

Wheelchair
Fauteuil roulant
Rolstoel

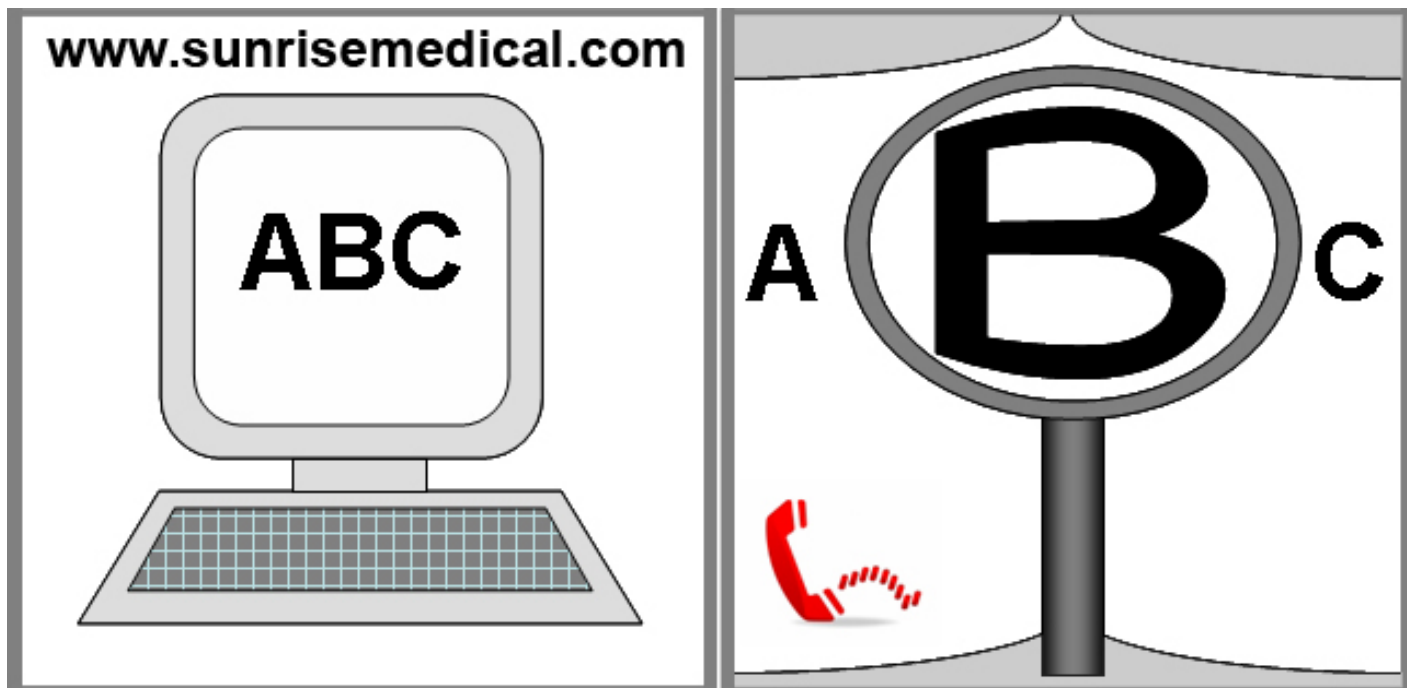


Xenon FF

Directions for use
Notice d'utilisation
Gebruikershandleiding


QUICKIE®

000690678.18



IF YOU ARE VISUALLY IMPAIRED, THIS DOCUMENT CAN BE VIEWED IN PDF FORMAT AT WWW.SUNRISEMEDICAL.CO.UK.

SI VOUS SOUFFREZ DE DÉFICIENCE VISUELLE, CE DOCUMENT PEUT ÊTRE CONSULTÉ EN FORMAT PDF SUR WWW.SUNRISEMEDICAL.FR

ALS U VISUEEL GEHANDICAPT BENT KAN DIT DOCUMENT OOK WORDEN GELEZEN IN PDF-FORMAAT OP WWW.SUNRISEMEDICAL.NL

Wheelchair Components

EN 

We at SUNRISE MEDICAL have been awarded the ISO-9001 certificate, which affirms the quality of our products at every stage, from R & D to production. This products meet the requirements in accordance with EC guidelines. Options or accessories shown are available at extra cost.

Description du fauteuil

FR 

SUNRISE MEDICAL est certifié ISO -9001, une norme qui garantit la qualité des produits à toutes les étapes, de la conception à la production, en passant par la recherche et le développement. Ce produit est conforme aux directives de la Communauté européenne. Les options ou accessoires illustrés sont disponibles moyennant un coût supplémentaire.

Rolstoelonderdelen

NL 

SUNRISE MEDICAL heeft het ISO 9001 certificaat toegekend gekregen, een bewijs van de kwaliteit van onze processen in elk stadium, vanaf het onderzoek en de ontwikkeling tot de productie.

Deze producten voldoen aan de vereisten in overeenstemming met Europese richtlijnen. Getoonde opties en accessoires zijn tegen betaling verkrijgbaar.

**Wheelchairs:**

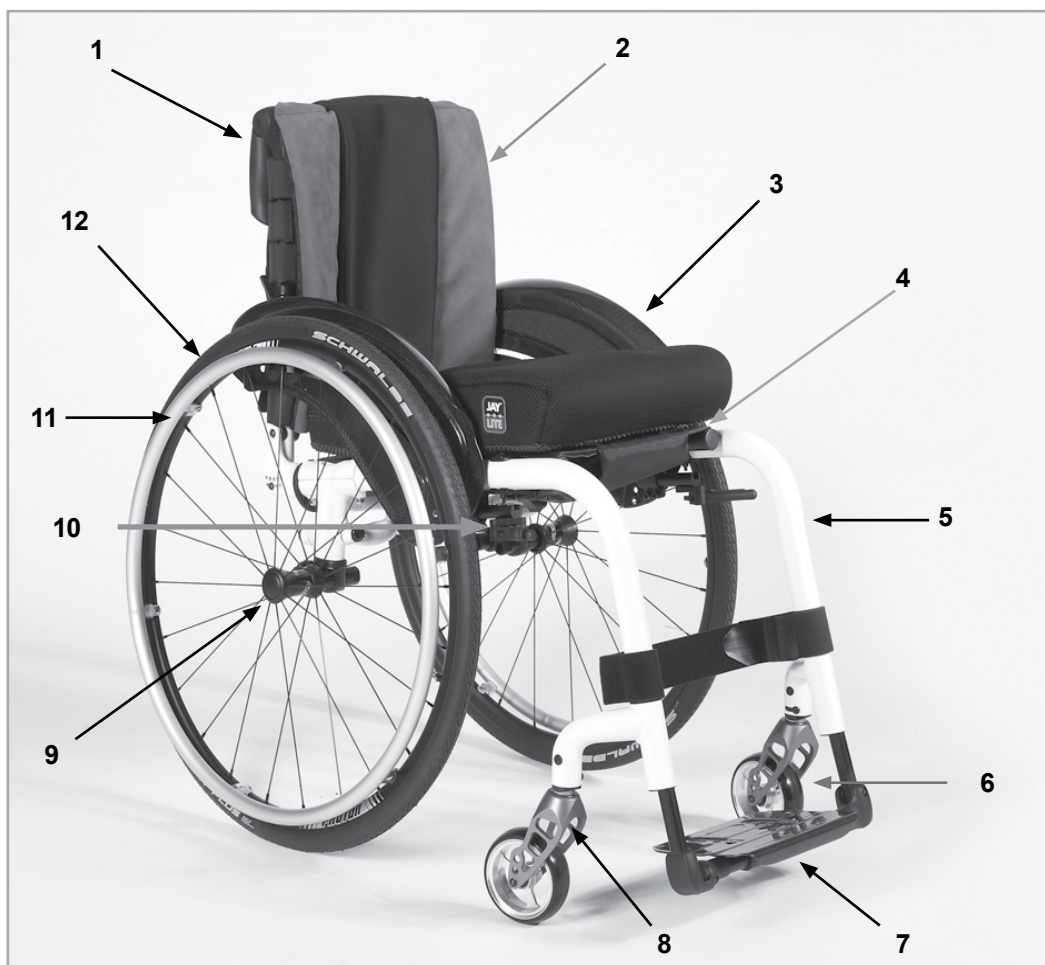
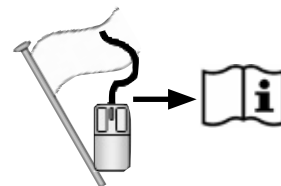
1. Push handles
2. Backrest upholstery
3. Sideguard
4. Seat sling
5. Footrest
6. Castors
7. Footboard
8. Fork
9. Quick-release axle
10. Wheel locks
11. Handrim
12. Rear wheel

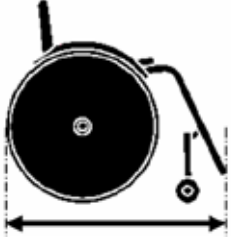
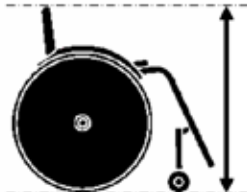
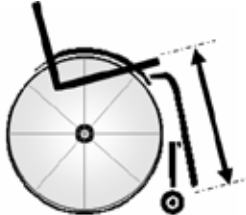
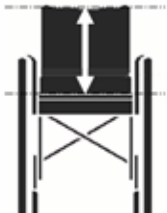
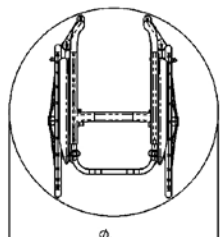
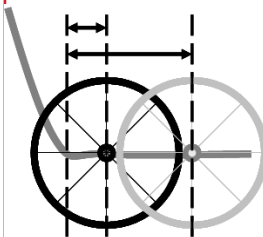
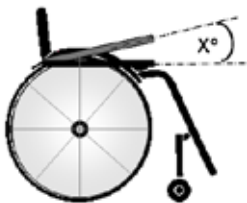
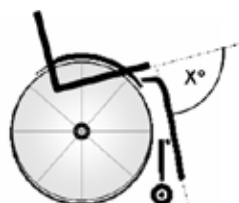
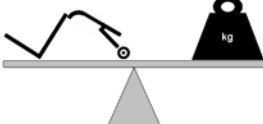
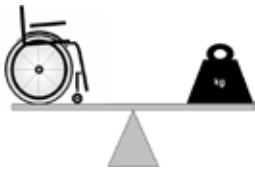
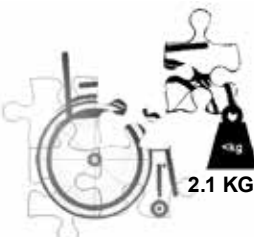
**Fauteuils roulants :**

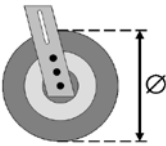
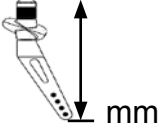
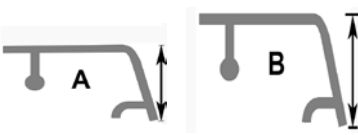
1. Poignées de poussée
2. Toile de dossier
3. Protège-vêtement
4. Toile d'assise
5. Repose-pieds
6. Roues avant
7. Palette
8. Fourche
9. Axe à déverrouillage rapide
10. Freins
11. Main courante
12. Roue arrière

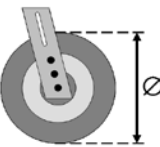
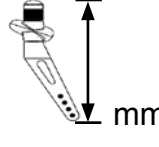
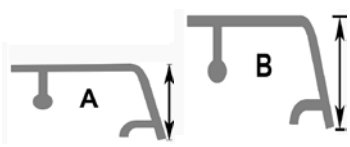
**Rolstoelonderdelen:**

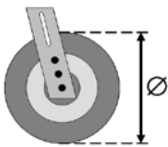
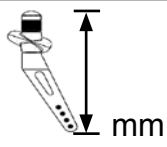
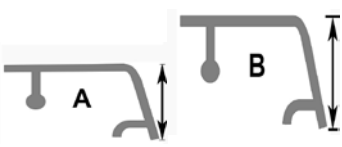
1. Duwhandvatten
2. Rugleuning met band
3. Zijkanten
4. Zittingbespanning
5. Voetsteun
6. Zwenkwielen
7. Balhoofden
8. Vork
9. Quick-Release assen
10. Wielvergrendelingen
11. Hoepel
12. Achterwiel



	1050 ↕ 770		760 ↕ 620		1120 ↕ 810		520 ↕ 220
	570 ↕ 430		500 ↕ 340		567 ↕ 540		MAX ↕ MIN
	475 ↕ 250		460 ↕ 320				MAX ↕ MIN
	880 ↕ ---		+30 ↕ +13				MAX ↕ MIN
	10° ↕ 0°		10° ↕ 0°		10° ↕ 0°		MAX ↕ MIN
	15° ↕ 0°		108° ↕ 75°		100° ↕ 92°		MAX ↕ MIN
	6.0 ↕ ---		13.0 ↕ 8.5		125 ↕ ---		MAX ↕ MIN

				
76mm (3")	98 mm x 32 mm	A	430	430 - 400
			440	440 - 400
			450	450 - 390
		B	470	470 - 380
			480	480 - 380
			490	490 - 380
	111 mm x 32 mm	A	440	440 - 400
			450	450 - 390
			460	460 - 380
		B	480	480 - 380
			490	490 - 380
			500	500 - 400
102mm (4")	98 mm x 32 mm	A	440	440 - 390
			450	450 - 380
			460	460 - 380
		B	480	480 - 380
			490	490 - 380
			500	500 - 390
	111 mm x 32 mm	A	450	450 - 380
			460	460 - 380
			470	470 - 380
		B	490	490 - 380
			500	500 - 380
			510	510 - 370
	111 mm x 45 mm	A	450	450 - 390
			460	460 - 380
			470	470 - 380
		B	490	490 - 380
			500	500 - 380
			510	510 - 370
	123 mm x 45 mm	A	450	450 - 390
			460	460 - 380
			470	470 - 380
			480	480 - 380
		B	490	490 - 380
			500	500 - 380
			510	510 - 390
			520	520 - 400

				
127mm (5")	98 mm x 32 mm	A	460	460 - 380
			470	470 - 380
		B	500	500 - 380
			510	510 - 390
	111 mm x 32 mm	A	460	460 - 380
			470	470 - 380
			480	480 - 380
		B	500	500 - 380
			510	510 - 390
			520	520 - 400
	111 mm x 45 mm	A	470	470 - 380
			480	480 - 380
		B	510	510 - 390
			520	520 - 400
	123 mm x 45 mm	A	470	470 - 380
			480	480 - 380
			490	490 - 380
			500	500 - 380
		B	510	510 - 390
			520	520 - 400
			530	530 - 410
			540	540 - 420
152mm (6")	123 mm x 45 mm	A	500	500 - 380
			510	510 - 390
		B	540	540 - 420
			550	550 - 430

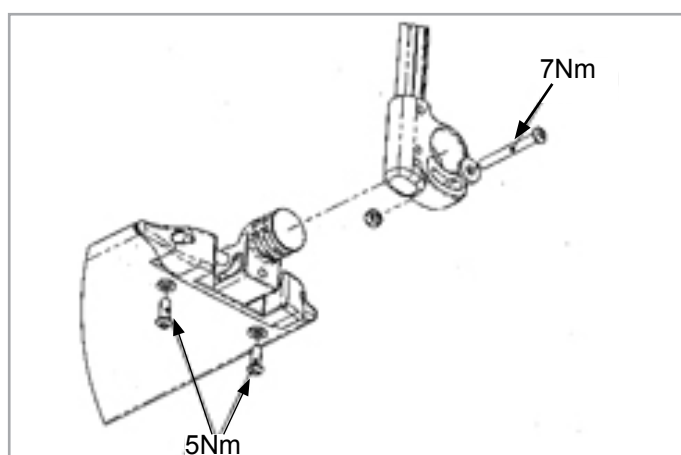
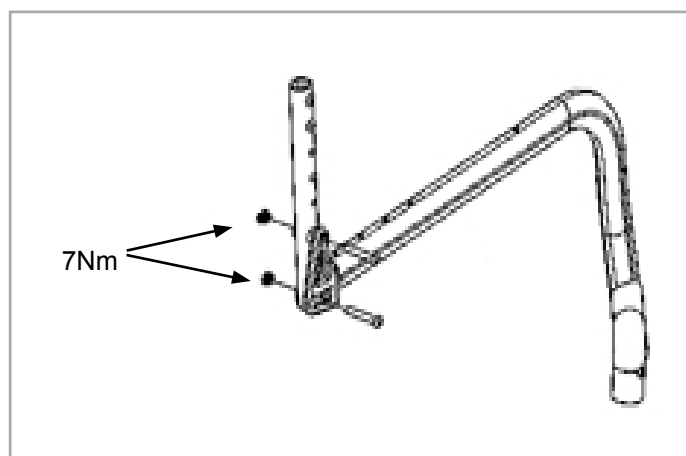
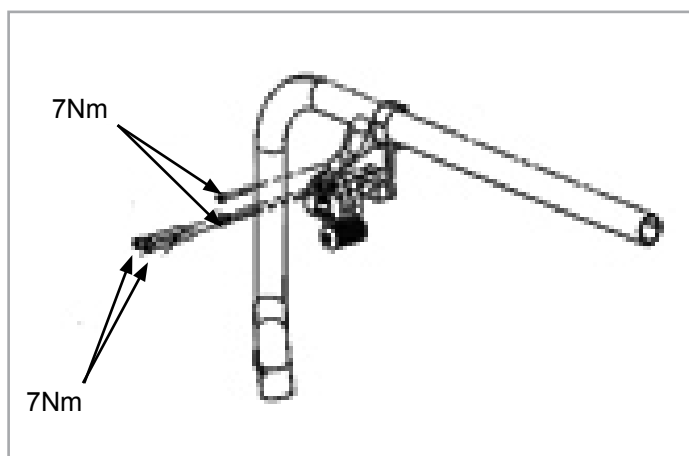
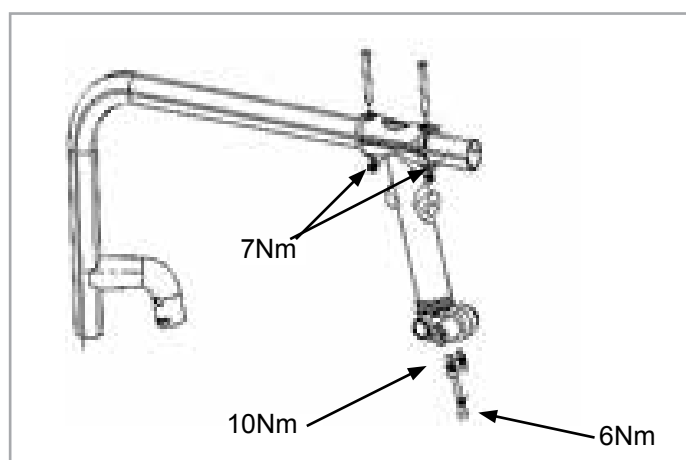
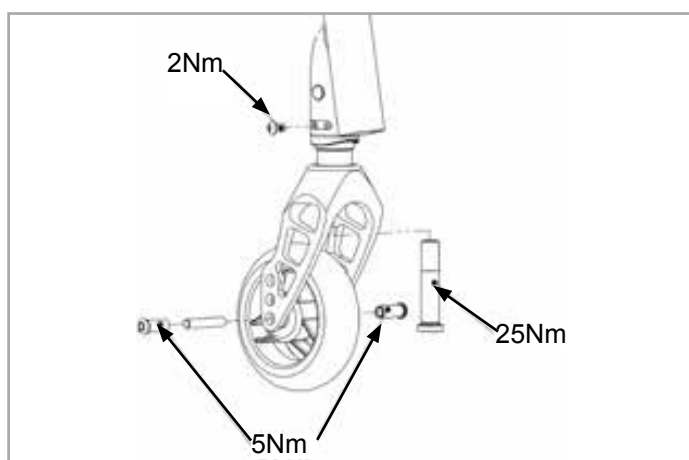
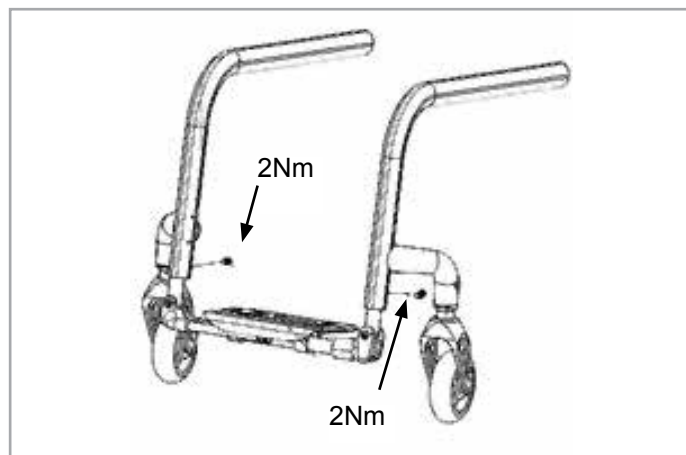
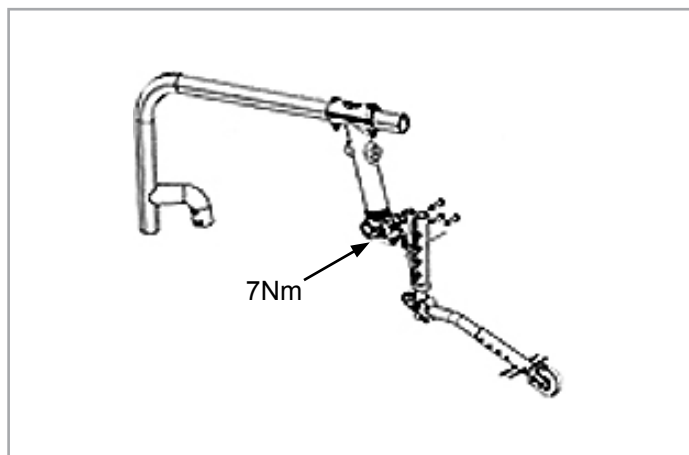
				
