STERLING

DIPLOMATE 300/400 iD

Gebruikershandleiding

SUNRISE MEDICAL

NEDERLANDS

STERLING DIPLOMATE 300/400 iD

Het gebruik van de handleiding

Bij Sunrise Medical willen we dat u het beste haalt uit uw Sterling Diplomate 300/400 iD scootmobiel. Met behulp van deze gebruikershandleiding raakt u vertrouwd met uw scootmobiel en de eigenschappen ervan. De handleiding bevat informatie over het dagelijks gebruik en het algemeen onderhoud van de scootmobiel. U vindt tevens informatie over de garantie en over de hoge kwaliteitseisen die wij aan de scootmobiel stellen.

Bij ontvangst verkeert uw nieuwe scootmobiel in een uitstekende staat. Voor het verlaten van de fabriek is de scootmobiel persoonlijk geïnspecteerd. Wanneer u de richtlijnen op pagina 38 voor onderhoud en verzorging opvolgt, houdt u de scootmobiel in een optimale conditie en kunt u er steeds tevreden over zijn.

Inhoud

Inleiding	**pagina 1**
Garantie	**pagina 2**
Kenmerken en opties	**pagina 3**
Waarschuwingen voor veilig gebruik en gebruikerstips	**pagina 4-6**
Monteren en demonteren	**pagina 7-11**
Het afstellen van uw scootmobiel	**pagina 12-15**
Functies op de stuurkolom	**pagina 17-22**
Het gebruik van uw scootmobiel	**pagina 23-25**
Gebruikerstips	**pagina 26-30**
Accu's en accu's laden	**pagina 31-37**
Onderhoudsplan	**pagina 38**
Onderhoudsoverzicht	**pagina 39**
Sunrise Medical	**pagina 40**

Inleiding

Bedankt dat u een Sterling DiploMate 300/400 iD scootmobiel van Sunrise Medical heeft aangeschaft.

Leest u voordat u de scootmobiel gaat gebruiken alstublieft eerst zorgvuldig deze handleiding door. De handleiding bevat alle informatie die u nodig hebt. Mocht u echter nog vragen hebben over het gebruik, het onderhoud of de veiligheid van de scootmobiel, neem dan contact op met uw locale erkende Sunrise Medical dealer. Wanneer u geen erkende dealer in uw omgeving kent of wanneer u andere vragen hebt kunt u schrijven of bellen naar onderstaand adres.

Bij het ontwerpen van deze scootmobiel is aandacht besteed aan comfort, veiligheid en duurzaamheid en de scootmobiel is uitvoerig onderzocht en getest..

De scootmobiel is voor gebruik buitenshuis en geschikt voor gebruikers met een maximaal gewicht van 137 kg.

Dit product is vervaardigd in overeenstemming met de richtlijn voor medische apparatuur 93/42/EEC, de voorwaarden op het gebied van radiostoring, zoals vervat in de EG-richtlijn 89/336/EEC en de richtlijn voor acculaders 73/23/EEC en 89/336/EEC. CE

Sunrise legt zich toe op de vervaardiging van producten van zeer hoge kwaliteit die volledig voldoen aan de eisen die in verband met het bedoelde gebruik worden gesteld. Sunrise is ISO 9001 gecertificeerd. Dit is de internationaal erkende norm is voor kwaliteitsmanagementsystemen. Hierdoor bent u ervan verzekerd dat wij op alle gebieden kwaliteit leveren, vanaf het ontwerp tot aan de uiteindelijke aflevering van de scootmobiel.

Sunrise Medical B.V., Importeur
Pascalbaan 3
3439 MP NIEUWEGEIN
Nederland
Tel: +31 (0)30 60 82 100
Fax: +31 (0)30 60 88 550

Sunrise Medical, Fabrikant
Highstreet, Wollaston
West Midlands, DY8 4PS
Engeland
Tel: +44 138 444 6688

Serienummer: **Gecontroleerd door:**

Garantie

Het garantie formulier bevindt zich in het Sunrise Medical pakket. Vul de relevante details in en retourneer het naar ons, zodat wij uw gegevens kunnen registreren.

Garantie condities

1. Reparaties en vervangingen zullen uitgevoerd worden bij een geautoriseerde Sunrise Medical dealer/service- dealer.

2. Om in aanmerking te komen voor de garantie-condities, dient u de volgende stappen te ondernemen: Verwittig de betreffende Sunrise Medical service dealer onmiddellijk, door het geven van volledige informatie, incl. het serienummer van de scootmobiel, over de aard van het probleem. Indien u de scootmobiel gebruikt buiten het gebied van de aangewezen Sunrise Medical dealer die de garantie uit dient te voeren, dan kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden bij iedere andere, door de importeur aangewezen, service dealer.

3. Wanneer een onderdeel van de scootmobiel, binnen 12 maanden vanaf de aankoopdatum, reparatie nodig heeft of vervangen moet worden, ten gevolge van een fabrieks- of materiaalfout, dan zal het betreffende onderdeel of de onderdelen, kosteloos bij de geautoriseerde dealer gerepareerd of vervangen worden.

4. Ieder vervangen of gerepareerd onderdeel zal onder dezelfde garantie voorwaarden vallen als die van toepassing is op de totale garantie periode van de scootmobiel. Dit geldt voor het resterende gedeelte van de lopende garantieperiode.

5. Onderdelen die vervangen worden nadat de originele garantieperiode vervallen is, vallen onder een volgende garantieperiode van 3 maanden.

6. Onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn vallen nomaal gesproken niet onder de garantie, tenzij deze onderdelen geleden hebben door slijtage als gevolg van een origineel fabricagedefect. Onder deze onderdelen vallen b.v. bekleding, banden, binnenbanden en dergelijke onderdelen.

7. Bovenstaande garantiecondities omschrijven alle scootmobielonderdelen, en gelden voor die modellen welke gekocht zijn voor de normale verkoopprijs.

8. Onder normale omstandigheden wordt geen verantwoordelijkheid geaccepteerd wanneer de scootmobiel vervanging of reparaties nodig heeft als direct resultaat van:

a) Het niet onderhouden van de scootmobiel en de onderdelen in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, of het niet gebruiken van gespecificeerde originele onderdelen.
b) Het beschadigen van de scootmobiel of de onderdelen door onachtzaamheid, ongeval of verkeerd gebruik.
c) Het aanpassen van de scootmobiel of de onderdelen, afwijkend van de fabrieksspecificaties, of reparaties die gedaan zijn voordat de servicedealer gewaarschuwd is.
Noteer de adresgegevens van uw plaatselijke servicedealer. In het geval de scootmobiel uitvalt, dient u met hem contact op te nemen en alle relevante gegevens door te geven, zodat u snel geholpen kunt worden.

De scootmobiel die beschreven en getoond wordt in deze handleiding kan in details iets afwijken van uw eigen model. Echter, alle instructies zijn relevant, onafhankelijk van detailverschillen.

De fabrikant houdt zich het recht voor om zonder mededeling vooraf, wijzigingen aan te brengen in gewicht, afmeting of andere technische gegevens zoals beschreven in deze handleiding. Alle tekeningen, afmetingen en capaciteiten welke in deze handleiding getoond worden, zijn niet op ware grootte en hoeven niet in overeenstemming te zijn met de gegeven specificaties.

Uw geautoriseerde dealer:

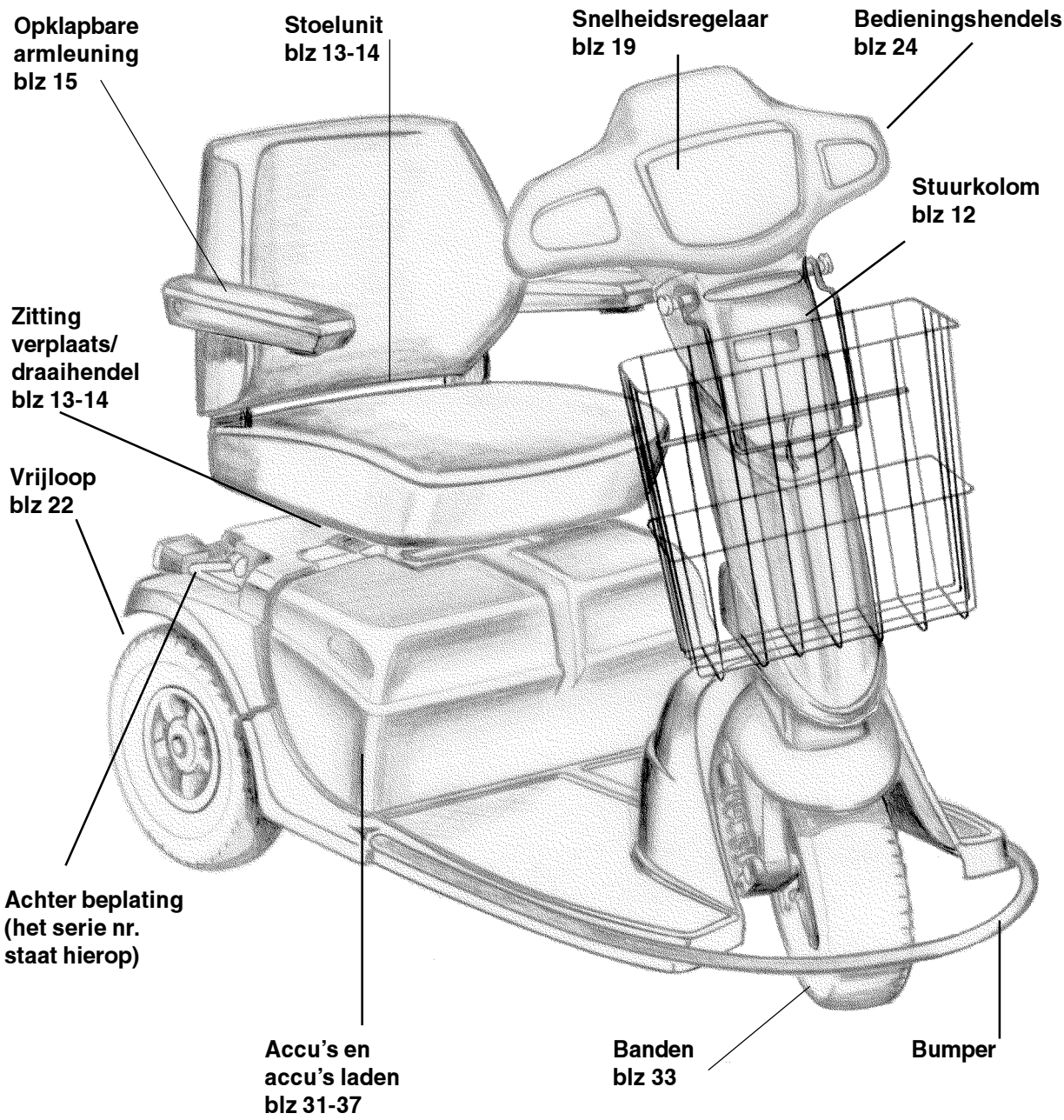
Uw geautoriseerde dealer:

Sunrise Medical Limited
High Street, Wollaston, West Midlands DY8 4PS England
Tel +44 1384 44 66 88 Fax +44 1384 44 66 99
www.sunrisemedical.co.uk

INVESTOR IN PEOPLE

ISO 9001

Kenmerken en opties



Het is mogelijk dat enkele van de opties die in deze gebruikershandleiding worden getoond, niet leverbaar zijn in uw land. Voor meer informatie kunt u contact op nemen met uw plaatselijke dealer.

Waarschuwingen voor veilig gebruik en gebruikerstips

Algemene waarschuwingen in verband met de veiligheid

Veiligheid is van bijzonder belang bij een voertuig dat door een motor wordt aangedreven. Hieronder volgen enkele nuttige tips voor veilig gebruik. Deze tips alleen zijn niet afdoende. Ze moeten in combinatie met de rest van de handleiding, waarin uitgelegd wordt hoe u de scootmobiel monteert, demonteert, afstelt, bedient, en onderhoudt, gelezen worden.

Zorg er altijd voor dat uw scootmobiel is uitgeschakeld, voordat u op of van de scootmobiel stapt.

Probeer nooit uw scootmobiel te bedienen terwijl u ernaast staat.

Zorg er altijd voor dat u in staat bent om alle besturingssystemen te bedienen vanuit een comfortabele zithouding, dat de achteruitkijkspiegel (indien aanwezig) goed is afgesteld en dat de zitting goed is vastgezet.

Zorg er altijd voor dat u goed gezien kunt worden, in het bijzonder als u de scootmobiel gebruikt bij schemering of in het donker.

Het maken van bochten

Wanneer u een bocht moet maken, dient u snelheid te minderen. Dit is met name belangrijk wanneer u een helling af gaat. Het niet opvolgen van dit advies kan leiden tot het kantelen van uw scootmobiel.

Stoepranden

Probeer geen stoepen op of af te gaan die hoger zijn dan 10 cm. Ga stoepen altijd voorzichtig op en af en rijdt altijd recht op de stoeprand af.
Probeer nooit achteruit stoepen op of af te rijden.

Hellingen

Rijd waar mogelijk een helling altijd recht op of af met het gezicht in de rijrichting.
Rijd met de scootmobiel hellingen tot 14°.
Rijd nooit haaks een helling van meer dan 10° over.
Rijd altijd zo langzaam mogelijk als u achteruit een helling afrijdt.
Probeer nooit tegelijkertijd met de wielen op verschillende niveaus te rijden, bijvoorbeeld met één wiel op de stoep en met één wiel op de weg.

Waarschuwingen voor veilig gebruik en gebruikerstips

Banden

Pomp de banden nooit op met behulp van een luchtpomp die onder hoge druk werkt. Gebruik altijd de meegeleverde pomp. De druk van de banden moet 138 Kilopascal (20 psi) zijn.

