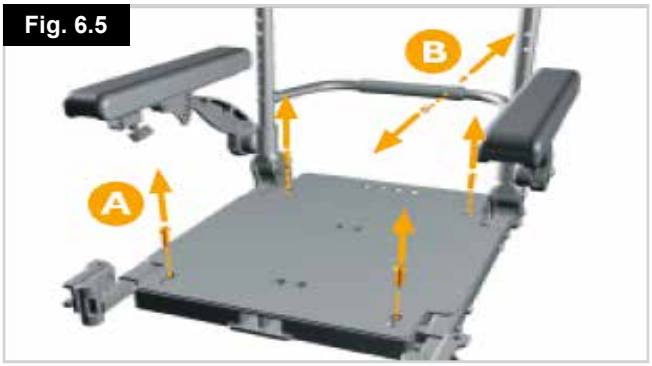
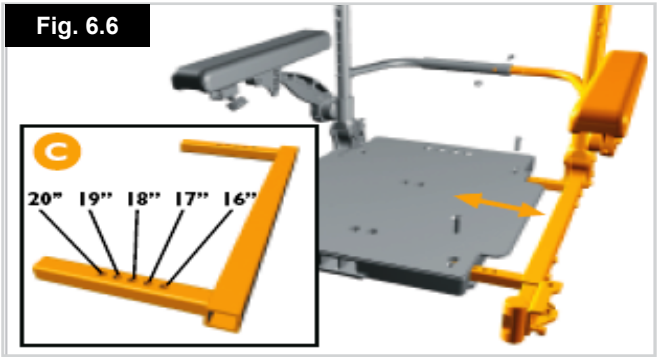


Fig. 6.6



6.8 Rehab zitdiepte

- Verwijder de stelschroeven voor aanpassing van de breedte van de armsteunen, of draai deze los met een 13,0mm Engelse sleutel, (1 en 2, Fig. 6.7).
- Draai de schroeven van de mechanische vaste kantelverstelling/gasveer/elektrische actuator los met behulp van een 13mm Engelse sleutel (3, Fig. 6.8).
- Herhaal dit aan de andere kant.
- Laat het binnenste zittingframe in de gewenste positie glijden.
- Draai alle schroeven en beugels weer vast of aan.

OPMERKING: De 'banaan'-vormige beugel waarmee de hoek van de vaste zitting wordt bepaald, kan ook verplaatst zijn (hoofdstuk 6.14).

⚠WAARSCHUWING!

- Sunrise Medical adviseert nadrukkelijk dat u contact opneemt met uw erkende onderhoudsmonteur van Sunrise Medical voor het uitvoeren van deze wijziging.

Fig. 6.7

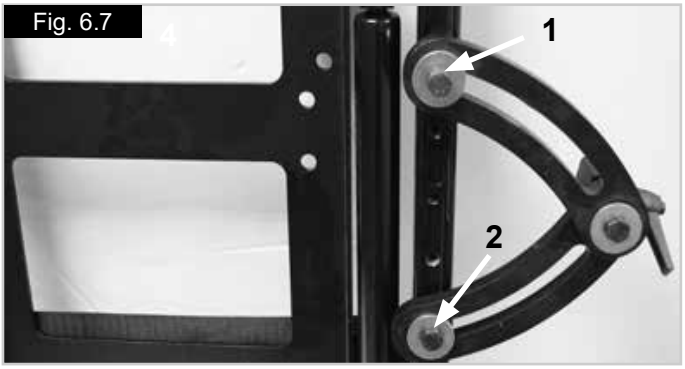


Fig. 6.8

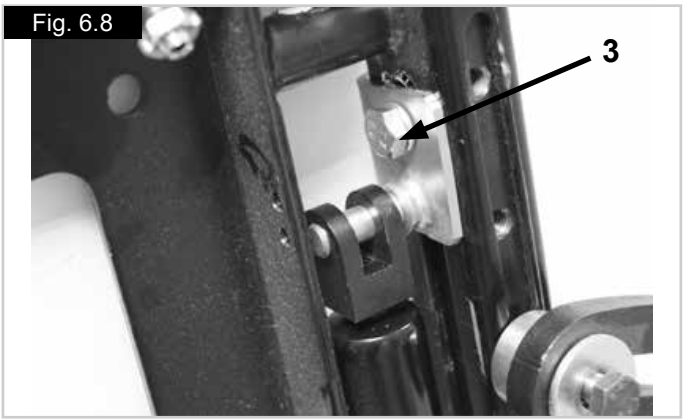
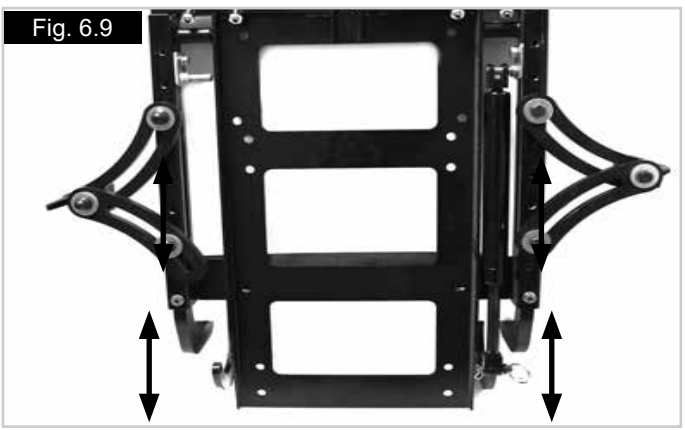


Fig. 6.9



6.9 Aanpassing hoogte standaard zitting

⚠WAARSCHUWING!

Let op dat uw vingers niet beklemd raken door het bovenste frame. Laat iemand anders de zitting vasthouden tijdens de aanpassing zodat hij recht blijft.

Om de hoogte van zitting aan te passen:
Uitsluitend bij de Salsa R2 achterwielaandrijving met module-interface:

- Verwijder de twee bouten van de interfacebevestiging aan de voorzijde van de zitting met behulp van een 5mm inbussleutel.
- Verwijder de bouten van de achterzijde van de interface van de zitting.
- Bevestig de uitbreidingscomponent voor de zithoogte aan de achterzijde van de interface en bevestig deze aan het frame.
- Bevestig het voorste gedeelte van het verbindingscomponent op de lagere gaten.

Controleer of alle bevestigingen weer zijn aangedraaid met de juiste draaikracht.

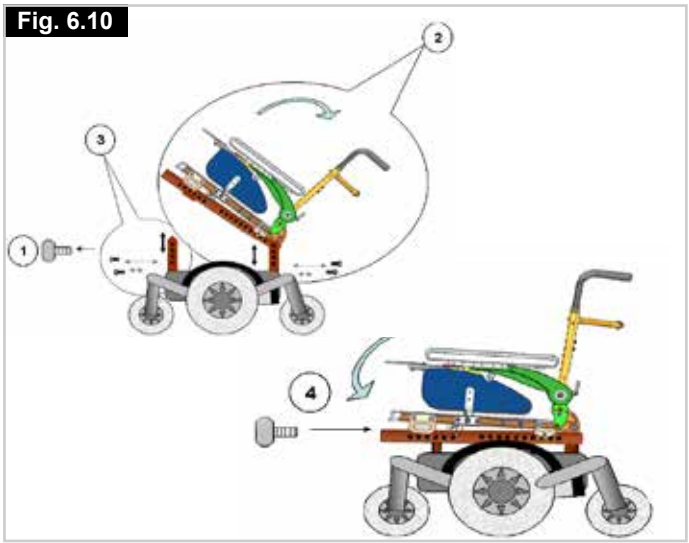
Uitsluitend bij de Salsa M2 mid-wielaandrijving:

- Maak de twee schroeven los van de hendel onder de voorzijde van het zittingframe, dat het zittingframe verbindt met de interface van de zitmodule.
- Klap het zittingframe naar achteren en zet het vast met de veiligheidsstang (zoals de kap van een auto).

⚠OPGELET!

- Afhankelijk van de opties kan de stoel te zwaar zijn om te tillen. We adviseren daarom, dit altijd met twee personen te doen.
- Vermijd dat de zitting meer dan 60°achterwaarts wordt gedraaid.
- Verwijder de 2 inbusschroeven van de stangen aan de achterzijde van de zitting.
- Zet de zitting hoger/lager in de gewenste positie.
- Breng de gaten op één lijn en plaats dan de inbusschroeven terug en draai ze aan.
- Verwijder de 2 inbusschroeven van de stangen aan de voorzijde van de zitting.
- Til de stangen op of zet ze lager, om ze in de gewenste positie te zetten.
- Breng de gaten op één lijn en plaats dan de inbusschroeven terug en draai ze aan.
- Sluit de zitting, plaats de handwielen terug en draai deze weer aan (Fig. 6.10).

Fig. 6.10



6.10 Aanpassing diepte standaard zitting

1. Verwijder de 5 mm stelbouten aan beide zijden van de zitting, (Fig. 6.11).

Fig. 6.11

2. Laat de rugleuning en armsteunen in de gewenste positie glijden. Kijk naar de gaatjes op de stang (A), (Fig. 6.12).

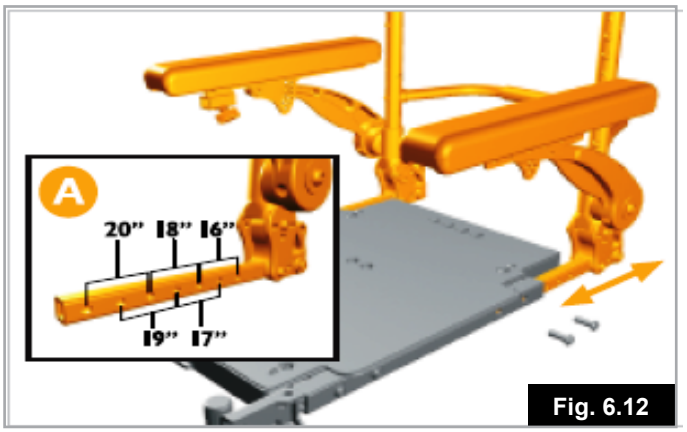


Fig. 6.12

3. Plaats de beide stelmoeren terug.
Gebruik 20 N/m of 177 in/lb draaikracht, (Fig. 6.13).

Fig. 6.13

6.11 Aanpassing hoek rugleuning

1. Verwijder de 5mm bouten (A) aan beide kanten van de rugleuning. Draai de 5mm schroeven (B) aan beide kanten van de rugleuning los.

OPMERKING: Schroef (A) bevindt zich mogelijk in een andere startpositie dan op de afbeelding wordt getoond in Fig. 6.14.

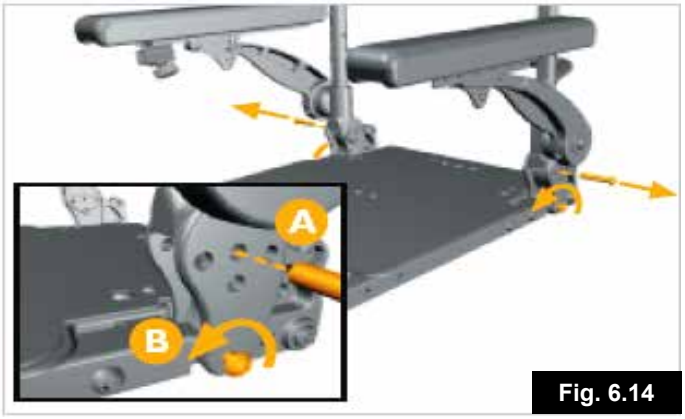
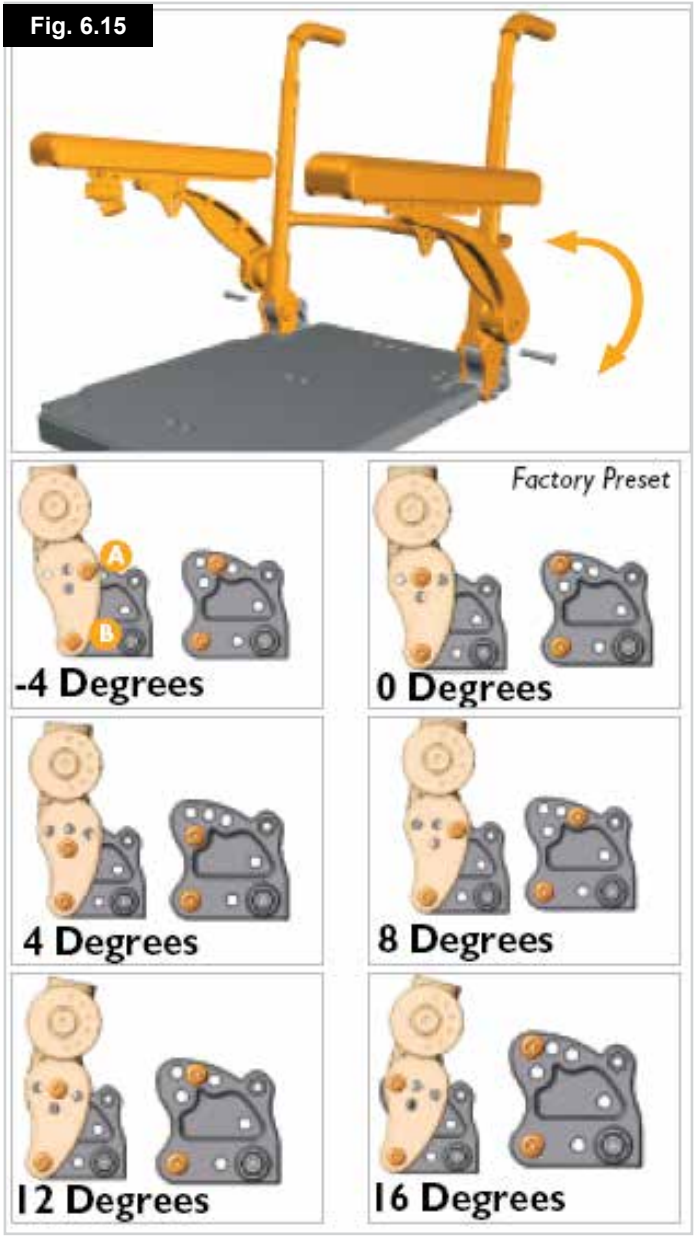


Fig. 6.14

2. Kantel de rugleuning naar voren of achteren tot de gewenste hoek wordt bereikt. Zie ook de hoekinstellingen hieronder, (Fig. 6.15 volgende pagina).

Fig. 6.15



3. Plaats de schroeven (A en B) terug en draai ze stevig aan. Gebruik 20 N/m of 177 in/lb draaikracht, (Fig. 6.16).

OPMERKING: In de afbeeldingen hieronder wordt een hoek van 8 graden getoond.

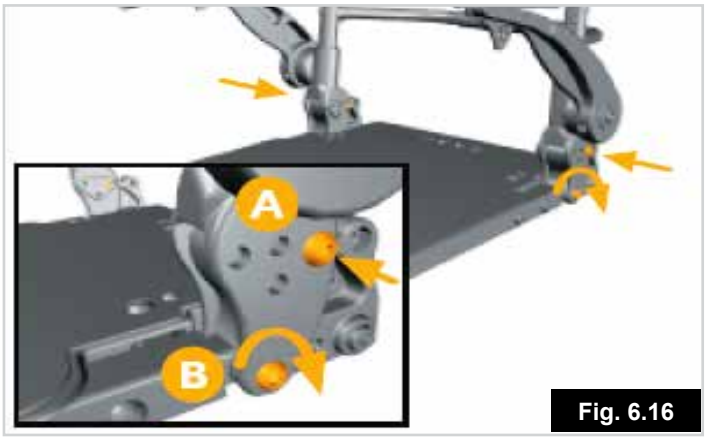


Fig. 6.16

6.12 Aanpassing hoogte rugleuning

1. Verwijder eerst de hoes van de bekleding, (Fig. 6.17).

Fig. 6.17

2. Maak de spanbanden van de bekleding los. Het is niet nodig de bekleding te verwijderen, (Fig. 6.18).

Fig. 6.18

3. Verwijder de bovenste schroeven van de bekleding. Nu kan de bekleding omhoog of omlaag geschoven worden, waardoor de kruiskopschroeven zichtbaar worden, (Fig. 6.19).

Fig. 6.19

4. Verwijder de 4mm schroeven van de stabilisatiestang en de stang zelf, (Fig. 6.20).

OPMERKING: Deze stap is niet altijd nodig. Indien de duwhendels hoog bevestigd zijn, draaien de schroeven van de stabilisatiestang niet in de buizen van de duwhendels. Sla deze stap over en ga naar nummer 5 en 6 om dit uit te proberen. Als de stabilisatiestang de beweging van de duwhendels niet belemmerd, kan de stabilisatiestang blijven zitten.

Fig. 6.20

5. Verwijder de 4mm stelschroeven van de achterstang, (Fig. 6.21).

Fig. 6.21

6. Beweeg beide achterstangen naar de gewenste hoogte, (Fig. 6.22).

Fig. 6.22

7. Plaats de stelschroeven terug. Gebruik 10 N/m of 88,5 in/lb draaikracht, (Fig. 6.23).

Fig. 6.23

8. Indien de stabilisatiestang wel is verwijderd, doe deze dan nu terug, evenals de hierbij behorende schroeven. Gebruik 10 N/m of 88,5 in/lb draaikracht, (Fig. 6.24).

OPMERKING: Op dit moment kunt u ook de positie van de stabilisatiestang veranderen.

Fig. 6.24

9. Plaats de bovenste schroeven van de bekleding terug. Controleer of de schroeven door de ogen gaan, bovenaan de bekleding (A) (Fig. 6.25).

Fig. 6.25

10. Trek de spanbanden van de bekleding weer strak, (Fig. 6.26).

Fig. 6.26

11. Plaats de hoes van de bekleding terug, (Fig. 6.27).

Fig. 6.27

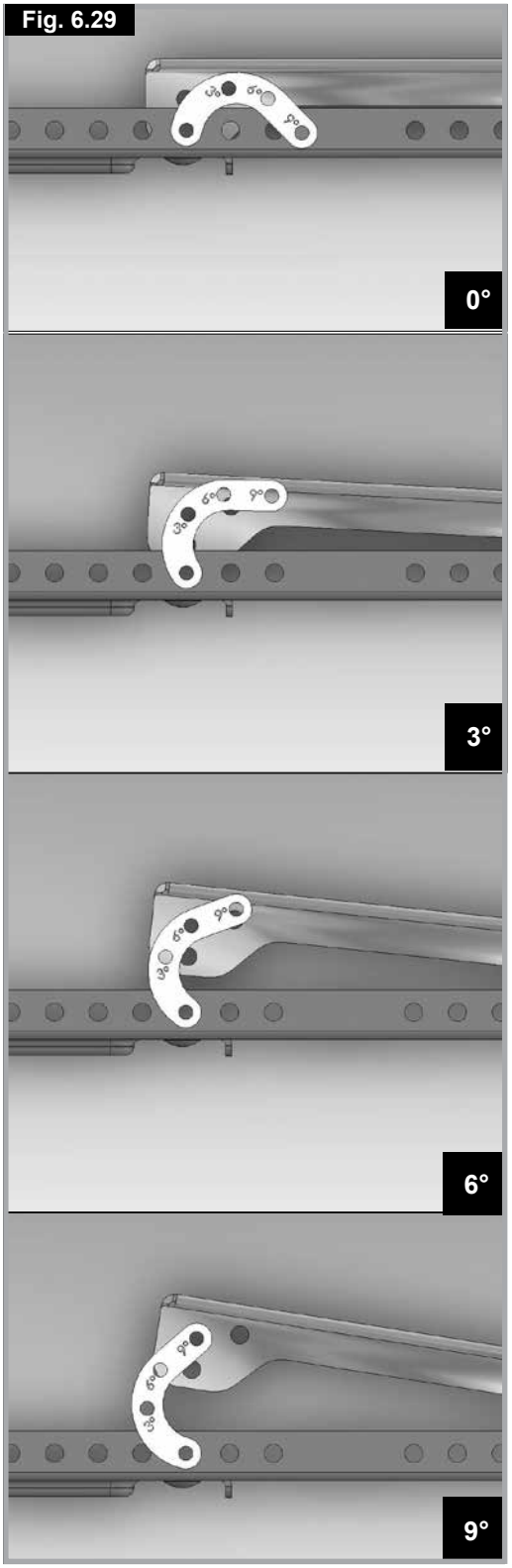
6.13 Handmatig verstelbare rugleuning (standaard zitting)
Voor diepte aanpassing zie hoofdstuk 6.8.
Aanpassing van de hoek van de rugleuning:

- Trekt u aan de hendel aan de bovenzijde van de rugleuning. Hiermee wordt de gasveer bediend.
- Houd de hendel ingedrukt terwijl u de gewenste hoek instelt.
- Wanneer u de hendel loslaat, blijft de ingestelde hoek gehandhaafd.
- Soms is het nodig de rugleuning omhoog te duwen wanneer u de rugleuning rechtop wilt zetten (Fig. 6.28).