76mm (3")	FROGLEG	A	480	480 - 380
			490	490 - 380
			500	500 - 380
		B	520	520 - 400
			530	530 - 410
			540	540 - 420
102mm (4")	FROGLEG	A	490	490 - 380
			500	500 - 380
			510	510 - 390
		B	530	530 - 410
			540	540 - 420
			550	550 - 430
127mm (5")	FROGLEG	A	510	510 - 390
			520	520 - 400
		B	550	550 - 430
			560	560 - 440
152mm (6")	FROGLEG	A	530	530 - 410
		B	570	570 - 450



M5 = 5.0 Nm.
M6 = 7.0 Nm.
M8 = 10.0 Nm.



Nm



Foreword

Dear Customer,

We are very pleased that you have decided in favour of a high-quality SUNRISE MEDICAL product.

This Owner's manual will provide numerous tips and ideas so that your new wheelchair can become a trustworthy and reliable partner in your life.

Maintaining close ties to our customers means a lot to us at Sunrise Medical. We like to keep you up-to-date about new and current developments at our company. Keeping close to our customers means: fast service, as little red tape as possible, working closely with customers. When you need replacement parts or accessories, or if you just have a question about your wheelchair – we are there for you.

We want you to be satisfied with our products and service. At Sunrise Medical we are constantly working to develop our products further. For this reason, changes can occur in our palette of products with regard to form, technology, and equipment. Consequently, no claims can be construed from the data or pictures contained in this owner's manual.

The management system of SUNRISE MEDICAL is certified to DIN EN ISO 9001, ISO 13485 and ISO 14001.



As the manufacturer, SUNRISE MEDICAL, declares that the lightweight wheelchairs conform to the 93/42/EEC 2007/47/EEC guideline.

Please contact your local, authorised SUNRISE MEDICAL dealer if you have any questions regarding the use, maintenance or safety of your wheelchair.

In case there is no authorised dealer in your area, or you have any questions, contact Sunrise Medical either in writing or by telephone.

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk



IMPORTANT:

DO NOT USE YOUR WHEELCHAIR UNTIL THIS MANUAL HAS BEEN READ AND UNDERSTOOD.

Use

Wheelchairs are exclusively for a user who is unable to walk or has limited mobility, for their own personal use, when self-propelling and being moved by a third party (pushed by attendant) within the home and outdoors.

The maximum weight limit (includes both the user and any weight of accessories fitted to the wheelchair) is marked on the serial number label, which is affixed to the cross-brace or the stabilising bar under the seat.

Warranty can only be issued if the product is used under the specified conditions and for the intended purpose. The expected life of the wheelchair is 5 years. NO NON-STANDARD PARTS are to be fitted, other than those officially approved by Sunrise Medical.

Area of Application.

The variety of options as well as the modular design means that it can be used by those who cannot walk or have limited mobility because of:

- Paralysis
- Loss of extremity (leg amputation)
- Extremity defect/deformity
- Joint contractures/joint injuries
- Illnesses such as heart and circulation deficiencies, disturbance of equilibrium or cachexia as well as for elderly people who still have strength in the upper body.

When considering provision, please also note the body size, weight, physical and psychological constitution, the age of the person, living conditions and environment.

Table of Contents	
Foreword	9
Use	9
Area of Application.	9
Table of Contents	10
Definitions	10
General Safety Notes and Driving Limits	11
Guarantee	13
Handling	14
Quick Release Wheels	15
Options - Step Tubes	15
Options - Brakes	15
Footrests	17
Options – Seat	19
Options - Castors	21
Options - Backrests	22
Options - Wheel Alignment	23
Options - Side-guards	24
Options - Push Handles	25
Options - Crutch Holder	26
Options - Anti-Tip Tubes	26
Options - Stabilising Bar	27
Options - Transit Wheels	27
Options - Pelvic Restraint Belt	28
Options - Pelvic Restraint Belt continued	29
Options - Hand-Bike Axle	30
Daily Checks	31
Tyres and Mounting	31
Maintenance and Care	31
Troubleshooting	32
Disposal / Recycling of Materials	32
Nameplate	33
Technical Specifications	33

NOTE:
The wheelchairs shown and described in this user guide may not correspond in every detail exactly to your own model. However, all instructions are completely relevant, regardless of possible detail differences.
The manufacturer reserves the right to alter without notice any weights, measurements or other technical data shown in this manual. All figures, measurements and capacities shown in this manual are approximate, and do not constitute specifications.

Definitions

3.1 Definitions of words used in this manual

Word	Definition
 DANGER!	Advice to the user of Potential Risk of serious injury or death if the advice is not followed
 WARNING!	Advice to the user of a potential risk of injury if the advice is not followed
 CAUTION!	Advice to user that potential damage to equipment may occur if the advice is not followed
NOTE:	General advice or best practice
	The wheelchair is not designed to be a seat during transportation.
	Reference To Additional Documentation

NOTE:
Please keep a note of your local service agent's address and telephone number in the space provided.
In the event of a breakdown, contact them and try to give all relevant details so they can help you quickly.

Dealer signature and stamp

⚠️ WARNINGS!

The construction of this wheelchair, as well as the technology used, are designed to give the maximum level of safety. International safety standards currently in force have either been fulfilled or exceeded in parts. Nevertheless, users may put themselves at risk by improperly using their wheelchairs. For your own safety, the following rules must be observed.

Unprofessional or erroneous changes or adjustments increase the risk of accident. As a wheelchair user, you are also part of the daily traffic on streets and pavements, just like anyone else. We would like to remind you that you must comply with any relevant traffic laws and pedestrian restrictions.

Be careful during your first ride in this wheelchair. Get to know your wheelchair.

Before each use, the following should be checked:

- Quick-release axles on the rear wheels
- Velcro on seats and backrests
- Tyres, tyre pressure, and wheel locks.



Before changing any of the adjustments of this wheelchair, it is important to read the corresponding section of the Owner's manual.

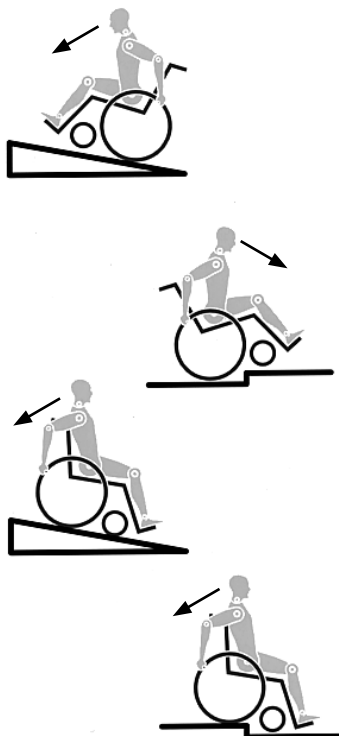
⚠️ WARNINGS!

- **Maximum weight limit: 125 kg. Please note the weight information for lighter weight options, which are quoted separately.**
- This wheelchair should be used exclusively to convey one person at a time. Any other use does not comply with the intended purpose.
- Your wheelchair has not been designed for transportation in a vehicle. **DO NOT** sit on the wheelchair during any transportation in a vehicle; always use a properly secured vehicle seat!!
- Your wheelchair is not designed to be a seat during transportation.
- Only permanently installed seats and safety belts will offer sufficient protection in hazardous situations.
- When vehicles are in motion, unoccupied wheelchairs should be secured using appropriate means.
- Before changing any of the adjustments of this wheelchair, it is important to read the corresponding section of the Owner's manual.
- It is possible that potholes or uneven ground could cause this wheelchair to tip over, especially when riding uphill or downhill (Fig. A).
- When riding over a step or up an incline frontally, the body should be leaning forward, (Fig. A).

⚠️ DANGER!

- Secure your wheelchair on uneven ground or when transferring (e. g. into a car) by using the brakes.
- For thigh amputees you must position the rear wheels towards the back and/or use anti-tip tubes.
- With active centre of gravity adjustment, the wheelchair may tip over, so anti-tip tubes should be used.
- This product has been tested to a maximum speed of 10kph. At higher speeds, depending on the configuration and/or physique/physical capabilities of the user, there may be unexpected castor wobble. This can lead to injury of the user.
- Before setting off, check that your tyre pressure is correct. The correct tyre pressure is printed on the edge of the wheel, for rear wheels it should be at least 3.5 bar (350 kPa).
- All brakes will only work if there is sufficient tyre pressure and if the correct setting has been made (see the Chapter on "Brakes").

Fig. A



 DANGER!

The wheel locks are not intended to brake your wheelchair whilst it is moving. They are only there to ensure that your wheelchair does not begin rolling away. When you stop on uneven ground/floors, you should always use the wheel locks to prevent such rolling. Always apply both wheel locks; otherwise, your wheelchair could tip over.

 CAUTION!

The wheel locks have not been designed to be used as brakes for a moving wheelchair. Always make use of elevators and ramps. If these are not available, you should request the help of an attendant. They should only grip the wheelchair at securely mounted parts. If anti-tip tubes are fitted these must be folded away. A wheelchair should never be lifted with an occupant; it should only be pushed.

 DANGER!

- Do not lift or carry the wheelchair by the backtubes or the pushhandles.
- If the seat and back sling are damaged, you must replace them immediately.
- Be careful with fire, in particular with lighted cigarettes, seat and back slings can catch fire. seat and back slings can catch fire.
- To avoid injuries to the hand when operating the wheelchair, grip between the rear wheel and the brake.
- Always make sure that the quick-release axles on the rear wheels are set properly. If the button on the quick-release axle is not pressed in, the rear wheel cannot be removed.

 DANGER!

- In particular when using lightweight metal handrims, fingers will easily become hot when braking from a high speed or on long inclines.
- If the wheelchair is subject to direct sunlight for a long period of time, then parts of the wheelchair (e.g. frame, legrests, brakes and side guard) may become hot (>41°C).

 WARNINGS!

- When using the chair outside, always wear leather gloves which will increase your grip and protect the fingers from dirt and overheating.
- The effect of the brake as well as the general driving characteristics are dependent on tyre pressure. The wheelchair is significantly lighter and easier to manoeuvre when the rear wheels are pumped up correctly and both wheels have the same pressure.
- Make sure that your tyres have sufficient tread!
- Please note that you are subject to any and all traffic laws when driving in public traffic.
- Before using the wheelchair for the first time, the user must receive the necessary instruction.
- When it is dark, please wear light clothing or clothing with reflectors, so that you can be seen more easily. Make sure that the reflectors on the side and back of the wheelchair are clearly visible. We would also recommend that you fit an active light.
- Do not use the wheelchair on slopes > 10°.
- Do not use the wheelchair on muddy or icy ground.
- Only use the wheelchair in areas which are permitted for pedestrians.
- When working with or making adjustments to your wheelchair, be careful not to get your fingers caught!

Operating conditions:

The wheelchair can be used indoors as well as outdoors on dry, relatively smooth surfaces.

 WARNING!

The wheelchair should not be used in heavy rain, snow, slippery, or unsound surfaces.
Do not use the wheelchair in hazardous environments.

 WARNING!

CHOKING HAZARD – This mobility aid uses small parts which under certain circumstances may present a choking hazard to young children.

Guarantee

Guarantee

THIS DOES NOT AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS IN ANY WAY.

Guarantee conditions

1) Repair or replacement is carried out by the authorised Sunrise Medical dealer.

2) To fulfil the guarantee conditions, should servicing need to be carried out on your wheelchair under this agreement, contact the designated Sunrise Medical customer service agent immediately, with precise details on the type of difficulty. Should you be using the wheelchair outside the area covered by the designated Sunrise Medical customer service agent, the work will be carried out under "guarantee conditions" by another agency as designated by the manufacturer.

3) Should a part or parts of the wheelchair require repair or replacement within 24 months (5 years for frame and cross-brace) after transfer of ownership to the original purchaser, and provided that this person is still the owner of the wheelchair, as a result of a specific manufacturing or material defect, the part or parts will be repaired or replaced free of charge if the wheelchair is returned to the authorised customer service agent.

Note: This guarantee cannot be transferred.

4) The guarantee also covers all repaired or replaced parts for the remaining period of the guarantee for the wheelchair.

5) For spare parts which are fitted after the start of the original guarantee, we give a further 24-month guarantee.

6) Consumable parts are normally excluded from the guarantee, except in the case that premature wear of the part is the direct result of a manufacturing fault. These parts include, amongst others, upholstery, tyres, inner tubes and similar parts.

7) The guarantee conditions above cover all product parts for models which were purchased at full sales price.

8) Normally we do not accept responsibility if a repair or replacement of the wheelchair is required for one of the following reasons:

a) The product or part has not been maintained or serviced in accordance with the manufacturer's recommendations as shown in the User Instructions and/or the Service Instructions. Accessories have been used which are not specified as original accessories.

b) The wheelchair or a part of the wheelchair was damaged through neglect, accident or improper use.

c) Alterations to the wheelchair or parts, which are not in accordance with the manufacturer's specifications or the carrying out of repairs before informing the customer service agent.

Folding up

First remove the seat cushion from the wheelchair and flip up the (platform) footplate. Take hold of the sling or the seat tubes (Fig. 1) in the middle, from the back, and pull it upwards until the folding bracket (Fig. 2) clicks into place.

Transport

To move the mobility aid, the folded wheelchair should be lifted by holding the front part of the cross-brace and the push handles.

Unfolding

Push the release lever of the folding bracket (Fig. 3) downwards and push both frame halves apart. Then press on the seat tube (see figure). Your wheelchair is then unfolded. Now snap the seat tubing into position in the seat saddle. This can be facilitated by slightly tipping your wheelchair to the side, as this means that the weight is taken off one of the rear wheels. **Be careful not to get your fingers caught in the cross-tube assembly.** Fit the seat cushion. (Fig. 4).

Getting into your wheelchair on your own (Fig.5)

- Push the wheelchair to a wall or a solid piece of furniture;
- Apply the brakes;
- Flip the footplates up;
- The user can lower themselves into the wheelchair;
- Fold the foot plates back downwards and position your feet in front of the heel loops.

Getting out of your wheelchair on your own (Fig.6)

- Apply the brakes;
- Fold the footplates upwards with your foot;
- With one hand on the armrest, the person should bend slightly forward, to bring the body weight to the front of the seat, and then with both feet firmly on the ground and one foot behind the other, push up into the upright position.

Fig. 1



Fig. 2

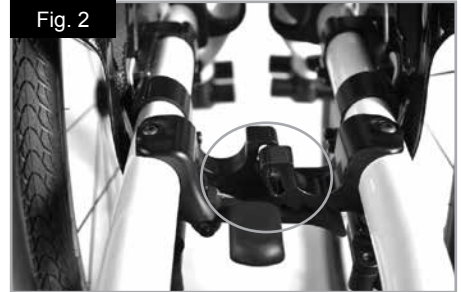


Fig. 3



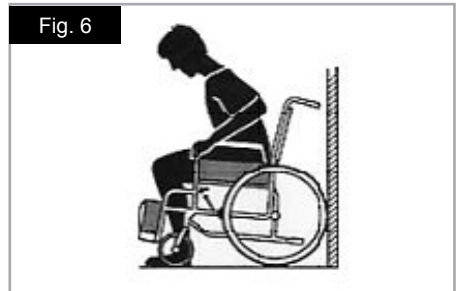
Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Quick Release Wheels

Quick-release axles on rear wheel

The rear wheels are equipped with quick-release axles. The wheels can then be fitted or removed without using tools. To remove a wheel, simply depress the quick-release button on the axle and pull the wheel off the axle. (Fig. 7).



CAUTION!

Hold the quick-release button on the axle depressed when inserting the axle into the frame to mount the rear wheels. Release the button to lock the axle in place. The quick-release button should snap back to its original position.

Options - Step Tubes

Step tubes are used by attendants to push a wheelchair over an obstacle. Simply step on the tube to push a wheelchair, for example, over a kerb or step, (Fig.8).

Options - Brakes



CAUTION!

Braking power can be affected by incorrect fitting and adjustment of the brakes, as well as tyre pressure which is too low.

Wheel locks

Your wheelchair is equipped with two wheel locks. They are applied directly against the tyres. To engage, press both brake levers forward against the stops. To release the locks, pull the levers back to their original positions.

Braking power will decrease with:

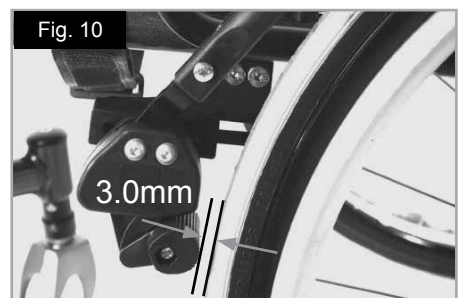
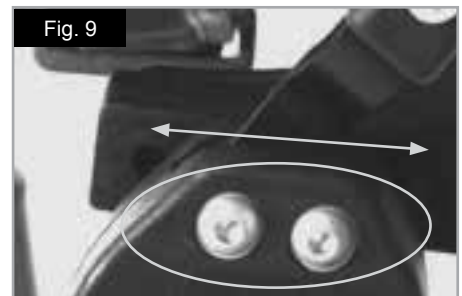
- Worn tyre tread
- Tyre pressure that is too low
- Wet tyres
- Improperly adjusted wheel locks.

