



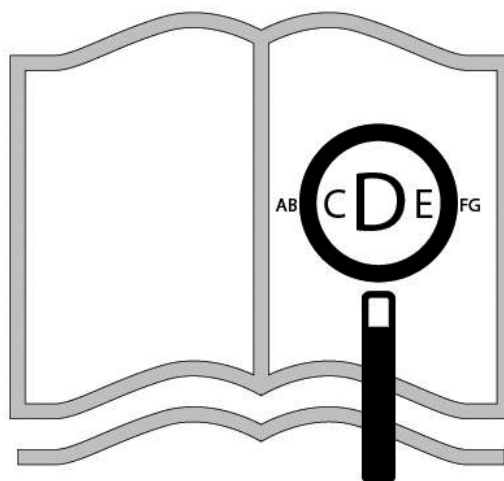
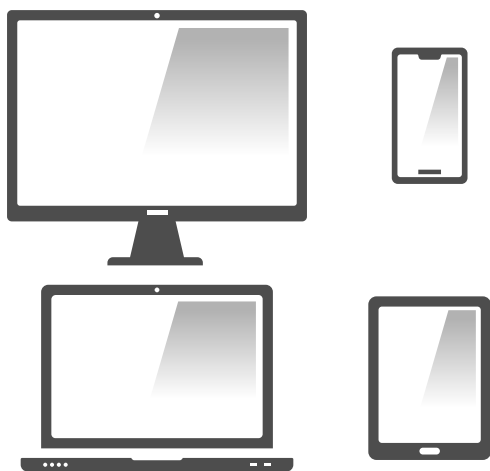
Easy 160i

Directions for use
Brugervejledning
Bruksanvisning
Brukerveiledning

The logo for QUICKIE, featuring a stylized, curved graphic above the word "QUICKIE" in a bold, sans-serif font. A registered trademark symbol (®) is located at the end of the word.

000 690 608.EMS

www.sunrisemedical.com



If you are visually impaired, this document can be viewed in pdf format at **www.Sunrisemedical.co.uk** or alternatively is available on request in large text.

Hvis du har nedsat syn, kan dette dokument ses i PDF-format på **www.SunriseMedical.dk** eller alternativt kan det stilles til rådighed i stor tekst.

Om du är synskadad kan detta dokument visas i PDF-format på **www.SunriseMedical.se** eller också på begäran i stor text.

Hvis du har redusert syn kan du se denne informasjon i et PDF-format på vår nettside **www.SunriseMedical.no**, eller du kan bestille brukerveiledningen med stor skrift.

Wheelchair Components

EN



We at SUNRISE MEDICAL have been awarded the ISO-13485 certificate, which affirms the quality of our products at every stage, from R & D to production. This product complies with the standards set forth in EU and UK regulations. Options or accessories shown are available at extra cost.

Kørestolskomponenter

DK



SUNRISE MEDICAL er godkendt i henhold til ISO 13485, som bekræfter kvaliteten af vores produkter på alle stadier fra udvikling til produktion. Dette produkt opfylder de standarder, der er angivet i EU- og UKCA-bestemmelser. Det viste ekstraudstyr eller tilbehør kan købes mod tillægspris.

Rullstolens delar

SE



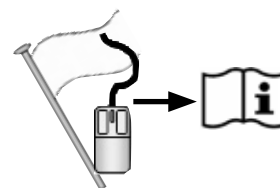
SUNRISE MEDICAL innehar ett ISO 13485-certifikat, vilket säkerställer våra produkters kvalitet i varje led från FoU till produktion. Den här produkten uppfyller de standarder som anges i EU- och UK-föreskrifter. Tillval eller tillbehör finns tillgängliga till extra kostnad.

Deler på rullestolen

NO



SUNRISE MEDICAL er ISO 13485-sertifisert, noe som garanterer kvalitet innen alle områder av konstruksjon og produksjon av denne rullestolen. Dette produktet er i overensstemmelse med standardene som er fastsatt i forskrifter fra EU og Storbritannia. Vist utstyr og tilbehør kan fås direkte på produktet eller etterbestilles.

**Table of Contents (UK)****4****Indholdsfortegnelse (DK)****18****Innehållsförteckning (SE)****32****Innholdsfortegnelse (NO)****46**

Foreword

Dear Customer,

We are very happy that you have decided in favour of a high-quality product from SUNRISE MEDICAL.

This owner's manual will provide numerous tips and ideas so that your new wheelchair can become a trustworthy and reliable partner in your life.

Maintaining close ties to our customers means a lot to us at Sunrise Medical. We like to keep you up-to-date about new and current developments at our company. Keeping close to our customers means: fast service, as little red tape as possible, working closely with customers. When you need replacement parts or accessories, or if you just have a question about your wheelchair – we are there for you.

We want you to be satisfied with our products and service. At Sunrise Medical we are constantly working to develop our products further. For this reason, changes can occur in our palette of products with regard to form, technology and equipment. Consequently, no claims can be construed from the data or pictures contained in this user's manual.

The management system of SUNRISE MEDICAL is certified to EN ISO 13485 and ISO 14001.

**UK
CA** As the manufacturer, SUNRISE MEDICAL, declares that this product conforms to the UK Medical Devices Regulation 2002 No. 618.

CE As the manufacturer, SUNRISE MEDICAL, declares that this product conforms to the Medical Device Regulation (2017/745).

Notice to the user and/or patient: Any serious incident that has occurred in relation to the device should be reported to the manufacturer and the competent authority of the Member State in which the user and/or patient is established.

B4Me special adaptations

Sunrise Medical strongly recommends that in order to ensure that your B4Me product operates, and performs as intended by the manufacturer; all the user information supplied with your B4Me product is read and understood, before the product is first used.

Sunrise Medical also recommends that the user information is not discarded after reading it, but it is kept safely stored for future reference.

Medical Device Combinations

It may be possible to combine this Medical device with one or more other Medical Device or other product. Information on which combinations are possible can be found at www.SunriseMedical.co.uk. All combinations listed have been validated to meet the General Safety and Performance Requirements, Annex I Nr. 14.1 of the Medical Device Regulation 2017/745.

Guidance on the combination, such as mounting, can be found at www.SunriseMedical.co.uk

Please contact your local, authorised SUNRISE MEDICAL dealer if you have any questions concerning the use, maintenance, or safety of your wheelchair.

In case there is no authorised dealer in your area, or you have any questions, contact Sunrise Medical either in writing or by telephone.

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk



IMPORTANT:

DO NOT USE YOUR WHEELCHAIR UNTIL THIS MANUAL HAS BEEN READ AND UNDERSTOOD. NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PHYSICAL INJURY, DAMAGE TO THE PRODUCT OR DAMAGE TO THE ENVIRONMENT!

Contents

1.0 General Safety Notes and Driving Limits	6
2.0 Transportation	8
3.0 Overview	10
4.0 Handling	11
5.0 Options	11
Quick-release axles	11
Step Tubes	11
Brakes	11
Footboard	12
Footrest	12
Headrests	13
Castor	13
Perforated plate	13
Rear seat height	13
Adjustable back sling	13
Height-adjustable backrest	14
Backrest angle	14
Rear Wheel Extension	14
Lap strap	14
Sideguard	14
Push Handle	14
Anti-tip tubes	15
Seat sling	15
Seat depth growth	15
Crutch holder	15
Tray	15
Stabilising bar	15
Transit wheels	15
Options – One Hand Operation	15
6.0 Tyres and Mounting	16
7.0 Trouble Shooting	16
8.0 Maintenance	16
9.0 Technical data	16
10.0 Nameplates / Guarantee	17
11.0 Torque	17

Use

Wheelchairs are exclusively for a user who is unable to walk or has limited mobility, for their own personal use in- and outdoor.

The maximum weight limit (includes both the user and any weight of accessories fitted to the wheelchair) is marked on the serial number label, which is affixed to the crossbar or stabiliser bar below the seat.

Warranty can only be taken on if the product is used under the specified conditions and for the intended purposes.

The intended lifetime of this product is 5 years.

Please DO NOT use or fit any 3rd party components to the wheelchair unless they are officially approved by Sunrise Medical.

Area of Application

Indications

The varieties of fitting variants, as well as the modular design, mean that it can be used by those who cannot walk or have limited mobility because of:

- Paralysis
- Loss of extremity (leg amputation)
- Extremity defect deformity
- Joint contractures/joint injuries
- Illnesses such as heart and circulation deficiencies, disturbance of equilibrium or cachexia, Neurological disease patterns, Muscle dystrophy, Hemiplegia as well as for elderly people who still have strength in the upper body.

Contraindications

The wheelchair shall not be used without attendant in case of:

- Perception disorder
- Imbalance
- Loss of both arms, if not supported by a caregiver
- Joint contracture or joint damage on both arms
- Seating disability

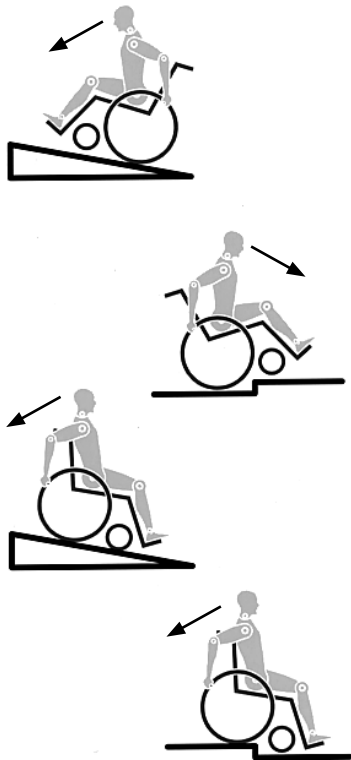
NOTE:

Please note that driving a wheelchair requires sufficient cognitive, physical and visual skills. The user must be able to assess the effects of actions during the operation of the wheelchair and, if necessary, to correct them. These capabilities and the safe use of the additionally attached components cannot be assessed by Sunrise Medical as a manufacturer. We cannot accept any liability for any damage resulting from this.

Please refer to the operating instructions of the wheelchair and the additionally mounted components. Instruct the user in the safe use of the wheelchair and the additionally mounted components. Inform users of specific warnings that need to be read, understood, and respected.

When considering provision, please also note the body size, weight, physical and psychological constitution, the age of the person, living conditions and environment.

1.0 General Safety Notes and Driving Limits



The engineering and construction of this wheelchair has been designed to provide maximum safety. International safety standards currently in force have either been fulfilled or exceeded in parts. Nevertheless, users may put themselves at risk by improperly using their wheelchairs. For your own safety, the following rules must be strictly observed. Unprofessional or erroneous changes or adjustments increase the risk of accident. As a wheelchair user, you are also part of the daily traffic on streets and pavements, just like anyone else. We would like to remind you that you are therefore also subject to any and all traffic laws.

Be careful during your first ride in this wheelchair. Get to know your wheelchair.

Before each use, the following should be checked:

- Quick-Release Axles for Rear Wheels
- Velcro on seats and backrests
- Tyres, tyre pressure, and wheel locks.

Before changing any of the adjustments of this wheelchair, it is important to read the corresponding section of the Owner's manual.

It is possible that potholes or uneven ground could cause this wheelchair to tip over, especially when riding uphill or downhill. When riding over a step or up an incline frontally, the body should be leaning forward.



NEVER exceed the maximum load of 140 kg for driver plus any items carried on the wheelchair. If you exceed the maximum load, this can lead to damage to the chair, or you may fall or tip over, lose control and may lead to serious injury of the user and other people.

When it is dark, please wear light clothing or clothing with reflectors, so that you can be seen more easily. Make sure that the reflectors on the side and back of the wheelchair are clearly visible. We would also recommend that you fit an active light.

To avoid falls and dangerous situations, you should first practice using your new wheelchair on level ground with good visibility.

When getting on or off the wheelchair, do not use the footboards. These should be flipped up beforehand and swung to the outside as far as possible. Always position yourself as close as possible to the place where you wish to sit.

Only use your wheelchair properly. For example, avoid travelling against an obstacle without braking (step, kerb edge) or dropping down gaps.

The wheel locks are not intended to brake your wheelchair. They are only there to ensure that your wheelchair does not begin rolling unintentionally. When you stop on uneven ground, you should always use the wheel locks to prevent such rolling. Always apply both wheel locks; otherwise, your wheelchair could tip over.

Explore the effects of changing the centre of gravity on the behaviour of the wheelchair, for example on inclines, slopes, all gradients or when overcoming obstacles. Do this with the secure aid of a helper.

With extreme settings (e.g. rear wheels in the most forward position) and less than perfect posture, the wheelchair may tip over even on a level surface.

Lean your upper body further forward when going up slopes and steps.

Lean your upper body further back when going down slopes and steps. Never try to climb and descend a slope diagonally.

Avoid using an escalator which may lead to serious injury in the event of a fall.

Do not use the wheelchair on slopes $> 10^\circ$. The Dynamic safe slope is dependant on the chair configuration, the users abilities and the style of riding. As the users abilities and style of riding cannot be pre-determined then the max safe slope cannot be determined. Therefore this must be determined by the user with the assistance of an attendant to prevent tipping. It is strongly recommended that inexperienced users have Ant-tips fitted.

It is possible that potholes or uneven ground could cause this wheelchair to tip over, especially when riding uphill or downhill.

Do not use your wheelchair on muddy or icy ground. Do not use your wheelchair where pedestrians are not allowed.

To avoid hand injuries do not grab in between the spokes or between the rear wheel and wheel lock when driving the wheelchair.

In particular when using lightweight metal handrims, fingers will easily become hot when braking from a high speed or on long inclines.

Only attempt stairs with the help of an attendant. There is equipment available to help you, e.g. climbing ramps or lifts, please use them. If there is no such equipment available, then the wheelchair must be tipped and pushed, never carried, over the steps (2 helpers). We recommend that users over 100 kg in weight do not use this stairway manoeuvre!

In general, any anti-tip tubes fitted must be set beforehand, so that they cannot touch the steps, as otherwise this could lead to a serious fall. Afterwards the anti-tip tubes must be set back to their correct position.

Make sure that the attendant only holds the wheelchair using securely mounted parts (e.g. not on the footrests or the sideguards).

When using the lifting ramp make sure that the anti-tip tubes fitted are positioned outside the danger area.

Secure your wheelchair on uneven ground or when transferring (e. g. into a car) by using the brakes.

If and whenever possible, during a journey in a specially fitted vehicle for disabled people, vehicle occupants should use the seats in the vehicle and the appropriate restraint system. This is the only way to ensure that occupants will have the maximum protection if there is an accident. When using safety elements offered by SUNRISE MEDICAL and using a specially designed safety system, lightweight wheelchairs can be used as a seat when being transported in a specially fitted vehicle. (See the Chapter on "Transportation").

Depending on the diameter and setting of the castors, as well as the centre of gravity setting of the wheelchair, the castors may begin to wobble at high speeds. This can lead to the castors being blocked and the wheelchair may tip over. Therefore, please make sure that the castors are adjusted correctly (see the Chapter "Castors"). In particular, do not travel on an incline without brakes, travel at a reduced speed. We recommend that novice users use anti-tip tubes.

Anti-tip tubes should prevent the chair tipping over backwards unintentionally. Under no circumstances should they take the place of transit wheels, and be used to transport a person in a wheelchair with the rear wheels removed.

When reaching for objects (which are in front of, to the side or behind the wheelchair) make sure that you do not lean too far out of the wheelchair, as if you change the centre of gravity there is a risk of tipping or rolling over. The hanging of additional load (back pack or similar items) onto your chair backposts can affect the rearward stability of your chair, especially when used in combination with recliner backrests. This can cause the chair to tip backwards causing injury.

For thigh amputees you must use anti-tip tubes.

Before setting off, check that your tyre pressure is correct. For rear wheels it should be at least 3.5 bar (350 kPa). The max. pressure is indicated on the tyre. The knee-lever brakes will only work if there is sufficient tyre pressure and if the correct setting has been made (see the Chapter on "Brakes").

If the seat and back sling are damaged, you must replace them immediately.

Be careful with fire, in particular with burning cigarettes. Seat and back slings can be set alight.

If the wheelchair is subject to direct sunlight for a long period of time, then parts of the wheelchair (e.g. frame, legrests, brakes and sideguard) may become hot (>41°C).

Always make sure that the quick-release axles on the rear wheels are set properly and lock in. If the button on the quick-release axle is not pressed in, the rear wheel cannot be removed.

WARNING!

The effect of the knee-lever brake as well as the general driving characteristics are dependant on tyre pressure. The wheelchair is significantly lighter and easier to manoeuvre when the rear wheels are pumped up correctly and both wheels have the same pressure.

WARNING!

Make sure that your tyres have sufficient tread! Please note that you are subject to any and all traffic laws when driving in public traffic.

WARNING!

Always be careful with your fingers when working or adjusting the wheelchair!

The wheelchairs shown and described in this user guide may not correspond in every detail exactly to your own model. However, all instructions are completely relevant, regardless of possible detail differences.

The manufacturer reserves the right to alter without notice any weights, measurements or other technical data shown in this manual. All figures, measurements and capacities shown in this manual are approximate and do not constitute specifications.

We at SUNRISE MEDICAL have been awarded the ISO 13485 Certificate, which affirms the quality of our products at every stage, from R & D to production. This product complies with the standards set forth in EU directives. Optional equipment and accessories are available at extra charge.

2.0 Transportation



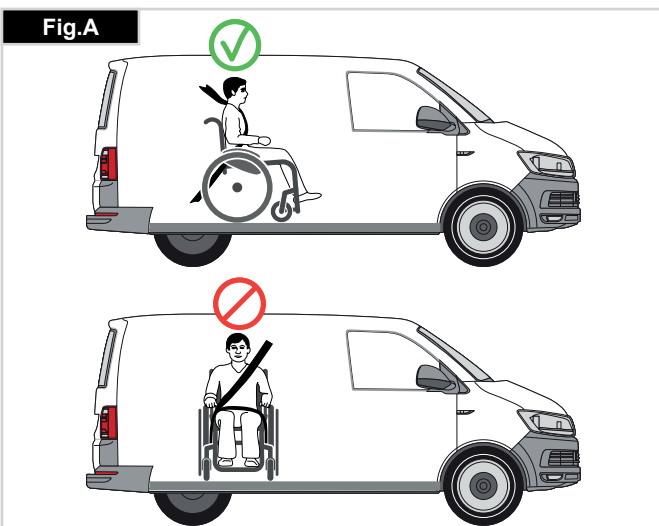
There is a risk of serious injury or death if this advice is ignored!

Transportation of your wheelchair within a vehicle:

A wheelchair secured in a vehicle will not provide the equivalent level of safety and security of a vehicle seating system. It is always recommended that the user transfers to the vehicle seating. It is recognised that this is not always practical for the user to be transferred and in these circumstances where the user must be transported whilst in the wheelchair the following advice should be followed:

Confirm that your chair is crashtest suitable (see nameplate or crashtest bracket at the rear of the chair (Fig. 1))

1. Confirm that the vehicle is suitably equipped to transport a passenger in a wheelchair, and ensure the method of access/egress is suitable for your wheelchair type. The vehicle should have the floor strength to take the combined weight of the user, the wheel chair and accessories.
2. Sufficient space should be available around the wheelchair to enable clear access to attach, tighten and release the wheelchair and occupant tie down restraints and safety belts.
3. The occupied wheelchair must be located in a forward facing position and secured by the wheelchair tie down and occupant restraint straps (WTORS tie downs meeting the requirements of ISO 10542 Part 2 or SAE J2249) in accordance with the WTORS manufacturer's instructions.
4. The wheelchair's use in other positions within a vehicle has not been tested e.g. transportation in a side facing position must not be carried out under any circumstances (Fig. A).
5. The wheelchair should be secured by a Tie Down Restraint system, conforming to ISO 10542 or SAE J2249 with non-adjustable front straps and adjustable rear straps, which typically use Karabiner clips/S hooks and tongue and buckle fittings. These restraints generally comprise of 4 individual straps that are attached to each corner of the wheelchair.
6. The tie-down restraint system should be fitted as shown on the following pages.
7. The tie-down restraints should be attached as close as possible at an angle of 45 degrees and tightened securely in accordance with the manufacturer's instructions.
8. Alterations or substitutions must not be made to the wheelchair tie down points or to structural and frame or components without consulting the manufacturer. Failure to do so will invalidate the ability of a Sunrise Medical wheelchair to be transported within a vehicle.



9. Both pelvic and upper torso restraint belts must be used to restrain the occupant to reduce the possibility of head and chest impacts with the vehicle components and serious risk of injury to the user and other vehicle occupants. (Fig. B) The upper torso restraint belt should be mounted to the vehicle "B" pillar - failure to do so will increase the risk of serious abdominal injuries to the user.

10. A head restraint suitable for transportation (see label on headrest) must be fitted and suitably positioned at all times during transportation.

11. Postural supports (lap straps, lap belts) should not be used or relied on for occupant restraint in a moving vehicle unless they are labelled as meeting the requirements specified in ISO 7176-19 or SAE J2249.

12. The safety of the user during transportation depends upon the diligence of the person securing the tie-down restraints and they should have received appropriate instructions and/or training in their use.

13. Wherever possible remove and stow safely away from the wheelchair, all auxiliary equipment, for example: Crutches, Loose cushions and Tray Tables.

14. Articulating/elevating leg rest should not be used in the elevated position when the wheelchair and user are being transported and the wheelchair is restrained using Wheelchair Transport and Occupant Restraints.

15. Reclining backrests should be returned to an upright position.

16. The manual brakes must be firmly applied.

17. Restraints should be mounted to the vehicle "B" pillar and should not be held away from the body by wheelchair components such as armrest or wheels.

13. Wherever possible remove and stow safely away from the wheelchair, all auxiliary equipment, for example: Crutches, Loose cushions and Tray Tables.

14. Articulating/elevating leg rest should not be used in the elevated position when the wheelchair and user are being transported and the wheelchair is restrained using Wheelchair Transport and Occupant Restraints.

15. Reclining backrests should be returned to an upright position.

16. The manual brakes must be firmly applied.

17. Restraints should be mounted to the vehicle "B" pillar and should not be held away from the body by wheelchair components such as armrest or wheels.



Occupant Restraints Instruction

1. The pelvic restraint belt must be worn low across the front of the pelvis so that the angle of the pelvic belt is within the preferred zone of 30 to 75 degrees to the horizontal.

A steeper (greater) angle within the preferred zone is desirable i.e. closer to, but never exceeding 75 degrees. (Fig. C)

2. The upper torso restraint belt must fit over the shoulder and across the chest as illustrated Fig d and e. Restraint belts must be adjusted as tightly as possible consistent with user comfort.

Restraint belt webbing must not be twisted when in use.

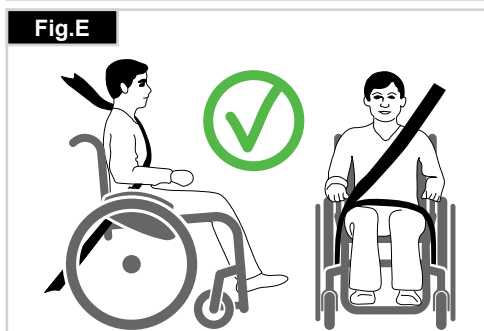
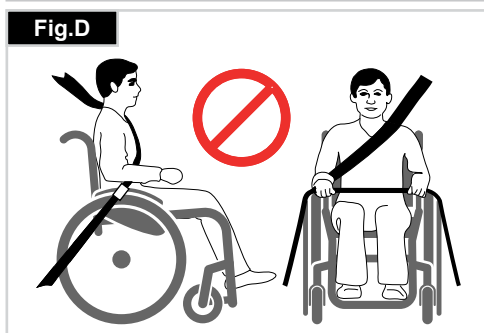
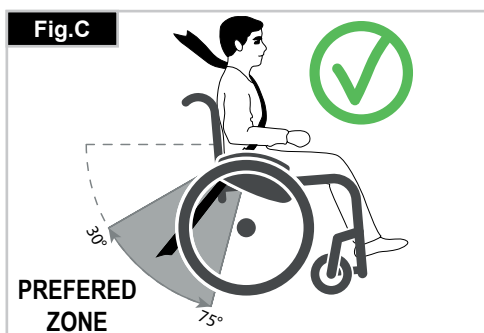
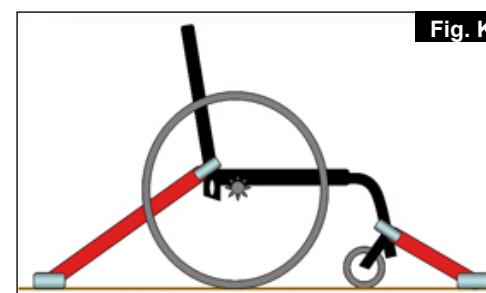
The upper torso restraint belt must fit over the shoulder and across the shoulder as illustrated in Fig D and E.

3. The attachment points to the chair are the inner front side frame just above the castor, and the rear side frame. The straps are fitted around the side frames at the intersection of the horizontal and vertical frame tubes. (See Fig. G-H-I)

4. The tie down symbol (Fig F) on the wheelchair frame indicates the position of the wheelchair restraint straps. The straps are then tensioned after the front straps have been fitted to secure the wheelchair.

Positioning of wheelchair tie down restraints on wheelchair:

1. Location of the front and rear tie down labels (Fig. G - H).
2. Position of the front (Fig. I) and rear (Fig. J) wheelchair tie down restraint and the tie down label.
3. Side view of tie down straps (Fig. K).



3.0 Overview

1. Push handle
2. Sling backrest
3. Sideguard
4. Seat sling
5. Footboard
6. Castor
7. Castor adapter
8. Castor fork
9. Quick-release axle
10. Brake
11. Handrim
12. Drive wheel



4.0 Handling

Folding up

First remove the seat cushion from the wheelchair and flip-up the footboard (continuous) or footboards.

Take hold of the sling or the seat tubes in the middle, from below and pull upwards. The chair will fold up.

To fold your wheelchair so that it is as small as possible, e.g., to put into a car, you can remove the footrests (depending on the model). To do this, push the release lever from the outside and swing the footrest to the side, then pull the footrest out of the frame tube.



Fig. 4.1

Unfolding

Before unfolding, undo the folding bracket

Press down on the seat tube (see figure). The wheelchair will unfold. Then press the seat tube into the support. This process is easier if you tip the chair a little, so that there is no load on one of the rear wheels and then the chair will unfold more easily.



Fig. 4.2



ATTENTION!

Risk of trapping fingers

5.0 Options

Quick-release axles

Quick-release axles on rear wheel

The rear wheels are equipped with quick-release axles. The wheels can, therefore, be installed or removed without using tools. To remove a wheel, simply depress the quick-release button on the axle (1) and pull it out.



Fig. 4.3



ATTENTION!

Hold the quick-release button on the axle depressed when inserting the axle into the frame to mount the rear wheels. Release the button to lock the wheel in place. The quick-release button should snap back to its original position.

Step Tubes

Step Tubes

Step tubes are used by attendants to push a wheelchair over an obstacle. Simply step on the tube to push a wheelchair, for example, over a kerb or step.



Fig. 4.4

Brakes

Wheel locks

Your wheelchair is equipped with two wheel locks. They are applied directly against the tyres.

To engage, press both wheel lock levers forward against the stops (Fig. 4.5 and 4.7). To release the wheel lock, pull the levers back to their original positions.

Braking power will decrease with:

- Worn tyre tread
- Tyre pressure that is too low
- Wet tyres
- Improperly adjusted wheel locks

The wheel locks have not been designed to be used as brakes for a moving wheelchair. The wheel locks should therefore never be used to brake a moving wheelchair. Always use the handrims for braking. Make sure that the interval between the tyres and wheel locks complies with the given specifications (Fig. 4.6 and 4.8). To re-adjust, loosen screw (1) and set the appropriate interval. Tighten screw (see the page on torque).



ATTENTION!

After each adjustment of the rear wheels, check the interval to the wheel locks and readjust if necessary.



Fig. 4.5

4.5 Knee lever brake

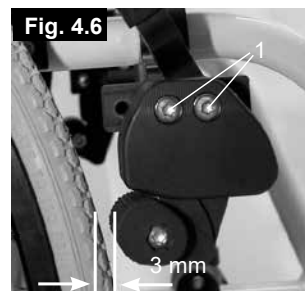


Fig. 4.6

4.6 Knee lever brake

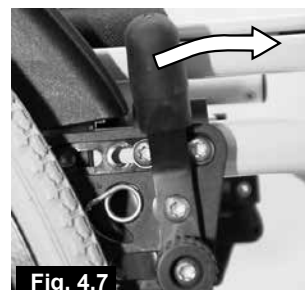


Fig. 4.7

4.7 Standard brake

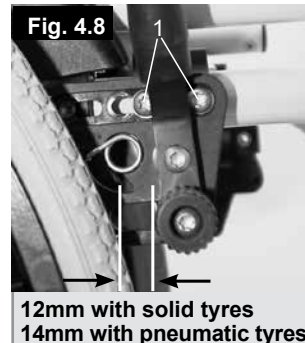


Fig. 4.8

12mm with solid tyres
14mm with pneumatic tyres

4.8 Standard brake

Brake lever extension

The longer lever helps to minimise the effort needed to set the wheel locks. The brake lever extension is screwed to the brakes. By raising this, it can be flipped forward.



ATTENTION!

Incorrect mounting of the wheel lock will result in a higher effort to operate. This might cause the wheel lock extension lever to break.

Leaning onto the wheel lock extension lever while transferring will cause the lever to break. There is a risk it could break. Splashing water from tyres might cause the wheel lock to malfunction.



Fig. 4.9

Drum brake

Drum brakes permit safe and convenient braking for an attendant. They can also be applied with the aid of a locking lever (1). The locking lever must snap audibly into place. Performance of the drum brakes is not dependant on the air pressure inside the tyres. The wheelchair cannot be pushed when the drum brakes are set.

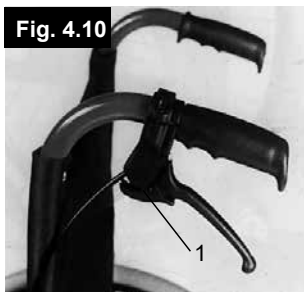


Fig. 4.10

⚠ ATTENTION!

Drum brakes should only be adjusted by authorised dealers.

One-hand operation

The wheelchair is equipped with two wheel locks, which can either be used both together or from each side individually. They are applied directly against the tyres. To engage, press the wheel lock lever forward against the stop (Fig. 4.12). To release the wheel lock, pull the levers back to their original positions. The one-arm brake is always delivered with a brake lever extension. The longer lever helps to minimise the effort needed to engage the wheel locks. The brake lever extension is screwed to the brakes. By raising this, it can be flipped forward.

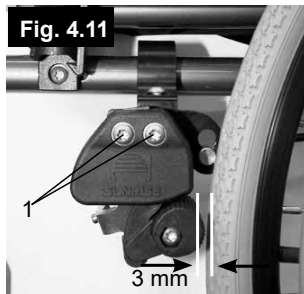


Fig. 4.11



Fig. 4.12

Braking power will decrease with:

- Worn tyre tread
- Tyre pressure that is too low
- Wet tyres
- Improperly adjusted wheel locks

The wheel locks have not been designed to be used as brakes for a moving wheelchair. The wheel locks should therefore never be used to brake a moving wheelchair. Always use the handrims for braking.

Make sure that the interval between the tyres and wheel locks complies with the given specifications (Fig. 4.11). To re-adjust, loosen screw (1) and set the appropriate interval. Tighten screw (see the page on torque).

⚠ ATTENTION!

After each adjustment of the rear wheels, check the interval to the wheel locks and readjust if necessary.

Incorrect mounting of the wheel lock will result in a higher effort to operate. This might cause the wheel lock extension lever to break. Leaning onto the wheel lock extension lever while transferring will cause the lever to break. There is a risk it could break. Splashing water from tyres might cause the wheel lock to malfunction.

Footboard

Footboard

There are several footboards available. These can be flipped up to make it easier to transfer to/from the chair.

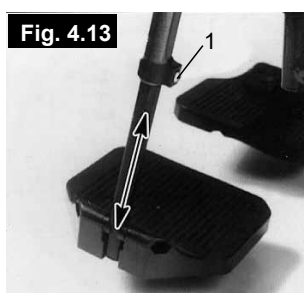


Fig. 4.13

Lower Leg Length

By undoing the clamp screw (1), you can adjust the lower leg length. Loosen the clamp screw, adjust the tube with the footboard to the desired position. Tighten clamp screws again (see the page on torque). Ensure that the plastic push joint is located under the clamp screw in the correct position. Ensure that the plastic push joint is located under the clamp screw in the correct position.

Angle-adjustable footboard

The footboard can be flipped up to make it easier to transfer to/from the chair.

It can be adjusted to alter the angle to the ground. Tighten screw (1) on the outside. By loosening the clips (2) the footboard can be moved to three positions both forwards and backwards. By adjusting the set screw (3) the footboard can be changed to a horizontal position. To do this, the footboard must be flipped up. Make sure that after any adjustment work, all screws are tightened correctly (see the page on torque). Ensure that you maintain the minimum gap to the floor (25 mm).



Fig. 4.14



Fig. 4.15



Fig. 4.16

Footrest

Footrest and swing away latch

When fitting the footrests these are fitted in the swung-away position. Then simply turn them inwards until the interlock engages (1). To remove the footrests, use the lever (2) and swing the footrest outwards and lift off. Check that the footrest is correctly engaged.

⚠ ATTENTION!

The footrests are not designed to be used to lift or carry the wheelchairs with an occupant.

The footrest can be adjusted easily using eccentric nuts. You can change the setting as follows: Release the screw. Rotate the eccentric nut. Check that the lock clicks into place and releases correctly. To fit the eccentric bolts firmly, hold with the wrench and tighten the screw (see the page on torque).



Fig. 4.17

Flip-up footrest - standard or with length compensation

To flip up:

Pull the footrest upwards and adjust to the desired height. When doing this, the footrest clicks audibly into place.

To lower:

Briefly take the load off the footrest by lifting the lower leg and then push the release lever. In this way you can swing the footrest downwards. As soon as you let go of the lever, the footrest will click back into place.



Risk of trapping fingers!

When moving the footrest up or down, do not put your fingers in the adjusting mechanism between the frame and the moving parts of the footrest.



The footrests are not designed to be used to lift or carry the wheelchairs with an occupant.

Headrests

Headrests

The headrest can be raised and moved horizontally both forwards and backwards. To do this, loosen the screw (1 or 2). Now you can adjust to the desired position. Tighten screws again (see the page on torque).



Castor

Castor, Castor adapter, Castor fork

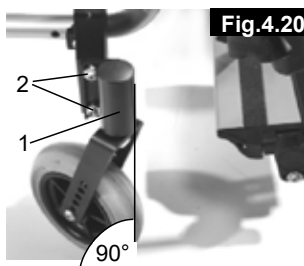
From time to time the wheelchair may veer slightly to the right or left, or the castors may flutter. This may be caused by the following:

- The forward or reverse wheel motion has not been set properly.
- The castor angle has not been adjusted properly.
- Castor and/or rear wheel air pressure is incorrect; wheels do not turn smoothly.

The optimum adjustment of the castors is required so that the wheelchair runs in a straight line. The castors should always be adjusted by an authorised dealer.

The castor plates must be re-adjusted, and the wheel locks must be checked any time the rear wheel position has been altered.

Check the setting of the castor adapter (1) by placing a set-square next to it and looking at it from the front. Make sure that the adapter is at right angles to the floor. By undoing the screws (2) and moving the adapter, you can then re-adjust the wheels to their optimum position, by adjusting the corresponding hex nuts. Make sure that after any adjustment work, all screws are tightened correctly (see the page on torque).



Front seat height Easy 160

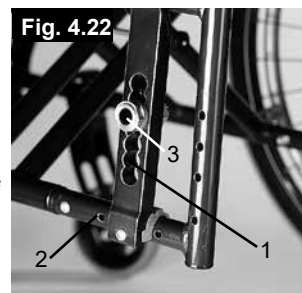
To adjust the front seat height, please undo the screws A (2 on each side) and adjust to the desired seat height. Make sure that both sides are at the same height, and then re-tighten the screws. Please observe the Nm torque value (see the page on torque).



Perforated plate

Perforated plate (only Germany)

The position of the centre of gravity in relation to the rear wheel is an important factor for easy and comfortable driving. Several positions are possible. If you move the perforated plate to the rear (1) in the frame holes (2), the chair is in a safe position, but at the same time is not so manoeuvrable, as it is when the perforated plate is positioned further forward. By moving the axle adapter (3) in the perforated plate, the seat height of the chair can be adjusted. Make sure that after any adjustment work, all screws are tightened correctly (see the page on torque).



If necessary, the brakes and castors must be re-adjusted.

Rear seat height

Rear seat height

Loosen the 4 screws (2 on each side) and remove them from the axle plate. Then move the axle adapter to the desired height and after that, re-tighten the screws. Make sure that both sides are set to the same position. Please observe the Nm torque value (see the page on torque).



Adjustable back sling

Adjustable back sling

The adjustable back sling can be adjusted for tension by using several straps. The back sling upholstery can be accessed from the inside via an opening and can be padded to suit individual tastes.



Height-adjustable backrest

Height-adjustable backrest Easy 160

Loosen screw B and push the backrest tube C to the desired height. Then re-tighten the screw B. Please observe the Nm torque value (see the page on torque). Adjust both sides in the same way and then, using the Velcro fasteners, set the sling to the desired position.



Backrest angle

Backrest angle

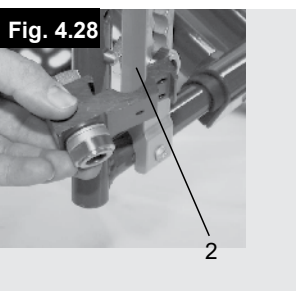
Undo the screw A and pull the screw out of its position. Set the desired angle and then re-tighten the screw. Make sure that the angle is set the same on both sides. Please observe the Nm torque value (see the page on torque).



Rear Wheel Extension

Rear Wheel Extension

The larger the wheelbase the greater security against your wheelchair tipping over. To do this, screw the axle adapter (1) to the frame at the desired height. Please ensure that the steel pin (2) is correctly fitted into the holes provided in the frame. Make sure that after any adjustment work, all screws are tightened correctly (see the page on torque).



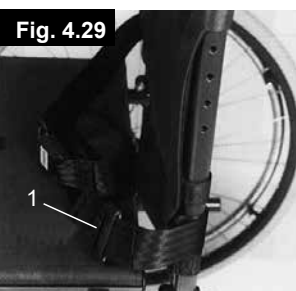
ATTENTION!

Wheel locks must be adjusted to match the new position!

Lap strap

Lap strap

The lap belt enhances wheelchair safety. The lap belt is fastened to the frame as shown in the picture.



Sideguard

Sideguards - clothes protector

The clothes protector prevents clothes getting dirty from spray water. You can set the position in relation to the rear wheel by moving the sideguard. To do this, remove the screws (1 and 2). After setting to the desired position, re-tighten the screws (see the page on torque).



ATTENTION!

Neither the side-guards nor the armrests are to be used for lifting or carrying the wheelchair.

Standard sideguard, flip-up, removeable with short or long armrests

The sideguard with shaped front edges will allow you to get up close to a table. To flip the armrest up, push the lever (1) forwards, so that the sideguard is released. The height of the armrest (2) can be adjusted by fitting the sockets (3) at different positions.

To do this release the screws (4), move the sockets (3) and then re-tighten the screws (4) (see the page on torque).



ATTENTION!

Neither the side-guards nor the armrests are to be used for lifting or carrying the wheelchair.

Sideguard, flip-up, removeable with short or long armrests, height-adjustable

The armrest can be height-adjusted as follows.

Push the lever (1) upwards and move the armrest (2) to the desired height. Release the lever and press the armrest (2) downwards until you hear it click into place. Always check that the sideguards are correctly engaged. To flip the armrest up, pull the lever (3) so that the sideguard is released.



ATTENTION!

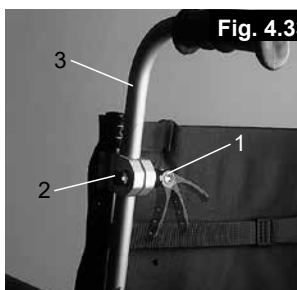
Neither the sideguards nor the armrests are to be used for lifting or carrying the wheelchair.

RISK OF TRAPPING FINGERS: When using a 24" (609.6mm) rear wheel the armpad must be moved one level up.

Push Handle

Height-adjustable push handles

These handles are secured with pins to prevent them from sliding out unintentionally. Opening the quick-release lever (1) makes it possible to adjust the height of the push handles (3) to meet your individual needs. As you move the lever, you will hear a locking mechanism; you may now easily position the push handle as desired. The nut (2) on the tension lever determines how tightly the push handles are clamped into place. If the nut is loose after adjusting the tension lever, the push handle will also be too loose. Turn the push handle from side to side before use to make sure that it is clamped securely enough into place. After adjusting the handle height, always clamp the tension lever (1) securely into place. If the lever is not secure, injuries could result when ascending stairs.



Anti-tip tubes

Anti-tip tubes

The anti-tip tubes (1) provide additional safety for inexperienced users when they are still learning how to operate their wheelchairs. Anti-tip tubes (1) prevent a wheelchair from tipping over backwards. The anti-tip tube (1) can be swung downwards by pushing it or rotated forwards. There should be a gap of 30 mm to 50 mm to the floor. To go up or down a step (e.g. kerb) the anti-tip tubes must be swung forwards, to prevent them from touching the ground.



Seat sling

Standard seat sling

The seat sling has a Velcro fastening on one side. This allows you to infinitely adjust the seat sling. To re-adjust the tension of the seat sling, fold the wheelchair slightly. Remove the screws (1) and pull the front plugs (2) forwards out of the frame. Then the seat sling (3) can be pulled forward out of the frame. By unfastening the Velcro, the seat sling can now be re-adjusted. Follow the instructions in the opposite direction to refit the seat sling. Make sure that after any adjustment work, all screws are tightened correctly (see the page on torque).



ATTENTION!

In order to maintain safety, at least 50% of the Velcro surfaces must be in contact with each other.

Seat depth growth

Seat depth growth

You can easily alter the seat depth by using the Velcro fastener on the seat sling. Separate sling A from sling B, set the desired position and then push both slings back together, one on top of each other.



Crutch holder

Crutch holder

This device permits crutches to be transported directly on the wheelchair. It has a Velcro loop to fasten crutches or other aids.



ATTENTION!

Never try to use or even remove the crutches or other aids while moving.

Tray

Tray

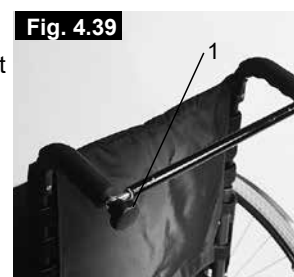
The tray provides a flat surface. The tray must be adjusted once to the width of the seat by an authorised dealer. When carrying out a functional test, the user must be sitting in the wheelchair.



Stabilising bar

Stabilising bar

The stabilising bar gives the backrest its stability. To be able to fold the chair, you must turn the knobs (1) on the end of the push handle and remove the stabilising bar, then you can fold the wheelchair easily. To replace the stabilising bar, you must retighten the knobs, so that it is locked in place.



Transit wheels

Transit wheels

Travel wheels should be used wherever your wheelchair would be too wide if the rear wheels were used. After the rear wheels have been removed with the aid of the quick-release axles, the transit wheels can immediately be used to continue riding. The transit wheels are mounted so that they are approx. 30 mm above the ground when not in use. They are thus out of the way when riding, transporting, or when tipping to pass over obstacles.



ATTENTION!

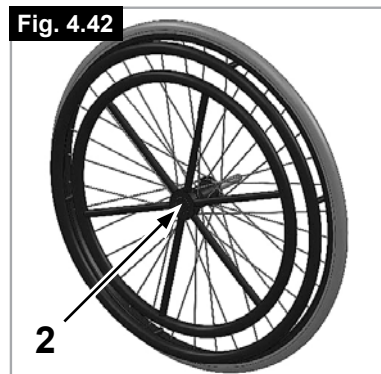
Without rear wheels, your wheelchair has no wheel locks.



Options – One Hand Operation

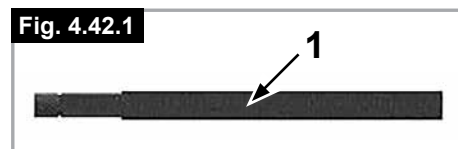
One Hand Operation

(Fig. 4.42 - 4.42.1)
To propel the chair straight forward both handrims must be used. To fold the wheelchair disconnect the telescopic bar by pushing it inward (1). To take off the wheels, press the locking button on the axle (2).



CAUTION!

Make always sure that the connections are set properly to avoid injuries.



6.0 Tyres and Mounting

Tyres and Mounting

Always make sure that you maintain the correct tyre pressure, as this can have an effect on wheelchair performance. If the tyre pressure is too low, rolling resistance will increase, requiring more effort to move the chair forward. Low tyre pressure also has a negative impact on manoeuvrability. If the tyre pressure is too high, the tyre could burst.

The correct tyre pressure for a given tyre is printed on the surface of the tyre.

Tyres can be mounted the same way as an ordinary bicycle tyre.

Before installing a new inner tube, you should always make sure that the base of the rim and interior of the tyre are free of foreign objects. Check the pressure after mounting or repairing a tyre. It is critical to your safety and to the wheelchair's performance that regulation air pressure be maintained and that tyres are in good condition.

7.0 Trouble Shooting

Wheelchair pulls to one side

- Check tyre pressure
- Check to make sure wheel turns easily (bearings, axle)
- Check angle of castors
- Check to make sure both castors are making proper contact with the ground

Castors begin to wobble

- Check angle of castors
- Check to make sure all bolts are secure; tighten if necessary (see the page on torque)
- Check to make sure both castors are making proper contact with the ground

Wheelchair does not fit in the support

- The chair is still new, or the seat or back slings are still stiff, this will ease through frequent use

Wheelchair is difficult to fold up

- Adjustable backrest sling is too stiff, loosen slightly.

Wheelchair squeaks and rattles

- Check to make sure all bolts are secure; tighten if necessary (see the page on torque)
- Apply small amount of lubrication to spots where movable parts come in contact with one another

Wheelchair wobbles

- Check angle of castors
- Check tyre pressure
- Check to see if rear wheels are adjusted differently

8.0 Maintenance

Maintenance

- Check the tyre pressure every 4 weeks. Check all of the tyres for wear or damage.
 - Check the brakes approximately every 4 weeks to make sure that they are working properly and easy to use.
 - Tyres can be mounted the same way as an ordinary bicycle tyre.
 - All of the joints that are critical to using your wheelchair safely are fitted with self-locking nuts. Check every 3 months to make sure that all bolts are secure (see the page on torque).
 - Self-locking nuts should only be used once and should be replaced after single use.
 - Use only mild household cleansers when your wheelchair is dirty. Use only soap and water when cleaning the seat upholstery.
 - If your wheelchair should ever get wet, please dry it after use.
 - A small amount of sewing-machine oil should be applied to quick-release axles approximately every 8 weeks.
- Depending on the frequency and type of use, we recommend taking your wheelchair to your authorised dealer every 6 months, to have it inspected by trained personnel.

Hygiene measures when being re-used:

Prior to the wheelchair being re-used, it must be carefully prepared. All surfaces which come into contact with the user must be treated with a disinfection spray.

To do this, you must use a disinfectant as authorised/recommended in your country, for rapid alcohol-based disinfection for medical products and medical devices, which must be disinfected quickly.

Please be aware of the manufacturer's instructions for the disinfectant you are using.

In general, a complete disinfection cannot be guaranteed on seams. We therefore recommend that you dispose of seat and back slings to avoid micro-bacterial contamination with active agents according to your local infection protection law.



ATTENTION!

Sand and sea water (or salt in the winter) can damage the bearings of the front and rear wheels. Clean the wheelchair thoroughly after exposure to these conditions.

9.0 Technical data

Overall width:

- With standard wheels including handrims, close mount: SW + 180 mm
- With drum brake wheels including handrims, close mount: SW + 230 mm

Folded dimensions:

- with rear wheels: approx. 300 mm
- without rear wheels: approx. 220 mm

Weight in kg:

from 13.1 kg

Maximum load:

Approved to load of 140 kg

10.0 Nameplates / Guarantee

Nameplate

The name plate is located on either the cross-tube or the frame cross tube and also on the back page of the user's manual. The name plate indicates the exact model designation as well as other technical specifications. Please provide the following information whenever you have to order replacement parts or to file a claim

- Serial Number
- Order number
- Month/Year

SAMPLE

		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-04-09	
TYPE:		Rollstuhl		SN 203211733451939	
Easy 160i		ISO 7176-19:2008			
140 kg	max 10°	540 mm	540 mm		

UK	RP	Sunrise Medical Limited Thorns Road, Brierley Hill West Midlands, DY5 2LD UNITED KINGDOM
-----------	-----------	---

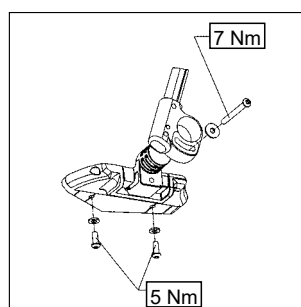
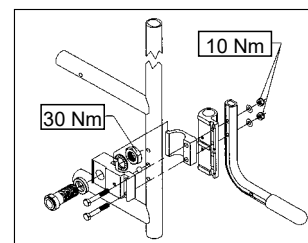
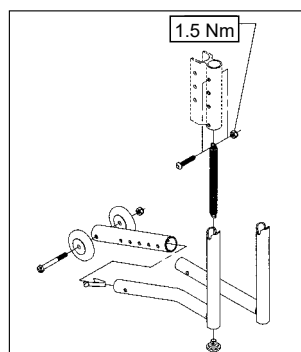
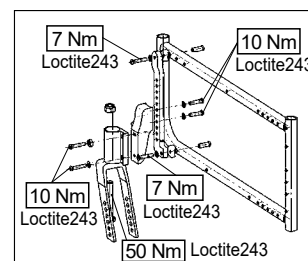
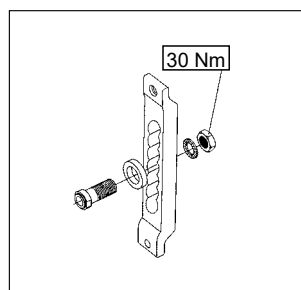
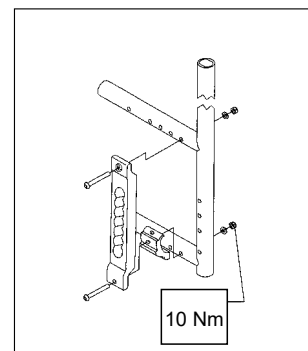
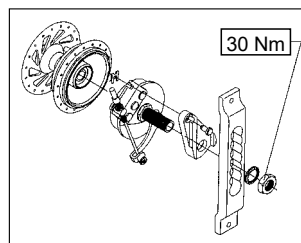
TYPE:	Product Name/SKU Number.
	Maximum safe slope with anti-tip tubes fitted, Depends on wheelchair setting, posture and physical capabilities of the user.
	Seat width.
	Seat depth.
	Load Maximum.
	UKCA Mark.
	CE Mark.
	Consult instructions for use.
XXXX-XX-XX	Date of manufacture.
	Serial number.
	This symbol means Medical Device.
	Manufacturer's address.
ISO 7176-19:2008	Crash tested according to ISO 7176-19:2008.
	Importer's address
UK RP	UK Responsible Person
CH REP	Swiss Representative's address

Guarantee

We are very happy that you have decided in favour of a high-quality product from Sopur. As a sign of our gratitude, we are providing you with a 5-year guarantee on all frame components and on the cross-tube assembly as well as 1 year on all other components. We are not responsible for any damage resulting from inappropriate or unprofessional installation and/or repairs, through neglect and wear, or from changes in any wheelchair components caused either by the user or by third parties. In such cases, this guarantee shall be considered null and void.

Personalised wheelchairs cannot be exchanged.

11.0 Torque



Torque for M6 screws is 7 Nm, unless otherwise specified.



ISO 7010-M002
Instruction manual/booklet
must be read! (Blue Icon)

Forord

Kære kunde,

Det glæder os meget, at De har valgt et førsteklasses produkt fra SUNRISE MEDICAL.

I denne brugervejledning kan du finde mange gode råd og idéer, som vil gøre din kørestol til en velkendt og pålidelig partner i dagligdagen.

Det at bevare tæt kontakt med vores kunder betyder meget for Sunrise Medical. Derfor vil vi gerne holde dig informeret om nye og aktuelle produkter. At være tæt på vores kunder betyder også, at vi tilbyder så hurtig og ukompliceret service som muligt i nært samarbejde med kunderne. Hvis du har brug for reservedele eller tilbehør, eller hvis du blot har et spørgsmål angående din kørestol, står vi klar til at rådgive dig.

Vi ser naturligvis helst, at du er tilfreds med vores produkter og service. Hos Sunrise Medical arbejder vi konstant på at forbedre vores produkter. Der kan derfor forekomme ændringer i udvalget af produkter, hvad angår udformning, teknologi og udstyr. Som følge heraf kan der ikke rejses erstatningskrav på baggrund af oplysninger eller illustrationer i denne brugervejledning.

SUNRISE MEDICALs kvalitetsstyringssystem er godkendt i henhold til EN ISO 13485 og ISO 14001.

CE Som producent erklærer SUNRISE MEDICAL hermed, at dette produkt overholder bestemmelserne i Forordning om medicinsk udstyr (2017/745).

Bemærkning til brugeren og/eller patienten: Alvorlige hændelser, der opstår i forbindelse med enheden, skal indberettes til producenten og den kompetente myndighed i det medlemsland, hvor brugeren og/eller patienten bor.

B4Me særlige indretninger

Sunrise Medical anbefaler på det kraftigste, at brugeren læser og forstår alle oplysninger, der leveres sammen med B4Me produktet, før produktet anvendes første gang. Dette skal gøres for at sikre, at B4Me produktet fungerer efter producentens hensigt.

Sunrise Medical anbefaler ligeledes, at oplysningerne om produktet ikke bortskaffes, når de er blevet læst, men opbevares til fremtidig brug.

Kombinationer med medicinsk udstyr

Dette medicinske udstyr kan muligvis kombineres med andet medicinsk udstyr eller et andet produkt. Information om hvilke kombinationer, der er mulige, kan findes på www.SunriseMedical.dk. Alle de angivne kombinationer er blevet valideret, så de opfylder kravene til generel sikkerhed og ydeevne, Bilag I, punkt 14.1 i Forordning om medicinsk udstyr 2017/745.

Vejledning om kombination, så som montering, kan findes på www.SunriseMedical.dk

Hvis De har spørgsmål vedrørende brugen af Deres kørestol, vedligeholdelse eller sikkerhed, bedes De kontakte Deres autoriserede SUNRISE MEDICAL-forhandler.

Såfremt der ikke findes en autoriseret forhandler i dit område, eller hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at skrive eller ringe til os:

Sunrise Medical Aps

Mårkærvej 5-9

2630 Taastrup

Denmark

+45 70 22 43 49

info@sunrisemedical.dk

Sunrisemedical.dk



VIGTIGT:

DU MÅ IKKE BRUGE KØRESTOLEN FØR DU HAR LÆST OG FORSTÅET DENNE VEJLEDNING. HVIS DISSE ANVISNINGER IKKE FØLGES, KAN DET RESULTERE I PERSONSKADE, BESKADIGELSE AF PRODUKTET ELLER SKADE PÅ MILJØET.

Indholdsfortegnelse

1.0 Generelle bemærkninger angående sikkerhed og kørselsbegrænsninger	20
2.0 Transport	22
3.0 Oversigt	24
4.0 Håndtering	25
5.0 Indstillinger	25
Quick-release-aksler	25
Tippepedal	25
Bremser	25
Fodplade	26
Fodstøtte	26
Nakkestøtte	27
Svinghjul	27
Hulplade	27
Bageste sædehøjde	27
Justerbar ryg polstring	27
Højdejusterbart ryglæn	28
Ryglænsvinkel	28
Forlænger til baghjul	28
Hofteselen	28
Sidestykker	28
Skubbehåndtag	28
Antitipstøtter	29
Sædepolstring	29
Ekstra sædedybde	29
Stokkeholder	29
Bakke	29
Stabiliseringsstang	29
Transithjulene	29
Valgmuligheder - Enhåndsbetjening	29
6.0 Dæk og montering	30
7.0 Fejlsøgning	30
8.0 Vedligeholdelse	30
9.0 Tekniske data	30
10.0 Navnemærkater / Garanti	31
11.0 Tilspændingsmomenter	31

Anvendelse

Kørestole er konstrueret til at anvendes af gangbesværede eller bevægelseshæmmede personer og er udelukkende beregnet til deres personlige brug såvel inden- som udendørs.

Den maksimale brugervægt (som omfatter brugeren og vægten af evt. tilbehør monteret på kørestolen) er angivet på det serienummermærkat, som findes på tværrøret eller støttestangen under sædet.

Garantien gælder kun, såfremt produktet anvendes til de påtænkte formål og under de forudsætninger, der angives i denne vejledning.

Den forventede levetid for dette produkt er 5 år.

Der må IKKE anvendes eller monteres nogen form for tredjepartskomponenter på kørestolen, medmindre sådanne er officielt godkendt af Sunrise Medical.

Anvendelsesområde

Indikationer

De mange forskellige monteringsmuligheder samt kørestolens modulbaserede konstruktion betyder, at denne kørestol er egnet til brugere, som er gangbesværede eller bevægelseshæmmede på grund af:

- Lammelse
- Tab af lemmer (benamputering)
- Deformiteter/misdannelser i benene
- Ledkontraktion/ledskader
- Sygdomme som f.eks. hjerte- eller kredsløbsproblemer, manglende balanceevne eller kakeksi, muskeldystrofi, hemiplegi. Desuden er kørestolen egnet til ældre personer, som stadig har kræfter i overkroppen.

Kontraindikationer

Kørestolen må ikke anvendes uden ledsager i tilfælde af:

- Perceptionsforstyrrelse
- Ubalance
- At begge arme mangler, hvis vedkommende ikke understøttes af en omsorgsperson
- Ledkontraktur eller ledskade på begge arme
- Nedsat siddefunktion

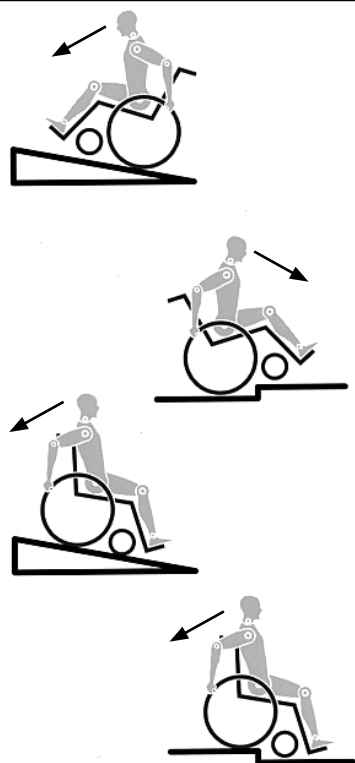
BEMÆRK:

Bemærk venligst, at kørsel med kørestol kræver tilstrækkelige kognitive, fysiske og synsevner. Brugeren skal være i stand til at vurdere følger af handlinger under betjening af kørestolen og, om nødvendigt, korrigere dem. Disse egenskaber og sikker brug af de ekstra monterede komponenter kan ikke vurderes af Sunrise Medical som producent. Vi kan ikke påtage os noget ansvar for eventuelle skader som følge heraf.

Se betjeningsvejledningen til kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Instruér brugeren i sikker brug af kørestolen og de ekstra monterede komponenter. Informér brugere om specifikke advarsler, der skal læses, forstås og overholdes.

Inden man henviser til en bestemt kørestolsmodel, bør man tage hensyn til brugerens kropsstørrelse og vægt samt personens fysiske og psykiske helbred, alder, boligforhold og omgivelser.

1.0 Generelle bemærkninger angående sikkerhed og kørselsbegrænsninger



Kørestolen er udviklet og konstrueret sådan, at den yder maksimal brugersikkerhed og enten opfylder eller overgår gældende internationale sikkerhedsstandarder. Ikke desto mindre kan brugere komme til skade ved forkert brug af kørestolen. Af sikkerhedsmæssige grunde skal nedenstående regler overholdes.

Uautoriserede eller ukorrekte tilpasninger eller justeringer øger risikoen for ulykker. Som kørestolsbruger er du en del af den daglige trafik på veje og fortove, ligesom alle andre trafikanter. Derfor vil vi gerne minde dig om, at du dermed skal overholde alle gældende færdselsregler.

Vær forsigtig, når du anvender kørestolen første gang. Lær kørestolen at kende.

Følgende bør kontrolleres hver gang, inden kørestolen anvendes:

- Baghjulenes quick-release-aksler
- Velcro på sæde og ryg
- Dæk, dæktryk og bremses.

Inden der foretages justeringer af kørestolen, er det vigtigt, at man læser det pågældende kapitel i brugervejledningen. Huller i vejen eller ujævne overflader kan forårsage, at kørestolen tipper, især ved kørsel op eller ned ad bakker. Læn dig altid forover, når du kører forlæns op over et trin eller op ad en skråning.



RISIKO!

Man må **ALDRIG** overskride den maksimale belastning på 140 kg som gælder for brugeren samt eventuelle ting, der transporteres på kørestolen. Hvis den maksimale belastning overskrides, kan dette medføre skader på kørestolen samt risiko for, at du falder ud, at kørestolen vælter, eller at du mister kontrollen, hvorved du selv og andre kan udsættes for alvorlige personskader.

Når du færdes i mørke, bør du altid være iført lyst tøj eller tøj med reflekser, så du bedre kan ses. Sørg for, at reflekserne i hver side og bag på kørestolen er fuldt synlige. Det anbefales også, at du monterer en egentlig lygte på kørestolen.

For at undgå, at kørestolen vælter, eller at der opstår andre farlige situationer, bør du altid øve dig i brugen af den nye kørestol på en jævn kørselsflade med godt udsyn.

Undgå brug af fodpladerne ved ind- og udstigning af kørestolen. Fodpladerne bør slås op og svinges så langt ud til siden som muligt, inden du stiger ud eller ind. Sørg altid for, at kørestolen holder så tæt som muligt på det sted, hvor du har tænkt dig at sidde.

Sørg for altid at anvende kørestolen på forsvarlig vis. F.eks. bør du altid undgå at køre ind mod eller over forhindringer (såsom trin og kantsten) uden at bremse imens, og du bør ikke lkøre hjulene hårdt ned i huller, mellemrum o.l.

Bremserne er ikke beregnet til at bremse en kørestol i bevægelse. De er kun monteret for at sikre, at kørestolen ikke pludselig begynder at køre af sig selv. Når du stopper på en ujævn overflade, bør du altid bremse kørestolen for at undgå, at den kører af sig selv. Slå altid begge bremses til, da kørestolen ellers kan tippe.

Sørg for at afprøve, hvad der sker, når ændringer af tyngdepunktet påvirker kørestolens balance, f.eks. op og ned ad skråninger eller ved kørsel over forhindringer. Dette bør altid udføres med hjælp fra en erfaren ledsager.

I forbindelse med indstillinger i yderposition (f.eks. hvis baghjulene sidder så langt fremme som muligt), hvor brugeren ikke har den rette kropsholdning, risikerer man, at kørestolen vælter selv på jævne kørselsflader.

Sørg for at læne overkroppen fremad ved kørsel op ad skråninger og trin.

Sørg for at læne overkroppen tilbage ved kørsel op ad skråninger og trin. Man må under ingen omstændigheder køre skråt (diagonalt) op eller ned ad en skråning.

Kørestolen må ikke anvendes på rulletrapper, da dette medfører risiko for alvorlige personskader, hvis kørestolen vælter.

Kørestolen må ikke anvendes på skråninger > 10°. Den maksimale hældningsgrad for sikker kørsel på skråninger er dynamisk, dvs. den afhænger af kørestolskonfigurationen, brugerens fysiske evner samt den måde, brugeren kører på. Eftersom brugerens fysiske evner og måde at køre på er forskellige fra person til person, kan den maksimale hældningsgrad for sikker kørsel ikke angives her. Denne hældningsgrad skal derfor fastslås af brugeren selv med hjælp fra en ledsager for at undgå, at kørestolen tipper på skråninger. Det anbefales på det kraftigste, at uerfarne brugere får monteret antitipstøtter på kørestolen.

Huller i vejen eller ujævne overflader kan forårsage, at kørestolen tipper, især ved kørsel op eller ned ad bakker.

Kørestolen må ikke anvendes på mudrede eller isglatte kørselsflader. Kørestolen må ikke anvendes på steder, hvor der ikke er adgang for fodgængere.

For at undgå skader på hænderne bør man lade være med at gribe mellem egerne eller mellem baghjulet og bremsen, mens kørestolen er i bevægelse.

Især ved brug af drivringe i letvægtsmetal er der risiko for, at man brænder fingrene ved hårde opbremsninger, eller når der bremses på lange skråninger.

Kørsel på trapper bør kun ske med hjælp fra en ledsager. Der findes særligt udstyr til hjælp med f.eks. kørsel på ramper eller af og på kørestolslifte, og dette bør anvendes videst muligt. Hvis der ikke er egnet udstyr til rådighed, skal kørestolen tippes bagover og skubbes - men aldrig bæres - hen over forhindringen (dette kræver 2 ledsagere). For brugere, som vejer mere end 100 kg, frarådes det, at man anvender denne manøvre til forcering af trapper o.l.

Normalt bør enhver form for antitipstøtter, som er monteret på kørestolen, indstilles forud for forcering af trin o.l., så støtterne ikke kan komme i kontakt med forhindringen. I modsat fald risikerer man at komme alvorligt til skade, hvis kørestolen vælter. Efter forceringen skal antitipstøtterne indstilles, så de sidder i den rette position igen.

Sørg for, at ledsageren kun holder i kørestolen ved hjælp af de dele, der sidder forsvarligt fast (dvs. ikke fodstøtterne eller sidadstøtterne).

Når man anvender kørestolslift, skal man sørge for, at eventuelle påmonterede antitipstøtter er placeret, så de ikke rager ud over platformen.

Hvis man holder på en ujævn overflade eller ved overførsel til og fra kørestolen (f.eks. ind og ud af en bil), skal bremsene altid slås til for at sikre, at kørestolen holder helt stille.

Ved transport i et køretøj udstyret specielt til handicapbrug skal passagererne for så vidt muligt altid bruge de fastmonterede sæder og forsvarlige sikkerhedsseler i køretøjet. Det er kun ved at følge denne metode, at man kan sikre passagerernes bedst mulige beskyttelse i tilfælde af biluheld. Under forudsætning af, at der anvendes sikkerhedsudstyr, som forhandles af SUNRISE MEDICAL, samt et sikkerhedssystem udformet specielt til dette formål, kan letvægtskørestole anvendes som sæde ved handicaptransport i særligt indrettede motorkøretøjer. (Yderligere oplysninger findes i kapitlet "Transport").

Afhængigt af svinghjulenes diameter og indstilling samt kørestolens tyngdepunkt kan det forekomme, at svinghjulene begynder at slingre ved høje hastigheder. Dermed risikerer man, at svinghjulene blokeres, og at kørestolen tipper forover. Sørg derfor for, at svinghjulene er justeret korrekt (se kapitlet "Svinghjul"). Det er desuden særligt vigtigt, at man altid sørger for at bremse og køre med nedsat hastighed under kørsel på skråninger. Det anbefales desuden, at uerfarne brugere anvender antitipstøtter.

Antitipstøtter monteres for at forhindre, at kørestolen tipper bagover, uden at man har kontrol over den. De bør dog under ingen omstændigheder anvendes i stedet for transithjul eller ved transport af en passager i en kørestol, hvor baghjulene er afmonteret.

Når du rækker ud efter noget (hvad enten det befinder sig foran, ved siden af eller bag ved kørestolen), skal du altid sørge for, at du ikke læner dig for langt ud, idet en eventuel ændring af tyngdepunktet medfører risiko for, at kørestolen tipper eller vælter. Hvis der hænges ekstra vægt (f.eks. en rygsæk el. lign.) på kørestolens ryglænsrør, kan dette påvirke kørestolens stabilitet bagtil. Det gælder især, hvis kørestolen anvendes i kombination med ryglæn med tilbagelæning. Den ekstra vægt kan få kørestolen til at tippe bagover med risiko for personskaade.

Hvis brugerens ben er amputeret ved låret, skal der anvendes antitipstøtter.

Se efter, om dæktrykket er korrekt, inden du begynder at køre. I baghjul bør det være mindst 3,5 bar (350 kPa). Det maksimale tryk er angivet på dækket. Knæledsbremserne fungerer kun, hvis der er tilstrækkelig højt dæktryk, og indstillingerne er udført korrekt (se kapitlet "Bremser").

Hvis sædet og rygpulstringen er beskadiget, skal de udskiftes med det samme.

Vær ekstra forsigtig i nærheden af åben ild, især glødende cigaretter. Sædet og rygpulstringen er fremstillet af materialer, som let kan antændes.

Hvis kørestolen udsættes for direkte sollys gennem længere tid, kan dens enkelte dele (f.eks. stel, benstøtter, bremses og sidadstøtter) blive meget varme (>41°C).

Sørg altid for, at quick-release-akslerne på baghjulene er indstillet korrekt og forsvarligt fastlåst. Hvis knappen på quick-release-akslen ikke er trykket ind, kan baghjulet ikke tages af.

ADVARSEL!



Knæledsbremsens funktion såvel som de generelle køreegenskaber afhænger af dæktrykket. Kørestolen føles betydeligt lettere og er nemmere at manøvrere, når baghjulene er pumpet ordentligt op, og der er samme dæktryk i begge hjul.

ADVARSEL!



Sørg for, at der er slidbanemønster nok på alle dækkene! Husk, at du til enhver tid skal overholde de gældende færdselsregler, når du færdes i offentlig trafik.

ADVARSEL!



Pas altid på, at du ikke får fingrene i klemme, når du arbejder med eller justerer kørestolen!

De kørestole, der er vist og beskrevet i denne brugervejledning, er muligvis ikke nøjagtigt magen til din egen model. Dog er alle vejledninger stadig fuldt ud relevante uanset de forskellige detaljer, der måtte være.

Producenten forbeholder sig ret til at ændre enhver form for vægtangivelser, mål eller andre tekniske data indeholdt i denne vejledning uden forudgående varsel. Alle tal, mål og kapaciteter vist i denne vejledning er omtrentlige og udgør altså ikke tekniske specifikationer.

SUNRISE MEDICAL er godkendt i henhold til ISO 13485, som bekræfter kvaliteten af vores produkter på alle stadier, fra udvikling til produktion. Dette produkt opfylder de standarder, der er angivet i EU-direktiverne. Ekstraudstyr og tilbehør kan købes mod tillægspris.

2.0 Transport

RISIKO!

Hvis dette påbud ikke overholdes, er der risiko for alvorlige personskader eller livsfare!

Transport af kørestolen i et køretøj

En kørestol, der er fastspændt i et køretøj, giver ikke samme sikkerhed og beskyttelse under transporten, som hvis man bruger køretøjets faste sæder og sikkerhedsseler. Det anbefales altid, at brugeren flyttes over i køretøjets faste sæder. Vi erkender imidlertid, at det ikke altid er praktisk muligt at flytte brugeren. Under sådanne omstændigheder, hvor det er nødvendigt, at brugeren transporteres siddende i kørestolen, skal følgende råd overholdes nøje:

Bekræft at din kørestol egner sig til en sammenstødtest (se navneskiltet eller sammenstødsklappen bagpå kørestolen (Fig. I)

1. Sørg for at få bekræftet, om køretøjet er monteret med det rette udstyr til transport af en passager i kørestol, og om ind- og udgangsforholdene passer til den type kørestol, du anvender. Køretøjets bund skal være kraftig nok til at bære den samlede vægt af brugeren, kørestolen og evt. tilbehør.

2. Der bør være plads nok rundt om kørestolen til, at man let kan komme til at fastgøre, stramme og løsne såvel bespændingssystemet som sikkerhedsselerne.

3. Med brugeren siddende i kørestolen skal den placeres i kørselsretningen og fastspændes ved hjælp af kørestolsbespænding samt et sikkerhedssesystem til brugeren (hvor både fastspændings- og sikkerhedssesystemet opfylder kravene i DS/ISO 10542-2 eller SAE J2249) i henhold til producentens vejledning for brugen af pågældende systemer.

4. Kørestolen er ikke afprøvet til at placeres i andre retninger i et køretøj, og den må derfor under ingen omstændigheder transporteres i sidelæns retning (Fig. A).

5. Kørestolen skal spændes fast ved hjælp af et 4-punktssystem til kørestolsbespænding, som opfylder kravene i ISO 10542 eller SAE J2249. Disse systemer omfatter ikke-justerbare remme foran og justerbare remme bagpå, som normalt fastgøres ved hjælp af karabinhager eller S-kroge samt spænder med han- og hun-dele. Disse bespændingssystemer består normalt af 4 individuelle remme, som fastgøres til hvert hjørne af kørestolen.

6. Fastspændingssystemet skal monteres som vist på de følgende sider.

7. Fastspændingsremmene bør monteres så nær ved en 45° vinkel som muligt og derefter spændes forsvarligt i henhold til producentens vejledning.

8. Der må ikke udføres ændringer eller af kørestolens fastspændingspunkter eller af de konstruktionsmæssige komponenter eller steldele uden forudgående henvendelse til producenten. I modsat fald kan en Sunrise Medical-kørestol ikke længere betragtes som egnet til transport i et køretøj.

9. Kørestolsbrugeren skal fastspændes med såvel hofte- som skulderseler. Dermed nedsættes risikoen for, at vedkommende slår hovedet eller brystkassen mod andre dele af køretøjet samt risikoen for andre alvorlige skader på brugeren og andre personer i køretøjet. (Fig. B) Skulderselen skal monteres på B-søjlen i køretøjet - i modsat fald udsættes brugeren for øget risiko for alvorlige skader på underlivet.

10. En nakkestøtte, som er egnet til transport (oplysninger om dette findes på nakkestøttens mærkat) skal være monteret og hensigtsmæssigt indstillet under transporten.

11. Udstyr beregnet til kropsstøtte (f.eks. hofteremme eller hofteseler) må ikke bruges til fastspænding i køretøjet og må især ikke anvendes som den eneste form for fastspænding af kørestolsbrugeren under transport i et køretøj, medmindre udstyret er godkendt og mærket i henhold til ISO 7176-19 eller SAE J2249.

12. Kørestolsbrugers sikkerhed under transporten afhænger af, hvor omhyggeligt arbejdet udføres af den person, der er ansvarlig for at fastgøre kørestolsbespændingen, og de skal have modtaget relevante instruktioner og/eller træning om anvendelsen.

13. Man bør for så vidt muligt afmontere alt hjælpeudstyr fra kørestolen og opbevare det på sikker afstand af kørestolen, f.eks.: stokke, løse puder og og bordplader.

14. Benstøtter med hævefunktion eller leddelt indstilling bør ikke anvendes i hævet position under transport af kørestol og bruger, hvis der samtidig anvendes kørestolsbespænding samt et sikkerhedssesystem til fastspænding af kørestolsbrugeren.

15. Ryglæn med tilbagelæning bør indstilles i opretstående position.

16. De manuelle bremses skal slås til, så de griber forsvarligt fast i dækkene.

17. Sikkerhedsseler skal monteres på B-søjlen i køretøjet. Pas på, at selen ikke holdes væk fra kroppen på grund af kørestolskomponenter såsom armlæn eller hjul, der kan sidde i vejen for selen.

13. Man bør for så vidt muligt afmontere alt hjælpeudstyr fra kørestolen og opbevare det på sikker afstand af kørestolen, f.eks.: stokke, løse puder og og bordplader.

14. Benstøtter med hævefunktion eller leddelt indstilling bør ikke anvendes i hævet position under transport af kørestol og bruger, hvis der samtidig anvendes kørestolsbespænding samt et sikkerhedssesystem til fastspænding af kørestolsbrugeren.

15. Ryglæn med tilbagelæning bør indstilles i opretstående position.

16. De manuelle bremses skal slås til, så de griber forsvarligt fast i dækkene.

17. Sikkerhedsseler skal monteres på B-søjlen i køretøjet. Pas på, at selen ikke holdes væk fra kroppen på grund af kørestolskomponenter såsom armlæn eller hjul, der kan sidde i vejen for selen.

Fig.A

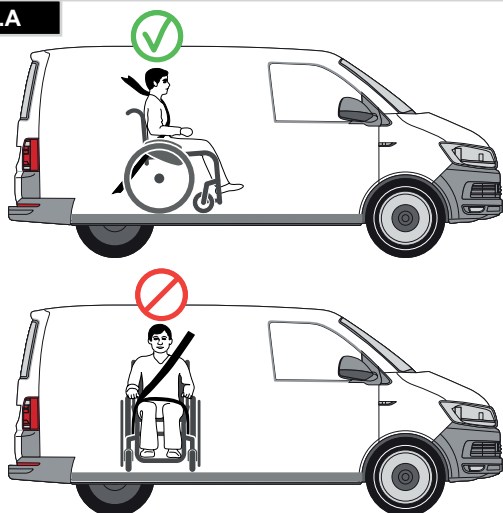
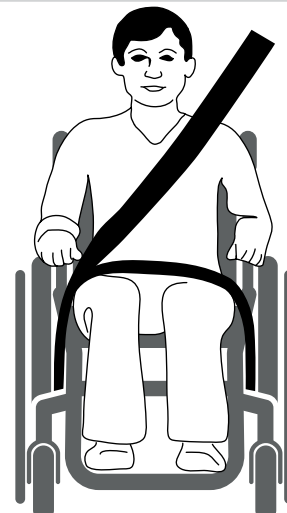


Fig.B



Vejledning i fastspænding af kørestolsbrugeren

1. Hofteselen skal bæres lavt hen over den forreste del af bækkenet, så hoftelebens vinkel ligger inden for det optimale område på 30-75° i forhold til vandret. Ideelt bør man forsøge at opnå en mere skråtstillet (dvs. større) vinkel inden for det optimale område, dvs. tæt på, men aldrig større end 75°. (Fig. C)
2. Skulderselen skal sidde korrekt ned over skulderen og skråt hen over brystkassen som vist på billedet (Fig. D og E). Sikkerhedsselerne skal strammes så meget, som det kan lade sig gøre uden at føles ubehageligt for brugeren. Sikkerhedsselerne remme må ikke være snoet under brugen. Skulderselen skal sidde korrekt ned over skulderen og skråt hen over brystkassen som vist på billedet (Fig. D og E).
3. Kørestolens fastgøringspunkter findes på den indre del af det forreste stel, lige over svinghjulet og det bageste sidestel. Selerne monteres rundt om sidestellene på det punkt, hvor de vandrette og lodrette stelrør krydser hinanden. (Se Fig. G-H-I)
4. Symbolet for fastgøring (Fig. F) på kørestolsstellet viser, hvor fastspændingsremmene skal placeres. Remmene skal strammes efter, når de forreste remme er monteret for at holde kørestolen på plads.

Fig. C

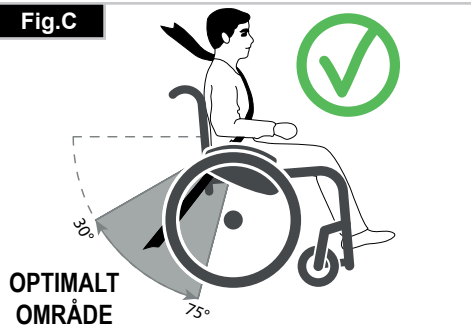


Fig. D

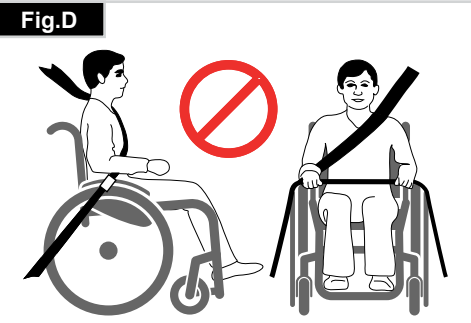


Fig. E

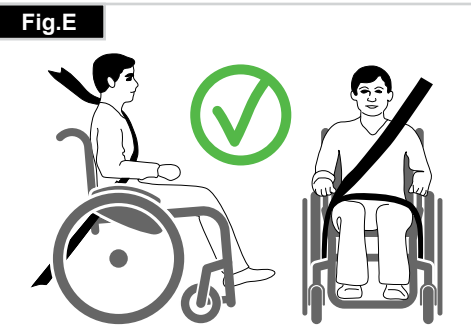
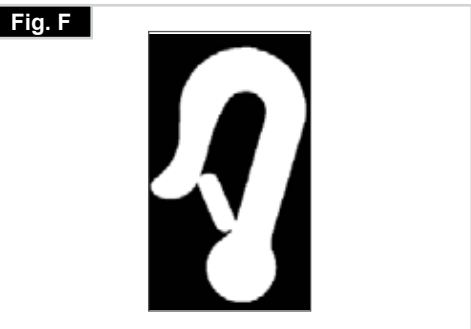


Fig. F



Fastspændingsremmenes placering på kørestolen:

1. Placering af de forreste og bageste fastgøringsmærkater (Fig. G - H).
2. Placer kørestolens forreste (Fig. I) og bageste (Fig. J) kørestols fastgøringssele og fastgøringsmærkat.
3. Fastgøringsstopperne set fra siden (Fig. K).

Fig. G



Fig. H



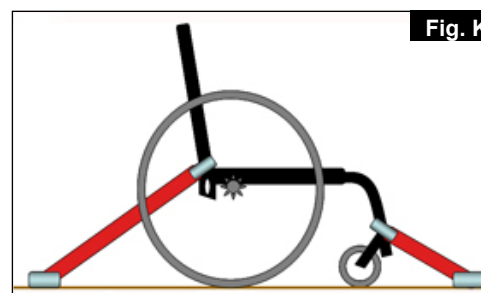
Fig. I



Fig. J



Fig. K



3.0 Oversigt

1. Skubbehåndtag
2. Ryglæns-slynge
3. Sidestykker
4. Sædepolstring
5. Fodplade
6. Svinghjul
7. Svinghjul adapter
8. Svinghjulsgaffel
9. Quick-release-aksel
10. Bremse
11. Drivring
12. Drivhjul



4.0 Håndtering

Sådan foldes kørestolen sammen

Start med at fjerne sædepuden fra kørestolen, og slå så fodpladen (i ét stykke) eller de individuelle fodplader op.

Grib fat under den midterste del af sædepolstringen eller sæderørene, og træk dem opad. Dermed foldes kørestolen sammen.

Hvis kørestolen skal foldes sammen, så den fylder mindst muligt, f.eks. så den kan være i en bil, kan fodstøtterne også tages af (afhængigt af den enkelte model). I så fald skal man åbne udløsergrebet udefra og dreje fodstøtten til side, hvorefter fodstøtten kan trækkes ud af stelrøret.

Sådan foldes kørestolen ud

Inden du folder kørestolen ud, skal beslaget foldes ned

Tryk røret på sædet (se Fig.). Dermed foldes kørestolen ud. Sørg så for at trykke sæderørene på plads i holderen. Kørestolen bliver lettere at folde ud, hvis du starter med at tippe den lidt, så den kun hviler på det ene baghjul.



Pas på fingrene

5.0 Indstillinger

Quick-release-aksler

Quick-release-aksler på baghjulene

Baghjulene er forsynet med quick-release-aksler. Hjulene kan derfor monteres eller afmonteres uden brug af værktøj. Hjulene afmonteres ved at trykke på quick-release-knappen på akslen (1), så hjulet kan trækkes af.



Quick-release-knappen på akslen skal holdes nede, mens akslen skubbes på plads i stellet for at montere baghjulene. Slip knappen for at låse hjulet på plads. Quick-release-knappen fastlåses igen i udgangspositionen.

Tippepedal

Tippepedal

Tippepedal bruges af ledsagere til at skubbe en kørestol over en forhindring. Der skal ganske enkelt trædes på røret for at skubbe kørestolen over f.eks. en kantsten eller et trin



Fig. 4.1



Fig. 4.2



Fig. 4.3



Fig. 4.4

Bremser

Bremser

Din kørestol er udstyret med to sæt bremser. De aktiveres med direkte kontakt til dækkene. Bremserne aktiveres ved at skubbe begge bremsehåndtag fremad, så de støder mod stopklodserne (Fig. 4.5 og 4.7). Bremserne frigøres ved at trække bremsehåndtagene tilbage til udgangspositionen.

Følgende medfører nedsat bremsefunktion:

- Slidte dæk
- For lavt dæktryk
- Våde dæk
- Forkert indstilling af bremserne.

Bremserne er ikke beregnet til at bremse en kørestol i bevægelse. Bremserne må derfor aldrig bruges til at bremse kørestolen, mens den er i bevægelse. Brug altid drivringene/håndringene til at bremse kørestolen.

Sørg for, at afstanden mellem dæk og bremser opfylder de angivne specifikationer (Fig. 4.6 og 4.8). Afstanden justeres ved at løsne skruen (1), hvorefter den passende afstand kan indstilles. Fastspænd skruen (se siden vedr. tilspændingsmomenter).

BEMÆRK!

Efter justering af baghjulene bør afstanden til bremserne kontrolleres og om nødvendigt justeres.



Fig. 4.5

4,5 Knæledsbremse

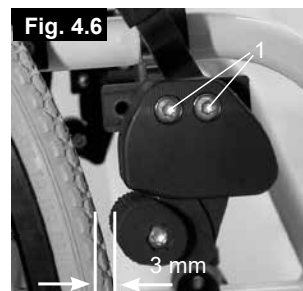


Fig. 4.6

4,6 Knæledsbremse

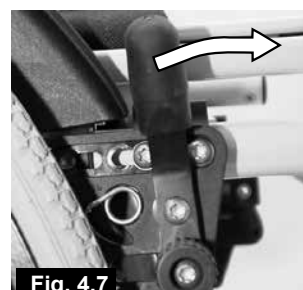


Fig. 4.7

4,7 Standardbremse

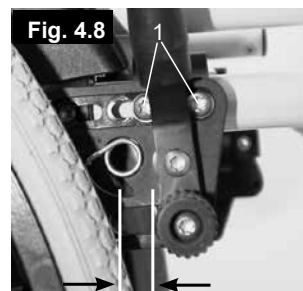


Fig. 4.8

12 mm solide dæk
14 mm luft dæk

4,8 Standardbremse

Forlænger til bremsehåndtaget

Ved brug af forlænger kræves der kun et minimum af kræfter til betjening af bremserne. Forlænger er skruet fast til bremserne. Hvis den hæves kan den drejes fremad.



Hvis bremserne ikke monteres korrekt, kan det resultere i at kørestolen er sværere at betjene. Dette kan medføre, at forlænger til bremsehåndtaget knækker.

Hvis brugeren overbelaster forlænger ved at støtte sig til den, vil håndtaget knække! Der er risiko for at den kan knække. Vandsprøjt fra dækkene kan medføre nedsat bremseeffekt.



Fig. 4.9

Tromlebremse

Tromlebremser gør det muligt for en ledsager at bremse sikkert og bekvemt. De kan også aktiveres ved hjælp af et bremsehåndtag (1). Det skal kunne høres når bremsehåndtaget klikker på plads. Tromlebremsernes præstation er ikke afhængig af lufttrykket i dækkene.

Kørestolen kan ikke skubbes når tromlebremserne er aktiverede.



Tromlebremserne bør kun justeres af autoriserede forhandlere.

Betjening med én hånd

Kørestolen er udstyret med to bremser, og de kan begge bruges sammen eller individuelt fra hver side. De aktiveres med direkte kontakt til dækkene. Bremsen aktiveres ved at skubbe bremsehåndtaget fremad imod stopklodsen (Fig. 4.12). Bremserne frigøres ved at trække bremsehåndtagene tilbage til udgangspositionen. Den enarmede bremse leveres altid med en forlænger til bremsehåndtaget. Det længere bremsehåndtag kræver kun et minimum af kræfter til at aktivere bremserne. Forlængeren er skruet fast til bremserne. Hvis den hæves kan den drejes fremad.

Følgende medfører nedsat bremsefunktion:

- Slidte dæk
- For lavt dæktryk
- Våde dæk
- Forkert indstilling af bremserne.

Bremserne er ikke beregnet til at bremse en kørestol i bevægelse. Bremserne må derfor aldrig bruges til at bremse kørestolen, mens den er i bevægelse. Brug altid drivringene/håndringene til at bremse kørestolen.

Sørg for, at afstanden mellem dæk og bremser opfylder de angivne specifikationer (Fig. 4.11). Afstanden justeres ved at løsne skruen (1), hvorefter den passende afstand kan indstilles. Fastspænd skruen (se siden vedr. tilspændingsmomenter).



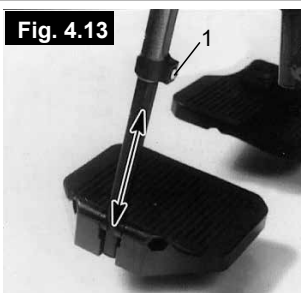
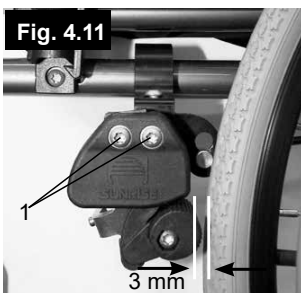
Efter justering af baghjulene bør afstanden til bremserne kontrolleres og om nødvendigt justeres.

Hvis bremserne ikke monteres korrekt, kan det resultere i at kørestolen er sværere at betjene. Dette kan medføre, at forlængeren til bremsehåndtaget knækker. Hvis brugeren overbelaster forlængeren ved at støtte sig til den, vil håndtaget knække! Der er risiko for at den kan knække. Vandsprøjt fra dækkene kan medføre nedsat bremseeffekt.

Fodplade

Fodplade

Der findes mange forskellige typer fodplader til montering på kørestolen. De kan alle slås op for at lette overførsel til/fra kørestolen.



Underbenslængde

Underbenslængden kan justeres ved, at man løsner spændeskruen (1). Skru spændeskruen løs, og justér røret med fodstøtten, til det sidder som ønsket. Spænd spændeskruen igen (se siden vedrørende tilspændingsmomenter). Sørg for, at samlestykket af plast sidder korrekt under spændeskruen. Sørg for, at samlestykket af plast sidder korrekt under spændeskruen.

Vinkeljusterbar fodplade

Fodpladen kan løftes op for at lette overførsel til/fra stolen.

Fodpladen kan justeres for at ændre vinklen i forhold til overfladen. Spænd skruen (1) på fodpladens yderside. Når klemmerne (2) løsnes, kan fodpladen justeres både fremad og tilbage og indstilles i tre forskellige positioner. Ved at justere stopskruen (3) kan man ændre fodpladens position, så den sidder vandret. Fodpladen skal være slået op, før denne justering kan foretages. Sørg for, at alle skruer er spændt korrekt efter justeringen (se siden vedr. tilspændingsmomenter). Sørg for at bevare en minimal afstand til gulvet (25 mm).



Fodstøtte

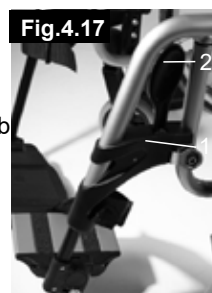
Fodstøtte og arm der kan svinges udad

Når fodstøtterne monteres, bliver disse monteret i en udadgående position. Drej dem derefter indad, indtil låsen går i indgreb (1). For at fjerne fodstøtterne, brug grebet (2), sving fodstøtten udad og løft den af. Kontroller at fodstøtten er aktiveret korrekt.



Fodstøtterne er ikke designet til at blive brugt til at løfte eller bære kørestolen, hvis der sidder en person i den.

Fodstøtten kan let justeres med excentermøtrikker. Du kan ændre indstillingen som følger: Udløs skruen. Drej excentermøtrikken. Kontrollér at låsen klikker på plads og udløses korrekt. For at montere excentermøtrikken fast, hold den med skruenøglen og stram skruen (se siden om tilspændingsmoment).



Løft fodstøtten op - standard eller med længdekompensation

Sådan løftes den op:

Træk fodstøtten opad og indstil den på ønskede højde. Når dette gøres, kan det høres at fodstøtten klikker på plads.

Sådan sænkes fodstøtten:

Tag belastningen af fodstøtten et kort øjeblik, ved at løfte underbenet, og derefter skubbe udløsningsstangen. Derefter kan fodstøtten svinges nedad. Så snart du slipper stangen, klikker fodstøtten tilbage på plads.



Pas på fingrene!

Når fodstøtten flyttes op eller ned, må du ikke sætte dine fingre i justeringsmekanismen mellem stellet og fodstøttens bevægende dele.



Fodstøtterne er ikke designet til at blive brugt til at løfte eller bære kørestolen, hvis der sidder en person i den.

Nakkestøtte

Nakkestøtte

Nakkestøtten kan løftes og både flyttes horisontalt fremad og bagover. For at gøre dette, løsger skruen (1 eller 2). Nu kan du sætte den på den ønskede position. Spænd skruerne igen (se siden om tilspændingsmoment).



Svinghjul

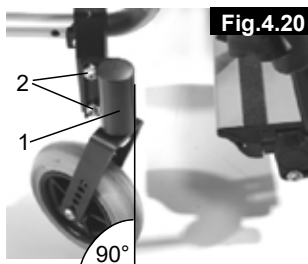
Svinghjul, svinghjulsophæng, svinghjulsgeaffel

Det kan ske, at kørestolen trækker en anelse mod højre eller venstre, eller at svinghjulene slingrer. Dette kan skyldes følgende:

- Hjulets forlæns eller baglæns bevægelse er ikke indstillet korrekt.
- Camringen er ikke indstillet korrekt.
- Svinghjulene eller baghjulene har forkert dæktryk; hjulene drejer ikke, som de skal.

Svinghjulene skal justeres optimalt, for at kørestolen kan køre lige. Svinghjulene bør altid justeres af en autoriseret forhandler. Svinghjulene bør altid justeres af en autoriseret forhandler.

Kontrollér, om svinghjulsophænget (1) er indstillet korrekt, ved at sætte en tegnetrekant ved siden af ophænget og se på det forfra. Ophænget skal være vinkelret i forhold til kørselsfladen. Hvis du løsner skruerne (2) og flytter adaptoren, kan du genjustere hjulene til deres maksimale position, ved at justere de tilsvarende sekskantede møtrikker. Sørg for, at alle skruer er spændt korrekt efter justeringen (se siden vedr. tilspændingsmomenter).



Forreste sædehøjde Easy 160

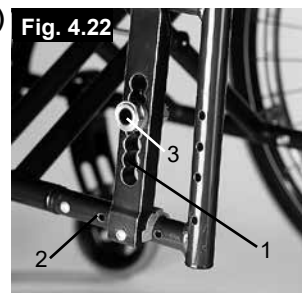
For at justere den forreste sædehøjde, skal du løsne skrue A (2 på hver side) og indstille den på den ønskede sædehøjde. Sørg for at begge sider har den samme højde, og stram derefter skrue A igen. De bedes observere Nm tilspændingsmomentet (se siden vedr. tilspændingsmomenter).



Hulplade

Perforeret plade (kun i Tyskland)

Tyngdepunktets placering i forhold til baghjulene har stor betydning for, om kørestolen føles let og bekvem at bruge. Der findes adskillige placeringsmuligheder. Hvis man flytter hulpladen bagud (1), så den sidder ud for hulle (2), vil kørestolen være indstillet i en sikker position, men samtidig vil den være sværere at manøvrere, end når hulpladen er placeret længere fremme. Ved at flytte akseladapteren (3) i hulpladen kan man justere kørestolens sædehøjde. Sørg for, at alle skruer er spændt korrekt efter justeringen (se siden vedr. tilspændingsmomenter).

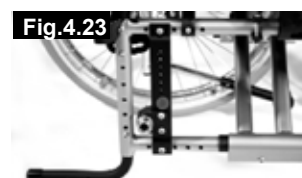


Sørg for at justere bremsernes og svinghjulenes indstilling igen, hvis det er nødvendigt.

Bageste sædehøjde

Bageste sædehøjde

Løsn de 4 skruer (2 på hver side) og fjern dem fra akselpladen. Flyt derefter akselpladen til den ønskede højde, og stram derefter skrue A igen. Sørg for at begge sider er indstillet på den samme position. De bedes observere Nm tilspændingsmomentet (se siden vedr. tilspændingsmomenter).



Justerbar ryg polstring

Justerbar ryg polstring

Remmen kan gøres mere eller mindre stram ved at justere velcrolukningerne. Polstringsmaterialet i rygstøtten kan fjernes via en indvendig åbning, så polstringen kan tilpasses individuelle behov.



Højdejusterbart ryglæn

Højdejusterbart ryglæn Easy 160

Løsn skrue B og skub ryglænsrøret C til den ønskede højde. Stram derefter skruen B igen. De bedes observere Nm tilspændingsmomentet (se siden vedr. tilspændingsmomenter). Juster begge sider på samme måde, og brug derefter Velcro-fastspændingerne til at indstille slyngen i den ønskede position.

Fig. 4.25



Ryglænsvinkel

Ryglænsvinkel

Løsn skruen A og træk skruen ud af dens position. Indstil den ønskede vinkel, og stram derefter skruen igen. Sørg for at indstille den samme vinkel på begge sider. De bedes observere Nm tilspændingsmomentet (se siden vedr. tilspændingsmomenter).

Fig. 4.26



Forlænger til baghjul

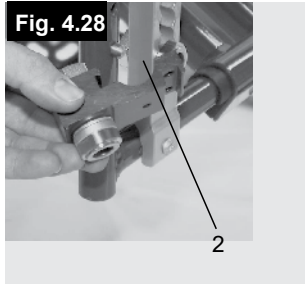
Forlænger til baghjul

Jo større hjulafstanden er, desto større er du sikker på at din kørestol ikke tipper bagover. Dette gøres ved at skrue akselpladen (1) til stellet i den ønskede højde. Du bedes sørge for at ståltappen (2) er sat korrekt i stellet huller. Sørg for, at alle skruer er spændt korrekt efter justeringen (se siden vedr. tilspændingsmomenter).

Fig. 4.27



Fig. 4.28



BEMÆRK!

Bremserne skal justeres, så de passer til den nye position!

Hofteselen

Hofteselen

Hofteselen forstærker kørestolens sikkerhed. Hofteselen fastgøres på stellet, som vist på billedet.

Fig. 4.29

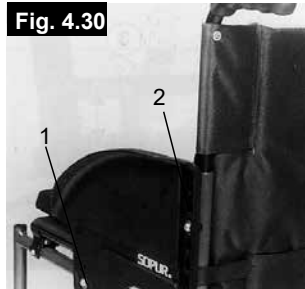


Sidestykker

Sidestykker - tøjskåner

Tøjskåneren forhindrer, at dit tøj snarves til af vandstænk fra hjulene. Ved at rykke sidestykket kan man indstille tøjskånerens position i forhold til baghjulet. Der gør man ved at fjerne skrue (1 og 2). Når tøjskåneren sidder som ønsket, spændes skrue (1 og 2). Når tøjskåneren sidder som ønsket, spændes skrue (1 og 2) igen (se siden vedrørende tilspændingsmomenter).

Fig. 4.30



BEMÆRK!

Hverken sidestykkerne eller armlænene må bruges til at løfte eller bære kørestolen i.

Sidestykke, kan slås op, aftageligt med korte eller lange armlæn

Sidestykkerne forreste kanter er afrundet, så du lettere kan køre helt hen til et bord. For at løfte armlænet op, skub håndtaget (1) fremad, således at sideskærmen udløses. Armlænets højde (2) kan justeres ved at montere mufferne (3) i forskellige positioner. Dette gøres ved at udløse skrue (4), flytte mufferne (3), og derefter stramme skrue (4) igen (se siden vedr. tilspændingsmomenter).

Fig. 4.31



Fig. 4.32



BEMÆRK!

Hverken sidestykkerne eller armlænene må bruges til at løfte eller bære kørestolen i.

Sidestykke, kan slås op, aftageligt med korte eller lange armlæn, højdejusterbart

Armlænets højde kan justeres på følgende måde. Skub stangen (1) opad og flyt armlænet (2) til den ønskede højde. Giv slip på håndtaget, og tryk ned på armlænet (2), indtil det glider på plads med et klik. Se altid efter, om sidestykkerne også sidder forsvarligt på plads. Ved træk i håndtaget (3) udløses sidestykket, så armlænet kan slås op.

BEMÆRK!

Hverken sidestykkerne eller armlænene må bruges til at løfte eller bære kørestolen i.

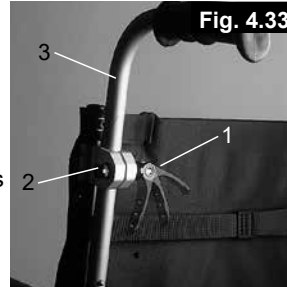
PAS PÅ FINGRENE: Når der anvendes 24" (609.6 mm) - baghjul, skal armlænsputen rykkes ét trin op.

Skubbehåndtag

Højdejusterbare skubbehåndtag

Skubbehåndtagene er fastgjort ved hjælp af stifter, så de ikke uforvarende kan løsne sig. Hvis quick-release håndtaget (1) åbnes, er det muligt at justere skubbehåndtagets (3) højde, således at det passer til Deres individuelle behov. Når man bevæger håndtaget, lyder der et klik fra låsemekanismen. Derefter kan skubbehåndtaget let indstilles i den ønskede placering. Møtrikken (2) på spænde-håndtaget bestemmer, hvor stramt skubbehåndtagene fastspændes. Hvis møtrikken sidder løs, efter at spænde-håndtaget er blevet justeret, vil skubbehåndtaget også sidde løst. Drej skubbehåndtaget fra side til side inden brug for at sikre, at det er forsvarligt fastspændt. Efter justering af håndtagets højde skal spænde-håndtaget (1) altid spændes forsvarligt på plads. Hvis håndtaget ikke fastspændes forsvarligt, kan De komme til skade ved kørsel på trapper.

Fig. 4.33



Antitipstøtter

Antitipstøtter

Antitipstøtterne (1) giver yderligere sikkerhed for uerfarne brugere, når de stadig skal lære hvordan kørestolen betjenes. Antitipstøtter (1) hindrer kørestole i at tippe bagud. Antitipstøtten (1) kan svinges nedad, idet man trykker på den, eller drejes fremad. Der bør være et mellemrum på 30 mm til 50 mm mellem antitipstøtten og kørselsfladen. For at gå op eller ned af et trin (f.eks. en kantsten) skal antitipstøtterne svinges fremad, for at hindre dem i at berøre jorden.



Sædepolstring

Standard sædepolstring

Sædeslyngen har en Velcro-fastgørelse på den ene side. Dette giver dig mulighed for uendeligt at justere sædeslyngen. For at genjustere sædeslyngens spænding, skal kørestolen foldes en smule sammen. Tag skruerne ud (1) og træk de forreste propper (2) fremad og ud af stellet. Derefter kan sædeslyngen (3) trækkes fremad og ud af stellet. Hvis velcro-fastgøringen spændes op, kan sædeslyngen genjusteres. Følg instruktioner i den modsatte retning for at genmontere sædeslyngen. Sørg for, at alle skruer er spændt korrekt efter justeringen (se siden vedr. tilspændingsmomenter).



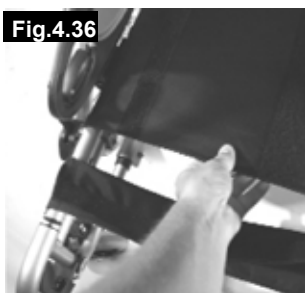
BEMÆRK!

For at bevare sikkerheden, skal mindst 50 % velcroens overflader være i kontakt med hinanden.

Ekstra sædedybde

Ekstra sædedybde

du kan let ændre sædedybden ved at bruge velcro-fastgøringen på sædeslyngen. Adskil slynge A fra slynge B, indstil den ønskede position, og skub derefter begge slynger sammen, ovenpå hinanden.



Stokkeholder

Stokkeholder

Ved hjælp af denne holder kan stokke, krykker o.l. transporteres direkte på kørestolen. Holderen er forsynet med en velcrostrop til fastgørelse af krykker eller andre hjælpemidler.



BEMÆRK!

Stokke eller andre hjælpemidler må aldrig benyttes eller fjernes fra holderen, når kørestolen er i bevægelse.

Bakke

Bakke

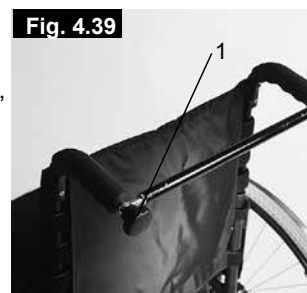
Bakken giver en flad overflade. Bakken skal justeres en gang ifølge sædets bredde, og dette skal foretages af en autoriseret forhandler. Når der foretages en funktionsprøve, skal brugeren sidde i kørestolen.



Stabiliseringsstang

Stabiliseringsstang

Støttestangen giver ryglænet stabilitet. For at kunne folde stolen, skal du dreje håndtagene (1) på hver ende af skubbehåndtaget og fjerne støttestangen, hvorefter du let kan folde kørestolen sammen. For at sætte støttestangen tilbage, skal du stramme håndtagene igen, således at den er låst på plads.



Transithjulene

Transithjulene

Transithjul bør anvendes i de tilfælde, hvor kørestolen er for bred, når baghjulene er monteret (f.eks. ombord på fly, busser osv.). Så snart baghjulene er afmonteret ved hjælp af quick-release-akslerne, kan transithjulene bruges til fortsat kørsel. Transithjulene er monteret, så de sidder ca. 30 mm over kørselsfladen, når de ikke er i brug. Derved undgår man, at de er i vejen under kørslen, ved transport eller når kørestolen tippes for at køre over en forhindring.



BEMÆRK!

Uden drivhjul har Deres kørestol ingen bremses.



Valgmuligheder - Enhåndsbetjening

Enhåndsbetjening

(Fig. 4.42 - 4.42.1)
For at kunne bevæge stolen lige frem skal begge drivringe anvendes. Du klapper kørestolen sammen ved at afkoble teleskopstangen. Dette gøres ved at trykke den ind (1). Du tager hjulene af ved at trykke på låseknappen på akslen (2).

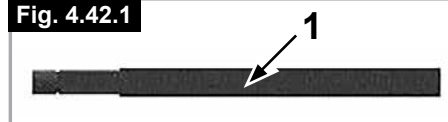
Fig. 4.42



VIGTIGT!

Sørg altid for alle dele er monteret og forbundet korrekt for at undgå skader.

Fig. 4.42.1



6.0 Dæk og montering

Dæk og montering

Sørg altid for, at dækkene er forsynet med det korrekte dæktryk, da det kan påvirke kørestolens køreegenskaber. Hvis dæktrykket er for lavt, øges rullemodstanden, og der kræves flere kræfter for at køre stolen fremad. Et lavt dæktryk har også en negativ indvirkning på kørestolens manøvreedygtighed. Hvis dæktrykket er for stort, kan dækket sprænge.

Det korrekte dæktryk for et bestemt dæk er trykt på dækkets overflade.

Dækkene monteres på samme måde som almindelige cykeldæk.

Inden slangen monteres, skal De sikre Dem, at fælgladen og dækkets inderside er fri for fremmedlegemer. Kontrollér dæktrykket efter montering eller reparation af et dæk. Det er meget vigtigt for sikkerheden og kørestolens funktion, at dæktrykket er korrekt, og at dækkene er i god stand.

7.0 Fejlsøgning

Kørestolen trækker til den ene side

- Kontrollér dæktrykket
- Kontrollér, om hjulene drejer frit (lejer, aksel)
- Kontrollér svinghjulsvinklen
- Kontrollér, om begge svinghjul har ordentlig kontakt med kørselsfladen.

Svinghjulene begynder at slingre

- Kontrollér svinghjulsvinklen
- Kontrollér, om alle bolte er fastspændt, og spænd dem evt. korrekt (se siden vedr. tilspændingsmomenter)
- Kontrollér, om begge svinghjul har ordentlig kontakt med kørselsfladen.

Kørestolen passer ikke i stativet

- Kørestolen er ny, og sædet eller rygpelstringen er stadig stive. De bliver blødere ved regelmæssig brug

Kørestolen er svær at folde sammen

- Den justerbare ryglænspejlsstring er for stram og skal løsnes en smule

Kørestolen knirker og rasler

- Kontrollér, om alle bolte er fastspændt, og spænd dem evt. korrekt (se siden vedr. tilspændingsmomenter)
- Smør de steder, hvor bevægelige dele kommer i kontakt med hinanden, med lidt olie

Kørestolen slingrer

- Kontrollér svinghjulsvinklen
- Kontrollér dæktrykket
- Kontrollér, om baghjulene er indstillet forskelligt

8.0 Vedligeholdelse

Vedligeholdelse

- Kontrollér dæktrykket en gang om måneden. Kontrollér alle dæk for slitage eller beskadigelse.
- Kontrollér bremsene ca. hver 4. uge for at sikre, at de fungerer korrekt og er lette at betjene.
- Dækkene monteres på samme måde som almindelige cykeldæk.
- Alle de samlinger, der har indvirkning på sikkerheden ved brug af kørestolen, er selvåbende. Kontrollér hver 3. måned, at alle bolte er forsvarligt fastspændt (se siden vedr. tilspændingsmomenter).
- Sikkerhedsmøtrikker bør kun benyttes én gang og bør straks udskiftes efter brug.
- Rengør kørestolen med et mildt rengøringsmiddel.
- Sædepelstringen må kun rengøres med vand og sæbe.
- Tør kørestolen efter brug, hvis den er blevet våd.
- Smør quick-release-akslerne med lidt symaskineolie ca. hver 8. uge.

Afhængigt af, hvor ofte og hvordan du bruger kørestolen, anbefales det, at den sendes til eftersyn hos en autoriseret forhandler hver 6. måned for at få den kontrolleret af uddannet personale.

Hygiejneprocesser ved genanvendelse:

Hvis kørestolen skal anvendes af en ny bruger, bør den klargøres grundigt. Alle overflader, der kan komme i kontakt med brugeren, skal behandles med desinfektionsmiddel i sprayform.

Der skal til dette formål anvendes et, i dit land, anbefalet desinfektionsmiddel, som bruges til hurtig, alkoholbaseret desinfektion af medicinske hjælpemidler og medicinsk udstyr, når der kræves et hurtigtvirkende desinfektionsmiddel.

Vær opmærksom på producentens vejledning til desinfektionsmidlet under anvendelsen.

Det kan ikke garanteres, at sømme kan desinficeres fuldstændigt. For at undgå mikrobakteriel kontaminering anbefales det derfor, at sædet og rygpelstringen kasseres i henhold til lokale retningslinjer om beskyttelse mod infektion.



BEMÆRK!

Sand og havvand (eller salt om vinteren) kan ødelægge hjullejerne på både for- og baghjul. Rengør kørestolen grundigt, hvis den har været udsat for ovennævnte.

9.0 Tekniske data

Fuld bredde:

- Med standardhjul inkl. drivringe, monteret tæt: SB + 180 mm
- Med tromlebremsenhjul inkl. drivringe, monteret tæt: SB + 230 mm

Mål i sammenfoldet stand:

- med baghjul: ca. 300 mm
- uden baghjul: ca. 220 mm

Vægt i kg:

fra 13,1 kg

Maksimal belastning:

Godkendt til en belastning på 140 kg

10.0 Navnemærkat / Garanti

Navnemærkat

Navnemærkatet er enten placeret på tværstøtten eller rammens tværstøtte, samt på bagsiden af brugervejledningen. Navnemærkatet angiver den nøjagtige modelbetegnelse, såvel som andre tekniske specifikationer. Ved bestilling af reservedele eller ved reklamation bedes De venligst oplyse følgende

- Serienummer
- Bestillingsnummer
- Måned/År

PRØVE

Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-04-09
TYPE: Easy 160i	Rollstuhl	SN 203211733451939
ISO 7176-19:2008		
140 kg	max 10°	540 mm
540 mm		

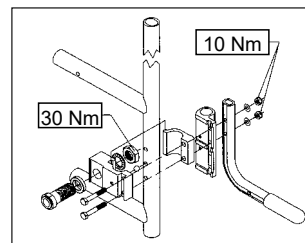
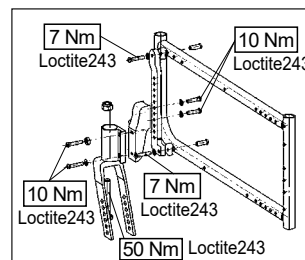
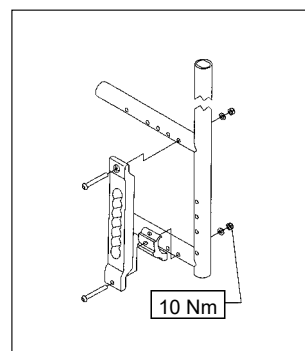
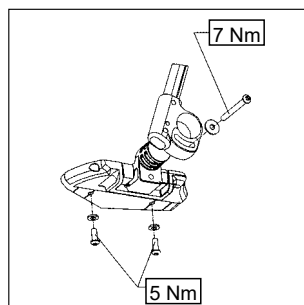
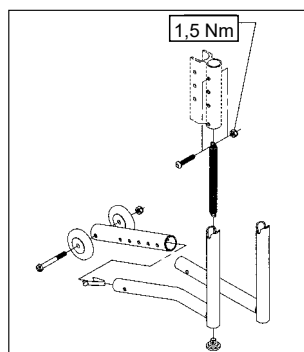
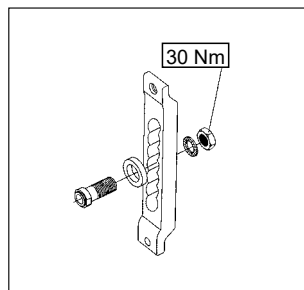
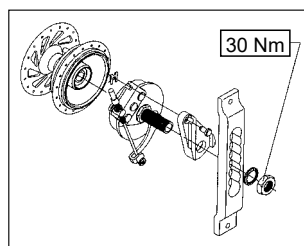
TYPE:	Produkt navn/SKU-nummer.
	Maksimal sikker hældning med antitipstøtter monteret. Afhænger af kørestolens indstilling, holdning og brugerens fysiske evner.
	Sædebredde.
	Dybde (maksimalt).
	Maksimal belastning
	UKCA-mærkat.
	CE-mærkat.
	Se brugsanvisningen.
	Produktionsdato.
	Serienummer.
	Dette symbol betyder medicinsk udstyr.
	Producentens adresse
	Kollisionstestet til: ISO 7176-19:2008.
	Importørens adresse
	Ansvarlig person i Storbritannien
	Adresse på repræsentant i Schweiz

Garanti

Det glæder os meget, at De har valgt et førsteklases produkt fra Sopur. Som et tegn på vores taknemmelighed, giver vi dig en garanti på 5 år på alle stelletts komponenter og tværstøtteenheden, så vel som 2 år på alle andre komponenter. Vi kan ikke drages til ansvar for skader, der opstår på grund af fejlagtig eller uautoriseret montering og/eller reparation, forsømmelse eller slitage eller på grund af ændringer af kørestolsdele, som er udført af brugeren eller tredjeparter. I sådanne tilfælde erklæres garantien ugyldig.

Personligt tilpassede kørestole kan ikke byttes.

11.0 Tilspændingsmomenter



Tilspændingsmomentet for M6-skruer er 7 Nm, medmindre andet er nævnt.



ISO 7010-M002
Brugermanualen/Dette hæfte skal læses! (Blåt ikon)

Förord

Bästa kund,

Vi är mycket glada att du bestämt dig för att välja en högkvalitativ produkt från SUNRISE MEDICAL.

Denna bruksanvisning ger dig en mängd tips och idéer som kommer att göra din nya rullstol till en pålitlig och driftsäker partner i din vardag.

Att upprätthålla en bra kundrelation är viktigt för oss på Sunrise Medical. Därför vill vi hålla dig informerad om våra nya och pågående utvecklingsprojekt. Att måna om kunderna betyder för oss bland annat snabb service, så lite byråkrati som möjligt, och ett nära samarbete med kunden. När du behöver reservdelar eller tillbehör, eller bara har en fråga om din rullstol - finns vi här för dig.

Vi vill att du ska vara nöjd med våra produkter och vår service. På Sunrise Medical arbetar vi ständigt på att vidareutveckla produkterna. Detta innebär att du kan komma att uppleva skillnader i vårt produktsortiment vad gäller form eller funktion. Därför kan inga uppgifter eller bilder i denna bruksanvisning utgöra grund för ersättningskrav.

Sunrise Medicals ledningssystem är certifierat enligt EN ISO 13485 och ISO 14001.

CE Som tillverkare försäkrar SUNRISE MEDICAL att denna produkt överensstämmer med Förordningen för medicintekniska produkter (2017/745).

Meddelande till brukaren och/eller patienten: En allvarlig incident som inträffat i samband med enheten ska rapporteras till tillverkaren och den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brukaren och/eller patienten är etablerad.

B4Me specialanpassningar

Sunrise Medical rekommenderar starkt att för att säkerställa att din B4Me-produkt fungerar, och fungerar på det sätt som tillverkaren avser; all användarinformation som medföljer din B4Me-produkt ska läsas och förstås innan produkten först används.

Sunrise Medical rekommenderar också att användarinformationen inte kasseras efter att ha lästs, utan att den förvaras säkert för framtida referens.

Kombinationer av medicintekniska produkter

Det kan vara möjligt att kombinera denna medicintekniska produkt med en eller flera andra medicintekniska produkter eller andra produkter. Information om vilka kombinationer som är möjliga finns på www.SunriseMedical.se. Alla angivna kombinationer har validerats för att uppfylla de allmänna kraven på säkerhet och prestanda, bilaga I nr. 14.1 i förordningen om medicintekniska produkter 2017/745.

Vägledning om kombinationen, till exempel montering, finns på www.SunriseMedical.se

Kontakta din hjälpmedelscentral om du har frågor gällande användning och underhåll av, eller säkerhet kring, din rullstol.

Om det inte finns någon auktoriserad Sunrise Medical-handlare där du bor, och du har frågor till oss, kontakta oss då antingen per brev eller telefon.

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se



VIKTIGT:

ANVÄND INTE DIN RULLSTOL FÖRRÄN DENNA BRUKSANVISNING HAR LÄSTS OCH FÖRSTÅTS. OM DU INTE FÖLJER DESSA ANVISNINGAR KAN DET RESULTERA I FYSISKA SKADOR, SKADOR PÅ PRODUKTEN ELLER SKADOR PÅ MILJÖN!

Innehåll	
1.0 Allmänna säkerhetspåpekanden och körbegränsningar	34
2.0 Transport	36
3.0 Översikt	38
4.0 Hantering	39
5.0 Inställningar/funktioner	39
Snabbkopplingsaxlar	39
Tramprör	39
Bromsar	39
Fotplatta	40
Fotstöd	40
Nackstöd	41
Länkhjul	41
Block (Perforerad platta)	41
Bakre sitshöjd	41
Ställbar hängmatterygg	41
Höjjusterbart ryggstöd	42
Ryggstödsvinkel	42
Bakhjulsförlängare	42
Midjebältet	42
Sidoskydd	42
Körhandtag	42
Tippskydd	43
Hängmattesits	43
Sitsdjupsförlängning	43
Kryckhållare	43
Bord	43
Stabiliseringsstång	43
Transithjul	43
Tillval – Enhandsdrift	43
6.0 Däck och montering	44
7.0 Felsökning	44
8.0 Underhåll	44
9.0 Tekniska specifikationer	44
10.0 Märkskylt/Garanti	45
11.0 Vridmoment	45

Användning

Rullstolar är endast avsedda för personligt inom- och utomhusbruk av brukare som inte kan gå eller är begränsat mobila.

Den maximala brukarvikten (för användaren samt vikt av eventuella rullstolstillbehör) finns angiven på serienummeretiketten, som sitter på tvärbalken eller stabiliseringsstången under sitsen.

Garantier gäller endast om produkten används under angivna förhållanden samt för avsedda syften.

Den avsedda livslängden för denna produkt är 5 år.

Vänligen använd INTE och montera inte delar från någon tredje part på rullstolen, som inte är officiellt godkända av Sunrise Medical.

Lämpliga användare

Indikationer

Det stora utbudet av anpassningsmöjligheter och den modulära designen innebär att den kan användas av personer som inte kan gå eller har begränsad rörelseförmåga på grund av:

- Förlamning
- Förlust av extremiteter (benamputation)
- Benskada eller bendeformation
- Ledkontrakturer eller ledsador
- Sjukdomar som hjärt- och cirkulationsfel, störningar i balans eller kakexi, neurologiska sjukdomsmönster, muskeldystrofi, hemiplegi samt för äldre personer som fortfarande har styrka i överkroppen.

Begränsningar

Rullstolen får inte användas utan ledsagarhjälp vid:

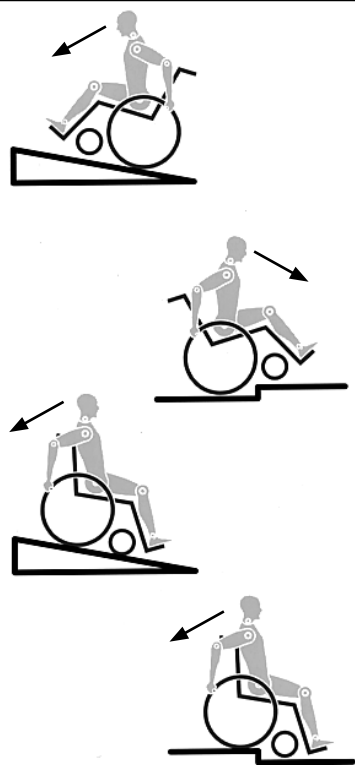
- Perceptionsstörning
- Obalans
- Förlust av båda armarna, om man inte har en ledsagare.
- Ledkontraktur eller ledskada på båda armarna
- Sittproblematik

Observera att det krävs tillräckliga kognitiva, fysiska och visuella färdigheter för att köra rullstol. Brukaren måste kunna bedöma effekterna av åtgärder under rullstolens drift och vid behov korrigera dem. Denna kapacitet och säker användning av extra anslutna komponenter kan inte bedömas av Sunrise Medical som tillverkare. Vi kan inte ta något ansvar för skador som uppstår på grund av detta.

Se bruksanvisningen för rullstolen och de extra monterade komponenterna. Instruera brukaren om säker användning av rullstolen och monterade extra komponenter. Informera brukaren om specifika varningar som behöver läsas, förstås och respekteras.

Notera kroppsstorlek, vikt, fysisk och psykisk status, ålder samt levnadsförhållanden och -miljö för de patienter som eventuellt ska ordinerats hjälpmedlet.

1.0 Allmänna säkerhetspåpekanden och körbegränsningar



Rullstolen har konstruerats för maximal säkerhet. Gällande internationella säkerhetsstandarder har uppfyllts eller överträffats. Trots detta kan användaren utsätta sig för risker om rullstolen används på olämpligt sätt. För din egen säkerhet måste följande anvisningar följas.

Oprofessionella eller felaktiga ändringar eller justeringar ökar olycksrisken. Rullstolsanvändare är lika delaktiga i den dagliga trafiken på gator och trottoarer som vem som helst. Vi vill därför påminna dig om att du måste följa alla tillämpliga trafikregler. Var försiktig första gången du använder rullstolen. Lär känna din rullstol.

Före varje användning bör följande kontrolleras:

- Bakhjulens snabbkopplingsaxlar
- Kardborreläsen på sitsar och ryggstöd
- Däck, däcktryck och däckbromsar

Ska du ändra någon stolsinställning är det viktigt att du först läser det aktuella avsnittet i bruksanvisningen.

Gropar eller ojämn terräng kan orsaka att rullstolen välter, särskilt vid uppförs- eller nedförskörning. När du passerar över ett trappsteg eller uppför en sluttning frontalt, bör du luta kroppen framåt.



FARA!

Överskrid **ALDRIG** maxlasten på 140 kg för brukaren och alla föremål som transporteras på rullstolen. Om maxlasten överskrids, kan följden bli att rullstolen skadas eller att du ramlar eller välter eller förlorar kontrollen, vilket kan leda till allvarliga personskador.

Bär ljusa eller reflexförsedda kläder när det är mörkt, så att andra trafikanter ser dig. Se till att reflexerna på sidorna och baktill på stolen är fullt synliga. Vi rekommenderar också att du har aktiv belysning monterad.

För att undvika tippning och andra farliga situationer bör du först träna dig i att använda din nya rullstol på plan mark med god sikt.

Använd inte fotplattorna när du stiger på eller av rullstolen. De ska på förhand vara uppfällda och utsvängda så långt som

möjligt åt sidorna. Placera dig alltid så nära den plats där du önskar sitta som du kan.

Använd alltid rullstolen på korrekt sätt. Bromsa t.ex. alltid in när du närmar dig ett hinder (trappsteg, trottoarkant) eller gropar.

Bromsarna är inte avsedda att bromsa en rullande stol med. De är enbart ett slags parkeringsbromsar som ser till att rullstolen inte kan rulla iväg av sig själv. Då du stannar till på ojämnt underlag bör du alltid slå till däckbromsarna så att stolen inte kan komma i rullning. Slå alltid till bägge bromsarna, annars finns det risk att stolen välter.

Ta reda på hur rullstolens egenskaper t.ex. i sluttningar eller vid hinder, påverkas när tyngdpunkten ändras. Gör detta med hjälp av en ledsagare.

Med extrema inställningar (t.ex. bakhjulen i den yttersta främre positionen) och inte perfekt kroppshållning, kan rullstolen välta även om underlaget är jämnt.

Luta överkroppen framåt vid körning uppför sluttningar och trappsteg.

Luta överkroppen bakåt vid körning nedför sluttningar och trappsteg. Försök aldrig köra upp- eller nedför en sluttning diagonalt.

Åk inte rulltrappa om du bedömer att du kan skada dig allvarligt om du skulle falla.

Kör inte rullstolen i lutningar brantare än 10°. Stabiliteten vid körning i lutning beror på stolskonfigurationen samt användarens färdigheter och körsätt. Eftersom användarens färdigheter och körsätt inte kan förutses, kan någon maximal säker lutning inte fastställas. Denna måste därför fastställas av användaren, som därvid tar hjälp av ledsagare för att inte tippa. Vi rekommenderar starkt att oerfarna användare har tipskydd monterade på stolen.

Gropar eller ojämn terräng kan orsaka att rullstolen välter, särskilt vid uppförs- eller nedförskörning.

Kör inte rullstolen på lerigt eller isigt underlag. Kör inte med rullstolen där det är förbjudet att gå till fots.

För undvikande av handskador ska du inte föra in handen mellan ekrarna eller mellan bakhjul och däckbroms under körning.

Fingrar blir lätt varma vid inbromsning i hög hastighet eller i lång nedförsbacke, speciellt om drivringarna är i lättmetall.

Förflyttning i trappor ska alltid ske med hjälp av en ledsagare. Använd tillgängliga hjälpmedel som t.ex. ramper eller hissar. Finns ingen sådan utrustning tillgänglig måste stolen tippas och skjutas – aldrig bäras – över hindret (av två ledsagare). Vi rekommenderar inte denna trappmanöver för användare som väger över 100 kg. Monterade tipskydd måste ställas in i förväg så att de inte kommer i kontakt med trappstegen eftersom det kan leda till ett allvarligt fall. Efteråt måste tipskydden sättas tillbaka till ursprungsläget.

Ledsagaren får bara fatta tag i säkert monterade delar på rullstolen (t.ex. inte i fotstöden eller sidoskydden).

Kontrollera att monterade tippskydd befinner sig utanför riskzonen när ramper används.

Slå till rullstolens bromsar då du parkerar på ojämnt underlag samt vid förflyttning (t.ex. in i en bil).

Vid färd i handikapptransportfordon bör i första hand fordonets egna säten och fastspänningsanordningar användas. Det är enda sättet att tillförsäkra de åkande maximalt skydd i händelse av en olycka. När säkerhetsanordningar från SUNRISE MEDICAL och ett specialutformat säkerhetssystem används kan lättviktsrullstolar användas som säte vid transport i ett specialmonterat fordon. (se kapitlet "Transport").

Beroende på länkhjulens diameter och inställning samt rullstolens tyngdpunktsinställning kan länkhjulen börja wobbla vid höga hastigheter. Det kan leda till att länkhjulen blockeras och rullstolen välter. Kontrollera därför att länkhjulen är korrekt inställda (se kapitlet "Länkhjul"). Färdas i synnerhet inte i sluttningar utan bromsar, kör med minskad hastighet. Vi rekommenderar att nybörjare använder tippskydd.

Tippskydden är avsedda att förhindra att rullstolen oavsiktligt välter bakåt. Under inga omständigheter får de ersätta transithjulen användas för att transportera en person i en rullstol med bakhjulen borttagna.

Om du sträcker dig efter föremål (som befinner sig framför, bakom eller på sidan av rullstolen), sträck dig då inte för långt utanför rullstolen eftersom en tyngdpunktsändring kan medföra att rullstolen välter. Om du hänger extra last (ryggsäck eller liknande föremål) bakpå rullstolen kan dess stabilitet komma att påverkas; särskilt i kombination med användning av ryggstöd med recline-funktion. Detta kan leda till att stolen tippar bakåt och att du skadas.

Låramputerade användare måste använda tippskydd.

Kontrollera före färd att du har rätt däcktryck. För drivhjulen är det 3,5 bar (350 kPa). Maxtrycket står angivet på däckets. Knäledsbromsarna fungerar endast om däcktrycket är tillräckligt högt och de har korrekt inställning (se kapitlet "Bromsar").

Vid skada på sits eller ryggstöd måste du omedelbart byta ut skadade delar.

Var försiktig med eld, särskilt brinnande cigaretter. Sitsen eller ryggstödet kan fatta eld.

Om rullstolen står i direkt solljus under en längre tid kan vissa delar (t.ex. ramen, benstöden, bromsarna och klädskydden) bli mycket varma (>41 °C).

Se alltid till att bakhjulens snabbkopplingsaxlar är rätt inställda samt fastlåsta. Om knappen på snabbkopplingsaxeln inte trycks in kan drivhjulet inte tas av.

WARNING!



Såväl knäledsbromsens effektivitet som rullstolens allmänna köregenskaper beror av däcktrycket. Stolen är betydligt mer lättmanövrerad då bakdäcken är ordentligt uppumpade och bägge däcken har samma tryck.

WARNING!



Se till att däcken har tillräckligt mönsterdjup! Observera att du måste följa alla tillämpliga lagar och trafikregler när du kör ute i trafiken.



WARNING!

Var alltid rädd om fingrarna när du arbetar med eller justerar rullstolen!

Det är inte säkert att de rullstolar som visas och beskrivs i den här handboken i alla detaljer är identiska med din stol. Oavsett eventuella detaljer som skiljer, ska samtliga instruktioner dock gå att tillämpa.

Tillverkaren reserverar sig rätten att utan föregående meddelande ändra vikter, mått eller andra tekniska data som anges i den här handboken. Alla siffror, mått och prestanda som anges i den här handboken är ungefärliga och utgör ej specifikationer.

SUNRISE MEDICAL innehar ett ISO 13485-certifikat, vilket säkerställer våra produkters kvalitet i varje led från FoU till produktion. Denna produkt uppfyller tillämpliga standarder enligt EU:s direktiv. Ytterligare utrustning och tillbehör finns att köpa.

2.0 Transport



FARA!

Det finns risk för allvarlig skada eller dödsfall om dessa råd inte åtföljs!

Transportera rullstolen i ett fordon

En rullstol som transporteras fastspänd i ett fordon ger inte samma skydd och säkerhet som fordonets egna säten. Det rekommenderas alltid att användaren flyttas över till fordonets säte. Det är känt att det inte alltid är möjligt för användaren att flyttas och under dessa förhållanden, när användaren ska transporteras i rullstolen, måste följande råd följas:

Bekräfta att din rullstol är klar för krocktest (se märkskylt eller hållare för krocktest på baksidan av rullstolen (Fig. I)

1. Säkerställ att fordonet är lämpligt utrustat för transport av passagerare i en rullstol, och att metoden för ingång/utgång är lämpad för din rullstolstyp. Fordonet bör ha golvhållfasthet för att klara den kombinerade vikten av användaren, rullstolen och rullstolstillbehör.

2. Det måste finnas tillräckligt med utrymme runt rullstolen för att komma åt att fästa, dra åt och lossa såväl rullstolens fästankordningar som användarens säkerhetsbälten.

3. Rullstolen med användaren i måste stå i färdriktningen, med såväl säkerhetsfästen för rullstolen som säkerhetsbälte för användaren anbringade (bägge ska uppfylla ISO 10542 punkt 2 eller SAE J2249) enligt respektive säkerhetsanordningstillverkarens instruktioner.

4. Transport av rullstolen i andra positioner har inte testats. Stolen får därför under inga omständigheter transporteras i annan position, t.ex. vinkelrätt mot färdriktningen (Fig. A).

5. Rullstolen bör säkras med ett system med säkerhetsfästen, som uppfyller ISO 10542 eller SAE J2249 med icke-justerbara främre remmar och justerbara bakre remmar, med vanliga Karbinder-band/S-krokar och spänn- och låsanordningar. Dessa fästankordningar består vanligen av 4 individuella remmar som är fästa i rullstolens alla hörn.

6. Fästankordningssystemet bör monteras enligt anvisning på följande sidor.

7. Fästankordningen bör fästas så nära som möjligt i 45 graders vinkel och dras åt ordentligt enligt tillverkarens anvisningar.

8. Rullstolens fästpunkter för säkerhetsutrustning får inte modifieras eller bytas ut, inte heller delar i ramen eller annan viktig struktur, utan att tillverkaren konsulterats. Om du inte följer dessa råd gäller inte krocktesten för rullstolen vid transport i ett fordon.

9. Säkerhetsbälte både för midjan och övre bälten bör användas för att fästa användaren för att reducera risken för påverkan på huvud- och bröst av fordonets komponenter och allvarig risk för skada på användaren och övriga användare av fordonet. (Fig. B) Övre bälten säkerhetsbälte bör monteras på fordonets "B" stöd - om detta inte görs ökar risken för allvarliga skador på användarens mage.

10. Ett nackstöd lämpat för transport (se etiketten på stödet) måste finnas monterat samt hela tiden under färd vara inställt för att ge ett bra skydd.

11. Midjestödbälten bör inte användas som säkerhetsbälte i ett fordon under färd, med undantag av bälten som uppfyller kraven i ISO 7176-19 eller SAE J2249.

12. Rullstolsanvändarens säkerhet under färd är beroende av att personen som anbringar fästankordningarna dels har fått erforderlig information om och/eller utbildning i hur dessa fungerar, dels att denne utför uppgiften noggrant.

13. Så långt det låter sig göras ska all extrautrustning avlägsnas från rullstolen och stuvas undan. Det gäller exempelvis: Kryckor, lösa dynor och bord.

14. Vinkelställbart benstöd bör inte användas i upphöjd position när rullstolen och användaren transporteras och rullstolen är fastspänd med transport- och användarbälten.

15. Vinklat ryggstöd bör återföras till en upprätt position.

16. Handbromsarna måste vara ordentligt åtdragna.

17. Bälten bör monteras på fordon "B" stöden och bör inte hållas borta från kroppen av rullstolskomponenter som armstöd eller hjul.

13. Så långt det låter sig göras ska all extrautrustning avlägsnas från rullstolen och stuvas undan. Det gäller exempelvis: Kryckor, lösa dynor och bord.

14. Vinkelställbart benstöd bör inte användas i upphöjd position när rullstolen och användaren transporteras och rullstolen är fastspänd med transport- och användarbälten.

15. Vinklat ryggstöd bör återföras till en upprätt position.

16. Handbromsarna måste vara ordentligt åtdragna.

17. Bälten bör monteras på fordon "B" stöden och bör inte hållas borta från kroppen av rullstolskomponenter som armstöd eller hjul.

Fig.A

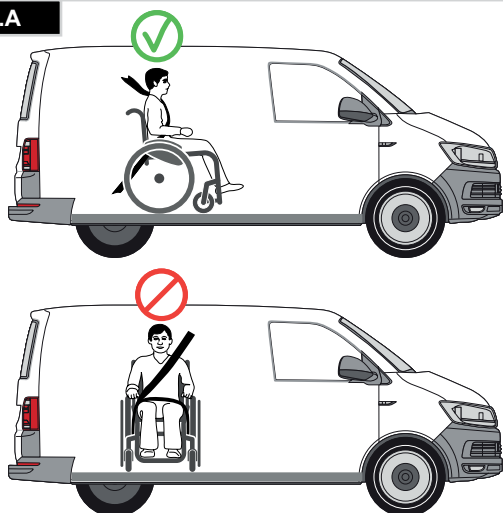
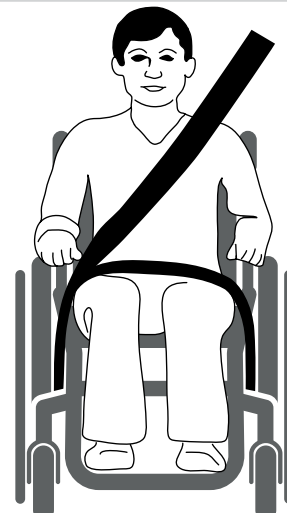


Fig.B

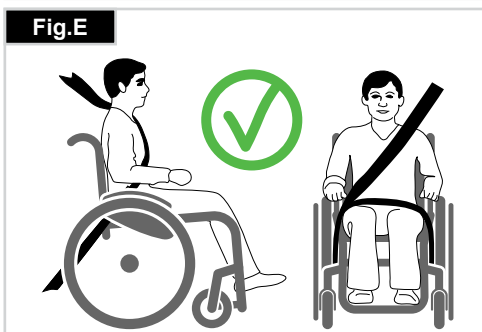
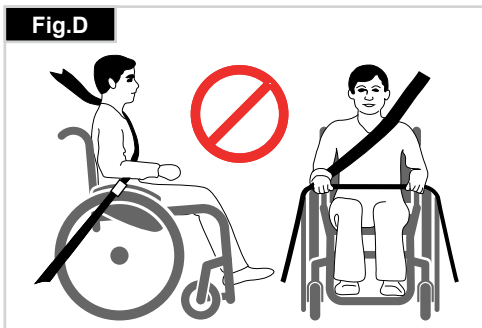
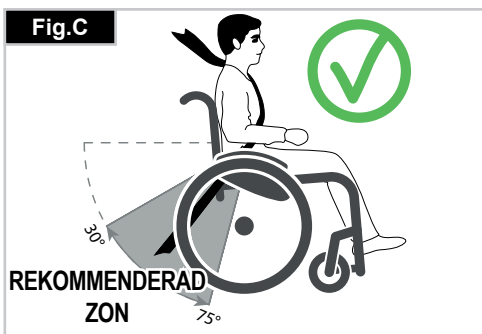
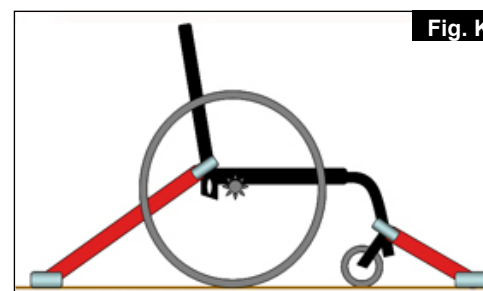


Säkerhetsbälten, anvisningar

1. Säkerhetsbältet för midjan ska sitta lågt över höfterna så att bältets vinkel ligger inom det rekommenderade området 30 till 75 grader från horisontalplanet. En större vinkel inom den rekommenderade zonen är önskvärd dvs. närmare men inte mer än 75 grader. (Fig. C)
2. Säkerhetsbältet för överkroppen måste löpa över skuldran och bröstet så som visas på bilden. Fig. D och E
3. Säkerhetsbälten ska dras åt så hårt som möjligt utan att användaren upplever obehag. Säkerhetsbälten får inte vara snodda. Säkerhetsbältet för övre bålen måste löpa över axeln enligt bild i Fig. D och E.
4. Fästpunkterna på stolen är på ramens insida framtill, precis ovanför länkhjulen, samt på ramens baksida. Remmarna fästs runt ramens sidor, i skarven mellan ramens horisontalgående och vertikalgående rör. (Se Fig. G-H-I)
5. Fastspänningssymbolen (Fig. F) på rullstolsramen anger var remmarna ska fästas. Då de främre remmarna spänts fast ska remmarna dras åt, så att stolen står stadigt.

Placering av fästpunkter på rullstolen:

1. Placering för främre och bakre dekalering för fästpunktens placering (Fig. G - H).
2. Främre position (Fig. I) och bakre (Fig. J) rullstolens fästpunkter och dekal.
3. Sidovy av fästremmar (Fig. K).



3.0 Översikt

SUNRISE MEDICAL innehar ett ISO 13485-certifikat, vilket säkerställer våra produkters kvalitet i varje led från FoU till produktion.

Denna produkt uppfyller tillämpliga standarder enligt EU:s direktiv. Ytterligare utrustning och tillbehör finns att köpa.

1. Körhandtag
2. Hängmatteryggstöd
3. Sidoskydd
4. Hängmattesits
5. Fotplatta
6. Länkhjul
7. Länkhjulsadapter
8. Länkhjulsgaffel
9. Snabbkopplingsaxel
10. Broms
11. Drivring
12. Drivhjul



4.0 Hantering

Fälla ihop

Avlägsna först rullstolens dyna och fäll upp fotplattan eller fotplattorna. Greppa sitsrören eller sittmattan i mitten och dra uppåt. Stolen fälls ihop.

Ta bort fotstöden (modellberoende) om du vill fälla ihop rullstolen så att den blir så liten som möjligt och får plats i t.ex. en bil. För att göra detta, tryck på spaken från utsidan och vik fotstödet åt sidan, lyft sedan fotstödet ut från ramens rör.

Fig. 4.1



Fälla ut

Innan du fäller ut, frigör vikarm

Tryck ner sitsröret (se figur). Rullstolen fälls ut. Tryck sedan på sitsröret tills det faller ner i hållaren. Denna process är enklare om du tippar stolen lite, så att det inte är någon belastning på ett av de bakre hjulen.

Fig. 4.2



OBS!

Risk för att du fastnar med fingrarna.

5.0 Inställningar/funktioner

Snabbkopplingsaxlar

Snabbkopplingsaxlar på drivhjul

Bakhjulen är utrustade med snabbkopplingsaxlar. Hjulen kan följaktligen tas på och av utan användning av verktyg. För att ta loss ett hjul trycker du helt enkelt ner snabbkopplingsknappen på axeln (1) och drar ut hjulet.

Fig. 4.3



OBS!

Montera drivhjul genom att hålla snabbkopplingsknappen på axeln nedtryckt medan du för in axeln i ramen. När du släpper knappen låses hjulet på plats. Knappen bör då hoppa tillbaks till utgångsläget.

Tramprör

Tramprör

Med hjälp av tramprör kan ledsagaren skjuta rullstolen över olika hinder. Genom att trampa på röret kan ledsagaren skjuta stolen över exempelvis en trottoarkant eller ett trappsteg.

Fig. 4.4



Bromsar

Däckbromsar

Rullstolen är utrustad med två bromsar. De verkar direkt på däcken.

Du låser däckbromsarna genom att skjuta fram bågge bromsspakarna till ändläget (Fig. 4.5 och 4.7). Du lossar däckbromsarna igen genom att dra tillbaka spakarna till utgångsläget.

Bromskraften minskar om:

- däcken är slitna
- däcktrycket är för lågt
- däcken är våta
- bromsarna är feljusterade

Bromsarna är inte avsedda att användas för att bromsa en rullstol i rörelse. De får aldrig användas för att bromsa en rullstol i rörelse. Bromsa alltid med hjälp av drivringarna.

Se till att storleken på mellanrummet mellan däck och däckbroms överensstämmer med specifikationerna (Fig. 4.6 och 4.8). Behöver det justeras lossar du skruven (1) och ställer in rätt mellanrum. Dra åt skruven (se avsnittet om åtdragningsmoment)



OBS!

Efter varje justering i bakhjulen, kontrollera avståndet mellan bromsen och hjulet och justera det vid behov.



Fig. 4.5

4.5 Knäspaksbroms

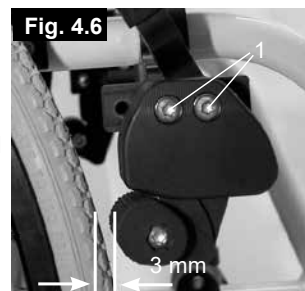


Fig. 4.6

4.6 Knäspaksbroms

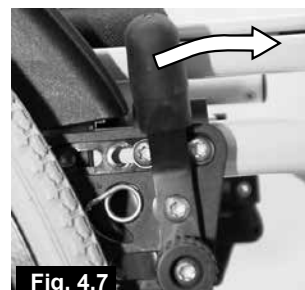


Fig. 4.7

4.7 Standardbroms

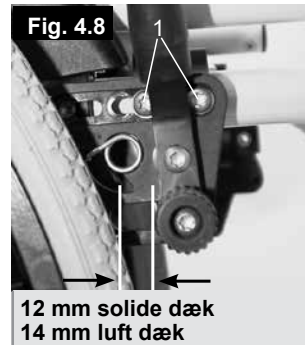


Fig. 4.8

4.8 Standardbroms

Bromsspaksförlängare

En längre spak gör att det krävs mindre kraft för att slå till däckbromsarna. Bromsspaksförlängaren skruvas fast på bromsen. Den kan lyftas upp och vikas framåt.