Fig. 6.28

6.14 Handmatige instelling van de hoek van de zitting bij de SALSA
Om de hoek van de zitting in te stellen, draait u de schroef in de "banaanvormige" beugel tussen de zitmodule en zitting los. De hoek kan worden ingesteld op 0°, 3°, 6° en 9°. Verplaats vervolgens de schroef tussen de zitmodule en zitting en draai deze weer stevig aan. (Fig. 6.29).

Fig. 6.29



6.15 Handmatig verstelbare rugleuning (handmatig kantelbare Rehab zitting)
Voor aanpassing diepte zie hoofdstuk 6.2.
Om de hoek van de rugleuning te wijzigen, trekt u aan de hendel aan de bovenzijde van de rugleuning. Hiermee wordt de gasveer bediend. Houd de hendel ingedrukt terwijl u de gewenste hoek instelt. Wanneer u de hendel loslaat, blijft de ingestelde hoek gehandhaafd. Soms is het nodig de rugleuning omhoog te duwen wanneer u de rugleuning rechtop wilt zetten (Fig. 6.29.1).

Fig. 6.29.1

6.16 JAY rugleuningen
Bij de standaard uitvoering van de rugleuning is het mogelijk een JAY rugleuning te monteren. Deze is optioneel verkrijgbaar.

6.17 Hoofdsteun
Om de standaard hoofdsteun te monteren, plaatst u de draagfitting op de duwhandvatten, waarbij u gebruik maakt van de meegeleverde schroeven en bouten. Zorg ervoor dat deze stevig worden aangedraaid.

Om de Rehab hoofdsteun te monteren, plaatst u de draagfitting op de beugel van de rugleuning, waarbij u gebruik maakt van de meegeleverde schroeven en bouten. Zorg ervoor dat deze stevig worden aangedraaid.

Aanpassen van de hoofdsteun (alle types)
De hoogte van de hoofdsteun kan worden veranderd door de stelknop los te draaien en de binnenbuis in de gewenste positie te zetten. Draai hierna de stelknop weer goed aan. De hoofdsteun wordt ten opzichte van de zitdiepte aangepast door de 6 mm inbusmoeren los te draaien en de scharnier in de gewenste positie te plaatsen. Hierna draait u de inbusschroeven weer stevig vast. Om de hoek van de hoofdsteun aan te passen, draait u de schroeven bij de bekleding van de hoofdsteun los, zet de hoofdsteun in de gewenste positie en draait u de schroeven weer aan. (Fig. 6.30)

Fig. 6.30

6.18 Elektrisch zitsysteem

Elektrisch verstelbare rugleuning.
Elektrisch aangedreven zitlift.

Elektrische kantelverstelling

⚠WAARSCHUWINGEN!

- Het verlagen van de rugleuning met een hoek van meer dan 15° ten opzichte van verticaal verandert de balans van uw rolstoel. Overschrijd nooit de 15° rughoek wanneer u zich op een helling bevindt of wanneer u met uw rolstoel rijdt.
- Wanneer de elektrische kantelverstelling meer dan 9 graden versteld wordt in verhouding tot de laagste positie, gaat de rolstoel in "kruipmode". Als de elektrische kantelverstelling wordt gebruikt terwijl de zitting verhoogd is, zal de stoel niet rijden.

Wanneer de elektrische lift omhoog gebracht wordt vanuit de laagste positie, gaat de stoel over in "kruipmode". Wanneer de lift teruggebracht wordt naar de laagste stand, is het weer mogelijk op volle snelheid te rijden. **VR2 CONTROL** (Fig. 6.31)

⚠WAARSCHUWING!

Het is mogelijk de richting van een actuator in verhouding tot de joystick te veranderen. Controleer of u weet in welke richting de joystick bewogen moet worden om de gewenste handeling uit te voeren. Wanneer u dit niet doet, kan dit leiden tot schade en/of persoonlijk letsel.

OPMERKING: Zie hoofdstuk 7 of 8 voor meer informatie over uw handbediening.

OPMERKING: alle elektrisch aangedreven zit-opties worden, indien gemonteerd, op dezelfde wijze door de VR Control bediend. Zie ook het hoofdstuk hieronder: Het bedienen van de actuators.

OPMERKING: De zitting kan met behulp van uw bedieningssysteem maximaal 300 mm omhoog worden gebracht.

Om de actuators van de rugleuning te bedienen:

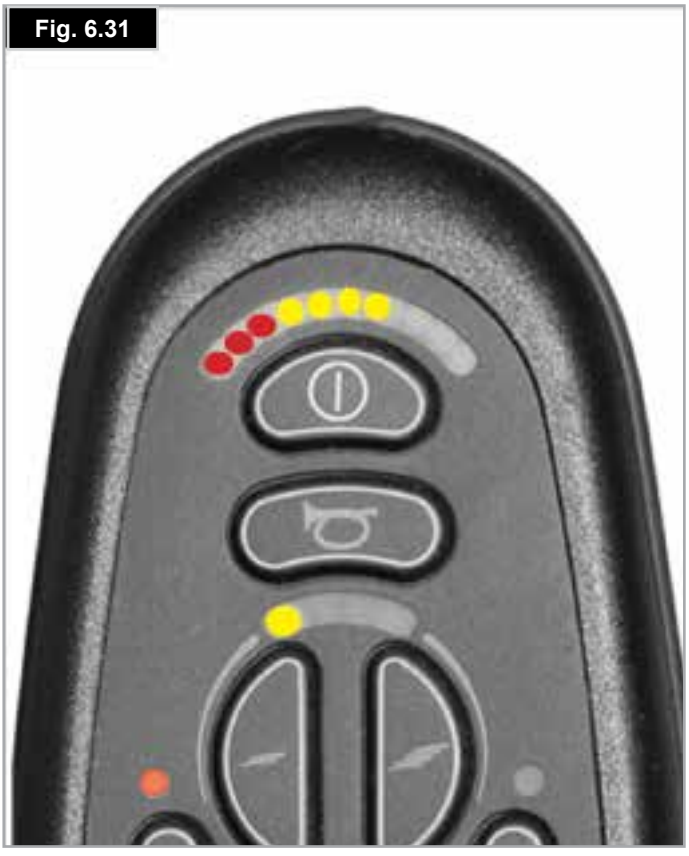
- Druk op de modeknop om de actuatormode te selecteren.
- Beweeg de joystick naar links of rechts om de gewenste actuator te selecteren (actuator 1 of actuator 2). Uw keuze wordt aangegeven door het oplichten van het oranje LED lampje naast het gewenste actuatornummer.
- Beweeg de joystick naar voren of achter om de rugleuning omhoog of omlaag te bewegen.
- Laat de joystick los wanneer de gewenste hoek is bereikt.
- Om terug te keren naar de rij-mode, drukt u weer op de actuatorknop.

⚠OPGELET!

Hou de joystick niet vast in operationele positie wanneer de rugleuning volledig gekanteld is of naar voren staat, de lift volledig naar beneden of omhoog is gebracht, of de zitting volledig naar voren of naar achteren is gekanteld. Wanneer u de joystick dan nog langer vasthoudt, kan de actuator beschadigd raken.

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

Fig. 6.31



6.18.2 Elektrisch aangedreven zitlift

De zitting kan met behulp van uw bedieningssysteem maximaal 300 mm omhoog worden gebracht.

⚠WAARSCHUWING!

- Controleer of de directe omgeving van de rolstoel vrij is van obstakels wanneer u de zitliftfunctie wilt gebruiken.
- Denk hierbij aan planken aan de muur, maar ook aan kleine kinderen of huisdieren.
- Tijdens het gebruik van de zitlift wordt de rijsnelheid van de rolstoel beperkt.
- Wanneer de zitlift gelijktijdig met een andere elektrisch aangedreven optie wordt gebruikt, komt de stoel volledig tot stilstand.

VR2 Control:
Bediening van de elektrische hoog/laagverstelling:

- drukt u op een van de actuatorknoppen die voorzien zijn van een afbeelding van de stoel, om de actuatormode te kiezen.
- Beweeg de joystick naar links of rechts om de gewenste actuator te selecteren (actuator 1 of actuator 2). Uw keuze wordt aangegeven via het oplichten van het rode LED lampje naast de gewenste actuatorknop.
- Beweeg de joystick voorwaarts of achterwaarts om de stoel omhoog of omlaag te laten gaan.
- Laat de joystick los wanneer de gewenste hoogte is bereikt.
- Om terug te keren naar de rijmode, drukt u weer op de actuatorknop.

⚠OPGELET!

Laat de joystick los wanneer de stoel volledig omhoog of omlaag is gebracht. Het vasthouden van de joystick kan schade toebrengen aan de actuator.

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

6.18.3 Elektrische kantelverstelling

U kunt de zitting laten kantelen met uw bedieningssysteem.

VR2 Control:
Om de elektrisch aangedreven kantelverstelling te gebruiken, kunt u de aanwijzingen volgen zoals opgenoemd in hoofdstuk 6.11.2. Kies echter de actuatorknop die aangewezen is voor de kantelverstelling.

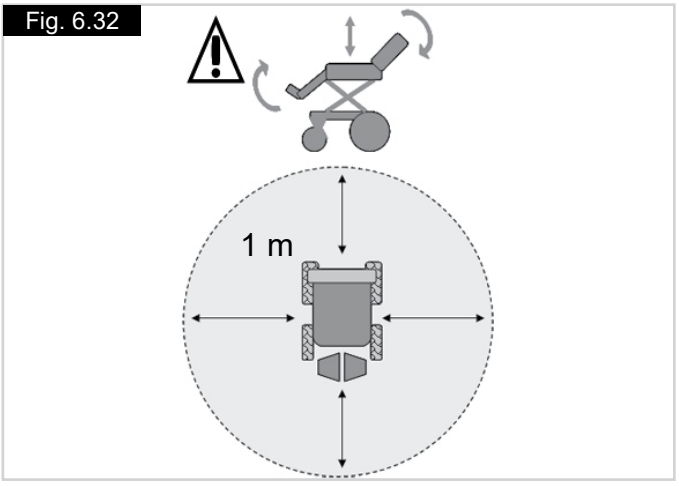
⚠WAARSCHUWING!

- Controleer of de directe omgeving van de rolstoel vrij is van obstakels wanneer u de kantelfunctie wilt gebruiken, (Fig. 6.32).
- Denk hierbij aan planken aan de muur, maar ook aan kleine kinderen of huisdieren.
- Tijdens het gebruik van de kantelverstelling wordt de rijsnelheid van de rolstoel beperkt.
- Wanneer de kantelverstelling gelijktijdig met een andere elektrisch aangedreven optie wordt gebruikt, komt de stoel volledig tot stilstand.

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

OPMERKING: Wanneer de stoel in de hoogst mogelijke stand staat, is de maximale snelheid beperkt tot ongeveer 10% van de normale waarde. Dit staat bekend als de 'kruipmode'.
Door het omhoog brengen van de stoel, in combinatie met andere elektrische opties, zoals kantelverstelling, of beensteunen, kunnen, afhankelijk van de programmering, de normale rijfuncties worden opgeschort. Dit is volkomen normaal en het is een veiligheidskenmerk.
Om de rolstoel weer te laten rijden, brengt u de opties van de stoel terug in uitgangspositie.

Fig. 6.32



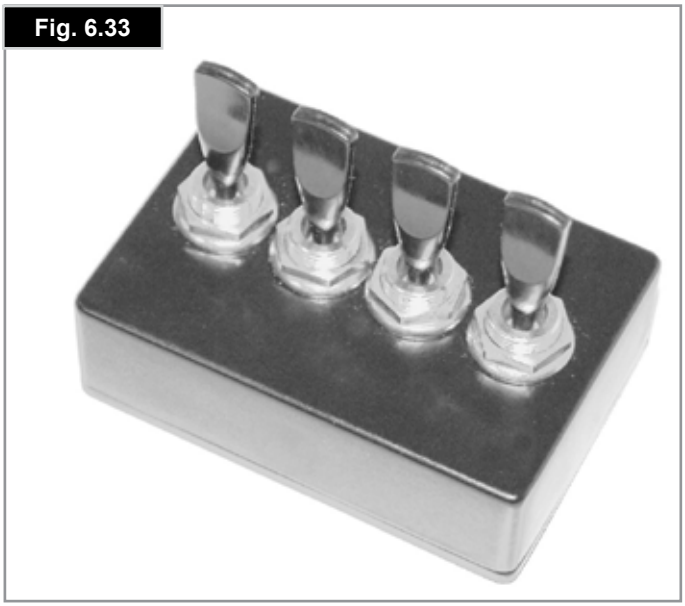
6.18.4 Quickie Direct Actuator bedieningskast (Fig. 6.33)

Het aansturen van de rugleuning, zitlift, zitkanteling:
- Duw de betreffende schakelaar in voorwaartse richting.
- Laat de schakelaar los wanneer de gewenste rugleuninghoek, zithoogte of zithoek is bereikt.

⚠OPGELET!

Hou de schakelaar niet vast in operationele positie wanneer de rugleuning volledig gekanteld is of naar voren staat, de lift volledig naar beneden of omhoog is gebracht, of de zitting volledig naar voren of naar achteren is gekanteld. Wanneer u de schakelaar dan nog langer vasthoudt, kan de actuator beschadigd raken.

Fig. 6.33



7.0 Bedieningssysteem

7.0 Informatie over het R-net bedieningssysteem

Als optie is voor de rolstoel een alternatief bedieningssysteem beschikbaar, R-net genaamd.
Het R-net systeem heeft uitgebreide mogelijkheden en is geschikt voor personen met complexe behoeften, of wanneer menuopties in informatieweergave op een scherm de voorkeur geven.

Het R-net bedieningssysteem biedt eenvoudige maar effectieve oplossingen in vele situaties. Hierdoor wordt de leefwijze en onafhankelijkheid van de gebruiker vergroot.

Het R-net bedieningssysteem voor rolstoelen is eenvoudig en gemakkelijk te begrijpen. Zowel het R-net als het VR2 bedieningssysteem maakt gebruik van geavanceerde elektronica, het resultaat van vele jaren onderzoek, om u een groot gebruiksgemak en een zeer hoog veiligheidsniveau te bieden.

Het R-net bedieningssysteem is zeer uitgebreid. Daarom wordt een afhankelijke gebruikershandleiding hiervoor meegeleverd, als dit systeem is gemonteerd.

Voor meer informatie over het R-net handbedieningssysteem wordt verwezen naar de gebruikershandleiding voor het R-net.

7.1 Informatie over het VR2 bedieningssysteem

Aan/Uit knop:
Met de Aan/Uitknop wordt de stroomtoevoer naar de elektronica van het bedieningssysteem beheerst. Via het bedieningssysteem wordt de toelevering van stroom aan de motoren van de rolstoel geregeld.

⚠OPGELET!

Gebruik de Aan/Uit knop niet om de rolstoel tot stilstand te brengen, tenzij er sprake is van een noodsituatie. (Het op deze wijze tot stilstand brengen van de rolstoel kan de levensduur van de rolstoelonderdelen bekorten.)

Accumeter:
De accuspanningsmeter toont dat de rolstoel ingeschakeld is. De accumeter geeft tevens de status van de rolstoel weer. Zie hoofdstuk 8.

Vergrendelen/ontgrendelen van de rolstoel:
Het VR2 bedieningssysteem kan worden vergrendeld om ongeoorloofd gebruik te voorkomen. U vergrendelt het systeem door achtereenvolgens enkele knoppen in te toetsen en de joystick te bewegen, zoals hieronder wordt omschreven.

Vergrendelen van de rolstoel:
- Wanneer het bedieningssysteem is ingeschakeld, drukt u de aan/uitknop in en houdt deze vast.
- Na 1 seconde geeft het bedieningssysteem een pieptoon. Laat nu de Aan/Uitknop los
- Breng de joystick naar voren totdat u een pieptoon hoort
- Breng nu de joystick naar achteren totdat u een pieptoon hoort
- Wanneer u de joystick loslaat, hoort u een lange pieptoon
- De rolstoel is nu vergrendeld

Ontgrendelen van de rolstoel:
- Gebruik de aan/uitknop om het bedieningssysteem in te schakelen. De snelheidsmeter/rijprofielmeter licht op
- Breng de joystick naar voren totdat u een pieptoon hoort
- Breng nu de joystick naar achteren totdat u een pieptoon hoort
- Wanneer u de joystick loslaat, hoort u een lange pieptoon
- De rolstoel is nu ontgrendeld.

Bediening van de joystick:
Wacht nadat u de rolstoel door middel van de aan/uitknop heeft aangezet, enkele seconden voordat u de joystick gebruikt. Hierdoor krijgt het systeem de gelegenheid om een controle uit te voeren. Als u de joystick te snel gebruikt, licht de accuspanningsmeter niet op, totdat u de joystick heeft losgelaten.
Als de accuspanningsmeter meer dan 5 seconden een nullezing heeft, geeft het systeem een foutmelding. Dit is niet schadelijk voor uw rolstoel, maar u moet de rolstoel uitschakelen en weer inschakelen om het systeem te herstellen.

OPMERKING: Dit is een ingebouwde beveiliging om te voorkomen dat ongewenste bewegingen plaatsvinden.

De bediening in het kort
1. Om te sturen beweegt u de joystick in de richting waar u naar toe wilt.
2. Hoe verder u de joystick beweegt, hoe sneller de rolstoel rijdt.
3. Wanneer de joystick wordt losgelaten, komt de rolstoel automatisch tot stilstand, ongeacht de snelheid waarmee werd gereden.

⚠WAARSCHUWING!

Nieuwe gebruikers doen er verstandig aan langzaam te rijden, totdat zij de rolstoel voldoende kennen.

⚠WAARSCHUWING!

Het is belangrijk dat de rolstoel stilstaat alvorens van voorwaartse naar achterwaartse richting (en omgekeerd) te veranderen.

⚠WAARSCHUWING!

Schakel de rolstoel altijd uit voordat u de rolstoel in- of uitstapt.

Snelheidsmeter/rijprofiel:
Deze meter geeft de ingestelde maximale snelheid weer voor de rolstoel of indien het bedieningssysteem is geprogrammeerd voor de rijprofielfunctie, het geselecteerde rijprofiel. Deze meter geeft ook weer of de snelheid van de rolstoel wordt beperkt en of het bedieningssysteem wordt geblokkeerd.

De claxonknop:
Wanneer deze knop wordt ingedrukt, klinkt de claxon.

Verlagen snelheid/rijprofiel:
Met deze knop wordt de instelling van de maximale snelheid verlaagd. Ook wordt met deze knop een langzamer rijprofiel geselecteerd indien het bedieningssysteem geprogrammeerd is met een rijprofiel.

Verhogen snelheid/rijprofiel:
Met deze knop wordt de instelling van de maximale snelheid verhoogd. Ook wordt met deze knop een sneller rijprofiel geselecteerd indien het bedieningssysteem geprogrammeerd is met een rijprofiel.

Actuatorknop en LED lampjes:
De functie van deze knoppen is afhankelijk van het feit of er een of twee actuators op uw rolstoel zijn gemonteerd.

Rolstoel met een actuator
Door beide actuatorknoppen in te drukken wordt de actuator instellingsmode geactiveerd. Dit wordt weergegeven doordat beide LED lampjes branden. Vervolgens kan de aanpassing met de actuator worden gedaan door de joystick voorwaarts of achterwaarts te bewegen. Om terug te keren naar rijmode, drukt u weer op een van de actuatorknoppen.

Rolstoel met twee actuators
Door beide actuatorknoppen in te drukken wordt de actuator instellingsmode geactiveerd.
Wanneer op de linkerknop wordt gedrukt, gaat het bijbehorende LED lampje branden. Door vervolgens de joystick te bewegen zal de actuatormotor die met deze knop is verbonden, in beweging komen.
Wanneer op de rechterknop wordt gedrukt, gaat het bijbehorende LED lampje branden. Door vervolgens de joystick te bewegen zal de actuatormotor die met deze knop is verbonden, in beweging komen.

