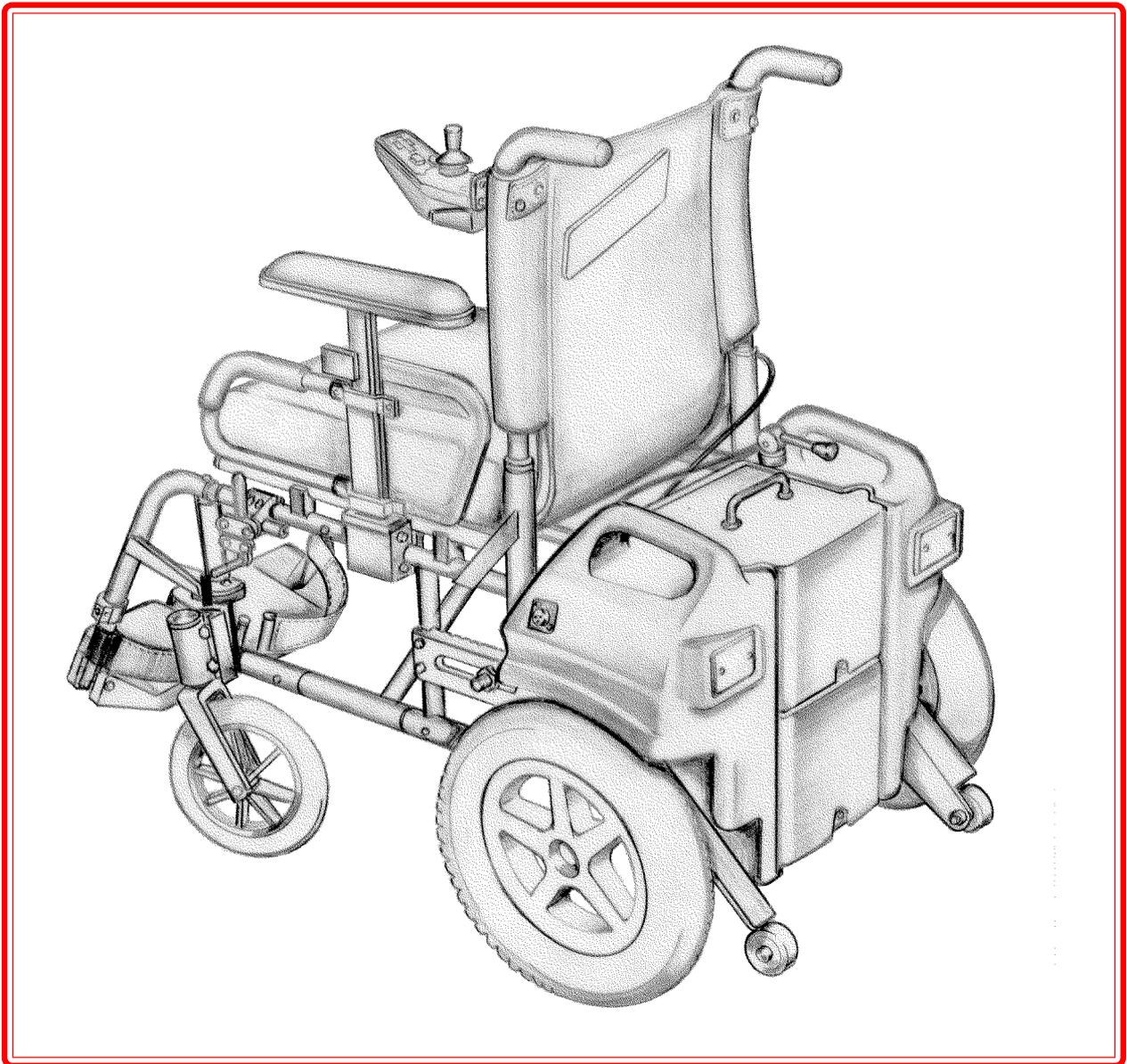


POWERTEC F16



Manuel d'utilisation

 **SUNRISE
MEDICAL**

FRANÇAIS



Comment utiliser ce manuel

Chez Sunrise Medical, nous souhaitons que vous utilisiez au mieux votre fauteuil électrique Powertec F16. Ce manuel doit vous permettre de vous familiariser avec le fauteuil et ses caractéristiques. Il contient des conseils pour l'utilisation de tous les jours, pour l'entretien en général, des informations sur les normes de qualité que nous respectons, des détails sur la garantie. Il existe une large gamme d'accessoires et de réglages sur le Powertec F16. Pour obtenir de plus amples informations, contactez votre fournisseur de fauteuil roulant.

Votre fauteuil vous parviendra en parfait état ayant été vérifié avant de quitter notre usine. En suivant les directives de maintenance et de nettoyage, votre fauteuil conservera son parfait état et vous donnera entière satisfaction.

Sommaire

Présentation	page 1
Garantie	page 2
Caracteristiques et options	page 3
Avertissements concernant la sécurité	page 4-6
Préparation du fauteuil avant utilisation	page 7-12
Commande Pilot Plus	page 13-19
Charge des Batteries	page 20-30
Conseils d'utilisation	page 31-33
Transport de votre fauteuil	page 34
Transport	page 35
Programme de maintenance et d'entretien	page 36-37
Entretien	page 38
Sunrise Medical	page 39

Présentation

Le Powertec F16 a été conçu pour être utilisé tous les jours par une personne. Il convient aussi bien à une utilisation en intérieur comme en extérieur. Il est conçu pour être utilisé sur les trottoirs mais également pour traverser la rue.

Ce véhicule a été conçu pour un seul occupant à mobilité réduite pesant jusqu'à 118 kg ayant les capacités intellectuelles, physiques et visuelles nécessaires pour contrôler le véhicule. En cas de doute au sujet de la convenance du fauteuil roulant, contactez votre distributeur agréé Sunrise avant toute utilisation.

Pour effectuer des réglages, il est très important de lire les parties concernées du manuel d'utilisation. Si vous avez des questions concernant l'utilisation, la maintenance ou la sécurité de votre fauteuil roulant, veuillez contacter votre agent d'entretien agréé local Sunrise Medical. Si vous n'en connaissez pas dans votre région ou si vous avez d'autres questions à poser, écrivez ou téléphonez à :

SUNRISE MEDICAL LIMITED
SUNRISE BUSINESS PARK
HIGH STREET WOLLASTON
WEST MIDLANDS DY8 4PS
ENGLAND

Telephone +44 1384 44 66 88 Fax. +4 1384 44 66 99

Sunrise est certifié ISO 9001, ce qui garantit la qualité dans tous les domaines de notre activité allant du développement à la production de ce fauteuil.

Ce produit est fabriqué pour être conforme aux prescriptions d'interférence radio de la directive CEE 89/336/CEE
Directive de matériel médical 93/42/CEE.



Sunrise fournit des produits de qualité précis entièrement conformes aux prescriptions prévues pour leur utilisation.

Sunrise est certifié BS EN ISO 9001, qui est la norme internationalement reconnue des systèmes de gestion qualité. Cette approbation signifie que nous assurons la qualité dans tous les domaines de notre activité allant du développement à la livraison finale.

Numéro de série :

Inspecté par :

Garantie

Votre garantie

Le formulaire de garantie est inclus dans les documents Sunrise. Remplir les renseignements adéquats et nous retourner le formulaire pour enregistrement.

LA GARANTIE N'AFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS STATUTAIRES

Conditions de garantie

- 1 La réparation ou le remplacement seront effectués par un agent d'entretien / distributeur Sunrise Medical agréé.
- 2 Pour appliquer les conditions de la garantie, si votre fauteuil a besoin d'une réparation selon ces dispositions, aviser immédiatement le réparateur désigné de Sunrise Medical en décrivant en détail la nature du problème. Si vous vous servez du fauteuil en dehors de la localité où travaille l'agent d'entretien désigné de Sunrise Medical, le travail sera exécuté selon les 'conditions de la garantie' par un autre agent agréé désigné par le fabricant.
- 3 Si une pièce du fauteuil nécessite une réparation ou un remplacement suite à un défaut de fabrication ou de matériau spécifique, sous douze mois à compter de la date du transfert de propriété du fauteuil à l'acheteur d'origine et à condition qu'il en soit toujours le propriétaire, la pièce ou les pièces seront réparées ou remplacées entièrement gratuitement après retour à l'agent d'entretien agréé.
- 4 Toute pièce réparée ou remplacée profitera de ces dispositions pour le restant de la période de garantie applicable au fauteuil.
- 5 Les pièces remplacées après expiration de la période de garantie sont couvertes pendant trois mois supplémentaires.
- 6 Les éléments d'usure ne sont normalement pas couverts pendant la période de garantie sauf s'ils ont subi une usure excessive directement liée à un défaut de fabrication à l'origine.

Ces éléments incluent entre autres, la toile, les pneumatiques, les chambres à air et pièces similaires.



Sunrise Medical Limited
High Street Wollaston West Midlands DY8 4PS
England
Tel 01384 4466 88 Fax 01384 44 66 99
www.sunrisemedical.co.uk



INVESTOR IN PEOPLE



- 7 Les conditions de garantie ci-dessus s'appliquent à toutes les parties du fauteuil, pour les modèles achetés au prix de détail.
- 8 Dans des circonstances normales, aucune responsabilité ne sera acceptée si les produits ont nécessité une réparation ou un remplacement résultant directement:
 - a du fait que le fauteuil ou les pièces n'ont pas été entretenus conformément aux recommandations du fabricant dans le cas où celles-ci existent ou que d'autres pièces que les pièces d'origine spécifiées ont été utilisées.
 - b du fait que le fauteuil ou les pièces ont été endommagés par négligence, accident ou utilisation impropre.
 - c du fait que le fauteuil ou les pièces ont été modifiés par rapport aux spécifications du fabricant ou que des réparations ont été tentées avant que le réparateur désigné ait été notifié.

Veillez noter l'adresse et le numéro de téléphone de votre agent d'entretien local dans l'espace prévu ci-dessous. En cas de panne, le contacter et essayer de lui fournir tous les détails possibles pour qu'il puisse vous aider rapidement.

Les fauteuils indiqués et décrits dans ce manuel peuvent ne pas correspondre exactement à votre modèle. Cependant, toutes les instructions s'appliquent au même titre, quelles que soient les différences.

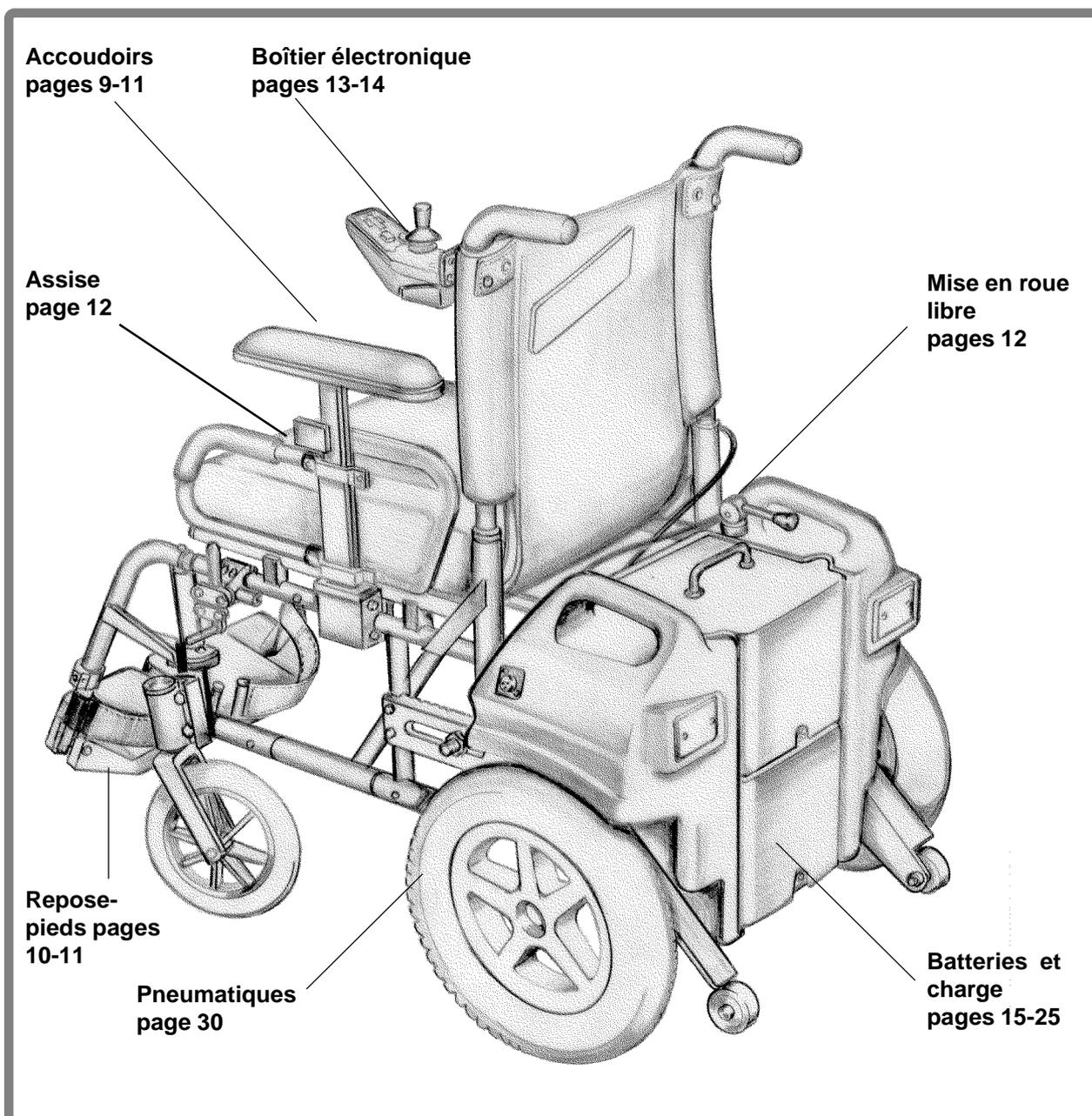
Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis, les poids, mesures ou autres données techniques indiquées dans ce manuel. Tous les chiffres, mesures et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas de spécifications.

Votre distributeur local

Votre distributeur local

Ne pas oublier de remplir et de poster la carte d'enregistrement jointe à ce manuel. Sunrise Medical Limited vous recommande de ne pas entreprendre de maintenance autre que celle expliquée dans ce manuel. Votre agent d'entretien agréé local Sunrise Medical est formé par Sunrise Medical pour effectuer la maintenance détaillée lorsque nécessaire. Utiliser exclusivement les pièces de rechange Sunrise Medical.