OBS!

En felaktigt monterad broms kräver mer kraft för att slå till bromsen. I värsta fall kan bromsspaksförlängaren då gå av. Att luta mot bromsspaksförlängaren vid överföring kan orsaka att spaken går av. Det finns risk för att den går av. Vattenstänk från däcken kan medföra att däckbromsen inte fungerar.



Fig. 4.9

Vårdarbroms

Med vårdarbromsar kan en ledsagare bromsa rullstolen på ett säkert och bekvämt sätt. De kan även låsas med hjälp av låsmekanismen (1). Mekanismen måste snäppas fast på plats. Vårdarbromsarnas prestanda påverkas inte av lufttrycket inne i däck.

Rullstolen får inte skuffas när vårdarbroms är påkopplad.



OBS!

Vårdarbromsar får endast justeras av auktoriserade återförsäljare.

Enhandsmanövrering

Rullstolen är utrustad med två däckbromsar, som antingen kan användas tillsammans eller från vardera sida individuellt. De verkar direkt på däck. För att koppla in, tryck på hjullåsspaken framåt mot stoppet (Fig. 4.12). Du lossar däckbromsarna igen genom att dra tillbaka spakarna till utgångsläget. Enarmsbromsen levereras alltid med bromsspakförlängare. Den längre spaken hjälper till att minimera den ansträngning som krävs för att koppla in däckbromsarna. Bromsspakförlängaren skruvas fast på bromsen. Den kan lyftas upp och vikas framåt.

Bromskraften minskar om:

- däckarna är slitna
- däcktrycket är för lågt
- däckarna är våta
- bromsarna är feljusterade

Bromsarna är inte avsedda att användas för att bromsa en rullstol i rörelse. De får aldrig användas för att bromsa en rullstol i rörelse. Bromsa alltid med hjälp av drivringarna. Se till att storleken på mellanrummet mellan däck och däckbroms överensstämmer med specifikationerna (Fig. 4.11). Behöver det justeras lossar du skruven (1) och ställer in rätt mellanrum. Dra åt skruven (se avsnittet om åtdragningsmoment)



OBS!

Efter varje justering i bakhjulen, kontrollera avståndet mellan bromsen och hjulet och justera det vid behov.

En felaktigt monterad broms kräver mer kraft för att slå till bromsen. I värsta fall kan bromsspakförlängaren då gå av. Att luta mot bromsspakförlängaren vid överföring kan orsaka att spaken går av. Det finns risk för att den går av. Vattenstänk från däckarna kan medföra att däckbromsen inte fungerar.

Fotplatta

Fotplatta

Det finns flera olika fotplattor. Dessa kan fällas upp för att göra det enklare flytta till/från stolen.



Fig. 4.10

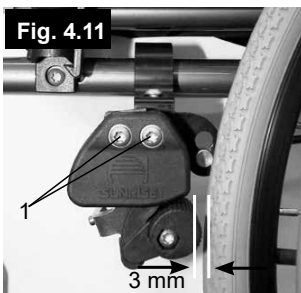


Fig. 4.11



Fig. 4.12

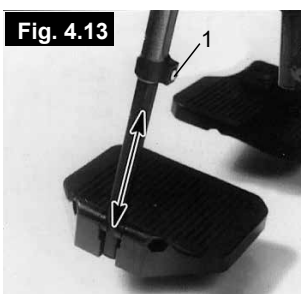


Fig. 4.13

Sänka ner vid långa underben

Genom att frigöra spännskruv (1), kan du justera underbenslängden. Lossa spännskruven, justera röret med fotplattan till önskad position. Dra åt spännskruvorna igen (se sidan om vridmoment). Säkerställ att plastpluggarna under spännskruven är i korrekt position.

Vinkeljusterbar fotplatta

Fotplattan kan vikas upp för att göra det enklare att förflytta sig till och från rullstolen.

Den kan justeras så att vinkeln mot marken ändras. Dra åt skruven (1) på utsidan. Genom att lossa clips (2) kan fotplattan flyttas till tre positioner både framåt och bakåt. Genom att justera skruven (3) kan fotplattan horisontella vilket justeras. För att göra detta måste fotplattan vikas upp. När du är färdig måste du kontrollera att alla skruvarna har dragits åt ordentligt (se sidan om vridmoment). Se till att minsta avstånd till marken (25 mm) upprätthålls.



Fig. 4.14



Fig. 4.15



Fig. 4.16

Fotstöd

Fotstöd och svängbar spärr

Vid montering av fotstöden monteras de i svängbart läge. Vänd dem sedan inåt tills låset kopplas in (1). För att avlägsna fotstöden, använd spaken (2) och vänd fotstöden utåt och lyft av. Kontrollera att fotstödet är korrekt inkopplat.



OBS!

Fotstöden är inte konstruerade för att användas för att lyfta eller bära rullstolar med en användare.

Fotstödet kan enkelt justeras genom att använda excentriska muttrar. Du kan använda inställningarna enligt följande: Lossa skruven. Vrid den excentriska muttern. Kontrollera att låset klickar på plats och frigörs korrekt. För att dra åt de excentriska bultarna ordentligt, håll fast med en skiftnyckel och dra åt skruven (se sidan om vridmoment).

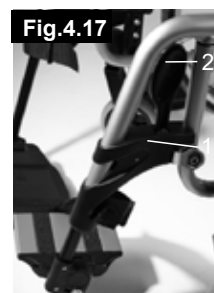


Fig. 4.17

Ställbart fotstöd - standard eller breddlängdskompensation

För att fälla upp:

Dra benstödet uppåt och ställ in önskad höjd. När du gör detta klickar fotstödet hörbart på plats.

För att sänka:

Avlasta fotstödet tillfälligt genom att lyfta underbenet och tryck sedan på kopplingsspaken. På så sätt kan du svänga fotstödet nedåt. Så snart du släppt på spaken, klickar fotstödet tillbaka på plats.

Risk för att du fastnar med fingrarna!

När du för fotstödet upp och ned, sätt inte fingrarna i justeringsmekanismen mellan ramen och fotstöds rörliga delar.



Fotstöden är inte konstruerade för att användas för att lyfta eller bära rullstolar med en användare.



Fig. 4.18

Främre sitshöjd Easy 160

För att justera främre sitshöjden, lossa skruvarna A (2 på vardera sida) och ställ in till önskad sitthöjd. Se till att båda sidor är på samma höjd, och dra sedan åt båda skruvar igen. Kontrollera vridmomentet i Nm (se sidan om vridmoment).



Fig. 4.21

Block (Perforerad platta)

Block (endast Tyskland)

Positionen av blocket i längsled är en viktig faktor för enkel och bekväm körning. Flera positioner är möjliga. Om du flyttar blocket bakåt (1) i ramens hål (2), är stolen i en mer säker position, men på samma gång inte så manövrerbar, som den är när blocket är positionerat längre fram. Genom att flytta axeladaptern (3) i blocket, kan stolens sitshöjd justeras. När du är färdig måste du kontrollera att alla skruvarna har dragits åt ordentligt (se sidan om vridmoment).

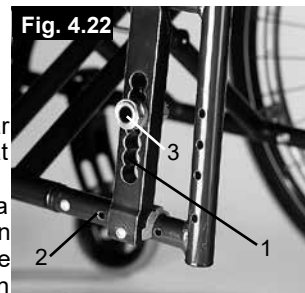


Fig. 4.22



Bromsar och länkhjul måste omjusteras.

Bakre sitshöjd

Bakre sitshöjd

Frigör de 4 skruvarna (2 på vardera sida) och lossa dem från axelplattan. Flytta sedan axelhylsan till önskad höjd och dra sedan åt skruvarna igen. Se till att båda sidor är inställda i samma läge. Kontrollera vridmomentet i Nm (se sidan om vridmoment).



Fig. 4.23

Ställbar hängmatterygg

Ställbar hängmatterygg

Ryggstödet kan spänningsjusteras med hjälp av flera band. Ryggstoppningen kan nås från insidan via en öppning och användaren kan själv anpassa mängden stoppning.



Fig. 4.24

Nackstöd

Nackstöd

Nackstödet kan höjas och röras horisontalt både framåt och bakåt. Lossa skruven för att göra detta (1 eller 2). Nu kan du ställa in önskat läge. Därefter drar du åt skruvarna igen (se avsnitt om åtdragningsmoment).



Fig. 4.19

Länkhjul

Länkhjul, länkhjuladapter, länkhjulsgaffel

Då och då kan rullstolen börja "dra" åt höger eller vänster, eller länkhjulen börja fladdra. Här följer några möjliga orsaker:

- felaktig hjulinställning för framåt- eller bakåtkörning
- Felaktig länkhjuls vinkel
- Fel lufttryck i drivhjul eller länkhjul; hjulen rullar inte lätt.

Länkhjulen måste vara korrekt inställda för att rullstolen ska köra helt rakt. Länkhjulen ska alltid ställas in av en auktoriserad återförsäljare.

Länkhjulsfästena måste alltid justeras och däckbromsarna kontrolleras varje gång bakhjulets position har ändrats.

Kontrollera inställningarna av länkhjulshuset (1) genom att placera en vinkelhake bredvid. Se till att länkhjulshuset har rätta vinklar mot golvet. Genom att frigöra skruvarna (2) och flytta adaptern kan du sedan återjustera hjulen till deras optimala läge genom att justera motsvarande sexkantiga muttrar. När du är färdig måste du kontrollera att alla skruvarna har dragits åt ordentligt (se sidan om vridmoment).

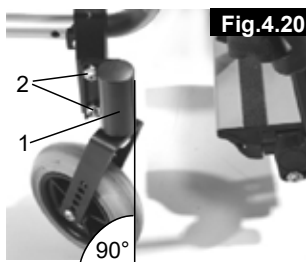


Fig. 4.20

Höjdjusterbart ryggstöd

Höjdjusterbart ryggstöd Easy 160

Lossa på skruven B och skjut sedan ryggstödsröret C till önskad höjd. Dra sedan åt skruven B igen. Kontrollera vridmomentet i Nm (se sidan om vridmoment).

Justera båda sidor på samma sätt och flytta sedan ryggstödet till önskat läge med hjälp av kardborrfästena.

Fig. 4.25



Ryggstödsinkel

Ryggstödsinkel

Lossa på skruven A och dra ur den. Ställ in önskad vinkel och dra sedan åt skruven igen.

Se till att samma vinkel är inställd på båda sidor. Kontrollera vridmomentet i Nm (se sidan om vridmoment).

Fig. 4.26



Bakhjulsförlängare

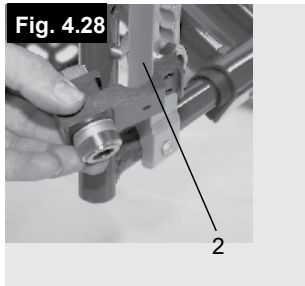
Bakhjulsförlängare

Ju större hjulbas desto större är säkerheten mot att rullstolen tippar. För att göra detta, skruva axelhylsan (1) på ramen i önskad höjd. Se till att stålsprinten (2) är korrekt monterad i de hål som monterats i ramen. När du är färdig måste du kontrollera att alla skruvarna har dragits åt ordentligt (se sidan om vridmoment).

Fig. 4.27



Fig. 4.28



OBS!

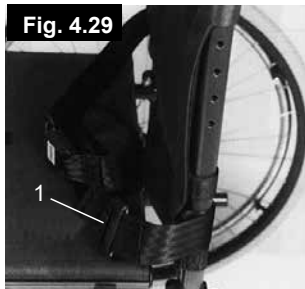
Däckbromsar måste justeras så att de passar det nya läget!

Midjebältet

Midjebältet

Midjebältet stärker rullstolens säkerhet. Midjebältet fästs i ramen enligt bild.

Fig. 4.29



Sidoskydd

Sidoskydd - klädskydd

Klädskydden förhindrar att kläderna blir smutsiga på grund av stänkande vatten. Klädskyddets placering kan anpassas till bakhjulet. Gör detta genom att ta bort skruvarna (1 och 2). Dra sedan åt skruvarna igen (se sidan om vridmoment).

Fig. 4.30



OBS!

Varken sidoskydden eller armstöden är lämpliga att ta tag i för att lyfta eller bära rullstolen.

Standardarmstöd, uppfällbart och avtagbart, med korta eller långa armstöd.

Sidoskyddet med avrundade framkanter gör att du kan komma nära ett bord. För att fälla upp armstödet, trycker du på spaken (1) framåt för att frigöra armstödet. Armstödet höjd (2) kan justeras genom att mellanlaggen (3) monteras i ett av flera lägen. För att göra detta måste du först lossa på skruvarna (4), flytta på mellanlaggen (3) och sedan dra åt skruvarna igen (4) (se sidan om vridmoment).

Fig. 4.31



Fig. 4.32



OBS!

Varken sidoskydden eller armstöden är lämpliga att ta tag i för att lyfta eller bära rullstolen.

Sidoskydd, uppfällbart, borttagbart med korta eller långa armstöd, höjdjusterbart

Armstödet kan höjdjusteras så här:

Tryck spaken uppåt (1) och flytta armstödet (2) till önskad höjd. Släpp spaken och tryck armstödet (2) neråt tills du hör det klicka på plats. Kontrollera alltid att sidoskydden är korrekt fastsatta. För att fälla upp armstödet, dra i spaken (3) så att sidoskyddet frigörs.

OBS!

Varken sidoskydden eller armstöden är lämpliga att ta tag i för att lyfta eller bära rullstolen.

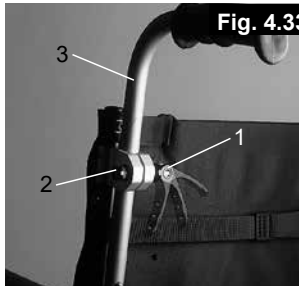
RISK FÖR ATT DU FASTNAR MED FINGRARNÄ: Om drivhjulet är 24" (609.6 mm) måste armstödet flyttas upp en nivå.

Körhandtag

Höjdjusterbara körhandtag

Körhandtagen är låsta med stift för att de inte ska glida ur. Lossa snabbkopplingsspaken (1) och justera sedan körhandtagen (3) till önskad höjd. När du drar i spaken kan du höra mekanismen låsas upp. Nu kan du enkelt flytta körhandtagen till önskat läge. Med muttern (2) på spakens motsatta sida bestämmer du hur hårt körhandtagen spänns fast. Med muttern på spakens motsatta sida bestämmer du hur hårt körhandtagen spänns fast. Vrid körhandtaget från sida till sida före användning för att säkerställa att det sitter tillräckligt hårt fast. Spänn alltid spaken (1) ordentligt efter utförd höjdjustering. Om spaken inte är ordentligt fastsatt finns det risk för skador vid förflyttning nedför trappor.

Fig. 4.33



Tippskydd

Tippskydd

Tippskydden (1) ger extra säkerhet för oerfarna brukare när de fortfarande lär sig hur de ska använda sin rullstol. Tippskydden (1) motverkar att en rullstol tippar över bakåt. Tippskyddet (1) kan svängas framåt eller bakåt efter att det tryckts nedåt. Det bör vara ett avstånd på 30 mm till 50 mm till golvet. För att gå upp eller ner ett hinder (t.ex. trottoarkant) måste du svänga tippskyddsroren framåt, för att undvika att de rör marken.

Fig. 4.34



Hängmattesits

Sitsklädsel av standardmodell

Sätet är utrustat med ett kardborrfäste på ena sidan. Detta möjliggör steglös justering av sätet. För att justera sätets spänning måste man först fälla ihop rullstolen något. Avlägsna sedan skruvarna (1) och dra de främre propparna (2) framåt och ut ur ramen. Sätet (3) kan sedan tas av ramen. Sätet justeras genom att kardborredelen lossas. Utför denna procedur baklänges för att sätta tillbaka sätet. När du är färdig måste du kontrollera att alla skruvarna har dragits åt ordentligt (se sidan om vridmoment).

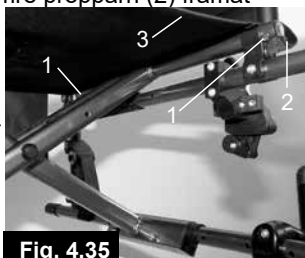


Fig. 4.35



OBS!

För garanterad säkerhet måste minst 50 % av kardborrytorna alltid stå i kontakt med varandra.

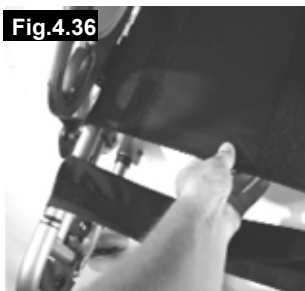
Sitsdjupsförlängning

Sitsdjupsförlängning

Du kan lätt ändra sitsdjupet genom att använda kardborrfästet på sätet.

Separera remsa A från remsa B, ställ in önskat läge och tryck sedan ihop de båda remsorna igen ovanpå varandra.

Fig. 4.36



Kryckhållare

Kryckhållare

Detta tillbehör är avsett för transport av kryckor på rullstolen. Hållaren har ett kardborrespänne där kryckor eller andra hjälpmedel kan sättas fast.



OBS!

Försök aldrig använda eller ens lyfta ur kryckor eller andra föremål ur hållaren då rullstolen är i rörelse.

Fig. 4.37



Bord

Bord

Bordet har en slät yta. Bordet måste justeras till sätets bredd av en auktoriserad återförsäljare. Användaren måste sitta i rullstolen under provkörningen.

Fig. 4.38



Stabiliseringsstång

Stabiliseringsstång

Denna stång används till att stabilisera ryggstödet. För att kunna fälla ihop din rullstol måste du skruva lös knapparna (1) från körhandtagens ände och och ta bort stabiliseringsstången. För att montera tillbaka stabiliseringsstången måste du sätta tillbaka knapparna och skruva fast dem ordentligt så att stangen sitter ordentligt på plats.

Fig. 4.39



Transithjul

Transithjul

Transithjul används då rullstolen med de vanliga drivhjulena är för bred. Efter det att drivhjulena tagits bort med hjälp av snabbkopplingsaxlarna kan transithjulen omedelbart användas för fortsatt färd. Transithjulen är monterade så att de ligger ca. 30 mm ovanför marken då de inte används. De är därigenom ute ur vägen vid körning transport, eller vid tippning för att passera hinder.

Fig. 4.40



OBS!

Utan bakhjul, har din rullstol inga bromsar.



Fig. 4.41

Tillval – Enhandsdrift

Enhandsdrift

(Fig. 4.42 - 4.42.1)
För att driva rullstolen rakt framåt måste båda drivringarna användas. För att fälla ihop rullstolen, koppla ur teleskopstangen genom att trycka den inåt (1). För att ta av hjulen, tryck på låsknappen på axeln (2).



VIKTIGT!

Se alltid till att anslutningarna är korrekta för att undvika skador.

Fig. 4.42

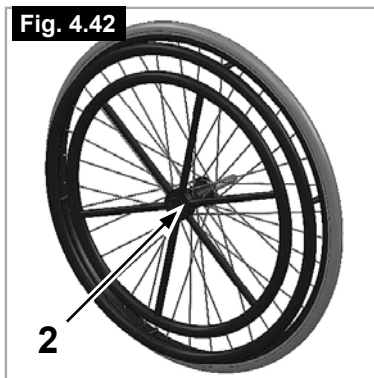


Fig. 4.42.1



6.0 Däck och montering

Däck och montering

Kontrollera alltid att du har rätt däcktryck, eftersom detta kan påverka rullstolens prestanda. Om däcktrycket är för lågt ökar rullmotståndet och det krävs mer kraft för att driva fram rullstolen. Lågt däcktryck påverkar även manöverförmågan negativt. Om trycket däremot är för högt kan däckets spricka.

Det optimala däcktrycket står angivet utanpå själva däckets.

Däck kan monteras på samma sätt som för vanliga cykeldäck. Innan du sätter på en ny innerslang ska du kontrollera att fälgkanten och däckets insida är fria från främmande föremål. Kontrollera trycket sedan du satt på eller reparerat ett däck. Det är viktigt för din säkerhet och för rullstolens prestanda att lufttrycket bibehålls och att däcken är i god kondition.

7.0 Felsökning

Rullstolen drar åt något håll

- Kontrollera däcktrycket
- Kontrollera att hjulen snurrar obehindrat (lager, axlar)
- Kontrollera länkhjuls vinkel
- Kontrollera att bägge länkhjulen har ordentlig markkontakt

Länkhjulen börjar wobbla/fladdra

- Kontrollera länkhjuls vinkel
- Kontrollera att alla skruvar är åtdragna; dra åt om nödvändigt (se sidan kring vridmoment)
- Kontrollera att bägge länkhjulen har ordentlig markkontakt

Krysset faller inte ned i sina hållare

- Stolen är fortfarande ny, eller sitsen eller hängmatteryggstödet är fortfarande styvt, detta blir mjukare vid regelbunden användning

Rullstolen är svår att fälla ihop

- Justerbart hängmatteryggstöd är för styvt, lossa något.

Rullstolen gnisslar och skramlar

- Kontrollera att alla skruvar är åtdragna; dra åt om nödvändigt (se sidan kring vridmoment)
- Applicera sparsamt med smörjmedel på de ställen där rörliga delar kommer i kontakt med varandra

Rullstolen wobblar

- Kontrollera länkhjuls vinkel
- Kontrollera däcktrycket
- Se till att bägge drivhjul har samma inställning

8.0 Underhåll

Underhåll

- Kontrollera däcktrycket var fjärde vecka. Kontrollera alla däcken så att de inte är utslitna eller skadade.
 - Kontrollera bromsarna ungefär var fjärde vecka för att se efter så att de fungerar ordentligt och är lätta att använda.
 - Däck kan monteras på samma sätt som för vanliga cykeldäck.
 - Alla de gångjärn som är viktiga för säkert bruk av rullstolen fästs med hjälp av självslåsande muttrar. Kontrollera att alla bultarna sitter åt ordentligt var 3:e månad (se sidan om vridmoment).
 - Säkerhetsmutter ska endast användas en gång och ska bytas ut efter flera användningstillfällen.
 - Använd enbart mildt hushållsrengöringsmedel att rengöra rullstolen med. Använd enbart tvål och vatten att rengöra sitsklädseln med.
 - Skulle stolen bli våt bör du torka av den snarast möjligt.
 - Du bör applicera små mängder symaskinsolja på snabbkopplingsaxlarna ungefär var åttonde vecka.
- Vi rekommenderar att du tar rullstolen till din auktoriserade återförsäljare var sjätte månad för översyn; frekvensen är emellertid beroende av hur ofta och på vilket sätt stolen används.

Hygienåtgärder för begagnade rullstolar:

Innan rullstolen återanvänds måste den förberedas noggrant. Alla ytor som brukaren kommer i kontakt med måste behandlas med desinficeringspray.

För att göra detta måste du använda ett desinfektionsmedel som godkänts/rekommenderats i ditt land, för snabb alkoholbaserad desinfektion av medicinska produkter och medicintekniska produkter, som måste desinficeras snabbt. Var medveten om tillverkarens anvisningar för det desinfektionsmedel du använder.

Det är ofta svårt att åstadkomma fullgod desinficering på sömmar. Vi rekommenderar därför att du kasserar selen för att undvika mikrobiell kontaminering med aktiva ämnen enligt din lokala infektionsskyddslag.



Sand och havsvatten (eller vägsalt på vintern) kan skada hjullagren. Rengör rullstolen ordentligt efter kontakt med sådana ämnen.

9.0 Tekniska specifikationer

Totalbredd:

- Med standardhjul inklusive drivringar, tätt montage: SB + 180 mm
- Med vårdarbromshjul inklusive drivringar, tätt montage: SB + 230 mm

Dimensioner, ihopfälld:

- med bakhjul cirka. 300 mm
- utan bakhjul cirka. 220 mm

Vikt i kg:

från 13,1 kg

Maxlast:

Godkänd för vikt på 140 kg

10.0 Märkskylt/Garanti

Märkskylt

Märkskylten sitter placerad antingen på tvärrörskonstruktionen eller på det tvärgående ramröret samt på baksidan av av bruksanvisningen. Märkskylten anger exakt modell och andra tekniska specifikationer. Om du behöver kontakta oss för att beställa reservdelar, eller i ett garantiärende, behöver vi följande uppgifter:

- Serienummer
- Ordernummer
- Månad/år

EXEMPEL

		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany		2021-04-09	
TYPE: Rollstuhl		SN 203211733451939			
Easy 160i		ISO 7176-19:2008			
140 kg	max 10°	540 mm	540 mm		

TYPE:

Produktnamn/SKU-nummer.



Maximalt säkerhetslutning med tipskydd monterade beror på rullstolens inställning, kroppställning och fysiska kapacitet hos användaren.



Sitsbredd.



Djup (maximum).



Maxlast



UKCA-märkning.



CE-märkning.



Läs bruksanvisningen



XXXX-XX-XX

Tillverkningsdatum.



Serienummer.



Denna symbol betyder medicinsk utrustning.



Tillverkarens adress

ISO 7176-19:2008

Krocktestats i enlighet med:
ISO 7176-19:2008.



Importörens adress



Ansvarig person i Storbritannien



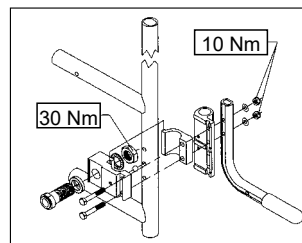
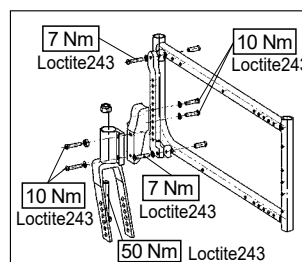
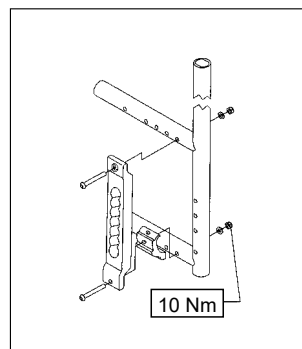
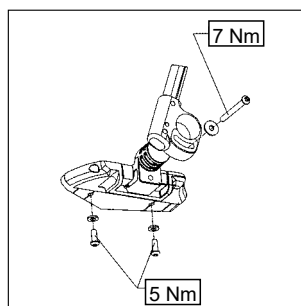
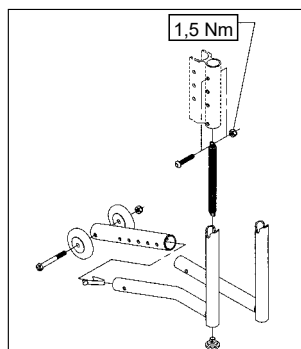
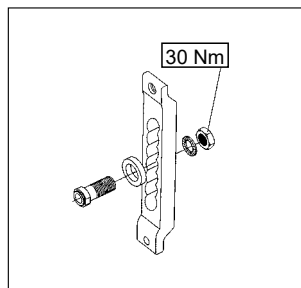
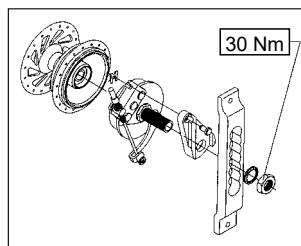
Adress för representant från Schweiz

Garanti

Vi är mycket glada att du bestämt dig för att välja en högkvalitativ produkt från Sopur. Som ett tecken på vår tacksamhet ger vi dig 5 års garanti på alla ramkomponenter och på tvärrörskonstruktionen samt 1 år på alla övriga komponenter. Vi tar inget ansvar för skador som uppstår genom felaktig eller icke fackmannamässig installation och/eller reparationer, försummelse och nötning eller genom förändringar i rullstolskomponenter som utförts av antingen användaren eller tredje man. I sådana fall anses denna garanti ogiltig.

Specialpassad rullestoler kan ikke byttes.

11.0 Vridmoment



Åtdragningsmoment för M6-skrivar är 7 Nm, såvida inte annat specificeras.



ISO 7010-M002
Bruksanvisning/häfte måste läsas! (blå ikon)

Forord

Kjære kunde,

Takk for at du valgte et kvalitetsprodukt fra SUNRISE MEDICAL.

Denne brukerveiledningen vil gi en rekke råd og tips, slik at den nye rullestolen kan bli en trygg og pålitelig del av hverdagen din.

Hos Sunrise Medical mener vi det er svært viktig å opprettholde et nært forhold til kundene våre. Vi vil derfor gjerne holde deg oppdatert om nye produkter som for tiden utvikles av selskapet vårt. Et godt kundeforhold betyr også at vi kan tilby rask service med minst mulig papirarbeid. Hvis du trenger deler eller tilbehør, eller ganske enkelt har et spørsmål om rullestolen din, vil vi alltid være behjelpelige.

Vi vil at du skal være tilfreds med våre produkter og tjenester. Sunrise Medical arbeider derfor målbevisst med å kontinuerlig utvikle sine produkter. På grunn av dette kan det forekomme endringer til produktutvalget vårt når det gjelder form, teknologi og utstyr. Følgelig kan det ikke fremlegges krav på bakgrunn av informasjonen eller bildene i denne brukerveiledningen.

SUNRISE MEDICALs styresystem er sertifisert etter EN ISO 13485 og ISO 14001.