The wheel locks have not been designed to be used as brakes for a moving wheelchair. The wheel locks should therefore never be used to brake a moving wheelchair. Always use your hands for braking. Make sure that the gap between the tyres and wheel locks complies with given specifications. To readjust, loosen the screw and set the appropriate gap. Then re-tighten the screw (Fig. 9 and 10).



CAUTION!

After each adjustment of the rear wheels, check the wheel lock gap and re-adjust if necessary.



Brake Lever Extension

The longer lever helps to minimise the effort needed to set the wheel locks.

The brake lever extension is screwed to the brakes. By raising this, it can be flipped forward. (Fig. 11).



CAUTION!

Mounting the wheel lock too close toward the wheel will result in a higher effort to operate. This might cause the wheel lock extension lever to break!



WARNING!

Leaning onto the brake lever extension while transferring will cause the lever to break! Splashing water from tyres might cause the wheel lock to malfunction.

Compact Brakes

Compact brakes are underneath the seat sling and are operated by pulling the brakes towards the rear, in the direction of the tyre. For the brakes to operate correctly, they must be pulled fully against the stops, (Fig.12).



CAUTION!

Incorrect mounting of the wheel lock will result in a higher effort to operate.
This might cause the brake lever extension to break!

Drum Brakes

Drum brakes permit safe and convenient braking for an attendant.

They can also be applied with the aid of a locking lever

The locking lever must snap audibly into place.

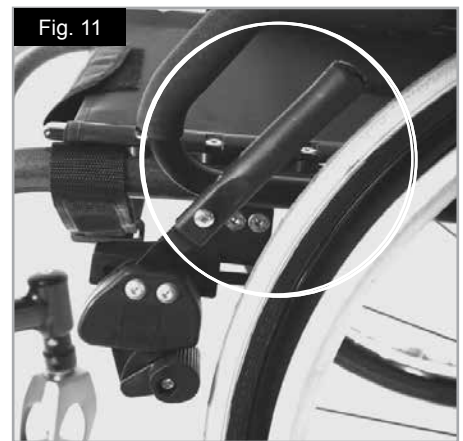
Performance of the drum brakes is not dependant on the air pressure inside the tyres.

The wheelchair cannot be pushed when the drum brakes are set.



WARNING!

Drum brakes should only be adjusted by authorised dealers.



Footrests

Various footboards are available on the Xenon. These can be flipped up to make it easier to transfer to/from the chair. They are described individually.

Lower leg length

By undoing the clamp screw (Fig.14), you can adjust the lower leg length. Loosen the clamp screw, adjust the tube with the footboard to the desired position. Tighten clamp screws again (see the page on torque). Ensure that the plastic push joint is located under the clamp screw in the correct position.

WARNINGS!

- Do not stand on the footboard! Even if the user is sitting in the chair, there is still a risk of tipping over and injury.
- When transferring, do not stand on the footboard, there is a risk of tipping over and injury.

Platform Footrests

The footplates can be flipped up to make it easier to transfer to and from the chair.

The footplates can also be tilted to six different angles relative to a level surface.

Tighten screw (1) firmly on the outer side.

By removing the clips (2), the footrest can be adjusted to three different positions toward both the front and rear. Loosen the adjustment screw (3) to change the horizontal position of the footboard.

For this purpose, the footboard must be flipped up, (Fig.15, 16, & 17).

When finished, make sure that all screws have been properly tightened (see the page on torque).

A minimum interval of 2.5 centimetres from the ground should always be maintained.



Width adjustment of footrests

If the footrest width needs to be adjusted, please undo the screw (1), set the desired width, by positioning 1, 2 or 3 spacers (2) from outer to the inner side and then refit the screws, (Fig.18).

Lightweight footrest

The footboard angle can be adjusted by loosening the screws (2). Side protection panels can be fitted to the footboard using the mounting holes (3). These prevent the feet slipping off accidentally, (Fig.19). Make sure that after any adjustment work, all screws are tightened correctly (see the page on torque).

Width adjustment

To adjust the width of the footboard open the screw (2). Then you can slide in and out the tubes in the holder to adjust the width of the footboard (Fig.19). Please make sure that the screws are tightened with the correct torque .

Automatic folding footrest

The footrest angle can be adjusted by loosening the screws (1) and turning the footrest. When tightening, please note the torque measurements, (Fig.20).

High-mount footrest

The high-mount footrest is fitted on the inner part of the frame and permits a higher position than a standard footrest (Fig. 21)

Fig. 18

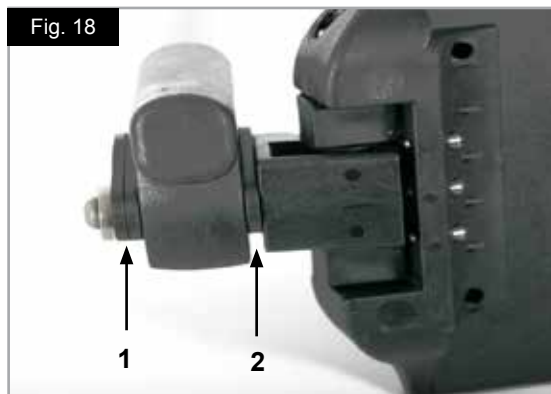


Fig. 19



Fig. 20



Fig. 21



Seat Sling

The seat sling can be adjusted for tension by using several straps. To adjust the tension of the seat sling all straps have to be open. By pulling the straps the tension of the seat sling will be tightened, (Fig.21.2).

NOTE: If the tension is too high, the cross brace will not be able to slide into the saddle.

Adjusting the seat height

To change the seat height, please release the Allen screws (1) with an Allen key. Take the axle bracket (2) out of the axle stem (3) and remove or add the spacer (4). Then refit the axle bracket (2) into the axle stem (3) and re-tighten the screws (1), (Fig.22 & 23). Tighten the 2 Allen screws to 7 Nm (Fig. 22).

NOTE:

An adjustment to the castor angle may be necessary when adjusting the rear seat height.

COG Setting

To carry out COG adjustment, there are basically 2 different options. Fine adjustment can be carried out directly on the axle bracket, as this has an asymmetrical shape. By turning it, you can achieve different settings. To make an adjustment in larger steps, you must change the position of the whole axle stem on the frame.

Changing the axle stem

Using the quick-release axles, take the wheels out of the angle adapter.

Undo both screws (1) and remove these completely. Fit the axle stem in the desired position on the frame, put the screws back into the perforated plate and then re-tighten the screws. When moving the axle stem, also move the seat saddle on the frame, (change the axle stem and the seat saddle). Make sure that the left and right sides are fitted in the same positions. Use the given torque of 7 Nm (Fig. 24/25).

Fig. 21.2

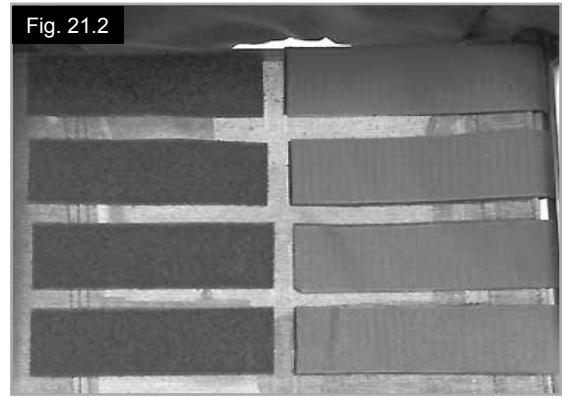


Fig. 22

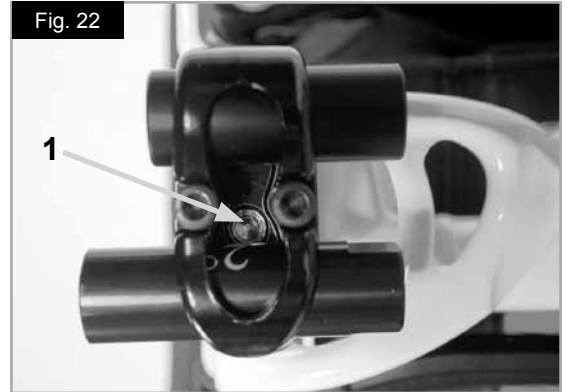


Fig. 23

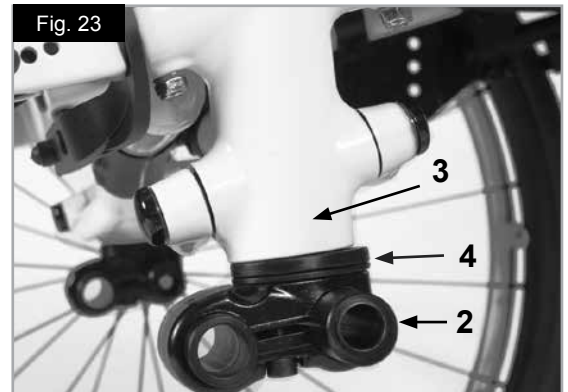


Fig. 24

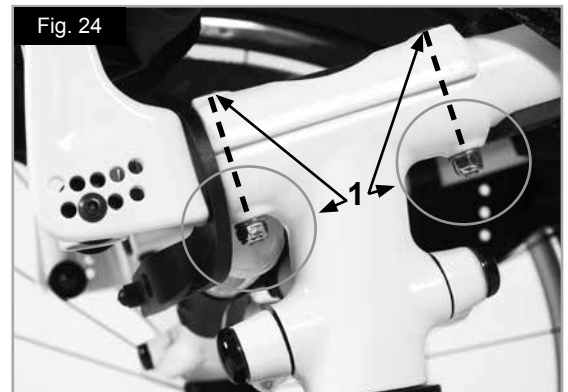


Fig. 25



Rotate the axle bracket (Standard)

Using the quick-release axles, take the wheels out of the angle adapter.

Undo the screws (1) and remove the axle brackets (2) on both sides of the wheelchair. Rotate the axle bracket by 180° and refit it into the axle stem (3) on the opposite side. Please note that the axle bracket has an asymmetrical shape. The adjustment offers changes in the centre of gravity in 2 cm steps. Use the given torque (Fig. 26/27).

In addition, the standard adapter offers a second position for fitting the angle adapter. When the wheelchair is delivered, this position is covered with a sleeve. To use this position, please undo the two screws (1). Then swap the axle adapter (4) and the sleeve (5) and re-tighten both Allen screws (1), (Fig. 26/27). Please note that the key surfaces on the axle adapter should always point inwards and select the wheelbase as desired (see width adjustment of the rear wheelbase). Use the given torque. For centre of gravity adjustment, please see the technical specifications section at the end of these Directions for use.

Rotate the axle bracket (lightweight)

Using the quick-release axles, take the wheels out of the angle adapter.

Undo the screw (1) and remove the axle brackets (2) on both sides of the wheelchair. Rotate the axle bracket by 180° and refit it into the axle stem (3) on the opposite side. Please note that the axle bracket has an asymmetrical shape. The nut surface (4) must always face outwards. The adjustment offers changes in the centre of gravity in 2 cm steps. Always use the given torque (Fig. 28/29).

Fig. 26

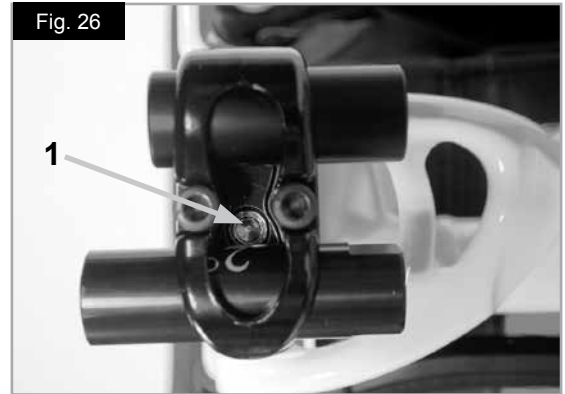


Fig. 27

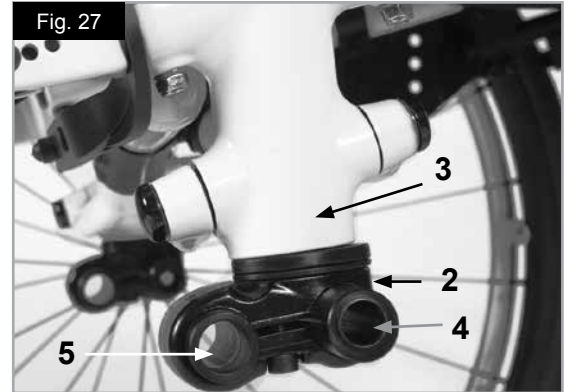
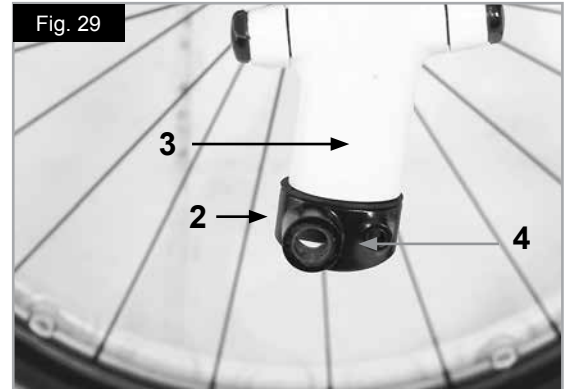


Fig. 28



Fig. 29



Setting the Castor, Castor adapter & Castor fork

If the wheelchair veers slightly to the right or left, or the castors flutter, it may be caused by one or more of the following:

- Forward and/or reverse wheel motion has not been set properly.
- The castor angle has not been adjusted properly.
- Castor and/or rear wheel air pressure is incorrect; the wheels do not turn sufficiently freely.

The optimum adjustment of the castors is required so that the wheelchair runs in a straight line.

Castors should always be adjusted by an authorised dealer. The castor plates must be re-adjusted, and the wheel receiver must be checked every time the rear wheel position has been altered.

Adjusting the castor

To ensure that both forks are set parallel, simply count the teeth visible on both sides. After setting the castor fork, the teeth will guarantee a secure position, allowing an adjustment of 16° in 2° increments, (Fig. 30).

Use the flat side on the front of the castor fork to check for a right-angled position to the ground.

The patented design allows the castor fork to be turned, so that it can be reset at right-angles to the ground when the seat angle is changed.

Setting the directional stability

Release the Allen screws (1) on the underside of the fork. You can then remove the screws (2). You can now turn the black socket (3) left or right.

Left – chair pulls to the left

Right – chair pulls to the right

Then re-tighten the screw (2). Please set a 90° angle from the fork to the floor.

Then re-tighten the screw (1). (Fig. 31).

Fig. 30

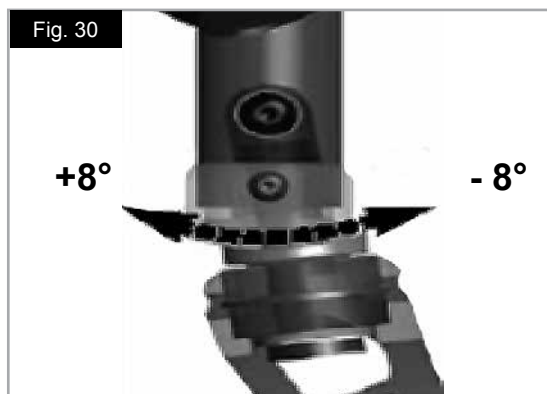
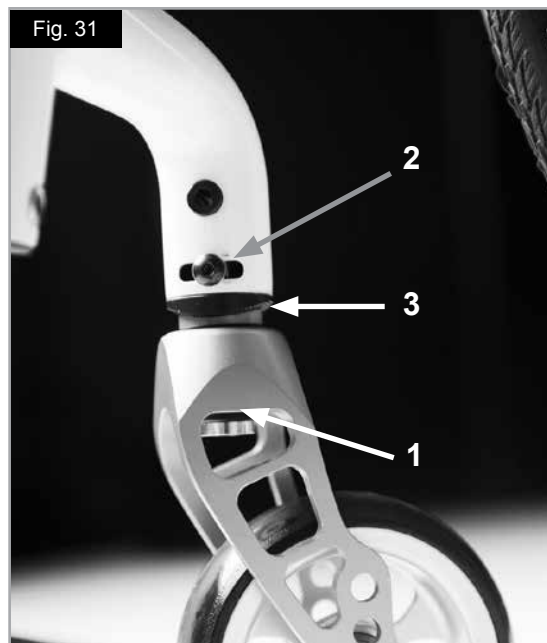


Fig. 31



Options - Backrests

To adjust the back angle, please undo the hexagon head bolt (1) and remove it. Set the desired position and then refit the screw in this position and tighten it to the given torque. (Fig. 32).

Folding backrest

To make it easier to transport the wheelchair, the top half of the backrest can be folded down.

To do this, press both levers (1) and fold the backrest down. When folding the backrest back up, please make sure that both sides are firmly interlocked (Fig. 33/34)

Adjustable back sling

The adjustable back sling can be adjusted for tension by using several straps, (Fig.35).

Height Adjustable backrest

The backrest may be set to various back heights, in 2.5 cm steps, (3 adjustment ranges, 25-30cm, 30-40cm, 40-45cm).

Release the screw (1) and set the backrest to the desired height, then tighten the screws again, (see the page on torque).



CAUTION!

Please take into account the altered centre of gravity when setting the angle of the backrest.

Fig. 32

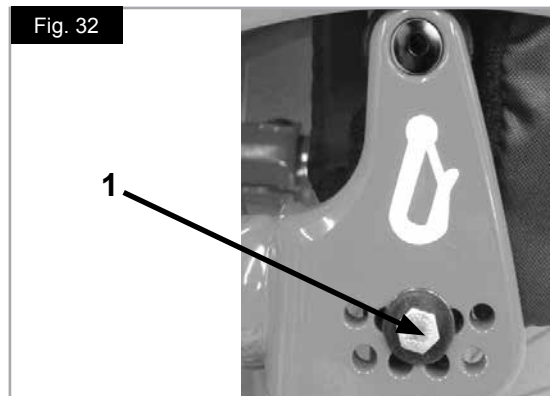


Fig. 33



Fig. 34

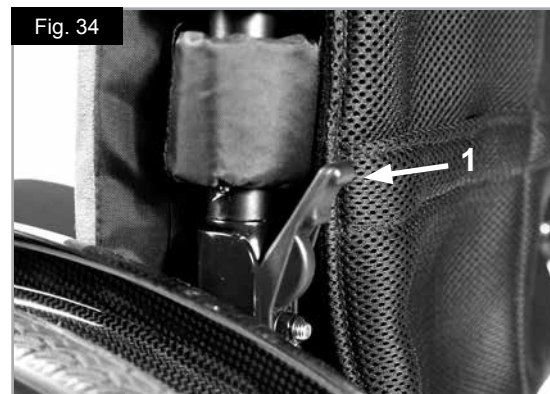
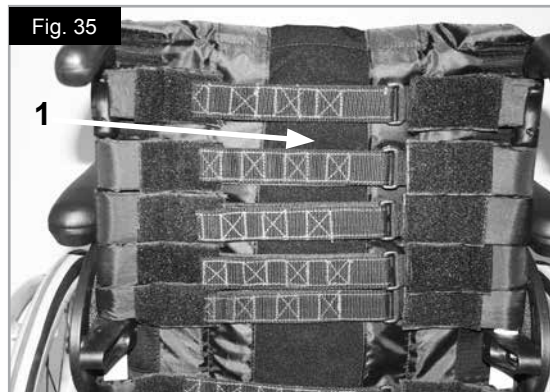


Fig. 35



Adjusting the wheel alignment

NOTE: To achieve the very best movement, the rear wheels must be adjusted to their optimum position, which means correctly adjusting the wheel alignment. To do this, measure the distance between both wheels front and rear to ensure that they are parallel to one another. The difference between both measurements should not exceed 5 mm. The parallel setting can be adjusted by loosening the screws (1) and rotating the axle adapter (2). When finished, make sure that all screws have been properly tightened, (Fig.36). See the page on torque.