Caracteristiques et options



Le F16 a été conçu pour être utilisé tous les jours par une personne. Il convient aussi bien à une utilisation en intérieur comme en extérieur. Il est conçu pour être utilisé sur les trottoirs mais également pour traverser la rue.

Ce véhicule a été conçu pour un seul occupant à mobilité réduite jusqu'à 118 kg ayant les capacités intellectuelles, physiques et visuelles nécessaires pour contrôler le véhicule. En cas de doute au sujet de la convenance du fauteuil roulant, contactez votre distributeur agréé Sunrise avant toute utilisation.

Certaines des options montées dans ce manuel peuvent ne pas être disponibles dans votre pays. Pour de plus amples informations contactez s'il vous plaît votre fournisseur local Sunrise.

Avertissements concernant la sécurité

Avertissements concernant la sécurité

Votre sécurité est très importante, surtout lorsque vous utilisez un fauteuil électrique. Voici quelques conseils utiles pour minimiser les risques lors de l'utilisation.

Généralités

Assurez-vous toujours que le contact de votre fauteuil roulant est coupé avant de vous y installer ou d'en sortir.

Assurez-vous toujours que vous pouvez actionner toutes les commandes dans une position confortable. Bien veiller à votre posture est essentiel pour vous assurer confort et bien-être.

Assurez-vous toujours que vous êtes bien visible, en particulier si vous avez l'intention d'utiliser votre fauteuil roulant lorsqu'il fait sombre.

Trottoirs

Ne jamais descendre d'un trottoir par l'avant.

Lire attentivement la section dans ce manuel sur la façon correcte d'effectuer cette manoeuvre avant de tenter de monter ou de descendre un trottoir avec votre fauteuil roulant.

Ne pas tenter de monter ou de descendre une série de marches. Ceci est dangereux et peut provoquer des blessures corporelles ou endommager le fauteuil. Le F16 a été conçu pour permettre de monter une seule marche ou un trottoir.

Entretien régulier

Comme pour beaucoup de choses, un peu de soin et d'attention vous permettra de garder longtemps votre fauteuil en bon état. On recommande un entretien une fois par an. (voir instructions d'entretien sur page de la fin).

Mise en roue libre

Rappelez-vous que vous ne pouvez plus freiner quand le dispositif de mise en roue libre est enclenché. Le fauteuil ne doit jamais être laissé avec le dispositif de mise en roue libre enclenché. Pour une description plus complète de ce dispositif et de ses limites d'utilisation, se référer au paragraphe concerné.

Freinage d'urgence

La façon la plus simple et la plus sûre d'arrêter le fauteuil est de dégager le levier de commande (voir partie sur le boîtier de commande). Ceci permet d'arrêter le fauteuil de façon contrôlée. Couper le contact pendant que le fauteuil est en mouvement permet également d'arrêter le fauteuil, mais cette méthode est déconseillée car l'arrêt est extrêmement brutal.

Avertissements concernant la sécurité

Virages serrés

Tourner à grande vitesse est fortement déconseillé. Si vous devez effectuer un virage, vous devez réduire votre vitesse avec le levier de commande ou le régulateur de vitesse. Ceci est particulièrement important lorsque vous traversez ou descendez une pente. Ne pas tenir compte de ces conseils pourrait faire basculer votre fauteuil.

Pneus

L'état des pneus de votre fauteuil dépendra de l'utilisation que vous en ferez. Vérifiez les régulièrement suivant les instructions du manuel, prêtez particulièrement attention à la pression des pneus.

Ne jamais gonfler les pneus avec un gonfleur de garage / station service; Utilisez toujours la pompe fournie.

Nettoyage du siège

Ceci est important surtout si le fauteuil est utilisé par plusieurs personnes pour éviter toute contamination.

Nettoyage des commandes

Si la commande de votre fauteuil devient sale, elle peut être lavée avec un chiffon humide imbibé d'un désinfectant dilué. Ceci est important si le fauteuil est utilisé par plusieurs personnes afin d'éviter toute contamination.

Batteries

Le fauteuil standard de Sunrise Medical est fourni avec des batteries ne nécessitant pas de maintenance, mais simplement un chargement régulier.

Ne manipulez en aucun cas les batteries. En cas de doute, contactez votre agent d'entretien local.

Ne raccordez pas le chargeur de batterie au secteur tant que vous n'avez pas raccordé le chargeur au fauteuil roulant. Avant de charger les batteries, lisez attentivement la section correspondante dans ce manuel. Faites attention à l'acide à l'intérieur des batteries qui est très dangereux. Il peut brûler la peau et endommager le sol, le mobilier et votre fauteuil roulant. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement au savon et à l'eau. En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement, sous l'eau courante, froide, pendant au moins 10 minutes et consulter immédiatement un médecin. L'acide peut être neutralisé avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Toujours maintenir les batteries droites, en particulier lors du transport du fauteuil roulant.

Remarque: Avant d'utiliser votre fauteuil pour la première fois, vous êtes prié de charger vos batteries pendant 24 heures.

Avertissements concernant la sécurité

Capacité du fauteuil

La distance que peut parcourir votre fauteuil peut être affectée par de nombreux facteurs comme le poids de l'utilisateur, le terrain, la température ambiante et l'état de la batterie.

La capacité indiquée dans la documentation de vente doit être considérée comme le maximum théorique et peut ne pas être atteinte par tous les utilisateurs. Nous recommandons à chaque utilisateur de limiter au départ leur déplacement à la moitié de la distance indiquée jusqu'à ce qu'il connaisse bien la capacité réelle de leur fauteuil. Si votre indicateur de batterie indique une faible charge, ne tentez pas de faire un long déplacement sans être sûr d'atteindre votre destination et de pouvoir rentrer chez vous sans le risque de tomber en panne.

Utilisation en pente

Votre fauteuil a été conçu et testé pour pouvoir être utilisé sur des pentes de 25 %. Cependant, si vous pouvez ajuster l'angle d'assise soit en basculant le siège soit en inclinant le dossier, dans certains cas, votre fauteuil peut perdre sa stabilité. Avant de tenter de monter une côte ou de descendre une pente, nous vous recommandons fortement de remettre le siège et le dossier en position verticale.

Utilisation en pente (suite)

Le non-respect de cette consigne pourrait rendre votre fauteuil instable. En cas de doute sur les capacités du fauteuil dans la pente et essayer de trouver un autre chemin.

Moteurs du fauteuil roulant

Après une utilisation prolongée, les moteurs produisent de la chaleur qui passe par le carter extérieur. Ne pas toucher le carter extérieur pendant au moins 30 minutes après avoir utilisé le fauteuil pour le laisser refroidir.

Téléphones portables et émetteurs radio

Si vous utilisez des téléphones sans fil ou portables, des émetteurs radio, talkies-walkies, CB, radios amateurs ou autres moyens de transmission, notez ce qui suit :

Il ne faut pas utiliser de téléphones portables ou d'émetteurs radio en se servant du véhicule.

L'utilisation des téléphones portables ou des émetteurs radio peut provoquer des champs électromagnétiques excessivement importants et des interférences avec le système électronique du véhicule. Si vous devez les utiliser, le fauteuil devra être arrêté et l'alimentation électrique coupée.

Préparation du fauteuil avant utilisation

Installation des batteries

Glisser les deux batteries dans le groupe moteur comme indiqué Fig. 1.

Note: Les batteries ont une forme qui permet d'éviter toute installation incorrecte.

Bacs à batterie montés dans le groupe moteur

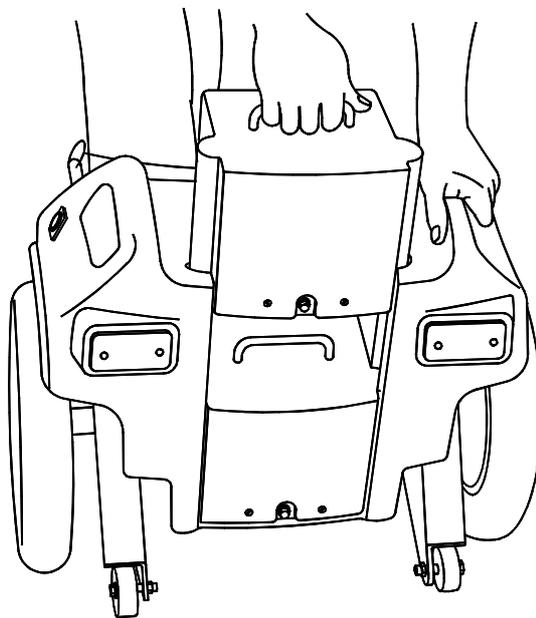
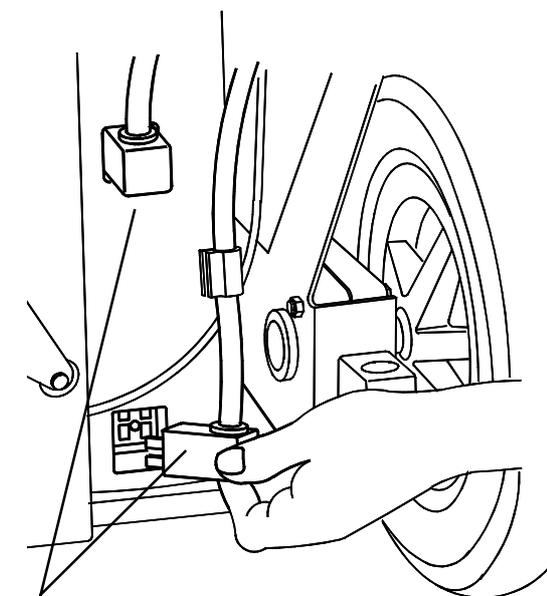


Fig. 1

Connexion des batteries

Les batteries sont connectées avec deux fiches situées à l'avant du groupe moteur (Fig. 2).



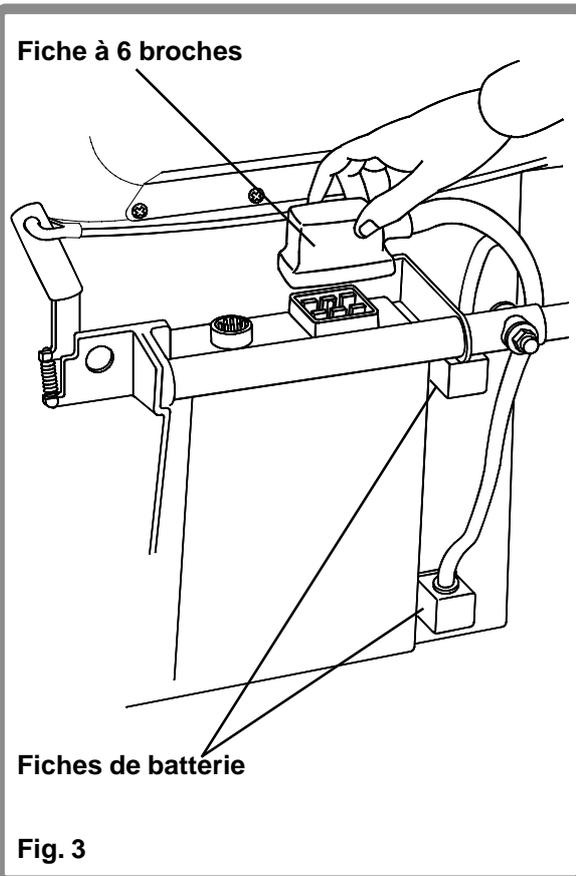
Fiches de connexion de la batterie

Fig. 2

Préparation du fauteuil avant utilisation

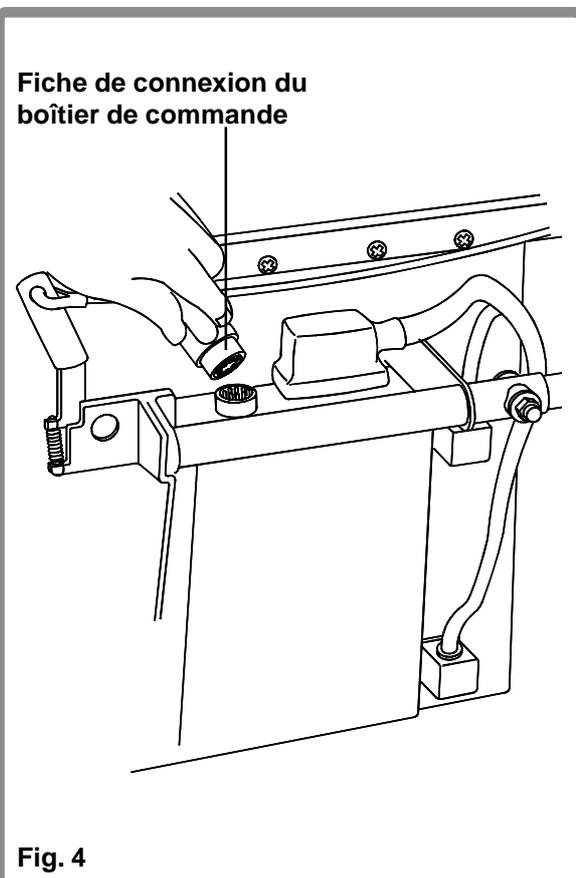
Connexion des batteries à l'unité de commande

Les batteries doivent ensuite être connectées à l'unité de commande placée à l'avant du groupe moteur, avec une fiche à 6 broches (Fig. 3).



Connexion boîtier de commande / boîtier électronique

Connecter la fiche du boîtier de commande dans le boîtier électronique (Fig. 4).
A ce stade, le groupe moteur peut être actionné soigneusement une fois allumé et manoeuvré dans une bonne position pour le fixer au châssis, en s'assurant que le câble du boîtier de commande est maintenu en toute sécurité pour le protéger de tout dommage éventuel.



Préparation du fauteuil avant utilisation

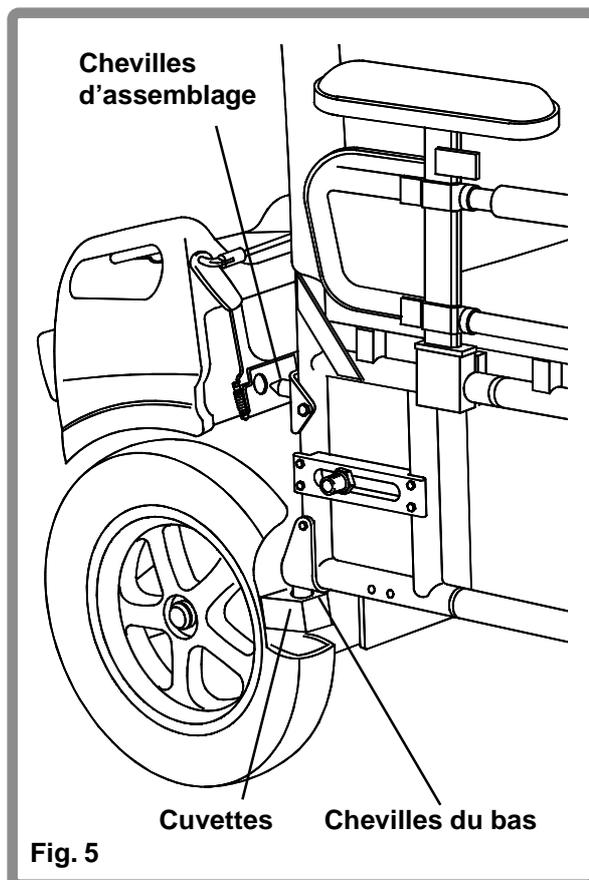
Assemblage du groupe moteur et du fauteuil

Retirer les roues manuelles à déverrouillage rapide.

