

 **QUICKIE**[®]
Live without limits.

JIVE

Las sillas electrónicas
de alta gama



La gama **JIVE** de sillas electrónicas



JIVE M
Tracción central



JIVE R²
Tracción trasera



JIVE F
Tracción delantera



Tecnología modular

La tecnología modular permite seleccionar de forma independiente la base de tracción, el sistema de asiento y las opciones eléctricas. Este avanzado concepto maximiza las posibilidades de la silla con una única plataforma. De esta forma se permite cambiar la configuración de la silla así como añadir o quitar opciones y accesorios en cualquier momento, para adaptarla a las necesidades del usuario.

Sistemas de asiento

JAY Comfort



JAY clínico



Recaro y otros tipos de asiento



Módulos intermedios

Elevación y basculación



Basculación de 30° o de 50°



Bases de tracción



Tracción trasera



Tracción central



Tracción delantera



Innovador sistema de asiento

El innovador diseño de la estructura de asiento y respaldo combina simplicidad con una gran versatilidad, permitiendo la adaptación de todo tipo de opciones y accesorios de forma muy sencilla y segura.

- Quickie Jive se adapta perfectamente a las dimensiones del usuario gracias a su ajuste infinitesimal en anchura y profundidad.
- El asiento es ajustable en anchura entre 40 y 56 cm mediante los reposabrazos. Los cojines están disponibles en 5 tallas diferentes (40, 44, 48, 52 y 56 cm), pero también se pueden pedir en otras medidas a través del servicio de sillas personalizadas Built-4-Me.
- La profundidad de la estructura de asiento es ajustable entre 41 y 55 cm, desplazando el respaldo.
- Dos tipos de reposabrazos disponibles: El standard ajustable en anchura y altura, y el reclinable (abatible hacia atrás)



Sistema de asiento ajustable en anchura y profundidad a través del reposabrazos y reposapiés.

Adaptación de accesorios muy sencilla y segura

El perfil oval de la estructura incorpora unas guías en las cuales se acoplan unos **anclajes especiales**. Estos anclajes se adaptan a cualquier accesorio (como controles especiales, comunicadores, respiradores etc), que quedan así fijados a la estructura de forma muy segura y sencilla.



Las empuñaduras ajustables en altura son uno de los accesorios que se acoplan fácilmente a la estructura oval.



Estructura de perfil oval con guías.



Asientos Jay Comfort

El sistema de asiento standard es JAY Comfort, una gama de cojines y respaldos anatómicos que ofrece al usuario gran comodidad.

Asientos y respaldos JAY clinical, opcionales.

El diseño de la estructura de JIVE permite incorporar fácilmente una completa gama de cojines y respaldos JAY, para aquellos usuarios que necesitan mayor posicionamiento o protección antiescaras.



Los respaldos JAY 3 se fijan a la silla manteniendo su propio anclaje para permitir un desmontaje rápido.

Diferentes tipos de asientos fácilmente adaptables

La estructura tiene varios puntos de anclaje en los cuales se pueden fijar otros tipos de asiento como moldes personalizados.



Asientos Recaro

Los asientos Recaro están también disponibles con cualquiera de las bases de tracción.

Puntos de anclaje del respaldo, para fijar fácilmente otros tipos de asientos.



JIVE® M

Conducción suave e
increíblemente
confortable



JIVE M es la versión de tracción central. Sus prestaciones del más alto nivel como la innovadora suspensión "SpiderTrac™" o los controles P&G ofrecen la conducción más cómoda, segura y estable en cualquier terreno.

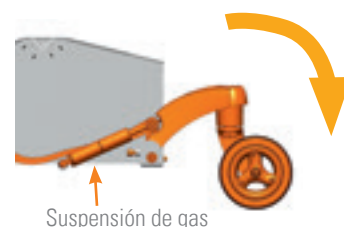


Suspensión SpiderTrac™: La conducción más segura y confortable en cualquier terreno.

El innovador mecanismo de suspensión SpiderTrac ofrece múltiples beneficios:

Evita el balanceo del usuario al bajar bordillos

- Cuando las ruedas delanteras descienden un bordillo, las traseras giran hacia abajo para mantener el contacto con el suelo. Esto activa el gas en el cilindro de suspensión, amortiguando el impacto y evitando que el usuario se balancee hacia delante.