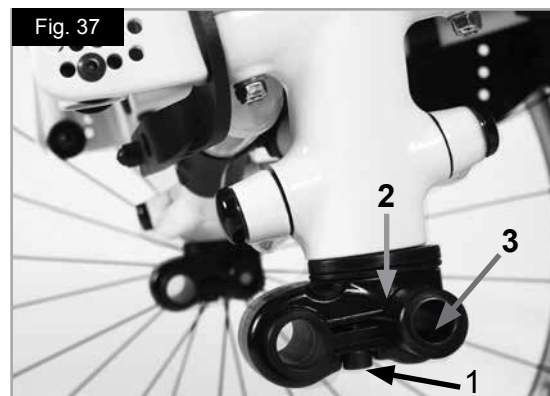
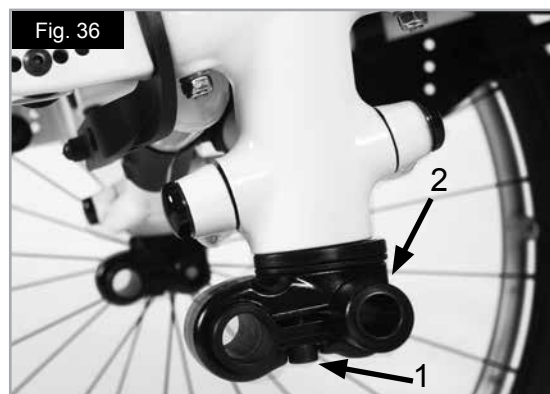
WARNING!

Be careful, there is a risk of tipping when adjusting the centre of gravity of the seat!

Adjusting the rear wheelbase width

The rear wheelbase is defined as the distance between the upper side of the rear wheels and the backrest tubes and is factory set (1.25 cm). This must be increased if more space is to be created between the tyres and the optional height-adjustable armrests.

NOTE: When adjusting the rear wheelbase, set first one wheel and then the other. When adjusting the rear wheelbase, move the axle adapter (3) in a telescopic manner into the axle bracket (2) or out of the camber tube. Loosen the screw (1) on the rear axle bracket. Move the axle adapter in or out, until the desired wheelbase is achieved. Tighten the screws to 7 Nm. Repeat the procedure on the right side of the wheelchair and set the same gap on the left side, (Fig. 36 - 37).



Options - Side-guards

1. Fitting

- a. Push the outer armrest rails down into the receiver which is mounted on the wheelchair frame.
- b. The armrest will automatically lock into place.

2. Height adjustment

- a. Turn the release lever for height adjustment (2) to the second stop point.
- b. Push the armpad up or down to reach the desired height.
- c. Set the lever back to the interlocked position against the armrest rails.
- d. Push the armpad (4) until the rails click into place securely.

3. Remove the armrest

- a. Operate the lever 3 and lift the whole arm.

4. Insert armrest

- a. Put the armrest back in the receiver, until the arm clicks into place.

Mounting Components For The Armrest Receiver

Adjusting the armrest receiver

To tighten or loosen the fit of the outer armrest rails in the receiver:

1. Loosen the four set screws for the receiver (D) on the sides of the receiver.
2. Leave the armrest in the receiver (E) and push the receiver together, until the desired adjustment is achieved.
3. Tighten the four screws (D). (144 in-lbs, 16.3 Nm)

Position adjustment

1. Loosen the two clamp screws (10) until the clamp is loose.
 2. Push the armrest receiver to the desired position.
 3. Tighten.
- (Fig.38, 39, 40 and 41).

1. Outer armrest rails
2. Height adjustment of the locking lever
3. Locking lever
4. Armrest pad
5. Transfer bar
6. Side-guard
7. Receiver
8. Adjustment clamp
9. Parts to adjust the receiver
10. Clamp screws

Fig. 38

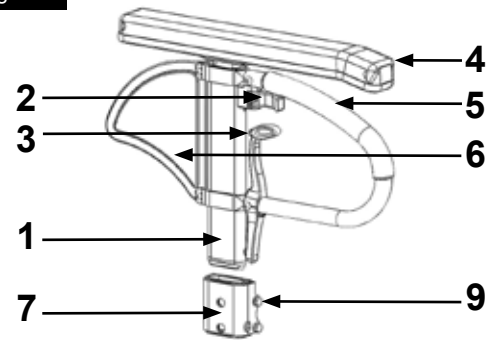


Fig. 39

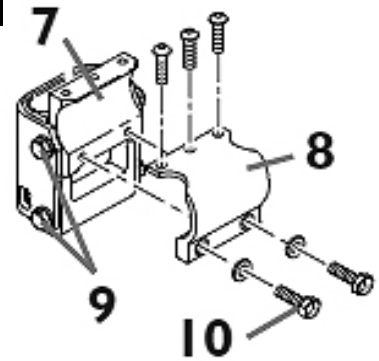


Fig. 40

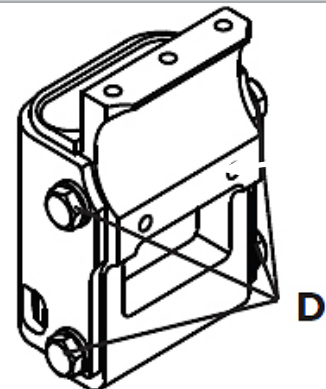
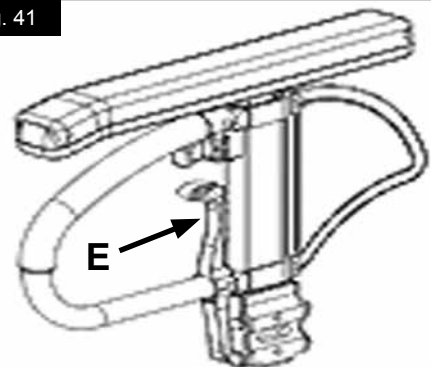


Fig. 41



Options - Side-guards (continued)

Side-guard with clothes protector

The clothes protector prevents clothes getting dirty from spray water, (Fig.42).

You can set the position in relation to the rear wheel by moving the side-guard.

To do this, remove the screws (1 and 2).

After setting to the desired position, re-tighten the screws (see the page on torque).



WARNING!

Neither the side-guards nor the armrests are to be used for lifting or carrying the wheelchair.

Options - Push Handles

Height-adjustable push handles

These handles are secured with pins to prevent them from sliding out unintentionally. By releasing the tension lever (1) the height of the push handles (2) can be set individually. If the lever is moved, listen to make sure that it clicks into place. The push handle can easily be set to the desired position. The nut on the tension lever determines how tightly the push handles are clamped into place. If the nut is loose after adjusting the tension lever, the push handle will also be too loose. Turn the push handle from side to side before use to make sure that it is clamped into place securely. After adjusting the handle height, always clamp the tension lever (1) securely into place. If the lever is not secure, injuries could result when ascending stairs. (Fig. 43).



CAUTION!

If the height-adjustable push handles are not fitted properly, there is a risk that these will develop "play" or that they move out of position. Please make sure that the relevant screws are tightened correctly.

Folding push-handles

If the folding push handles are not required, they can be flipped downwards by pushing the button (1). When they are required again, flip the push handles up, until they click into place. (Fig. 44).

Fig. 42

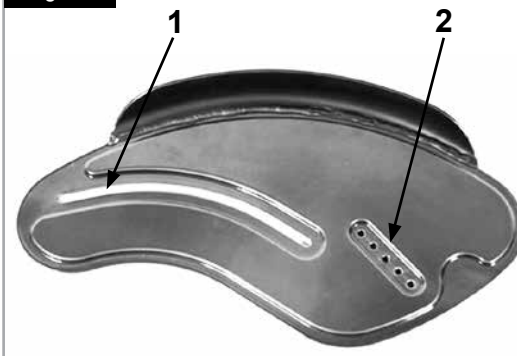


Fig. 43

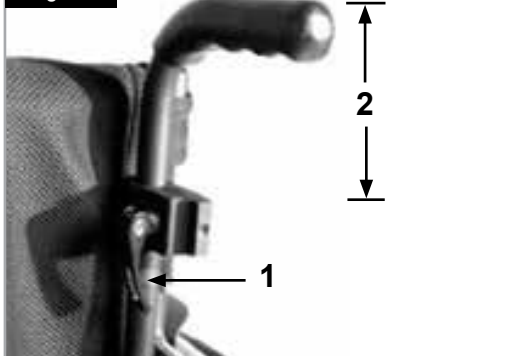
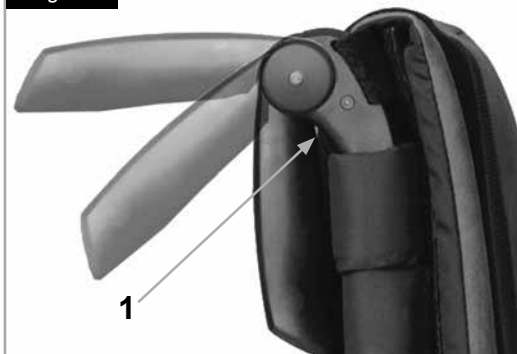


Fig. 44



Options - Crutch Holder

Crutch holder

This device permits crutches to be transported directly on the wheelchair. It has a Velcro loop to fasten crutches or other aids.

WARNING!

Never try to use or remove the crutches or other aids while moving.

Options - Anti-Tip Tubes

WARNING!

Sunrise Medical recommends anti-tip tubes are fitted for all chairs.

When fitting anti-tip tubes, use a torque of 7 Nm.

Anti-tip tubes prevent the wheelchair from tipping backwards, providing additional safety for new users and for users familiarising themselves with the operation of the wheelchair.

Plug in Type

Slotting the anti-tip tubes into the clamp

- Press the rear button on the adapter for the anti-tip tube in such a way that both release pins are pulled inwards.
- Slot the anti-tip tubes (1) into the anti-tip tube adapter.
- Rotate the anti-tip tubes downwards, until the release pin clicks into place in the clamp.
- Fit the second anti-tip tube in the same way.

Adjusting the anti-tip tubes

To achieve the correct ground clearance of approximately 1" to 2" (2.5 cm to 5.0 cm), the anti-tip tubes must be set higher or lower:

- Push the release lever for the anti-tip tube in such a way that both release pins are pulled inwards.
- Move the inner tube upwards or downwards in the height-adjustment holes.
- Release the button.
- Fit the second anti-tip tube in the same way.
- Both wheels must be at the same height. (Fig. 46).

Fig. 45



Fig. 46

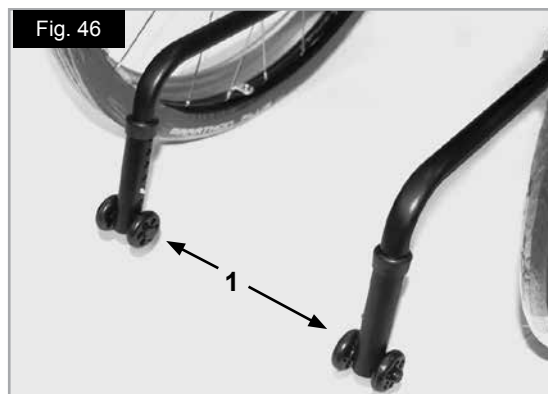
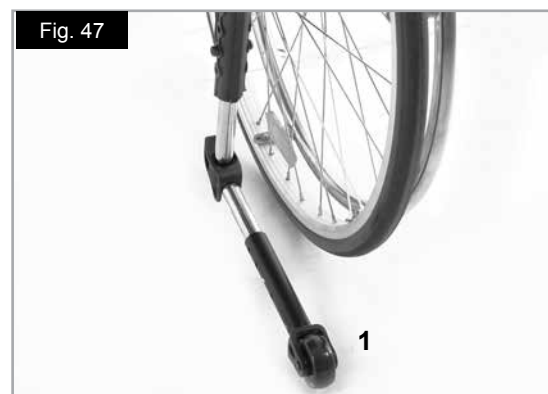


Fig. 47



Swing-away Type

Push down on the top of the anti-tip tube, (1), to bring them into position, (Fig.47).

A 30 - 50 mm gap should be maintained between the anti tip wheels and the ground.

The anti-tips can also be swung into a forwards position. The anti-tips must always be in the forward position when negotiating large obstacles, (such as kerbs), to prevent them from interfering with the manoeuvre.

DANGER!

If the anti-tip tubes are not fitted, or have been fitted incorrectly, there is a risk of tipping over and of injury.

Options - Stabilising Bar

Folding stabilising bar

This bar is used to stabilise the backrest. To be able to fold the wheelchair, the release lever must be pushed inwards (Fig. 48) or released and the stabilising must be flipped downwards.

When unfolding the wheelchair, please make sure that the stabilising bar is locked into position.

Options - Transit Wheels

Transit wheels

Transit wheels should be used whenever your wheelchair would be too wide if the rear wheels were fitted, (Fig.49). After the rear wheels have been removed with the aid of the quick-release axles, the transit wheels can immediately be used to continue riding, (fig.50).

The transit wheels are mounted so that they are approximately 3 cm above the ground when not in use. They are therefore, out of the way when riding, transporting, or when tipping to pass over obstacles, (Fig51).

Make sure that the transit wheels are always mounted in position "B".

This will ensure that the wheelchair has a stable base, (Fig52).



DANGER!

- Without rear wheels, your wheelchair has no wheel locks.
- There is a risk of the chair tipping backwards.



Fig. 49



Fig. 50



Fig. 51

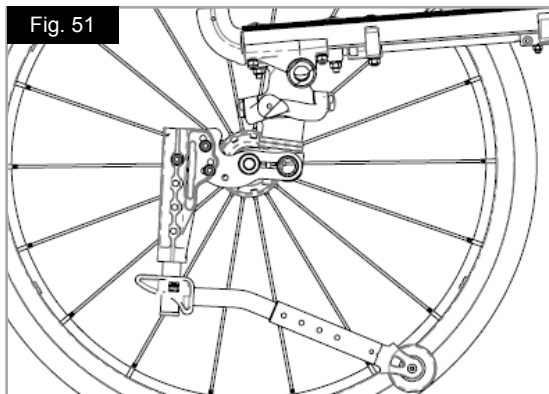
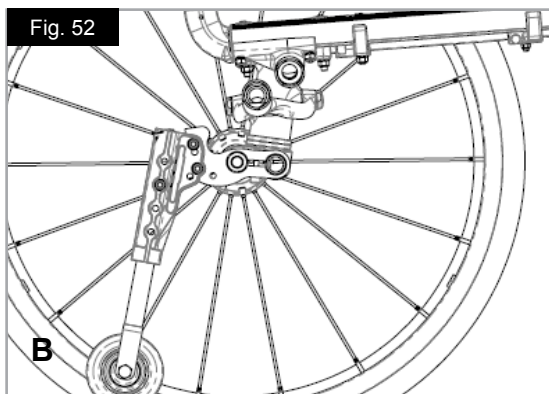


Fig. 52



Options - Pelvic Restraint Belt

WARNINGS!

- Before using the wheelchair make sure that the pelvic restraint belt is fitted.
- The pelvic restraint belt must be checked on a daily basis to ensure it is free from any obstruction or adverse wear.
- Always make sure that the pelvic restraint belt is correctly secured and adjusted prior to use.

DANGER!

If the strap is too loose, this could cause the user of the wheelchair to slip down and risk suffocation or serious injury.

The pelvic restraint belt is fitted to the wheelchair as shown in Fig. 53 to 58. The seat belt comprises two halves. They are fitted using the existing seat stay retaining bolt fitted through the eyelet on the belt. The belt is routed under the rear of the side panel. (Fig. 53).

Adjust the pelvic restraint belt to suit the user's needs as follows:

Adjust the belt position so buckles are in the centre of the seat. (Fig. 54).

Feed free belt back through male buckle and slide adjusters.

Ensure belt is not looped at male buckle, (Fig.55).

Feed free belt through slide adjusters and male buckle to provide more belt length, (Fig.56 to 58).

Fig. 54



Fig. 55



Fig. 56



Fig. 57



Fig. 58

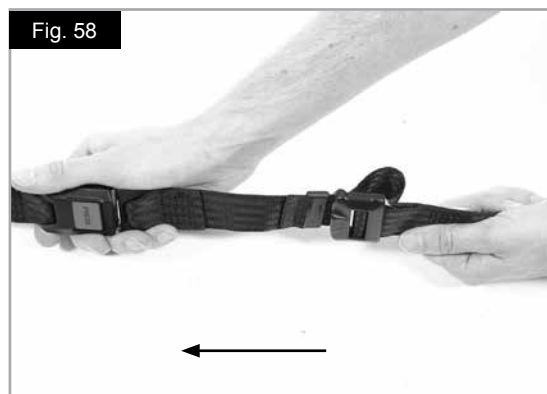


Fig. 53



Options - Pelvic Restraint Belt continued

When fastened check space between the pelvic restraint belt and user. When correctly adjusted it should not be possible to insert more than the flat of the hand between the pelvic restraint belt and the user, (Fig. 59).

The pelvic restraint belt should be fixed so that the belt sits at an angle of 45 degrees across the user's pelvis. The user should be upright and be as far back as possible in the seat when correctly adjusted. The pelvic restraint belt should not allow the user to slip down in the seat, (Fig. 60).

To fasten buckle:

Firmly push male buckle into female buckle, (Fig.61).

To release buckle:

Press the RED button in the centre of the buckle then pull the two halves gently apart, (Fig.62).

NOTE: If you have any questions on the use and operation of the pelvic restraint belt, the please contact your wheelchair dealer, carer or attendant.

WARNINGS!

- The pelvic restraint belt must only be fitted or adjusted by an approved Sunrise Medical dealer / agent.
- The pelvic restraint belt must be checked on a daily basis to ensure it is adjusted correctly and free from any obstruction or adverse wear.
- Sunrise Medical does not recommend the transportation of a person in a vehicle with the pelvic restraint belt as a restraint system.



See the transit brochure from Sunrise Medical for further information on transportation.

Maintenance:

Check pelvic restraint belt, and securing components, at regular intervals for any sign of frays or damage. Depending on usage, it may need to be replaced.

WARNING!

The pelvic restraint belt should be adjusted to suit the end user as detailed above Sunrise Medical also recommends that the length and fit of the belt is checked on a regular basis to reduce the risk of the end user inadvertently re-adjusting the belt to an excessive length.

Fig. 59



Fig. 60

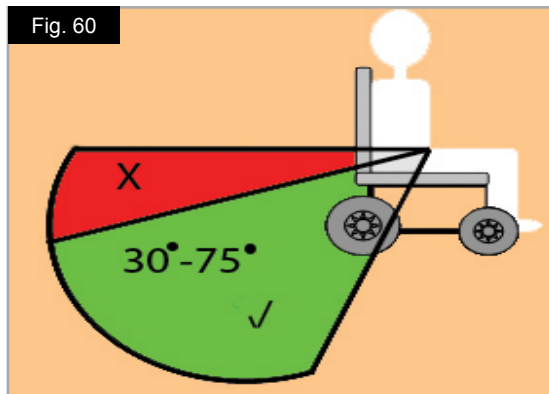


Fig. 61



Fig. 62



Options - Hand-Bike Axle

Hand-Bike-Axle

It is necessary to adjust the hand-bike axle to bias the centre of gravity rearwards. This allows safe use of a hand-bike accessory, (Fig.63).

DANGER!

Using a hand-bike without the hand-bike axle makes the wheelchair unstable and can lead to serious injury of the user and other people.