Om terug te keren naar rijmode, drukt u op de geselecteerde actuatorknop, zoals aangegeven wordt door het LED lampje. Door de joystick naar rechts of links te bewegen is het ook mogelijk de andere actuator te selecteren.

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

Het oplaad- en controlepaneel:

⚠**WAARSCHUWING!**

Dit controlepaneel is uitsluitend bedoeld om de rolstoel te programmeren en op te laden.

⚠**WAARSCHUWING!**

Het oplaad- en controlepaneel mag niet worden gebruikt als stroomvoorziening voor ander apparatuur. Door andere elektrische apparatuur hierop aan te sluiten, kan het bedieningssysteem beschadigen of de afstandsbediening van de rolstoel beïnvloed worden.
Voor opladen zie hoofdstuk 11.

Via het programmeerpaneel kan een erkende Sunrise Medical dealer uw rolstoel herprogrammeren. Ook krijgt hij via dit paneel informatie bij het opsporen van storingen in het systeem. Af fabriek zijn de parameters van de controller standaard afgesteld.
Om de controller te programmeren is een speciaal programmeerprogramma nodig (via een handcomputer of PC software). Dit is verkrijgbaar bij uw erkende Sunrise Medical dealer.

⚠**WAARSCHUWING!**

De controller van de rolstoel mag uitsluitend worden geprogrammeerd door mensen die hiervoor door Sunrise Medical zijn opgeleid en erkend. Onjuiste instellingen kunnen ertoe leiden dat veiligheidslimieten tijdens het rijden worden overschreden. Dit kan leiden tot schade of letsel.

⚠**WAARSCHUWING!**

SUNRISE MEDICAL accepteert geen verantwoordelijkheid voor schade die is ontstaan door onverwacht stoppen van de rolstoel, onjuiste programmering of ongeoorloofd gebruik van de rolstoel.

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

7.2 VR2-L
Het VR2 en de VR2-L bedieningssysteem hebben een aantal gelijke eigenschappen. De afwijkende eigenschappen worden hieronder beschreven. Op de vorige pagina staan alle gelijke eigenschappen.

Verlichting en richtingsaanwijzers:
De SALSA kan worden voorzien van verlichting en richtingaanwijzers. Wanneer de verlichting niet af fabriek is gemonteerd, kan dit optioneel door een erkende Sunrise Medical dealer worden aangebracht.

⚠WAARSCHUWING!

Controleer of de verlichting en richtingaanwijzers goed functioneren en de glazen schoon zijn voordat u in het donker naar buiten gaat.

Richtingaanwijzers:
Om de richtingaanwijzers te gebruiken, drukt u op de betreffende linker- of rechterknop. Het bijbehorende LED lampje brandt nu continu.
Druk op de knop van de richtingaanwijzer om de richtingaanwijzer en het bijbehorende LED lampje uit te schakelen.

⚠OPGELET!

Wanneer het LED lampje snel knippert, is er kortsluiting, ofwel in het gehele circuit, ofwel in het gehele verlichtingscircuit, ofwel in het circuit van de linker of rechter richtingaanwijzer.

Hoofdverlichting:
Om de verlichting van de rolstoel aan te zetten, drukt u op deze knop. Het bijbehorende LED lampje brandt nu continu.
Druk op de knop van de verlichting om de verlichting en het bijbehorende LED lampje uit te schakelen.

⚠OPGELET!

Als het LED lampje knippert, is er kortsluiting in het verlichtingscircuit ontdekt.

Waarschuwingslichten:
Om de waarschuwingsverlichting van de rolstoel aan te zetten, drukt u op deze knop. Het bijbehorende LED lampje knippert met dezelfde snelheid. Ook de LED lampjes van de richtingaanwijzers knipperen.
Druk op de knop van de waarschuwingslichten om de lichten en de bijbehorende LED lampjes uit te schakelen.

⚠OPGELET!

Wanneer de LED lampjes snel knipperen, is er kortsluiting, ofwel in het gehele circuit, ofwel in het gehele verlichtingscircuit, ofwel in het circuit van de linker of rechter richtingaanwijzer.

Actuatorknop en LED lampjes:
De functie van deze knop is afhankelijk van het feit of er één of twee actuators op uw rolstoel zijn gemonteerd.

Rolstoel met een actuator
Door de actuatorknop in te drukken, wordt de actuatorfunctie geactiveerd. Dit wordt weergegeven doordat beide LED lampjes branden. Vervolgens kan de aanpassing met de actuator worden gedaan door de joystick voorwaarts of achterwaarts te bewegen. Om terug te keren naar rijmode, drukt u weer op een van de actuatorknoppen.

Rolstoel met twee actuators
Door de actuatorknop in te drukken, wordt de actuatorfunctie geactiveerd. Wanneer één keer op de knop wordt gedrukt, gaat het linker LED lampje branden. Door vervolgens de joystick te bewegen zal de actuatormotor die met deze knop is verbonden, in beweging komen. Wanneer op de rechterknop wordt gedrukt, gaat het bijbehorende LED lampje branden. Door vervolgens de joystick te bewegen zal de actuatormotor die met deze knop is verbonden, in beweging komen.
Om terug te keren naar rijmode, drukt u op de geselecteerde actuatorknop, zoals aangegeven wordt door het LED lampje. Door de joystick naar rechts of links te bewegen is het ook mogelijk de andere actuator te selecteren.

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

7.3 VR2 begeleider-bedieningssysteem

Bedieningsknop en indicator:
Hiermee wordt aangegeven welke joystick actief is. Wanneer het rode rolstoellampje brandt, is de joystick van de gebruiker van de rolstoel actief. Wanneer het groene begeleiderslichtje brandt, is de joystick van de begeleider actief. Met deze knop wordt van de ene naar de andere bediening over geschakeld.

Actuatorknop en LED lampje:
Alle VR2 begeleidersbesturingen beschikken standaard over een actuatorknop.

OPMERKING: Indien de VR2 niet geprogrammeerd is voor actuators, heeft deze knop geen functie.

Rolstoel met een actuator:
Door de actuatorknop één keer in te drukken, wordt de actuatorfunctie geactiveerd. Dit wordt weergegeven doordat beide LED lampjes branden. Vervolgens kan de aanpassing met de actuator worden gedaan door de joystick voorwaarts of achterwaarts te bewegen.
Druk vervolgens op de actuatorknop of snelheidsknop om terug te keren naar de rijmode.

Rolstoel met twee actuators:
Door de actuatorknop in te drukken, wordt de actuatorfunctie geactiveerd. Wanneer één keer op de knop wordt gedrukt, gaat het linker LED lampje branden. Door vervolgens de joystick te bewegen zal de actuatormotor die met deze knop is verbonden, in beweging komen. Door de joystick naar links of rechts te bewegen, kan een keuze tussen de twee actuators worden gemaakt. Als de keuze van de actuator verandert, gaat het andere LED lampje branden. Links voor actuator 1 en rechts voor actuator 2.
Druk vervolgens op de actuatorknop of snelheidsknop om terug te keren naar de rijmode.

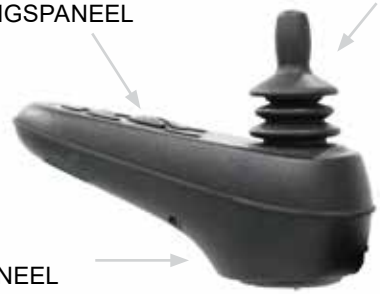
Snelheidsmeter en indicator:
Hiermee wordt de maximaal ingestelde snelheid van de rolstoel getoond wanneer het bedieningssysteem van de begeleider actief is. Er zijn vijf instellingen. Instelling 1 is de laagste snelheid en 5 is de hoogste snelheid. De instelling van de snelheid wordt veranderd door de snelheidsknop.

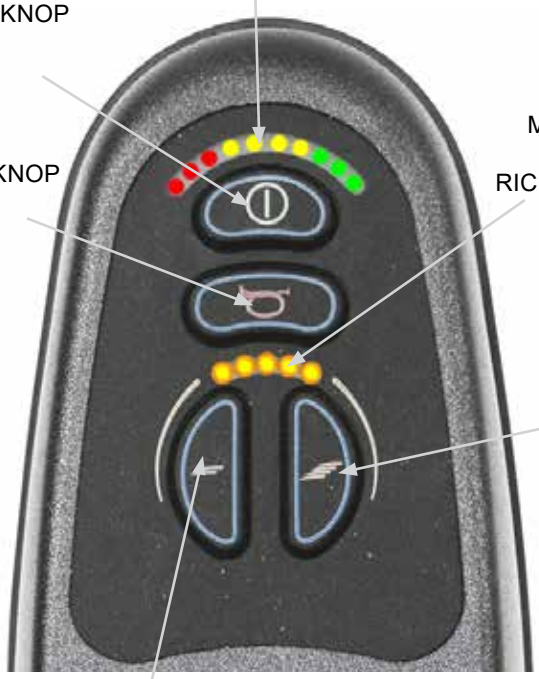
OPMERKING: Als het bedieningssysteem geprogrammeerd is met de functie rijprofiel, kan de snelheid door het bedieningssysteem van de begeleider slechts binnen het geselecteerde profiel worden aangepast.

OPMERKING: Het rijprofiel kan alleen worden gewijzigd door de VR2 te gebruiken

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

Fig. 7.1





VR2 BESTURINGSPANEEL

VR2-L BESTURINGSPANEEL

VR2 BEGELEIDERSBESTURING

8.0 Probleem oplossen met behulp van de VR2 bedieningskast.

⚠WAARSCHUWING!

Neem altijd contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer wanneer uw bedieningskast een storing aangeeft.

De accuspanningsmeter en de controlelampjes maximale snelheid/profiel geven de status van het bedieningssysteem weer.

De accumeter brandt:
Dit betekent dat alles in orde is.

De accumeter knippert langzaam:
Alles functioneert goed, maar de accu's moeten zo snel mogelijk opgeladen worden.

OPMERKING: Wanneer de acculading onder de 16,5v daalt, schakelt de controller uit om de accu's te beschermen tegen schade door diepontlading. In dit geval, wanneer het laatste rode LED lampje van de accuspanningsmeter knippert, dient u de accu's onmiddellijk op te laden.

De accumeter knippert snel:
De accu's van de rolstoel worden opgeladen. U kunt niet wegrijden voordat de oplader afgekoppeld is en u het bedieningssysteem heeft uitgezet en weer aangezet.

De accumeter knippert heel snel (zelfs wanneer de joystick wordt losgelaten):
De veiligheidschakelingen zijn in werking getreden en hebben verhinderd dat de rolstoel in beweging werd gebracht.

Het VR2 besturingssysteem heeft bijvoorbeeld een storing ontdekt in het elektronische systeem van de rolstoel.
- Schakel het bedieningssysteem uit.
- Controleer of alle verbindingsstukken op de rolstoel correct en goed zijn aangesloten.
- Controleer de accu.
- Wanneer u het probleem niet kunt vinden, probeer dan de zelfhulphandleiding op de volgende pagina (Fig. 8.1)
- Schakel het bedieningssysteem weer aan en probeer met de rolstoel te rijden.

⚠WAARSCHUWING!

Als de veiligheidsschakelingen weer aangaan, schakel dan de stoel uit en probeer de stoel niet weer te gebruiken.
Neem contact op met uw plaatselijke erkende dealer van Sunrise Medical.

Zelfhulphandleiding: (Fig. 8.1, volgende bladzijde).
Wanneer er een storing in het systeem optreedt, kunt u nagaan wat het probleem is door het aantal balken te tellen dat op de accumeter knippert.
Zoek in de lijst het nummer op dat overeenkomt met het aantal knipperende balken en volg de aanwijzingen op.

Langzame beweging:
Als de rolstoel niet op volle snelheid rijdt of niet snel genoeg reageert terwijl de accu goed opgeladen is, controleer dan de ingestelde maximale snelheid. Als het aanpassen van de snelheidsinstelling het probleem niet oplost, is er mogelijk een andere, niet gevaarlijke storing.
Overleg met uw erkende Sunrise Medical dealer.

LED lampjes van snelheidsmeter/rijprofiel indicator gaan na elkaar aan en uit:
Dit geeft aan dat het bedieningssysteem vergrendeld is. Zie hoofdstuk 7.1. voor uitleg hoe u het bedieningssysteem kunt ontgrendelen.

LED lampjes van snelheidsmeter/rijprofiel indicator knipperen:
Dit geeft aan dat de snelheid van de rolstoel in verband met de veiligheid wordt beperkt. De precieze oorzaak is afhankelijk van de opbouw van de stoel, maar de reden is vaak dat de zitting verhoogd is ingesteld.

Actuator LED lamp knippert:
Dit geeft aan dat de actuators in één of meer richtingen gehinderd worden.
Overleg met uw erkende Sunrise Medical dealer.

R-net bediening

Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

Zelfhulphandleiding, (Fig. 8.1).

Storingscode	Mogelijke oorzaak	Fig. 8.1
	De accu moet worden opgeladen of de aansluiting met de accu is niet goed. Controleer de aansluitingen van de accu. Indien de aansluitingen goed zijn, laad dan de accu op.	
	De linkermotor is niet goed aangesloten. Controleer de aansluitingen van de linkermotor.	
	De linkermotor heeft kortsluiting in de aansluiting met de accu. Neem contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.	
	De rechtermotor is niet goed aangesloten. Controleer de aansluitingen van de rechtermotor.	
	De rechtermotor heeft kortsluiting in de aansluiting met de accu. Neem contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.	
	De rolstoel krijgt een signaal van buitenaf en wordt daardoor verhinderd om te rijden. Mogelijk is de accu-oplader aangesloten.	
	Storing in de joystick. Zet de joystick in het midden voordat het bedieningssysteem wordt ingeschakeld	
	Storing in het bedieningssysteem. Controleer of de aansluitingen van het bedieningssysteem goed zijn.	
	Er is een slechte aansluiting op de parkeerremmen. Controleer de parkeerrem en de motorverbindingen. Controleer of de aansluitingen van het bedieningssysteem goed zijn.	
	Er werd een te hoog voltage geleverd aan het bedieningssysteem. Dit wordt veroorzaakt door een slechte aansluiting op de accu. Controleer de verbindingen met de accu.	
	+ S	S = Snelheid indicatie LED lampjes Er is ergens een storing in de communicatie. Controleer of de kabel van de joystick goed aangesloten is en of deze niet is beschadigd.
	+ A	A = Actuator LED lampjes Er is een storing in de actuators. Indien er meerdere actuators zijn gemonteerd, controleer dan welke niet functioneert. Controleer de bekabeling van de actuator.

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

9.0 Besturingsmogelijkheden

9.1 Algemene waarschuwingen:

⚠WAARSCHUWINGEN!

- Vervang de knop van de joystick nooit door een niet daarvoor goedgekeurd voorwerp. Dit kan leiden tot gevaarlijk rijgedrag en verlies van controle over de rolstoel.
- Het is van belang dat de hoes van de joystick wordt vervangen als deze beschadigd of broos is. Wanneer dit wordt nagelaten, kan dit leiden tot ernstige beschadiging van de controller en onverwachtse bewegingen van de rolstoel.
- Zorg ervoor dat u de controller altijd gemakkelijk en comfortabel kunt bedienen terwijl de stoel in beweging is. Controleer ook of de controller goed aan de rolstoel is bevestigd.

9.2 Bediening door begeleider

⚠WAARSCHUWINGEN!

- Zorg ervoor dat u de snelheid van de begeleidersbediening zodanig afstelt dat u de rolstoel gemakkelijk kunt volgen.
- Schakel altijd de stroom naar de controller uit wanneer u de gebruiker alleen in de rolstoel achterlaat. (Fig. 9.1).

9.3 Wegzwenkbare bedieningsarm:

⚠WAARSCHUWINGEN!

- Schakel de controller uit voordat u de wegzwenkbare controller verplaatst. Zo voorkomt u dat uw rolstoel onverwachtse bewegingen maakt, wanneer de joystick per ongeluk wordt aangeraakt.
- Houd uw handen, kleding en dergelijke weg van het zwenkmechanisme terwijl u dit verplaatst.
- Vergeet niet dat uw rolstoel breder is wanneer de zwenkarm is uitgeklapt. U kunt misschien niet overal tussendoor rijden.
- Hang geen voorwerpen over de zwenkarm. Hierdoor kan het mechanisme beschadigd worden.
- Gebruik de zwenkarm niet als ondersteuning wanneer u in of uit de rolstoel stapt.
- Controleer of de stroom uitgeschakeld is terwijl u de zwenkarm aanpast.
- Rij langzaam ("manoeuvreersnelheid") wanneer de wegzwenkbare bedieningsarm in gebruik is, (Fig. 9.2).

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

Fig. 9.1

Bediening door begeleider

Fig. 9.2

Wegzwenkbare bedieningsarm

9.4 Bediening centraal gemonteerd (R-net)

⚠WAARSCHUWING!

- Controleer of de controller goed op de middenstang is gemonteerd.
- Schakel altijd de stroom naar de bediening uit, voordat u de controller verplaatst.

9.5 Bediening op werkblad gemonteerd (R-net)

⚠WAARSCHUWING!

- Het maximaal toegestane gewicht voor het werkblad is 2,5 kg.
- Overbelast het werkblad niet; dit kan leiden tot afbreken van het werkblad of instabiel worden van de rolstoel.
- Schakel altijd de stroom naar de bediening uit, voordat u het werkblad verplaatst.
- Laat geen brandende sigaretten of andere hittebronnen op het blad liggen; hierdoor kan het werkblad vervormen of kunnen brandvlekken ontstaan.
- Let op dat handen, voeten en kledingstukken niet beklemd raken wanneer het werkblad voor gebruik op zijn plaats wordt gebracht.
- Zorg ervoor dat u de controller altijd gemakkelijk en comfortabel kunt bedienen terwijl de stoel in beweging is. Zorg ervoor dat er niets op het werkblad ligt waardoor u wordt gehinderd bij de besturing van uw rolstoel.

9.6 Bediening op wegzwenkbaar werkblad gemonteerd (R-net)

De controller gemonteerd in het midden van het wegzwenkbare werkblad maakt het mogelijk de handbediening weg te kantelen. Hierdoor kan, wanneer nodig, een vlak werkvlak worden gecreëerd. Wanneer de gebruiker de handbediening weer wil gebruiken, kan deze worden teruggekanteld.

OPMERKING: De waarschuwingen die voor de gewone versie (hoofdstuk 10.4 hierboven) gelden, gelden eveneens allemaal voor de opklapbare versie. Daarnaast gelden de volgende aanvullende waarschuwingen:

⚠WAARSCHUWING!

- Controleer of de controller is uitgeschakeld voordat hij wordt weggekanteld.

OPMERKING: Wanneer de controller naar de onderzijde van het werkblad is gekanteld, is het, in verband met de veiligheid van de gebruiker, niet mogelijk met de stoel te rijden.

R-net bediening op middenstang gemonteerd
Voor meer informatie over het R-net handbedieningssysteem wordt verwezen naar de gebruikershandleiding voor het R-net.

9.7 Forus bediening (R-net)

⚠WAARSCHUWINGEN!

- Zorg ervoor dat u de snelheid van de forus-controller zodanig instelt dat u dit gemakkelijk kunt volgen.
- Zorg ervoor dat u de controller altijd gemakkelijk en comfortabel kunt bedienen terwijl de stoel in beweging is. Controleer ook of de controller goed aan de rolstoel is bevestigd.
- Het is van belang dat de hoes van de joystick wordt vervangen als deze beschadigd of broos is. Wanneer dit wordt nagelaten, kan dit leiden tot ernstige beschadiging van de controller en onverwachtse bewegingen van de rolstoel.
- Schakel altijd de stroom naar de controller uit wanneer u de gebruiker alleen in de rolstoel achterlaat.
- Vervang de knop van de joystick nooit door een niet daarvoor goedgekeurd voorwerp. Dit kan leiden tot gevaarlijk rijgedrag en verlies van controle over de rolstoel.
- Hang geen voorwerpen over de hendels van de forus-controller.

De forus begeleidersbediening is een mechanisch apparaatje waarmee mechanische bewegingen van de begeleider worden vertaald naar bewegingen van een joystick op een gewone bedieningskast. (Fig. 10.3)

De forus begeleidersbediening functioneert uitsluitend met de R-net bediening.

Forus met R-net bediening
Voor meer informatie over het R-net handbedieningssysteem wordt verwezen naar de gebruikershandleiding voor het R-net.