Connecter le groupe moteur au châssis en plaçant les chevilles du bas sur le châssis (Fig. 5) dans les cuvettes du groupe moteur, et en tournant le groupe moteur vers le châssis jusqu'à ce que les chevilles d'assemblage du châssis s'enclenchent dans les trous du groupe moteur.

S'assurer que le câble du boîtier de commande est bien protégé pendant cette opération.

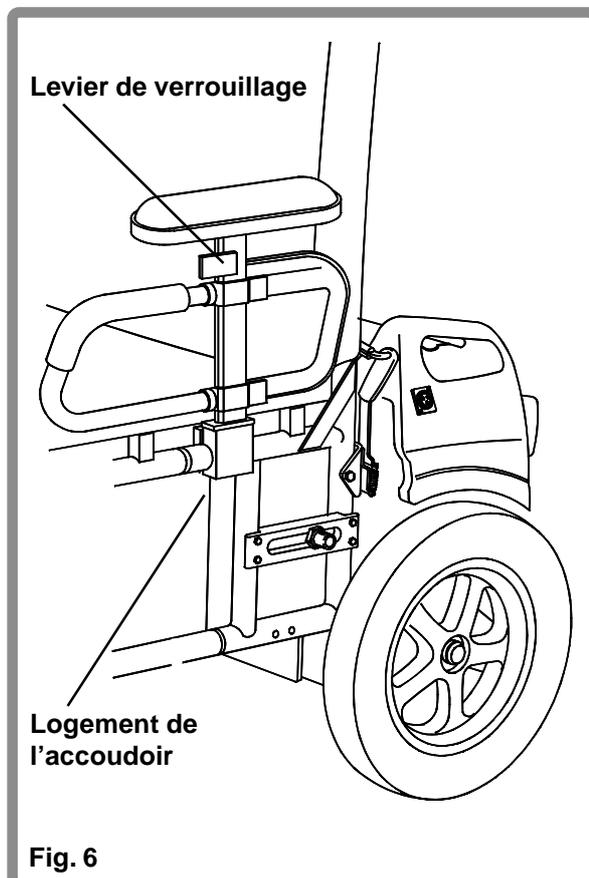
Note: La roue et le pneu ont été dissociés dans l'illustration pour la clarté.



Accoudoirs

Les accoudoirs des deux côtés du fauteuil peuvent maintenant être montés.

Abaisser les accoudoirs dans leurs logements jusqu'à la position souhaitée et pousser le levier de verrouillage en position de blocage (Fig. 6).



Préparation du fauteuil avant utilisation

Boîtier électronique

Le boîtier électronique est monté sur un mécanisme à coulisse qui permet de déplacer la commande vers l'avant et vers l'arrière (Fig. 7). Faire coulisser le bras à extension dans le mécanisme coulissant et le fixer en serrant le levier de verrouillage. Le levier de verrouillage peut être déplacé, s'il est gênant en poussant le bouton central et en faisant tourner le levier dans une position moins gênante.

S'assurer que le levier de verrouillage est bien serré avant utilisation et en particulier pour le transport de votre fauteuil.

Pose des repose-pieds

Tout d'abord, placer l'ensemble repose-pieds à angle droit par rapport au châssis (Fig. 8) placer la tige dans le logement et basculer l'ensemble vers l'avant pour le verrouiller en position. Pour basculer le repose-pieds vers l'extérieur, appuyer simplement sur le loquet de fixation et tourner le repose-pieds. Il peut maintenant être retiré si nécessaire.

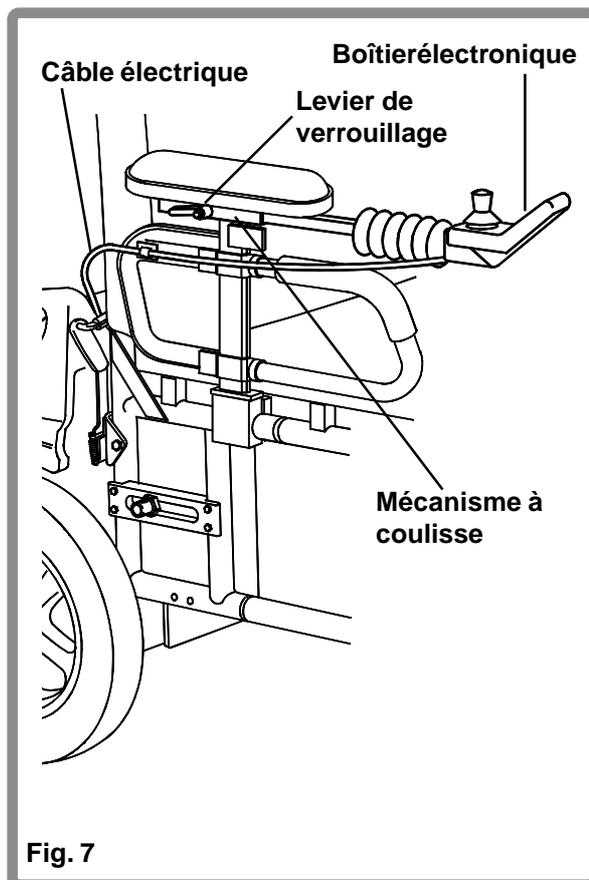


Fig. 7

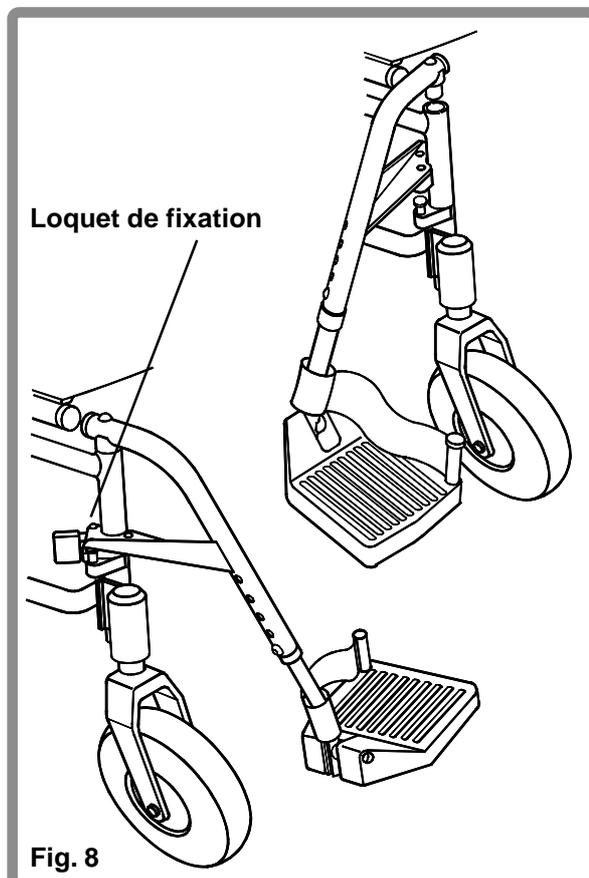


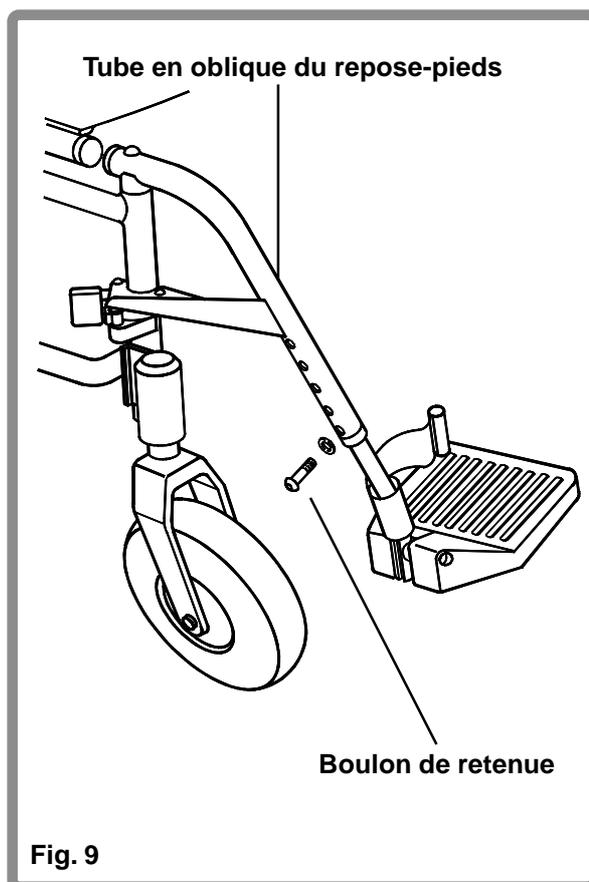
Fig. 8

Préparation du fauteuil avant utilisation

Réglage de la hauteur de la palette de repose-pieds

Il est possible de régler la repose-pieds. Pour le réglage, desserrer le boulon de retenue comme indiqué avec une clef Allen de 6 mm et choisir une position confortable avec un des trous de réglage du tube en oblique.

Replacer le boulon et bien le serrer avant utilisation.

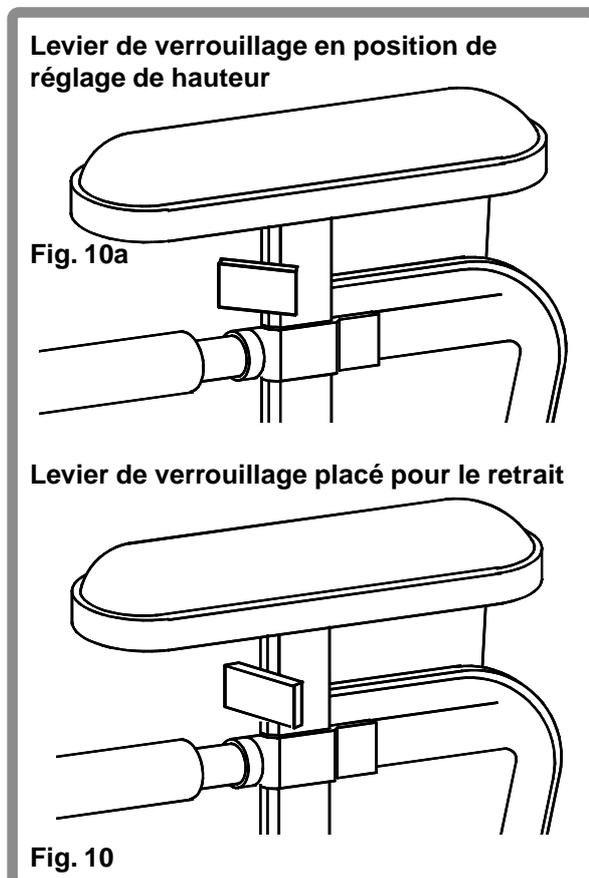


Réglage de la hauteur de l'accoudoir / retrait

L'accoudoir peut être réglé en hauteur pendant que vous êtes dans le fauteuil.

Déplacer le levier de verrouillage à la position indiquée Fig. 10a et faire coulisser la manchette à la position souhaitée, puis mettre le levier en position de blocage.

Pour retirer l'accoudoir, déplacer le levier de verrouillage à la position indiquée Fig. 10 et faire coulisser tout l'accoudoir vers le haut jusqu'à ce qu'il sorte du logement.



Préparation du fauteuil avant utilisation

Dispositif de mise en roue libre

Ce mécanisme permet de déconnecter la commande des moteurs en cas d'urgence. En tirant les leviers vers le haut, on déconnecte la commande des moteurs (Fig. 11). On ne peut y avoir recours qu'en cas d'urgence ou si l'on a besoin de pousser le fauteuil à la main.

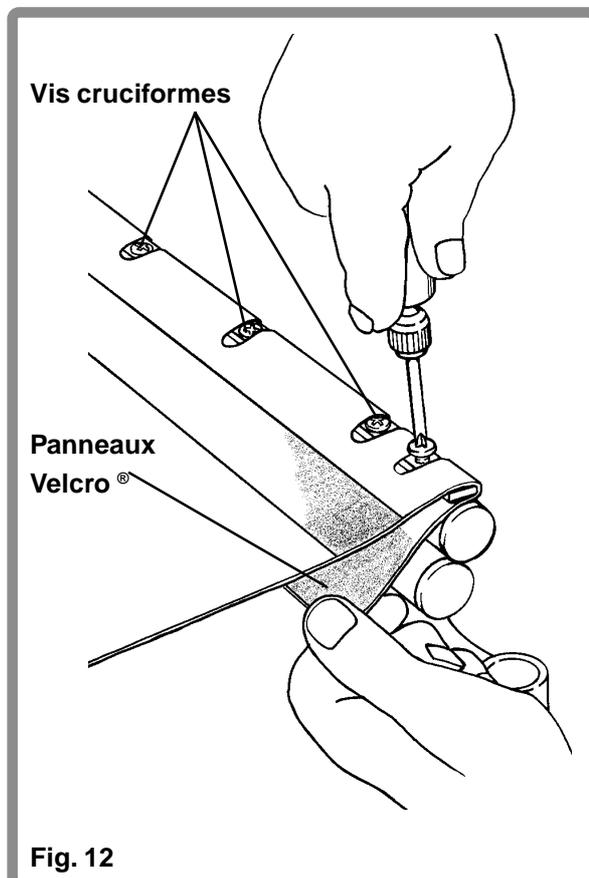
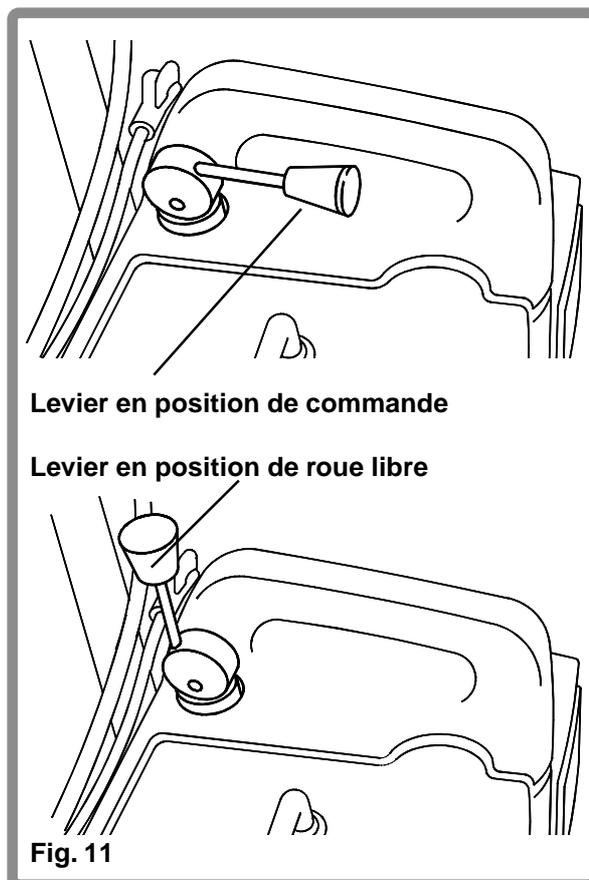
Ce dispositif n'est pas prévu pour être utilisé en permanence.