Accu's

Controleer voordat u weggaat altijd of de accu's voldoende zijn opgeladen.
Verzeker u er altijd van dat de accu's in goede staat verkeren en dat er geen lekkage heeft plaatsgevonden.
Vermijd contact met accuzuur, dit is zeer gevaarlijk. Was uw huid of uw kleding onmiddellijk met zeep en water indien het daarmee in contact is gekomen. Komt het zuur in uw oog, spoel dit dan direct gedurende minstens 10 minuten met stromend koud water uit en waarschuw onmiddellijk een arts.
Let erop dat de accu's ten alle tijde rechtop staan, in het bijzonder wanneer u de scootmobiel vervoert.

Volg altijd de procedures voor het opladen van accu's, zoals beschreven in 'Accu's en Accu's Laden'.

Laad uw accu's altijd in een goed geventileerde ruimte.
Laad uw accu's nooit in de buitenlucht.
Laat geen enkel deel van de lader blootstaan aan hitte (bijvoorbeeld vuur of vlammen).

Laad s.v.p. uw accu 24 uur lang op voordat u uw scootmobiel voor het eerst gebruikt.

Vrijloopmechanisme

Zorg ervoor dat u niet op uw scootmobiel zit als het vrijloopmechanisme is ingeschakeld, aangezien de scootmobiel dan niet meer automatisch zal stoppen.
Schakel na gebruik het vrijloopmechanisme altijd weer uit. Als u dit niet doet, zou dit tot ongelukken kunnen leiden.

Noodremsysteem

Door tijdens het rijden de spanning uit te schakelen met de aan/uit-knop, stopt de scootmobiel direct. Deze manier van stoppen wordt niet aanbevolen en moet alleen gebruikt worden in noodgevallen.

Vervoeren van de scootmobiel

Als u de scootmobiel na gebruik demonteert, raak dan niet de motor aan, aangezien deze heet kan zijn.
Vervoer uw scootmobiel altijd in de kofferbak of in het bagagegedeelte van uw auto.
Zorg ervoor dat uw scootmobiel en de onderdelen ervan stevig zijn vastgebonden tijdens het transport.

Waarschuwingen voor veilig gebruik en gebruikerstips

Ga niet op de scootmobiel zitten terwijl deze vervoerd wordt in of op een ander voertuig.
Neem geen extra passagiers mee op uw scootmobiel.
Sleep nooit een ander voertuig.

Mobiele telefoons en zendontvangers

Terwijl u de scootmobiel bedient, mogen er geen mobiele telefoons of zendontvangers worden gebruikt.
Het gebruik van mobiele telefoons of zendontvangers kan buitengewoon sterke elektromagnetische velden veroorzaken. Deze kunnen interfereren met het elektronische systeem van de scootmobiel
Bij gebruik van mobiele telefoons of zendontvangers dient de scootmobiel voordat u deze apparatuur inschakelt, te worden stilgezet en de stroom uitgeschakeld.

Als u niet zeker weet of u de scootmobiel kunt besturen vanwege uw medische toestand of behandeling, overleg dit dan met uw medisch specialist.

Monteren en demonteren

Gebruiksklaar maken

Zorg er eerst voor dat de stuurkolom op de volgende manier wordt aangebracht:

1 Plaats de achterpen aan de onderkant van de stuurkolom in de achterste fixeergleuven (Fig.1).
2 Beweeg de stuurkolom langzaam naar voren tot de voorpen in de voorste fixeergleuven terecht komt. Duw de stuurkolom stevig naar beneden. Als de stuurkolom goed op zijn plek zit, hoort u een 'klik' (Fig.1a).
3 Sluit de stekker van de elektriciteitskabel aan op het daarvoor bestemde aansluitpunt op de stuurkolom (Fig.2) en draai de vleugelmoer naar rechts om de stekker op zijn plaats vast te zetten.

Opmerking:
Zorg ervoor dat de stekker van de kabel stevig op zijn plek zit door deze twee keer aan te drukken. Als de stekker niet goed bevestigd is, zal uw scootmobiel niet starten.

4 Duw op de afstelhendel van de stuurkolom (Fig.2a) om het slot te ontgrendelen en stel de stuurkolom op de laagste stand in voor maximale stabiliteit.

Fig.1

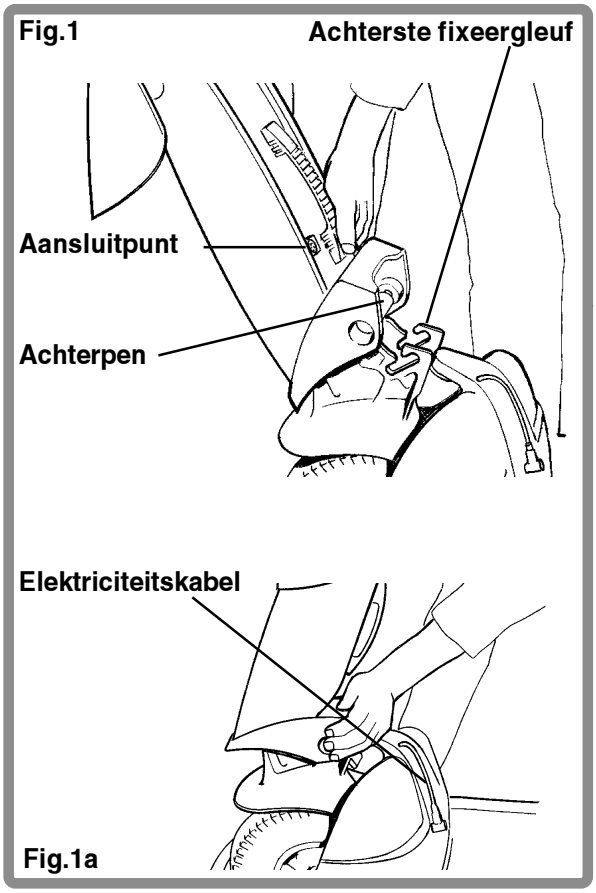


Fig.1a

Fig.2

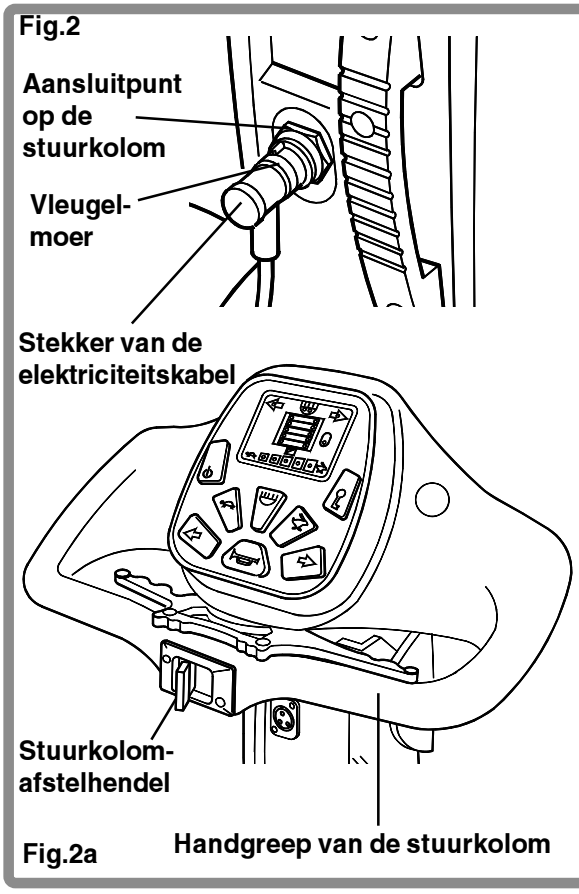


Fig.2a

Monteren en demonteren

Het verbinden van het voor en achterdeel

Koppel vervolgens de voor- en achterkant van de scootmobiel als volgt aan elkaar:

1 Plaats de voorkant van de aandrijving direct achter de achterkant van de bodemplaat, zoals is aangeduid in Fig.3.
2 Pak met uw ene hand de handgreep van de stuurkolom vast en de vasthouder van de accu's (Fig.3) met uw andere hand. Plaats de fixeerhaken van de voorkant over de fixeerpunten op de achterkant (Fig.3).
3 Duw de voor- en achterzijde tegen elkaar, zodat de twee delen van de buis van de stoel (Fig.3) op elkaar passen.
4 Trek de ontgrendelhendel van de stuurkolom naar rechts en duw de stuurkolom omhoog.
5 Sluit de stekker van de elektriciteitskabel van de achterkant aan op het daarvoor bestemde aansluitpunt op de control box (Fig.4) en draai de vleugelmoer naar rechts om de stekker op zijn plaats vast te zetten.

Opmerking:
Zorg ervoor dat de stekker van de hoofdstroomkabel stevig vastzit op zijn plek op de control box. Als de stekker niet goed bevestigd is, zal uw scootmobiel niet starten.

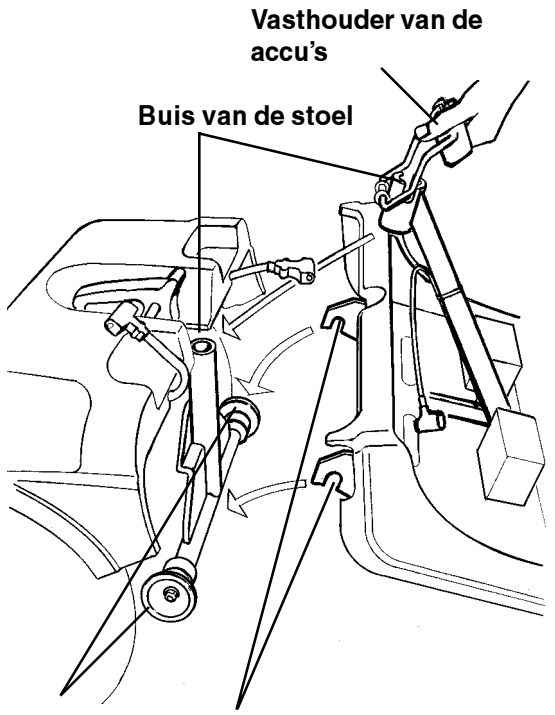


Fig.3

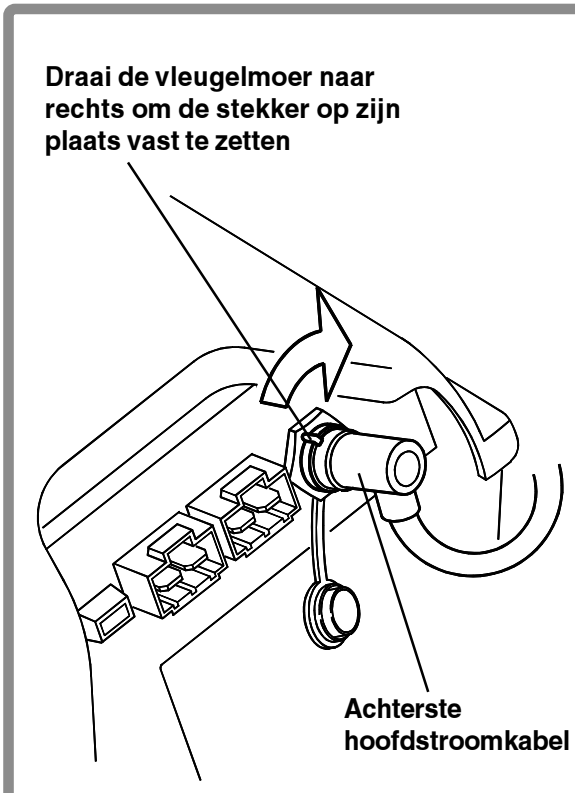


Fig.4

Monteren en demonteren

Plaatsen van de accu's

Plaats vervolgens de accu's als volgt:

1 Zorg ervoor dat de vasthouder van de accu's omhoog staat, zoals in Fig.5.
2 Plaats de accubakken zoals is aangeduid op de illustratie.
3 Sluit de accustekkers (Fig.5) aan door ze in de aansluitpunten op de control box te steken. De stekkers zijn voorzien van veersloten, zodat ze op de aansluitpunten vast blijven zitten. Zorg ervoor dat de kabels plat liggen.
4 Plaats de rechter accu in de daarvoor bestemde uitsparing en zorg ervoor dat de kabels plat liggen.
5 Draai de vasthouder van de accu op de juiste plek, zoals wordt aangeduid in Fig.6.

De stoel plaatsen

Om de stoel te plaatsen doet u het volgende:

1 Zorg ervoor dat de vasthouder van de accu plat ligt, zoals wordt aangeduid in Fig.6. Steek de stoelbuis in de buis van de stoel (Fig.6).
2 Houd de stoel met beide handen vast, terwijl u de draaihendel van de stoel omhoog trekt. Plaats de stoel dan op de stoelbuis en laat de draaihendel los. Controleer of de stoel goed vast zit (Fig.6a).

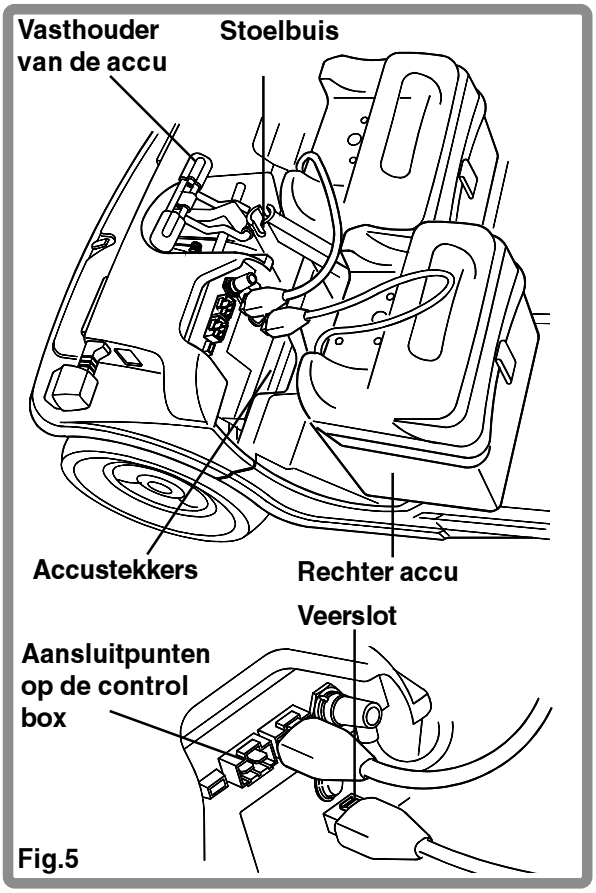


Fig.5

Fig.6

Fig.6a

Monteren en demonteren

Het demonteren

1 Vouw de rugleuning van de stoel omlaag (Fig.7). Pak de stoel vast en til de draaihendel op zoals is aangeduid in Fig.7. De stoel en de stoelbuis zullen aan één stuk uit de scootmobiel komen. De stoelbuis kan nu uit de stoel worden getrokken door de draaihendel van de stoel omhoog te trekken, waardoor de stang los komt.