Wanneer de handbediening wordt ingeschakeld, is de forus begeleidersbediening klaar voor gebruik. Wanneer de hendel naar beneden wordt geduwd, rijdt de rolstoel achterwaarts, wanneer de hendel omhoog wordt geduwd, rijdt de rolstoel voorwaarts. Een duw naar links of rechts duwt de rolstoel in de respectievelijke richting.

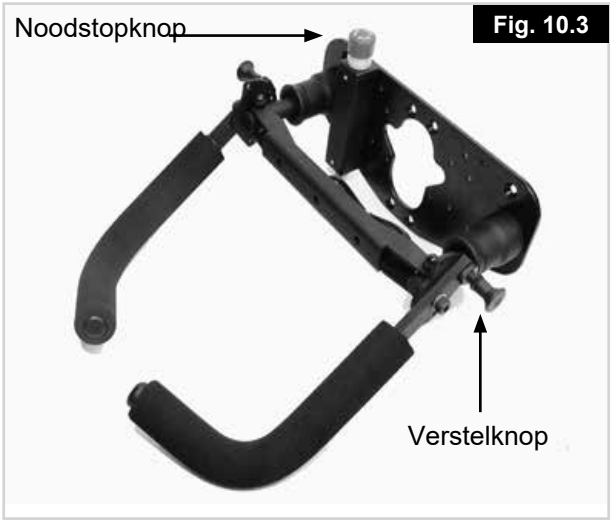


Fig. 10.3

Het forus duwhendelmechanisme is met veren gecentreerd; hierdoor komt het systeem altijd terug in de centrale uitgangspositie wanneer de begeleider zijn handen van de hendels afhaalt. De duwhendels kunnen in hoogte worden aangepast door de pin (met de veer) aan de zijkant uit de buis te halen, de hoogte aan te passen, en de pin weer los te laten. (Fig. 10.3)

9.8 Noodstopknop

De forus begeleidersbediening is uitgerust met een NOODSTOPKNOP (Fig. 10.3). Wanneer deze wordt ingedrukt, komt de stoel beheerst tot stilstand.
Wanneer deze knop wordt ingedrukt, wordt hij automatisch in deze positie vergrendeld. Om hem uit deze vergrendelde positie te halen, draait en trekt u aan de NOODSTOPKNOP totdat hij weer terugklikt in de uitgangspositie. De stoel kan nu worden ingeschakeld.

OPMERKING: Beweeg de stoel altijd met voorzichtigheid. Als de programmering van de rijprofielen van de begeleider uit oogpunt van gebruikersgemak aangepast moeten worden, neem dan contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.

Als de bewegingsrichting van de forus begeleidersbediening veranderd moet worden, neem dan contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.

9.9 Elektrische zwenkarm (R-net)

Deze optie (Fig. 10.4) wordt gebruikt om alle vormen van kinbediening en de blaas- en zuigbediening te monteren. De arm wordt bediend d.m.v. een buddyknop of een lintschakelaar.

⚠WAARSCHUWING!

Let goed op uw directe omgeving voordat u de zwenkbare arm laat bewegen. Controleer of u voldoende ruimte hebt aan de zijkant om schade aan uw bedieningsapparaat of letsel aan anderen te voorkomen.

⚠WAARSCHUWING!

Wees u ervan bewust dat het mogelijk is om per ongeluk de zwenkarm in beweging te zetten terwijl u met uw stoel rijdt. Zorg ervoor dat u de bedieningsschakelaar gemakkelijk kunt bereiken, voordat u uw stoel gebruikt.

De elektrische zwenkarm functioneert uitsluitend met de R-net bediening

Elektrische zwenkarm met R-net kinbediening

Lees de R-net gebruikershandleiding voor informatie over de functies van de R-net handbediening.

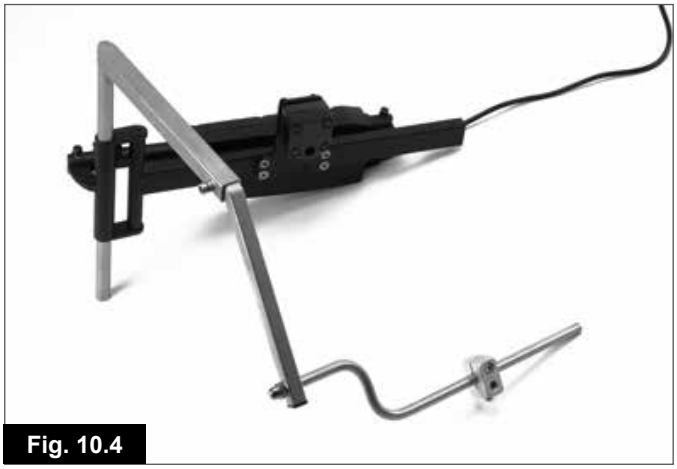


Fig. 10.4

10.0 Speciale bedieningssystemen

10.1 Omgeving hoofdsteunen

⚠WAARSCHUWINGEN

- De sensoren die in dit product zijn verwerkt, treden in werking wanneer vocht of een andere elektriciteit geleidende substantie, in voldoende mate aanwezig is.
- Elektromagnetische interferentie van elektrische kabels of bepaalde types telefoon veroorzaken activering van de sensoren.
- Deze sensoren hebben een capacitief karakter en ieder geleidend materiaal activeert de sensoren. Deze sensoren zijn elektronische sensoren en genereren een elektrisch veld. Dit kan worden beïnvloed door vloeistof en interferentie van radiofrequentie.
- Wanneer de gebruiker overvallen wordt door regen, of wanneer er vloeistof wordt gemorst op het kussen van de sensor, is de kans groot dat de stoel ongecontroleerd beweegt en handelt. Probeer de stopsensor te activeren of schakel, indien mogelijk, de stoel uit.
- Vermijd het gebruik onder hoogspanningskabels en in de nabijheid van mobiele telefoons; deze interfereren met het elektronische veld dat door de sensor wordt opgewekt.
- Diegene die de rolstoel bedient, moet gewaarschuwd worden dat de stoel plotseling tot stilstand kan komen of ongecontroleerd kan bewegen door de vloeistof of radiofrequentie interferentie (RFI).
- De meeste elektronische apparatuur wordt beïnvloed door Radio Frequentie Interferentie (RFI). Ook dient men voorzichtig te zijn met het gebruik van draagbare communicatieapparatuur in de buurt van de in de hoofdbediening geplaatste sensoren. Indien RFI tot ongecontroleerde bewegingen/handelingen van de rolstoel leidt, schakel dan de rolstoel meteen uit. Laat de rolstoel uitgeschakeld terwijl de transmissie bezig is.

10.2 Rijden met de hoofdsteun-bediening (Fig. 10.1)
De hoofdsteunbediening werkt via 3 'zero-touch' sensors om te rijden; één in elk kussentje.

De sensor in het middenstuk van de hoofdsteun bestuurt de voorwaartse en achterwaartse beweging.
De sensoren in de linker- en rechterstukken van de hoofdsteun sturen de stoel respectievelijk in de linker- en rechter rijrichting.

De vierde schakelaar is de modeschakelaar. Hiermee wordt geschakeld tussen voorwaarts en achterwaarts en tussen het rijden met de rolstoel of met bijkomende apparaten (zoals elektrische zitfunctie of ondersteunende communicatiesystemen (AAC systemen)).

Schakelen van modes
Er zijn verschillende modeschakelaars beschikbaar. Ze kunnen worden onderverdeeld in drie types: intern, hardware gemonteerd op de stoel en extern.

- Intern: mode in linker of rechter kussentje
- Hardware gemonteerd: straalschakelaar
- Extern: optische fiberkabel, knop of modejack 2. Alle modeschakelaars hebben dezelfde functie.
- Een enkele klik met de modeschakelaar schakelt tussen voorwaarts en achterwaarts.
- Een dubbelklik met de modeschakelaar wijzigt de functionele mode van het systeem. Bijvoorbeeld; van standby naar rijden naar actuator, etc.

Meer informatie hierover vindt u in de met de module meegeleverde handleiding. Ook kunt u hierover contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.

10.3 Proportionele hoofdbediening

Werking van de hoofdbediening (Fig. 10.2)
1. Het rijden is gebaseerd op een verplaatsing van de hoofdsteun. Er moet een lichte druk worden uitgeoefend op de hoofdsteun om resultaat op te leveren.
2. Bij neutrale positie is de hoofdsteun niet verplaatst.
3. Wanneer de hoofdsteun naar links of rechts beweegt, beweegt de rolstoel in de respectievelijke richting.
4. Om voorwaarts of achterwaarts te gaan, moet de hoofdsteun worden verplaatst in achterwaartse richting.
Met de modeschakelaar wordt de richting van de beweging geselecteerd. Dit wordt weergegeven op het geavanceerde weergavescherm.
5. Hoe groter de verplaatsing van de hoofdsteun vanuit de neutrale positie, hoe sneller de stoel rijdt.

Meer informatie hierover vindt u in de met de module meegeleverde handleiding. Ook kunt u hierover contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.

Hoofdbediening
Lees de R-net gebruikershandleiding voor informatie over de functies van de R-net handbediening.

Fig. 10.1

Fig. 10.2

10.4 Blaas- en zuigbediening, en buddyknoppen

WAARSCHUWINGEN

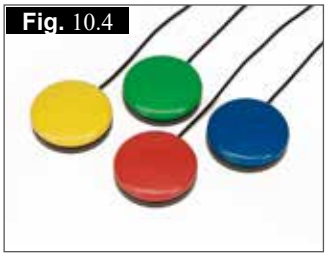
- Wikkel de kabel niet rond de schakelaar, maar rol hem apart op.
- Trek de kabel niet van de schakelaar af.
- Belast de schakelverbinding niet overmatig, houd u aan de maximale stroomlimieten.
- Dompel de schakelaar niet onder water.
- Maak de schakelaar niet open en probeer hem niet te repareren.
- Gebruik geen oplosmiddelen om de schakelaar te reinigen. Gebruik alleen een vochtige doek of alcohol. De luchtbuis van de blaas- en zuigbediening kan worden gesteriliseerd in een gasdrukvat.
- Stel de schakelaar niet bloot aan extreme hoge of late temperaturen.

Meer informatie hierover vindt u in de met de module meegeleverde handleiding. Ook kunt u hierover contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.

Fig. 10.3

Zuig en Blaas (Fig. 10.3).

Fig. 10.4



Buddyknoppen (Fig. 10.4)

10.5 Switch-It mini joystick als kin- of handbesturing

De Switch-It mini joystick (Fig. 10.5 - 10.6) is een kleine joystick die met weinig kracht (<10 gr.) en kleine bewegingen bediend kan worden.
De Switch-It mini joystick kan door middel van extra hendels aan de behoeften van de gebruiker worden aangepast. In combinatie met de betreffende aanvullende module ('kit') is het mogelijk de mini-joystick met een vinger, hand, tong, kin, enz. te bedienen.

De joystick is volledig beschermd tegen vocht. Hierdoor is hij ook geschikt voor gebruik buitenshuis. Wanneer de joystick langere tijd niet wordt gebruikt, kan er een beschermhoes overheen worden geplaatst.

Fig. 10.5

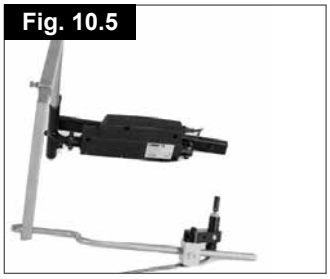


Fig. 10.6

10.6 Proportionele kinbediening (Fig. 10.7)

De proportionele kinbediening moet worden gebruikt in samenhang met de Omni Plus module. Hiermee kunt u zien welk rijprofiel of welke zitoptie is geselecteerd.

WAARSCHUWING!

- Vervang de knop van de joystick nooit door een niet daarvoor goedgekeurd voorwerp. Dit kan leiden tot gevaarlijk rijgedrag en verlies van controle over de rolstoel.
- Het is van belang dat de hoes van de joystick wordt vervangen als deze beschadigd of broos is. Wanneer dit wordt nagelaten, kan dit leiden tot ernstige beschadiging van de controller en onverwachtse bewegingen van de rolstoel.
- Zorg ervoor dat u de controller altijd gemakkelijk en comfortabel kunt bedienen terwijl de stoel in beweging is. Controleer ook of de controller goed aan de rolstoel is bevestigd.

Fig. 10.7

10.7 Micro Pilot Joystick

De Micro Pilot joystick is een mininatuur joystick die op een andere technologie is gebaseerd dan andere mini joysticks, die op 'uitslag' functioneren. Door slechts 10 gram kracht, en vrijwel geen uitslag van de joystick, wordt de rolstoel geactiveerd. Een volledig metalen binnenconstructie staat voor buitengewone duurzaamheid, (Fig. 10.8).

Fig. 10.8

R-net, Omni Plus control
Lees de R-net gebruikershandleiding voor informatie over de functies van de R-net handbediening en de Omni Plus bedieningsfuncties.

11.0 Accu's en opladen

⚠WAARSCHUWING!

Lees de gebruiksaanwijzing die met de oplader is meegeleverd, zorgvuldig door.

⚠WAARSCHUWING!

Stel de accu niet bloot aan hitte (open vuur, gasvlammen, etc.).

⚠WAARSCHUWING!

Plaats tijdens het laden de lader altijd op een harde ondergrond in een goed geventileerde ruimte.

⚠WAARSCHUWING!

Laad de accu's niet buiten op.

11.1 Accu's Salsa R2 (Fig. 11.1 - 11.5)
De accu's bevinden zich in de rij-eenheid onder de accubehuizing.
Om de accu's te verwijderen (voor vervanging of onderhoud), volgt u de volgende procedure:

- Verwijder de afdekplaat aan de achterzijde (Fig. 11.1)
- Til het controlepaneel op (Fig. 11.2).
- Duw de plaat waarop de accu staat, naar beneden (Fig. 11.3).
- Koppel de stekker los van de bedieningskast (Fig. 11.4).
- Trek de accu eruit en ontkoppel de grijze connector (Fig. 11.5).
- Trek de tweede accu eruit en ontkoppel de grijze connector.

Om de accu's te plaatsen, keert u de bovenstaande handeling om.

Fig. 11.1

Fig. 11.2

Fig. 11.3

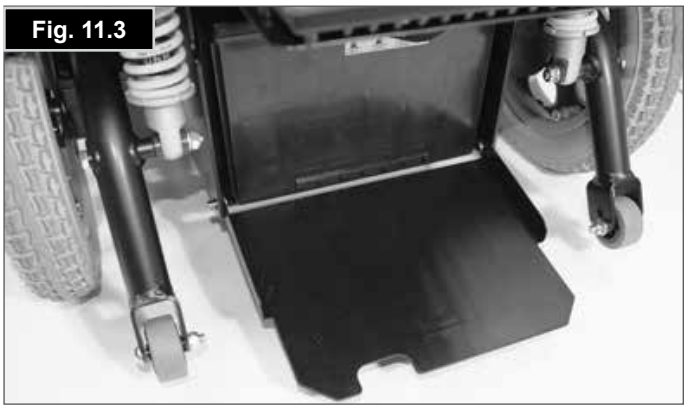


Fig. 11.4

Fig. 11.5

11.2 Accu's Salsa M2 (Fig. 11.6 - 11.12)
De accu's bevinden zich in de rij-eenheid onder de accubehuizing.
Om de accu's te verwijderen:

- Maak de twee schroeven los van de hendel onder de voorzijde van het zittingframe, dat het zittingframe verbindt met de interface van de zitmodule.
- Klap het zittingframe naar achteren en zet het vast met de veiligheidsstang (Fig. 11.8).
- Til de bovenkant van de accu eraf.
- Maak de twee Anderson penstekkers van iedere accu los.
- Aan de accu's zijn banden bevestigd waarmee u de accu's kunt optillen. Verwijder eerst de voorste accu.
- Om de accu's te plaatsen, voert u de bovenstaande handeling in omgekeerde volgorde uit.

⚠WAARSCHUWING!

Controleer of de 2 schroevenwaarmee de zitting aan de basis wordt bevestigd, op de juiste plaats zitten en goed aangedraaid zijn (Fig. 11.6 - 11.7).

Fig. 11.8

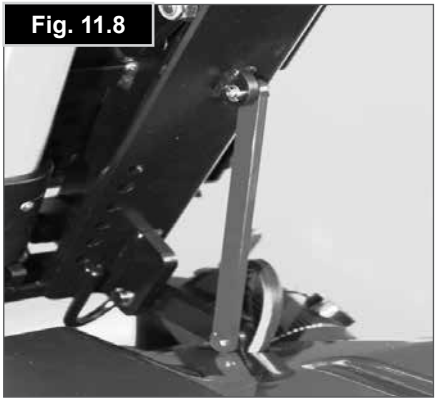


Fig. 11.9

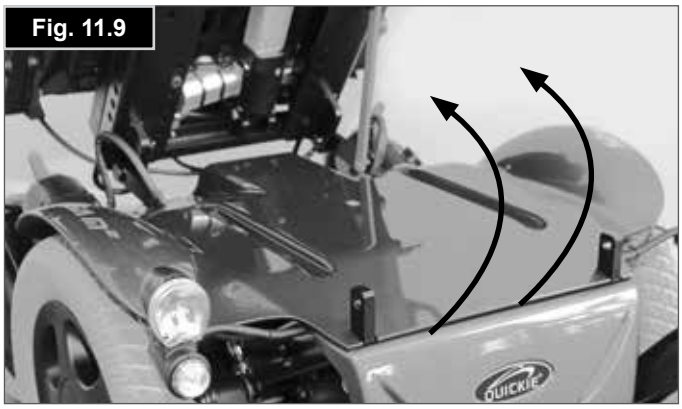


Fig. 11.10

Fig. 11.6

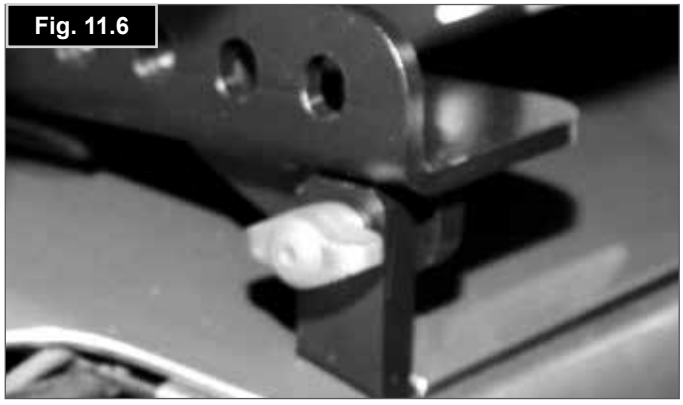
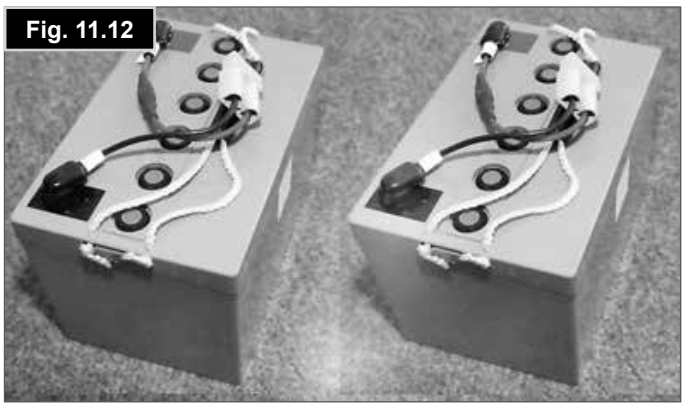


Fig. 11.11

Fig. 11.7

Fig. 11.12



11.3 Stroomonderbrekers
Er zijn diverse beveiligingssystemen ingebouwd om de elektrische systemen van uw rolstoel bij kortsluiting te beschermen.

- In de accukast zijn 100 A smeltzekeringen geplaatst om de accu's en bedrading te beschermen.
- Een 15 A smeltzekering (Wanneer een Quickie Direct Actuator bedieningskast is gemonteerd, of andere modules die stroom nodig hebben). Deze bevindt zich achter de voorklep.

Neem contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer om zekeringen te vervangen. Hij kan dan tevens de oorzaak van het doorbranden vaststellen.

R-net bediening
Voor meer informatie over R-net wordt u verwezen naar de gebruikershandleiding.