Attention: Le système de freinage automatique du fauteuil ne fonctionne pas tant que les leviers sur les boîtes de vitesse ne sont pas poussés vers l'intérieur.

Tension de la toile d'assise

Votre fauteuil F16 est équipé d'une toile d'assise pouvant être retendue (Fig. 12).

La toile d'assise peut être retendue en utilisant des panneaux Velcro® sous le siège. Retirer les vis cruciformes n° 2 (1) retenant le côté gauche de l'assise avec un tournevis approprié, réajuster le Velcro® pour tendre correctement l'assise. Replacer les vis.



Commande Pilot Plus

L'alimentation électrique

Vérifier que le câble d'alimentation est branché correctement dans sa prise, à l'arrière du module de commande (Fig. 13).

Fiche du dispositif de blocage

Lorsqu'il est activé, le fauteuil ne fonctionne pas, sauf en ce qui concerne le système de voyant avertisseur. Ce dispositif peut être utile lorsqu'on laisse le fauteuil sans surveillance (Fig. 13).

Comment activer le dispositif

1. Placer le dispositif de blocage dans la prise de chargeur / programmeur sur le devant du module de commande.
2. Enlever le bouchon au bout de 1 – 2 secondes.
3. Appuyer sur le bouton marche / arrêt (On/Off) (Fig. 14). Votre fauteuil est maintenant prêt pour l'utilisation.

Comment désactiver le dispositif

1. Placer la fiche du dispositif de blocage dans la prise du chargeur / programmeur sur le devant du module de commande.
2. Enlever la fiche au bout de 1 - 2 secondes.

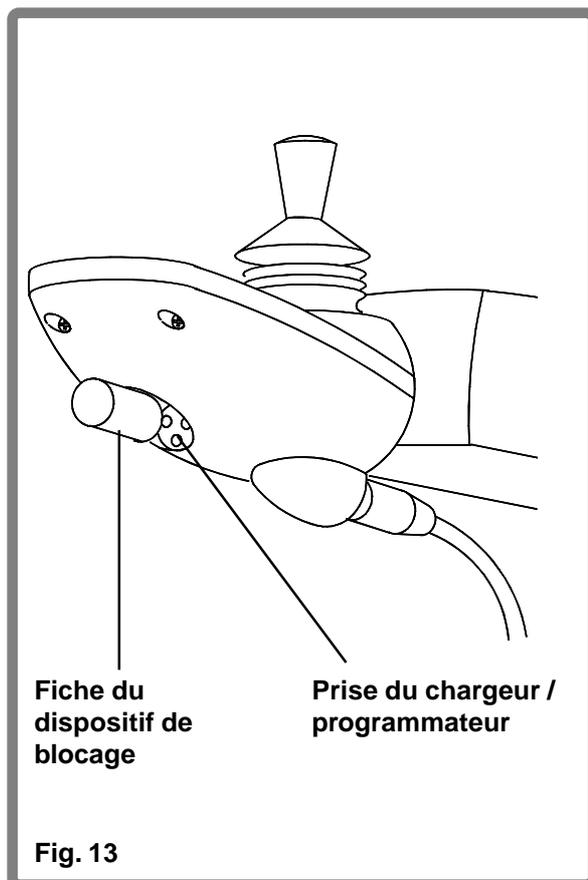


Fig. 13

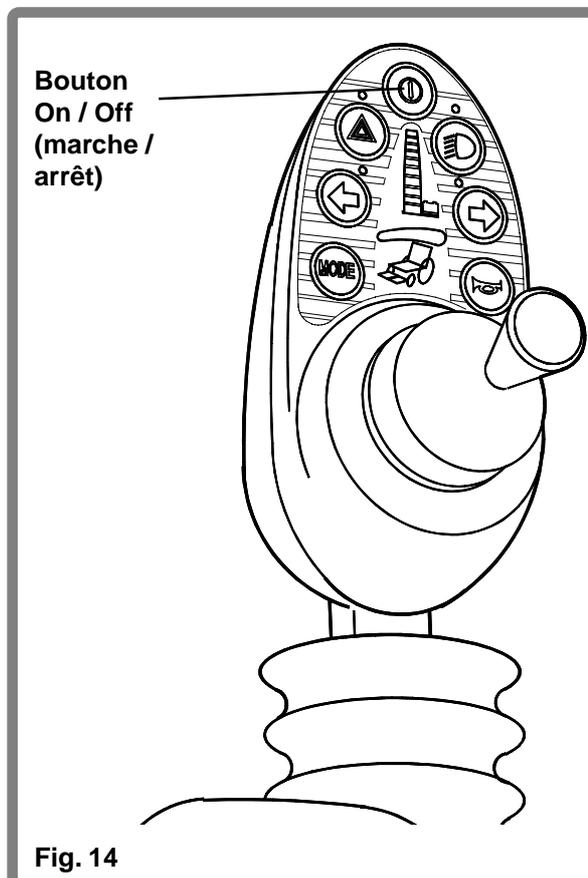


Fig. 14

Commande Pilot Plus

Commande réglable de la vitesse

Votre dispositif de commande possède cinq réglages de la vitesse.

Pour effectuer le réglage :

1. Appuyer sur le bouton de mode jusqu'à ce que le voyant de réglage de la vitesse clignote (Fig. 15).
2. Augmenter ou diminuer la vitesse en poussant la manette à gauche ou à droite respectivement, jusqu'à ce qu'on obtienne la vitesse désirée. Pour activer le réglage, pousser la manette en avant pour déplacer le fauteuil ou appuyer sur le bouton de mode jusqu'à ce que les voyants clignotants cessent de clignoter.

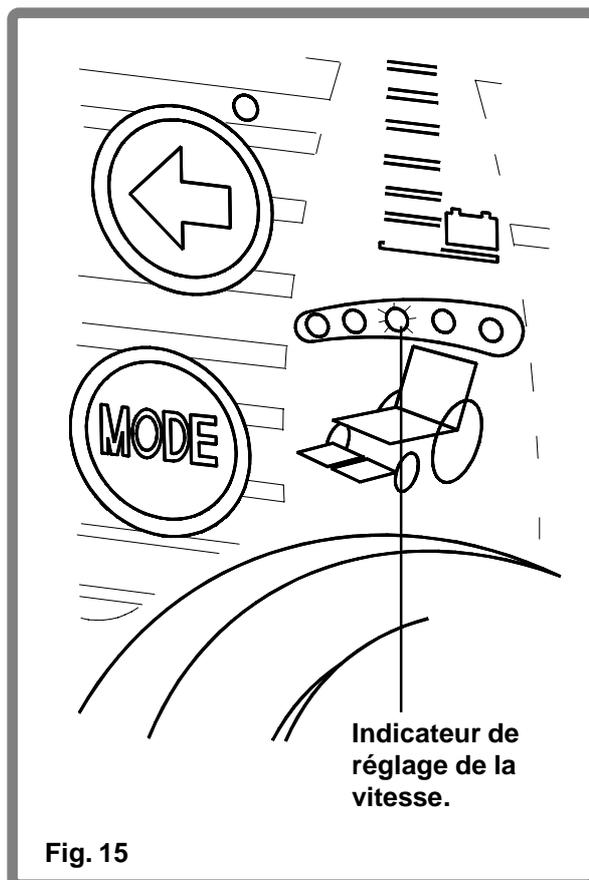


Fig. 15

Indicateur de niveau de charge des batteries

Ce dispositif d'affichage, qui comprend dix voyants codés, dont 3 rouges, 4 oranges et 3 verts, indique l'état de la charge des batteries (Fig. 16). Vert : batteries chargées ; orange : batteries déchargées ; rouge : niveau de charge dangereusement bas. Le relevé le plus précis s'obtient lorsque le fauteuil est à l'arrêt et placé sur une surface plane. Les voyants contribuent également à l'indication de l'emplacement d'un défaut (si nécessaire). En cas de défaut, les voyants clignotent rapidement. En cas de dépistage de défauts simple, vous pouvez aider votre service d'assistance en notant le nombre de voyants qui clignotent.

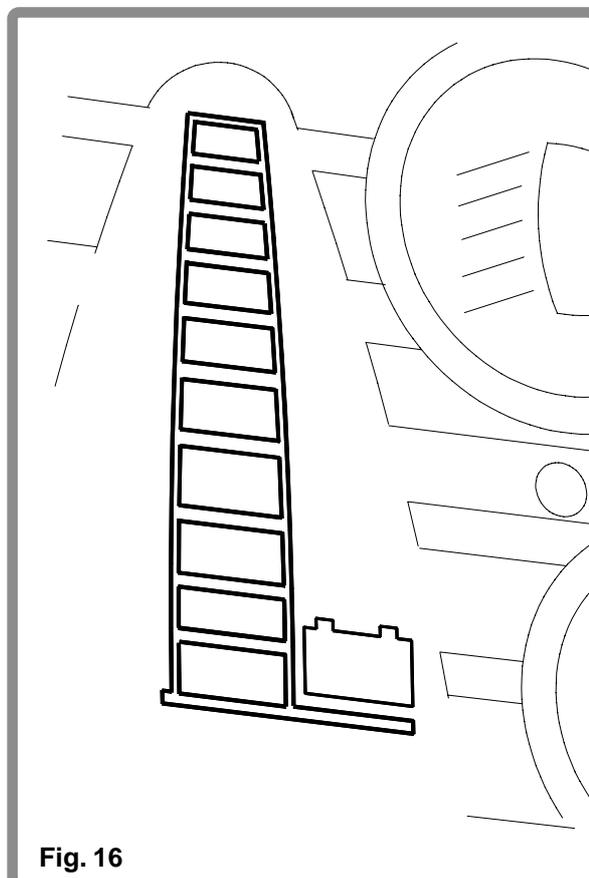
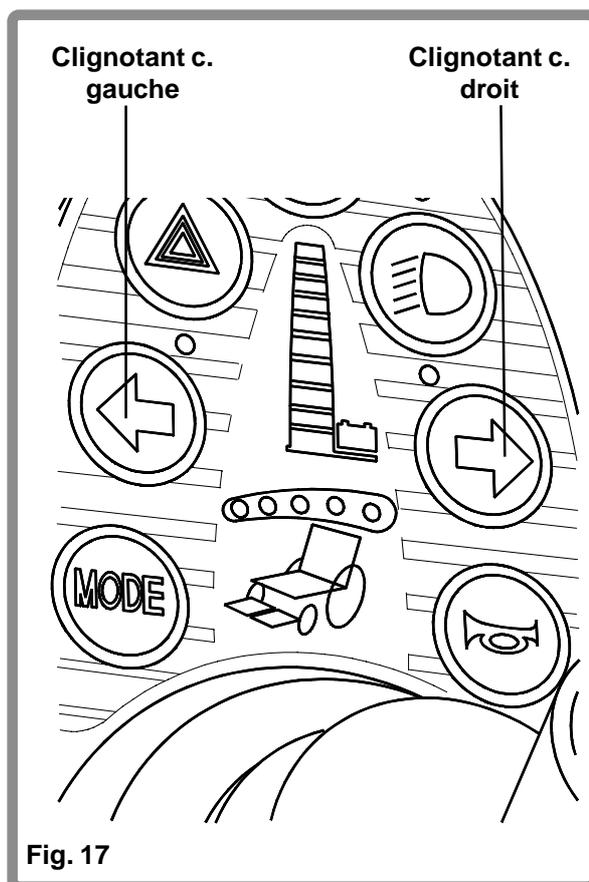


Fig. 16

Commande Pilot Plus

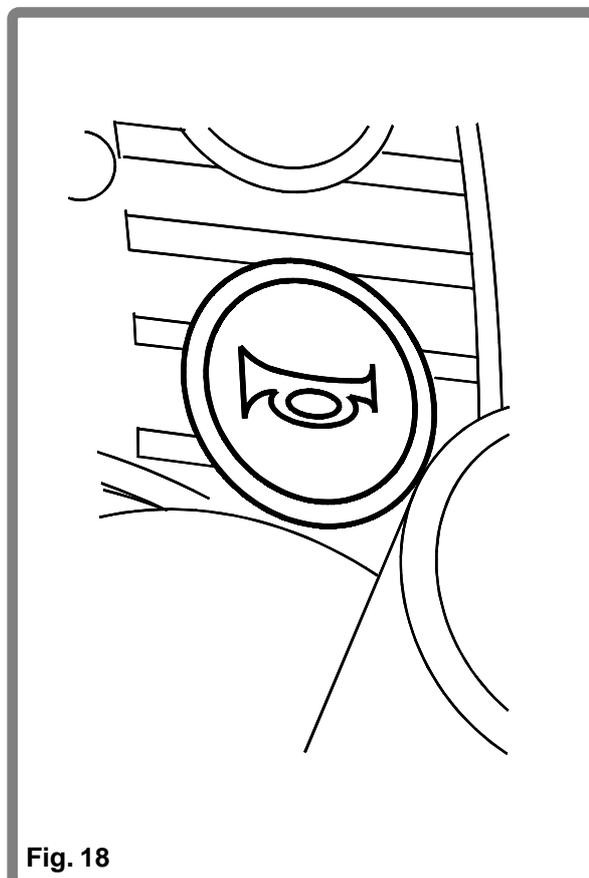
Les indicateurs

Le bouton de droite commande les clignotants à droite, antérieurs et postérieurs, le bouton de gauche les clignotants à gauche, antérieurs et postérieurs. Pour annuler, appuyer de nouveau sur le bouton (Fig. 17).



L'avertisseur sonore

Appuyer sur ce bouton pour déclencher l'avertisseur sonore ; pour arrêter l'avertisseur, relâcher le bouton (Fig. 18).