2 Til de vasthouder van de accu op, zoals is aangeduid in Fig.5. Trek aan de rechter accu op de aangeduide plek om bij de stekkers te kunnen.

3 Ontkoppel de accustekkers door op de veerstolen te drukken (Fig.5) en til de accubakken van de scootmobiel.

4 Haal de stekker van de elektriciteits-kabel van de achterkant los van het aansluitpunt op de control box (Fig.8) door eerst de vleugelmoer naar links te draaien en vervolgens de stekker uit het aansluitpunt te trekken.

Opmerking:
Trek nooit aan de kabel, maar aan de stekker zelf.

5 Breng de stuurkolom zo ver mogelijk omlaag (in de meest stabiele stand) met behulp van de ontgrendel-hendel van de stuurkolom.

6 Ga recht voor de scootmobiel staan en pak met uw ene hand de handgreep van de stuurkolom vast en met uw andere hand de vasthouder van de accu (Fig.8).

7 Til de vasthouder van de accu op en verwijder de voorkant van de scootmobiel van de achterkant door de fixeerhaken van de fixeerpennen te tillen (Fig.8).

Fig.7

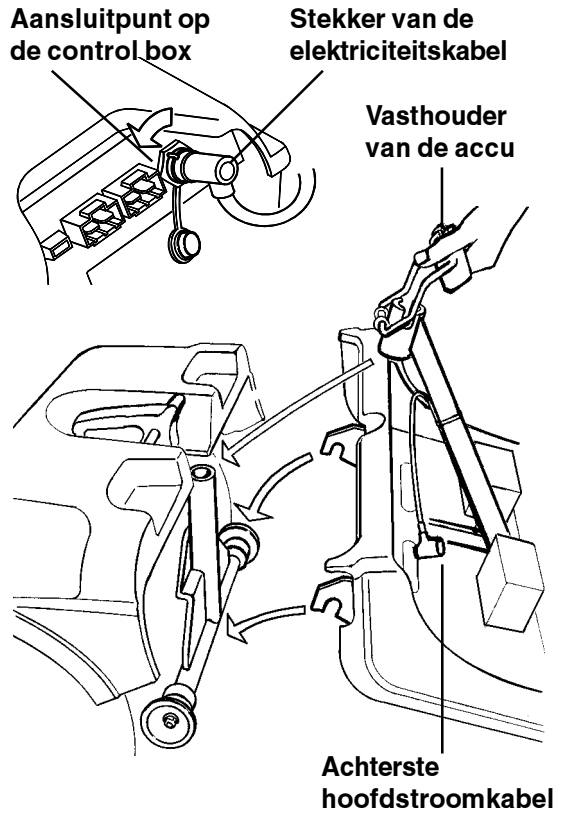


Fig.8

Monteren en demonteren

Verwijderen van de stuurkolom

1 Haal de stekker van de kabel van de stuurkolom los (Fig.9) door eerst de vleugelmoer naar links te draaien en vervolgens de stekker uit het aansluitpunt te trekken.

Opmerking:
Trek nooit aan de kabel, maar aan de stekker zelf.

2 Zorg ervoor dat de stuurkolom half achterover gebogen staat door de afstelhendel van de stuurkolom te bedienen en aan de handgreep van de stuurkolom te trekken.

Opmerking:
De stuurkolom moet halverwege staan voordat u het probeert los te halen.

3 Zet uw ene hand op de ontgrendelhendel van de stuurkolom en uw andere hand op de handgreep (Fig.9).

4 Trek de ontgrendelhendel weg van de stuurkolom en trek tegelijkertijd de handgreep voorzichtig omhoog.

5 De stuurkolom kan nu van de scootmobiel worden getild (Fig.10).

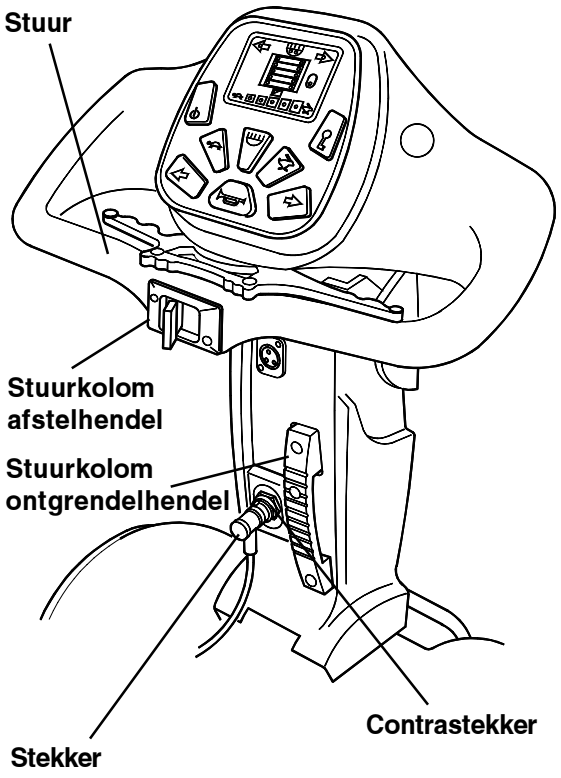


Fig.9

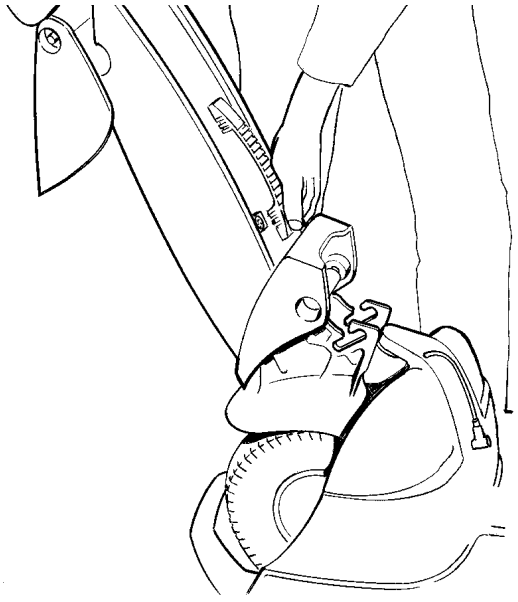


Fig.10

Het afstellen van uw scootmobiel

Afstellen

Uw scootmobiel is ontworpen met diverse verstelbare onderdelen, deze verzekeren u ervan dat u zo veilig en comfortabel mogelijk uw scootmobiel kunt bedienen.

Zithoogte afstelling:

De stoel kan 10 cm in hoogte afgesteld worden, in stappen van 2,5 cm, door de bout en de moer zoals getoond in Fig.11 te verwijderen met twee 14 mm steeksleutels. Daarna kunt u de stoel afstellen op de voor u meest geschikte hoogte.

Opmerking:
Zorg ervoor dat de bout en moer weer goed vastgedraaid worden.

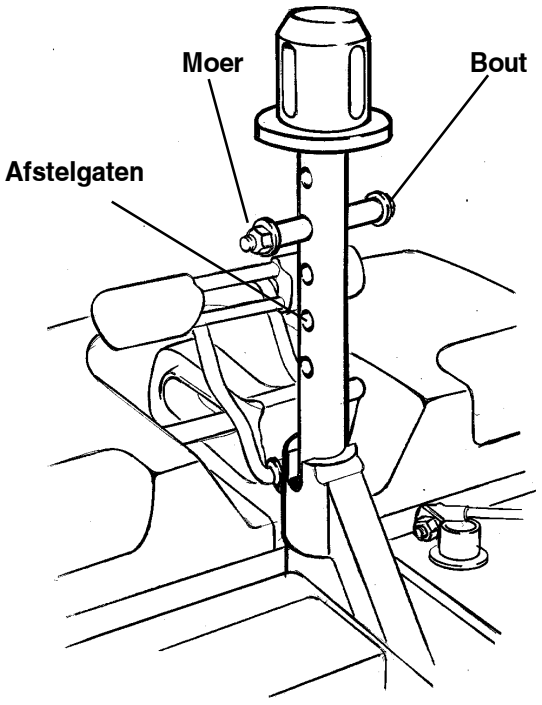


Fig.11

Het afstellen van de stuurkolom

De hoek van de stuurkolom is snel en gemakkelijk af te stellen door de stuurkolom ontgrendel-hendel naar rechts te duwen (Fig.12) en dan het stuur naar voren te trekken of naar achteren te duwen in de gewenste positie. Door het loslaten van de hendel zal de stuurkolom automatisch in positie vergrendelen.

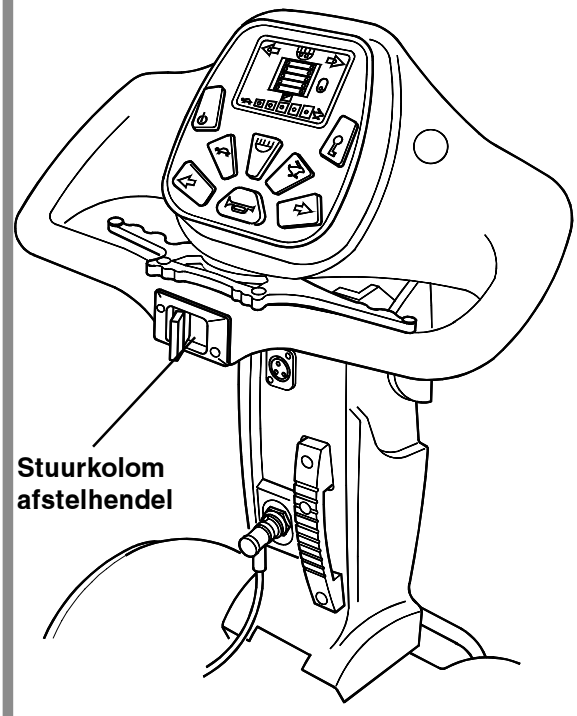


Fig.12

Het afstellen van uw scootmobiel

Het draaien van de stoel:

Voor het eenvoudig in en uit de scootmobiel gaan kan de stoel linksom of rechtsom draaien. U kunt de stoel draaien door de stoel draaihendel omhoog te trekken (Fig.13). De stoel kan 360° draaien en vergrendelt automatisch in 90° posities als u de hendel loslaat.

Opmerking:

1 Wanneer u het draai-mechanisme van de scootmobiel wilt gebruiken en er is een waarschuwings-knipperlicht gemonteerd op de scootmobiel, denk er dan aan de stoel naar links te draaien (terwijl u in de scootmobiel zit), anders kan er contact gemaakt worden met de stuurkolom van het waarschuwingslicht en het functioneren van het licht belemmeren.

2 Wanneer er zowel een mand als een waarschuwingslicht gemonteerd zijn, vermijd dan om de stoel te draaien. De mand kan in aanraking komen met de stuurkolom van het waarschuwingslicht wanneer de stoel naar achteren versteld wordt.

3 Op de scootmobielen waar een schuifmechanisme gemonteerd is, is de draaihendel in plaats van aan de zijkant, aan de voorkant van de stoel geplaatst.

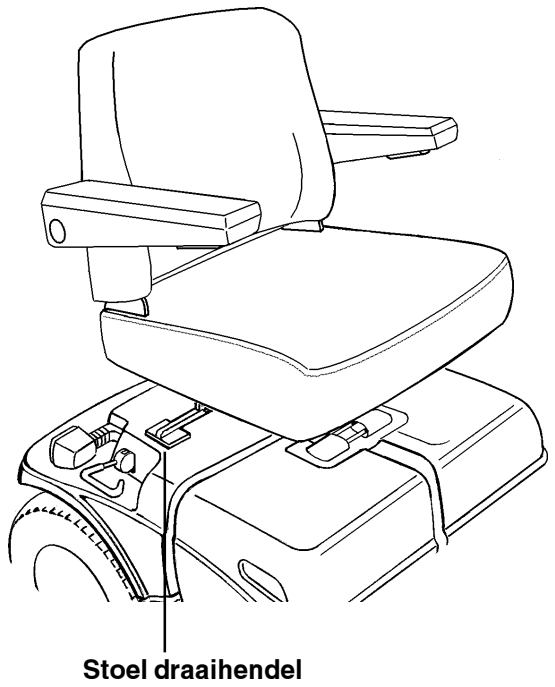


Fig.13

Het afstellen van uw scootmobiel

Het afstellen van de stoelslede (indien aanwezig)

De afstand tussen de stoel en de stuurkolom kan naar voren of naar achteren afgesteld worden door het schuifmechanisme van de stoel. Voor het gebruik, trek de hendel van het schuifmechanisme omhoog (Fig.14) en schuif de stoel voor- of achterwaarts in de gewenste positie. De stoel heeft 5 posities. De stoel is in stappen van 2,5 cm één positie achterwaarts en drie posities voorwaarts te verstellen. Wanneer u de hendel loslaat zal de stoel automatisch in positie vergrendelen.

Opmerking:
Verstel de stoel nooit terwijl de scootmobiel rijdt. Wij adviseren de rugsteun niet te ver naar achteren te kantelen, dit kan de stabiliteit van de scootmobiel in gevaar brengen.