11.4 Algemene informatie over accu's
Accu’s vormen de krachtbron voor bijna alle moderne mobiliteitsproducten die tegenwoordig verkrijgbaar zijn. Het ontwerp van accu's die in mobiliteitsproducten worden gebruikt is wezenlijk anders dan bijvoorbeeld een accu van een auto. Auto-accu's zijn ontworpen om een grote hoeveelheid stroom te leveren in een korte periode, terwijl mobiliteitsaccu's (doorgaans "deep cycle" accu genoemd), hun vermogen gelijkmatig gedurende een lange tijdsduur afgeven. Derhalve zijn mobiliteitsaccu’s doorgaans duurder, vanwege de lagere productieaantallen en hogere technologische eisen.
Meestal worden twee 12-volt accu's tegelijk gebruikt in een mobiliteitsproduct, wat een totaal vermogen van 24 volt oplevert. De capaciteit van de accu (d.w.z. het beschikbare vermogen) wordt in amps per uur uitgedrukt (bijv. 80 amp/u). Hoe hoger het getal, des te groter de capaciteit en het gewicht van de accu, en mogelijk, hoe groter de afstand die u kunt afleggen. Sunrise Medical levert dit type rolstoelen standaard met onderhoudsvrije accu's.

11.5 Onderhoudsvrije accu's
Dit soort accu is gevuld met een elektrolyte-gel. Zoals de naam al aangeeft, is er geen ander onderhoud nodig dan regelmatig laden. U kunt dit soort accu veilig vervoeren, zonder gevaar voor morsen van zuur. Bovendien is het toegestaan deze accu's in vliegtuigen, treinen en schepen te vervoeren.

11.6 Zorg voor de accu
Hieronder wordt beschreven hoe u voor onderhoudsvrije accu’s kunt zorgen
. Dit hebben Sunrise Medical en de accufabrikant samen afgesproken om ervoor te zorgen dat u het beste uit uw accu’s haalt. Als u de accu’s op een andere wijze verzorgt, kan dit resulteren in een lagere dan verwachte prestatie van uw mobiliteitsvoertuig.

11.7 Onderhoudsschema voor onderhoudsvrije accu's

⚠WAARSCHUWING!

Gebruik uitsluitend een Sunrise Medical oplader die overeen komt met het voertuig dat opgeladen moet worden.

- Laad uw accu's elke nacht op, ongeacht hoeveel u uw rolstoel overdag gebruikt heeft.
- Onderbreek de laadcyclus niet.
- Laat uw rolstoel aan de oplader staan wanneer u hem niet nodig hebt. Dit heeft geen schadelijke gevolgen voor de accu's, zolang de stekker in het stopcontact van het stroomnet zit. Wanneer u de kabel aangesloten laat, maar de stekker uit het stopcontact trekt, zal uw accu uiteindelijk leeg raken.
- Wanneer u van plan bent uw rolstoel langere tijd niet te gebruiken (langer dan 15 dagen), laad dan de accu's volledig op en ontkoppel vervolgens de hoofdkabel van de accu.

⚠OPGELET!

- Wanneer u de accu's onvoldoende oplaadt, kan dit leiden tot een verkleinde actieradius en kortere levensduur van de accu's.
- Laad uw accu’s overdag niet bij. Wacht tot de avond, wanneer een volledige laadcyclus mogelijk is.

In het algemeen hebben onderhoudsvrije accu's een langere tijd nodig om op te laden dan gewone (lood-zuur) accu's.
De accupolen moeten geregeld worden gecontroleerd op tekenen van corrosie. Wanneer corrosie zichtbaar is, maak dan de accupolen goed schoon (bijvoorbeeld met een staalborsteltje) en vet ze vervolgens in met vaseline. Gebruik geen gewoon vet. Controleer of de accuaansluiting, pool, kabelklem en zichtbare kabel volledig met vaseline bedekt zijn. Wanneer u alle bovengenoemde aanwijzingen opvolgt, resulteert dit in een grotere actieradius voor de gebruiker, beter functioneren en langere levensduur van de accu.
Lever de batterijen in bij Sunrise Medical of bij de fabrikant van de batterijen als ze niet langer voldoende opgeladen kunnen worden.

11.8 Algemene informatie over opladers
De externe oplader is ontworpen om twee in serie geplaatste 12 V gelaccu's (= 24V) op te laden.

11.9 Veilig opladen
De opladers zijn voorzien van veiligheidsfuncties om gevaar of ongelukken te voorkomen. Hierbij kunt u denken aan het verkeerd om plaatsen van de accu's, oververhitting door storingen, of het opladen van accu's met een ander voltage.
De meeste opladers zijn dubbel geïsoleerd en hoeven niet te worden geaard. Sommige grotere maten kunnen wel elektrisch geaard zijn; dit wordt duidelijk op het label aangegeven.
De stekkers met drie pinnen (voor de Britse markt) bevatten een vervangbare zekering. Op het etiket van de oplader staat het aantal ampère van deze zekering.

⚠**WAARSCHUWING!**

Vervang de zekering altijd door een zekering van de zelfde soort en maat. Wanneer u de zekering vervangt door een zekering met een andere maat of ampère aantal, kan dit leiden tot schade aan de oplader.

Indien uw oplader bedoeld is voor gebruik in continentaal Europa, beschikt hij over een stekker met twee polen en heeft geen zekering. In dat geval bevindt de zekering zich in het bedieningspaneel van de oplader.

11.10 Aansluiten van de oplader en opladen
De rolstoel kan opgeladen worden via het stopcontact aan de voorzijde van het VR2 bedieningspaneel. (Fig. 11.13).
Verbind de oplader met het stroomnet door middel van de netwerkstekker en zet de oplader aan.

⚠**OPGELET!**

Laat de oplader niet aangesloten op de accu, terwijl hij niet aangesloten is op het stroomnetwerk of is uitgeschakeld. Hierdoor kan de accu na verloop van tijd volledig leeglopen en dit kan leiden tot schade aan de accu.

⚠**WAARSCHUWING!**

Koppel de accu-oplader altijd los van het stroomnet voordat u hem aan- of afsluit van de rolstoel.

Fig. 11.13

11.11 Tips voor veilig gebruik oplader

⚠**WAARSCHUWING!**

- De oplader is uitsluitend voor gebruik binnenshuis. Stel de oplader niet bloot aan regen, sneeuw, of ander vocht.
- Overleg voor het kopen van nieuwe accu's of een oplader altijd eerst met uw erkende Sunrise Medical dealer.
- Indien u schriftelijke bevestiging krijgt van de technische afdeling van Sunrise Medical, kunt u ook andere merken gelaccu gebruiken.

11.12 Het bereik van uw voertuig
De meeste fabrikanten van mobiliteitsproducten vermelden het bereik van hun voertuigen in de verkoopliteratuur of de handleiding. Het vermelde bereik verschilt soms per fabrikant, zelfs als de accumaat dezelfde is. Sunrise Medical meet het bereik van zijn voertuigen op consistente en uniforme wijze, maar er doen zich altijd variaties voor door effectiviteit van de motor en het totale gewicht van de rolstoel.
Het bereik is berekend volgens ISO Standaard 7176. Deel 4: "energieverbruik van elektrische rolstoelen en scooters voor de bepaling van de theoretische maximumafstand".

Deze test wordt uitgevoerd in gecontroleerde condities met nieuwe, volledig opgeladen accu's op een vlakke testondergrond en een gebruikersgewicht van 100 kg. De verstrekte cijfers voor het bereik moeten beschouwd worden als een theoretisch maximum en kunnen teruglopen als een van de volgende omstandigheden of een combinatie daarvan zich voordoet:

- Gebruiker is zwaarder dan 100 kg.
- Accu’s met een leeftijd en conditie die niet perfect zijn.
- Het terrein is zwaar door bijvoorbeeld heuvels, modderige grond, grint, gras, sneeuw of ijs.
- De stoepenklimmer wordt geregeld gebruikt.
- De omgevingstemperatuur is zeer warm of zeer koud.
- Onjuiste bandenspanning bij één of meer banden.
- Vaak starten en stoppen.
- Binnenshuis kan hoogpolig tapijt het bereik ook beïnvloeden.
- Gebruik van aanvullende opties die eveneens stroom verbruiken, zoals verlichting, actuators enzovoorts.

Elk Sunrise Medical product is uitgerust met een dusdanige maat accu dat deze voldoende vermogen heeft voor de leefwijze van de meeste gebruikers.

OPMERKING:
- De beschikbare actieradius is direct gerelateerd aan de oplaadcapaciteit van de accu en de Ampère per uur (Ah), classificatie van de accu's.
- De oplaadcapaciteit van de accu wordt gemeten op kamertemperatuur (20° Celsius). Een hogere of lagere temperatuur dan 20° Celsius kan de beschikbare accucapaciteit beïnvloeden wat op zijn beurt effect heeft op de actieradius.

11.13 Een goed gebruik van de accu
In de afgelopen jaren is de accutechnologie enorm vooruit gegaan, maar helaas zijn de adviezen ten aanzien van verzorging hierbij achtergebleven. Dit heeft geleid tot een aantal verwarrende en soms zelfs tegenstrijdige instructies over de "beste" manier om voor accu's te zorgen.
In dit hoofdstuk worden een aantal mythes en legendes ontzenuwd.

⚠WAARSCHUWINGEN!

- Om het risico op beschadiging te voorkomen, dient u aan de stekker en niet aan het snoer te trekken wanneer u de oplader los koppelt.
- Controleer of het snoer een zodanige plek heeft dat niemand er op staat, over struikelt of op andere wijze schade oploopt.

⚠WAARSCHUWINGEN!

- Alleen indien dit echt noodzakelijk is, kunt u een verlengsnoer gebruiken.
- Gebruik van een onjuist verlengsnoer kan leiden tot gevaar op brand of een elektrische schok.
- Als er toch gebruik gemaakt moet worden van een verlengsnoer, controleer dan of de stekker van het verlengsnoer gelijk is aan de stekker van de oplader (hetzelfde aantal pennen, zelfde vorm en maat). Controleer eveneens of het verlengsnoer in goede conditie is.
- Laat de accu niet bovenop de oplader staan.
- Laat de oplader niet op een tapijt of andere zachte ondergrond staan. Plaats de oplader altijd op een harde ondergrond.
- Gebruik de oplader niet als deze een harde klap heeft gehad, is gevallen of op andere wijze beschadigd is. Breng de oplader eerst naar een erkende elektricien.
- Haal de oplader niet uit elkaar; laat de oplader uitsluitend repareren door de fabrikant. Onjuiste her-montage kan leiden tot een elektrische schok of brand.
- Haal de oplader uit het stopcontact voordat u onderhoud pleegt of de oplader schoonmaakt. Zo verkleint u het risico om een elektrische schok te krijgen. Het uitzetten van het bedieningssysteem is niet voldoende om het risico te verkleinen.
- Plaats de oplader nooit direct boven de accu terwijl deze wordt opgeladen. De gassen uit de accu veroorzaken corrosie en kunnen daardoor de oplader beschadigen.
- Rook niet en vermijd vonken of vlammen in de nabijheid van de accu en oplader.
- Let vooral goed op dat er geen metalen voorwerpen op de accu vallen. Dit kan vonken geven of tot kortsluiting leiden in de accu of andere elektrische onderdelen. Dit kan zelfs tot een explosie leiden. Doe ook alle metalen persoonlijke voorwerpen, zoals ringen en kettingen, af wanneer u met de accu bezig bent.
- Laad nooit een bevroren accu op. Een volledig opgeladen accu zal vrijwel nooit bevriezen, maar de elektrolyten van een lege accu kunnen bevriezen bij een temperatuur van -9° Celsius. Wanneer u vermoedt dat de accu bevroren is, moet deze volledig worden ontdooid alvorens op te laden.
- Ga nooit met de oplader op schoot zitten terwijl u de accu's oplaadt.
- Het is normaal dat de behuizing van de oplader tijdens het opladen heet wordt.

11.14 Garantie op accu's

De garantie op de accu's is afhankelijk van de termijn zoals bepaald door de fabrikant. Voor de meeste garantievoorwaarden geldt echter een gebruik- en slijtageclausule. Als uw accu na 6 maanden is, is het niet mogelijk onder de garantiebepalingen een nieuwe accu te verkrijgen.

12.0 Transport

Een in een voertuig vastgezette rolstoel biedt niet dezelfde veiligheid als een normale stoel en veiligheidssysteem in dat voertuig. Sunrise Medical adviseert dat de rolstoelgebruiker, waar mogelijk, gebruik maakt van de stoelen en de daarbij behorende veiligheidsgordels van het voertuig. Sunrise Medical erkent dat het niet altijd praktisch is om een rolstoelgebruiker over te brengen naar een gewone stoel in het voertuig. Wanneer de gebruiker vervoerd moet worden in de rolstoel, moet onderstaand advies worden opgevolgd:

12.1 Waarschuwingen met het oog op vervoer:

⚠WAARSCHUWINGEN!

- De stoel met daarin de gebruiker moet in de rijrichting worden geplaatst. De rolstoel dient te worden vastgezet met spanbanden en voor de gebruiker dienen veiligheidsgordels gebruikt te worden, waarbij wordt voldaan aan de normen ISO 10542 of SAE J2249 en aan de WTORS instructies van de fabrikant. Zie ook het hoofdstuk "instructies vastzetten rolstoel" voor meer informatie over het vervoer van uw rolstoel.
- De rolstoel is niet getest in andere posities binnen een voertuig. De rolstoel met daarin de gebruiker mag nooit in zijwaartse richting worden vervoerd, (Fig. 12.1).
- Verwijder wanneer mogelijk, alle hulpmiddelen, zoals stoepenklimmers, werkbladen, krukken en losse kussens en berg deze veilig op.
- De verankeringspunten, frame en structurele onderdelen van de rolstoel mogen niet zonder overleg met de fabrikant worden gewijzigd of vervangen. Dergelijke wijzigingen kunnen de rolstoel ongeschikt maken voor transport in een voertuig.
- Indien de rolstoel, op welke wijze dan ook, betrokken is geweest bij een botsing terwijl de rolstoel zich in de auto bevond, moet de stoel alvorens deze weer te gebruiken, worden geïnspecteerd door een erkende Sunrise Medical dealer.
- Zowel de heupgordel als de veiligheidsgordel voor het bovenlichaam moet worden gebruikt om de rolstoelgebruiker goed in de rolstoel te laten zitten. Hierdoor wordt het risico verkleind dat hoofd en borst in botsing komen met onderdelen van het voertuig, (Fig. 12.2).
- Deze rolstoel heeft de crashtest met goed gevolg doorstaan. Sunrise Medical adviseert dat u een goed geplaatste hoofdsteun gebruikt wanneer u in de rolstoel wordt getransporteerd. Het wordt echter sterk aanbevolen om tijdens transport in de auto op een gewone stoel plaats te nemen en niet in uw rolstoel te blijven zitten.
- Lichaamsondersteunende gordels (zoals heupgordels) mogen niet worden gebruikt als veiligheidsgordel voor een rolstoelgebruiker, tenzij deze voldoen aan de normen zoals gespecificeerd in ISO 7176-19:2008 of SAE J2249.
- Wanneer een elektrisch aangedreven rolstoel gebruikt wordt in een motorvoertuig, dient de rolstoel te beschikken over lekvrije, verzegelde accu's van het type "gel elektrolyte" of "AGM".

12.2 Instructies voor veiligheidsgordels

⚠WAARSCHUWINGEN!

- De heupgordel moet laag over de voorzijde van het bekken worden gebruikt (Fig. 12.2) zodanig dat de hoek van de heupgordel zich binnen de horizontale voorkeurszone van 30 tot 75 graden bevindt (Fig. 12.3).
- Hoe groter de hoek binnen deze begrenzing, hoe beter, maar de hoek mag nooit groter zijn dan 75 graden.
- De gordels mogen nooit van het lichaam worden afgehouden door onderdelen van de rolstoel, zoals armsteunen of wielen, (Fig. 12.4).

Fig.12.1

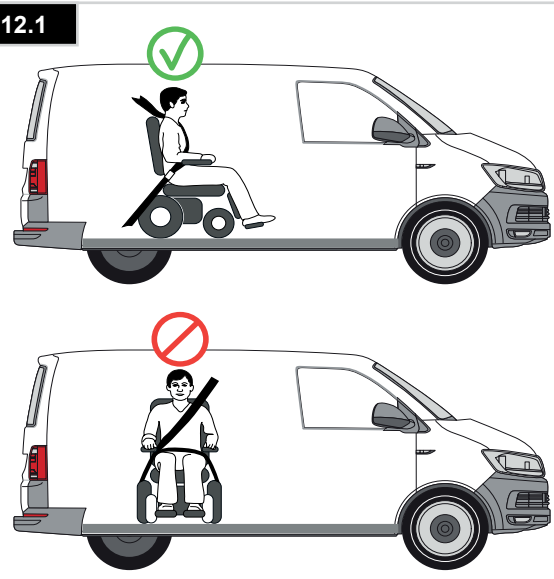
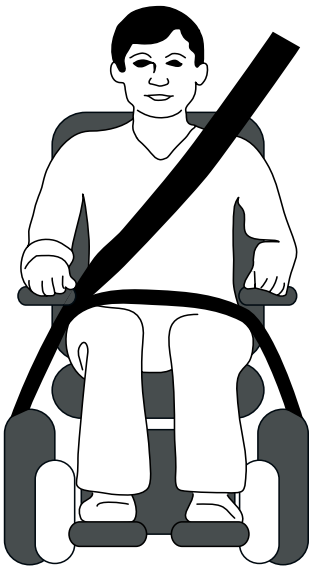


Fig.12.2



- De bovenlichaamgordel moet over de schouder en diagonaal over de borst worden gedragen, zoals op de afbeelding weergegeven, (Fig. 12.5).
- De gordels moeten zo strak mogelijk worden gebruikt, maar moeten altijd comfortabel zijn voor de gebruiker.
- Veiligheidsnetten mogen niet gedraaid zitten tijdens gebruik.

⚠WAARSCHUWINGEN!

- Gordels moeten niet weg van het lichaam worden gehouden door rolstoelonderdelen, zoals de armsteunen of de wielen.
- De hoofdsteun moet zodanig worden geplaatst dat hij de achterzijde van het hoofd volledig ondersteunt en zich niet in de holte van de nek bevindt.
- De heupgordel moet volledig contact maken met het lichaam, ter hoogte van de hoek van dijbeen en bekken.

12.2.1 Gewicht van gebruiker minder dan 22 kg:
Wanneer de gebruiker die wordt vervoerd een kind is dat minder dan 22kg weegt, en het betrokken voertuig minder dan acht (8) inzittenden heeft, wordt het aanbevolen dat het kind wordt overgeplaatst naar een kinderzitje met veiligheidsgordels dat voldoet aan de UN-ECE R44 regelgeving.
Dit type gordelsysteem biedt een doelmatiger gordelsysteem dan het conventionele 3-puntsgordelsysteem. Daarbij bieden sommige kinderzitjes ook extra ondersteunende elementen waardoor de houding van het kind wanneer het zit, beter wordt ondersteund.
In sommige omstandigheden kunnen de ouders of zorgverleners overwegen om het kind in de rolstoel te laten zitten tijdens transport, als de rolstoelinrichting het kind veel lichaamsondersteuning en comfort biedt.
In dergelijke omstandigheden adviseren we een risicobeoordeling te laten uitvoeren door uw medische deskundige of andere relevante personen die over de vereiste kennis beschikken.

12.3 Speciale vereisten betreffende transport:
De rolstoel mag over de weg, per spoor, over zee of door de lucht worden vervoerd en de accu's mogen worden vervoerd conform de IATA regelgeving.

⚠OPGELET!

Neem voordat u op reis gaat contact op met de maatschappij die het transport verzorgt. De reisorganisatie kan u informatie verschaffen over speciale eisen/aanwijzingen.

- Zorg ervoor dat onderdelen die los kunnen raken, goed vastgemaakt zijn aan uw rolstoel. Of verpak ze afzonderlijk met naamstickers, zodat ze tijdens het laden en lossen niet verloren gaan.
- Neem deze gebruikershandleiding mee.
- De luchtvaartmaatschappij zal de volgende informatie willen inzien.
- Hoe de joystick te vergrendelen/ontgrendelen, (hoofdstuk 7).
- Hoe de accu's te ontkoppelen, (hoofdstuk 11).
- Hoe de aandrijving te ontkoppelen, (hoofdstuk 5).