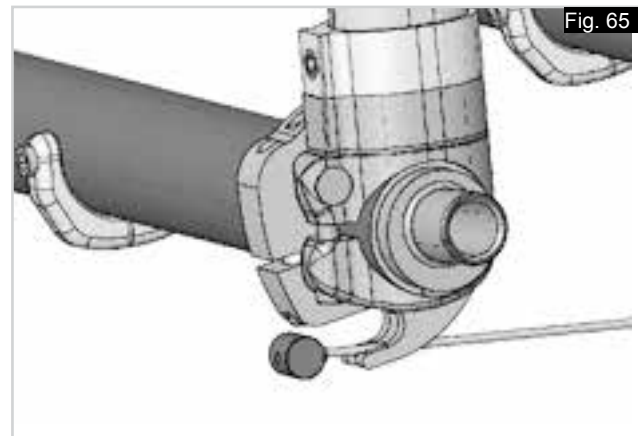


Fig. 65

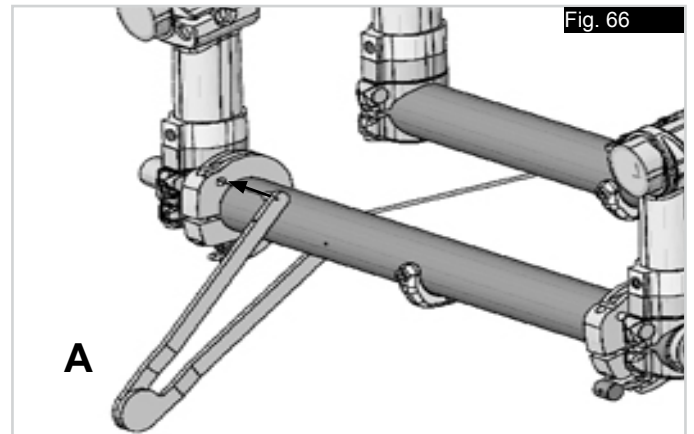


Fig. 66

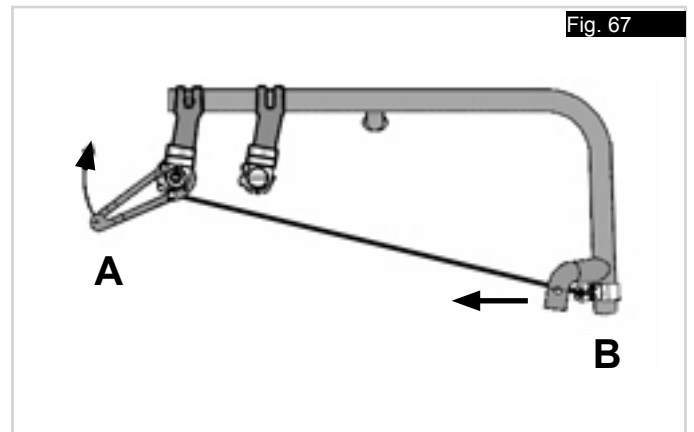


Fig. 67

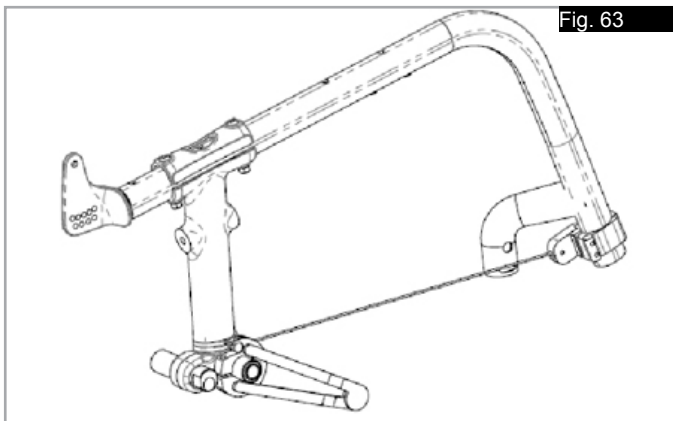


Fig. 63

Hand-Bike Reinforcement Kit

To assemble the hand-bike reinforcement kit:

- Insert the nipple at one end of the cable into the receptor at the front of the frame, (Fig.64).
- Insert the nipple at the other end of the cable into the receptor at the rear of the frame, (Fig.65).
- Insert the tensioner tool, (A), into the cable receptor at the rear of the frame, (Fig.66).
- Move the tensioner tool, (A), upwards until the receptor and the front tube, (B), just starts to move towards the rear, (Fig.67).
- Hold the cable under tension with the tensioner tool and tighten the screw on the rear cable receptor, (Fig.67).
- Repeat the process for the other side.

WARNING!

The tension of both cables must be checked for tightness before and after each use of the hand-bike.

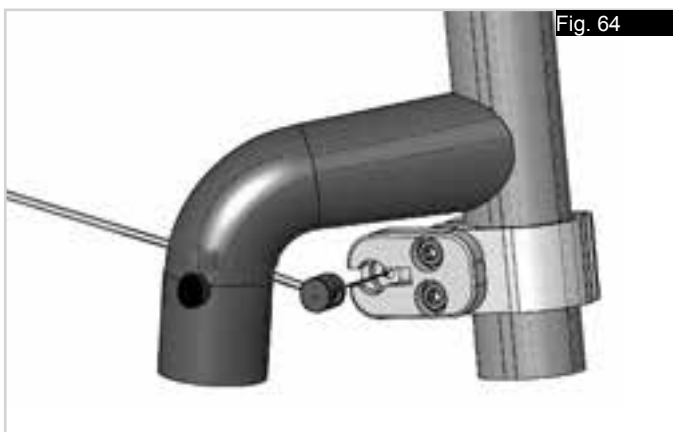


Fig. 64

Daily Checks

CAUTION!

As the user, you are the first person to notice any possible defects. We therefore recommend that before each use, you check the items in the following list:

- Check for correct tyre pressures
- Check that the brakes work correctly
- Check that all removable parts are secure, e.g. armrest, footrest, quick-release axle etc.
- Check for visible damage e.g. on the frame, backrest, seat sling and back sling, wheels, footplate etc

If there is any damage or malfunction, please contact your authorised dealer.

Tyres and Mounting

WARNING!

Always make sure that you maintain the correct tyre pressure (min. 3.5 bar) as this can have an effect on wheelchair performance.

If the tyre pressure is too low, rolling resistance will increase, requiring more effort to move the chair forward. Low tyre pressure also has a negative impact on manoeuvrability.

WARNING!

If the tyre pressure is too high, the tyre could burst.

The correct tyre pressure for a given tyre is printed on the surface of the tyre (min. 3.5 bar).

Tyres can be mounted the same way as an ordinary bicycle tyre.

Before installing a new inner tube, you should always make sure that the base of the rim and interior of the tyre are free of foreign objects.

Check the pressure after mounting or repairing a tyre

. It is critical to your safety and to the wheelchair's performance that regulation air pressure be maintained and that tyres are in good condition.

Maintenance and Care

- Check the tyre pressure every 4 weeks. Check all tyres for wear and damage.
- Check the brakes approximately every 4 weeks to make sure that they are working properly and are easy to use.
- Change tyres as you would an ordinary bicycle tyre.
- All of the joints that are critical to using your wheelchair safely are self-locking nuts. Please check every three months to make sure that all bolts are secure (see the section on torque). Safety nuts should only be used once and should be replaced after use.
- Please use only mild household cleansers when your wheelchair is dirty. Use only soap and water when cleaning the seat upholstery.
- If your wheelchair should ever get wet, please dry it afterwards.
- A small amount of sewing-machine oil should be applied to quick-release axles approximately every 8 weeks. Depending on the frequency and type of use, we recommend taking your wheelchair to your authorised dealer every 6 months to have it inspected by trained personnel.

CAUTION !

Sand and sea water (or salt in the winter) can damage the bearings of the front and rear wheels. Clean the wheelchair thoroughly after exposure.

The following parts can be removed and sent back to the manufacturer/dealer for repair:

Rear wheels-Armrest-Footrest holder-Anti-Tip tubes



These components are available as spare parts. For further information, please see the spare parts catalogue.

Hygiene measures when being re-used:

Prior to the wheelchair being re-used, it must be carefully prepared. All surfaces which come into contact with the user must be treated with a disinfection spray.

To do this, you must use a disinfectant from the DGHM list, e.g. Antifect Liquid (Schülke & Mayr) for rapid alcohol-based disinfection for medical products and medical devices, which must be disinfected quickly. Please take into account the manufacturer's instructions for the disinfectant you are using.

In general, a complete disinfection cannot be guaranteed on seams. We therefore recommend that you dispose of seat and back slings to avoid microbacterial contamination with active agents according to § 6 infection protection law.

Hygiene measures when being re-used:

Prior to the wheelchair being re-used, it must be carefully prepared.



WARNING!

All surfaces which come into contact with the user must be treated with a disinfection spray.

To do this, you must use a disinfectant from the DGHM list, e.g. Antifect Liquid (Schülke & Mayr) for rapid alcohol-based disinfection for medical products and medical devices, which must be disinfected quickly.

Please take into account the manufacturer's instructions for the disinfectant you are using.

In general, a complete disinfection cannot be guaranteed on seams. We therefore recommend that you dispose of seat and back slings to avoid microbacterial contamination with active agents according to § 6 infection protection law.

Troubleshooting

Wheelchair pulls to one side

- Check tyre pressure
- Check to make sure wheel turns easily (bearings, axle)
- Check the castor angle
- Check to make sure both castors are making proper contact with the ground

Castors begin to wobble

- Check the castor angle
- Check to make sure all bolts are secure; tighten if necessary (see the section on torque)
- Check to make sure both castors are making proper contact with the ground

Wheelchair squeaks and rattles

- Check to make sure all bolts are secure; tighten if necessary (see the section on torque)
- Apply small amount of lubrication to spots where movable parts come in contact with one another

Wheelchair begins to wobble

- Check angle at which castors are set
- Check tyre pressure
- Check to see if rear wheels are adjusted differently.

Disposal / Recycling of Materials

NOTE: If the wheelchair has been made available to you as part of a charity or medical loans scheme, then it may not belong to you. If it is no longer required, then follow the instructions to return it as given by the organisation that made the wheelchair available to you.

In the following section, there is a description of the materials used on the wheelchair, in view of the disposal or recycling of the wheelchair and its packaging. There may also be special local regulations in force with regard to disposal or recycling, these must be taken into account when disposing of your wheelchair. (This can include the cleaning or decontamination of the wheelchair prior to disposal).

Aluminium: Castor forks, wheels, chair sideguards, armrest frame, footrest, push handle

Steel: securement points, quick-release axle

Plastic: Handles, tube stoppers, castors, footplates, armrests and tyres

Packaging: Plastic bags made of soft polyethylene, cardboard

Upholstery: Polyester fabric with PVC coating and highly-flammable foam.

Disposal or recycling should be carried out by a disposal company or at a public disposal point. You can also return your wheelchair to your dealer for disposal.

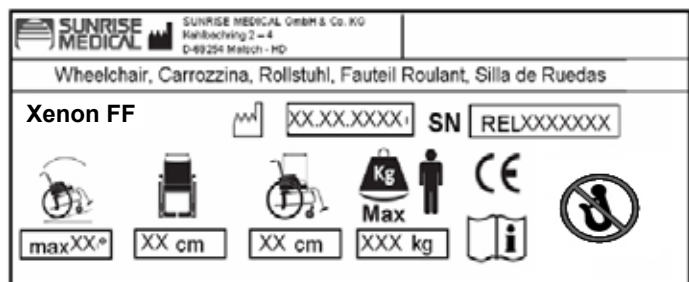


Nameplate

The nameplate is located on either the cross-tube assembly or the transverse frame tube, as well as on a label in the owner's manual. The nameplate indicates the exact model designation and other technical specifications. Please provide the following pieces of information whenever you have to order replacement parts or to file a claim:

- Serial number
- Order number
- Month/Year

[SAMPLE]



Xenon FF
XXXXX-XXX

Product Name/SKU Number.



Maximum safe slope with anti-tips fitted,
Depends on wheelchair setting, posture and
physical capabilities of the user.



Seat width.



Depth (maximum).



Load Maximum.



CE Mark



User's Guide.



Not Crash Tested



Date of manufacture.



Serial number.

Technical Specifications

Overall width:

- With standard wheels including hand rims, close mount:
- in combination with aluminium side guard:
SW + 170 mm
- in combination with plastic clothes protector:
SW + 190 mm
- With extra-narrow hand rim fitting, overall width is reduced by 20 mm.
- With standard wheels including hand rims and 4° camber: SW + 250 mm

Overall length:

910 mm with SD 480 mm

Overall height:

1120 mm with BH 450 mm

Weight in kg:

- Overall from 8.5kg
- Transportation (without footrest, wheels, side guard) 6kg
- Side guard (unit) 1.3 kg
- Wheels (unit) 2.2 kg

Maximum weight limit:

Xenon up to a load of 125 kg

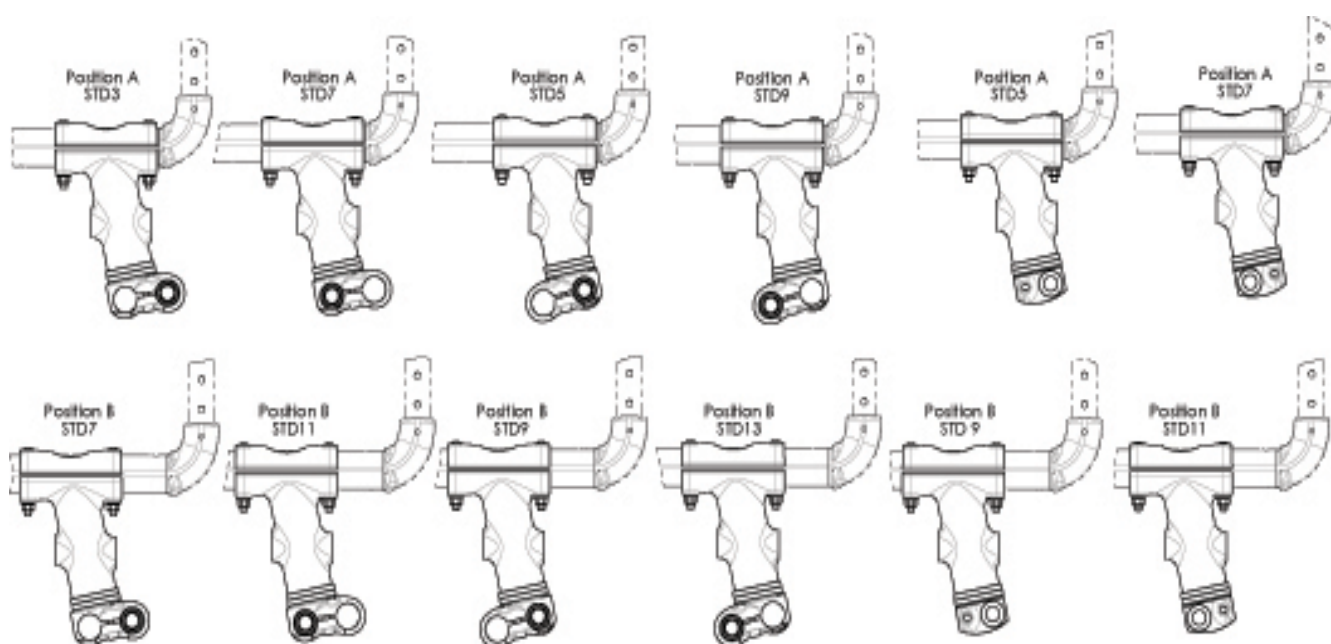
Seat heights:

The choice of frames, forks and castors as well as the size of the rear wheel (610mm (24")), (635mm (25")); determines what seat heights are possible.

The wheelchair conforms to the following standards:

1. Requirements and test methods for static, impact and fatigue strengths (ISO 7176-8)
2. Flammability resistance of upholstered parts in accordance with ISO 7176-16 (EN 1021-1/2)

Centre of Gravity Matrix



Avant-propos

Chère cliente, cher client,

Vous avez choisi un produit de SUNRISE MEDICAL de grande qualité. Nous nous en réjouissons.

Ce manuel d'utilisation vous fournira de nombreux conseils et suggestions de sorte que votre produit deviendra pour vous un partenaire familier digne de confiance.

Pour Sunrise Medical, être proche du client est une priorité. C'est pourquoi, nous tenons à vous tenir informé de toutes nos nouveautés, actuelles et à venir. Être proche de nos clients signifie, assurer un service rapide, avec le moins de formalités administratives possible et entretenir une bonne relation avec eux. Que vous souhaitiez commander des pièces de rechange ou des accessoires, ou encore poser des questions concernant votre fauteuil, nous sommes à votre service.

Notre objectif est que vous soyez satisfait de nos services. Chez Sunrise Medical, nous travaillons en permanence au développement de nos produits. Ainsi, des modifications quant à la forme, à la technique et à l'équipement peuvent être apportées à notre gamme de produits. Aucune réclamation ne pourra donc être adressée au sujet des informations et illustrations de ce manuel d'utilisation.

Le système de gestion de SUNRISE MEDICAL est certifié DIN EN ISO 9001, ISO 13485 et ISO 14001.



En sa qualité de fabricant, SUNRISE MEDICAL, déclare que les fauteuils légers sont conformes à la directive 93/42/CEE 2007/47/EEC.

Adressez-vous à notre service après-vente SUNRISE MEDICAL, compétent et agréé, pour toute question concernant l'utilisation, la maintenance ou la sécurité de votre fauteuil roulant.

S'il n'y a aucun revendeur près de chez vous ou si vous avez des questions, contactez-nous par courrier ou par téléphone à l'adresse suivante.

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr



IMPORTANT :

N'UTILISEZ PAS VOTRE FAUTEUIL AVANT D'AVOIR LU ET COMPRIS CE MANUEL.

Utilisation

Les fauteuils roulants sont exclusivement destinés aux utilisateurs dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte et pour leur propre usage, qu'ils soient capables de faire avancer leur fauteuil seuls ou qu'ils soient poussés par une tierce personne (un accompagnateur), à leur domicile et à l'extérieur.

La charge maximale (à savoir le poids de l'utilisateur et des accessoires éventuellement embarqués) est indiquée sur la plaque signalétique apposée sur le croisillon ou sur la barre de stabilisation, en dessous du siège.

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

La durée de vie prévue pour ce fauteuil est de cinq années.

SEULES LES PIÈCES STANDARD et les pièces officiellement autorisées par Sunrise Medical peuvent être utilisées.

Champ d'application.

De par la diversité des options et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Une maladie, comme une déficience cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, et pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.

Sélectionner le bon fauteuil nécessite de prendre en compte des éléments tels que la taille de l'utilisateur, son poids, sa constitution physique et psychologique, son âge, son mode de vie et son environnement.

Table des matières

Table des matières	36
Définitions	36
Consignes générale de sécurité et limites de conduite	37
Garantie	39
Manipulation	40
Roues à déverrouillage rapide	41
Options - Leviers de basculement	41
Options - Freins	41
Repose-pieds	43
Options – Siège	45
Options – Roues avant	47
Options – Dossiers	48
Options - Alignement des roues	49
Options - Protège-vêtement	50
Options - Poignées de poussée	51
Options - Porte-canne	52
Options - Roulettes anti-bascule	52
Options - Barre de stabilisation	53
Options - Roulettes de transit	53
Options - Ceinture pelvienne	54
Options - Ceinture pelvienne suite	55
Options - Support d'axe pour handbike	56
Contrôles quotidiens	57
Pneus et montage des pneus	57
Maintenance et entretien	57
Dépannage	58
Mise au rebut / Recyclage des matériaux	58
Plaque signalétique	59
Caractéristiques techniques	59

Définitions

3.1 Définitions des termes employés dans le manuel

Terme	Définition
 DANGER !	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
 AVERTISSEMENT !	Indication d'un risque potentiel de blessure en cas de non-respect des consignes
 ATTENTION !	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
REMARQUE :	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée
	Le fauteuil n'est pas prévu pour servir de siège pendant le transport à bord d'un véhicule.
	Référence faite à d'autres manuels

REMARQUE :

Il est possible que les fauteuils illustrés et décrits dans le présent manuel ne soient pas complètement identiques au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré d'éventuelles différences minimales.

Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

REMARQUE :

Il vous est conseillé de noter dans l'encadré prévu ci-dessous les coordonnées du technicien chargé de votre service après-vente. En cas de panne, contactez-le en lui donnant le plus d'informations possible sur la nature de la panne pour qu'il puisse vous aider efficacement et rapidement.

Tampon et signature du revendeur

⚠️ AVERTISSEMENTS !

La conception et la construction de ce fauteuil visent à garantir une sécurité maximale. A l'échelle internationale, toutes les exigences applicables en matière de normes de sécurité sont respectées, voire dépassées. Toutefois, l'utilisateur peut se mettre en situation de danger en utilisant son fauteuil de façon incorrecte. Pour votre sécurité, vous devrez impérativement respecter les consignes suivantes.

Les altérations ou réglages non professionnels ou erronés augmentent le risque d'accidents. En tant qu'utilisateur de fauteuil roulant, vous participez à la circulation publique, sur routes ou trottoirs. Nous vous rappelons que vous devez respecter la réglementation routière et les restrictions applicables aux piétons.

Lors de votre première utilisation du fauteuil, roulez prudemment. Familiarisez-vous avec l'utilisation de votre nouveau fauteuil roulant.

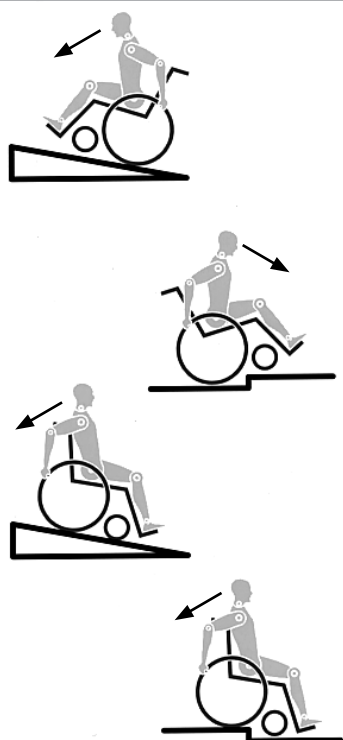
Avant chaque utilisation de votre fauteuil, contrôlez impérativement :

- Les axes à déverrouillage rapide des roues arrière
- Le Velcro des sièges et des dossiers
- Les pneus, la pression et les freins



Avant de procéder à d'éventuels réglages sur ce fauteuil, il est important de lire attentivement la section de ce manuel correspondante.

Fig. A



⚠️ AVERTISSEMENTS !

- **Charge maximale : 125 kg. Veuillez noter les informations relatives au poids pour les options plus légères, lesquelles sont indiquées séparément.**
- Le fauteuil roulant sert exclusivement au transport d'une seule personne à la fois. Toute autre utilisation n'est pas conforme à l'usage prévu du vélo.
- Votre fauteuil n'est pas prévu pour être utilisé à bord d'un véhicule. NE vous asseyez PAS dans le fauteuil roulant lors de tout transport dans un véhicule ; utilisez toujours un siège de véhicule sécurisé correctement !!
- Votre fauteuil n'est pas prévu pour servir de siège pendant le transport à bord d'un véhicule.
- Seuls les ceintures de sécurité et les sièges montés de manière fixe dans les véhicules motorisés offrent une protection suffisante en situations de danger.
- Arrimez le fauteuil roulant inoccupé pendant le déplacement, à l'aide des dispositifs appropriés.
- Avant de procéder à d'éventuels réglages sur ce fauteuil, il est important de lire attentivement la section de ce manuel correspondante.
- Des nids de poule ou un sol irrégulier peuvent faire basculer le fauteuil roulant lors de la montée ou de la descente des pentes (Fig. A).
- Si une marche ou une montée est abordée de face, le corps doit être incliné en avant, (Fig. A).

⚠️ DANGER !

- Immobilisez toujours votre fauteuil à l'aide des freins lorsqu'il se trouve sur les surfaces accidentées ou lorsque vous montez dessus ou en descendez.
- Pour les personnes amputées d'un ou des membres inférieurs, positionnez les roues arrière le plus vers l'arrière possible et/ou utilisez des roulettes anti-basculer.
- En cas de réglage actif du centre de gravité, le fauteuil risque de basculer. Il est donc conseillé d'installer des roulettes anti-basculer.
- Ce produit a été testé pour une vitesse maximale de 10 km/h. Au-delà de cette vitesse, selon la configuration et/ou le physique/les capacités physiques de l'utilisateur, les roues avant peuvent se mettre à osciller et éventuellement entraîner des blessures pour l'utilisateur.
- Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez la pression des pneus. La pression correcte est indiquée sur le bord de la roue. Pour les roues arrière, la pression doit être au moins de 3,5 bars (350 kPa).
- Les freins ne fonctionnent que si la pression des pneus est suffisante et si le réglage est correct (voir le chapitre sur les "Freins").

DANGER !

Les freins d'immobilisation ne sont pas prévus pour freiner un fauteuil en déplacement. Ils empêchent votre fauteuil d'avancer. Quand vous vous tenez sur un terrain accidenté, utilisez impérativement vos freins d'immobilisation. Pensez toujours à actionner les deux freins simultanément, autrement votre fauteuil pourrait basculer.

ATTENTION !

Les freins d'immobilisation ne sont pas destinés à être utilisés comme des freins de service. Utilisez toujours les ascenseurs ou les rampes. S'il n'y en a pas, demandez à une tierce personne de vous aider. Ces personnes doivent saisir le fauteuil par les seules parties fixes du châssis. En présence de roulettes anti-bascule, il convient de les rabattre. Ne jamais soulever le fauteuil avec l'utilisateur assis dedans.

DANGER !

- Ne soulevez pas le fauteuil en l'attrapant par les tubes du dossier, ni par les poignées.
- Si les toiles du dossier et du siège sont abîmées, remplacez-les immédiatement.
- Soyez très vigilants avec les risques d'incendie, surtout si une cigarette est allumée, car les toiles du siège et du dossier peuvent prendre feu.
- Pour éviter toute blessure à la main pendant l'utilisation du fauteuil, placez vos doigts entre la roue arrière et le frein.
- Vérifiez que les axes à déverrouillage rapide des roues arrière sont bien réglés. Si le bouton de l'axe à déverrouillage rapide n'est pas enfoncé, vous ne pouvez pas enlever la roue arrière.

DANGER !

- Si vous utilisez une main courante métallique et freinez dans une longue pente ou pour réduire votre allure, le frottement peut chauffer la main courante et vous brûler les doigts.
- Si le fauteuil est exposé au soleil pendant une période prolongée, certaines parties du fauteuil (par ex. le châssis, les repose-jambes, les freins et le protège-vêtement) peuvent chauffer (>41°C).

AVERTISSEMENTS !

- Lorsque vous utilisez votre fauteuil à l'extérieur, portez toujours des gants en cuir afin d'avoir une bonne prise et de protéger vos mains contre la saleté et la surchauffe.
- L'efficacité du frein et des caractéristiques de conduite générales dépend de la pression des pneus. Le fauteuil sera considérablement plus léger et plus facile à manœuvrer si les pneus des roues arrière sont correctement gonflés et ont la même pression.
- Vérifiez la sculpture des pneus.
- N'oubliez pas que lorsque vous vous déplacez au milieu de la circulation, vous devez respecter toutes les réglementations relatives au code de la route.
- Avant d'utiliser votre fauteuil roulant pour la première fois, vous devez avoir pris connaissance des instructions et des consignes d'utilisation.
- Dans la pénombre, portez des vêtements clairs ou réfléchissants de sorte à être vu par les autres usagers de la route. Veillez à ce que les réflecteurs latéraux et arrière du fauteuil restent bien visibles. Il est également recommandé d'installer une lumière.
- N'utilisez pas le fauteuil sur des pentes de plus de 10° d'inclinaison.
- N'utilisez pas le fauteuil sur des terrains boueux ou verglacés.
- N'utilisez le fauteuil que dans des zones autorisées aux piétons.
- Faites attention de ne pas vous pincer les doigts lorsque vous utilisez le fauteuil ou procédez à des réglages.

Etat de marche :

Le fauteuil est prévu pour une utilisation à l'intérieur comme à l'extérieur sur des surfaces sèches et relativement peu accidentées.

AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas le fauteuil sous une forte pluie, dans la neige, sur une chaussée glissante ou sur des surfaces accidentées.

N'utilisez pas le fauteuil dans des environnements dangereux.

AVERTISSEMENT !

RISQUE D'ÉTOUFFEMENT – Ce fauteuil est composé de petites pièces qui, dans certaines conditions, peuvent présenter un risque d'étouffement pour les jeunes enfants.

Garantie

CELA N'AFFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS LEGAUX.

Conditions de garantie

1) Tout travail de réparation ou de remplacement sera effectué par un revendeur agréé Sunrise Medical.

2) Pour tout travail de réparation devant être effectué sur votre fauteuil en vertu du contrat, veuillez contacter immédiatement le service après-vente agréé désigné par Sunrise Medical, en indiquant précisément le type de difficulté rencontré. Si vous vous trouvez dans une localité autre que celle du service après-vente Sunrise Medical désigné, le travail pourra, en vertu des conditions de garantie, être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant.

3) Si l'une des pièces du fauteuil roulant nécessite une réparation ou un remplacement en raison d'un vice de fabrication ou de matériau, dans les 24 mois (5 ans pour le châssis et le renfort transversal) suivant la date à laquelle la propriété a été transférée à l'acheteur original et à condition que ce dernier en ait conservé la propriété, la ou les pièce(s) sera/seront réparée(s) ou remplacée(s) gratuitement par le service après-vente agréé.

Remarque : La garantie ne peut être cédée.

4) La garantie couvre également toutes les pièces réparées ou remplacées pour la période restante de la garantie du fauteuil.

5) Toute pièce détachée installée après le début de la garantie d'origine, est couverte une nouvelle garantie de 24 mois.

6) Les pièces consommables ne sont normalement pas garanties, à part dans le cas de l'usure prématurée d'une pièce due à une faute de fabrication. Il s'agit, en autres, des toiles, des pneus, des chambres à air et autres pièces similaires.

7) Les conditions de garantie susmentionnées s'appliquent à toutes les pièces des produits, pour les modèles achetés à plein tarif.

8) Normalement nous déclinons toute responsabilité si une réparation ou le remplacement d'une pièce s'avère nécessaire pour l'une des raisons suivantes :

a) Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien. Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.

b) Le fauteuil roulant - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.

c) Des modifications ont été apportées au fauteuil - ou à l'une de ses pièces - lesquelles ne sont pas conformes aux spécifications du fabricant ou des réparations ont été effectuées avant d'en informer le service après-vente.

Pliage du fauteuil

Commencez par retirer le coussin du fauteuil et relever la palette des repose-pieds. Attrapez la toile du siège ou les montant du siège (Fig. 1) en plaçant vos doigts au centre et tirez vers le haut, jusqu'à ce que la patte de fermeture du dossier s'enclenche (Fig. 2).

Transport

Pour déplacer votre fauteuil, soulevez-le en l'attrapant par la partie frontale du croisillon et par les poignées.

Dépliage du fauteuil

Actionnez vers le bas le levier de déverrouillage du pliage (Fig. 3) et écartez les deux parties du châssis. Appuyez ensuite sur les tubes de siège (voir figure). Le fauteuil roulant se déplie. Maintenant, pressez les tubes du siège dans les supports. Cette opération s'effectue plus facilement en basculant légèrement le fauteuil sur le côté. L'une des roues arrière est alors libérée et le fauteuil se déplie plus facilement. **Faites attention de ne pas vous coincer les doigts dans les tubes de traverse.** Remplacez le coussin du siège. (Fig. 4).

Vous asseoir dans votre fauteuil par vous-même (Fig. 5)

- Poussez le fauteuil roulant contre un mur ou contre un meuble lourd ;
- Serrez les freins
- Relevez les palettes
- L'utilisateur peut s'installer dans le fauteuil
- Rabaissez les palettes et placez pieds devant les sangles talonnières.

Sortir de votre fauteuil par vous-même (Fig. 6)

- Serrez les freins
- Relevez les palettes avec votre pied
- Après avoir posé une main sur l'accoudoir, penchez-vous légèrement vers l'avant afin de transférer le poids de votre corps vers l'avant du siège. Posez les deux pieds au sol en plaçant un pied derrière l'autre et poussez sur vos bras pour vous redresser.

Fig. 1



Fig. 2

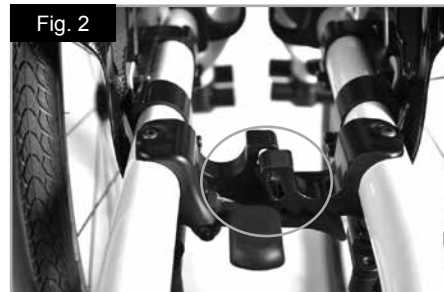


Fig. 3

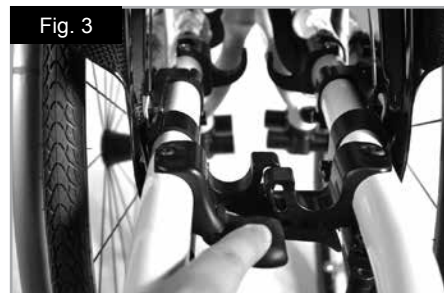


Fig. 4



Fig. 5

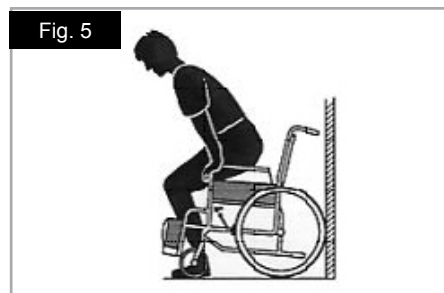


Fig. 6



Roues à déverrouillage rapide

Axes à déverrouillage rapide de la roue arrière

Les roues arrière doivent être munies d'axe à déverrouillage rapide. Les roues peuvent être démontées ou montées sans outils. Pour démonter une roue, appuyez sur le bouton à déverrouillage rapide et tirez la roue de l'axe. (Fig. 7).



ATTENTION !

Lors du montage, appuyez sur le bouton de l'axe à déverrouillage rapide et insérez l'axe dans le canon, tout en conservant le bouton pressé. Relâchez le bouton pour verrouiller l'axe. Le bouton d'arrêt doit revenir dans sa position de départ.

Options - Leviers de basculement

Le levier de basculement permet à l'accompagnateur(-trice) de faire basculer le fauteuil pour franchir un obstacle. Placez votre pied sur le tube d'appui pour faire franchir au fauteuil un trottoir ou une marche, par exemple, (Fig. 8).

Options - Freins



ATTENTION !

La puissance de freinage peut être affectée par un mauvais montage ou réglage des freins, ainsi que par une pression trop faible des pneus.

Freins

Le fauteuil est équipé de deux freins d'immobilisation. Les freins agissent directement sur les pneus. Pour immobiliser votre fauteuil, serrez les deux leviers de freinage jusqu'à la butée avant. Tirez le levier de freinage en arrière pour le relâcher.

L'effet de freinage diminue quand :

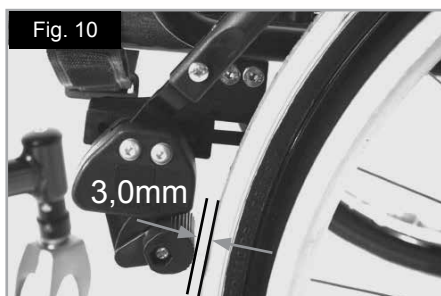
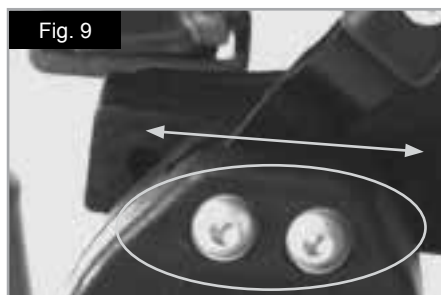
- Les pneus sont usés
- La pression des pneus est trop faible
- Les pneus sont mouillés
- Les freins sont mal réglés.

Les freins d'immobilisation ne sont pas destinés à être utilisés comme des freins de service. N'actionnez pas les freins en marche. Freinez toujours à l'aide des mains. Veillez à ce que l'écartement entre le frein et le pneu soit conforme à la valeur indiquée. Pour régler, dévissez la vis et réglez le bon intervalle. Resserrez de nouveau la vis (Fig. 9 et 10).



ATTENTION !

Après avoir procédé au réglage des roues arrière, vérifiez toujours l'intervalle avec les freins d'immobilisation. Réajustez si nécessaire.



Rallonge du levier de frein

La rallonge vous permet de déployer moins d'efforts pour actionner les freins.

La rallonge est directement vissée aux freins. En le levant, le levier pourra être rabattu vers l'avant. (Fig. 11).



ATTENTION !

Plus les freins seront montés près de la roue, plus l'effort à fournir pour les actionner sera grand. Cela pourrait casser la rallonge du levier de frein.



AVERTISSEMENT !

Veillez à ne pas prendre appui sur la rallonge du levier lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, car vous risqueriez de la casser ! Veillez à ne pas prendre appui sur la rallonge du levier lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, car vous risqueriez de la casser !

Freins compacts

Les freins compacts se trouvent sous la toile du siège. Pour les activer, il suffit de tirer les freins vers l'arrière, en direction du pneu. Pour fonctionner correctement, les freins compacts doivent être complètement tirés contre les butées, (Fig. 12).



ATTENTION !

Si le frein n'est pas correctement monté, vous devrez forcer pour l'actionner. Cela pourrait casser la rallonge du levier de frein !

Freins à tambour

Les freins tambour permettent à l'accompagnateur de freiner en toute sécurité et de manière aisée.

Ils peuvent être également utilisés avec un levier de verrouillage

Le levier de verrouillage doit émettre un clic lorsqu'il s'enclenche.

Le gonflage des pneus n'a aucune incidence sur la performance des freins à tambour.

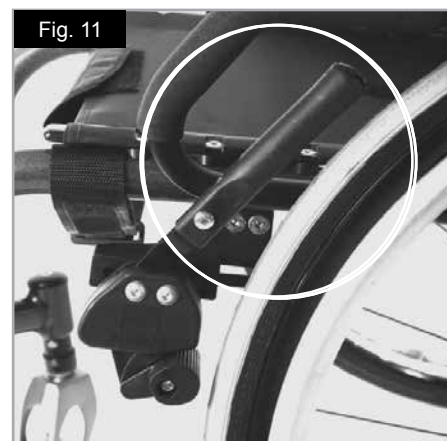
Le fauteuil est immobilisé si les freins à tambour sont enclenchés.

Il devient alors impossible de le faire avancer.



AVERTISSEMENT !

Seuls les revendeurs agréés sont habilités à procéder au réglage des freins à tambour.



Repose-pieds

Il existe plusieurs types de paltes compatibles avec le fauteuil Xenon. Celles-ci peuvent se rabattre pour vous permettre de monter et de descendre plus facilement du fauteuil. Elles sont décrites ci-dessous.

Longueur de la jambe inférieure

En enlevant les vis de réglage (Fig. 14), vous pouvez régler la longueur de jambe inférieure. Dévissez la vis de réglage, puis réglez la palette à la hauteur désirée sur le montant.