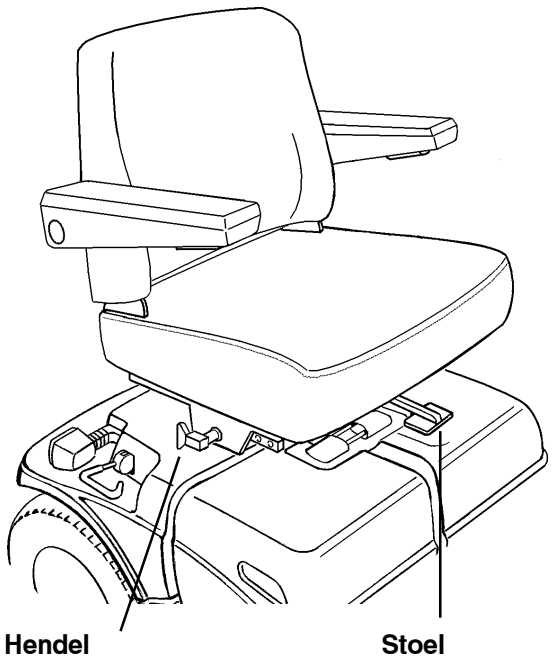


Fig.14

Het afstellen van uw scootmobiel

De rugsteun

De rugsteun is volledig verstelbaar. De rugsteun kan, terwijl u in de scootmobiel zit, achterover gekanteld worden door de kantelhendel aan de achterkant van de stoel, naar links en omhoog te trekken (Fig.15).

Armsteunen

De armsteunen zijn opklapbaar om het in- en uitgaan van de scootmobiel eenvoudiger te maken. De hoek van de armsteunen kan afgesteld worden met de rolmechaniek aan de onderkant van beide armsteunen (Fig.15).

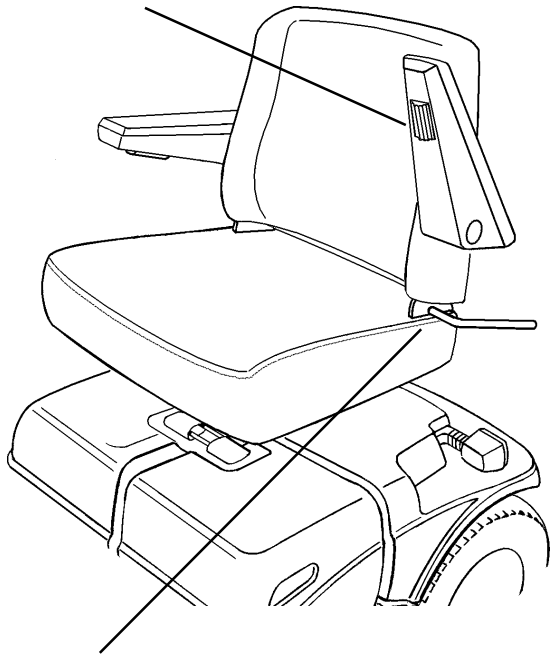


Fig.15

Het afstellen van uw scootmobiel

Mand aan de achterzijde
(indien aanwezig)

Voor het bevestigen van de mand aan de achterzijde van de stoel (Fig.16), plaatst u de diagonale steuntjes op de mand over de pennen op de draagbeugel. Schuif de mand stevig op de pennen. U kunt de mand verwijderen door de mand aan de hengsels (of de beide zijkanten van de mand) vast te houden en de mand omhoog te tillen, zodat diagonale steuntjes van de mand loskomen van de pennen op de draagbeugel.

Opmerking:
Indien er op de scootmobiel een mand gemonteerd is, vervoer dan niet meer dan 9 kg in de mand. Een hoger gewicht zal van invloed zijn op de gewichtsverdeling en de balans van de scootmobiel. Dit kan de stabiliteit van de scootmobiel tijdens het oprijden van hellingen of stoepranden aantasten. Verzeker u ervan dat de mand goed vastzit voordat u met de scootmobiel gaat rijden.

Mandje aan voorzijde:
Voor het monteren/ demonteren van het mandje aan de voorzijde moet de stuurkolom in de voorste positie gezet worden!

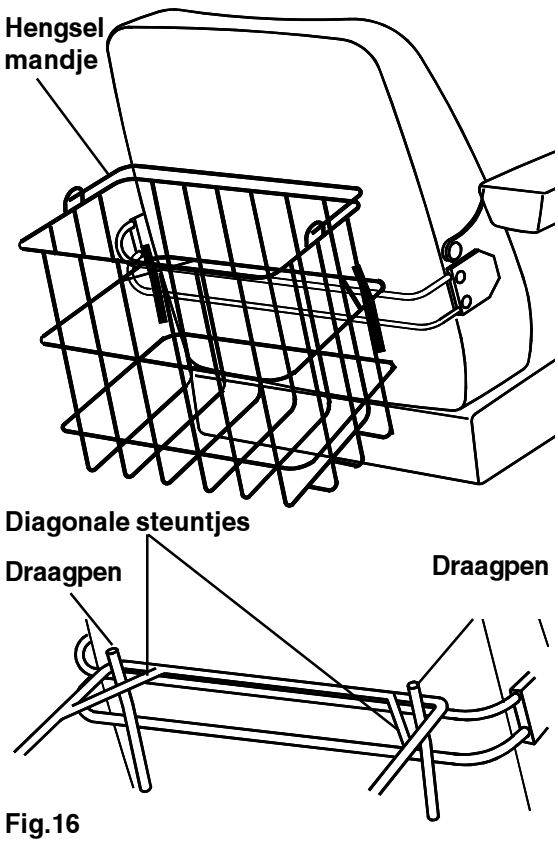


Fig.16

De functies van de stuurkolom

De bediening van uw scootmobiel is van gebruikersvriendelijk ontwerp, met grote, zachte drukknoppen voor de belangeijke functies en een visueel display om te bevestigen dat de functies geselecteerd zijn. Het visuele display zal oplichten, zodat u het ook in het donker goed kunt zien.

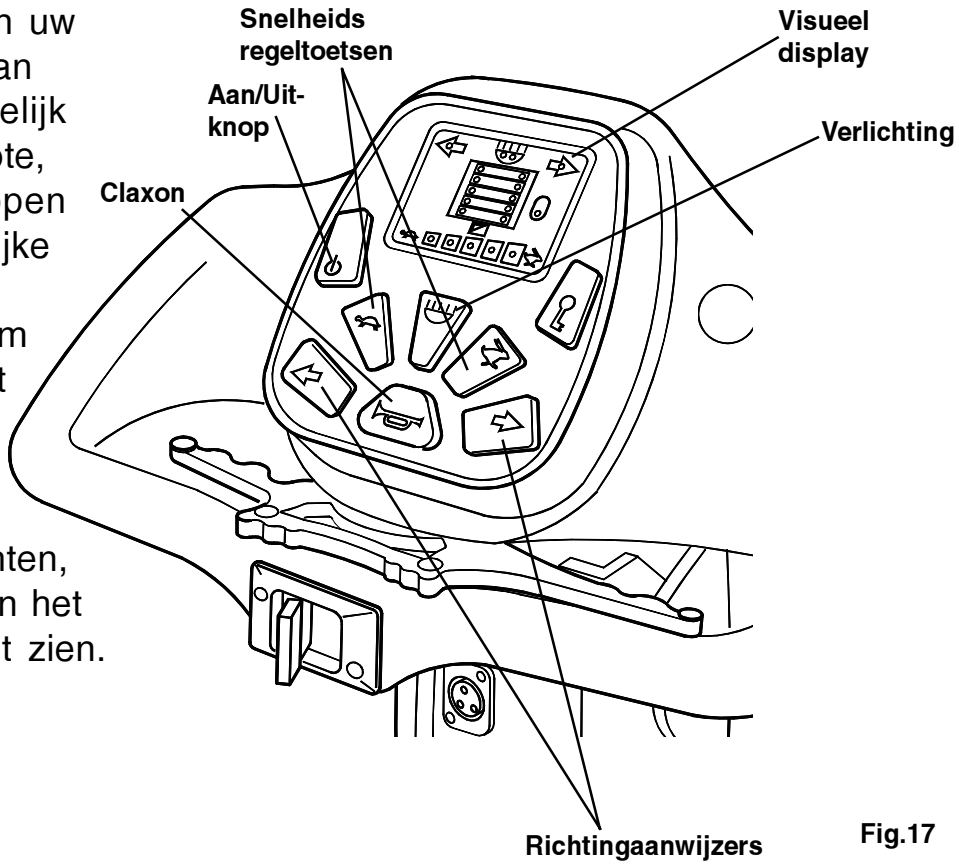


Fig.17

Aan/uit-knop

Om de scootmobiel te starten, drukt u eenmaal op de aan/uit-knop. Druk nogmaals op de knop om de scootmobiel uit te schakelen (Fig.18). Als de scootmobiel gestart is, zal het visuele display oplichten. Onder normale omstandigheden duidt het scherm het volgende aan:

a) Laadniveau van de accu's
b) De geselecteerde snelheid

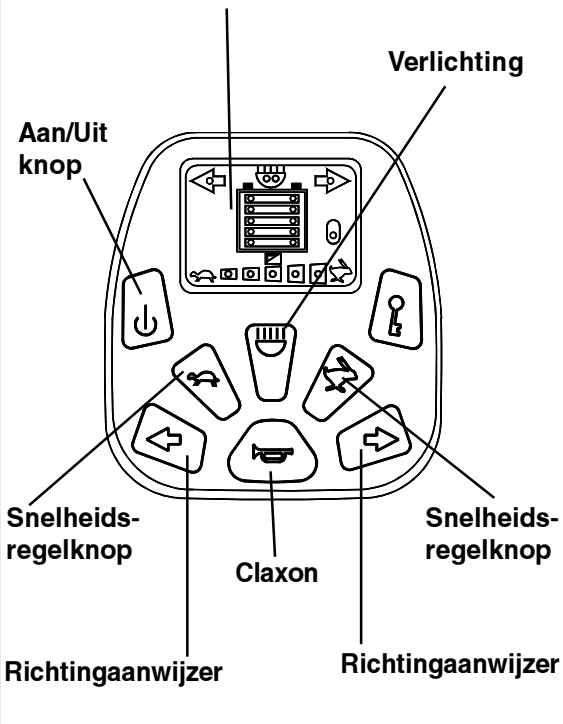


Fig.18

De functies van de stuurkolom

Immobilisatiefunctie

Als deze functie geactiveerd wordt, zal de scootmobiel niet functioneren.

Om deze functie te activeren:

1 Drukt u de aan/uit-schakelaar uit.
2 Haalt u de sleutel over het sleutelsymbool.
3 Het lampje op het display zal knipperen. De immobilisatie-functie is nu ingeschakeld.

Om deze functie te deactiveren:

1 Haalt u de bijgeleverde sleutel langzaam over het sleutel-symbool (Fig.19), waarbij u de sleutel dichtbij het oppervlak van de knop houdt.
2 Het indicatorlampje zal stoppen met knipperen.

Acculampjes

Dit symbool (Fig.20) geeft aan in hoeverre de accu's geladen zijn. Als de accu's volledig geladen zijn, branden alle 10 de lampjes in het symbool.

Als de accu's worden ontladen tijdens het gebruik, zullen er steeds meer lampjes uitgaan.

Laad de accu's op voordat het laadniveau te laag wordt.

Opmerking:
Laat de accu's niet voor langere tijd in ongeladen toestand staan, aangezien dit de levensduur ervan verkort.

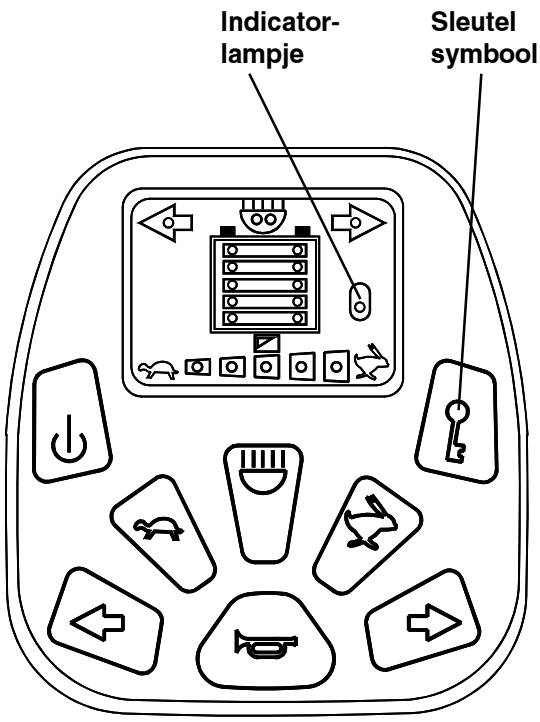


Fig.19

Accu oplaadindicator

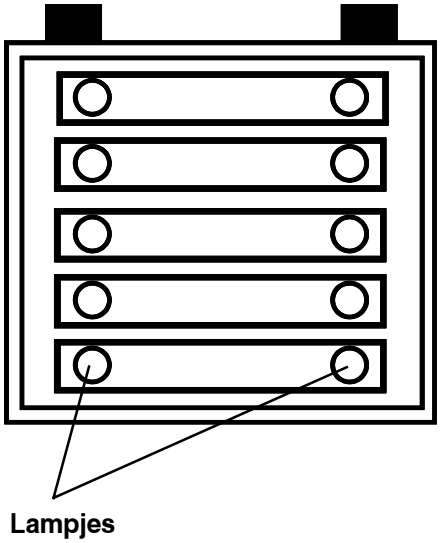


Fig.20

De functies van de stuurkolom

Snelheid

De snelheid kan worden bepaald door de twee snelheidsknoppen, die in Fig.21 zijn aangeduid, in te drukken. De rechter knop, met het haassymbool erop, vergroot de snelheid, terwijl de linker knop, met het schildpadsymbool erop, de snelheid vermindert.
Er zijn vijf snelheidsinstellingen, die worden aangeduid door middel van de snelheidsbalk op het display (Fig.22) Steeds als een knop wordt ingedrukt, wordt de snelheid met één eenheid op de balk vergroot of verminderd. Als u op de rechter knop drukt, kunt u de snelheid dus per eenheid vergroten tot de gewenste instelling, met een maximum van de vijfde eenheid op de balk. Door de linker knop in te drukken, vermindert u de snelheid per eenheid, met als minimumsnelheid de eerste eenheid op de balk.