Commande Pilot Plus

Feux de détresse

Appuyez sur ce bouton pour actionner les feux de détresse avant et arrière. Ce bouton fonctionne que le fauteuil soit en marche (On) ou à l'arrêt (Off). Les deux feux s'allument en clignotant jusqu'à ce qu'on appuie de nouveau sur le bouton (Fig. 19).

Bouton de feux de détresse

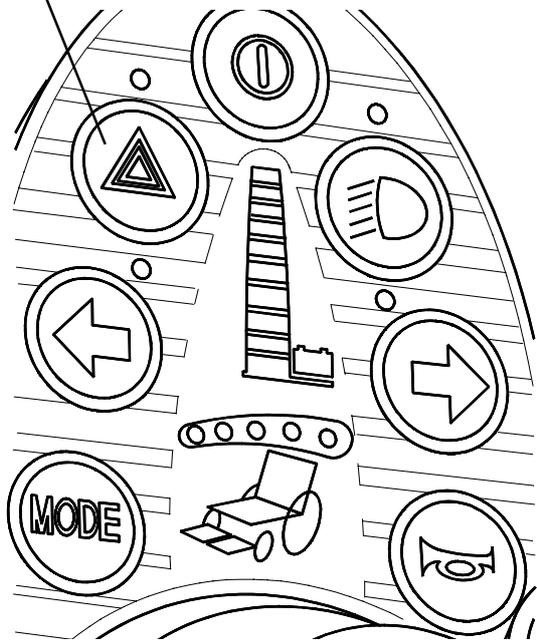


Fig. 19

Les feux

Appuyez sur ce bouton pour actionner les feux (Fig. 20) ; ce bouton ne fonctionne que lorsque le fauteuil est en circuit. Pour éteindre les deux, appuyez de nouveau sur le bouton.

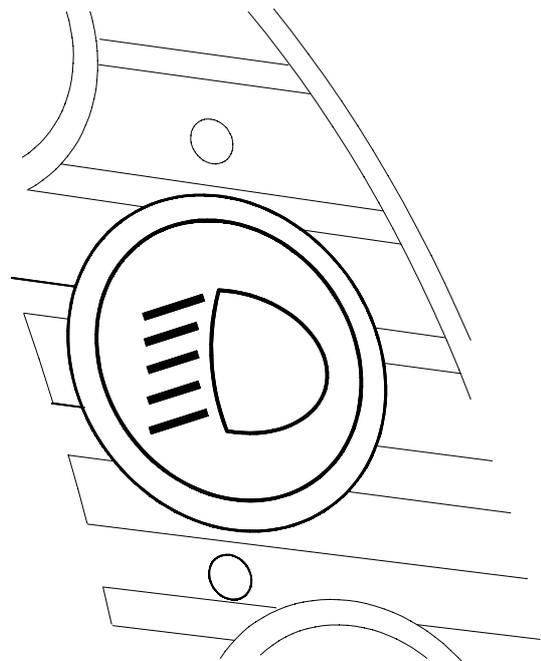
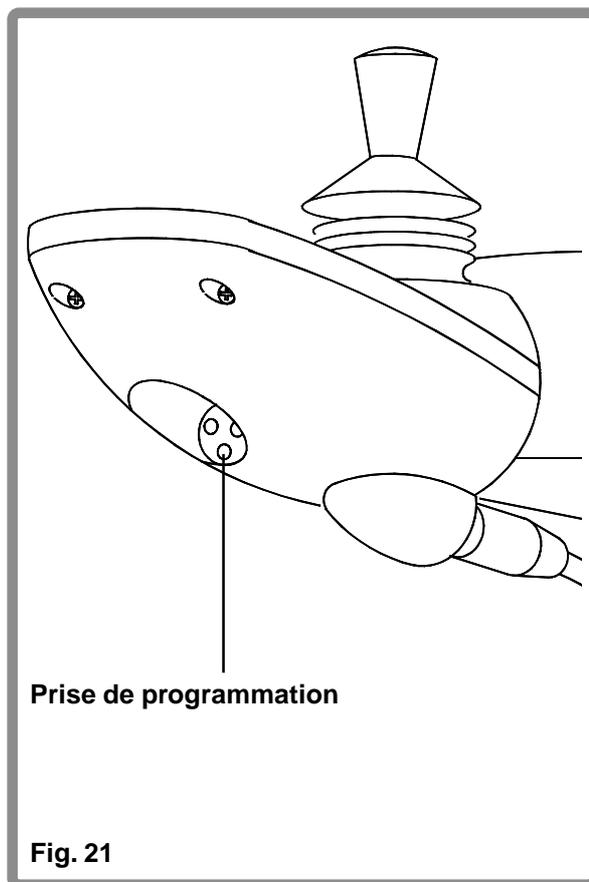


Fig. 20

Commande Pilot Plus

Prise de programmation

Cette prise permet à un service d'assistance accrédité de reprogrammer votre fauteuil et d'obtenir des informations utiles pour le dépistage éventuel de défauts (Fig. 21).



Commande Pilot Plus

La prise de charge

Voir la section sur le chargement des batteries.

Utilisation de la manette

Après avoir actionné le commutateur Marche/Arrêt principal, attendez quelques secondes avant de déplacer la manette, en permettant ainsi au système d'effectuer un autocontrôle. Si vous déplacez la manette trop tôt, le voyant de charge des batteries s'allume en clignotant, en immobilisant ainsi votre fauteuil. Ceci ne pose aucun danger pour le fauteuil, mais vous devez alors éteindre puis rallumer pour réinitialiser le système.

Pour la conduite de votre fauteuil, il vous suffit de déplacer la manette dans la direction où vous désirez vous déplacer. Démarrez lentement, autrement dit, ne poussez pas la manette trop en avant.

Les freins sont actionnés dès que vous relâchez la manette et que celle-ci retourne dans sa position centrale. Sur une surface plane, le fauteuil devrait s'arrêter sur une distance égale à sa propre longueur (modèle de 6 km/h). En pente raide, il peut se déplacer légèrement davantage et vous remarquez que les freins sont mis automatiquement lorsque le fauteuil est quasiment arrêté. Lorsque les freins sont actionnés, la mise hors circuit n'influe aucunement sur les

freins, mais c'est une bonne mesure de sécurité lorsque le fauteuil est immobilisé pendant une certaine période.

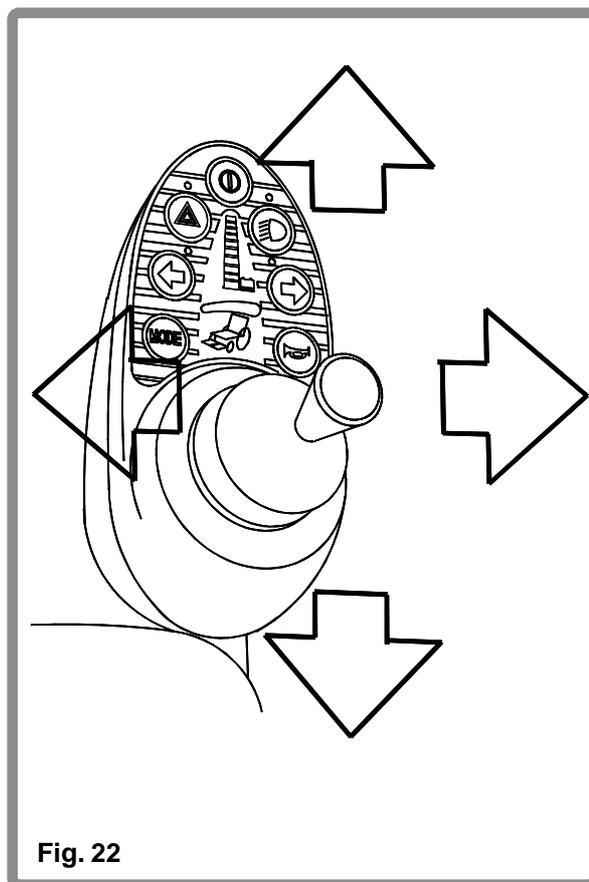
Remarque. Si vous devez vous arrêter d'urgence, la façon à la fois la plus simple et la plus sûre est de relâcher la manette : votre fauteuil effectue alors un arrêt contrôlé.

Vous pouvez également appuyer sur le commutateur de marche / arrêt (On/Off) : toutefois cette méthode est déconseillée car le fauteuil s'arrête alors brusquement, en usant ainsi inutilement le système de freinage du fauteuil.

Commande Pilot Plus

Résumé

1. Pour conduire le fauteuil, déplacez la manette dans la direction dans laquelle vous désirez vous déplacer (Fig. 22)
2. Plus vous déplacez la manette, plus vous allez vite.
3. Il est conseillé aux nouveaux usagers de s'en tenir à des vitesses lentes jusqu'à ce qu'ils aient acquis l'assurance nécessaire dans la conduite du fauteuil motorisé. Ajuster la plage de vitesses de la façon décrites dans les pages précédentes.
4. Lorsque l'utilisateur relâche la manette, les freins immobilisent immédiatement le fauteuil, quelle que soit sa vitesse.
5. La mise hors circuit déclenche immédiatement le freinage ; cette méthode est déconseillée lors de l'utilisation normale du fauteuil.
6. Lorsque l'utilisateur passe de la marche arrière à la marche avant, il est important que son fauteuil soit arrêté.
7. On doit toujours mettre le fauteuil hors circuit avant de monter ou de descendre du fauteuil.

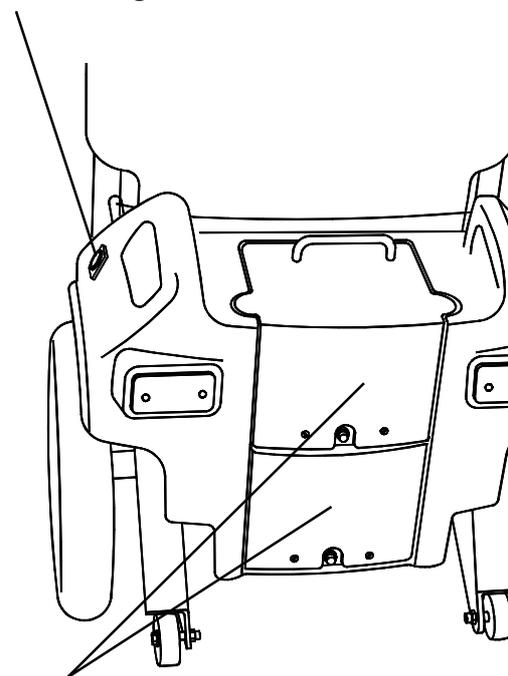


Charge des Batteries

Batteries

Les batteries de votre fauteuil Sunrise Medical sont fournies dans deux bacs à batterie logés dans le groupe moteur derrière le siège (Fig. 23). Il n'est pas nécessaire de les retirer pour les charger.

Point de charge



Bacs à batterie

Fig. 23

Disjoncteur de sécurité

En cas de court-circuit, des systèmes de sécurité sont intégrés dans votre fauteuil pour protéger les circuits électriques. Les disjoncteurs sont positionnés sur les deux bacs à batterie (Fig. 24) et coupent automatiquement le circuit. Contrôler les coupe-circuits, vous repérerez facilement celui qui a disjoncté car le bouton sera ressorti. Après quelques secondes, repoussez le bouton. Si les problèmes persistent, contacter votre technicien Sunrise Medical.

Coupe-circuits de sécurité

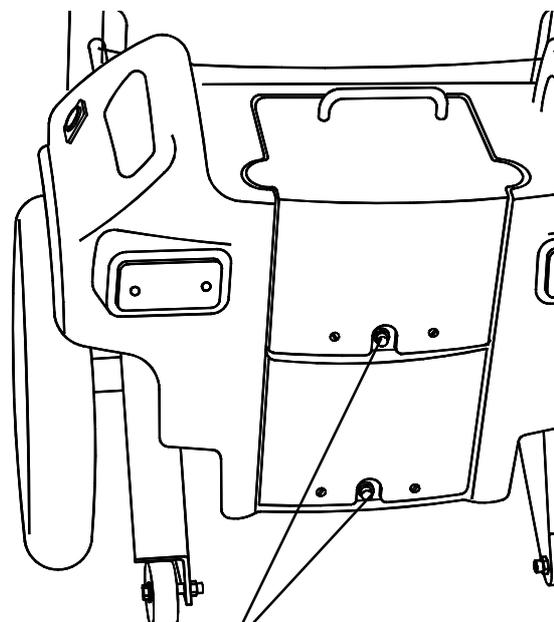


Fig. 24

Charge des Batteries

Informations générales

Les batteries représentent l'énergie de pratiquement tous les produits de mobilité modernes dont on dispose de nos jours. La conception des batteries utilisées pour les produit de mobilité est très différente de celle des batteries utilisées pour démarrer une voiture par exemple.

Les batteries de voiture sont conçues pour dégager une grande quantité d'énergie sur une courte période alors que les batteries de mobilité (communément appelées batteries à grande autonomie) dégagent leur énergie de façon régulière sur une longue période. Du fait des plus petits volumes de production et des prescriptions technologiques plus importantes, les batteries de mobilité sont généralement plus coûteuses. Deux batteries de 12 volts sont utilisées dans un produit de mobilité, donnant une tension totale de 24 volts.

La capacité de la batterie (sa puissance disponible) est exprimée en ampère heure par ex. 30 amp./heure. Plus le chiffre est élevé, plus la capacité, le poids sont importants ainsi que la distance que vous pouvez parcourir. Sunrise Medical n'installe que des batteries ne nécessitant pas de maintenance dans ce type de fauteuil.

Nous n'avons inclus des informations sur les batteries à l'acide qu'à titre indicatif. Se référer au plan de maintenance pour les batteries ne nécessitant pas d'entretien.

Batterie sans entretien

Ce type de batterie utilise un moyen de transport de l'électrolyte communément appelé 'gel' totalement scellé dans le coffret extérieur de la batterie. Comme le nom l'indique, aucune maintenance n'est requise à part la charge régulière. Comme le coffret de la batterie est scellé, vous pouvez transporter ce type de batterie en toute sécurité sans craindre de débordement de l'acide. De plus, elles sont homologuées pour voyager par avion.

Entretien de la batterie

Du fait des différentes caractéristiques des deux types de batterie, chacune doit être entretenue de façon différente. Un plan d'entretien des batteries existe pour chaque type de batterie. Il a été convenu entre Sunrise Medical et les fabricants de batterie pour vous permettre de profiter au mieux de vos batteries. Si un plan d'entretien différent est suivi, votre véhicule de mobilité pourra donner des résultats moins bons que prévu.

Charge des Batteries

Plan d'entretien des batteries sans maintenance

1. N'utiliser qu'un chargeur agréé Sunrise Medical compatible avec le véhicule à charger.
2. Charger les batteries toutes les nuits, sans tenir compte de l'utilisation qui a été faite du véhicule dans la journée.
3. Ne pas interrompre le cycle de charge.
4. Si le véhicule n'est pas utilisé, le laisser connecté au chargeur jusqu'à utilisation. Ceci n'endommage pas les batteries tant que l'alimentation secteur n'est pas coupée. Couper l'alimentation en laissant le câble branché peut épuiser la batterie.
5. Si le véhicule ne doit pas servir pendant une période prolongée (plus de 5 jours), débrancher le câble principal de la batterie.
6. Le fait de ne pas laisser les batteries se recharger les abîme et peut réduire les distances à parcourir ou entraîner une panne prématurée.
7. Ne pas compléter la charge des batteries dans la journée. Attendre le soir pour une charge complète pendant la nuit.
8. En règle générale, les batteries sans maintenance nécessitent plus de temps pour une charge complète que les batteries à l'acide.
9. Les bornes doivent être contrôlées régulièrement pour repérer tout signe de corrosion. En cas de corrosion apparente, nettoyer les bornes entièrement (une brosse métallique est idéale) graisser de nouveau la borne avec un gel de vaseline, ne pas utiliser de graisse ordinaire. S'assurer que l'écrou et le boulon de la borne, l'attache du câble et le câble exposé sont entièrement recouverts de vaseline.
10. Le respect de tous ces points doit permettre d'obtenir une batterie plus résistante, une plus grande possibilité d'utilisation du véhicule et une plus longue durée de vie des batteries.

Ne pas exposer une partie de la batterie à la chaleur directe (par ex. flamme nue, chauffage au gaz)

Lors de la charge, toujours se mettre sur une surface dure dans une pièce bien ventilée.

Ne pas charger les batteries à l'extérieur.

Charge des Batteries

Généralités

Le chargeur (Fig. 25) a été conçu pour charger des batteries de 12 volts de type Sonnenschien Dryfit Gel. Elles conviennent aux groupes de produit A200, A500 et A500C lorsqu'elles sont utilisées en mode cyclique (charge et décharge).

Quelque soit l'application, le choix du bon chargeur est très important, d'autres informations sont données ci dessous dans la partie concernant la capacité du chargeur.

Pour obtenir des conseils pour la charge d'autres types de batteries, contacter notre service technique.

Caractéristiques de sécurité

Les chargeurs ont des caractéristiques de prévention des risques ou accidents liés à la mauvaise connexion des batteries, à la surchauffe due à de mauvaises conditions ou à la tentative de charge des mauvaises batteries. La majorité des chargeurs ont une double isolation électrique et la mise à la terre n'est pas nécessaire. Certains modèles plus importants peuvent être mis à la terre, ceci sera clairement indiqué sur l'étiquette.

La fiche 3 broches entrée secteur RU contient un fusible remplaçable. La caractéristique nominale de ce fusible est indiquée sur l'étiquette du chargeur. Toujours remplacer avec le même type et la même capacité de fusible que spécifié. La pose de fusibles différents peut endommager le chargeur ou empêcher celui-ci de fonctionner correctement.

Si votre chargeur est prévu pour fonctionner en Europe, il aura une fiche européenne à deux broches sans fusible.

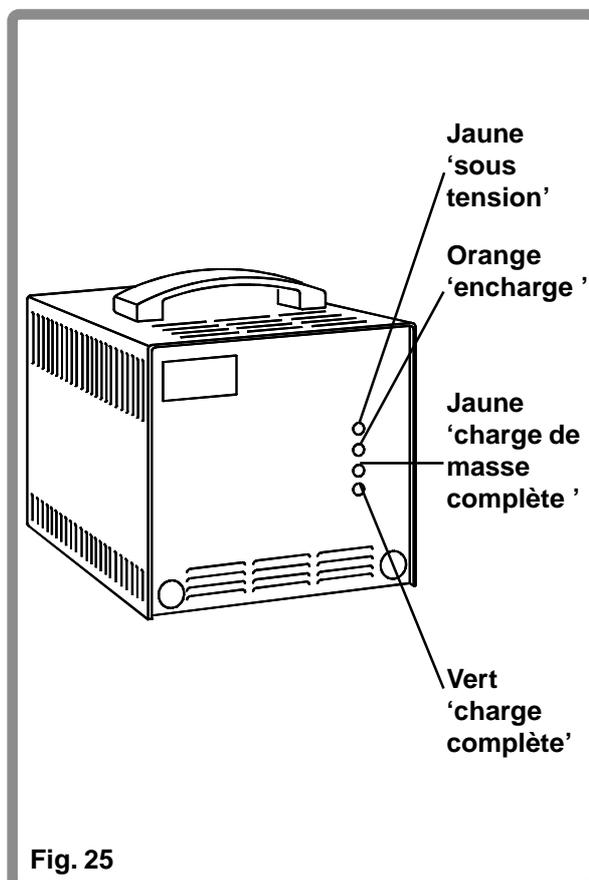


Fig. 25

Charge des Batteries

Indicateurs lumineux

Le chargeur a 4 indicateurs lumineux, chacun d'eux est muni d'une étiquette clairement marquée pour indiquer sa fonction (Fig. 25)

Jaune 'sous tension'

Il s'allume lorsque la fiche est connectée au réseau et à la mise en marche.

Orange 'n charge'

Ce voyant s'allume quelques secondes après le début de la charge, indiquant que la charge des batteries est en train de se faire.

Jaune 'charge de masse complète'

Le voyant s'allume lorsque la batterie est chargée à environ 85 à 90 %. Cela peut être entre 4 et 11 heures après le début de la charge, selon l'état de décharge des batteries.

Le voyant de charge reste allumé.

Vert 'charge complète'

Le voyant s'allume lorsque la batterie est entièrement chargée. Ce peut être entre 8,5 et 14,5 heures après le début de la charge, selon l'état de décharge des batteries. Le voyant de charge restera allumé.

Veuillez noter que lorsque le voyant de charge complète s'allume, le chargeur continue à charger les batteries à un rythme inférieur, on parle de stade de charge de maintenance.

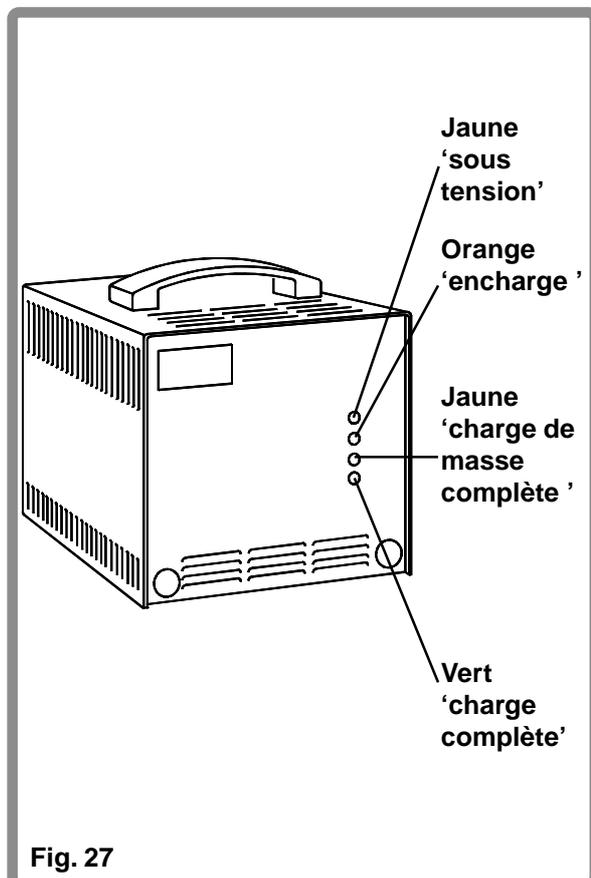
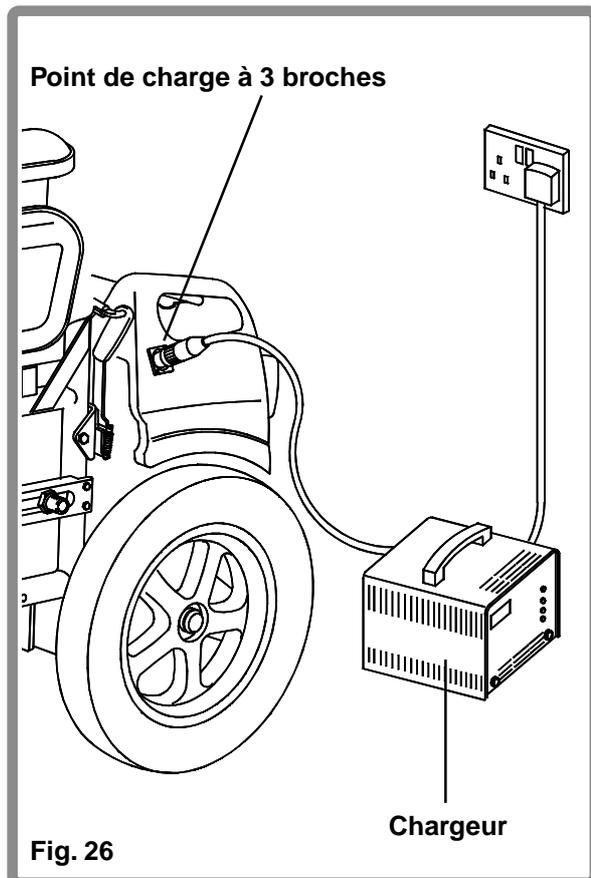
Charge des Batteries

Procédures de connexion du chargeur et chargement.

1. Brancher au point de chargement à trois broches sur le côté de l'unité de commande (Fig. 26).
2. Connecter le chargeur au réseau par la prise secteur et allumer (Fig. 27).

Le voyant jaune 'marche' doit s'allumer immédiatement, suivi de près par le voyant de charge 'orange'.

3. La batterie est entièrement chargée lorsque le voyant vert 'charge complète' s'allume. La batterie peut être laissée en charge indéfiniment sans risque de dommage.
4. Si la batterie doit être utilisée avant que le voyant de charge complète ne s'allume, il est alors possible d'obtenir une utilisation restreinte, une fois le voyant de charge de masse allumé. A ce stade, la batterie est chargée à environ 85 - 90%. Il est essentiel de faire une recharge complète dès que possible.
5. Ne pas laisser le chargeur connecté à la batterie une fois le courant coupé. Ceci pourrait endommager votre batterie du fait d'une décharge importante sur une certaine durée.
6. Toujours couper le courant après avoir débranché les batteries.



Charge des Batteries

Sécurité et notes d'avertissement

1. Les chargeurs sont conçus pour être utilisés à l'intérieur. Ne pas utiliser à l'extérieur et protéger de la pluie, de la neige, des aspersion ou de l'humidité.
2. Utiliser exclusivement des batteries de type Sonnenschein dryfit Gel des groupes A200, A500 ou A500C pour utilisation en mode cyclique.
3. Le chargeur peut être utilisé avec d'autres marques de batteries de type à Gel selon confirmation écrite du service technique de Sunrise Medical.
4. Ne pas fumer, ni faire d'étincelles ou de flammes à proximité des batteries.
5. Eviter de mettre le chargeur sur des tapis ou moquettes pendant utilisation et ne pas couvrir les fentes de ventilation du chargeur ou laisser des objets sur le boîtier.
6. Ne pas tenter de recharger d'autres types de batteries, comme des batteries de voiture, batteries non rechargeables, batteries AGM scellées, batteries à électrolyte liquide ou de batteries de la mauvaise tension.
7. Les réparations ne doivent être effectuées que par Sunrise Medical.
8. Le chargeur est conçu pour des tensions d'entrée secteur de 220 V CA à 240 V CA, pour que les chargeurs fonctionnent à 110 V CA (dans des pays comme les Etats-Unis ou l'Amérique du Nord), un chargeur différent sera nécessaire, veuillez consulter le distributeur Sunrise Medical local.
9. L'utilisation d'une fixation, non recommandée ni vendues par Sunrise Medical peut résulter en un risque d'incendie, de choc électrique ou blessures. Pour réduire le risque de dommage du câble électrique et de la fiche, tirer par la fiche plutôt que par le câble pour débrancher le chargeur. S'assurer que le câble est placé de façon à ce que personne ne marche dessus, ou qu'il n'y ait pas de dommage ou de tension. Une rallonge ne doit pas être utilisée si cela n'est pas absolument nécessaire. L'utilisation d'une rallonge inadéquate peut résulter en risque d'incendie et de choc électrique. Si une rallonge doit être utilisée, s'assurer que les broches de la prise de la rallonge sont au même nombre, de la même taille et forme que celles de la fiche du chargeur et que la rallonge est en bon état.

Charge des Batteries

Important !

Ne pas faire fonctionner le chargeur dans un local clos ou mal aéré.

Ne pas poser de batterie sur le chargeur.

Ne pas poser le chargeur sur un tapis ou autre surface douce.

Toujours le placer sur une surface dure.

Ne pas faire fonctionner le chargeur s'il a reçu un coup brutal, s'il est tombé ou s'il a été endommagé d'une façon quelconque. Si cela est le cas, il doit être porté à un technicien qualifié.

Ne pas démonter le chargeur, il doit être réparé uniquement par les fabricants. Un remontage incorrect peut provoquer électrocution ou incendie. Pour réduire le risque d'électrocution, débrancher le chargeur avant de tenter toute maintenance ou nettoyage.

Le fait d'éteindre les commandes ne réduira pas le risque.

Ne jamais placer le chargeur directement sur la batterie en charge, les gaz émanant de la batterie sont corrosifs et pourraient endommager le chargeur.

Ne jamais fumer ni provoquer d'étincelles à proximité de la batterie ou du chargeur. Faire extrêmement attention à ne pas faire tomber d'outil métallique sur la batterie. Cela provoquerait des étincelles ou un court-circuit et pourrait entraîner une explosion. Retirer tout effet personnel en métal et pendentifs pour travailler sur la batterie.

Ne jamais charger une batterie gelée, une batterie chargée gèle rarement mais l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler à -9°C, toute batterie suspectée d'être gelée doit être entièrement réchauffée avant chargement.

Note: Lors de l'achat de batteries de rechange, toujours insister sur un modèle à grande autonomie. Ne pas utiliser de batteries pour voiture à bon marché. En cas de doute consulter un agent de service après vente Sunrise Medical.

Garantie de la batterie

Les délais de garantie de batterie dépendent des fabricants, cependant la plupart de ces garanties sont soumises à une clause d'usure et si vous épuisez vos batteries en 6 mois, il ne sera pas possible d'obtenir un remplacement sous garantie. La consolation étant que si cela vous arrive, c'est la preuve que votre fauteuil Sunrise Medical vous permet de vous déplacer facilement.

Charge des Batteries

Guide de repérage des défaillances

Si après avoir suivi les procédures correctes de connexion du chargeur à la batterie, le chargeur ne se comporte pas comme prévu, vérifier ce qui suit (Fig. 28):

Pas de voyant

Le réseau n'atteint pas le chargeur, vérifier que le réseau fonctionne, que la prise et le fusible sont en état de marche. Sinon consulter: **Sunrise Medical ou votre distributeur local Sunrise Medical.**

Clignotants

Ceci indique que la tension de la batterie est trop faible (batteries trop déchargées ou batteries du mauvais type ou de la mauvaise tension).

Consulter Sunrise Medical ou votre distributeur local Sunrise Medical. Le chargeur a une fonction sécurité intégrée qui l'empêche de commencer à se charger si la tension de la batterie est inférieure à 8 volts pour une batterie de 12 volts ou à 16 volts pour une batterie de 24 volts. Cet état de batterie à faible tension est habituellement le résultat d'une décharge importante ou d'une usure totale des batteries.

Voyant jaune uniquement allumé

Débrancher le réseau. Si le voyant est toujours allumé, c'est que la batterie est mal connectée. Contrôler que tous les raccordements aux bornes de batterie sont corrects.

Si le voyant s'éteint, la batterie n'est pas bien connectée ou peut être à plat. Contrôler l'intégrité des raccordements de batterie et consulter Sunrise Medical ou votre distributeur local Sunrise Medical.

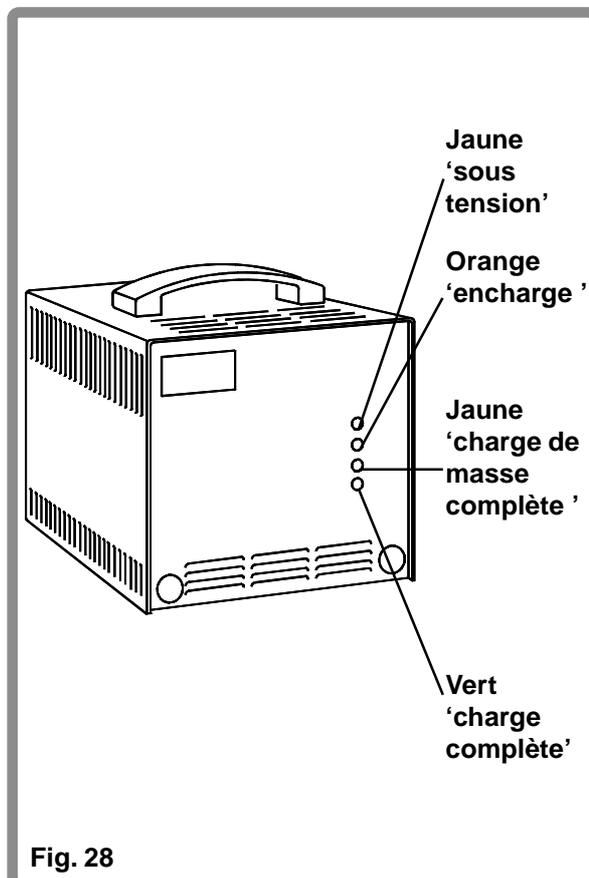


Fig. 28

Charge des Batteries

Capacité de votre véhicule

La plupart des fabricants de produits de mobilité indiquent la capacité de leurs véhicules soit dans la documentation soit dans le manuel d'utilisation. La capacité indiquée diffère parfois d'un fabricant à l'autre, même si la capacité de la batterie est la même. Sunrise Medical mesure la capacité de ses véhicules de façon logique et uniforme mais des variances peuvent toujours se produire selon le moteur et le poids de charge du produit.

Les chiffres de capacité sont calculés selon la norme **ISO 7176**.

Partie 4 : Consommation en énergie des fauteuils roulants

Capacité théorique

Ce test est exécuté dans des conditions contrôlées avec des batteries neuves et entièrement chargées, sur une surface d'essai à niveau et avec un utilisateur d'un poids de 75 kg. Les chiffres indiqués doivent être considérés comme un maximum théorique et peuvent être réduits si l'une des circonstances suivantes ou un ensemble de circonstances se produit:

1. Poids de l'utilisateur dépassant 75 kg.
2. Batteries dont l'âge et l'état sont moins que parfaits.
3. Le terrain est difficile, très pentu, ou boueux, caillouteux il y a de l'herbe, de la neige et du verglas.

4. Le véhicule monte des trottoirs régulièrement.
5. La température ambiante est très élevée ou très basse.
6. Pressions pneumatiques incorrectes sur un ou plusieurs pneus.
7. Beaucoup de démarrages / d'arrêt.
8. Des moquettes épaisses à la maison peuvent également affecter la capacité.

Tous ces renseignements techniques peuvent sembler compliqués et un peu décourageants mais il ne faut pas oublier que les capacités de batterie de chaque produit Sunrise Medical doivent permettre de répondre aux styles de vie de la plupart des clients.

Charge des Batteries

Mythes et légendes

Au cours des années, la technologie des batteries a progressé mais ce n'est malheureusement pas le cas de certains des conseils donnés sur l'entretien des batteries. Les instructions sur la meilleure façon d'entretenir les batteries sont confuses et contradictoires. Cette partie va aider à dissiper certaines de ces légendes.

1. Les batteries peuvent être chargées immédiatement après emploi. Il n'est pas nécessaire de laisser refroidir avant de recharger.
2. Les batteries ne développent pas de mémoire à partir de l'utilisation d'un cycle de charge et de décharge répétitif. Ceci ne s'applique qu'aux batteries nickel cadmium communément utilisées sur les caméscopes.
3. Les batteries lorsqu'elles sont neuves ne nécessitent pas une attention particulière quant à leur cycle de charge et de décharge. Suivre le plan d'entretien est le meilleur conseil que nous puissions vous donner.

Conseils d'utilisation

Attention

Soyez extrêmement attentif à la circulation. Ayez toujours à l'esprit qu'un automobiliste ne s'attend jamais à voir une personne en fauteuil descendre d'un trottoir. En cas de doute, ne vous risquez pas à traverser tant que vous n'êtes pas sûr de pouvoir le faire en toute sécurité.

Toujours traverser la route aussi rapidement que possible.

Mauvaises conditions

Il faut savoir que lorsque l'on conduit le fauteuil dans de mauvaises conditions à savoir dans l'herbe mouillée, la boue, le verglas, la neige ou autres surfaces glissantes, on peut ressentir une réduction de la tenue et de la traction du véhicule. Nous vous recommandons de prendre des mesures supplémentaires dans ces conditions, en particulier dans les pentes et dans les descentes car votre fauteuil peut perdre sa stabilité et glisser entraînant d'éventuelles blessures. Des écarts importants de température peuvent déclencher le mécanisme d'auto protection dans le système de commande. Si cela se produit, le système de commande se verrouille temporairement pour éviter d'endommager le système électronique du fauteuil.

Rampes

Pour utiliser une rampe, s'assurer qu'elle peut recevoir le poids du fauteuil et le votre. Si une rampe est utilisée pour charger un fauteuil dans un véhicule, s'assurer que la rampe est bien fixée au véhicule. Toujours s'approcher de la rampe vers l'avant et se montrer prudent (Fig. 29).

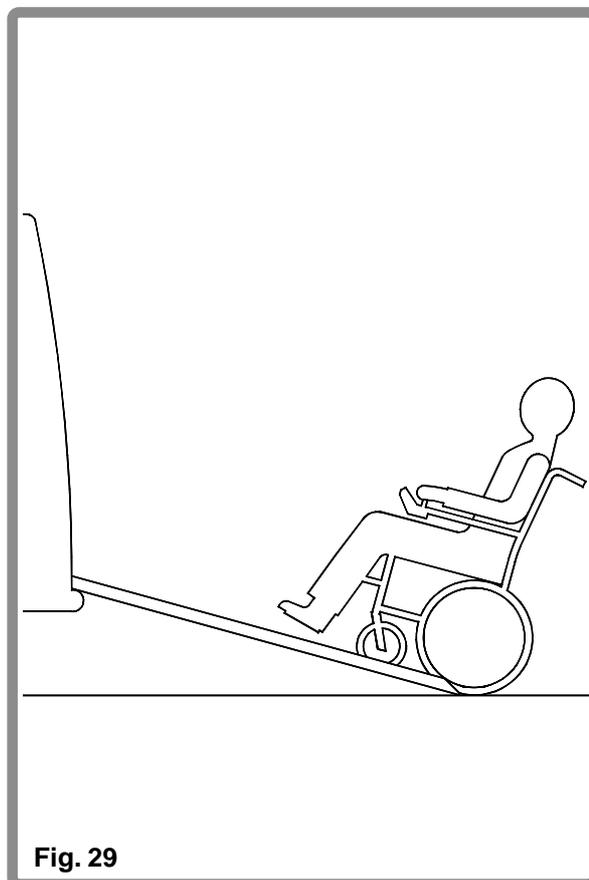


Fig. 29

Conseils d'utilisation

Transfert vers le fauteuil et hors du fauteuil

Sunrise Medical vous recommande de consulter votre professionnel de la santé pour vous aider à développer votre propre technique de transfert vers l'avant ou transfert latéral la mieux adaptée à vos besoins et ainsi vous éviter de vous blesser (Fig. 30 et 31).



Fig. 30



Fig. 31

Conseils d'utilisation

Pentes : montées

Lorsque vous montez une côte, il ne faut pas arrêter le fauteuil. Maintenir le levier bien en avant et piloter en vous déplaçant de côté en côté. Si vous êtes à l'arrêt sur une pente, il vous faut démarrer lentement et si nécessaire vous pencher en avant pour pallier la tendance des roues avant à se lever (Fig. 32).

Pentes : descentes

En descente, il est important de ne pas laisser le fauteuil accélérer au delà de son niveau de vitesse normal. En fait, il est plus sûr de descendre doucement des pentes abruptes et de s'arrêter immédiatement en cas d'anxiété au niveau du contrôle de la direction. Si le fauteuil prend de la vitesse, centrer la commande pour ralentir ou arrêter le mouvement vers l'avant puis repartir doucement et ne pas laisser le fauteuil prendre de la vitesse. Le contrôleur à semi-conducteurs présente l'avantage d'un système logique qui aide à compenser la conduite sur route bombée ou sur pente. C'est une caractéristique de sécurité supplémentaire sur votre fauteuil. De plus vous pouvez contrôler la vitesse du fauteuil en utilisant la commande de vitesse (Fig. 33).