Amortigua los impactos para una conducción suave y muy confortable

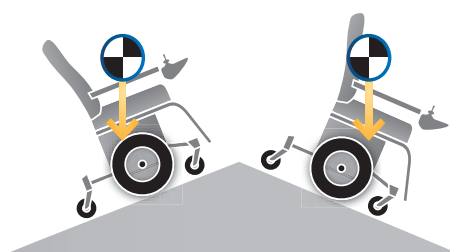
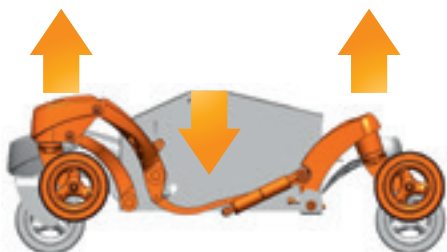
- La suspensión de gas amortigua el impacto de los movimientos producidos al conducir la silla sobre terrenos irregulares, de forma que esos impactos no se transmiten al usuario.

Ayuda a mantener la posición horizontal del usuario

- El diseño permite más de 10 cm de movimiento en las ruedas traseras y delanteras. Así la base se adapta a los cambios del terreno sin que el asiento apenas cambie de posición.
- De esta manera se ayuda a que el usuario mantenga su posición horizontal al suelo incluso bajando o subiendo bordillos. Se reduce el balanceo y se mejora la seguridad de la conducción.

Máxima tracción en cualquier situación

- La conexión entre las ruedas traseras y delanteras provoca un movimiento descendente de la rueda central.
- Así se evita que la rueda de tracción llegue a perder el contacto con el suelo al cambiar de pendiente (por ejemplo al subir o bajar rampas desde el coche).
- De esta forma se garantiza la máxima tracción de la silla.

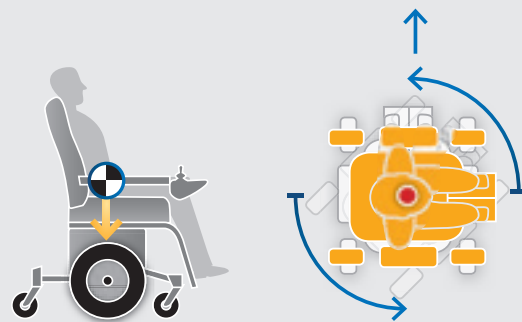


Excelente maniobrabilidad en interiores

- Gracias a la tecnología de tracción central, la silla gira sobre su propio eje, en un radio muy reducido. De esta manera se consigue una excelente maniobrabilidad en espacios interiores y entre muebles.
- Las dimensiones compactas de la base permiten fácil acceso en ascensores, a través de puertas, pasillos etc.
- Buen posicionamiento de las piernas. El diseño de la silla permite que el usuario pueda mantener un ángulo de 90° en sus caderas y rodillas, asegurando un correcto posicionamiento.
- Gran accesibilidad. Gracias a sus 42 cm de altura del asiento al suelo, el acceso a mesas es muy fácil, incluso con módulos de basculación incluidos.

Conducción muy sencilla e intuitiva

Al tener la tracción en la rueda central, el eje de giro de la silla coincide con el del propio usuario. De esta forma los movimientos de la silla son muy fáciles de calcular e intuir para el usuario.



Opciones eléctricas

- Basculación de 0° a 30° , o de -5° a 25°
- Basculación de 0° a 50° para un máximo alivio de presión
- Elevación de asiento de 30 cm
- Módulo combinado de Elevación (30 cm) y basculación 30°
- Reclinación eléctrica de respaldo entre -10° y 40°
- Reposapiés elevables y articulados eléctricos
- Reposapiés centrales eléctricos



Grandes prestaciones para exteriores

- Conducción muy suave y confortable en cualquier terreno
- Excelente estabilidad y seguridad
- Máxima tracción en todas las superficies
- Capacidad para superar obstáculos de hasta 10 cm
- Estabilidad dinámica de 10°
- Baterías de 70 Amph