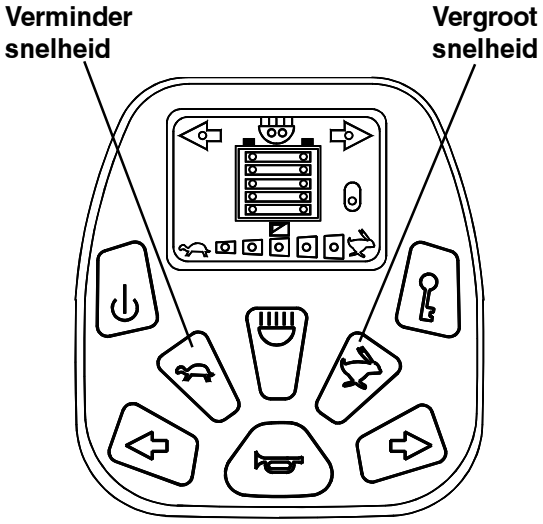


Fig.21

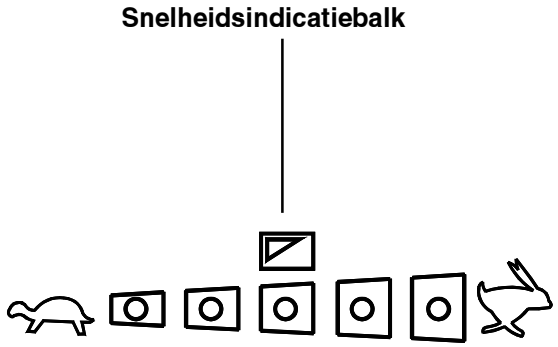


Fig.22

De functies van de stuurkolom

Richtingaanwijzers

De twee knoppen met pijlen ⬅ erop, geven de richtingaanwijzers aan. Hiermee kunt u aan anderen laten zien in welke richting u wilt rijden (Fig.23). Als u op de linker knop drukt, activeert u de linker richtingaanwijzer en als u op de rechter knop drukt, activeert u de rechter richtingaanwijzer. U kunt een richtingaanwijzer uitzetten door de betreffende knop nogmaals in te drukken. Het visuele display geeft ook aan welke knop er is ingedrukt door het corresponderende symbool te laten knipperen.

Als de lampjes bij normaal gebruik twee keer zo snel knipperen, duidt dit erop dat een van de lampen kapot is en dat deze vervangen moet worden.

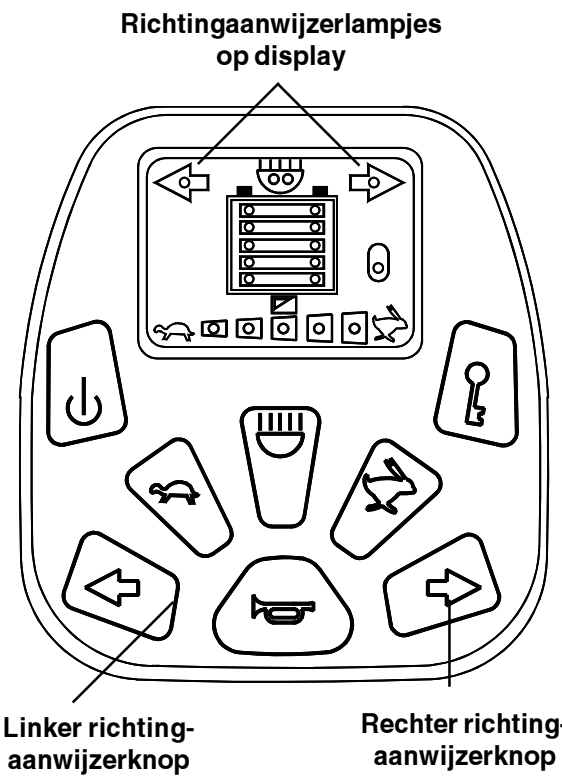


Fig.23

Waarschuwingsknipperlichten

De waarschuwingsknipperlichten kunnen worden geactiveerd door op de lichtknop te drukken als de scootmobiel is uitgeschakeld (Fig.24). Hierdoor zullen het linker en het rechter licht tegelijkertijd gaan knipperen. Het doel hiervan is andere weggebruikers te waarschuwen dat uw scootmobiel op een plek staat waar het een gevaar voor anderen kan opleveren.
Om de waarschuwingsknipper-lichten uit te schakelen, drukt u nogmaals op de lichtknop.

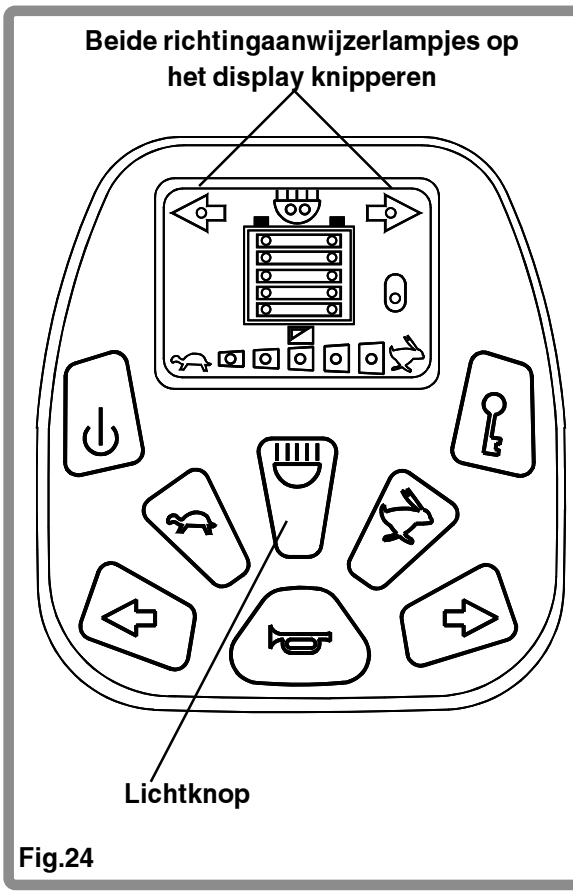


Fig.24

De functies van de stuurkolom

Lichten

Als de scootmobiel is ingeschakeld, kunnen de lichten worden aangezet door eenmaal op de lichtknop te drukken (Fig. 25). Hierdoor wordt het symbool groen en zullen de koplampen ZWAK licht uitstralen om accustroom te besparen. Als u nogmaals op deze knop drukt, zullen de koplampen FEL licht uitstralen, zodat u voldoende zichtbaar bent. Het lichtsymbool wordt nu blauw. Als u voor de derde keer op deze knop drukt, zullen de lichten uit gaan.

Opmerking:
Als u de lichten veelvuldig in de felle stand gebruikt, verbruikt dit meer stroom van de accu's. Als het groene lampje bij normaal gebruik knippert, duidt dit erop dat er een lamp kapot is en dat deze vervangen moet worden.

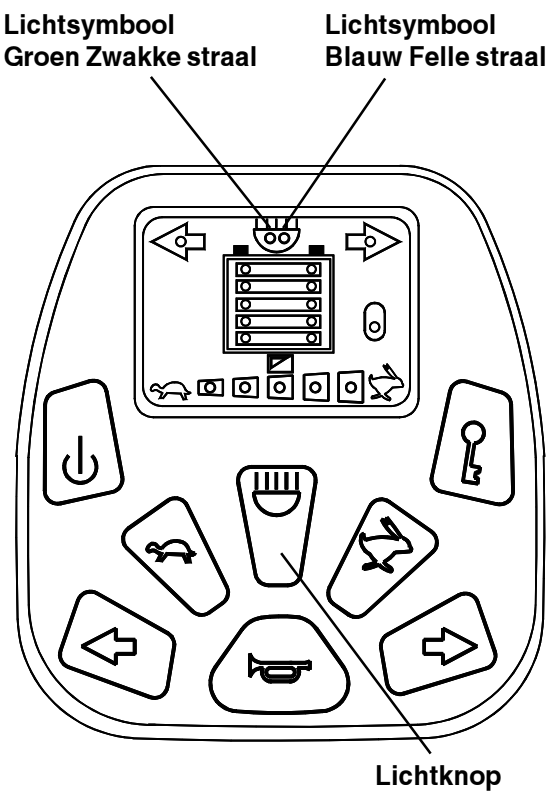


Fig.25

Claxon

Dit is het claxonteken (Fig.26). Als deze knop wordt ingedrukt, geeft de scootmobiel een hoorbaar waarschuwingssignaal.

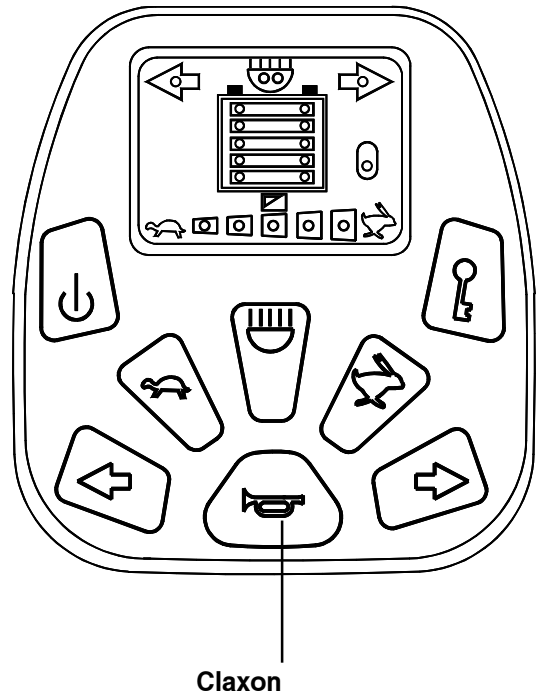


Fig.26

De functies van de stuurkolom

Vrijloopmechanisme

Een vrijloopmechanisme schakelt de aandrijving uit, zodat u de scootmobiel met de hand kunt verrijden (Fig.27). Het vrijloopmechanisme wordt ingeschakeld door de vrijloophendel aan de achterkant van uw scootmobiel omlaag te duwen. Zodra het vrijloopmechanisme is ingeschakeld, is dit te zien op het visuele display (zie Fig.27a) en klinkt voortdurend de tweetonige claxon. Op deze manier bent u gewaarschuwd dat het vrijloopmechanisme is ingeschakeld en dat de scootmobiel niet automatisch zal stoppen. Om de claxon uit de zetten terwijl u de scootmobiel voortduwt, schakelt u de scootmobiel uit met behulp van de aan/uit-knop. Om het vrijloopmechanisme uit te schakelen, duwt u de hendel omhoog.

Opmerking:
Zit niet op uw scootmobiel als het vrijloopmechanisme is ingeschakeld, aangezien de scootmobiel niet meer automatisch zal stoppen.

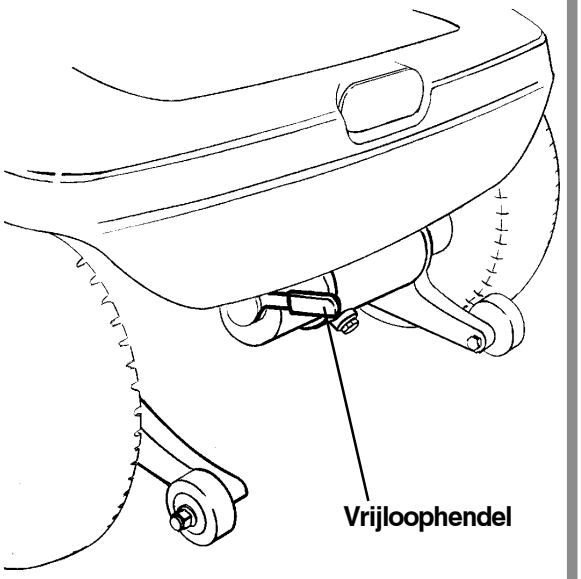


Fig.27

Lampjes in het accusymbool branden afwisselend (op en neer) als het vrijloopmechanisme is ingeschakeld

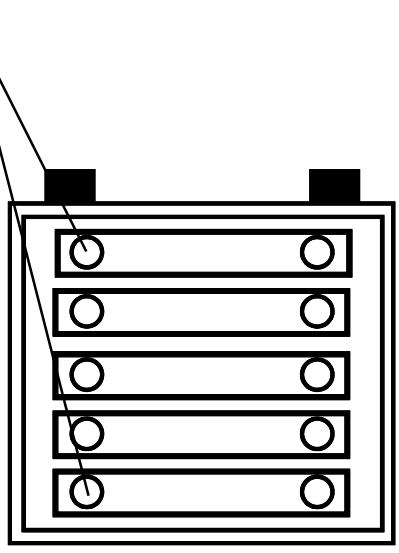


Fig.27a

Het gebruik van uw scootmobiel

Zorg er voor dat, voor u uw scootmobiel bedient, de hoogte van de stoel goed is, het schuifmechanisme (indien aanwezig) van de stoel vast staat en de hoek van de stuurkolom goed is afgesteld, zodat uw veiligheid en comfort optimaal zijn.

Bedieningsprocedure van de scootmobiel

1 Start de scootmobiel door eenmaal op de aan/uit-knop te drukken. Het visuele display wordt nu geactiveerd (Fig.28).

2 Selecteer het gewenste snelheidsbereik met behulp van de snelheidregeltoetsen, zoals beschreven is op pagina 19. De eerste instelling op de balk duidt de laagste snelheid aan en de vijfde instelling duidt de snelste instelling aan.

Als u probeert te rijden voordat de scootmobiel aan staat, krijgt u een foutmelding op het display en zal de aandrijving niet werken tot de bedieningsknoppen zijn gereset met behulp van de aan/uit-knop.