Revissez les vis de réglage (Voir la section sur la force de torsion). Vérifiez que le joint en plastique est bien positionné sous la vis de réglage.

AVERTISSEMENTS !

- Ne jamais prendre appui sur la palette ! Même si l'utilisateur est assis dans son fauteuil, cela pourrait faire basculer le fauteuil et entraîner des blessures.
- Lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, ne prenez pas appui sur la palette, cela pourrait faire basculer le fauteuil et entraîner des blessures.

Repose-pieds plateforme

La palette se rabat pour monter et descendre plus facilement du fauteuil.

Elle s'incline également en six angles différents par rapport à une surface plane.

Resserrez bien la vis (1) située sur l'extérieur.

En enlevant les attaches (2), il devient possible de régler la palette en trois positions différentes, vers l'avant comme vers l'arrière. Pour modifier la position horizontale de la palette, dévissez la vis de réglage (3).

Pour cela, la palette devra être rabattue vers le haut.

(Fig. 15, 16, et 17).

Lorsque vous avez terminé, n'oubliez pas de bien revisser toutes les vis (Voir la section sur la force de torsion).

Il faut toujours conserver un intervalle minimum de 2,5 centimètres entre les repose-pieds et le sol.



Fig. 14



Fig. 15



Fig. 16



Fig. 17

Réglage de la largeur du repose-pieds

Si vous devez régler la largeur du repose-pieds, dévissez la vis (1), placez 1, 2 ou 3 entretoises (2) à l'intérieur ou à l'extérieur selon la largeur désirée et revissez la vis, (Fig. 18).

Repose-pied léger

Vous pouvez régler l'angle d'inclinaison du repose-pieds. Dévissez pour cela les vis (2). Vous pouvez installer des cales latérales sur le palette, qui s'insèrent dans les trous de montage (3). Celles-ci empêchent le pied de glisser accidentellement, (Fig. 19). Après avoir procédé à vos réglages, vérifiez toujours d'avoir bien revissé toutes les vis (voir la section sur la force de torsion).

Réglage de la largeur

Pour régler la largeur du repose-pieds, dévissez les vis (2). Glissez ensuite les tubes pour les rapprocher ou les écarter en fonction de la largeur souhaitée (Fig. 19). Vérifiez d'avoir bien revissé les vis au bon couple de serrage.

Palette pliable automatiquement

Pour régler l'angle d'inclinaison, dévissez les vis (1) et orientez le repose-pieds à l'angle désiré. Respectez le couple de serrage lorsque vous revissez les vis, (Fig. 20).

Repose-pieds montage haut

Ce repose-pieds se monte à l'intérieur du châssis et permet une position surélevée des pieds par rapport aux repose-pieds conventionnels (Fig. 21).

Fig. 18

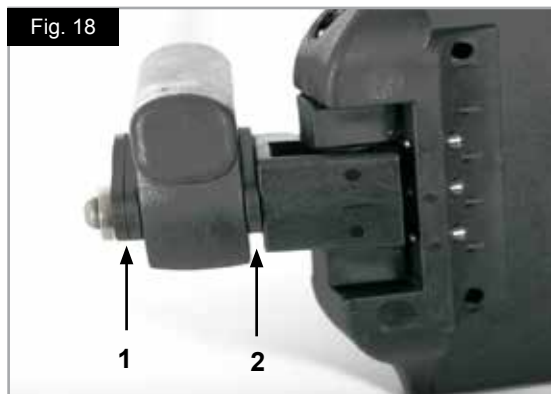


Fig. 19

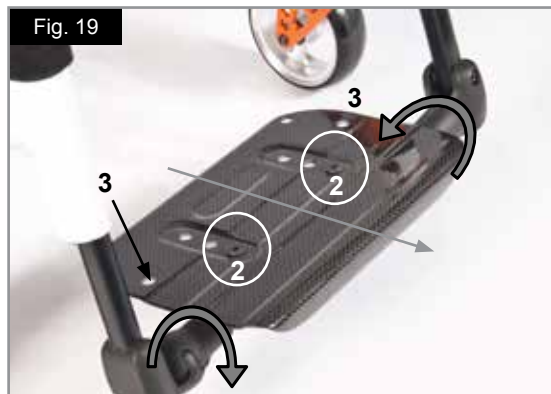


Fig. 20



Fig. 21



Toile du siège

Vous pouvez régler la tension de la toile du siège à l'aide des sangles. Pour régler la tension de la toile du siège, toutes les sangles doivent être desserrées. Tirez sur les sangles pour régler la toile du siège à la tension désirée (Fig. 21.2).

REMARQUE : En cas de tension excessive, le croisillon ne pourra pas glisser dans le guide.

Réglage de la hauteur du siège

Pour modifier la hauteur d'assise, dévissez les vis hexagonales (1) à l'aide d'une clé à six pans. Sortez le collier d'essieu (2) de la tige d'essieu (3) et retirez ou ajoutez l'entretoise (4). Réinsérez le collier d'essieu (2) dans son logement (3) et revissez les vis (1), (Fig. 22 et 23).

Serrez les 2 vis hexagonales à 7 Nm (Fig. 22).

REMARQUE :

Il peut être nécessaire de régler l'inclinaison des roues avant pendant le réglage de la hauteur d'assise à l'arrière.

Réglage du centre de gravité

Pour ajuster le centre de gravité, vous avez deux possibilités. Vous pouvez procéder aux réglages minimes directement sur le support d'axe. Sa forme est asymétrique et en le tournant, vous obtenez différents réglages. Pour procéder à un réglage de plus grande amplitude, vous devez modifier l'emplacement de la rallonge du support d'axe sur le châssis.

Changement de position de la rallonge du support d'axe

En utilisant les axes à déverrouillage rapide, enlevez les roues de l'adaptateur d'angle.

Dévissez et retirez les deux vis (1). Placez la rallonge du support d'axe à la position désirée sur le châssis, remettez les vis en place dans la plaque perforée et resserrez-les. Lorsque vous déplacez la rallonge de support d'axe, déplacez également le guide de tube d'assise sur le châssis, (vous devez changer la rallonge et le guide). Vérifiez que les côtés droit et gauche sont réglés de la même manière. Serrez à un couple de 7 Nm (Fig. 24/25).

Fig. 21.2

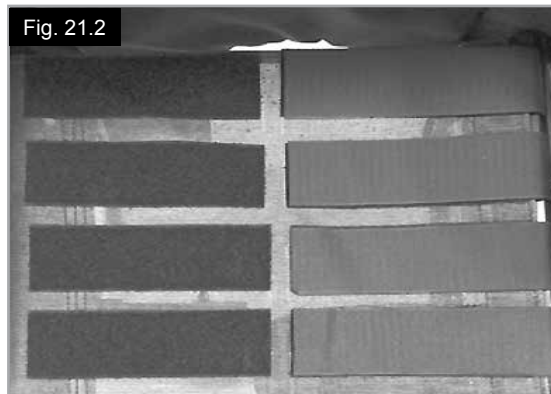


Fig. 22



Fig. 23

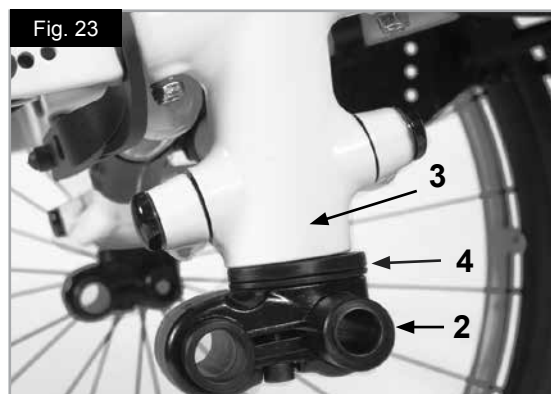


Fig. 24

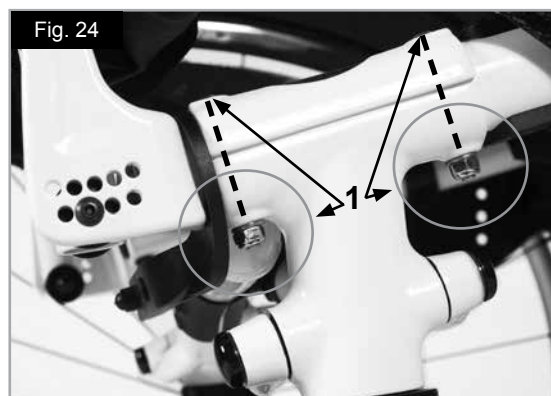


Fig. 25



Rotation du support d'axe (Standard)

En utilisant les axes à déverrouillage rapide, enlevez les roues de l'adaptateur d'angle.

Dévissez les vis (1) et enlevez les supports d'axe (2) des deux côtés du fauteuil. Pivotez le support d'axe de 180° et remettez-le en place dans la rallonge du support d'axe (3) du côté opposé. A noter que le support d'axe a une forme asymétrique. Le réglage permet de modifier le centre de gravité par incréments de 2 cm. Serrez au couple donné (Fig. 26/27).

De plus, le support d'axe standard permet une deuxième position pour l'installation du canon d'axe. Lors de la livraison du fauteuil, cette position est cachée par un manchon. Pour utiliser cette position, dévissez les deux vis (1). Intervertir le canon d'axe (4) et le manchon (5), puis resserrez les deux vis hexagonales (1), (Fig. 26/27). A noter que les surfaces de serrage du support canon d'axe doivent toujours être orientées vers l'intérieur. Sélectionnez l'empattement désiré (voir la procédure de réglage de la largeur de l'empattement arrière). Serrez au couple indiqué. Pour le centre de gravité, reportez-vous aux caractéristiques techniques à la fin du manuel.

Rotation du support d'axe (Léger)

En utilisant les axes à déverrouillage rapide, enlevez les roues de l'adaptateur d'angle.

Dévissez la vis (1) et enlevez les supports d'axe (2) des deux côtés du fauteuil. Pivotez le support d'axe de 180° et remettez-le en place dans la rallonge du support d'axe (3) du côté opposé. A noter que le support d'axe a une forme asymétrique. La surface de l'écrou (4) doit toujours être orientée vers l'extérieur. Le réglage permet de modifier le centre de gravité par incréments de 2 cm. Serrez toujours au couple indiqué (Fig. 28/29).

Fig. 26



Fig. 27

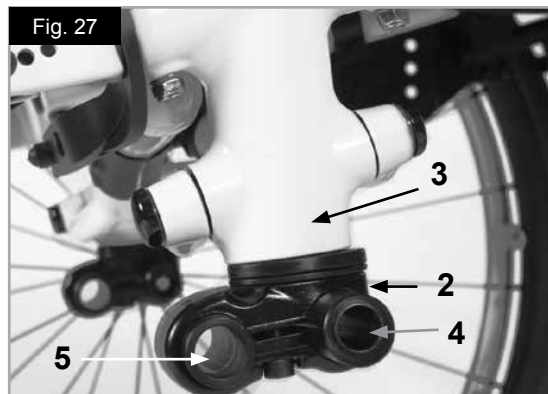
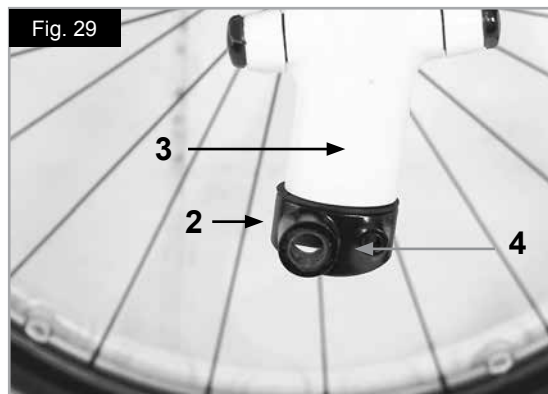


Fig. 28



Fig. 29



Réglage de la roue avant, du support de fourche et de la fourche

Si le fauteuil se déporte légèrement vers la droite ou la gauche, ou si les roues avant présentent du flottement, cela peut être dû à l'une des raisons suivantes :

- Le mouvement avant et arrière des roues n'est pas correctement réglé.
- Mauvais réglage de l'angle des roues avant.
- Le gonflage des roues avant et/ou des roues arrière est insuffisant. Le roulement des roues en est gêné.

Les roues avant doivent être réglées de façon optimale pour que le fauteuil roule de façon rectiligne.

Les réglages des roues avant doivent toujours être confiés à un revendeur agréé. En cas de modification de la position de la roue arrière, les réglages du support de fourche et du frein doivent être contrôlés.

Réglage des roues avant

Comptez les dents visibles des deux côtés pour vérifier que les deux fourches sont bien parallèles. Une fois la fourche des roues avant ajustée, les dents garantissent stabilité au fauteuil, permettant un réglage de 16° obtenu par incréments de 2° (Fig. 30).

Utilisez le côté plat à l'avant de la fourche pour vérifier qu'elle est perpendiculaire au sol.

Le modèle breveté permet de faire pivoter la fourche de manière à la régler perpendiculairement au sol en cas d'inclinaison de l'assise.

Réglage de la stabilité directionnelle

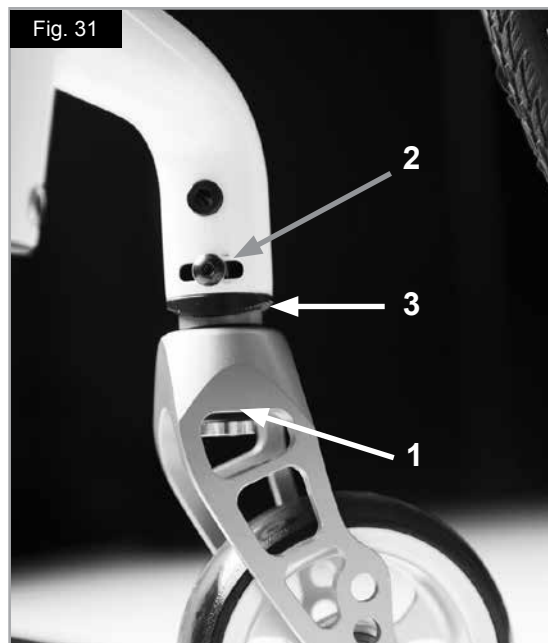
Retirez les vis hexagonales (1) du dessous de la fourche. Retirez ensuite les vis (2). Vous pouvez maintenant orienter la douille noire (3) vers la droite ou la gauche.

Gauche – le fauteuil tire vers la gauche

Droite – le fauteuil tire vers la droite

Resserrez de nouveau la vis (2). Réglez un angle à 90° entre la fourche et le sol.

Resserrez de nouveau la vis (1). (Fig. 31).



Pour régler l'angle du dossier, dévissez le boulon hexagonal (1) et retirez-le. Réglez à la position désirée, puis remettez le boulon en place et serrez-le au couple indiqué. (Fig. 32).

Dossier rabattable

Afin de faciliter le transport du fauteuil, la partie supérieure du dossier peut être rabattue. Pour cela, appuyez sur les deux leviers (1) et abaissez le dossier. Lorsque vous redressez le dossier, veillez à ce que les deux leviers soient bien enclenchés (Fig. 33/34).

Toile du dossier réglable

Vous pouvez régler la tension de la toile du dossier à l'aide des sangles (Fig. 35).

Dossier à hauteur réglable

Vous pouvez régler le dossier à la hauteur désirée par incréments de 2,5 cm (3 plages de réglage : 25-30cm, 30-40cm, 40-45cm).

Dévissez la vis (1) et réglez le dossier à la hauteur désirée. Revissez ensuite la vis (voir la page des couples de serrage).



ATTENTION !

Si vous avez modifié le centre de gravité, tenez-en compte lors du réglage de l'inclinaison du dossier.

Fig. 32

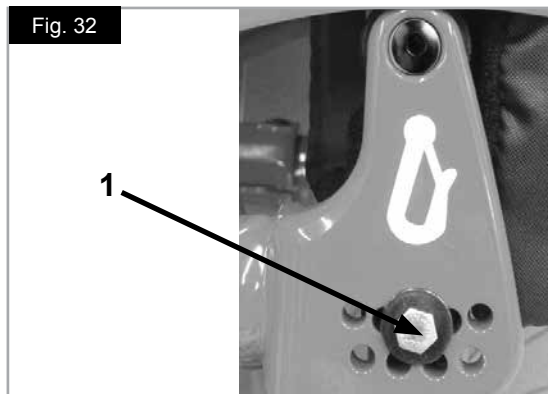


Fig. 33



Fig. 34

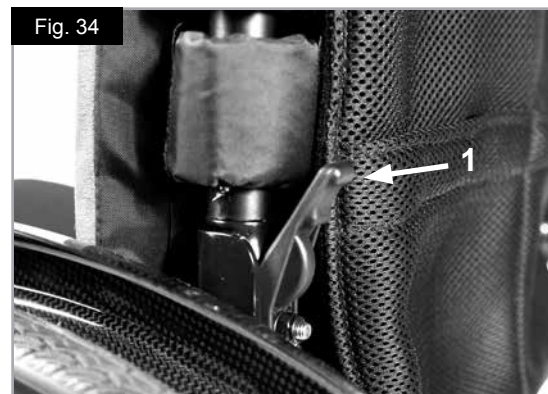
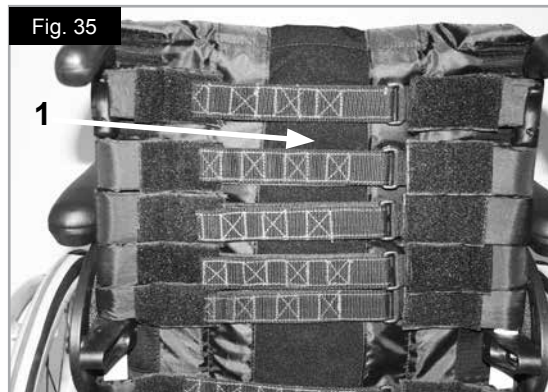


Fig. 35



Réglage de l'alignement des roues

REMARQUE : Pour obtenir un déplacement optimal du fauteuil, les roues arrière doivent être parfaitement réglées, ce qui revient à régler correctement leur alignement. Pour le vérifier, mesurez la distance entre les deux roues avant et arrière pour s'assurer qu'elles sont parallèles l'une par rapport à l'autre. La différence entre les deux mesures ne doit pas dépasser 5 mm. Vous pouvez ajuster le réglage parallèle en desserrant les vis (1) et en pivotant le support d'axe (2). Lorsque vous avez terminé, n'oubliez pas de bien revisser toutes les vis, (Fig. 36). Référez-vous à la section sur la force de torsion.

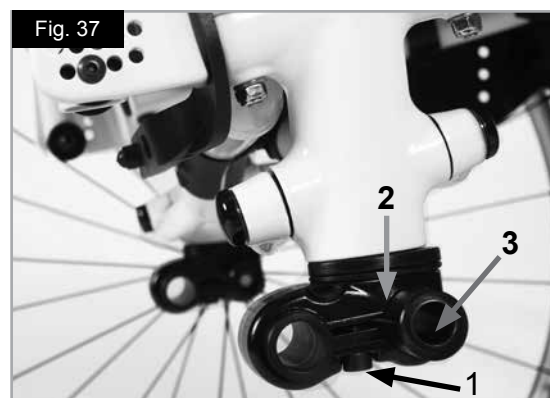
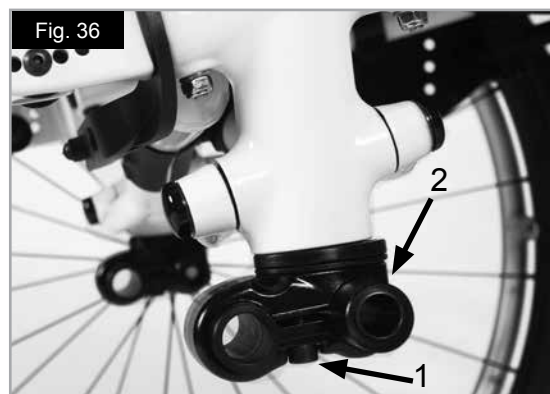
AVERTISSEMENT !