Fig.12.4

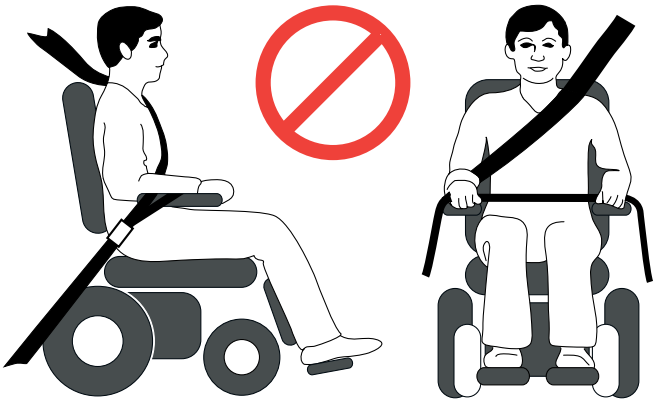


Fig.12.3

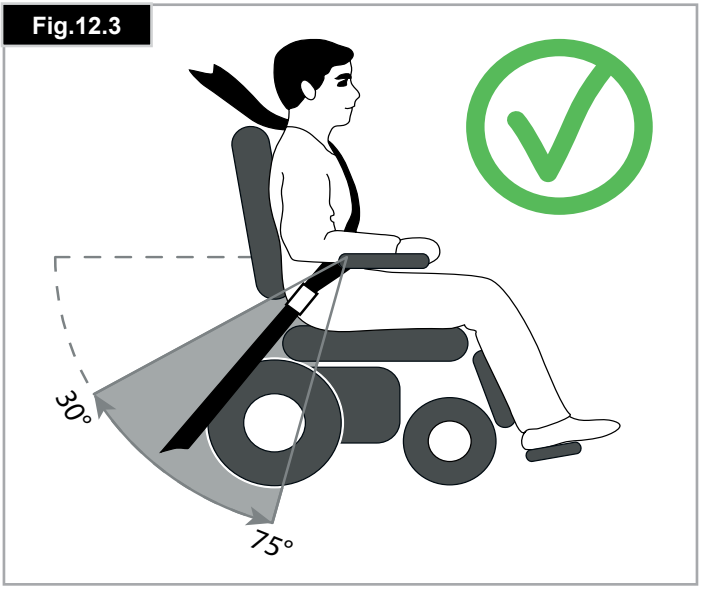
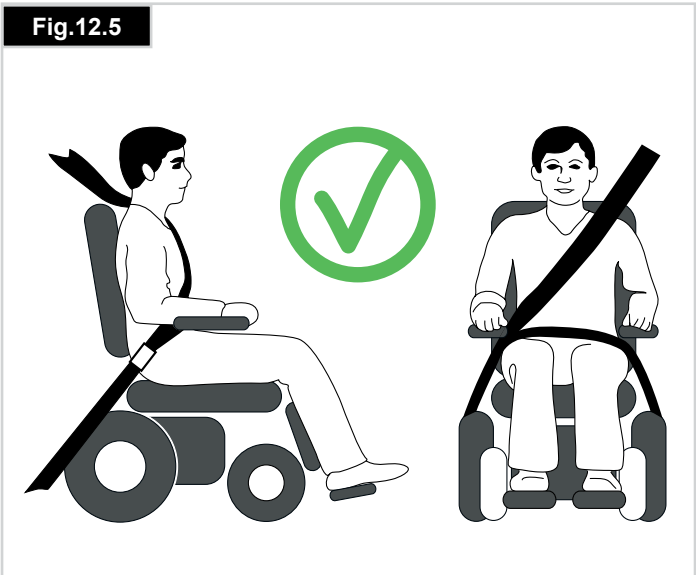


Fig.12.5



12.4 De SALSA Crashtest, alle modellen
Wij hebben een representatieve SALSA R2 & SALSA M2 rolstoel getest in overeenstemming met de vereisten dynamische prestaties zoals gespecificeerd in ISO 7176-19: 2001 “Mobiliteitvoorzieningen op wielen voor gebruik in motorvoertuigen”, waarbij een Q’straint 6-punten spanbandensysteem werd gebruikt, met dubbele spanbanden aan de achterzijde, in overeenstemming met ISO 10542 of SAE J2249. Tevens werd hierbij voldaan aan de WTORS voorschriften van de fabrikant.

Tijdens deze tests werd het Q'straint spanbandensysteem gebruikt. Maar ook andere spanbandsystemen om rolstoelen vast te zetten, kunnen worden gebruikt, zolang ze voldoen aan ISO 10542 of SAE J2249 en worden gebruikt in overeenstemming met de WTORS voorschriften van de fabrikant. Voorts moet worden gecontroleerd of de spanbanden zijn gespecificeerd voor het gewicht van de rolstoel inclusief gebruiker.

⚠WAARSCHUWINGEN!

- Alle spanbandsystemen moeten voldoen aan ISO 10542 of SAE J2249.
- Alle spanbandsystemen moeten worden gebruikt in overeenstemming met de aanwijzigingen van de fabrikant.
- Voorts moeten alle spanbanden worden gecontroleerd of ze gespecificeerd zijn voor het gewicht van de rolstoel inclusief gebruiker.

12.5 Het symbool voor verankering en plaatsing
De afbeelding zoals getoond in fig. 12.6 wordt op alle rolstoelmodellen gebruikt om aan te geven waar de spanbanden bevestigd moeten worden.
In afbeeldingen 12.7 - 12.10 worden de verankeringspunten op de SALSA R2 & SALSA M2 getoond.

Fig. 12.6

Fig. 12.7

Fig. 12.8

Fig. 12.9

Fig. 12.10

12.6 Het vastzetten van de rolstoel in een voertuig
(Fig. 12.11 - 12.14)

⚠WAARSCHUWING!

Voor alle SALSA rolstoelen (AWA/MWA) moet een zespunts-bevestigingssysteem worden gebruikt tijdens transport, zoals op de foto's wordt getoond.

Aan de linkerzijde:
- Gebruik een van de spanbanden voor de achterzijde, bevestig deze zo dicht mogelijk langs de bevestigingsbeugel in een hoek van 45 graden. Span de band aan volgens instructies van de fabrikant.
- De tweede spanband wordt bevestigd achter de eerste spanband en weg van de rolstoel bevestigd.

Aan de rechterzijde:
Herhaal de handelingen met de overgebleven 2 spanbanden en bevestig deze aan de bevestigingsbeugel aan de rechterachterzijde.

Aan de voorzijde:
Bevestig een spanband aan de voorzijde aan ieder bevestigingspunt, waarbij de hoek zo dicht mogelijk bij 45° wordt gehouden.

⚠WAARSCHUWINGEN!

- De stoel moet volledig in de normale uitgangspositie staan, met de zitting volledig naar beneden en de rugleuning volledig rechtop.
- Laat de rolstoel nooit in vrijloopmode staan.

Fig. 12.11

Fig. 12.12

Fig. 12.13

Fig. 12.14

13.0 Onderhoud en reiniging

⚠OPGELET!

Het is van belang dat u het onderstaande schema voor onderhoud en reiniging bijhoudt. Alleen zo blijft uw rolstoel in optimale conditie.

13.1 Onderhoud banden en bandenspanning

⚠WAARSCHUWING!

Als uw rolstoel is uitgerust met luchtbanden, is het van belang dat u geregeld de bandenspanning controleert en de banden op slijtage controleert.

⚠OPGELET!

De juiste bandenspanning is tussen minimaal 137 kiloPascals (20 psi, 1,37 bar) en maximaal 241 kiloPascals (35 psi, 2,41 bar) voor de achter- en voorwielen. De optimale bandenspanning moet worden afgestemd op het gewicht van de gebruiker.

OPMERKING: Zie de zijkant van de band voor de maat en maximale druk.

⚠WAARSCHUWING!

- HET IS HEEL BELANGRIJK dat de voorwielen beide op gelijke spanning zijn. Dit geldt ook voor de achterwielen.
- De meegeleverde pomp biedt de meest veilige methode om de banden op te pompen. De bandenspanning kan worden gecontroleerd met een luchtdrukmeter in een garage of benzinestation.
- Pomp de banden niet harder op dan de maximaal toegestane druk.

13.2 Slijtage van banden

⚠WAARSCHUWING!

Controleer de banden wekelijks.
Afgesleten of beschadigde banden kunnen leiden tot gaten of scheuren, of de tractie verminderen, wat kan leiden tot verlies van controle over de rolstoel.

Wanneer de banden op slijtage worden gecontroleerd, kijk dan vooral naar schuurplekken, inkepingen en een verminderd profiel. Wanneer u dergelijke schade constateert, of wanneer de band niet meer volledig over profiel beschikt, moeten de banden vervangen worden.

13.3 Reparatie aandrijfwiel

⚠WAARSCHUWING!

Het verwijderen en vervangen van een band is een taak waarbij de veiligheid in geding kan komen. Neem contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer, wanneer u twijfelt of u in staat bent zelf de onderstaande instructies uit te voeren.

- Steek een vlakke schroevendraaier in de gleuf en til het kapje van de naaf eraf (Fig. 13.1).
- Gebruik een 6mm inbussleutel om de VIER schroeven los te draaien; de aandrijfwielen staan hierbij nog op de grond (Fig. 13.2).
- Til het wiel van de grond en zet de stoel vast met blokken of iets dergelijks (Fig. 13.3).
- Gebruik een 6mm inbussleutel om de losse schroeven te verwijderen (Fig. 13.4).
- Til het wiel van de naaf af (Fig. 13.5).
- Verwijder het ringetje, (Fig. 12.6, alleen bij een 14” wiel).
- Laat alle lucht uit het wiel lopen door met een kleine schroevendraaier tegen het ventiel te drukken en in het wiel te knijpen (Fig. 13.7).
- Gebruik een 6mm inbussleutel om de VIJF schroeven van de hoepel los te maken, (Fig. 13.8).
- Til de band en de binnenband uit de buitenste rand, (Fig. 13.9).
- Houd de binnenband voorzichtig vast, achter het ventiel.
- Haal de binnenband voorzichtig uit de band, (Fig. 13.10).

Terugplaatsen

- Plaats de binnenband in de buitenband en laat deze rusten op de buitenste rand.
- Leg daarbij het ventiel op de daarvoor bestemde uitsparing in de rand. Daarbij moet het ventiel naar buiten wijzen, (Fig. 13.11).
- Plaats de binnenring over de band, binnenband en buitenring. Plaats daarbij de uitsparing voor het ventiel over het ventiel. De uitsparingen in de binnen- en buitenring en het ventiel moeten overeenkomen, (Fig. 13.12).
- Controleer of de moeren in lijn zijn op beide ringen.
- Draai de moeren vast in de eerder getoonde volgorde; let op dat u daarbij niet in de binnenband steekt.
- Pomp de band nu langzaam op tot de druk die is aangegeven op de band.
- Plaats het wiel terug en zet het goed vast met de 4 bouten. Gebruik een draaikracht van 47 Nm.

Wanneer de rolstoel is voorzien van massieve banden, moet een wiel als een volledige set worden vervangen.
Het massieve wiel van de SALSA kan worden verwijderd voor reparatie/vervanging door de procedure voor het aandrijfwiel te volgen, zoals hierboven omschreven.

Fig. 13.1

Fig. 13.2

Fig. 13.3

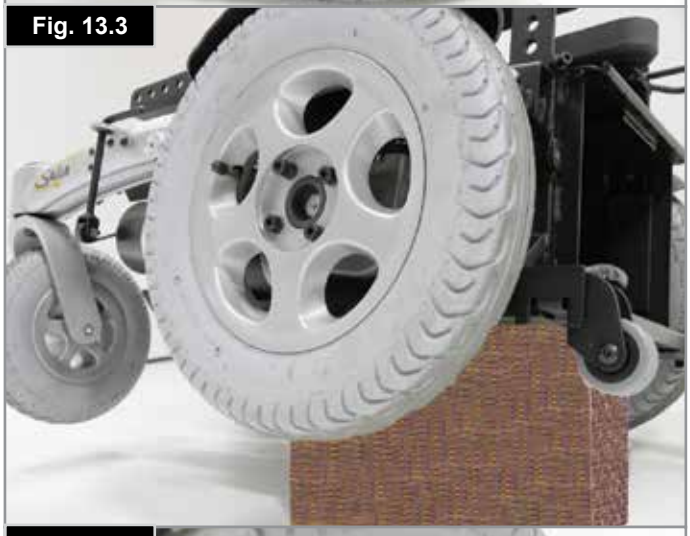


Fig. 13.4

Fig. 13.5

Fig. 13.6

Fig. 13.7

Fig. 13.8

Fig. 13.9

Fig. 13.10

Fig. 13.11

Fig. 13.12

13.4 Verwijderen van het zwenkwiel

⚠WAARSCHUWING!

Het verwijderen zwenkwiel is een taak waarbij de veiligheid in geding kan komen. Neem contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer, wanneer u twijfelt of u in staat bent zelf de onderstaande instructies uit te voeren.

- Kijk welk van de twee gaten gebruikt wordt voor de bevestiging van het zwenkwiel.
- Controleer of beide zwenkwielen in dezelfde positie zijn bevestigd.
- Afhankelijk van het type zwenkwiel heeft u twee 5 mm inbussleutels of twee 13 mm moersleutels nodig om de schroef van de as los te draaien, (Fig. 13.13 en 13.14).
- Verwijder de nyloc bouten wanneer er sprake is van zeskantige moeren.
- Gebruik altijd nieuwe nyloc bouten bij het herplaatsen van het wiel.
- Tussen de wiellagers bevindt zich een ring. Duw de bout nooit met grote kracht door de ring bij het monteren. Beweeg het wiel zachtjes heen en weer tot de bout er doorheen gaat.
- Verwijder de buitenste ring (Fig. 13.15).
- Trek de bout van de as terug, (Fig. 13.16).
- Verwijder het zwenkwiel.
- Om het wiel weer aan te brengen, volgt u de bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde.
- Draai aan met een draaikracht van 19Nm.

Fig. 13.13

Fig. 13.14

Fig. 13.15

Fig. 13.16

13.5 Reinigen van uw rolstoel
De rolstoel moet een maal per week met een vochtige, maar niet natte, doek worden afgenomen. Stof en vuil dat zich rond de motoren heeft verzameld, moet worden weggeblazen of weggeveegd.
Zorg ervoor dat u alle onderdelen van uw rolstoel afdroogt als deze nat of vochtig zijn geworden door het schoonmaken, of wanneer de rolstoel is gebruikt in een natte of vochtige atmosfeer.

⚠WAARSCHUWING!

Als de rolstoel door meerdere personen wordt gebruikt, is het belangrijk dat de stoel grondig wordt gereinigd om kruisbesmetting te voorkomen.

13.6 Controle van de bekleding/zitting
Scheuren, deuken, slijtage of slap geworden bekleding, vooral wanneer dit dicht bij metaal zit, kan leiden tot een slechte houding, verminderd comfort en verminderde drukverlichting.

13.7 Reinigen van de zitting
- Alle onderdelen van de hoezen kunnen op 40 graden worden gewassen met een mild wasmiddel.
- De hoezen mogen wel worden gecentrifugeerd.

⚠OPGELET!

Droog de hoezen niet in de droogmachine.

- Alle onderdelen van de hoezen kunnen onafhankelijk van elkaar worden verwijderd en apart worden gewassen.
- Neem voor het wassen de schuim inlegdelen eruit en sluit het klittenband.
- Reinig geregeld de bekleding die niet verwijderd kan worden. Zo voorkomt u dat vuil zich ophoopt.
- Reinig de bekleding met een vochtige doek met schoonmaakmiddel. Ook mag een desinfecterend middel worden gebruikt, verdund volgens de aanwijzigingen van de fabrikant. Zorg ervoor dat alle oppervlaktes met schoon water worden afgenomen en grondig worden gedroogd.

⚠WAARSCHUWING

Reinig uw rolstoel nooit met een tuinslang of hogedrukreiniger.

Reinigingsvoorschriften voor Comfort zittingen:
- Reinig de Comfort zitting geregeld om te voorkomen dat vuil zich ophoopt.
- Neem de zitting af met een vochtige doek met schoonmaakmiddel en vervolgens met schoon water.
- Droog het oppervlakte zorgvuldig af.
- Hardnekkig vuil kan worden verwijderd met een zachte borstel en water met schoonmaakmiddel. Neem hierna de oppervlaktes af met schoon water en droog zorgvuldig.

Sommige chemische kleurstoffen, zoals een inkt, kleurmiddelen uit voedsel of kledingverf, moet direct worden verwijderd. Dit soort vlekken laat zich anders niet meer verwijderen.

⚠OPGELET!

Gebruik geen oplosmiddelen, bleekmiddelen, schuurmiddelen, synthetische wasmiddelen, was-poetsmiddel of spuitbussen. Ontsmettingsmiddelen kunnen verdund worden volgens instructie van de fabrikant. Spoel de oppervlaktes daarna goed af met schoon water en droog ze zorgvuldig.

13.8 Reinigen van het bedieningssysteem
Reinig het bedieningssysteem en de joystick met een vochtige doek met verdund afwasmiddel.

⚠OPGELET!

Wees voorzichtig bij het reinigen van de joystick.
Gebruik nooit schuurmiddelen of schoonmaakmiddelen gebaseerd op alcohol.

Speciale bedieningssystemen
Zorg ervoor dat touch-schakelbord, joysticks (alle varianten) hoofdsteunen en alle schakelaars (alle varianten) schoongemaakt worden met een mild ontsmettingsmiddel om alle besmettingsmogelijkheden uit te sluiten. Blaas & zuig-bediening inclusief mondstuk en tube regelmatig schoonmaken, na deze verwijderd te hebben van de rolstoel, zodat hygiëne en functionaliteit worden behouden.

⚠WAARSCHUWING!

Zet de bediening uit voordat u met schoonmaken begint.

13.9 Onderhoud van verlichting

⚠WAARSCHUWING!

Het onderhoud van verlichting en knipperlichten is een taak waarbij de veiligheid in geding kan komen. Als er sprake is van een storing in de verlichting en/of richtingaanwijzers van uw rolstoel, neem dan contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.

Alle verlichting en richtingaanwijzers bestaan uit de modernste LED-verlichting met laag energieverbruik; het zijn units die geen onderhoud vereisen. Er worden geen gloeilampen gebruikt.
De units zijn zeer betrouwbaar; hierdoor is het onwaarschijnlijk dat ze, bij normaal gebruik, storing vertonen of het niet meer doen. Als een lamp het niet meer doet (mogelijk als gevolg van een botsing), moet de hele lichtunit die beschadigd is, worden vervangen. De afzonderlijke LED-lampjes kunnen niet worden vervangen.

⚠OPGELET!

Het wordt aanbevolen uitsluitend door Sunrise Medical erkende onderdelen te gebruiken.

OPMERKING: Alle verlichtingscircuits zijn elektronisch beveiligd. Wanneer er kortsluiting ontstaat, wordt de stroomtoevoer tot een veilig niveau beperkt. Wanneer de storing is opgeheven, wordt het systeem automatisch hersteld door middel van een "reset".

13.10 Elektrische verbindingen
Let bij het controleren van de elektrische aansluitingen vooral op de aansluitingen van de accu, de aansluiting van de accu met de stroomkabels, en de contactpunten voor de joystick, het bedieningssysteem, verlichting en richtingaanwijzers.

13.11 Aansluiten van de kabels op de accu

Zie ook hoofdstuk 11

⚠WAARSCHUWINGEN!

- Neem bij twijfel altijd contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.
- Accu's zijn zwaar, gebruik daarom altijd de juiste tiltechniek en gebruik altijd de daarvoor bestemde hengsels om de accu's op te tillen.
- Niet roken.
- Verwijder alle geleidende sieraden, zoals kettingen, armbanden en horloges en dergelijke.
- Controleer zeer goed voordat u de accupolen aansluit of u voor iedere accupool de juiste verbinding heeft gekozen. Verkeerde aansluiting kan ertoe leiden dat de rolstoel niet functioneert of de zekering doorbrandt.
- Verbind alle accupolen alvorens de verbindingsstukken in te steken.
- Controleer na het aansluiten van de accupolen en verbindingsstukken of de bedrading netjes weggewerkt is en niet tussen bewegende delen kan komen.

SALSA R²

Onderdelen van de accubehuizing, (Fig. 13.22):

- Doe de plaat van de 2 x 12V accu's naar beneden
- 2 x accuaansluitingen met zekering en ronde polen.
- Accuverbindingen met rode en grijze verbindingsstukken.