- Imagen moderna
- Caja de control y módulos de control opcionales (como Bluetooth) montados en la base
- Amplio espacio para los pies entre las ruedas delanteras
- Centro de gravedad ajustable (en todas las bases de tracción)
- Suspensión ajustable en la rueda de tracción
- Disponible con velocidad de 10 Km/h (opcionales 13 Km/h y 6 Km/h)

Fácil mantenimiento

- Sistema de bloqueo automático del asiento para acceder cómodamente a la base
- Fácil acceso a las baterías



JIVE R² y JIVE F:
La gama alta de
sillas de exterior



Diseño moderno y atractivo

El moderno diseño de la carcasa combinado con las llantas de tres radios, los detalles de color en la estructura de respaldo y en los reposabrazos, hacen de la JIVE una silla con una imagen muy atractiva y actual. Carcasas disponibles en color rojo, azul y blanco.

JIVE R²: Base de tracción trasera

JIVE F: Base de tracción delantera



Disponible tanto en tracción trasera como delantera. Dos grandes opciones, para adaptarse a las necesidades del entorno y preferencias del usuario

Fuerte y robusta, para un óptimo rendimiento en exteriores.

- Altura de asiento al suelo desde 43 cm (con módulos eléctricos)
- Baterías de 70 Amph
- Velocidad de 10 Km/h como standard (opcional 13 Km/h y 6 Km/h)
- Caja de control R-Net de 90A y opcional de 120A
- Anchura total desde 63 cm en la Jive con tracción trasera y desde 64 cm en la Jive con tracción delantera.

Diseño sencillo y de fácil acceso

- Diseño de la carcasa muy limpio, disponible en 3 colores: rojo, blanco y azul
- Las cajas de control y los módulos adicionales R-Net quedan ocultos dentro de la carcasa.
- La Jive R² con tracción trasera ofrece un cómodo acceso a las baterías y a la caja de control desde la parte trasera de la carcasa incluso con la persona sentada en la silla.
- En el caso de la Jive F con tracción delantera el asiento cuenta con un sistema de bloqueo automático para facilitar el servicio técnico.

Opciones eléctricas

- Basculación de 0° a 30° o de -5° a 25°
- Elevación de asiento de 30 cm
- Módulo combinado de elevación (30 cm) y basculación 30°
- Reclinación eléctrica de respaldo entre -10° y 40°
- Reposapiés elevables y articulados eléctricos
- Reposapiés centrales eléctricos



Acceso a las baterías (Jive F tracción delantera)



Fácil acceso a las baterías desde la parte trasera de la carcasa (Jive R² tracción trasera)

Sistemas de control de altas prestaciones

La silla JIVE dispone de una gran variedad de sistemas de control, para encontrar el más adecuado a las necesidades de cada usuario. Desde el completo mando standard R-Net con pantalla LCD a color hasta una amplia gama de controles especiales.

Mandos R-Net

Junto con la caja de control de 90 Amph (120 Amph opcional) los mandos R-Net son el sistema de control más adecuados para ofrecer mayores prestaciones y/o más potencia.



Mando standard con pantalla LCD a color



Módulo de control OMNI+ con gran pantalla a color



Mando de usuario y acompañante

- El sistema R-Net ofrece sencillas opciones de programación, resultados de conducción excelentes y una gran fiabilidad.
- Permite hasta 6 actuadores controlados por joystick o por botones externos programables.
- Permite la programación de perfiles de conducción para que el usuario pueda cambiar de perfil en función del entorno en el que se esté moviendo.
- Control de ratón para Windows PC por Bluetooth. También válido para tabletas Android/Windows y Smartphones via software adicional.
- Botones asignables, personalizables para hacer más sencillo el acceso a las funciones más comunes del usuario.



Configurador on-line WebIQ

A través de la herramienta de configuración on-line (webIQ) se puede reprogramar la silla, cambiar sus parámetros por defecto o cambiar el idioma del mando. También permite guardar configuraciones de programación personalizadas asignadas a un número de serie de silla. Todo esto facilita la adaptación de la silla a las necesidades del usuario a lo largo del tiempo.



Controles especiales

Cuando el usuario tiene limitada la capacidad de movimiento de sus manos, hay disponibles diferentes opciones de mandos y pulsadores para controlar el movimiento de la silla con la cabeza. Además de la oferta de controles especiales incluidos en la hoja de pedido de JIVE, también está disponible el servicio de personalización Built-4-Me para adaptar el mando a las necesidades individuales de cada usuario.