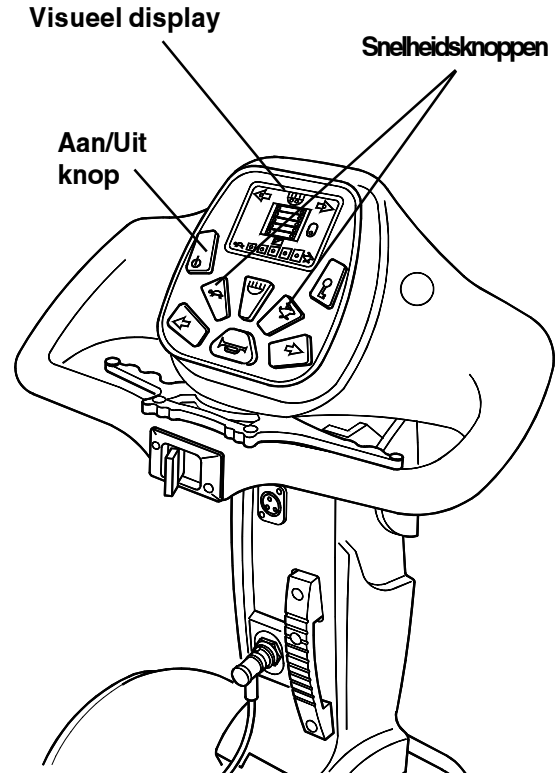


Fig.28

Bedieningshendels

1 De bedieningshendel (Fig.29) bepaalt de snelheid van de scootmobiel. Hoe verder u de hendel aantrekt of wegduwt, hoe sneller u gaat, tot u de met de snelheidregeltoetsen geselecteerde maximum-snelheid heeft bereikt. Deze handeling is vergelijkbaar met het intrappen van een gaspedaal in een auto.
2 Om naar voren te rijden trekt u de groene vingerhendel naar u toe of duwt u de groene duimhendel van u af.
3 Om te stoppen laat u de hendel die u gebruikt los.
4 Om achteruit te rijden doet u hetzelfde met de gele hendels. De hendels zijn zo ontworpen dat de scootmobiel met één hand kan worden bestuurd door middel van een combinatie van de duim- en vingerhendels.

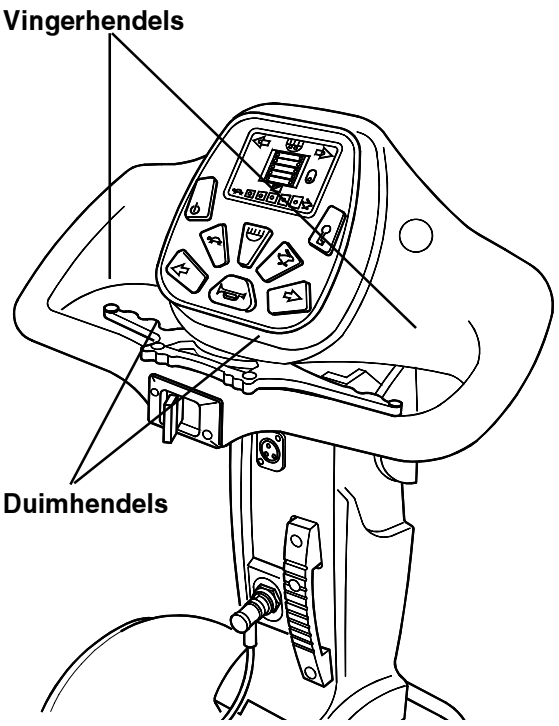


Fig.29

Handrem (indien aanwezig)

Sommige modellen zijn uitgerust met een extra handrem, die zittend kan worden bediend. Om de handrem te bedienen, trekt u de hendel omhoog (Fig.30).

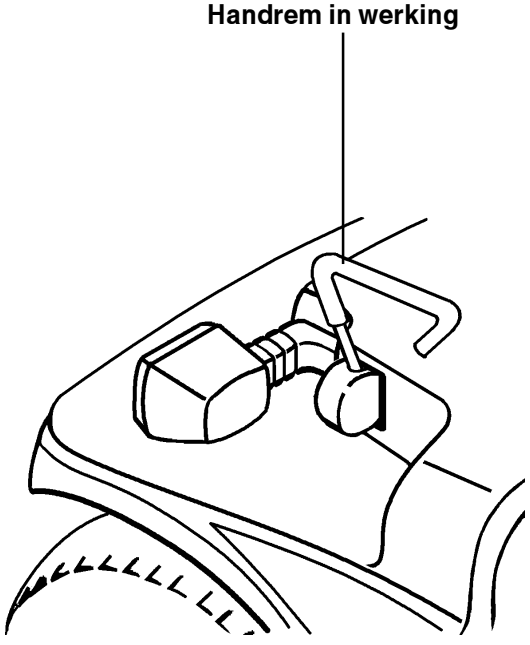


Fig.30

Het gebruik van uw scootmobiel

Remmen

Om de scootmobiel te stoppen hoeft u alleen de bedienings-hendel los te laten, waarbij u uw handen op de handgrepen laat rusten. Als u de bedieningshendel loslaat, gaan de remlichten aan de achterkant aan en worden automatisch twee remfuncties in werking gezet:

a) De automatische rem, die de scootmobiel tot stilstand brengt en;
b) De automatische schijfrem, die kort na het loslaten van de bedieningshendel in werking treedt en de scootmobiel laat stilstaan, zelfs wanneer u op een helling staat.

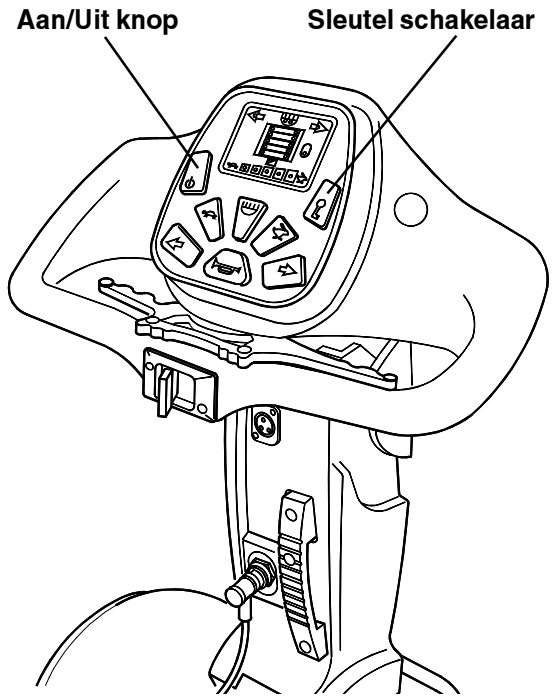


Fig.31

Noodstop

Mocht de scootmobiel een ongewenste beweging maken, dan kunt u deze direct tot stilstand brengen door op de aan/uit-knop te drukken of door de sleutelschakelaar te activeren. Hoewel deze manier van stoppen zeer effectief is, is een noodstop zeer abrupt en moet deze niet worden toegepast in het dagelijks gebruik.

De scootmobiel uitschakelen

De scootmobiel moet altijd worden uitgeschakeld met behulp van de aan/uit-knop (Fig.31).

Opmerking:
Als de scootmobiel voor langere tijd niet gebruikt wordt, ontkoppel dan altijd de accu's, behalve als ze geladen worden.

Het op- en afrijden van stoepranden

Uw scootmobiel is in staat om obstakels en stoepranden op- en af te rijden tot een hoogte van 10cm. Denk eraan, wanneer u een stoeprand oprijdt, u dit vooruit rijdend dient te doen onder een hoek van 90° met de stoeprand. Stop ongeveer 30 - 60cm van de stoeprand, selecteer een middel tot hoge snelheidsinstelling en rij vooruit zonder te stoppen. Door iets voorover te leunen verhoogt u de maximale stabiliteit (Fig.32).

Opmerking:
Zwaardere gebruikers hebben een hogere snelheids-afstelling nodig.

Om een stoeprand af te rijden, dient u vooruit rijdend met de scootmobiel, onder een hoek van 90° en met een lage snelheidsinstelling de stoeprand af te rijden. Rij rustig vooruit en laat langzaam, met het voorwiel(en) eerst, de scootmobiel van de stoep rijden. Het anti-tip systeem kan contact maken met de stoeprand, wanneer u van de stoep rijdt, dit is normaal.

Opmerking:
Lage snelheidsinstellingen worden ook aanbevolen wanneer u een helling afrijdt, in het bijzonder wanneer u dit achteruit rijdend doet. Verlaag ook uw snelheid wanneer u een bocht omgaat.

Fig.32

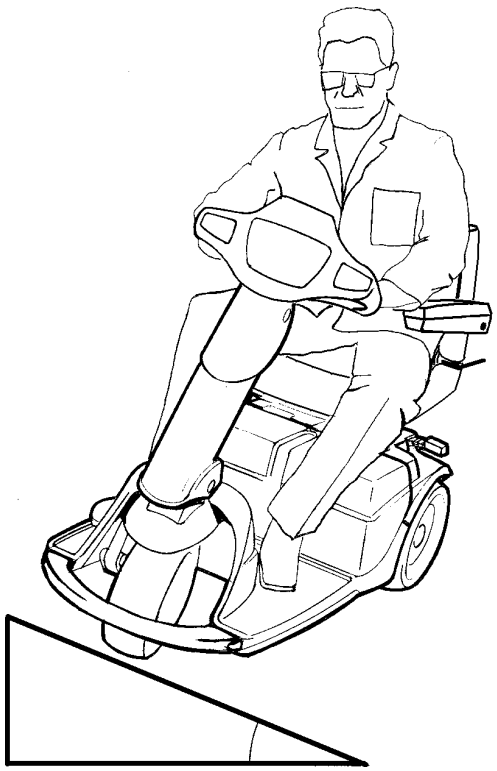
Gebruikerstips

Het dwars oversteken van hellingen

Wees voorzichtig met het dwars oversteken van een helling (Fig.33).

Opmerking:
Steek nooit dwars een helling, die groter is dan 10° (1 op 6), over.

Het niet opvolgen van dit advies kan resulteren in het kiepen van de scootmobiel.



Maximum helling 10° (1 op 6)

Fig.33

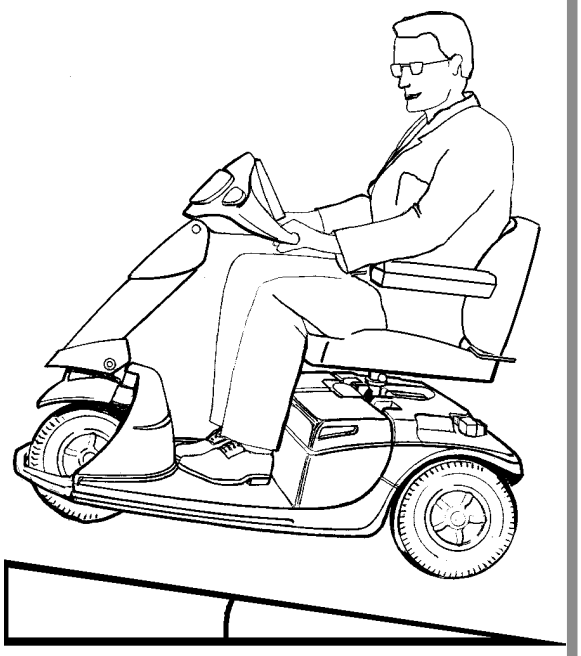
Het gebruik van de scootmobiel op de stoep

Wanneer u uw scootmobiel op de stoep gebruikt houdt dan altijd rekening met voetgangers en situaties die extra aandacht vragen. Bij voorbeeld kleine kinderen en huisdieren. Denk eraan, in het bijzonder wanneer u op openbare plaatsen rijdt, voorzichtig te rijden en ten alle tijde rekening te houden met andere mensen. Wanneer u moet manoeuvreren in kleine ruimtes, o.a. in winkels, overtuig u er dan van dat de minimumsnelheid geselecteerd is. Wanneer u uw scootmobiel buiten een winkel laat staan, verzeker u er dan van dat de scootmobiel geen obstakel vormt voor voetgangers.

Het rijden op hellingen

Uw scootmobiel is ontworpen om redelijke hellingen tot 14° (1 op 4) te kunnen op- of afrijden (Fig.34). Echter, zowel de capaciteit om een helling op te rijden als de afgelegde afstand tussen de acculadingen wordt negatief beïnvloed door de volgende zaken:

1 Gewicht van de gebruiker.
2 Terreinomstandigheden (bv. gras of grind).
3 De hoek van de hellingen.
4 Ladingstoestand en de leeftijd van de accu's.
5 Extreme temperaturen.



Maximum helling 14° (1 op 4)

Fig.34

Gebruikerstips

Waarschuwingslicht

Sommige modellen scootmobielen, moeten volgens de wet, uitgerust worden met mogelijkheid om een waarschuwingslicht te monteren (Fig.35). Voor het monteren van het waarschuwingslicht monteert u de twee delen van de hoogte verstelbare mast. Draai de vergrendelhendel los en plaats buis van het waarschuwingslicht in de buisgeleider. Bevestig de vergrendelhendel en plaats de stekker van het waarschuwingslicht in de contrastekker. Wanneer de verlichting ingeschakeld wordt, zal het waarschuwingslicht geactiveerd worden om andere weggebruikers erop te attenderen dat u eraan komt.

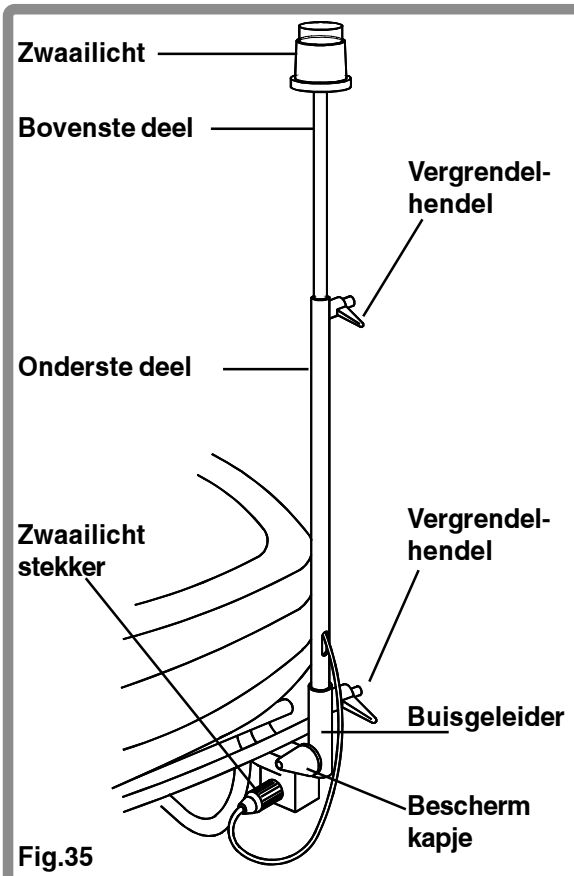


Fig.35

Opmerking:
Wanneer u een DIPLOMATE waarschuwingslicht gebruikt, dient u alle andere accessoires, die bevestigd zijn aan de achterkant van de scootmobiel (bv een stokhouder of een zuurstoffles houder), te verwijderen. Deze accessoires belemmeren het gebruik van het waarschuwingslicht omdat ze in contact komen met de mast van het waarschuwingslicht.
Wanneer u een DIPLOMATE regenhoes voor uw scootmobiel wenst te gebruiken, dient u het waarschuwingslicht van de mast te verwijderen.

Het transporteren van uw scootmobiel

Uw scootmobiel kan, voor het vervoer in een auto, eenvoudig en snel gedemonteerd worden. Wanneer u als alternatief een rijplaat wenst te gebruiken om uw scootmobiel in de laadruimte van uw auto te laden, handel dan als volgt:
Verwijder de stoel met de stoelpijp. Breng de stuurkolom, zonder de elektrische stekkerverbindingen te verbreken, met de stuurkolom afstelhendel, in de laagste stand. Selecteer de minimale snelheidsinstelling en rijd, terwijl u naast de scootmobiel staat (Fig.36), de scootmobiel langzaam vooruit, tegen de rijplaat omhoog. Schakel de scootmobiel uit, schakel de vrijloop in en duw de scootmobiel verder op zijn plaats in de auto (Fig.36a).

Belangrijk:
Denk eraan de vrijloop weer uit te schakelen zodra de scootmobiel op zijn plaats in de auto staat, om te voorkomen dat de scootmobiel tijdens het transport gaat rollen. Zorg dat uw scootmobiel goed vergrendeld staat tijdens het transporteren.

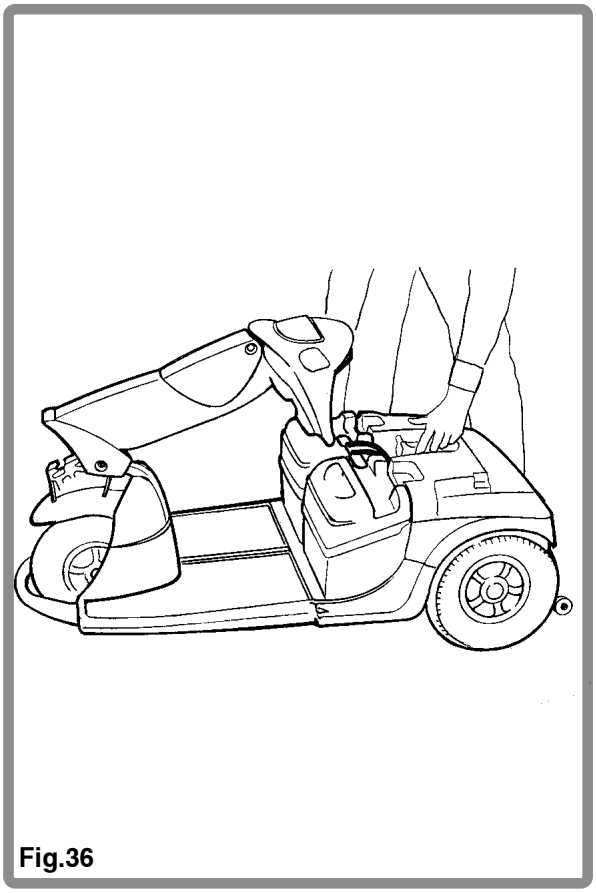


Fig.36

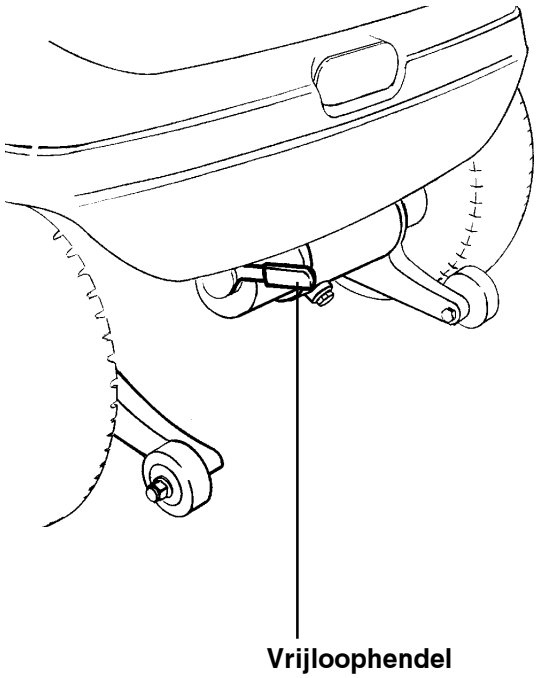


Fig.36a

Accu's en accu's laden

Algemene informatie

De accu's zijn de spanningsbron voor bijna alle moderne mobiliteitsproducten die tegenwoordig beschikbaar zijn. Het ontwerp van de accu's die gebruikt worden in mobiliteitsproducten is beduidend anders dan accu's die gebruikt worden om een auto te starten. Autoaccu's zijn ontworpen om een hoge stroomsterkte in een korte tijd te leveren, terwijl tractie en semi-tractie accu's de stroom over een langere periode afgeven. Daarom zijn ten gevolge van lagere productie aantallen en hogere technologische eisen, mobiliteitsaccu's aanzienlijk duurder. Meestal worden twee 12 Volts accu's in serie geschakeld in een mobiliteitsproduct gebruikt die tezamen een spanning geven van 24 Volt. Sunrise adviseert een 24 Volt klasse II oplader te gebruiken. Let er bovendien op dat de laadstroom (Ah) van de oplader geschikt is voor de accu's die u gebruikt. Laat u eventueel inlichten ingeval u hiervan niet zeker bent. De capaciteit van de accu's wordt uitgedrukt in Amp. per uur, bv 30 Ah. Hoe hoger het nummer in Ah hoe groter de accuafmeting, het gewicht en het vermogen. Hoe groter de capaciteit, hoe groter de afstand is die u kunt afleggen.

Accu types

Uw scootmobiel wordt uitgerust met één van de twee accutypes, ofwel afgezuurde loodaccu's of onderhoudsvrije accu's.

Afgezuurde lood accu's

In dit type accu's is de halfgeleider een verdunde zwavelzuuroplossing. Met als resultaat dat dit type accu regelmatig onderhoud nodig heeft om er zeker van te zijn dat de accu's optimaal gebruikt kunnen worden. Men moet extra voorzichtig zijn tijdens het transporteren van de accu's, met het oog op mogelijke lekkage van het accuzuur.

Onderhoudsvrije accu's

Dit type accu's gebruikt een methode voor het dragen van de gel die "elektrolyt" genoemd wordt. Deze gel is geheel opgesloten in de buiten behuizing van de accu en zoals de naam reeds aanduidt, is er geen ander onderhoud nodig dan regelmatig opladen. Daar de accubak gesloten is, kunt u de accu's eenvoudig vervoeren zonder dat u bang hoeft te zijn voor het lekken of morsen van accuzuur. Verder zijn ze goedgekeurd om getransporteerd te worden in een vliegtuig.

Accu's en accu's laden

Het onderhoud van de accu's

Als gevolg van het verschil in karakteristieken van de twee typen accu's, dienen ze elk op zijn eigen manier onderhouden te worden. Hieronder volgt een accu onderhoudsplan voor beide typen accu's. Dit onderhoudsplan is tot stand gekomen tussen Sunrise Medical en de accufabrikanten, om u ervan te verzekeren het beste resultaat van uw accu's te krijgen. Als een ander onderhoudsplan wordt gevolgd, kan dat resulteren in een lagere prestatie van uw scootmobiel.

Opmerking:
Stel geen onderdelen van de accu bloot aan directe warmtebronnen, laad de accu's altijd op een harde ondergrond en in een goed geventileerde ruimte op.

Onderhoudsplan voor afgezuurde lood accu's

1 Gebruik alleen een goedgekeurde Sunrise Medical oplader die in overeenstemming is met uw scootmobiel.
2 Laad iedere nacht uw accu's op, ongeacht de tijd die uw scootmobiel gedurende de dag gebruikt is.
3 De laadcyclus mag, indien nodig, onderbroken worden. Maar het is altijd beter de laadcyclus tot het eind te laten doorlopen.
4 Als u uw scootmobiel voor een langere periode niet gebruikt (meer dan vijf dagen) dient u de hoofdaansluiting van de accu's te verwijderen.
5 Controleer iedere twee weken het niveau van de accuvloeistof om er zeker van te zijn dat het peil correct is. Het kan nodig zijn de accu's weer op peil te brengen met gedistilleerd water. Het bijvullen dient ongeveer één uur na het laden uitgevoerd te worden, om het elektrolyt de kans te geven om tot rust te komen.
6 Indien nodig, mag u gedurende de dag uw accu's voor een korte tijd opladen. Echter, verzeker u ervan, dat u de accu's gedurende de nacht weer volledig oplaad.
7 Laad uw accu's éénmaal per maand gedurende 24 uren op, om er zeker van te zijn dat elke cel volledig opgeladen is. (Als de interne tijdschakelaar van uw lader uitschakelt voor de 24 uren om zijn, start u de laadcyclus opnieuw).
8 Als u alle bovenstaande punten opvolgt, zal dit resulteren in gezondere accu's, een groter bereik voor de gebruiker van de scootmobiel en een langere levensduur van de accu's.

Accu's en accu's laden

Onderhoudsplan voor onderhoudsvrije accu's

1 Gebruik alleen een goedgekeurde Sunrise Medical oplader die in overeenstemming is met uw scootmobiel.
2 Laad iedere nacht uw accu's op, ongeacht de tijd die uw scootmobiel gedurende de dag gebruikt is. Dit dient ook te gebeuren als uw scootmobiel gedurende de dag niet gebruikt is.
3 Onderbreek de laadcyclus niet.
4 Laat uw accu's nooit langer dan 48 uren aan de lading staan.
5 Als u uw scootmobiel voor een langere periode niet gebruikt (meer dan vijf dagen) dient u de hoofdaansluiting van de accu's te verwijderen.
6 Wanneer u na langere tijd (meer dan vijf dagen) uw scootmobiel weer gaat gebruiken, dient u de accu's, voordat u de scootmobiel gaat gebruiken, gedurende 24 uren op te laden.
7 Laad de accu's gedurende de dag niet op voor een korte tijd. Wacht tot de avond voor een volledige laadcyclus. Indien u de accu's gedurende de dag op moet laden, bevelen wij een minimale laadcyclus van 8 uren aan.
8 In het algemeen, hebben onderhoudsvrije accu's een langere laadtijd nodig om volledig opgeladen te worden, dan afgezuurde lood accu's.
9 Laad uw accu's éénmaal per maand gedurende 24 uren op, om er zeker van te zijn dat elke cel volledig opgeladen is.
10 De accupolen dienen regelmatig gecontroleerd te worden op beginnende corrosie. Als er enige corrosie optreedt, dienen de gehele accupolen gereinigd te worden (een draadborstel is ideaal). Smeer de accuklemmen opnieuw in met zuurvrije vaseline, geen gewoon smeervet. Verzeker u ervan dat de accupoolklem, bout, moer en kabeloog bedekt zijn met vaseline.
11 Als u alle bovenstaande punten opvolgt, zal dit resulteren in gezondere accu's, een groter bereik voor de gebruiker van de scootmobiel en een langere levensduur van de accu's.

Accu's en accu's laden

Belangrijke veiligheids-waarschuwingen:
Stel geen delen van de accu's of de acculader bloot aan hoge temperaturen (bv. open vuur of een gasvlam).
Wanneer u de accu's oplaadt, plaats de acculader dan altijd op een harde ondergrond en in een goed geventileerde ruimte.
Laad uw accu's niet buiten op.

Het bereik van uw voertuig

De meeste fabrikanten van mobiliteitsproducten vermelden het bereik van hun voertuigen in de verkoopbrochure of in de gebruikershandleiding.

Het gespecificeerde bereik kan soms verschillen van fabrikant tot fabrikant, ondanks dat het accuformaat hetzelfde is. Sunrise Medical berekent het bereik van hun voertuigen op dezelfde uniforme manier, maar variaties zullen ten alle tijde op kunnen treden, in verband met de efficiëntie van de motor en het totale gewicht van het product en de gebruiker.

De bereikgegevens zijn berekend aan de hand van de ISO standaard 7178, deel 4, stroomverbruik scootmobielen, theoretisch bereik. Deze test is uitgevoerd onder gecontroleerde condities, met nieuwe, volledig opgeladen accu's. Op een vlakke ondergrond en een maximaal gebruikersgewicht van 75 kg.

De gespecificeerde bereik gegevens moeten gezien worden als een theoretisch maximum en kunnen beïnvloed worden door één of een combinatie van de volgende omstandigheden:

1 Een hoger gebruikersgewicht dan 75 kg.
2 Accu's waarvan de leeftijd en de conditie niet perfect zijn.
3 Moeilijk terrein, bv zeer heuvelachtig, hellend, modderige ondergrond, grind, gras, sneeuw en ijs.
4 Er wordt met het voertuig regelmatig tegen stoepranden opgereden.
5 De omgevingstemperatuur is zeer hoog of zeer laag.
6 Verkeerde spanning in één of meer banden.
7 Het vaak optrekken en stoppen.
8 Hoogpolig tapijt in huis kan effect hebben op het bereik.

Al deze technische informatie kan overkomen als gecompliceerd en ontmoedigend, maar onthoud, dat de accuafmetingen die beschikbaar zijn voor uw Sunrise Medical Sterling Scootmobiel, voldoende bereik hebben, om te voldoen aan de meeste levensstijlen van de gebruikers.

Accu's en accu's laden

Modellen met een ingebouwde oplader

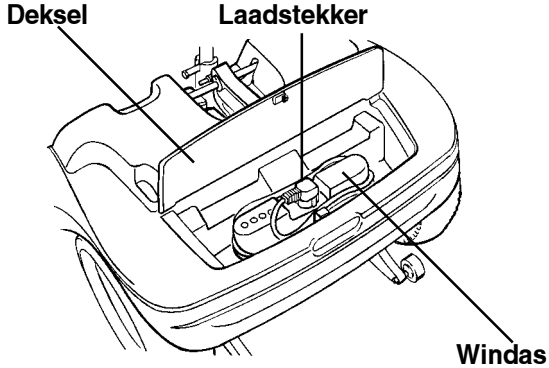
1 Zet uw scootmobiel uit.
2 Ontgrendel het oplader-beschermdeksel door de zwarte vergrendelclip te verwijderen.
3 Til de deksel op en trek de oplaadstekker eruit.
4 Rol de oplaadkabel (Fig.37) uit.

Verzeker u ervan dat de oplaadstekker droog is en niet defect is voordat u de stekker in het stopcontact steekt.

5 Het oranje licht op de acculader zal meteen oplichten om het laden aan te geven. (Zwaar ontladen accu's hebben tot 12 uren nodig om volledig opgeladen te worden). Als het oranje oplaadlicht niet oplicht, controleer dan alle verbindingen en verzeker u ervan dat er geen fouten gemaakt zijn. Indien het oplaadlicht daarna alsnog niet oplicht, neem dan contact op met uw dealer, het kan zijn dat uw accu's vervangen dienen te worden.
6 Als het groene licht op de acculader gaat branden betekent dit dat de accu volledig opgeladen is. Het is niet noodzakelijk de oplader meteen uit te schakelen als het groene lampje oplicht. Het kan zelfs goed zijn voor de accu's ze daarna nog enige uren aan de lader te laten. De druppellading zorgt ervoor dat de accu's volledig geladen worden. Laat de accu's echter niet permanent aangesloten op de oplader.
7 Verzeker u ervan dat, wanneer het laden voltooid is, u de lichtnetplug weer terug plaatst in het daarvoor bestemde contact in het midden van de acculader en het acculader beschermdeksel goed vergrendeld op zijn plaat zit.
8 Er is een veiligheidsschakelaar onder de stekker gemonteerd, hierdoor is het niet mogelijk met de scootmobiel te rijden terwijl de accu's opgeladen worden.

Belangrijke veiligheids waarschuwingen:
Stel geen delen van de accu's of de acculader bloot aan hoge temperaturen (bv open vuur of een gasvlam).
Waneer u de accu's oplaadt, plaats de acculader dan altijd op een harde ondergrond en in een goed geventileerde ruimte.
Laad uw accu's niet buiten op.

Fig.37



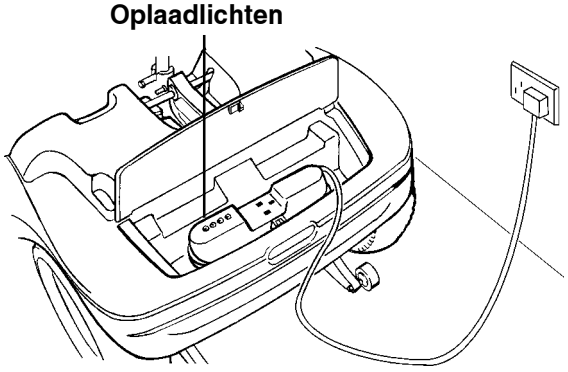


Fig.38

Accu's en accu's laden

Modellen met een aparte lader

1 Schakel uw scootmobiel uit.
2 Sluit de kabel van de acculader aan op het aansluitpunt op de stuurkolom (Fig.39).
3 Sluit de lader aan op het elektriciteitsnet en zet de lader aan.
Belangrijk: Zorg ervoor dat de stekker droog en intact is voordat u hem op het elektriciteitsnet aansluit.
Het gele 'elektriciteitslampje' moet onmiddellijk gaan branden en moet kort daarop worden gevolgd door het oranje 'laadlampje' (Fig.40).
4 Het laden is voltooid zodra het groene 'laden voltooid' lampje gaat branden. Als u de scootmobiel niet gebruikt, kunt u de lader zonder risico of schade aan de accu's gekoppeld laten als u deze verder laat laden.
5 Als de scootmobiel gebruikt moet worden voordat het 'laden voltooid' lampje is gaan branden, kunt u nadat het lampje 'basislading voltooid' is gaan branden beperkt gebruik maken van uw scootmobiel.
Op dit punt zijn de accu's voor ongeveer 85% - 90% geladen. Het is zeer belangrijk om bij de eerstvolgende laadmogelijkheid die zich voordoet een volledige laadcyclus uit te voeren.

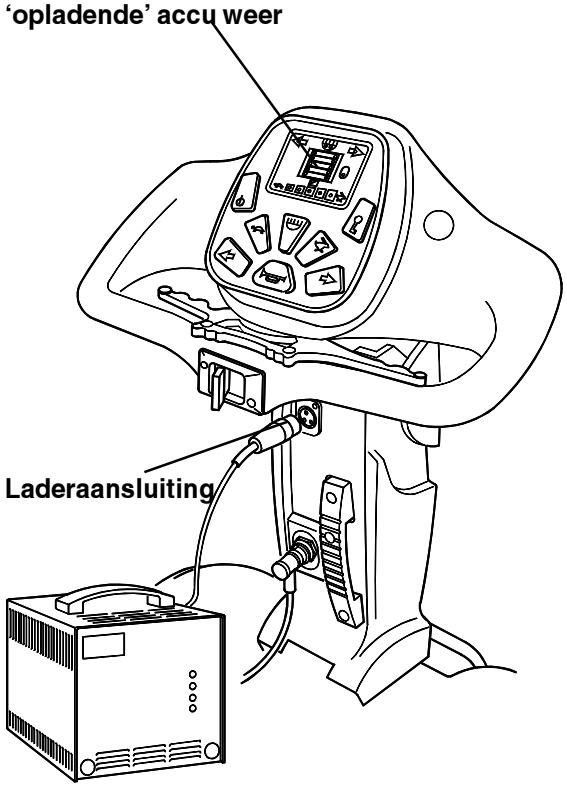


Fig.39

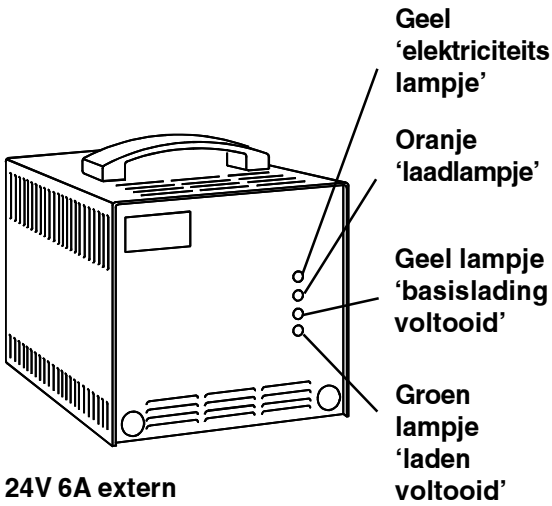


Fig.40

Accu’s en accu’s laden

6 Houd de lader niet op de accu’s aangesloten als hij niet meer op de netspanning aangesloten is. Dit kan beschadiging van uw accu’s tot gevolg hebben, veroorzaakt doordat ze gedurende een langere periode zeer diep ontladen zijn.
7 Schakel de netspanning altijd uit voordat u de accu’s afkoppelt.
8 Tijdens het laden van de accu’s geeft het display een ‘opladende’ accu weer. U kunt niet met de scootmobiel rijden.

Belangrijke waarschuwingen in verband met de veiligheid:

Zet de lader nooit op een tapijt of op een ander zacht oppervlak neer.

Zet de lader altijd op een harde ondergrond in een goed geventileerde ruimte.

Laat geen enkel deel van de lader of accu’s blootstaan aan directe warmtebronnen (bijvoorbeeld vuur of vlammen).

Onderhoudsplan

De volgende tabel duidt aan wanneer er onderhoudscontroles moeten worden uitgevoerd.

	DAGELIJKS	WEKELIJKS	MAANDELIJKS	ELK KWARTAAL	ELK HALF JAAR	JAARLIJKS
Accu's opladen	●					
Controleer het niveau van de elektrolyt (alleen bij natte accu's)		●				
Inspecteer de stekkers		●				
Reinig de scootmobiel met een vochtige doek		●				
Controleer de bandenspanning, ledere band moet worden opgepompt tot 1,38 bar (20 psi)		●				
Laat de accu's 's nachts lang opladen			●			
Controleer de draaifunctie van de stoel en de schuiffunctie van de stoel (indien aanwezig)			●			
Controleer de elektrische bedrading op beschadiging en slijtage				●		
Controleer de accupolen. Reinig ze en bescherm ze met vaseline. (petrolatum)				●		
Controleer de banden op slijtage				●		
Controleren of de handrem (indien aanwezig) goed is afgesteld				●		
Controleren de stabilisatiewielen op slijtage				●		
Inspecteer de motorborstels					●	
Algehele onderhoudsbeurt door erkende dealer						●

Het opslaan

Als u uw scootmobiel gedurende een langere periode opslaat (meer dan een week), dient u de accu's te ontkoppelen om het ontladen ervan te minimaliseren.

Elektronische defecten

Probeer geen storingen in de control boxen of lader te verhelpen, aangezien het ontwerp en de indeling van de elektronica belangrijk zijn voor de veiligheid.

Lampen vervangen

Richtingaanwijzers 24V 5W
Achterlichten 24V 5W
Koplampen 12V 15W
Vervang de lampen altijd door lampen van de juiste sterkte. Doet u dit niet, dan zal dit de werking nadelig beïnvloeden.

Wielen

N.B.: Als de wielen vervangen worden, vervang dan ook de nylon moeren door nieuwe.

Sterling DIPLOMAT iD Onderhoudsoverzicht

Dit schema is ontworpen om u te helpen en een overzicht te houden van alle service en onderhoud aan uw scootmobiel. Wanneer u beslist om uw scootmobiel in de toekomst te vervangen of te verkopen, is dit overzicht zeer belangrijk. Ook uw servicedealer heeft er belang bij om deze gegevens zo goed mogelijk bij te houden, daarom dient u bij iedere onderhoudsbeurt deze handleiding mee te brengen. De servicedealer vult deze sectie in en geeft deze aan u terug, als de scootmobiel gehaald wordt.

Naamgebruiker _____	Aankoopdatum _____
Adres _____	Model _____
Postcode _____	Kleur _____
Woonplaats	Serienummer

Onderhoudsbeurt ONDERWERP					**ONDERWERP**				
JAAR	**1**	**2**	**3**	**4**	**JAAR**	**1**	**2**	**3**	**4**
Stuureenheid					**Stoel**				
Aan/uit schakelaar					rugsteun				
					armsteunen				
uitgang stekker					**Elektra**				
bediening					kwaliteit kabelboom				
bedrijfsrem									
programm.afstell					verbindingen				
Accu's					verlichting (indien gemonteerd)				
niveau's									
verbindingen									
ontladings test					**Testrit**				
Wielen/banden					vooruit				
slijtage					achteruit				
spanning					noodstop				
lagers					linker bocht				
wielmoeren					rechter bocht				
Motor					helling op/af				
bedrading					over oneffenheid				
geluid					parkeerrem				
verbindingen					**lijst van vervangen of afgestelde onderdelen**				
rem									
koolborstels									
Chassis									
conditie									
sturing									

Dealer stempel Datum: Paraaf:	Dealer stempel Datum: Paraaf:
Dealer stempel Datum: Paraaf:	Dealer stempel Datum: Paraaf:

Sunrise Medical

Uw nieuwe Sterling DIPLOMATE 300/400 iD is vervaardigd in de West Midlands (Engeland) bij Sunrise Medical.
Met meer dan 30 jaar ervaring, zijn wij één van de langst bestaande fabrikanten van mobiliteitsproducten in Engeland. Al onze fysieke rolstoelen, elektrische rolstoelen, scootmobielen en trapliften ondergaan zeer strenge tests om er zeker van te zijn dat alle producten voldoen aan onze comfort, veiligheid- en duurzaamheidseisen. Ons succes is gebaseerd op sterke kwaliteitstradities, waar voor uw geld garantie en de oprechte zorg voor onze klanten.
Wij zijn niet alleen trots op het ontwerpen en bouwen van de meest geïnnoveerde producten, maar ook op onze excellente klantenservice, zowel tijdens als na de verkoop van ons product.

Naast uw nieuwe Sterling DIPLOMATE 300/400 iD, is Sunrise ook de fabrikant van zuurstofconcentrators, vernevelaars, liften en trapliften. Wij hebben een enorme reeks dagelijkse hulpmiddelen waaronder de Merlin badlift, bedaccessoires en loophulpmiddelen.
Wanneer u informatie wenst over onze volledige reeks van producten kunt u bellen met of schrijven naar:

Sunrise Medical B.V., Importeur
Pascalbaan 3
3439 MP NIEUWEGEIN
Tel: 030-60 82 100
Fax: 030-6055880

Sunrise Medical, Fabrikant
High Street, Wollaston
West Midlands, DY8 4PS
Engeland
Tel: 0044 1384 44 66 88

Sunrise Medical Limited
High Street, Wollaston, West Midlands DY8 4PS England
Tel +44 1384 44 66 88 Fax +44 1384 44 66 99
www.sunrisemedical.co.uk

INVESTOR IN PEOPLE