Toegang tot de accu's

- Verwijder de afdekplaat aan de achterzijde (Fig. 13.17)
- Til het controlepaneel op (Fig. 13.17).
- Duw de plaat waarop de accu staat, naar beneden (Fig. 13.18).
- Koppel de stekker los van de bedieningskast (Fig. 11.4). Trek de accu eruit (Fig. 13.19).
- en ontkoppel de grijze connectoren.
- Trek de tweede accu eruit.
- En ontkoppel de grijze connector.

Om de accu's te plaatsen, keert u de bovenstaande handeling om.

⚠OPGELET!

Til de accu's op met behulp van de hengsels die eraan zitten. Accu's zijn zwaar, gebruik daarom altijd een goede tiltechniek.

De twee accukabels zijn identiek. Aan elke accu moet één kabel worden verbonden.

- Om de accu's los te koppelen, tilt u de isolerende hoes op en gebruikt u een 11mm Engelse sleutel om de schroef los te draaien. Plaats de isolerende hoes altijd weer terug, wanneer u de accu's terugplaatst (Fig. 13.20).
- De rode draad met de 100A zekering moet worden verbonden aan de positieve pool (+) (Fig. 13.21).
- De zwarte draad wordt verbonden aan de negatieve pool (-) (Fig. 13.20)
- Na het aansluiten moeten de accupolen worden afgedekt met de kapjes die op de kabel zitten.
- Beide accu's worden op het plateau geplaatst met de polen naar achteren, zodat de grijze verbindingsstukken aangesloten kunnen worden op de accuverbindingen.
- Controleer of de accuverbinding goed bevestigd is in de daarvoor bestemde sleuven in het plateau.
- Neem bij twijfel altijd contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.

Fig. 13.18

Fig. 13.19

Fig. 13.20

Fig. 13.21

Fig. 13.17

Fig. 13.22

Salsa M²
Onderdelen van de accubehuizing, (Fig. 13.22):
- Plastic deksel voor accubehuizing voor 2x12V accu's.
- 2 x accuaansluitingen met zekering en ronde polen.
- Accuverbindingen met rode en grijze verbindingsstukken.

Toegang tot de accu's
- Maak de 2 handwielen aan de voorzijde van de aandrijfbasis los (Fig. 13.23).
- Til de zitting voorzichtig naar achteren (Fig. 13.25).
- Ondersteun de zitting met de zitvergrendeling (Fig. 13.25).
- Controleer of de zitvergrendeling goed is bevestigd

⚠OPGELET!
- Afhankelijk van de opties kan de stoel te zwaar zijn om te tillen. We adviseren daarom, dit altijd met twee personen te doen.
- Vermijd dat de zitting meer dan 60°achterwaarts wordt gedraaid.
- De behuizing van de accu is met een haak en oog bevestigd en bevindt zich op de behuizing van de hoofdbehuizing. Til met rustige maar stevige hand de kap van de accu op.
- Til de accubehuizing eraf.
- Maak de GRIJZE stekker van de voorste accu los.
- Til de voorste accu eruit, met behulp van de daartoe bestemde hengsels.
- Maak de GRIJZE stekker van achterste accu los (Fig. 13.26).
- Til de achterste accu eruit, met behulp van de daartoe bestemde hengsels (Fig. 13.27).
- Trek de isolerende laag naar achteren en gebruik een 5.0mm inbussleutel om de bout van de pool los te maken en te verwijderen. Herhaal dit voor de andere pool/accu (Fig. 13.28).
- Nadat andere accu's zijn aangebracht, moeten de accupolen na aansluiting worden afgedekt met de dopjes op de kabels (Fig. 13.29).

Fig. 13.25

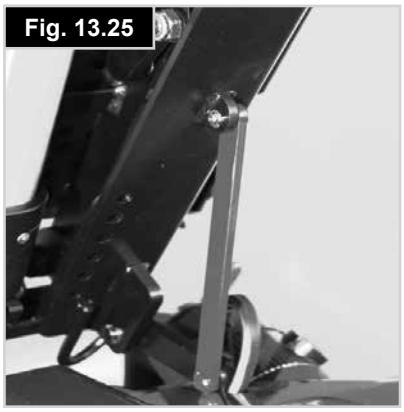


Fig. 13.26

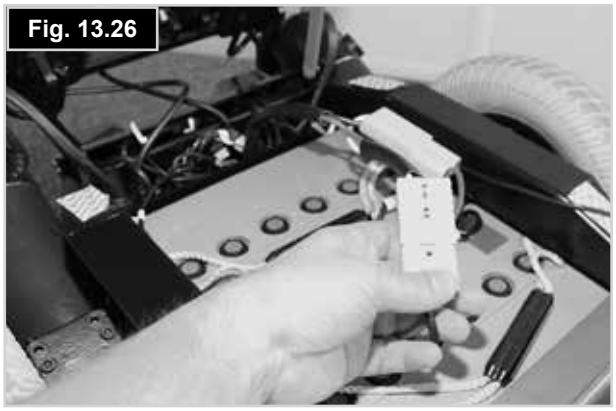


Fig. 13.27

Fig. 13.23

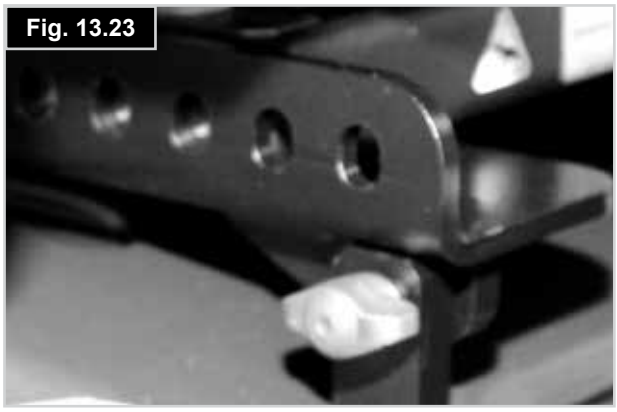
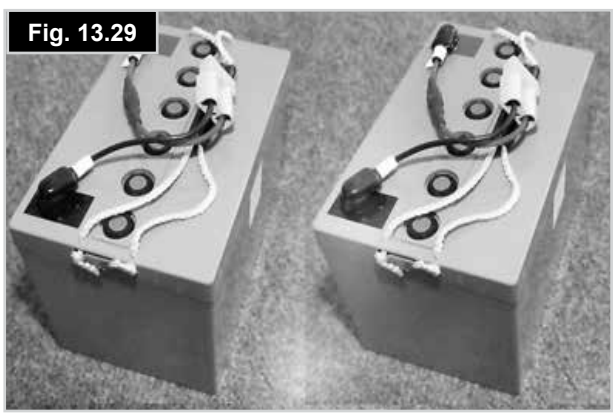


Fig. 13.24

Fig. 13.28

Fig. 13.29



13.12 Toegang tot de bediening (controller)
Om toegang te verkrijgen tot de bedieningskast op de SALSA R2 (AWA), verwijdert u de behuizing aan de achterzijde (Fig. 13.30 - 13.31).

Om toegang te krijgen tot het bedieningsmechanisme van de Salsa M2 (MWA), neemt u de behuizing aan de achterzijde van de basis weg; deze bevindt tussen de zwenkwielen aan de achterzijde. Hiervoor hebt u een 4mm inbussleutel nodig. (Fig. 13.32 - 13.33)

13.13 Opslag
Wanneer u van plan bent uw rolstoel langere tijd niet te gebruiken (langer dan 15 dagen), laad dan de accu's volledig op en ontkoppel vervolgens de hoofdkabel van de accu.

⚠**OPGELET!**

Berg uw rolstoel zodanig op dat hij niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht of vocht. Zet uw rolstoel niet buiten. Hierdoor kunnen plastic onderdelen verbleken.

13.14 Erkende Sunrise Medical dealers
De jaarlijkse grote beurt moet worden uitgevoerd door een erkende Sunrise Medical dealer. Neem voor een overzicht van erkende dealers in uw omgeving contact op met de Sunrise Medical klantenservice. Het adres vindt u in hoofdstuk 1.0.

Fig. 13.30

Fig. 13.31

Fig. 13.32

Fig. 13.33

13.15 Aanbevolen onderhoud
(Fig. 13.35)
Benodigd gereedschap:
Accu-oplader, bandenpomp, harde borstel, vaseline
Schoonmaakdoekje en verdund desinfecterend middel

⚠WAARSCHUWING!

Neem bij twijfel over het onderhoud van uw rolstoel contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.

Dagelijkse controle:
Controleer, terwijl het bedieningssysteem uitgeschakeld is, of de joystick niet is verbogen of beschadigd en of de joystick terugkeert naar het midden wanneer u hem naar voren drukt en vervolgens loslaat.

Wekelijkse controle:

⚠OPGELET!

Parkeerrem:
Deze test moet op een vlakke ondergrond worden uitgevoerd met ten minste één meter vrije ruimte rondom de stoel.
- Schakel het bedieningssysteem in.
- Controleer of the accuspanningsmeter aanstaat, of langzaam knippert, na één seconde.
- Duw de joystick langzaam naar voren totdat u hoort dat de parkeerremmen functioneren. De stoel kan wellicht in beweging komen.
- Laat de joystick meteen los.
- U moet binnen enkele seconden kunnen horen dat iedere parkeerrem functioneert.
- Herhaal de test nog drie maal, waarbij u de joystick langzaam naar achteren, links en rechts duwt.

Aansluitingen:
Controleer of alle verbindingsstukken goed zijn aangesloten.

Kabels:
Controleer de conditie van de kabels, stekkers en contrastekkers op schade, en zorg ervoor dat de kabels niet blijven hangen in bewegende delen of deze blokkeren.

Joystick huls:
Controleer het dunne rubberen omhulsel aan de onderkant van de joystickhendel op schade en scheuren. Controleer dit alleen visueel, kom er niet aan.

Montage:
Controleer of alle onderdelen van het bedieningssysteem goed vastgemaakt zijn. Draai veiligheidsschroeven niet overmatig vast aan.

⚠OPGELET!

Zie onderstaande tabel (Fig. 13.34), voor meer informatie over torques (draaikracht).

Matrix bevestigingen	Vereiste draaikracht (torque) (Nm)
M3 Bout/Schroef	1
M4 Bout/Schroef	2,5 - 3
M5 Bout/Schroef	5 - 6
M6 Bout/Schroef	9 - 10
M8 Bout/Schroef	19 - 20 (15 Nm voor alle schroeven van de rugleuning)
M10 Bout/Schroef	30 Nm (5 Nm voor handmatige en elektrische kantelactuator van rugleuning)
M12 Bout/Schroef	47,5
M16 Bout/Schroef	54
Nr. 6 Schroef	1,5
Zwenkwielvork moer en bout	25
Zwenkwielen asschroeven	19
Schroeven naaf aandrijfwiel	25

Fig. 13.34

De tabel in Fig. 13.34 bevat algemene (en soms specifieke) torquewaardes; deze worden gezien als standaard in de industrie.
Voor sommige onderdelen is een specifieke draaikrachtinstelling vereist. In die gevallen wanneer een specifieke draaikracht wordt vereist, wordt de waarde duidelijk in de (kop)tekst of foto aangegeven.

OPMERKING: Het is noodzakelijk om hierbij een moersleutel te gebruiken.

⚠WAARSCHUWINGEN!

- Wij adviseren om de specifieke, bij de moersleutel meegeleverde gebruikershandleiding te lezen en te begrijpen, voordat u dit gereedschap gebruikt.
- Wij adviseren tevens alle verplichte veiligheidsprocedures na te leven.
- Sunrise Medical accepteert geen verantwoordelijkheid voor gevolgen, direct of indirect, van onjuist gebruik van gereedschappen/materialen die worden gebruikt tijdens een onderhoudsbeurt die volgens deze technische handleiding of de handleiding van de werkplaats moet plaatsvinden.

13.16 Prestatiechecks
Controleer altijd eerst of de rolstoel correct functioneert nadat er onderhoud of reparaties hebben plaatsgevonden.

- Bekijk of de beensteunen, armsteunen en dergelijke op de juiste plaats en wijze zijn bevestigd en of alle bevestigingspunten voldoende strak aangedraaid zijn.
- Controleer of de rugleuning op de juiste plaats en wijze is bevestigd.
- Controleer of alle kussens op de juiste plaats zijn bevestigd.
- Schakel de handbediening in - Gaan de lampjes knipperen? Dit duidt op een storing in het elektrische circuit. Zie hoofdstuk 8 voor eenvoudige probleemoplossing.
- Controleer de parkeerrem.
- Probeer alle elektrische accessoires, zoals verlichting en richtingaanwijzers (indien aanwezig) te controleren of deze correct functioneren.
- Zet de zitting in verhoogde positie en controleer of de rolstoel nu overgaat in “kruipmode” wanneer u rijdt.
- Probeer alle rijprofielen om te controleren of de rolstoel hetzelfde functioneert als voor het onderhoud of de reparatie.

⚠**OPGELET!**

- Als u twijfelt over de functievereisten van uw rolstoel, kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.
- U moet de onderdelen in het onderstaande schema op de aangegeven tijden controleren. Als een van de onderdelen los zit of versleten, verbogen of vervormd is, laat het dan direct controleren en/of repareren door uw erkende Sunrise leverancier.
- Regelmatig onderhoud en regelmatige servicebeurten zullen zorgen voor een betere prestatie en langere levensduur. Ook helpt het letsel voorkomen.

Fig. 13.35

Onderhouds- en inspectieschema	Dagelijks *	Wekelijks	Driemaandelijks	Jaarlijks
Controleer de accuspanningsmeter en laad de accu's op, indien nodig.	❋			
Controleer of de joystick van de handbediening niet verbogen of beschadigd is.	❋			
Controleer of alle onderdelen en samengevoegde onderdelen goed vast zitten.	❋			
Controleer de heupgordel en verzeker u ervan dat de gesp goed functioneert.	❋			
Motorremtest	❋			
Controleer de conditie van de banden en bevestigingen van de wielen.	❋			
Controleer of de verlichting en richtingaanwijzers (indien gemonteerd) functioneren en schoon zijn.	❋			
Controleer of alle kabels en verbindingsstukken in goede conditie zijn en niet in de weg hangen.	❋			
Controleer bekleding, zitting, hoofdsteunen, armsteunen en beensteunen op slijtage.	❋			
Controleer alle bouten, moeren schroeven en bevestigingsmaterialen op schade en of ze strak genoeg zijn aangedraaid. Neem contact op met uw erkende dealer voor ondersteuning en service.	❋			
Reinig bekleding van rolstoel		❋		
Controleer of accupolen vast zitten, etc.			❋	
Een volledige controle, veiligheidscontrole en servicebeurt dient uitgevoerd te worden door een erkende Sunrise Medical dealer.				❋

* Dagelijks = voor ieder gebruik van de rolstoel

14.0 Specificatie (EN 12184 en ISO 7176-15)

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

Bedieningstemperatuur: - 25°C tot 50°C
Opslagtemperatuur: -40°C tot 65°C
Vochtweerstand: IPx4
Geen beperkingen op vochtigheid en luchtdruk

Model: Quickie Salsa R² (AWA)

Maximaal toegestane gewicht (testgewicht dummy): 140 kg

De rolstoel Quickie Salsa R2 voldoet aan de volgende vereisten:

a) Vereisten en testmethodes voor statische krachten, botskrachten en materiaalmoeheid (ISO 7176-8)

b) Elektrische systemen en bedieningssystemen voor elektrisch aangedreven rolstoelen — vereisten en testmethodes (ISO 7176-14)

c) Klimaattest in overeenstemming met ISO 7176-9

d) Vereisten voor weerstand bij starten in overeenstemming met ISO 7176-16

e) Het product is gespecificeerd als een klasse B elektrisch aangedreven rolstoel

ISO 7176-15	**Min.**	**Max.**	**Opmerkingen**
Totale lengte (met beensteun)	1100 mm	1140 mm	70° hanger
Totale breedte	600 mm	620 mm	12”/14” wielen
Lengte wanneer ingeklapt	“	“	Niet in te klappen
Breedte wanneer ingeklapt	“	“	Niet in te klappen
Hoogte wanneer ingeklapt	“	“	Niet in te klappen
Totaal volume (met accu's)	114,5 kg	160 kg	zonder Balle/met Balle lift & kantel
Gewicht van het zwaarste onderdeel	-	18,5 kg	Zwaarste verwijderbare onderdeel
Statische stabiliteit heuvelafwaarts	-	> 20°	0° kantelhoek/0° hoek/400 mm diep en 500 mm zithoogte
Statische stabiliteit heuvelopwaarts	-	10,6°	9° kantelhoek/16° hoek en 450 mm zithoogte
Statische stabiliteit zijwaarts	-	15,2°	0° kantelhoek/0° hoek/400 mm diep en 500 mm zithoogte
Actieradius (maximale bereik)	-	32	6 km/u motor en gebruiker 100 kg (ISO7176-4)
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts	-	8°	9° kantelhoek/16° hoek en maximale zithoogte (niet met Balle)
Beklimming obstakels (met stoepenklimmer)	85 mm	100 mm	
Max. voorwaartse snelheid	6 km/u	10 km/u	6 km/u motor en 12,5” wielen/10 km/u motor en 14” wielen
Min. remafstand bij max. snelheid	-	-	Afh. van programmering
Zitsysteem vlakhoek	0°	9°	mechanisch, 3° toename
Effectieve diepte zitsysteem	406 mm	508 mm	25 mm toename
Effectieve breedte zitsysteem	406 mm	508 mm	25 mm toename
Hoogte oppervlak zitsysteem aan voorkant	375 mm	520 mm	12” wielen/385 mm 14” wielen
Hoek rugleuning	-4°	16°	mechanisch, 4° toename
Hoogte rugleuning	457 mm	508 mm	25 mm toename
Afstand voetensteun naar zitting	330 mm	505 mm	
Hoek beensteun naar zitoppervlakte	110°	-	
Afstand armsteun naar zitting	230 mm	305 mm	
Plaatsing van armsteunstructuur aan voorzijde	350 mm	425 mm	
Horizontale locatie van de as	mm	mm	
Min. draaihoek	850 mm	910 mm	70° hanger
Nominale voltage accu	24 V	-	
Voltage afsluiting accu	16 V	-	
Accusmeltzekeringen	-	-	100A zekering in lijn op iedere accu
Quickie Direct Actuator bedieningskast smeltzekering	-	-	15A AST Mini Blade
Gewicht testdummy	-	140 kg	
EN 12184	**Min.**	**Max.**	**Opmerkingen**
Max. hoogte stoeprand	85 mm	100 mm	met stoepenklimmer
Ruimte vanaf de grond	70 mm	80 mm	12” / 14”
Draairuimte	1200 mm	-	
Benodigde kracht om snelheid te bedienen	-	2 N	
Benodigde kracht om richting te besturen	-	1 N	

Model: Quickie Salsa M² (MWA)

Maximaal toegestane gewicht (testgewicht dummy):
140 kg

De rolstoel Quickie Salsa voldoet aan de volgende vereisten:

a) Vereisten en testmethodes voor statische krachten, botskrachten en materiaalmoeheid (ISO 7176-8)

b) Elektrische systemen en bedieningssystemen voor elektrisch aangedreven rolstoelen — vereisten en testmethodes (ISO 7176-14)

c) Klimaattest in overeenstemming met ISO 7176-9

d) Vereisten voor weerstand bij starten in overeenstemming met ISO 7176-16

e) Het product is gespecificeerd als een klasse B elektrisch aangedreven rolstoel