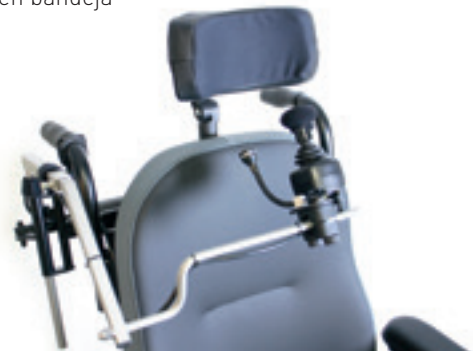
Control de cabeza



Control mediante pulsadores colocados en bandeja



Mini Joystick pulsador por presión usado como mentoniano



Joystick compacto usado como mentoniano

Mini Joystick pulsador por presión

Requiere muy poca fuerza (presión) para mover y controlar la silla. Con prácticamente ninguna desviación propia de otro tipo de mandos.



Homologada para el transporte en vehículos

Las sillas electrónicas JIVE han superado con éxito las pruebas de homologación para el transporte en vehículos, según lo requerido en la normativa ISO 7176-19.

Seguridad en el transporte

En virtud de las pruebas realizadas y los resultados obtenidos, las sillas JIVE soportan adecuadamente la fuerza del impacto en caso de choque del vehículo (según lo requerido en la ISO 7176-19). Por lo tanto está permitido que el usuario sea transportado en un vehículo, sentado en su silla JIVE.

Personalización

Además de las opciones y accesorios disponibles en la hoja de pedido, la silla JIVE puede ser personalizada a través del servicio Built-4-Me. Tanto si se trata de cambios estéticos o de adaptaciones por necesidades clínicas del usuario, todo ello se puede gestionar a través del servicio de personalización Built-4-Me.

¿Cómo funciona? Escuchamos tus necesidades de personalización, las analizamos y diseñamos la propuesta que mejor responda a esas necesidades, junto con la valoración económica de la adaptación. Una vez aceptado el presupuesto, se procede a la correspondiente fabricación y envío.

Ejemplos de personalización

Estos son solo algunos ejemplos de posibles personalizaciones en la silla JIVE, como referencia



Asientos y cojines en distintos colores y materiales

Además de los colores standard disponibles en la hoja de pedido (rojo, azul y blanco) se pueden solicitar (bajo presupuesto), otros colores tanto en la base de tracción central como en las de tracción delantera y trasera.

Si quieres más información sobre el servicio de personalización Built-4-Me, visita nuestra web

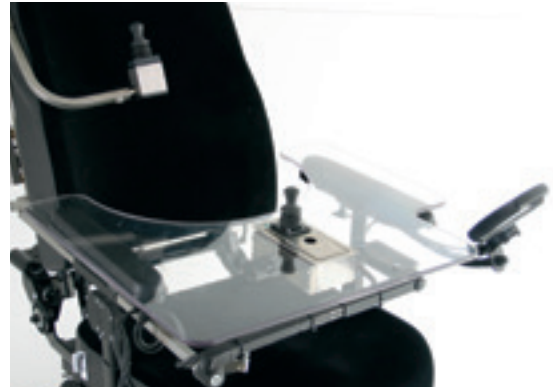
www.SunriseMedical.es

Adaptaciones de controles

Estos son solo algunos ejemplos de posibles personalizaciones de mandos de control, como referencia.



Mando mentoniano con soporte eléctrico y con pulsadores adicionales.



Joystick montado en bandeja (Se puede voltear para dejar la superficie de la bandeja plana.)



Joystick montado en el centro con caja de actuadores adicional



Pulsadores y joystick montados en bandeja

Adaptaciones para la práctica de deportes como el kit de Hockey

El kit de Hockey incluye:

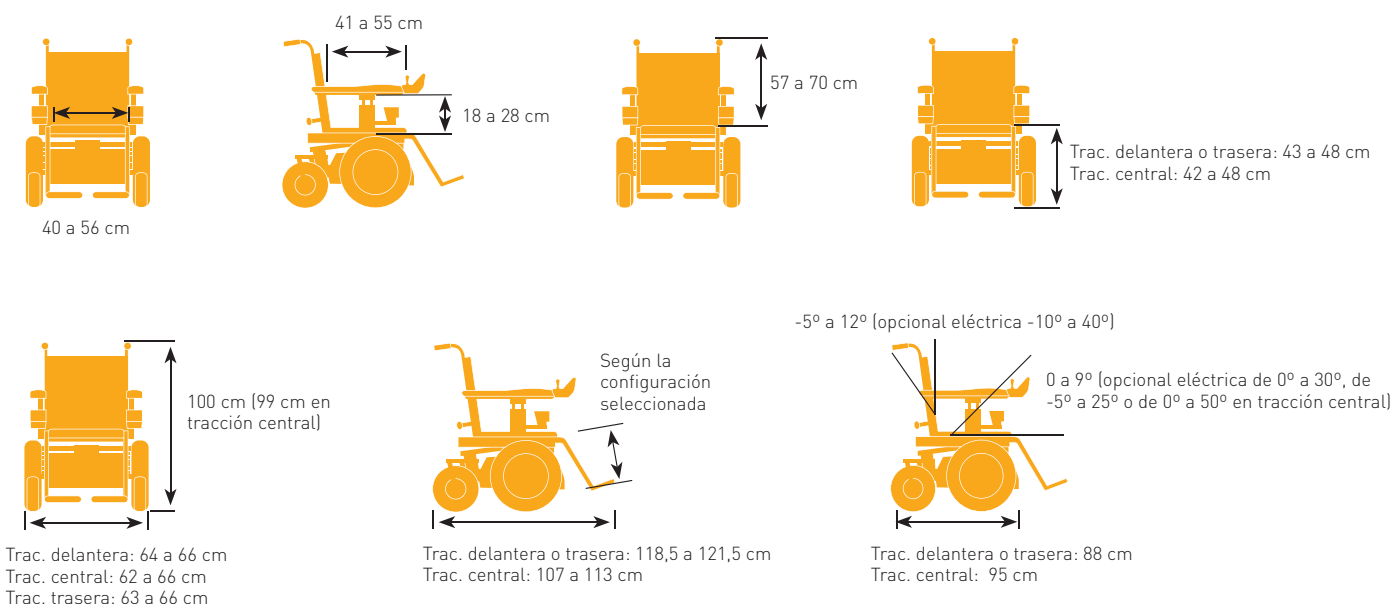
- Protector trasero
- Protector delantero
- Bloqueo anti-balanceo

Además el bloqueo anti-balanceo y los protectores se pueden retirar fácilmente para convertir la JIVE de hockey en una silla de diario





Especificaciones técnicas:



Las dimensiones ofrecidas pueden variar según la configuración de la silla y las opciones seleccionadas

Anchura de asiento:	40 / 44 / 48 / 52 / 56 cm	Reclinación:	-5° a 12° [opcional eléctrica de -10° a 40°]
Profundidad de asiento:	41 / 46 / 51 / 55 cm	Radio de giro:	56 cm (central), 100 cm (trasera) 70 cm (delantera)
Altura de respaldo:	57 a 70 cm (57 cm respaldos Jay comfort std)	Pendiente máxima:	18% (11% con tracción delantera)
Altura de asiento:	43 a 48 cm (42 a 48 cm tracción central)	Baterías:	70 Ah
Anchura total:	desde 62 cm (central) 63 cm (trasera) 64 cm (delantera)	Velocidad tracción trasera y central:	10Km/h (13Km/h, 6Km/h)
Longitud total:	118,5 a 121,5 cm (107 a 113 cm tracción central)	Velocidad tracción delantera:	10 Km/h (6Km/h)
Longitud total sin reposapiés:	88 (95 cm tracción central)	Altura máxima de bordillo:	10 cm
Basculación manual std:	0 a 9°	Peso máximo de usuario:	160 Kg
Basculación eléctrica:	0° a 30° [opción de 0° a 50° en tracción central]	Peso total con baterías:	115 a 187 kg

Tolerancia de Fábrica +/- 1 cm

Para ampliar información sobre opciones y disponibilidad por favor consulte la hoja de pedido. Nuestros productos están en constante proceso de mejora, por lo que Sunrise Medical se reserva el derecho de cambiar el diseño de los mismos y las especificaciones.