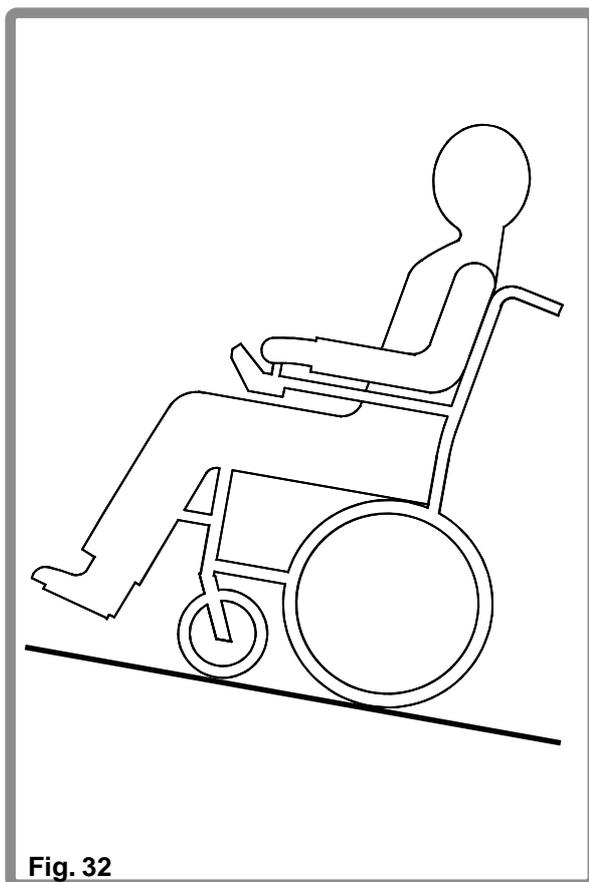


Fig. 32

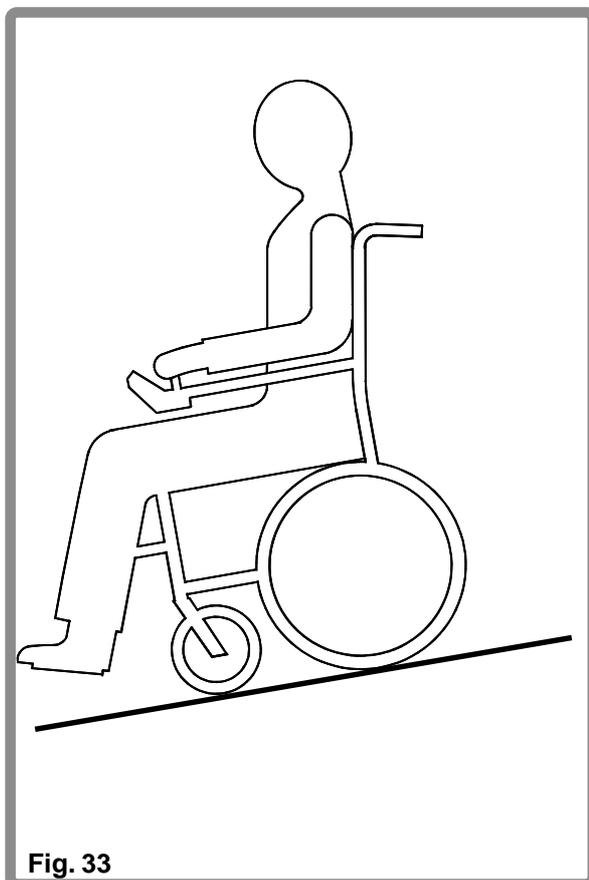


Fig. 33

Transport de votre fauteuil

Démontage

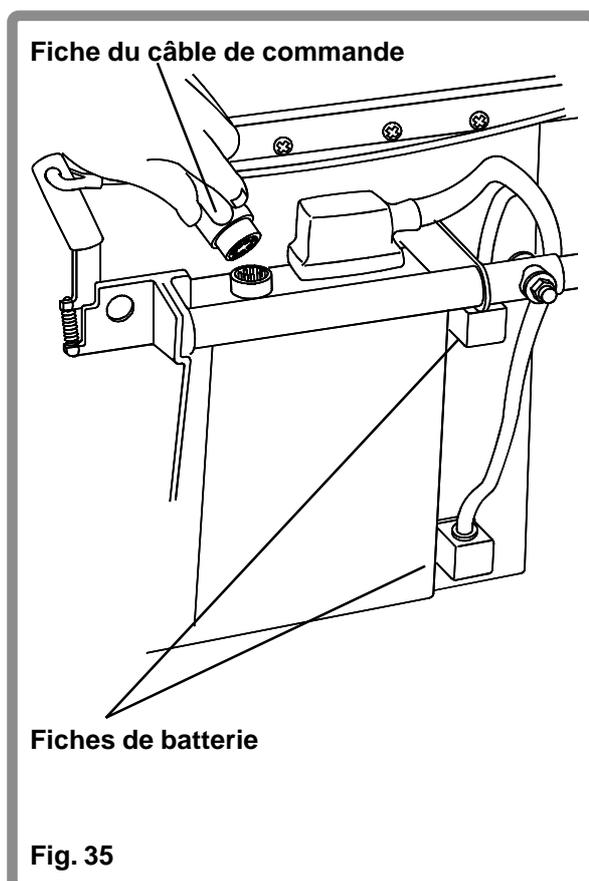
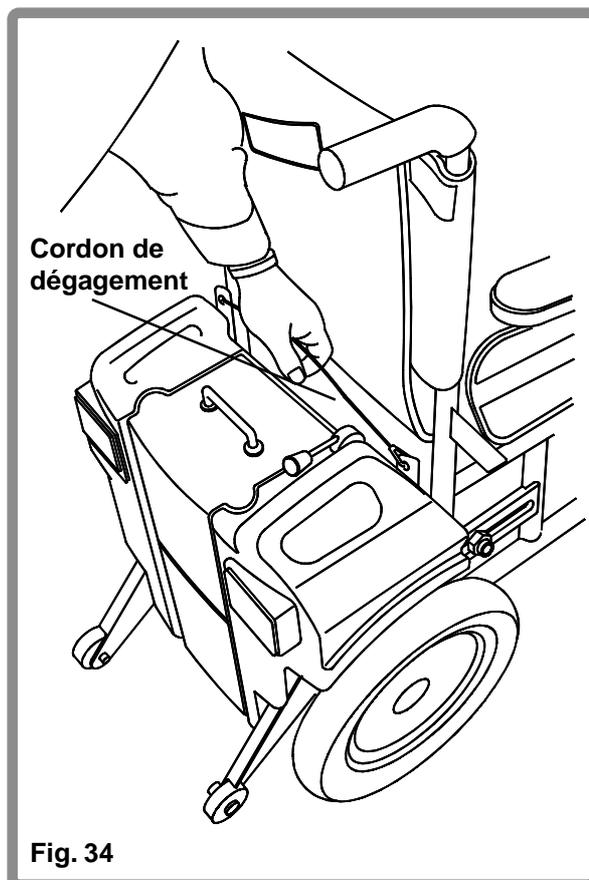
Votre F16 peut être démonté pour être transporté, la méthode est la méthode contraire du montage et doit être suivie dans l'ordre indiqué:

1. Retirer les repose-pieds (voir page 10).
2. Retirer le boîtier de commande en desserrant le levier de verrouillage (voir page 10) et en faisant coulisser l'ensemble hors du manchon.

3. Retirer le groupe moteur / batterie en tirant sur le cordon (Fig. 23) et en tenant le châssis et en le faisant rouler. Laisser le bloc moteur basculer légèrement en arrière sur les roues stabilisatrices.

Note: Ne pas se mettre trop près du groupe moteur lorsque l'on opère ce basculement.

4. Plier le châssis en se tenant d'un côté et en tirant les rails latéraux. Il peut maintenant être replié.
5. Débrancher le boîtier de commande en enlevant le câble de commande du boîtier électronique (Fig. 34).
N.B. Ne jamais tirer sur la fiche par le câble, mais toujours par le corps de la fiche.
6. Vous pouvez maintenant ranger ou transporter le fauteuil.
Si vous souhaitez terminer le démontage, suivre les prochaines instructions.
7. Débrancher les fiches des deux batteries (Fig. 35).
8. Sortir les deux batteries.



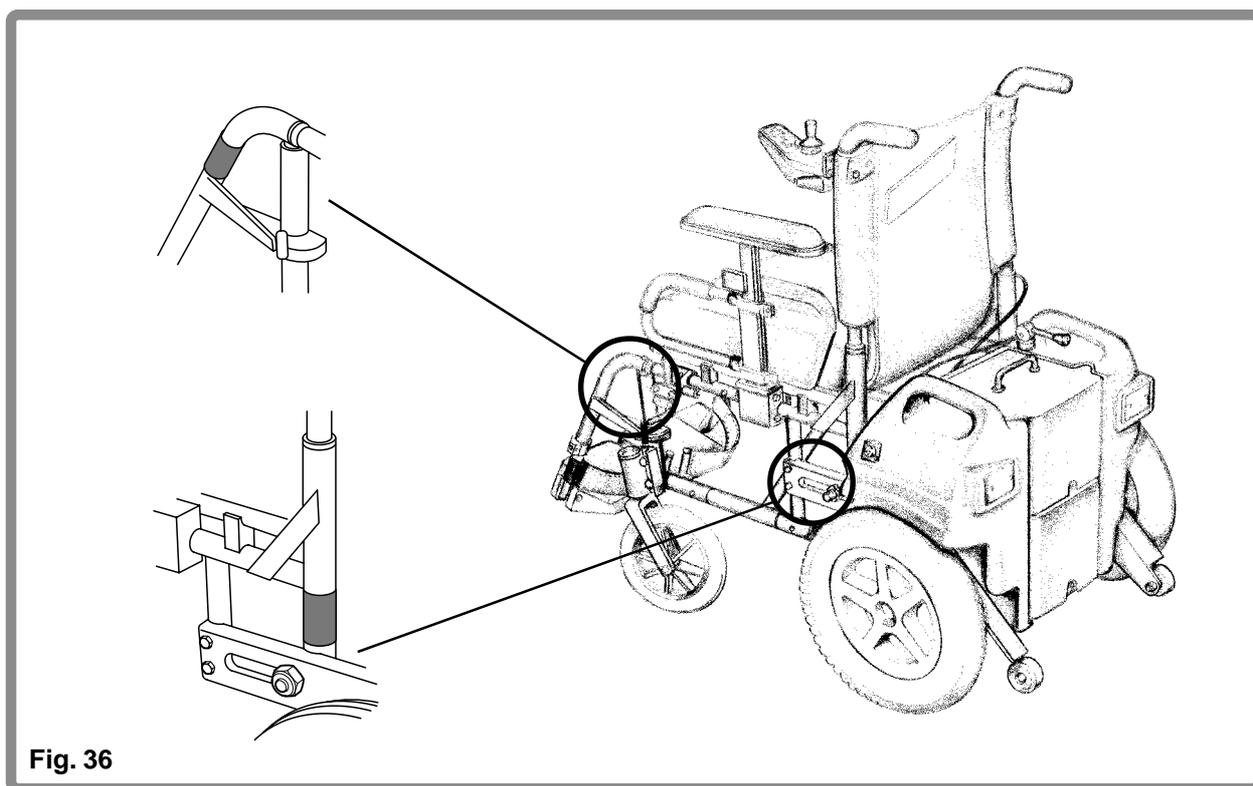
Transport

Points de serrage

Le F16 a été soumis à un essai de simulation d'accident selon la norme BS 7176 partie 19.

Cependant, nous déconseillons de le transporter dans un véhicule.

Si le F16 doit malgré tout être transporté, il doit être fixé avec un dispositif de retenue par sangle à 4 points comme sur le schéma représenté (Fig. 36).



Programme de maintenance et d'entretien

Nettoyage

Le fauteuil doit être nettoyé au moins une fois par semaine avec un chiffon légèrement humide, pas trempé, et les poussières s'étant accumulées autour des moteurs doivent être aspirées ou retirées.

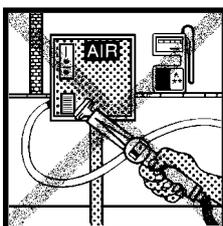
Pressions des pneumatiques

Il est important de régulièrement contrôler les pneumatiques pour détecter tout signe d'usure et la pression.

Les pressions correctes sont entre un minimum de 137 kiloPascals (20 psi, 1,37 bar) et un maximum de 241 kiloPascals (35 psi, 2,41 bar) pour les roues arrière et 102 kiloPascals (15 psi, 1,02 bar) pour les roues avant.

La pression devra varier selon le poids de l'utilisateur. IL EST IMPORTANT que les roues avant soient gonflées à la même pression en tant que paire et qu'il en soit de même pour les roues arrière. La pompe fournit la méthode la plus sûre de gonfler vos pneumatiques et la pression peut être vérifiée à l'aide d'un contrôleur de gonflage automobile.

Ne pas gonfler au delà de la pression maximale du pneu



Ne jamais gonfler les pneus avec un gonfleur de garage/ station service; Utilisez toujours la pompe fournie

Connexions électriques

Lors de l'inspection des connexions électriques, faire attention aux raccordements des batteries, au raccordement des batteries aux faisceaux de câbles et aux prises pour le levier, le boîtier électronique et les voyants.

Usure des pneus

Lors de l'inspection des pneus, repérez les marques d'usure importantes, les coupures et une bande de roulement diminuée. Les pneus devront être changés si le dessin de la bande de roulement ne se voit plus sur toute la surface du pneu.

Toile / assise

Les déchirures, bosses, usures ou affaissement de la toile proche du métal peuvent résulter en mauvaise posture ou en niveaux de confort inférieurs.

Agents d'entretien agréés par Sunrise Medical

L'entretien annuel complet doit être exécuté par un agent d'entretien agréé de Sunrise Medical. Pour obtenir la liste des agents d'entretien agréés de votre région, contacter Sunrise Medical au numéro de téléphone suivant: +44 1384 44 66 88

Stockage

Pour stocker votre fauteuil pendant de longues périodes (plus d'une semaine) charger d'abord entièrement les batteries puis les débrancher pour minimiser la décharge.

Programme de maintenance et d'entretien

Maintenance et inspection régulière du F16	Contrôle Quotidien						Contrôle Hebdomadaire						Contrôle Mensuel						Contrôle Trimestriel						Contrôle Semestriel						Contrôle Annuel					
Charger les batteries	●																																			
Contrôler l'indicateur du niveau de batterie	●																																			
S'assurer que toutes les pièces amovibles sont bien fixées	●																																			
Contrôler le niveau d'électrolyte (batteries à électrolyte liquide uniquement) OBSERVER LES REGLES DE SECURITE							●																													
S'assurer que toutes les connexions électriques sont bien faites							●																													
Nettoyer le fauteuil avec un chiffon humide							●																													
Contrôler la pression des pneus							●																													
S'assurer que les feux et voyants fonctionnent et sont propres							●																													
Contrôler l'usure des pneus													●																							
Contrôle des bornes de batterie. Nettoyer et protéger avec du gel à base de pétrole. OBSERVER LES REGLES DE SECURITE																			●																	
Contrôler l'état de la toile et de l'assise																									●											
Inspection complète, contrôle de sécurité et entretien doivent être réalisés par un fournisseur agréé de Sunrise MEDICAL																									●											

Pour commander des pièces de rechange

INDIQUER CE QUI SUIT:

1. Modèle du fauteuil
2. Numéro de série du fauteuil
3. Commande main gauche ou main droite
4. Numéro de pièce, description et quantité des articles requis
5. Indiquer la couleur pour commande de la toile ou de pièces du châssis.

Entretien

Cette partie est censée vous aider à tenir un registre des entretiens et réparations exécutés sur votre fauteuil. Si vous décidez de vendre ou d'échanger votre véhicule à l'avenir, ceci vous sera très utile. Votre agent d'entretien tirera également avantage d'un registre documenté et ce manuel devra accompagner le fauteuil en cas d'entretien ou de réparation. L'agent complétera cette partie et vous remettra le manuel.

Nom du client. _____					Date d'achat du fauteuil _____				
Adresse _____					Modèle _____				
_____					Couleur _____				
Code postal _____					Numéro de série _____				
ANNEE	1	2	3	4	ANNEE	1	2	3	4
Dates d'entretien					Dates d'entretien				
Contrôleur					Toile				
Interrupteur M/A					Siège				
Fiche de sortie					Dossier				
Fonctionnement					Accoudoirs				
Freinage dynamique					Electricité				
Réglages programmables					Etat des câbles				
Batteries					Connexions				
Niveaux					Feux (si montés)				
Connexions					Essai de fonctionnement				
Essai de décharge					Vers l'avant				
Roues/pneumatiques					Vers l'arrière				
Usure					Arrêt d'urgence				
Pression					Virage à gauche				
Paliers					Virage à droite				
Ecrous de roue					UPente vers le haut / bas				
Moteurs					Sur obstacle				
Câblage					Frein de stationnement (si monté)				
Bruit					Liste des articles réparés / ajustés				
Connexions									
Freins									
Brosses									
Châssis									
Etat									
Direction									
Tampon du distributeur					Tampon du distributeur				
Date: _____ Signature: _____					Date: _____ Signature: _____				
Tampon du distributeur					Tampon du distributeur				
Date: _____ Signature: _____					Date: _____ Signature: _____				

Sunrise Medical

Votre nouveau fauteuil est fabriqué dans les West Midlands par Sunrise Medical. Avec plus de 30 ans d'expérience, nous sommes l'un des plus anciens fabricants de matériel de mobilité établi au RU. Tous nos fauteuils roulants, fauteuils électriques Scooters et monte-escaliers sont soumis à des tests rigoureux pour respecter nos prescriptions de confort, de sécurité et de durabilité. Notre succès est basé sur nos fortes traditions de qualité, notre bon rapport qualité prix et l'attention que nous portons à nos clients. Nous sommes fiers non seulement de concevoir et de fabriquer les produits les plus innovateurs mais également d'offrir un excellent niveau de service à nos clients pendant et après la vente.



En plus de votre nouveau fauteuil, Sunrise fabrique également des concentrateurs d'oxygène, des nébuliseurs et des lève-personnes. Nous avons une importante gamme d'aides à la vie de tous les jours dont le dispositif de sortie de bain Merlin, les accessoires pour le lit et les cannes. Si vous avez besoin de renseignements supplémentaires sur notre gamme complète de produits, n'hésitez pas à nous appeler au 02 47 88 58 02 ou écrivez-nous à:

Sunrise Medical

13 chemin de la Painguetterie
CHANCEAUX SUR CHOISILLE 37390
FRANCE





Sunrise Medical Limited
High Street, Wollaston, West Midlands DY8 4PS England
Tel +44 1384 44 66 88 Fax +44 1384 44 66 99
www.sunrisemedical.co.uk



INVESTOR IN PEOPLE