ISO 7176-15	**Min.**	**Max.**	**Opmerkingen**
Totale lengte (met beensteun)	-	1150 mm	met 70° hanger
Totale breedte	600 mm	660 mm	max. breedte met zitbreedte aangepast tot 510 mm
Lengte wanneer ingeklapt	“	“	Niet in te klappen
Breedte wanneer ingeklapt	“	“	Niet in te klappen
Hoogte wanneer ingeklapt	715 mm	715 mm	Rugleuning verwijderd
Totaal volume (met accu's)	120 kg	145 kg	
Gewicht van het zwaarste onderdeel	-	98 kg	Stoel met alle verwijderbare delen die geen onderdeel zijn, verwijderd
Statische stabiliteit heuvelafwaarts	-	17°	ernstigste geval 410 mm diepe zit, 0° lift, -4° kanteling
Statische stabiliteit heuvelopwaarts	-	9,5°	ernstigste geval 510 mm diepe zit, 29° lift, 16° kanteling
Statische stabiliteit zijwaarts	-	13,9°	ernstigste geval 410 mm diepe zit, 0° lift, 0° kanteling
Actieradius (maximale bereik)	-	26 km	
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts		8 °	9° kantelhoek/16° hoek en maximale zithoogte (niet met Balle)
Beklimming obstakels (met stoepenklimmer)		75 mm	Voorwaarts met 6 km/u motoren
Max. voorwaartse snelheid	6 km/u	10 km/u	10 km/u alleen bij de motor met de optie 10 km/u
Min. remafstand bij max. snelheid	1,0 m	1,2 m	1 m voor 6 km/u motor, 1,2 m voor 10 km/u motor
Zitsysteem vlakhoek	-5°	30°	-5° uitsluitend bij MBL lift + aanvullende beugels
Effectieve diepte zitsysteem	410 mm	510 mm	
Effectieve breedte zitsysteem	410 mm	510 mm	
Hoogte oppervlak zitsysteem aan voorkant	430 mm	470 mm	instelling 0° lift, laagste zithoogte en geen modules
Hoek rugleuning	-4°	16°	met gereedschap aan te passen in stappen van 4°
Hoogte rugleuning	460 mm	510 mm	
Afstand voetensteun naar zitting	335 mm	610 mm	met 70° hanger
Hoek beensteun naar zitoppervlakte	110°	-	met 70° hanger
Afstand armsteun naar zitting	245 mm	-	met gereedschap verstelbaar
Plaatsing van armsteunstructuur aan voorzijde	310 mm	420 mm	
Horizontale locatie van de as	mm	mm	
Min. draaihoek	670 mm	-	met 70° hanger
Nominale voltage accu	-	24 V	
Voltage afsluiting accu	-	16 V	gedurende 255 seconden
Accusmeltzekeringen	-	-	100A zekering in lijn op iedere accu
Quickie Direct Actuator bedieningskast smeltzekering	-	-	15A smeltzekering bevindt zich op de AUX stroomdraad
Gewicht testdummy	-	140 kg	
EN 12184	**Min.**	**Max.**	**Opmerkingen**
Max. hoogte stoeprand	-	75 mm	
Ruimte vanaf de grond	-	40 mm	
Draaicirkel	1000 mm	1150 mm	
Benodigde kracht om snelheid te bedienen	-	2,2N R-Net 2,4N VR2	
Benodigde kracht om richting te besturen	-	1,7N R-Net 1,9N VR2	

Model: Quickie Salsa R² (Heavy Duty)

Maximaal toegestane gewicht met Rehab zitting (testgewicht dummy): 160 kg

De rolstoel Quickie Salsa voldoet aan de volgende vereisten:

a) Vereisten en testmethodes voor statische krachten, botskrachten en materiaalmoeheid (ISO 7176-8)

b) Elektrische systemen en bedieningssystemen voor elektrisch aangedreven rolstoelen — vereisten en testmethodes (ISO 7176-14)

c) Klimaattest in overeenstemming met ISO 7176-9

d) Vereisten voor weerstand bij starten in overeenstemming met ISO 7176-16

e) Het product is gespecificeerd als een klasse B elektrisch aangedreven rolstoel

ISO 7176-15	**Min.**	**Max.**	**Opmerkingen**
Totale lengte (met beensteun)	1100 mm	1140 mm	70° hanger
Totale breedte	580 mm	610 mm	12”/14” wielen
Lengte wanneer ingeklapt	“	“	Niet in te klappen
Breedte wanneer ingeklapt	“	“	Niet in te klappen
Hoogte wanneer ingeklapt	“	“	Niet in te klappen
Totaal volume (met accu's)	120 kg	168 kg	zonder Balle/met Balle lift & kantel
Gewicht van het zwaarste onderdeel	-	18,5 kg	Zwaarste verwijderbare onderdeel
Statische stabiliteit heuvelafwaarts	-	> 20°	0° kantelhoek/0° hoek/400 mm diep en 500 mm zithoogte
Statische stabiliteit heuvelopwaarts	-	10,6°	9° kantelhoek/16° hoek en 450 mm zithoogte
Statische stabiliteit zijwaarts	-	15,2°	0° kantelhoek/0° hoek/400 mm diep en 500 mm zithoogte
Actieradius (maximale bereik)	-	32	6 km/u motor en gebruiker 100 kg (ISO7176-4)
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts	-	8°	9° kantelhoek/16° hoek en maximale zithoogte (niet met Balle)
Beklimming obstakels (met stoepenklimmer)	85 mm	100 mm	
Max. voorwaartse snelheid	6 km/u	10 km/u	6 km/u motor en 12,5” wielen/10 km/u motor en 14” wielen
Min. remafstand bij max. snelheid	-	-	Afh. van programmering
Zitsysteem vlakhoek	-5°	30°	-5° uitsluitend bij MBL lift + aanvullende beugels
Effectieve diepte zitsysteem	400 mm	560 mm	
Effectieve breedte zitsysteem	400 mm	560 mm	
Hoogte oppervlak zitsysteem aan voorkant	420 mm*	480 mm*	* met 12” wielen. Tel 10mm erbij op voor 14” wielen.
Hoek rugleuning	-5°	12°	mechanisch
Hoogte rugleuning	560 mm	700 mm	
Afstand voetensteun naar zitting	340 mm	540 mm	
Hoek beensteun naar zitoppervlakte	110°	-	
Afstand armsteun naar zitting	210 mm	300 mm	
Plaatsing van armsteunstructuur aan voorzijde	260 mm	560 mm	
Horizontale locatie van de as	mm	mm	
Min. draaihoek	850 mm	910 mm	70° hanger
Nominale voltage accu	24 V	-	
Voltage afsluiting accu	16 V	-	
Accusmeltzekeringen	-	-	100A zekering in lijn op iedere accu
Quickie Direct Actuator bedieningskast smeltzekering	-	-	15A AST Mini Blade
Gewicht testdummy	-	160 kg	
EN 12184	**Min.**	**Max.**	**Opmerkingen**
Max. hoogte stoeprand	85 mm	100 mm	met stoepenklimmer
Ruimte vanaf de grond	70 mm	80 mm	12” / 14”
Draairuimte	1200 mm	-	
Benodigde kracht om snelheid te bedienen	-	2 N	
Benodigde kracht om richting te besturen	-	1 N	

Model: Quickie Salsa M² (MWA) met Re-hab zitting

Maximaal toegestane gewicht (testgewicht dummy):
160 kg

De rolstoel Quickie Salsa voldoet aan de volgende vereisten:

a) Vereisten en testmethodes voor statische krachten, botskrachten en materiaalmoeheid (ISO 7176-8)

b) Elektrische systemen en bedieningssystemen voor elektrisch aangedreven rolstoelen — vereisten en testmethodes (ISO 7176-14)

c) Klimaattest in overeenstemming met ISO 7176-9

d) Vereisten voor weerstand bij starten in overeenstemming met ISO 7176-16

e) Het product is gespecificeerd als een klasse B elektrisch aangedreven rolstoel

ISO 7176-15	**Min.**	**Max.**	**Opmerkingen**
Totale lengte (met beensteun)	-	1150 mm	70° hanger
Totale breedte	610 mm	660 mm	12”/14” wielen
Lengte wanneer ingeklapt	“	“	
Breedte wanneer ingeklapt	“	“	
Hoogte wanneer ingeklapt	715 mm	715 mm	Rugleuning neergeklapt
Totaal volume (met accu's)	125 kg	176 kg	zonder Balle/met Balle lift & kantel
Gewicht van het zwaarste onderdeel	-	98 kg	Alle zonder gereedschap afneembare onderdelen van stoel verwijderd
Statische stabiliteit heuvelafwaarts	-	17°	in het ergste geval 410 mm zitdiepte, 0° lift, -4° kanteling
Statische stabiliteit heuvelopwaarts	-	9,5°	in het ergste geval 510 mm zitdiepte, 29° lift, 16° kanteling
Statische stabiliteit zijwaarts	-	13,9°	in het ergste geval 410 mm zitdiepte, 0° lift, 0° kanteling
Actieradius (maximale bereik)	-	26 km	
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts	-	8°	9° kantelhoek/16° hoek en maximale zithoogte (niet met Balle)
Beklimming obstakels (met stoepenklimmer)		75 mm	Voorwaarts met 6 km/u motoren
Max. voorwaartse snelheid	6 km/u	10 km/u	10 km/u alleen met de optie 10km/u motor
Min. remafstand bij max. snelheid	1,0 m	1,2 m	1 m voor 6 km/u motor, 1,2 m voor 10 km/u motor
Zitsysteem vlakhoek	-5°	30°	-5° uitsluitend bij MBL lift + aanvullende beugels
Effectieve diepte zitsysteem	400 mm	560 mm	
Effectieve breedte zitsysteem	400 mm	560 mm	
Hoogte oppervlak zitsysteem aan voorkant	450 mm	-	
Hoek rugleuning	-5°	12°	mechanisch
Hoogte rugleuning	560 mm	700 mm	
Afstand voetensteun naar zitting	340 mm	540 mm	
Hoek beensteun naar zitoppervlakte	110°	-	
Afstand armsteun naar zitting	210 mm	300 mm	
Plaatsing van armsteunstructuur aan voorzijde	260 mm	560 mm	
Horizontale locatie van de as	mm	mm	
Min. draaihoek	670 mm	-	70° hanger
Nominale voltage accu	-	24 V	
Voltage afsluiting accu	-	16 V	
Accusmeltzekeringen	-	-	100A zekering in lijn op iedere accu
Quickie Direct Actuator bedieningskast smeltzekering	-	-	15A smeltzekering bevindt zich op de AUX stroomdraad
Gewicht testdummy	-	160 kg	
EN 12184	**Min.**	**Max.**	**Opmerkingen**
Max. hoogte stoeprand	-	75 mm	
Ruimte vanaf de grond	-	40 mm	
Draairuimte	1000 mm	1150 mm	
Benodigde kracht om snelheid te bedienen	-	2,2 N R-Net 2,4 N VR2	
Benodigde kracht om richting te besturen	-	1,7 N R-Net 1,9 N VR2	

15.0 Onderhoudsgeschiedenis

Dit hoofdstuk is bedoeld om de gegevens bij te houden van onderhoud en reparaties die bij uw rolstoel zijn uitgevoerd. Mocht u in de toekomst besluiten uw rolstoel te verkopen of in te ruilen, dan heeft u baat bij een goed bijgehouden serviceoverzicht. Ook voor uw servicepunt is het gemakkelijk wanneer deze gegevens worden bijgehouden en deze handleiding moet dan ook meegegeven worden wanneer er onderhoud of reparaties aan uw rolstoel worden uitgevoerd. De dealer vult dit onderdeel in en geeft de handleiding aan u terug. Al onze producten, zoals (elektrische) rolstoelen ondergaan strenge tests om te garanderen dat ze voldoen aan onze eisen ten aanzien van comfort, veiligheid en duurzaamheid.
Wij hebben hart voor onze klanten, een traditie van kwaliteit en bieden kwaliteit voor uw geld. Dit is de basis van ons succes. We zijn er trots op dat we niet alleen de meest innovatieve producten ontwerpen en maken; we bieden ook de best mogelijke klantenservice, zowel tijdens als na aanschaf van onze producten.

16.0 Verwijdering

Het hieronder vermelde symbool betekent dat uw product aan het einde van zijn levensduur in overeenstemming met lokale wet- en regelgeving afgevoerd dient te worden, gescheiden van huishoudelijk afval. Wanneer dit product niet langer gebruikt kan worden, breng het dan naar het door de plaatselijke overheid aangewezen plaatselijke afvalverzamelpunt. Gescheiden afvalverwerking en recycling van uw product ondersteunt het behoud van grondstoffen en er wordt gegarandeerd dat het op een milieuvriendelijke wijze wordt gerecycled.

OPMERKING: Controleer, voordat u in overeenstemming met bovenstaande uw product voor afvalverwerking aanbiedt, of u de rechtmatige eigenaar bent van het product.

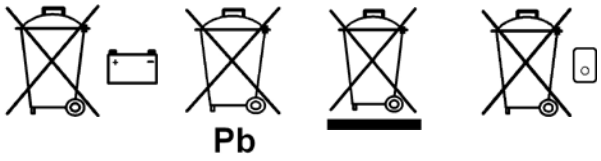
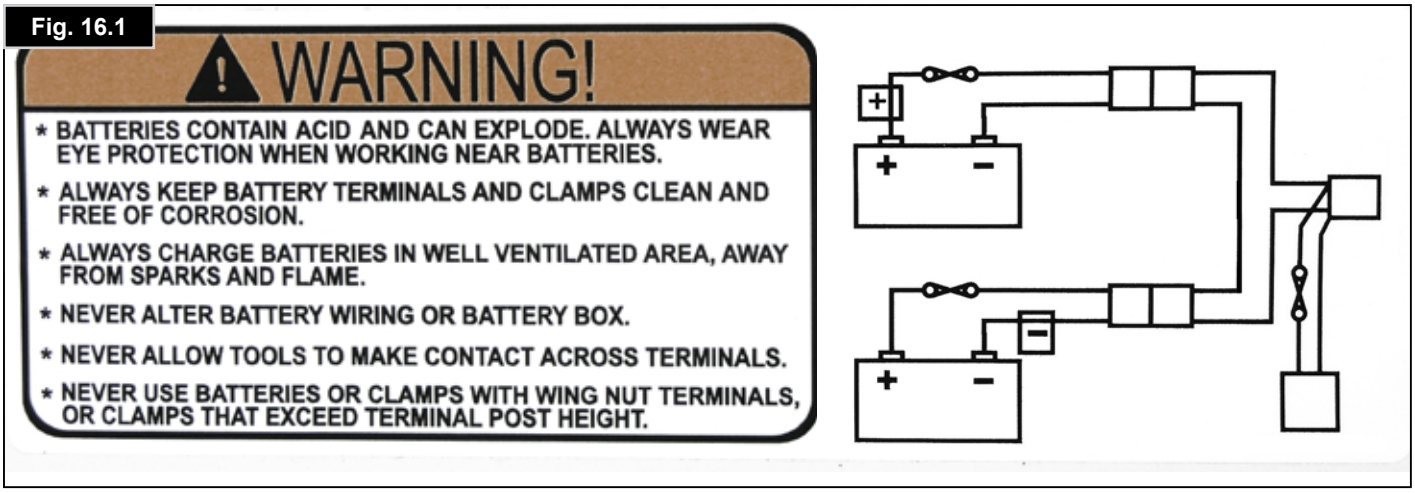


Fig. 15.1

Model					Serienummer				
Jaar	1	2	3	4	Jaar	1	2	3	4
Datum					Datum				
Bediening					Chassis				
Claxon					De mate waarin alle ingsonderdelen aangedraaid zijn				
Aan/Uit-schakelaarOn/Off					Conditie				
Uitgangstekker					Besturing				
Joystick					Bekleding				
Remmen					Zitsysteem				
Programmaconfiguratie					Rugleuning				
Accu's					Armsteunen				
Niveau					Elektronica				
Verbindingen					Conditie van de kabel				
Ontladingsniveau					Verbindingen				
Wielen					Testrit				
Slijtage					Vooruit				
Druk					Achteruit				
Lagers					Noodstop				
Wielmoeren					Links draaien				
Motoren					Rechts draaien				
Bedrading					Helling op/af				
Verbindingen					Over obstakels				
Lawaai					Parkeerrem				
Remmen					**Opmerking:** Gebruik uitsluitend Sunrise Medical onderdelen voor onderhoud en reparaties.				
Borstels									

Stempel en handtekening dealer:

Fig. 16.1



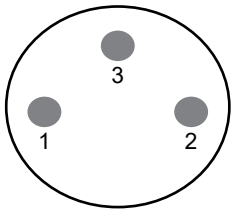
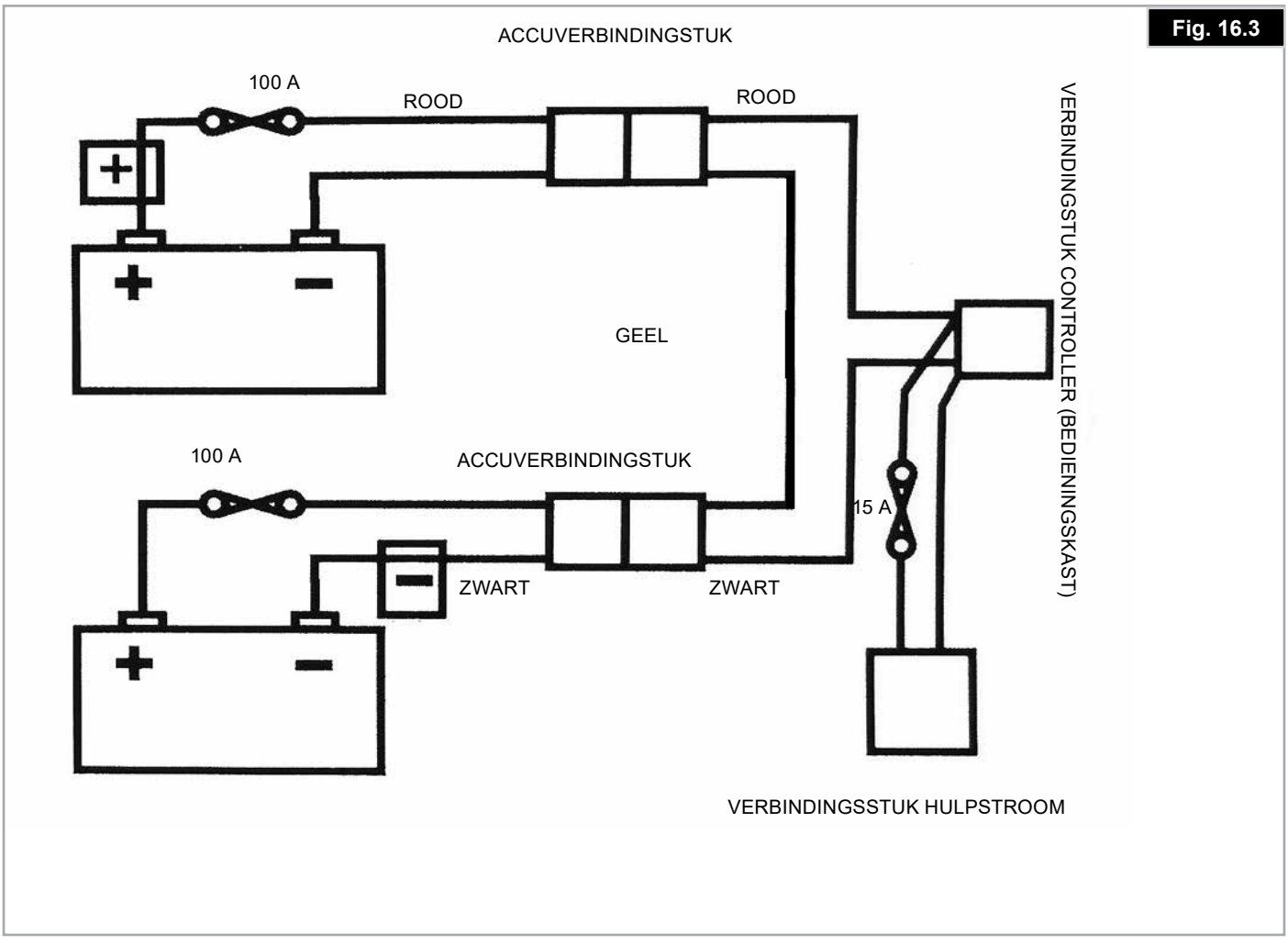


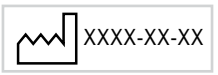
Fig. 16.2

Stopcontact acculader:
Pin 1: Accu positief
Pin 2: Accu negatief
Pin 3: Blokkade

Fig. 16.3



18.0 Sticker

Quickie Salsa R2-M2	Naam product, SKU nummer
	De maximale veiligheidsmarge bij hellingen met anti-tip wielen hangt onder andere af van de instellingen, postuur en fysieke capaciteiten van de gebruiker.
	Maximaal gebruikersgewicht.
	Maximale belasting.
	Maximumsnelheid.
	Maximale asbelasting.
	CE-keurmerk.
	Gebruikershandleiding.
	Geeft aan dat elektronische/elektrische apparatuur moet worden afgevoerd in overeenstemming met de Richtlijn/regelgeving elektrisch en elektronisch afval.
	Productiedatum.
	Serienummer.
	Dit symbool betekent Medisch apparaat.
	Adres fabrikant.
ISO 7176-19:2008	Crashtest met goed gevolg doorstaan in overeenstemming met: ISO 7176-19:2008.

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
Email: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com

OM_Salsa R2-M2_EU_NL_Rev.G_2021-05-06

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr