

VERVOEREN VAN VOORZIENINGEN



INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	2
Inleiding	3
1. Vervoer van de voorziening als bagage	4
2. Vervoer per trein of per boot	5
3. Vervoer per vliegtuig	6
4. Zitplaats in een motorvoertuig	8
5. Positioneringsmateriaal en veiligheidsgordels	10
6. Overzicht voorzieningen	11
7. Waarschuwingen	13



INLEIDING

Improving peoples live – het doel van Sunrise Medical is om het leven van mensen te verbeteren. Met onze voorzieningen waaronder elektrische en handbewogen rolstoelen en scootmobielen, willen wij de mobiliteit verbeteren en de onafhankelijk van mensen met een beperking vergroten, zodat iedereen een kans krijgt om actief deel te nemen aan de maatschappij. Door het veilig kunnen vervoeren van de voorziening vergroot je de actieradius, waardoor deelname aan de maatschappij makkelijker wordt.

In deze brochure tref je informatie aan over het veilig vervoeren van de voorzieningen van Sunrise Medical. Voor het veilig vervoeren van voorzieningen moeten deze voldoen aan diverse eisen, waaronder het ondergaan van een dynamische test volgens ISO 7176-19, de zogenaamde crashtest.

De crashtest volgens ISO 7176-19, is een simulatie van een frontale botsing. Deze test kan niet alle situaties dekken die zich in het wegverkeer voordoen. Door het ontwerp, de constructie en de wijze waarop een reguliere autostoel aan het chassis is gemonteerd, biedt een autostoel de meeste veiligheid. Daarom adviseren wij, indien mogelijk, de gebruiker tijdens het vervoer in een voertuig te laten plaatsnemen op een autostoel en de voorziening veilig te op te bergen in de bagageruimte van het voertuig.

Wanneer een transfer naar een autostoel niet mogelijk is, moet de gebruiker in de voorziening blijven zitten. Veel voorzieningen van Sunrise Medical zijn gecrashtest en zijn geschikt bevonden om als zitplaats te gebruiken in een voertuig. Een overzicht van alle voorzieningen die voldoen aan de ISO 7176-19 norm, zijn terug te vinden in de aparte bijlage: "Bijlage_ Vervoeren van voorzieningen".



1. VERVOER VAN DE VOORZIENING ALS BAGAGE

Tijdens het ontwerpproces wordt het veilig vervoeren van de voorziening meegenomen. Echter biedt een voorziening die is vastgemaakt in een voertuig niet dezelfde mate van veiligheid als een gewone autostoel. Daarom adviseren wij, voor zover mogelijk, de gebruiker tijdens het vervoer in een voertuig plaats te laten nemen op een autostoel en de voorziening goed op te bergen in de laadruimte. Hierbij moet met de volgende zaken rekening gehouden worden:

- De delen van de voorziening die gemakkelijk losgemaakt kunnen worden, moeten tijdens het vervoer verwijderd worden. Berg deze onderdelen goed op. Denk hierbij o.a. aan de beensteunen, armsteunen, zitting en rugleuning.
- Wanneer ervoor gekozen wordt de losse onderdelen aan de voorziening te laten zitten, zorg dan dat ze goed zijn vastgemaakt aan de voorziening zodat ze niet los kunnen raken tijdens het vervoer en/of bij een eventueel ongeval.
- Zorg dat een elektrische voorziening op de motorrem staat en niet op de vrijloop.
- Controleer of de elektrische voorziening uitstaat.
- Handbewogen voorzieningen kunnen verkleind worden door deze op te vouwen; Beweeg de zijkanten naar elkaar toe of vouw de rug naar voren. Bij sommige voorzieningen is een combinatie van beide verkleinmethodes mogelijk waardoor een zeer compact pakket ontstaat. Raadpleeg hiervoor ook de gebruikershandleiding van uw voorziening.
- Maak de voorziening goed vast aan het chassis van het voertuig. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van eventuele transportogen wanneer deze zich aan de voorziening bevinden. Of en waar deze zich op de voorziening bevinden, is terug te vinden in de gebruikershandleiding van de voorziening.



2. VERVOER PER TREIN OF PER BOOT

Voor vervoer per trein of per boot is het belangrijk dat er voor de reis contact opgenomen wordt met de treinmaatschappij of de rederij. Zij kunnen specifieke informatie geven en adviseren bij eventuele speciale eisen. Wij adviseren het volgende na te vragen:

- Is er een speciale en geschikte ruimte in de trein/op de boot voor rolstoelgebruikers/ scootmobielgebruikers?
- Is deze ruimte groot genoeg om eenvoudig met een voorziening te manoeuvreren?
- Zijn er ondersteunende middelen zoals een oprijplaat beschikbaar om in de treinwagon, op de boot en in de rolstoelruimte te komen? En zijn deze ook toereikend voor het totale gewicht van de voorziening en de gebruiker? In de gebruikershandleiding van de voorziening staat het totaalgewicht. Deze handleiding is ook terug te vinden op onze website www.sunrisemedical.nl. Let op: de configuratie van de voorziening, vooral bij elektrische rolstoelen, heeft een groot effect op het totaalgewicht. Het is dus belangrijk om op de hoogte te zijn van de verstelmogelijkheden van de voorziening en deze mee te nemen in het bepalen van het totaalgewicht.
- Is de hellingshoek die gebruikt wordt om in de trein of op de boot te komen niet groter dan de dynamische, veilige helling van de voorziening? De dynamische, veilige helling van de voorziening is terug te vinden in de gebruikershandleiding van de voorziening.
- Bevinden zich in de trein, op de boot of op het perron obstakels of drempels die hoger zijn dan de maximale stoephoogte die de voorziening aankan? De maximale obstakelhoogte staat ook vermeld in de gebruikershandleiding van de voorziening. De meeste treinexploitanten en rederijen bieden assistentie tijdens het in- en uitstappen met een voorziening. Let wel op dat deze assistentie veelal vooraf aan de reis geboekt moet worden. Verder is het raadzaam om de gebruikershandleiding van de voorziening mee te nemen zodat de exploitant de gewenste informatie kan ontvangen.

WAARSCHUWING!

Indien de elektrische voorziening uitgerust is met een gyroscoop, dient deze tijdens het vervoer in de trein of op de boot uitgeschakeld te zijn. Er moet gekozen worden voor een rijprofiel zonder gebruik van de gyroscoop. De voortdurende beweging van de trein of boot verstoort het gyroscoopsysteem en daarbij de rij-kenmerken van de voorziening.

3. VERVOER PER VLIEGTUIG

Het is niet mogelijk om gebruik te maken van een voorziening tijdens een vlucht. De gebruiker mag tot aan het moment van het inchecken gebruik maken van zijn voorziening. Vanaf daar zal de luchtvaartmaatschappij een andere stoel aanbieden. De eigen voorziening wordt over het algemeen pas teruggegeven bij de bagageband op het vliegveld van de bestemming.

Het is belangrijk tijdens het boeken van de reis aan te geven dat er gebruikt wordt gemaakt van een voorziening. Alle luchtvaartmaatschappijen bieden namelijk stoelen aan voor mensen met een beperkte mobiliteit. Hoeveel stoelen er beschikbaar zijn en welke ondersteuning kan worden geboden verschillen per luchtvaartmaatschappij en per type vliegtuig.

Neem bij het boeken contact op om alle behoeften uit te leggen met betrekking tot:

- Inchecken
- Veiligheidszones
- Persoonlijke ondersteuning op het vliegveld
- Aan boord gaan
- Beschikbaarheid van extra diensten en bijbehorende kosten

Over het algemeen is er in het vliegtuig maar beperkte ruimte voor het meenemen van elektrische voorzieningen. Tijdig boeken wordt dan ook aanbevolen.

Of de voorziening mee aan boord mag, kan per luchtvaartmaatschappij verschillen. Elke luchtvaartmaatschappij heeft bepaalde voorwaarden en beperkingen voor het gewicht en de grootte van de voorziening, waarbij sommige maatschappijen zelfs om de gebruikershandleiding vragen, deze is terug te vinden op www.sunrisemedical.nl. De richtlijnen per luchtvaartmaatschappij zijn over het algemeen online terug te vinden. Informatie over afmetingen, gewichten en typen accu's is terug te vinden in de gebruikershandleiding van de voorziening.

In de richtlijnen van de luchtvaartmaatschappij staat ook vermeld hoe de voorziening aangeboden moet worden, ook dit kan per luchtvaartmaatschappij verschillen maar over het algemeen vragen ze het volgende:

- De voorziening zoveel mogelijk te verkleinen.
- Alle onderdelen die los kunnen raken goed vast te maken aan de voorziening
- De accu's te ontkoppelen
- De voorziening op de vrijloop te zetten

Het is aan te raden om alle onderdelen die mogelijk los kunnen raken te voorzien van een sticker met daarop alle contactgegevens. Omdat er op het vliegveld geen gereedschap voorhanden is voor het demonteren van onderdelen, dient men hier zelf voor te zorgen. Daarnaast is het raadzaam om de gebruikershandleiding van de voorziening mee te nemen.

Accu's

Luchtvaartmaatschappijen zullen extra voorzichtig zijn wanneer het een voorziening betreft met accu's. Er zijn verschillende accu's die gebruikt worden voor elektrische voorzieningen; natte accu's (lood accu), droge accu's (gel accu) of Lithion-ion accu's.

Natte - of lood accu's zitten in oudere voorzieningen, deze worden tegenwoordig bijna niet meer gebruikt. Bijna alle luchtvaartmaatschappijen weigeren elektrische voorzieningen met deze accu's. In nieuwe scootmobielen en elektrische rolstoelen zitten droge- of gel accu's. Deze typen accu's zijn over het algemeen toegestaan in vliegtuigen mits ze ontkoppeld zijn.

Lithium accu's worden gebruikt in bijvoorbeeld telefoon en laptops, maar ook voor elektrische fietsen, handbikes en tegenwoordig ook al rolstoelen. De regels rondom grote lithium accu's zijn aan veranderingen onderhevig. Bij diverse maatschappijen mogen deze accu's in het ruim maar dan moeten ze of in de originele verpakking zitten of de polen afgeplakt zijn. Bij andere maatschappijen mogen ze mee als handbagage en bij een aantal maatschappijen moeten de accu's vervoerd worden met speciaal transport. Daarnaast worden er door vliegtuigmaatschappijen grenzen gesteld aan zowel het aantal als ook de capaciteit in wattuur (Wh) van de lithium accu's. Informeer daarom altijd zorgvuldig bij de luchtvaartmaatschappij wat de voorwaarden/regels zijn.

Jay Fluid-pad

Jay kussens zijn medische hulpmiddelen die voorgeschreven zijn om het risico op doorzitplekken te minimaliseren. Het is daarom belangrijk dat de gebruiker te allen tijde van dit kussen gebruik kan maken wanneer hij moet zitten, zo ook in het vliegtuig. Enkele versies van Jay kussens zijn uitgerust met een fluid-pad als drukverlagend medium. Deze fluid bestaat uit een 'medium-chain triglyceride' afgeleid van plantaardige olie samen met polymere bindmiddelen. De fluid is onder normale omstandigheden chemisch inert en niet-vluchtig; met een nationale classificatie van ontvlambaarheid van 1 - alleen brandbaar bij verwarming (ontbrandingspunt: 260 graden C). De vloeistof is ingesloten in een afgesloten flexibele urethaan bladder. Naast de fluid pad is het kussen samengesteld uit polyethyleen schuimmateriaal bedekt met bekleding. Om er zeker van te zijn dat de vliegtuigmaatschappij akkoord gaat met het gebruik van een Jay kussen tijdens de vlucht, kan er een Engelstalig statement bij Sunrise Medical opgevraagd worden waarin vermeld staat dat het Jay kussen veilig is om per vliegtuig te vervoeren. Stuur hiervoor een mail naar info@sunrisemedical.nl.