CE Som produsent erklærer SUNRISE MEDICAL at dette produktet er i samsvar med forordningen om medisinsk utstyr (Medical Device Regulation (2017/745)).

Merknad til personen og/eller pasienten: Dersom utstyret har vært involvert i en alvorlig hendelse, skal dette rapporteres til produsenten og den aktuelle myndighet i landet der personen og/eller pasienten bor.

B4Me individuelle tilpasninger

Før du bruker ditt B4ME-produkt første gang, anbefaler vi at du leser igjennom og forstår all informasjon som fulgte med produktet, slik at du bruker det på riktig måte.

Når du har lest igjennom informasjonen, anbefaler vi at du tar vare på den til fremtidig bruk.

Kombinasjoner av medisinsk utstyr

Dette medisinske utstyret kan kombineres med ett eller flere andre medisinske utstyr eller produkter. Du finner informasjon om hvilke kombinasjoner som er mulig på www.SunriseMedical.no. Alle oppførte kombinasjoner er godkjent i henhold til de generelle kravene til sikkerhet og ytelse, vedlegg I nr. 14.1 i direktivet for medisinsk utstyr (MDR) 2017/745.

Veiledning om kombinasjonen, slik som montering, finner du på www.SunriseMedical.no.

Vennligst ta kontakt med din lokale Hjelpemiddelsentral eller SUNRISE MEDICAL-representant dersom du har spørsmål om bruk, vedlikehold eller sikkerhet av rullestolen.

Hvis du ikke får svar der eller dersom du har spørsmål om noe, kan du skrive eller ringe til Sunrise Medical på:

Sunrise Medical AS

Delitoppen 3

1540 Vestby

Norge

Telefon: +47 66 96 38 00

post@sunrisemedical.no

www.SunriseMedical.no



VIKTIG:

IKKE BRUK DENNE RULLESTOLEN FØR DU HAR LEST IGJENNOM OG FORSTÅTT HELE BRUKERVEILEDNINGEN. HVIS DISSE INSTRUKSJONENE IKKE FØLGES KAN DET FØRE TIL PERSONSKADE, PRODUKTSKADE ELLER MILJØSKADE!

Innhold	
1.0 Generell sikkerhet og bruksrestriksjoner	48
2.0 Transport	50
3.0 Oversikt	52
4.0 Håndtering	53
5.0 Alternativer	53
Hurtigkoblinger	53
Vipperør	53
Bremser	53
Fotplate	54
Benstøtte	54
Hodestøtter	55
Svinghjul	55
Drivhjulsbrakett	55
Setehøyde bak	55
Justerbart ryggtrekk	55
Høydejusterbar rygg	56
Ryggvinkel	56
Bakhjulsforlenger	56
Hoftebeltet	56
Klesbeskytter	56
Kjørehåndtak	56
Tippesikringer	57
Sete	57
Justering av setedybde	57
Krykkeholder	57
Bord	57
Ryggavstiver	57
Transporthjul	57
Tilleggsutstyr – énarmsdrift	57
6.0 Hjul og montasje	58
7.0 Feilsøking	58
8.0 Vedlikehold	58
9.0 Tekniske spesifikasjoner	58
10.0 Merking/Garanti	59
11.0 Dreiningsmoment	59

Bruk

Rullestoler skal brukes innendørs eller utendørs av personer som har begrenset mobilitet eller ingen personlig fremkommelighet.

Den maksimale vektgrensen (inkludert bruker og eventuelt tilleggsutstyr som er montert på rullestolen) er oppgitt på etiketten med serienummeret, som er festet på krysstangen eller stabiliseringsstangen under setet.

Garantien vil kun gjelde dersom produktet er brukt under de spesifiserte forholdene og de tiltenkte bruksområdene.

Produktets forventede levetid er 5 år.

Deler fra andre produsenter MÅ IKKE brukes eller monteres på rullestolen med mindre de er godkjent av Sunrise Medical.

Bruksområde

Indikasjoner

Det store utvalget av modeller, samt det modulære designet, bidrar til at produktet kan benyttes av brukere som ikke kan gå eller har begrenset mobilitet på grunn av:

- Lammelser
- Amputasjon (benamputasjon)
- Skade/deformitet i ekstremiteter
- Kontrakturer/leddskader
- Sykdom som for eksempel hjerte- og karsykdommer, balanseproblemer eller kakeksi, nevrologiske tilstander, muskeldystrofi, hemiplegi, samt eldre personer som fortsatt har styrke i overkroppen.

Kontraindikasjoner

Rullestolen skal ikke brukes uten ledsager dersom følgende tilstander medfører risiko for bruker:

- Persepsjonsforstyrrelse
- Svekket balanse
- Mangler begge armer, hvis ikke støttet av en omsorgsperson
- Kontrakturer eller leddskader i begge armer
- Utfordringer med sittende stilling

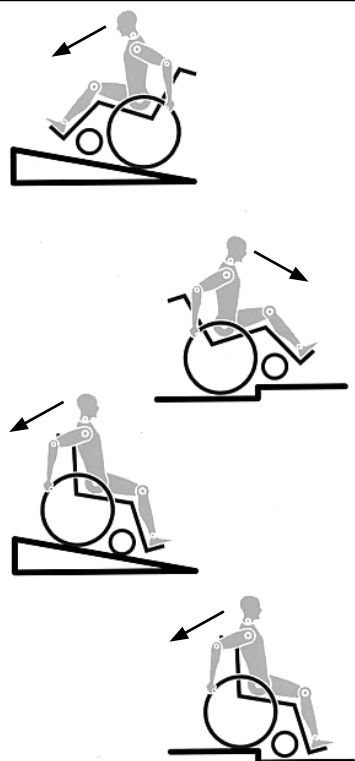
MERK:

Vær oppmerksom på at det kreves kognitive, fysiske og visuelle ferdigheter for å kjøre en rullestol. Personen må vurdere hvilken effekt handlingene har når rullestolen brukes, og rette de opp om nødvendig. Personens ferdigheter samt trygg bruk av tilleggsutstyr kan ikke vurderes av Sunrise Medical som produsent. Vi kan derfor ikke påta oss noen form for ansvar for skader som oppstår på grunn av dette.

Se brukermanualene til rullestolen og det monterte tilleggsutstyret. Gi personen opplæring i hvordan rullestolen og tilleggsutstyret skal brukes på en trygg og forsvarlig måte. Informer om spesifikke advarsler som personen må lese, forstå og overholde.

Ved vurdering må også vedkommendes kroppsstørrelse, vekt, fysiske og psykiske evner, alder, levesett og miljø tas med i betraktning.

1.0 Generell sikkerhet og bruksrestriksjoner



Denne rullestolen er konstruert og produsert til å gi maksimal sikkerhet. Gjeldende internasjonale sikkerhetsstandarder har blitt fulgt eller overgått. Brukeren skal uansett aldri utsette seg selv for fare ved å bruke rullestolen på feil måte. For din egen sikkerhet må du lese igjennom og overholde følgende retningslinjer.

Uprofesjonelle eller ukorrekte tilpasninger eller justeringer kan øke faren for ulykker. Som rullestolbruker er du også en del av trafikken på veier og fortauer, på lik linje med alle andre trafikkanten. Du regnes som gående selv om du kjører rullestol. Vi minner derfor om at du må følge alle trafikreglene. Husk refleks i mørket!

Vær forsiktig når du bruker rullestolen for første gang. Gjør deg kjent med den.

Før hver bruk av rullestolen, skal følgende kontrolleres:

- Hurtigkoblinger på drivhjul
- Borrelåser på sete og ryggstøtte
- Hjul, lufttrykk i dekk og bremses.

Det er viktig å lese det korresponderende avsnittet i denne brukerveiledningen før rullestolen justeres på noen som helst måte.

Huller i veien eller ujevn grunn kan føre til at rullestolen velter, spesielt når den kjøres oppover eller nedover bakker. Når du kjører over en kant eller en helling forfra, skal du lene deg forover i rullestolen.



FARE!

Brukeren pluss gjenstander som medbringes må **ALDRI** overstige den maksimale vektgrensen på 140 kg. Hvis den maksimale vektgrensen overstiges kan stolen skades, velte eller tippe, eller du kan miste kontroll over den. Dette kan igjen kan føre til alvorlige personskader for deg og andre personer.

Når du kjører i mørket bør du alltid ha på deg lyse klær og klær med refleksbånd, slik at du er lettere synlig. Pass også på at refleksene bak og på siden av rullestolen er lett synlige. Vi anbefaler også at du monterer et aktivt lys.

For å unngå å velte eller andre farlige situasjoner, må du først øve deg i å bruke rullestolen på flat og jevn grunn med god sikt.

Ikke bruk fotplatene når du stiger inn eller ut av rullestolen. Fotplatene skal vippes opp og svinges helt ut til siden før du stiger inn eller ut av stolen. Sett deg nærmest mulig der du vil sitte i stolen.

Bruk alltid rullestolen på riktig måte. Du må f.eks. bremse når du kjører mot en hindring (et trinn, en fortauskant o.l.) samt unngå at rullestolen sklir av kanter/trinn.

Bremsene skal ikke brukes til å senke farten på rullestolen. De er kun ment å forhindre at rullestolen plutselig ruller av gårde når du står stille. Du må alltid koble inn bremsene når du stopper stolen på ujevn grunn for å forhindre at den ruller. Bruk alltid begge bremsene, hvis ikke kan rullestolen velte.

Finn ut hvilken effekt tyngdepunktet har på rullestolen, f.eks. i hellinger, bakker, i forskjellige stigninger samt når du kjører over hindringer. Finn ut hvilken effekt tyngdepunktet har på rullestolen, f.eks. i hellinger, bakker, i forskjellige stigninger samt når du kjører over hindringer.

Hvis maksimale innstillinger brukes på stolen (f.eks. hvis bakhjulene er plassert lengst mulig forover) eller du har en redusert kroppsholding, kan rullestolen velte selv på flat mark.

Len overkroppen lenger forover når du kjører oppover bakker eller opp på trinn/fortauskanter.

Len overkroppen lenger bakover når du kjører nedover bakker eller ned fra trinn/fortauskanter. Forsøk aldri å kjøre på skrå oppover eller nedover bakker.

Ikke bruk rulletrapper da disse kan føre til alvorlige personskader.

Ikke bruk rullestolen i bakker/hellinger som overstiger 10°. En trygg, dynamisk bakke vil være avhengig av stolens innstillinger, brukerens evner samt måten rullestolen kjøres på. Fordi brukerens evner og kjøremåte ikke kan fastsettes på forhånd, kan vi ikke oppgi hva som utgjør en maksimalt trygg bakke. Brukeren må derfor fastsette dette selv med hjelp fra en ledsager for å forhindre at stolen velter. Vi anbefaler på det sterkeste at uerfarne rullestolbrukere benytter tippesikringer på stolen.

Huller i veien eller ujevn grunn kan føre til at rullestolen velter, spesielt når den kjøres oppover eller nedover bakker.

Ikke bruk rullestolen på gjørmete eller isdekte veidekker. Ikke bruk rullestolen på steder som ikke er tillatt for fotgjengere.

For å unngå å skade hendene dine, må du ikke plassere dem mellom eikene eller mellom bakhjulet og bremsen når du bruker rullestolen.

Hvis rullestolen er utstyrt med drivringer i lettmetall, kan fingrene dine bli varme når du bremses stolen i stor fart eller nedover lange bakker.

Kjør kun rullestolen opp en trapp med hjelp av en ledsager. Det finnes også utstyr for å hjelpe deg å kjøre f.eks. over ramper og heiser, og vi anbefaler at du bruker slikt utstyr. Hvis slikt utstyr ikke er tilgjengelig, må rullestolen vippes og rulles (aldri bæres) over trinnene av to ledsagere. Vi anbefaler at brukere som veier mer enn 100 kg ikke benytter denne metoden for å kjøre opp trapper!

Påmonterte tippesikringer må justeres på forhånd slik at de ikke kommer i kontakt med trappetrinnene. Hvis ikke kan rullestolen velte. Tippesikringene må tilpasses på nytt når stolen er flyttet opp trappen.

Pass på at ledsageren kun holder i fastmonterte deler på rullestolen (f.eks. ikke i benstøttene eller klesbeskytterne).

Når en løfterampe brukes, pass på at de monterte tippesikringene er plassert utenfor faresonen.

Koble inn bremsene når rullestolen står på ujevn grunn eller du forflytter deg fra stolen (f.eks. inn i en bil).

Under transport i spesialbygde kjøretøyer for funksjonshemmede personer, skal rullestolbrukeren sitte i kjøretøyetts sete og bruke kjøretøyetts sikkerhetsbelte, så langt det lar seg gjøre. Dette er den eneste måten som rullestolbrukeren vil være maksimalt beskyttet på ved en eventuell ulykke. Hvis du overholder sikkerhetsinstruksjonene fra SUNRISE MEDICAL samt bruker et spesialkonstruert sikkerhetssystem, kan lette rullestoler brukes som et sete under transport i spesialkjøretøyer. (Se avsnittet om "Transport").

Svinghjulene kan vakle ved høy hastighet, avhengig av svinghjulenes størrelse og innstilling samt rullestolens tyngdepunkt. Dette kan igjen gjøre at svinghjulene låses slik at rullestolen velter. Pass derfor på at svinghjulene er riktig justert (se avsnittet om "Svinghjul"). Kjør aldri i en bakke uten brems og reduser alltid hastigheten. Vi anbefaler at nybegynnere bruker tippesikringer.

Tippesikringenes funksjon er å forhindre at rullestolen vipper bakover ved et uhell. Tippesikringene må på ingen måte brukes istedenfor transporthjul, eller brukes til å forflytte en bruker i stolen når bakhjulene er tatt av.

Hvis du strekker deg etter gjenstander som er plassert foran, på siden eller bak rullestolen, må du ikke strekke deg for langt ut av stolen. Dette vil endre stolens tyngdepunkt og øke faren for at den vipper eller velter. Hvis du henger gjenstander (f.eks. en ryggsekk o.l.) på rullestolens ryggstolpe, kan dette påvirke stolens stabilitet bakover, spesielt dersom ryggstøtten er lent tilbake. Stolen kan da tippe bakover som kan forårsake personskade.

Brukere med amputerte ben må bruke tippesikringer.

Kontroller at det er riktig lufttrykk i dekkene før du bruker rullestolen. Lufttrykket i styrehjulene skal være minst 3,5 bar (350 kPa). Det maksimale lufttrykket er oppgitt på dekket. Bremsene vil kun virke dersom den er stilt inn på riktig måte og det er tilstrekkelig luft i dekkene (se avsnittet om "Brems").

Hvis sete- eller ryggtrekket er slitt eller skadd, må de skiftes ut umiddelbart.

Vær forsiktig med ild, spesielt glødende sigaretter. Setet og ryggen kan ta fyr.

Hvis rullestolen står i direkte stolllys over en lengre periode, kan deler på den (f.eks. ramme, benstøtter, brems eller klesbeskytter) bli varme (>41°C).

Pass alltid på at hurtigkoblingene på bakhjulene er forsvarlig festet og låst. Hvis knappen på hurtigkoblingen ikke er trykket inn, kan ikke hjulet tas av.

ADVARSEL!



Bremsenes effekt samt rullestolens generelle kjøreegenskaper vil påvirkes av lufttrykket i dekkene. Rullestolen vil være langt enklere å styre når det er riktig og likt lufttrykk i begge drivhjulene.

ADVARSEL!



Pass på at dekkene har godt mønster! Husk at du må følge alle gjeldende trafikkregler når du kjører på offentlige veier.



ADVARSEL!

Vær alltid forsiktig slik at du ikke klemmer fingrene dine når du bruker eller justerer rullestolen!

Rullestolen som er vist og beskrevet i denne håndboken er ikke nødvendigvis identisk med din egen modell. Alle veiledninger er likevel relevante, til tross for enkelte detaljforskjeller.

Produsenten forbeholder seg retten til å endre vekt, mål eller andre tekniske data i denne brukerveiledningen uten forvarsel. Alle verdier, mål og kapasiteter vist i denne brukerveiledningen er omtrentlige og utgjør ingen nøyaktige, tekniske spesifikasjoner.

SUNRISE MEDICAL er ISO 13485-akkreditert, noe som garanterer kvalitet innen alle områder av konstruksjon og produksjon av denne rullestolen. Denne rullestolen overholder standardene i EU-direktivene. Valgfritt utstyr og tilbehør kan kjøpes separat.

2.0 Transport



FARE!

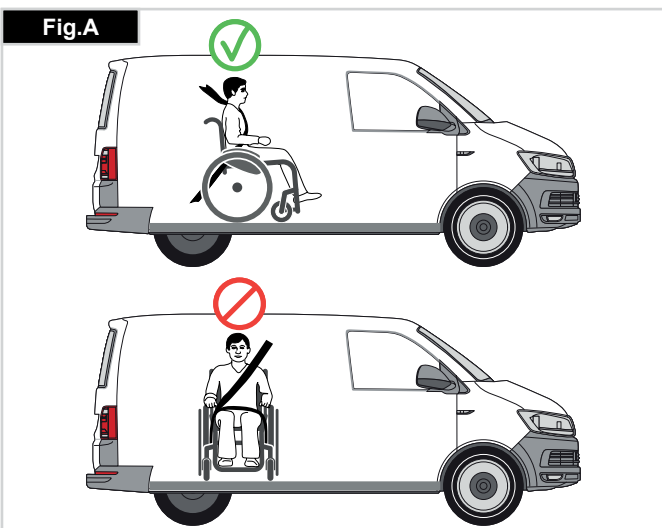
Det kan være fare for alvorlige personskader eller dødsfall dersom denne advarselen ikke overholdes!

Transportere rullestolen i et kjøretøy:

En rullestol som er festet i en bil vil ikke gi like stor sikkerhet som når brukeren sitter i bilens seter og bruker bilens sikkerhetsbelter. Det anbefales alltid at brukeren forflyttes til et sete i kjøretøyet. Dersom en person må sitte i rullestolen under transport, må man ta hensyn til følgende:

Kontroller at rullestolen er egnet for kollisjonstest (se merkeskiltet eller kollisjonstestbraketten bak på stolen (Fig. I)

1. Kontroller at kjøretøyet kan brukes til å transportere brukeren i rullestolen, og pass på at tilgangsmetoden er egnet for rullestoltypen. Gulvet i kjøretøyet må være sterkt nok til å tåle den kombinerte vekten av brukeren, rullestolen og utstyret på den.
2. Det skal være tilstrekkelig plass rundt rullestolen til å feste, stramme og frigjøre festesystemet for stolen og sikkerhetsbeltet for brukeren.
3. Rullestolen må vende forover i bilen og festes med et sekspunkts festesystem som er i samsvar med ISO 10542 Trinn 2 eller SAE J2249, i henhold til produsentens instruksjoner.
4. Rullestolen må ikke under noen omstendigheter transporteres i en bil på andre måter enn beskrevet her. Stolen må f.eks. aldri plasseres sideveis i en bil (Fig. A).
5. Rullestolen skal festes med et festesystem som er i samsvar med ISO 10542 eller SAE J2249, med ikke-justerbare stropper foran og justerbare stropper bak, som er utstyrt med karabinklips/-kroker samt beltespenne. Disse systemene består som regel av fire separate stropper som festes til hvert hjørne på rullestolen.
6. Festesystemet skal monteres slik vist på de neste sidene.
7. Festesystemet skal festes nærmest mulig 45 grader og strammes forsvarlig i samsvar med produsentens instruksjoner.
8. Rullestolens festepunkter, ramme eller komponenter må ikke byttes ut eller justeres uten at du først rådfører deg med produsenten. Slike utskiftninger eller justeringer vil gjøre at rullestolen Sunrise Medical ikke kan transporteres i en bil.



9. Det skal brukes både et bryst- og hoftelbelte for å holde brukeren på plass i stolen. Dette vil redusere faren for hode- og brystskader forårsaket av deler i kjøretøyet, samt at brukeren og andre passasjerer pådrar seg alvorlige personskader. (Fig. B) Brystbeltet skal festes til "B"-stolpen i kjøretøyet. Hvis ikke kan det øke faren for at rullestolbrukeren pådrar seg alvorlige mageskader.

10. En nakkestøtte som er egnet for bruk under transport (se merkelappen på nakkestøtten) skal også monteres og tilpasses på riktig måte til enhver tid under transport.

11. Hoftebelter er kun beregnet som støtte og egner seg ikke som sikring under transport, med mindre de overholder kravene i ISO 7176-19 eller SAE J2249.

12. Brukerens sikkerhet under transport er avhengig av hvor nøye personen som fester festesystemet er. Vedkommende skal ha mottatt riktige instruksjoner og/eller opplæring i dette.

13. Løse deler på rullestolen må fjernes og legges trygt i bilens bagasjerom under transporten. Løse deler inkluderer: Krykker, løse puter og bord.

14. En hevbar/leddet benstøtte skal ikke brukes i hevet stilling når rullestolen og brukeren transporteres og stolen festet ved bruk av et festesystem.

15. Justerbare ryggstøtter skal rettes helt opp.

16. De manuelle bremsene må kobles forsvarlig inn.

17. Sikkerhetsbeltet skal festes til "B"-stolpen i kjøretøyet, og det må ikke holdes ut fra brukers kropp av rullestolkomponenter som armlener og hjul.

13. Løse deler på rullestolen må fjernes og legges trygt i bilens bagasjerom under transporten. Løse deler inkluderer: Krykker, løse puter og bord.

14. En hevbar/leddet benstøtte skal ikke brukes i hevet stilling når rullestolen og brukeren transporteres og stolen festet ved bruk av et festesystem.

15. Justerbare ryggstøtter skal rettes helt opp.

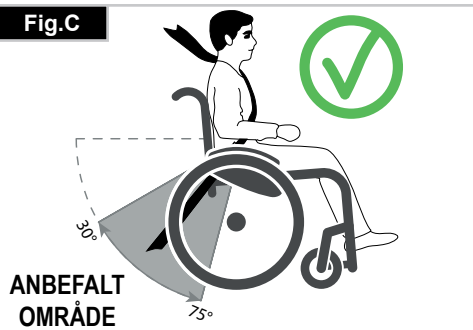
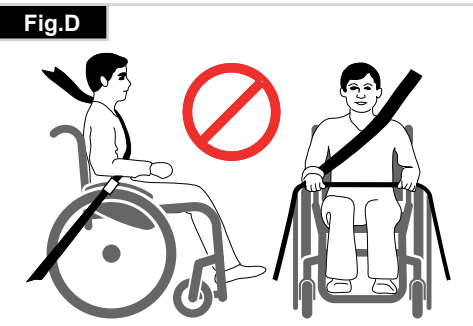
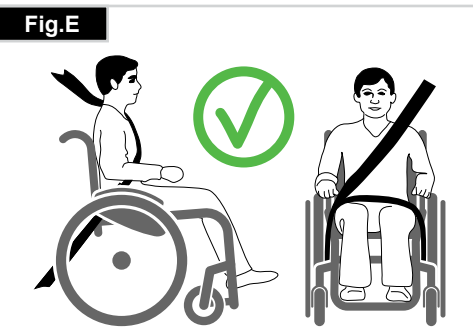
16. De manuelle bremsene må kobles forsvarlig inn.

17. Sikkerhetsbeltet skal festes til "B"-stolpen i kjøretøyet, og det må ikke holdes ut fra brukers kropp av rullestolkomponenter som armlener og hjul.



Instruksjoner for hoftebeltet:

1. Hoftebeltet skal ligge lavt over brukerens hofter i en vinkel på mellom 30 ° og 75 ° horisontalt. Beltet bør ha en vinkel som er nærmest mulig 75 °. Beltet må derimot aldri overstige 75 °. (Fig. C)
2. Brystbeltet må plasseres over brukerens skylder og brystkasse, slik vist i illustrasjonen Fig. D og E. Setebelter skal strammes så mye som mulig i henhold til brukerens komfort. Beltene må ikke være vridd når de brukes. Det øvre brystbeltet skal ligge på kryss over skulderen, slik vist i Fig. D og E.
3. Festepunktene på stolen er på innersiden av rammen foran på stolen, rett over svinghjulet, samt bak på siderammen. Stroppene skal festes rundt siderammene i krysset mellom de horisontale og vertikale rammerørene. (Se Fig. G-H-I)
4. Festesymbolet (Fig. F) på rullestolen viser hvor festestroppene skal festes. Stroppene skal strammes når de fremre stroppene er montert for å feste rullestolen i kjøretøyet.

Fig.C

Fig.D

Fig.E

Fig. F

Plassering av festepunkter på rullestolen:

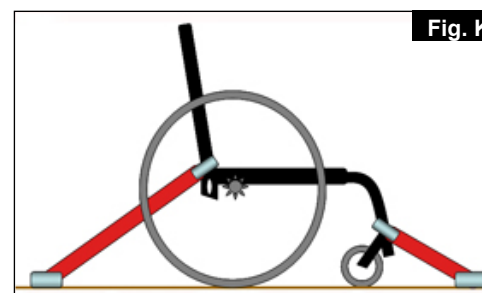
1. Plassering av fremre og bakre festemerker (Fig. G - H).
2. Plassering av fremre (Fig. I) og bakre (Fig. J) festepunkter og festemerker på rullestolen.
3. Festestroppene vist fra siden (Fig. K).

Fig. G

Fig. H

Fig. I

Fig. J

Fig. K


3.0 Oversikt

SUNRISE MEDICAL er ISO 13485-akkreditert, noe som garanterer kvalitet innen alle områder av konstruksjon og produksjon av denne rullestolen. Denne rullestolen overholder standardene i EU-direktivene. Valgfritt utstyr og tilbehør kan kjøpes separat.

1. Kjørehåndtak
2. Seterygg
3. Klesbeskytter
4. Sete
5. Fotplate
6. Svinghjul
7. Svinghjulsfester
8. Svinghjulgaffel
9. Hurtigkobling
10. Brems
11. Drivring
12. Drivhjul



4.0 Håndtering

Legge sammen rullestolen

Ta først ut seteputen fra rullestolen, og vipp deretter opp fotplaten (hel) eller fotplatene.

Ta tak midt under på setetrekket eller seterørene, og trekk det oppover. Stolen vil legges sammen.

For å gjøre rullestolen minst mulig når den legges sammen, f.eks. for å legge den i en bil, kan benstøttene tas av (avhengig av modell). For å gjøre dette, skyv utløser-spaken fra utsiden og sving benstøtten til siden før den trekkes ut av rammerøret.

Fig. 4.1



Brette ut stolen

Skru opp den sammenleggbare braketten før stolen foldes ut.

Trykk seterøret ned (se figur). Rullestolen vil foldes ut. Trykk deretter seterøret inn i støtten. Denne prosessen er lettere dersom du vipper stolen litt opp slik at det ikke er en belastning på bakhjulene, slik at rullestolen kan folde lettere ut.

Fig. 4.2



ADVARSEL!

Fare for å klemme fingrene:

5.0 Alternativer

Hurtigkoblinger

Hurtigkobling for drivhjul

Drivhjulene er utstyrt med hurtigkoblinger. Hjulene kan derfor tas av og på uten bruk av verktøy. For å ta av et hjul, trykk ganske enkelt på den hurtigutløsende knappen på akselen (1) og trekk hjulet av.

Fig. 4.3



ADVARSEL!

Hold hurtigkoblingen på akselen nede når akselen settes inn i rammen for å montere drivhjulene. Slipp opp knappen for å låse hjulene på plass. Hurtigkoblingen vil kneppe på plass.

Vipperør

Vipperør

Vipperør brukes når noen skal vippe rullestolen over hindringer i veien. Trå ganske enkelt på røret for å skyve rullestolen, for eksempel over en fortauskant eller et trinn.

Fig. 4.4



Bremser

Bremser

Rullestolen er utstyrt med to bremser. De presses direkte mot hjulene.

For å koble inn bremsene, skyv begge bremsespakene forover til stoppepunktet (Fig. 4.5 og 4.7). For å koble ut bremsene, trekk bremsespakene tilbake til sin opprinnelige stilling.

Bremsekreften vil reduseres dersom:

- Mønsteret på dekkene er slitt
- Lufttrykket er for lavt
- Hjulene er våte
- Bremserne er feiljustert.

Bremserne er ikke konstruert for å senke farten på rullestolen. Bremserne skal derfor aldri brukes til å bremse en rullestol som er i bevegelse. Bruk alltid drivringene for å bremse ned farten på stolen. Pass på at avstanden mellom hjulene og bremserne er i samsvar med de fastsatte spesifikasjonene. (Fig. 4.6 og 4.8). For å justere avstanden, løsne på skruen (1) og still inn riktig avstand. Stram skruen (se avsnittet om Tiltrekkingsmoment)



ADVARSEL!

Hver gang bakhjulene er justert, må du kontrollere avstanden mellom hjulene og bremserne. Juster på nytt om nødvendig.



Fig. 4.5

4.5 knebremsspak

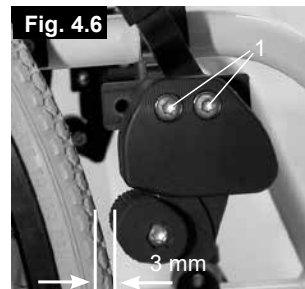


Fig. 4.6

4.6 knebremsspak

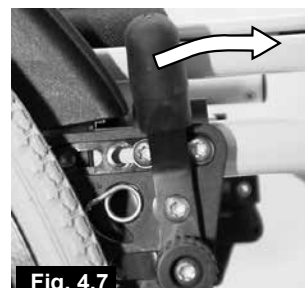


Fig. 4.7

4.7 standardbrems

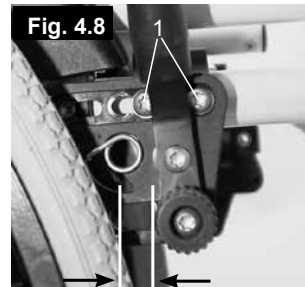


Fig. 4.8

12 mm med kompakte dekk
14 mm med luftfylte dekk

4.8 standardbrems

Bremsespakforlenger

Bremsespakforlengeren gjør det enklere å koble inn bremserne. Bremsespakforlengeren er festet til bremserne. Ved å heve denne kan den vippes forover.



ADVARSEL!

Feil montering av bremserne vil gjøre det vanskeligere å koble dem inn. Dette kan føre til at bremsespakforlengeren bryter.

Hvis du lener deg på bremsespakforlengeren når du forflytter deg inn eller ut av rullestolen, kan spaken bryte. Det er fare for at spaken kan bryte. Vann som spruter fra hjulene kan gjøre at bremserne svikter.



Fig. 4.9

Trommelbrems

Trommelbremsen gjør at en ledsager kan bremse stolen på en trygg og enkel måte. Bremsene kan også kobles inn ved hjelp av en låsespak (1). Du skal høre at låsespaken klikker på plass. Trommelbremsenes funksjon er ikke avhengig av lufttrykket i dekkene.

Rullestolen kan ikke skyves når trommelbremsene

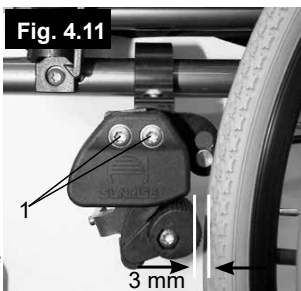


ADVARSEL!

Trommelbremsen skal kun justeres av en kunnig person.

Enhåndsbruk

Rullestolen er utstyrt med to bremses som enten kan brukes samtidig eller hver for seg. De presses direkte mot hjulene. For å koble inn bremsene, skyv bremsespaken forover mot stoppunktet (Fig. 4.12). For å koble ut bremsene, trekk bremsespaken tilbake til sin opprinnelige stilling. Enhåndsbremsen leveres alltid med en spakforlenger. Bremsespakforlengeren gjør det enklere å koble inn bremsene. Bremsespakforlengeren er festet til bremsene. Ved å heve denne kan den vippe forover.



Bremsekreften vil reduseres dersom:

- Mønsteret på dekkene er slitt
- Lufttrykket er for lavt
- Hjulene er våte
- Bremsene er feiljustert.

Bremsene er ikke konstruert for å senke farten på rullestolen. Bremsene skal derfor aldri brukes til å bremse en rullestol som er i bevegelse. Bruk alltid drivringene for å bremse ned farten på stolen.

Pass på at avstanden mellom hjulene og bremsene er i samsvar med de fastsatte spesifikasjonene. (Fig. 4.11). For å justere avstanden, løsne på skruen (1) og still inn riktig avstand. Stram skruen (se avsnittet om Tiltrekkingsmoment)



ADVARSEL!

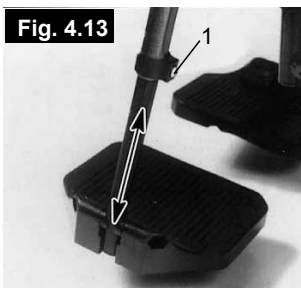
Hver gang bakhjulene er justert, må du kontrollere avstanden mellom hjulene og bremsene. Juster på nytt om nødvendig.

Feil montering av bremsene vil gjøre det vanskeligere å koble dem inn. Dette kan føre til at bremsespakforlengeren bryter. Hvis du lener deg på bremsespakforlengeren når du forflytter deg inn eller ut av rullestolen, kan spaken bryte. Det er fare for at spaken kan bryte. Vann som spruter fra hjulene kan gjøre at bremsene svikter.

Fotplate

Fotplate

Det finnes en rekke forskjellige fotplater. Disse kan vippe opp for å gjøre det lettere å gå inn og ut av stolen.



Lengde for leggene

Ved å skru opp klemmeskruen (1), kan du justere lengden for leggene. Skru opp klemmeskruen og juster røret med fotplaten til ønsket lengde. Stram til klemmeskruen på nytt (se avsnittet om dreiningsmoment). Pass på at plastleddet er plassert i riktig posisjon under klemmeskruen.

Vinkeljusterbar fotplate

Fotplaten kan vippe opp for å gjøre det lettere å gå inn og ut av stolen.

Vinkelen på fotplaten kan justeres. Stram til skruen (1) på utsiden. Ved å løsne på klipsene (2), kan fotplaten flyttes til tre stillinger, både forover og bakover. Ved å justere festeskruen (3), kan fotplaten endres til horisontal stilling. For å gjøre dette, må fotplaten vippe opp. Kontroller at alle skruer er strammet som de skal etter enhver justering (se avsnittet om Tiltrekkingsmoment). Pass på at det er en avstand på minst 25 mm mellom fotplaten og gulvet.



Benstøtte

Benstøtte og utsvingbar lås

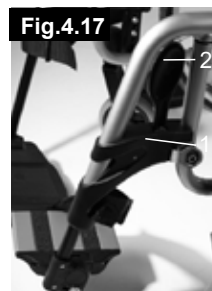
Når benstøttene monteres, skal de festes i utsvingt stilling. Drei dem deretter innover til de låses på plass (1). For å ta av benstøttene, bruk spaken (2) og sving benstøttene utover før de tas av. Kontroller at benstøtten er forsvarlig låst på plass.



ADVARSEL!

Benstøttene skal ikke brukes til å løfte eller bære rullestolen når noen sitter i den.

Benstøttene kan lett justeres ved bruk av eksentermuttere. Du kan endre innstillingen slik: Skru opp skruen. Vri eksentermutteren. Kontroller at låsen klikker på plass og frigjøres på riktig måte. For å feste eksenterboltene forsvarlig, hold boltene med en skiftenøkkel og stram skruen (se avsnittet om Dreiningsmoment).



Oppvippbar benstøtte - standard eller med forlenger

Heve:

Trekk benstøtten oppover og juster til ønsket høyde. Du vil høre at benstøtten klikker på plass når du gjør dette.

Senke:

Løft benet lett opp fra benstøtten mens du skyver utløerspaken. Du kan nå svinge benstøtten nedover. Benstøtten vil klikke på plass så snart du slipper opp spaken.



Fare for å klemme fingrene!

Ikke hold fingrene i nærheten av justeringsmekanismen mellom rammen og de bevegelige delene når benstøtten heves eller senkes.



Benstøttene skal ikke brukes til å løfte eller bære rullestolen når noen sitter i den.

Setehøyde foran Easy 160

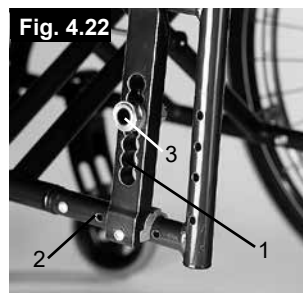
For å justere setehøyden foran på stolen, skru opp skruene A (to på hver side) og juster setet til ønsket høyde. Pass på at begge sider er justert like høyt, og stram deretter skruene på nytt. Stram til riktig Nm-verdi (se avsnittet om Dreiningsmoment).



Drivhjulbrakett

Perforert plate (kun Tyskland)

Plasseringen av tyngdepunktet i forhold til bakhjulet er en viktig faktor for å gjøre stolen lett og komfortabel å kjøre. Flere forskjellige posisjoner kan brukes. Hvis drivhjulbraketten flyttes bakover (1) i rammehullene (2), vil stolen være i en trygg stilling. Stolen vil derimot ikke være fullt så lett å styre som når drivhjulbraketten er plassert lenger forover. Ved å flytte akseladapteren (3) på drivhjulbraketten, kan setehøyden justeres. Kontroller at alle skruer er strammet som de skal etter enhver justering (se avsnittet om Tiltrekkingsmoment).



Det kan være nødvendig å justere bremsene og svinghjulene på nytt.

Setehøyde bak

Setehøyde bak

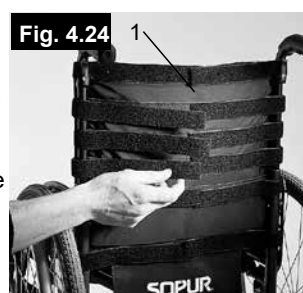
Skrupp opp de fire skruene (to på hver side) og ta dem ut av akselplaten. Flytt deretter akseladapteren til ønsket høyde, før du strammer skruene på nytt. Kontroller at begge sider er stilt likt. Stram til riktig Nm-verdi (se avsnittet om Dreiningsmoment).



Justerbart ryggtrekk

Justerbart ryggtrekk

Du kan justere stramningen på ryggtrekket ved bruk av forskjellige stropper. Ryggtrekket kan justeres fra innsiden gjennom en åpning i trekket, og kan polstres for å dekke forskjellige brukeres behov.



Hodestøtter

Hodestøtter

Hodestøtten kan heves samt flyttes både forover og bakover horisontalt. For å gjøre dette, løsne på skruen (1 eller 2). Juster hodestøtten til ønsket stilling. Stram deretter skruene på nytt (se avsnittet om Tiltrekkingsmoment).



Svinghjul

Svinghjul, svinghjulsfester og gafler

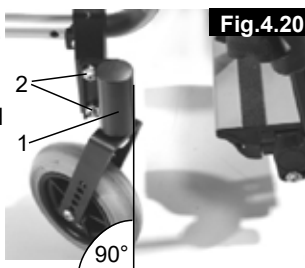
Det kan være at rullestolen trekker litt mot høyre eller venstre, eller at svinghjulene vakler under bruk. Dette kan være forårsaket av at:

- Hjulbevegelsen forover og bakover ikke er stilt inn som den skal.
- Vinkelen på svinghjulet ikke er justert som den skal.
- Svinghjulet og/eller lufttrykket i drivhjulene er for lavt; hjulene svinger ikke jevnt.

Svinghjulene må justeres optimalt slik at rullestolen kjører i en rett linje. Svinghjulene skal alltid justeres av en autorisert forhandler.

Svinghjulsfestene må tilpasses og bremsene kontrolleres hver gang drivhjulene har blitt justert.

Kontroller stillingen på svinghjulsadapteren (1) ved å sette en rettvinklet trekant ved siden av den, og se på den forfra. Kontroller at adapteren er i rett vinkel i forhold til gulvet. Ved å skru opp skruene (2) og flytte adapteren, kan du justere hjulene til optimal stilling ved å justere de korresponderende sekskantmutrene. Kontroller at alle skruer er strammet som de skal etter enhver justering (se avsnittet om Tiltrekkingsmoment).



Høydejusterbar rygg

Høydejusterbar rygg Easy 160

Skru opp skruen B og skyv ryggørret C til ønsket høyde. Stram deretter skruen på nytt B. Stram til riktig Nm-verdi (se avsnittet om Dreiningsmoment). Juster begge sider på samme måte. Bruk deretter borrelåsene på setet for å sette det i ønsket høyde.

Fig. 4.25



Ryggvinkel

Ryggvinkel

Skru opp skruen A og trekk skruen ut av stillingen sin. Still ryggen til ønsket stilling, og stram skruen på nytt. Kontroller at ryggvinkelen er lik på begge sider. Stram til riktig Nm-verdi (se avsnittet om Dreiningsmoment).

Fig. 4.26



Bakhjulsforlenger

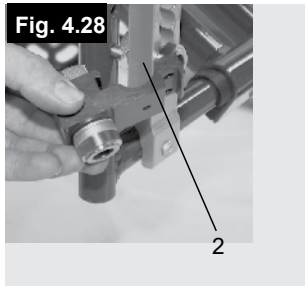
Bakhjulsforlenger

Jo bredere avstanden mellom hjulene er, desto mindre fare vil det være for at rullestolen tipper. For å gjøre dette, fest akseladapteren (1) til rammen i ønsket høyde. Pass på at stålstiften (2) er riktig festet i hullene på rammen. Kontroller at alle skruer er strammet som de skal etter enhver justering (se avsnittet om Tiltrekingsmoment).

Fig. 4.27



Fig. 4.28



⚠ ADVARSEL!

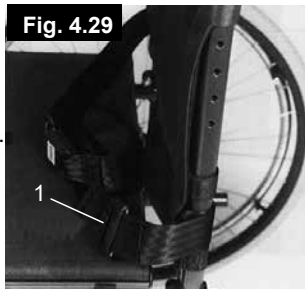
Bremsene må tilpasses den nye stillingen!

Hoftebeltet

Hoftebeltet

Hoftebeltet gir større sikkerhet når rullestolen brukes. Hoftebeltet festes til rammen, slik vist på bildet.

Fig. 4.29



Klesbeskytter

Klesbeskyttere

Klesbeskytteren forhindrer at brukers klær blir skitne av vannsprut. Du kan stille inn posisjonen i forhold til bakhjulet ved å flytte klesbeskytteren. For å gjøre dette, fjern skruene (1 og 2). Etter at du har stilt inn ønsket posisjon, stram til skruene på nytt (se avsnittet om dreiningsmoment).

Fig. 4.30



⚠ ADVARSEL!

Verken klesbeskytteren eller armlenene skal brukes til å løfte eller være rullestolen.

Standard klesbeskytter, oppvippbar, avtakbar med korte eller lange armlener

Klesbeskytteren med avrundete fronter gjør at du kan kjøre inntil et bord. For å vippe opp armlenet, skyv spaken (1) forover slik at klesbeskytteren frigjøres. Høyden på armlenet (2) kan justeres ved å heve holderen (3) til forskjellige stillinger.

For å gjøre dette, sku opp skruene (4), flytt holderen (3), og stram deretter skruene (4) på nytt (se avsnittet om Dreiningsmoment).



Fig. 4.31



Fig. 4.32

⚠ ADVARSEL!

Verken klesbeskytteren eller armlenene skal brukes til å løfte eller være rullestolen.

Klesbeskytter, oppfellebart, avtakbart med korte eller lange armlener

Armlenet kan høydejusteres på følgende måte.

Skyv spaken (1) oppover og flytt armlenet (2) til ønsket høyde. Frigjør spaken og skyv armlenet (2) nedover til det klikkes på plass. Kontroller alltid at klesbeskytteren er forsvarlig festet. For å vippe opp armlenet, trekk i spaken (3) slik at klesbeskytteren frigjøres.

⚠ ADVARSEL!

Verken klesbeskytteren eller armlenene skal brukes til å løfte eller være rullestolen.

FARE FOR Å KLEMMER FINGRENE: Ved bruk av et 24-tommers bakhjul, må armputen flyttes ett trinn opp.

Kjørehåndtak

Høyderegulerbare kjørehåndtak

Disse håndtakene er festet med to bolter, slik at de ikke plutselig sklir ut. Ved å åpne utløerspaken (1) kan kjørehåndtakene (3) reguleres til den høyden du ønsker. Når du flytter på spaken vil du høre låsemekanismen; du kan nå lettere plassere kjørehåndtaket i den stillingen du ønsker.

Mutteren (2) på strammespaken bestemmer hvor stramt skyvehåndtakene er festet på plass. Dersom mutteren er løs når strammespaken har blitt justert, vil også kjørehåndtaket være for løst. Vipp kjørehåndtaket fra side til side før bruk, for å forvisse deg om at det er festet godt på plass. Når høyden på håndtaket er regulert, skal strammespaken (1) alltid festes godt på plass. Dersom denne spaken ikke er festet godt nok, kan det føre til personskade ved forsering av trapper.

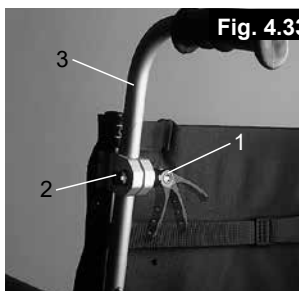


Fig. 4.33

Tippesikringer

Tippesikringer

Tippesikringene (1) gir ekstra sikkerhet for nybegynner mens de fortsatt lærer å bruke rullestolen. Tippesikringene (1) forhindrer at rullestolen tipper bakover. Tippesikringene (1) kan svinges ned ved å skyve eller dreie den forover. Det skal være en avstand på mellom 30 mm - 50 mm til gulvet. For å kjøre opp eller ned et trinn (f. eks. en fortauskant), må tippesikringene svinges forover slik at de ikke berører bakken.

Fig. 4.34



Sete

Standardsete

Setet er utstyrt med en borrelås på den ene siden. Dette gjør at setet kan justeres i det uendelige. For å stramme setet på nytt, fold rullestolen litt sammen. Ta ut skruene (1) og trekk de fremre pluggene (2) forover ut av rammen. Setet (3) kan nå trekkes forover ut av rammen. Ved å løsne på borrelåsene kan setet justeres. Følg disse instruksjonene i motsatt rekkefølge for å sette tilbake setet. Kontroller at alle skruer er strammet som de skal etter enhver justering (se avsnittet om Tiltrekkingsmoment).



Fig. 4.35



ADVARSEL!

For sikker bruk av stolen, må minst 50 % av overflatene på borrelåsene være i kontakt med hverandre.

Justering av setedybde

Justering av setedybde

Setedybden kan justeres lett ved bruk av borrelåsfestene på setet. Ta sete A fra sete B, still til ønsket stilling, og press deretter begge setene sammen på nytt (oppå hverandre).

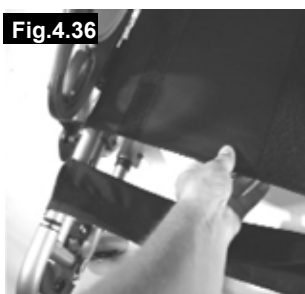


Fig. 4.36

Krykkeholder

Krykkeholder

Med dette utstyret kan krykker festes direkte til rullestolen. Holderen er utstyrt med en borrelåshempe som brukes til å holde fast krykker eller andre hjelpemidler.



ADVARSEL!

Krykker eller andre hjelpemidler må aldri tas ut av holderen når rullestolen er i bevegelse.



Fig. 4.37

Bord

Bord

Bordet gir et flatt underlag. Bordet må justeres en gang til setebredda av en autorisert forhandler. Brukeren må sitte i rullestolen ved utføring av en funksjonstest.



Fig. 4.38

Ryggavstiver

Ryggavstiver

Ryggavstiveren gir ryggen stabilitet. For å kunne legge sammen rullestolen, må du vri knappene (1) på enden av kjørehåndtaket og fjerne ryggavstiveren, slik at stolen lett kan legges sammen. For å sette tilbake ryggavstiveren, stram knappene på nytt slik at avstiveren låses på plass.



Fig. 4.39

Transporthjul

Transporthjul

Transporthjul skal brukes når rullestolen er for bred med standard bakhjul. Når bakhjulene er tatt av ved bruk av hurtigkoblingene, kan transporthjulene brukes umiddelbart slik at du kan fortsette å kjøre rullestolen. Transporthjulene er montert slik at de sitter ca. 30 mm over bakken når de ikke er i bruk. De er på denne måten ikke i veien når rullestolen kjøres, transporteres eller vippes over hindringer.

Fig. 4.40



ADVARSEL!

Rullestolen har ingen bremses når bakhjulene er tatt av.



Fig. 4.41

Tilleggsutstyr – énarmsdrift

Énarmsdrift

(Fig. 4.42 - 4.42.1)
For å kjøre rullestolen rett forover må begge drivringene benyttes. For å legge sammen rullestolen, koble fra teleskopstangen ved å klemme det sammen (1). For å ta av hjulene, trykk inn låseknappen på drivjulsbolten (2).



ADVARSEL!

Pass alltid på at alle koblinger er forsvarlig festet for å unngå personskader.

Fig. 4.42

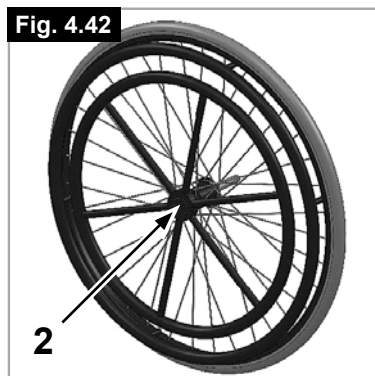
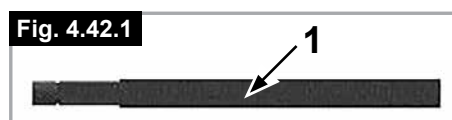


Fig. 4.42.1



6.0 Hjul og montasje

Hjul og montasje

Pass alltid på at det er riktig lufttrykk i dekkene, da dette kan påvirke rullestolens ytelse. For lavt lufttrykk kan gi rullestolstand, som igjen gjør det nødvendig med ekstra kraft for å bevege rullestolen. Lavt lufttrykk kan også ha en negativ innvirkning på styring av stolen. Hvis lufttrykket er for høyt kan dekket eksplodere.

Det korrekte lufttrykket for ditt dekk står trykket på yttersiden av selve dekket.

Dekkene monteres på samme måte som et vanlig sykkeldekk. Kontroller alltid at det ikke er fremmedlegemer på kanten eller på innsiden av et dekk før en ny slange settes inn. Kontroller lufttrykket når et dekk har blitt montert eller reparert. For din egen sikkerhet og for at rullestolen skal fungere på best mulig måte, er det ytterst nødvendig med riktig lufttrykk i dekkene samt at dekkene er i god stand.

7.0 Feilsøking

Rullestolen trekker til siden

- Kontroller lufttrykket i dekkene
- Kontroller at hjulene kan svinge lett (hjullagre, aksler)
- Kontroller vinkelen på svinghjulene
- Kontroller at begge svinghjulene er i god kontakt med bakken

Svinghjulene vakler

- Kontroller vinkelen på svinghjulene
- Kontroller at alle bolter er festet som de skal; stram til om nødvendig (se avsnittet om Tiltrekkingsmoment)
- Kontroller at begge svinghjulene er i god kontakt med bakken

Rullestolen passer ikke i støtten

- Stolen er fortsatt ny, eller setet og/eller ryggen er stiv. Dette vil mykes opp ved bruk

Rullestolen er vanskelig å legge sammen

- Det justerbare ryggtrekket er for stivt. Løsne litt på trekket.

Rullestolen knirker og skrangler

- Kontroller at alle bolter er festet som de skal; stram til om nødvendig (se avsnittet om Tiltrekkingsmoment)
- Smør de bevegelige delene med en liten mengde smøremiddel

Rullestolen vakler

- Kontroller vinkelen på svinghjulene
- Kontroller lufttrykket i dekkene
- Kontroller om drivhjulene er justert forskjellig

8.0 Vedlikehold

Vedlikehold

- Kontroller lufttrykket hver fjerde uke. Kontroller at ingen av dekkene er slitt eller skadd.
- Kontroller bremsene ca. hver fjerde uke for å forsikre deg om at de fungerer som de skal og at de er lette å bruke.
- Dekkene monteres på samme måte som et vanlig sykkeldekk.
- Alle ledd som er viktige for rullestolens sikkerhet er utstyrt med selvslående mutre. Kontroller at alle bolter er forsvarlig festet hver tredje måned (se avsnittet om Dreiningmoment).
- Selvslående mutre skal kun brukes en gang, og må derfor skiftes ut etter engangs bruk.
- Bruk kun milde husholdningsmidler til å vaske rullestolen med når den er skitten. Bruk kun såpe og vann til å vaske setetrekket med.
- Tørk av rullestolen dersom den blir våt.
- Smør hurtigkoblingene med litt symaskinolje ca. hver åttende uke.

Vi anbefaler at rullestolen kontrolleres hver 6. måned av et autorisert serviceverksted, avhengig av hvor ofte og hva rullestolen brukes til.

Du må bruke et desinfeksjonsmiddel som er tillatt/anbefalt i landet hvor rullestolen brukes. Bruk et hurtigvirkende, alkoholbasert desinfeksjonsmiddel for medisinske produkter og utstyr som må desinfiseres raskt.

Følg produsentens bruksanvisning nøye.

Generelt sett er ikke desinfeksjonsmidler garantert å være effektive på sømmer. Vi anbefaler derfor at sete- og ryggtrekk kastes for å unngå mikrobakteriell kontaminasjon med aktive midler, i henhold til lokale bestemmelser om beskyttelse mot infeksjoner.



ADVARSEL!

Sand og saltvann (eller salt på veiene om vinteren) kan skade hjullagrene i sving- og drivhjulene. Rengjør rullestolen grundig hvis den er utsatt for disse elementene.

9.0 Tekniske spesifikasjoner

Total bredde:

- Med standardhjul, inkludert, tettmonterte drivringer: SB + 180 mm
- Med hjul med trommelbrems, inkludert, tettmonterte drivringer: SB + 230 mm

Dimensjoner i sammenlagt stilling:

- med bakhjul, ca. 300 mm
- uten bakhjul, ca. 220 mm

Vekt i kg:

fra 13,1 kg

Maksimal last:

Godkjent for en brukervekt på 140 kg

10.0 Merking/Garanti

Merking

Merkeskiltet er enten plassert på kryssrøret eller kryssrørmontasjen, samt på siste side i denne brukerveiledningen. Merkeskiltet viser den nøyaktige rullestolmodellen samt andre tekniske spesifikasjoner. Vennligst oppgi følgende informasjon når du bestiller reservedeler eller bruker garantien:

- Serienummer
- Bestillingsnummer
- Måned/År

PRØVE

	 Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 D-69254 Malsch / Germany	 2021-04-09
TYPE:	Rollstuhl	SN 203211733451939
Easy 160i	ISO 7176-19:2008	
 140 kg	 max 10°	 540 mm
	 540 mm	
		

TYPE:

Produktnavn/SKU-nummer.



max X°

Maksimal sikkerhet i bakker med påmonterte tippesikringer, avhengig av rullestolinnstilling, samt brukerens kroppsholdning og fysiske evner.



XXX mm

Setebredde.



XXX mm

Dybde (maks).



XXX kg

Maksimal last



UKCA-merking.



CE-merking.



Se brukermanualen



XXXX-XX-XX

Produksjonsdato.



Serienummer.



Dette symbolet betyr medisinsk utstyr.



Produsents adresse

ISO 7176-19:2008

Kollisjonstestet i henhold til:
ISO 7176-19:2008.



Adresse til importør

UK RP

Ansvarlig person for Storbritannia

CH REP

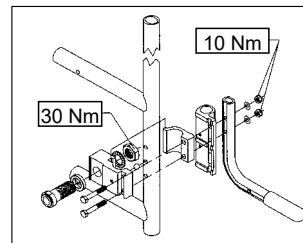
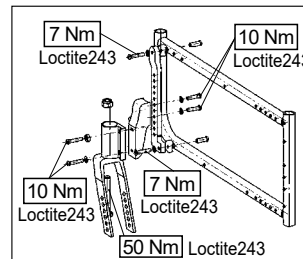
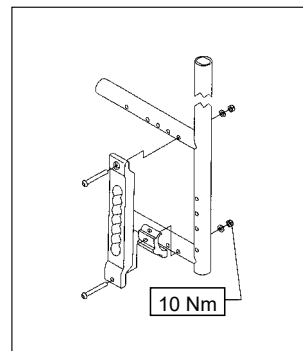
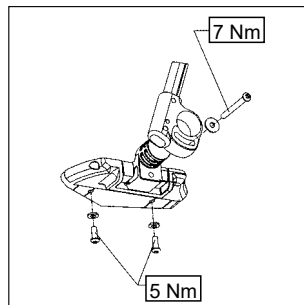
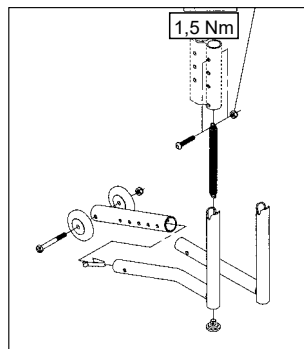
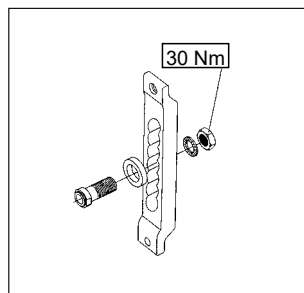
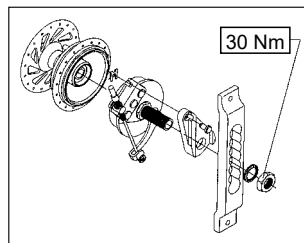
Adresse til representant i Sveits

Garanti

Takk for at du valgte et kvalitetsprodukt fra Sopur. For å vise vår takknemlighet til våre kunder, gir vi fem års garanti på alle rammedeler og kryssrørmontasjen, samt ett års garanti på alle andre rullestoldeler. Vi er ikke ansvarlige for skader som er forårsaket av feil eller uprofesjonell installasjon og/eller reparasjoner, forsømmelse og slitasje, eller fra endringer til rullestoldeler som er utført av brukeren eller tredjeparter. I slike tilfeller vil garantien være ugyldig.

Tilpassede rullestoler kan ikke byttes

11.0 Dreiningsmoment



Tiltrekkingsmoment for M6-skruer er 7 Nm, med mindre annet er spesifisert.



ISO 7010-M002

Du må lese igjennom
bruksanvisningen! (Blått ikon)

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
Email: enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