4. ZITPLAATS IN EEN MOTORVOERTUIG

Het komt heel regelmatig voor dat voorzieningen van Sunrise Medical gebruikt worden als zitplaats in bijvoorbeeld een bus(je), taxi, touringcar of camper. De reguliere autostoel biedt echter de meeste veiligheid door zijn ontwerp, de constructie en de manier waarop deze aan het chassis gemonteerd is. Daarom adviseert Sunrise Medical om de gebruiker tijdens het vervoer in een voertuig, voor zover mogelijk, plaats te laten nemen op een autostoel en de voorziening veilig te op te bergen in de bagageruimte van het voertuig. Wanneer een transfer naar een autostoel niet mogelijk is, moet de gebruiker in de voorziening blijven zitten. Voor het veilig vervoeren van een voorziening met inzittende moet er met volgende zaken rekening gehouden worden:

- De voorziening moet positief getest zijn als 'botsproefveilige voorziening, conform ISO 7176-19.
 - Het vastzetsysteem in het motorvoertuig moet voldoen aan ISO 10542.
 - De gebruiker dient vastgezet te worden met een veiligheidsgordel welke ook voldoet aan ISO 7176-19 en/of ISO 10542.
 - De voorziening en de gebruiker moeten op de juiste wijze vastgezet worden zoals beschreven in de gebruikershandleiding van de voorziening.
- Dit en meer wordt omschreven in de Code voor het Veilig Vervoeren van Rolstoelgebruikers (code VVR). De volledige code VVR vind je op www.codevvr.nl.

Aangezien Sunrise Medical enkel voorzieningen levert zoals rolstoelen en scootmobielen en geen vastzetsystemen voor in motorvoertuigen, gaan we in deze brochure alleen in op ISO 7176-19. Om na te gaan of het vastzetsysteem en de veiligheidsgordels geschikt zijn voor vervoer verwijzen we je door naar de leverancier van beide systemen.

ISO 7176-19

De ISO 7176-19 waarover altijd gesproken wordt in het geval van veilig vervoer, heeft betrekking op de NEN-ISO 7176 norm. Deze norm bestaat uit 24 delen die allen (test)eisen beschrijven voor rolstoelen. Deel 19 van deze NEN-ISO norm heeft betrekking tot het gebruik van een rolstoel als 'zitplaats in een motorvoertuig'. Deze norm bevat een crashtest en kijkt daarnaast bijvoorbeeld ook naar de geschiktheid van de taxifixatie-ogen voor de diverse vastzetsystemen en de gordelloop rond de rolstoel. De crashtest volgens ISO 7176-19 is een simulatie van een frontale botsing. Deze test kan niet alle situaties dekken die zich voordoen in het wegverkeer; de test is een fictieve laboratoriumtest. Desondanks is de conclusie dat de voorzieningen die aan alle eisen van deze norm voldoen, geschikt zijn als vervangende zitplaats in een voertuig.

In de bijlage vind je een overzicht van alle voorzieningen van Sunrise Medical die voldoen aan de ISO 7176-19 norm.

Voorwaarden van NEN-ISO 7176-19

Alle voorzieningen genoemd in "Bijlage_ Vervoeren van voorzieningen" zijn dynamisch getest in voorwaartse richting, waarbij de testdummy is vastgezet met een veiligheidsgordel over de heup en schouder (3 puntsgordel). De geschiktheid bij andere botsingen (bijvoorbeeld zijwaarts) is niet getest.

De crashtest is in overeenstemming met ISO 7176-19 en uitsluitend van toepassing op het vervoer van voorziening die geplaatst zijn in de voorwaartse rijrichting. De voorziening mag nooit geplaatst en vervoerd worden met de zijkant naar de rijrichting (Figuur 1).

In de bijlage staat per voorziening vermeld met welk vastzetsysteem deze getest is (4-spanbanden, 6-spanbanden en/of dahl docking systeem). Het vastzetsysteem dat gebruikt wordt, moet minimaal voldoen aan ISO 10542 of SAE J2249 om een voorziening veilig te kunnen vervoeren. Indien het beschikbaar is, wordt er per voorziening de zogenoemde gordelscore aangegeven. Positionerende en ondersteunende middelen, zoals heupgordels, mogen niet gebruikt worden als veiligheidsgordel voor een gebruiker van een voorziening in een bewegend voertuig, tenzij deze voldoen aan de normen zoals gespecificeerd in ISO 7176-19 (of SAE J2249) en ISO 10542.

Wanneer een voorziening gebruikt wordt als zitplaats in een vervoersmiddel moet er rekening gehouden worden met een beperktere manoeuvreerbaarheid in - en toegankelijkheid van het voertuig. Een kleine voorziening en/of een voorziening met een kleine draaicirkel is eenvoudiger in de voorwaartse rijrichting te plaatsen dan bijvoorbeeld een grote voorziening.

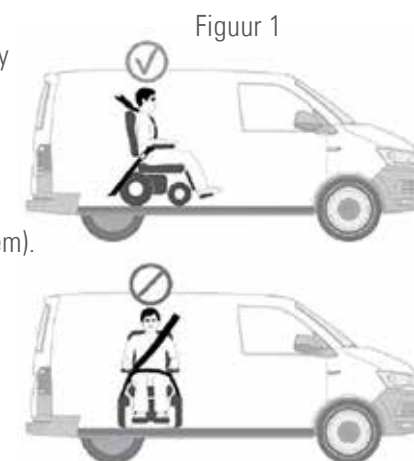
Op het identificatielabel van de voorziening kun je zien of deze succesvol gecrashtest is, zie figuur 2. Wanneer de voorziening niet geschikt is als zitplaats in een motorvoertuig dan staat dit ook vermeld op het identificatielabel, zie figuur 3.

In de gebruikershandleiding van de voorziening is het maximale gebruikersgewicht en het gewicht van de voorziening terug te vinden. Bij gebruik van een oprijplaat of een liftstelsysteem moet rekening gehouden worden met de combinatie van het gewicht van de gebruiker en de voorziening.

In de bijlage vind je een overzicht van het type vastzetsysteem dat per voorziening gebruik moet worden om de voorziening veilig vast te zetten in de rolstoelbus. Het bevestigingssysteem moet aan de voorziening worden vastgemaakt volgens de aanbevelingen van de fabrikant van het bevestigingssysteem.

De bevestigingspunten op de voorziening worden aangegeven met het haaksymbool van figuur 2. De locatie daarvan is ook terug te vinden in de gebruikershandleiding van de voorziening zelf.

Elke voorziening moet zoveel mogelijk in een rechtop/ zittende houding geplaatst worden tijdens het vervoer. Handbewogen rolstoelen moeten op de (hand)rem staan en elektrische rolstoelen en scootmobielen op de motorrem. Daarnaast wordt er aangeraden om een hoofdsteun, goedgekeurd volgens ISO 7176-19, te gebruiken en correct af te stellen.



5. POSITIONERINGSMATERIAAL EN VEILIGHEIDSGORDELS

Wanneer de voorziening veilig vastgezet is, dient ook de gebruiker zijn veiligheidsgordel om te krijgen. Positioneringssystemen, bijvoorbeeld heupgordels, zonder een ISO 7176-19 label zijn niet geschikt als veiligheidsgordel en mogen alleen gebruikt worden in combinatie met een goedgekeurde veiligheidsgordel.

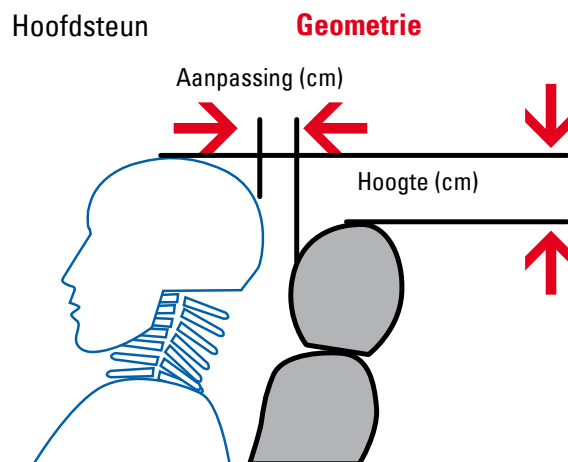
Waar moeten de veiligheidsgordels worden geplaatst? De banden van de veiligheidsgordels moeten lager t.o.v. de voorzijde van het bekken bevestigd worden (figuur 5); op een zodanige manier dat de heupgordel binnen een hoek van 30° tot 75° ligt ten opzichte van een horizontale lijn (Figuur 4). Hoe groter de hoek hoe beter, d.w.z. zo dicht mogelijk bij 75°, maar deze waarde mag niet worden overschreden.

De veiligheidsgordels mogen niet gedraaid zitten en mogen niet over onderdelen, zoals de kledingbeschermers, armsteunen, achterwielen of andere randen, van de voorziening worden geplaatst, zie figuur 6 en 7. De veiligheidsgordels moeten strak over het lichaam van de persoon in de voorziening vallen. De gordel voor het bovenlichaam moet over de schouder en niet over de hals worden aangebracht.

Hoofdsteun

Het gebruik van een hoofdsteun wordt aanbevolen, hoewel deze niet verplicht is volgens de NEN-ISO 7176-19. Een hoofdsteun biedt echter een betere bescherming wanneer er tijdens het vervoer onverhoopt een ongeluk zou plaatsvinden. Een hoofdsteun kan bevestigd zijn aan de de voorziening of op een of andere wijze aan het chassis van het voertuig. Het belangrijkste kenmerk van een doeltreffende hoofdsteun is dat deze goed is afgesteld. Indien de hoofdsteun niet direct achter en dicht bij het hoofd van de gebruiker wordt geplaatst kan een whiplash niet worden vermeden wanneer er een botsing plaatsvindt aan de achterzijde van de auto. De hoofdsteun moet minstens zo hoog zijn als het zwaartepunt van het hoofd of ongeveer 9 cm vanaf de bovenrand. De ruimte tussen het hoofd en de hoofdsteun moet zo klein mogelijk zijn. Is de ruimte tussen hoofd en hoofdsteun groter dan 10 cm, dan is er een verhoogd risico op een (ernstige) whiplash na een ongeval.

Bron: Insurance Institute for Highway Safety, Highway Loss Data Institute, Arlington, Verenigde Staten



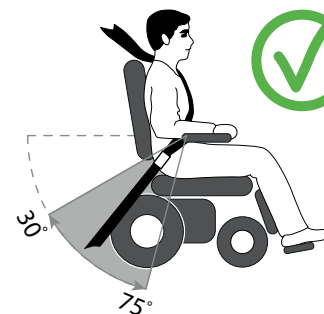
Figuur 4



Figuur 5



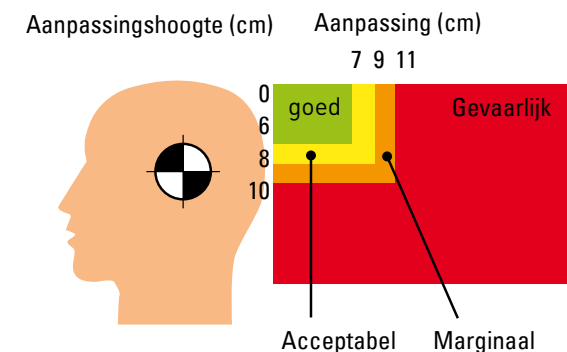
Figuur 6



Figuur 7



Figuur 8



6. OVERZICHT VOORZIENINGEN

De meeste voorzieningen van Sunrise Medical zijn allemaal gecrashtest en zijn geschikt bevonden om als zitplaats te gebruiken in een voertuig. Omdat elke gebruiker andere wensen en behoeften heeft, zijn er per voorziening vele opties mogelijk. Daarom is (bijna) elke voorziening uniek. Het is onmogelijk om al deze unieke voorzieningen te testen. Om die reden worden er 'familietests' gedaan. Hierin wordt uitgegaan van worst-case scenario's en die worden getest. Wanneer deze voorzieningen de test doorstaan kan aangenomen worden dat alle andere geconfigureerde voorzieningen ook de test zullen doorstaan. Op de website van "een goed hulpmiddel.nl" onder het kopje "Firevaned" (de branchevereniging voor aanbieders van revalidatie- en mobiliteitshulpmiddelen en bijbehorende dienstverlening), vind je in het convenant en crashtest overzicht alle voorzieningen van Sunrise Medical die voldoen aan de ISO 7176-19 norm.

Kinderproducten

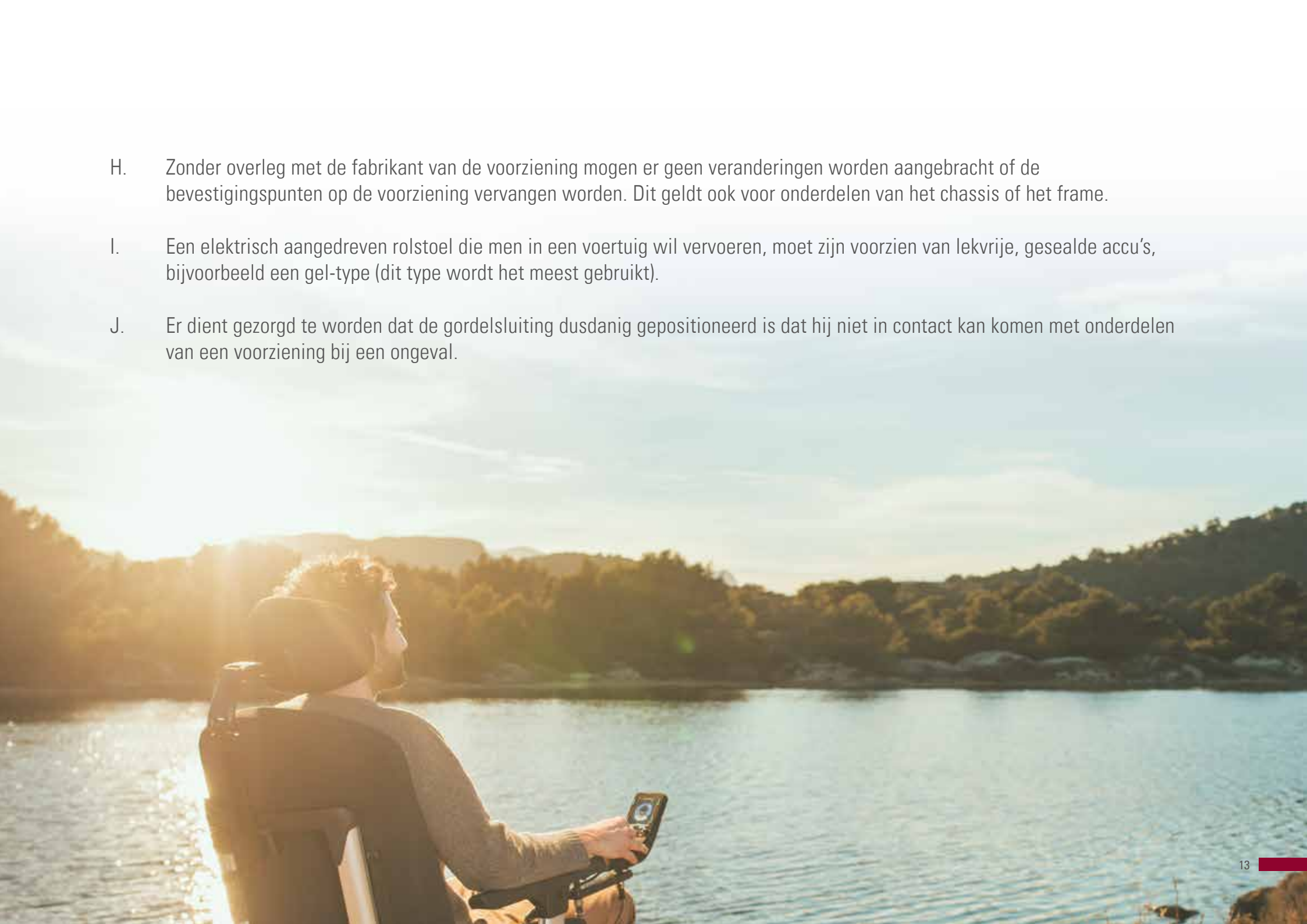
Wanneer de gebruiker in de voorziening een kind betreft dat minder dan 22 kg weegt en het betrokken voertuig minder dan acht inzittenden heeft, is het advies het kind over te plaatsen een kinderzitje met veiligheidsgordels die voldoen aan de UN-ECE R44 regelgeving. Dit type gordelsysteem is doelmatiger dan het conventionele 3-punts gordelsysteem. Daarbij bieden sommige kinderzitjes ook extra ondersteunende elementen waardoor de houding van het kind, wanneer het zit of in slaap valt, beter wordt ondersteund.

In sommige gevallen kunnen de ouders of zorgverleners overwegen om het kind in de rolstoel te laten zitten tijdens vervoer, bijvoorbeeld als de rolstoel het kind veel lichaamssteuning en comfort biedt. In dergelijke gevallen adviseert Sunrise Medical dat er een risicobeoordeling uitgevoerd wordt door een medische deskundige of andere relevante personen die over de vereiste kennis beschikken.

7. WAARSCHUWINGEN

- A. Voorzieningen genoemd in bijlage “Bijlage_ Vervoeren van voorzieningen” voldoen aan de eisen van ISO 7176-19:2008 en zijn als zodanig ontworpen en getest voor gebruik als zitplaats in alleen de voorwaartse richting in een motorvoertuig.
- B. De voorzieningen genoemd in bijlage “Bijlage_ Vervoeren van voorzieningen” zijn dynamisch getest in voorwaartse richting met een ATD (dummy) welke is vastgezet met zowel een heup- als schoudergordel (3 puntsgordel).
- C. Zowel de heup- als de schoudergordel moeten gebruikt worden om botsingen met voertuigonderdelen te voorkomen.
- D. Om te voorkomen dat andere inzittenden letsel oplopen, moet een werkblad (indien aanwezig):
 - a. Verwijderd worden en elders in het voertuig veilig worden opgeborgen;
 - b. Vast gemonteerd worden aan de voorziening, echter niet aansluitend aan de gebruiker en met een absorberend materiaal tussen de gebruiker en het werkblad in.
- E. Indien mogelijk moeten alle overige losse onderdelen vastgemaakt worden aan de voorziening of verwijderd worden van de voorziening en veilig vast worden gemaakt aan het voertuig, zodanig dat de onderdelen niet los kunnen komen en letsel kunnen veroorzaken bij inzittenden tijdens het vervoer en een eventueel ongeval.
- F. Positionerende ondersteunende middelen, zoals heupgordels, mogen niet worden gebruikt als veiligheidsgordel voor een rolstoel- en/of scootmobielgebruiker in een bewegend voertuig, tenzij deze voldoen aan de normen zoals gespecificeerd is in ISO 7176-19.
- G. Mocht er onverhoopt een ongeluk plaatsvinden, dan moet de voorziening eerst door een dealer van Sunrise Medical worden gecontroleerd voordat de voorziening weer gebruikt mag worden.

- H. Zonder overleg met de fabrikant van de voorziening mogen er geen veranderingen worden aangebracht of de bevestigingspunten op de voorziening vervangen worden. Dit geldt ook voor onderdelen van het chassis of het frame.
- I. Een elektrisch aangedreven rolstoel die men in een voertuig wil vervoeren, moet zijn voorzien van lekvrije, gesealde accu's, bijvoorbeeld een gel-type (dit type wordt het meest gebruikt).
- J. Er dient gezorgd te worden dat de gordelsluiting dusdanig gepositioneerd is dat hij niet in contact kan komen met onderdelen van een voorziening bij een ongeval.





Alle informatie kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Neem voor eventuele vragen contact op met Sunrise Medical.
Voor slechtzienden is dit document ook in PDF-indeling beschikbaar op www.SunriseMedical.eu.



www.SunriseMedical.nl

www.SunriseMedical.be