Soyez extrêmement vigilant lorsque vous réglez le centre de gravité pour éviter que le fauteuil ne bascule.

Réglez la largeur de l'empattement

L'empattement arrière correspond à la distance entre la partie supérieure des roues arrière et les tubes du dossier. Son réglage usine est de 1,25 cm. S'il s'avère nécessaire de créer une plus grande distance entre les pneus et les accoudoirs réglables en hauteur, en option, l'empattement doit être augmenté.

REMARQUE : Réglez une roue après l'autre pour définir l'empattement arrière. Lorsque vous réglez l'empattement arrière, déplacez le canon d'axe (3) de façon latérale à l'intérieur du support d'axe (2) ou à l'extérieur du support. Desserrez la vis (1) du support d'axe. Sortez ou entrez le canon d'axe jusqu'à obtention de l'empattement désiré. Serrez les vis à 7 Nm. Procédez de même la procédure pour le côté droit du fauteuil et définissez le même écart qu'à gauche, (Fig. 36 - 37).



1. Installation

- a. Faites glisser le montant de l'accoudoir dans le récepteur monté sur le châssis du fauteuil.
- b. L'accoudoir s'enclenche automatiquement.

2. Réglage de la hauteur

- a. Tournez le levier de réglage de la hauteur (2) jusqu'au deuxième point d'arrêt.
- b. Levez ou abaissez la manchette à la hauteur désirée.
- c. Refermez le levier en position verrouillée d'origine.
- d. Appuyez sur la manchette (4) jusqu'à ce que le montant s'enclenche en position et émette un clic.

3. Retrait de l'accoudoir

- a. Activez le levier 3 et soulevez l'accoudoir complet.

4. Insertion de l'accoudoir.

- a. Enfoncez le montant de l'accoudoir dans le récepteur, jusqu'à ce qu'il s'enclenche et émette un clic.

Montage des éléments composant le support de l'accoudoir

Réglage du jeu du récepteur de l'accoudoir

Pour réduire ou élargir le jeu intérieur du support de l'accoudoir :

1. Desserrez les quatre vis (D) situées sur le côté du support.
2. Laissez le montant de l'accoudoir dans le tube récepteur (E) et ajustez le serrage jusqu'à obtention du réglage souhaité.
3. Resserrez les quatre vis (D). (144 pouces / lbs, 16,3 Nm)

Réglage de la position

1. Dévissez les deux vis de serrage (10) jusqu'à ce que la mâchoire soit desserrée
 2. Régler le tube récepteur de l'accoudoir à la position désirée.
 3. Revissez.
- (Fig. 38, 39, 40 et 41).

1. Montant de l'accoudoir
2. Levier de réglage de la hauteur
3. Levier de verrouillage
4. Manchette de l'accoudoir
5. Barre de transfert
6. Protège-vêtement
7. Récepteur
8. Mâchoire de réglage
9. Vis de réglage du récepteur d'accoudoir
10. Vis de serrage

Fig. 38

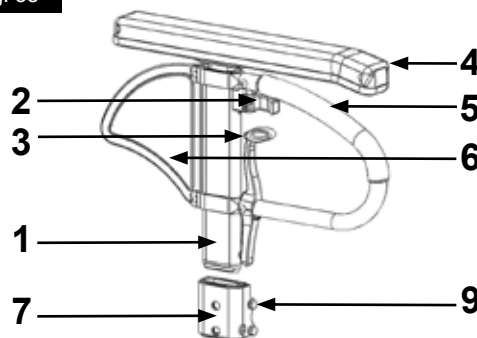


Fig. 39

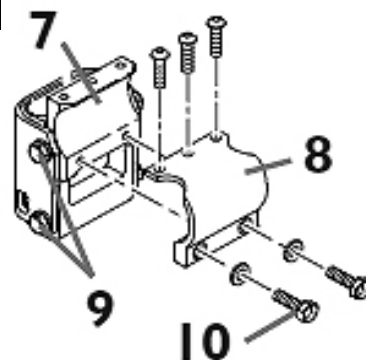


Fig. 40

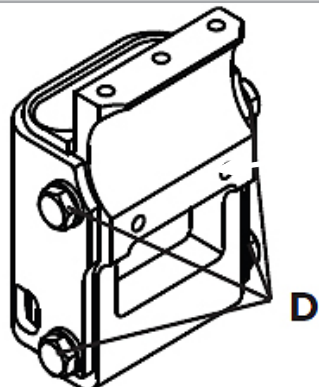
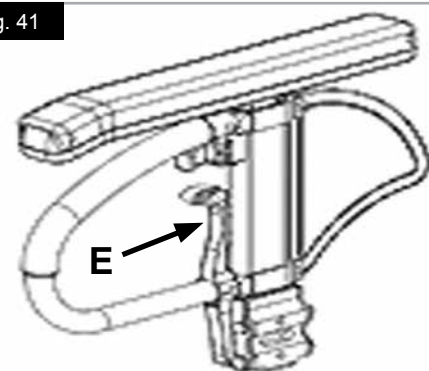


Fig. 41



Protège-vêtement avec garde-boue

Le garde-boue empêche les vêtements d'être salis par les projections d'eau, (Fig. 42).

Vous pouvez régler sa position par rapport aux roues arrière en ajustant le protège-vêtement.

Pour cela, retirez les vis (1 et 2).

Après avoir réglé le protège-vêtement à la position désirée, resserrez les vis (reportez-vous à la page des couples de serrage).

AVERTISSEMENT !

Ne jamais soulever le fauteuil par les accoudoirs ou les protections latérales.

Options - Poignées de poussée

Poignées de poussée réglables en hauteur

Les poignées sont maintenues en place par des goupilles qui les empêchent de sortir accidentellement. Pour régler individuellement la hauteur des poignées de poussée (2), desserrez le levier de serrage (1). Si vous actionnez le levier, assurez-vous qu'il se ré-enclenche bien. Vous pouvez régler très facilement la poignée à la position désirée. L'écrou du levier de serrage détermine le serrage au niveau du support de la poignée de poussée. Après enclenchement du levier, si l'écrou est desserré, la poignée sera lâche. Avant utilisation, vérifiez que le serrage est suffisant en faisant pivoter latéralement la poignée. Après avoir réglé la hauteur de la poignée, serrez fermement le levier de serrage (1). Quand le levier de serrage n'est pas serré, cela peut occasionner des blessures lors de la montée d'escaliers. (Fig. 43).

ATTENTION !

Si les poignées réglables en hauteur ne sont pas correctement positionnées, elles peuvent avoir du jeu ou se déplacer. Vérifiez d'avoir fermement revissé toutes les vis.

Poignées rabattables

Si vous n'avez pas besoin des poignées, vous pouvez les abaisser en appuyant sur le bouton (1). Lorsque vous en avez à nouveau besoin, relevez les poignées jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent. (Fig. 44).

Fig. 42

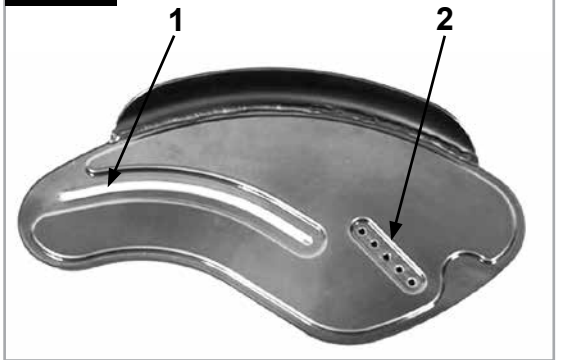


Fig. 43

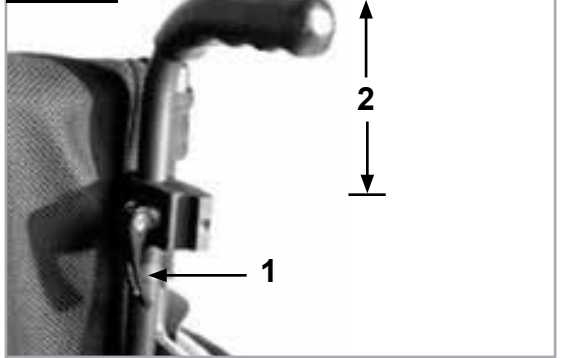
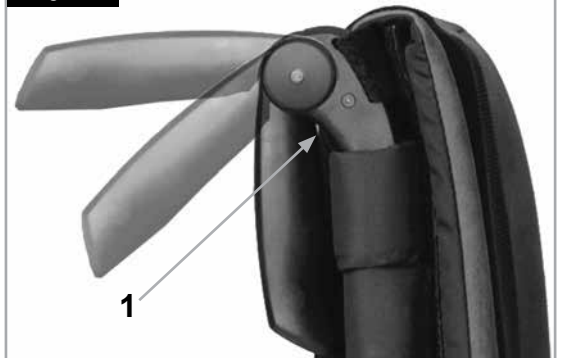


Fig. 44



Options - Porte-canne

Porte-canne

Le porte-canne vous permet de toujours transporter votre canne avec vous. Une bande Velcro sert à fixer la canne ou tout autre système d'aide à la marche.

AVERTISSEMENT !

N'essayez jamais d'utiliser ni d'enlever votre canne ou tout autre système d'aide à la marche pendant que vous vous déplacez en fauteuil.

Options - Roulettes anti-bascule

AVERTISSEMENT !

Sunrise Medical recommande l'utilisation de roulettes anti-bascule avec tous les fauteuils. Il convient d'utiliser un couple de serrage de 7 Nm pour fixer les roulettes anti-bascule.

Les roulettes anti-bascule empêchent le fauteuil de basculer vers l'arrière, renforçant la sécurité des utilisateurs peu expérimentés et des utilisateurs qui ne sont pas encore complètement familiarisés avec le fonctionnement de leur fauteuil.

Roulettes encliquetables

Insertion des roulettes anti-bascule dans le collier.

- Appuyez sur le téton arrière de l'adaptateur de la roulette de sorte que la goupille de déverrouillage se rétracte vers l'intérieur.
- Insérez les roulettes anti-bascule (1) dans l'adaptateur.
- Pivotez les roulettes anti-bascule vers le bas, jusqu'à ce que la goupille s'enclenche à l'intérieur du collier.
- Fixez la deuxième roulette anti-bascule de la même façon.

Réglage des roulettes anti-bascule

Pour obtenir une garde au sol correcte de 2,5 cm à 5,0 cm, il est nécessaire d'élever ou d'abaisser les roulettes anti-bascule et de les régler à la bonne hauteur.

- Enfoncez le bouton de déverrouillage de la roulette de sorte qu'il se rétracte vers l'intérieur.
- Réglez le montant inférieur vers le haut ou le bas dans les trous de réglage de la hauteur.
- Relâchez le bouton.
- Fixez la deuxième roulette anti-bascule de la même façon.
- Les deux roulettes anti-bascule doivent être exactement à la même hauteur. (Fig. 46).

Fig. 45



Fig. 46

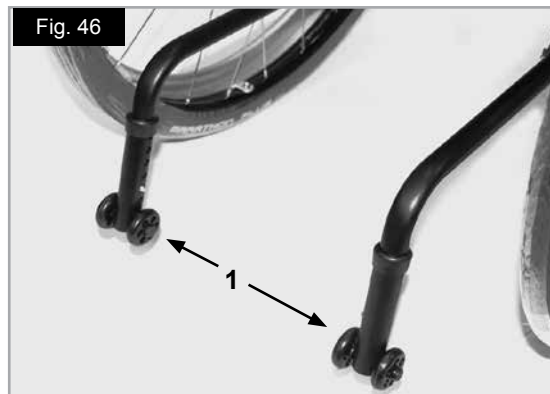


Fig. 47



Roulettes escamotables

Appuyez sur le haut des roulettes anti-bascule (1) pour les abaisser, (Fig. 47).

Maintenez un écart de 30 - 50 mm entre les roulettes anti-bascule et le sol.

Vous pouvez également relever les roulettes. Elles doivent toujours être en position relevée lorsque vous négociez des obstacles relativement hauts, comme des trottoirs, afin d'éviter qu'elles n'entravent la manœuvre.

DANGER !

En l'absence de roulettes anti-bascule, ou si celles-ci ont été mal installées, le fauteuil risque de basculer et de provoquer des blessures.

Tendeur de dossier pliant

Cette barre permet de stabiliser le dossier. Pour plier le fauteuil, enfoncez le levier de déverrouillage vers l'intérieur (Fig. 48), puis relâchez-le, et abaissez le tendeur de dossier.

Lorsque vous dépliez le fauteuil, pensez à bien remettre le tendeur de dossier en place.

Options - Roulettes de transit

Roulettes de transit

Utilisez les roulettes de transit à chaque fois que le fauteuil est trop large en raison de ses roues arrière, (Fig. 49).

Quand les roues arrière sont retirées au moyen de l'axe à déverrouillage rapide, on peut continuer à rouler sur les roulettes de transit, (Fig. 50).

Ces roulettes sont montées de manière à être environ 3 cm au-dessus du sol quand elles ne sont pas utilisées. Elles ne créent de ce fait aucune gêne pour avancer, ni lors du transport ou de l'inclinaison du fauteuil pour franchir un obstacle, (Fig. 51).

Les roulettes de transit doivent toujours être montées en position "B".

Cela garantit une base stable au fauteuil, (Fig. 52).



DANGER !

- Sans ses roues arrière, votre fauteuil n'a pas de freins d'immobilisation.
- Le fauteuil risque de basculer vers l'arrière.

Fig. 48



Fig. 49



Fig. 50



Fig. 51

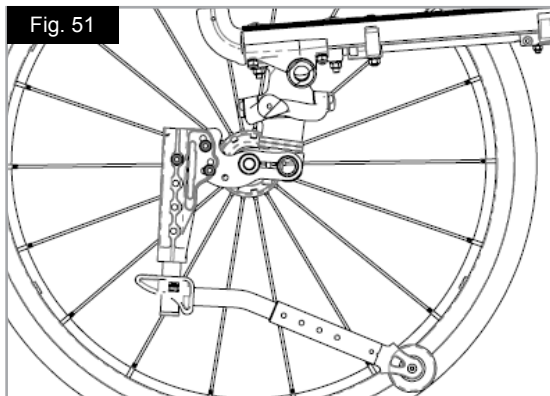
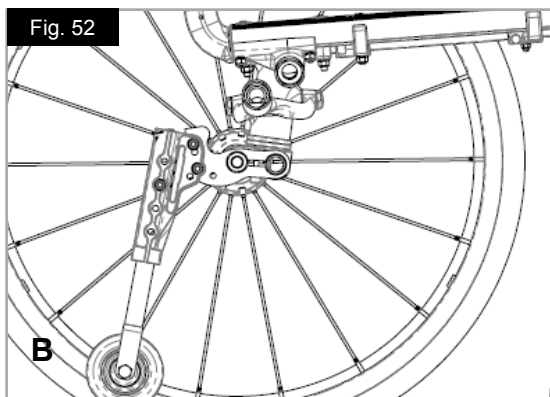


Fig. 52



Options - Ceinture pelvienne

AVERTISSEMENTS !

- Avant d'utiliser le fauteuil, vérifiez que la ceinture pelvienne est bien en place.
- La ceinture pelvienne doit être contrôlée quotidiennement afin de s'assurer que son fonctionnement n'est pas altéré par des éléments divers, ni par l'usure.
- Vérifiez toujours que la ceinture pelvienne est bien fixée et correctement réglée avant d'utiliser le fauteuil.

DANGER !

Une sangle trop lâche peut entraîner le glissement de l'utilisateur et causer un risque de suffocation ou des blessures graves.

La ceinture pelvienne est fixée sur le fauteuil comme indiqué aux Fig. 53 à 58. La ceinture de sécurité se compose de 2 moitiés. Elles sont installées en utilisant le boulon de maintien existant du siège fixé à travers l'œillet de la ceinture. La ceinture est passée sous l'arrière du panneau latéral. (Fig. 53).

Ajustez la ceinture sous-abdominale afin de convenir aux besoins de l'utilisateur comme ci-après :

Ajustez la position de la ceinture afin que les attaches soient au centre du siège. (Fig. 54).

Passez la ceinture par l'attache male et le dispositif de réglage coulissant. Assurez-vous que la ceinture n'ait pas de nœud au niveau de l'attache male, (Fig. 55).

Passez la ceinture par les dispositifs de réglage coulissant et l'attache male afin d'obtenir plus de longueur de ceinture, (Fig. 56 à 58).

Fig. 54



Fig. 55



Fig. 56



Fig. 57



Fig. 58

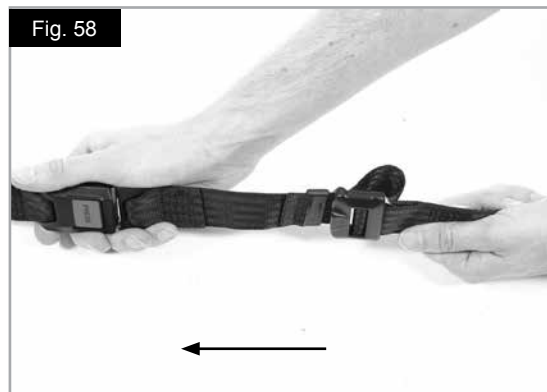


Fig. 53



Options - Ceinture pelvienne suite

Une fois la ceinture attachée, vérifiez l'espace entre la ceinture pelvienne et l'utilisateur : Si la ceinture est correctement réglée, vous pouvez passer la main à plat entre la ceinture pelvienne et l'utilisateur, (Fig. 59).

La ceinture pelvienne doit être fixée de sorte qu'elle soit à un angle de 45 degrés de part et d'autre du bassin de l'utilisateur. L'utilisateur doit être bien droit et le plus à l'arrière possible dans le siège quand réglée correctement. La ceinture sous-abdominale ne doit pas permettre à l'utilisateur de glisser du siège. (Fig. 60).

Pour attacher la ceinture :

Poussez l'attache male de façon ferme dans l'attache femelle, (Fig. 61).

Pour défaire la ceinture :

Enfoncez le bouton ROUGE au centre de la boucle, puis écarter délicatement les deux parties, (Fig. 62).

REMARQUE : Pour toute question sur l'utilisation et le fonctionnement de la ceinture pelvienne, contactez le fournisseur du fauteuil roulant, votre aide-soignant ou votre accompagnateur.

AVERTISSEMENTS !

- La ceinture pelvienne ne doit être installée ou ajustée que par un revendeur ou agent Sunrise Medical autorisé.
- La ceinture pelvienne doit être contrôlée quotidiennement afin de s'assurer que l'ajustement est correct et que son fonctionnement n'est pas altéré par des éléments divers ou par l'usure.
- Sunrise Medical déconseille le transport de toute personne dans un véhicule utilisant la ceinture pelvienne comme système de retenue.



Pour de plus amples informations sur le transport, consultez la brochure de transit de Sunrise Medical.

Entretien :

Vérifiez régulièrement l'état de la ceinture et des composants de retenue afin de détecter l'apparition d'éventuels signes d'endommagement ou de déchirure. Selon son degré d'usure, il faudra la remplacer.

AVERTISSEMENT !

La ceinture pelvienne doit être réglée de façon à s'adapter à l'utilisateur, comme détaillé ci-dessus. Sunrise Medical recommande également que la longueur et l'ajustement de la ceinture soient vérifiés régulièrement afin de réduire le risque de voir l'utilisateur final régler par inadvertance la ceinture à une longueur excessive.

Fig. 59



Fig. 60

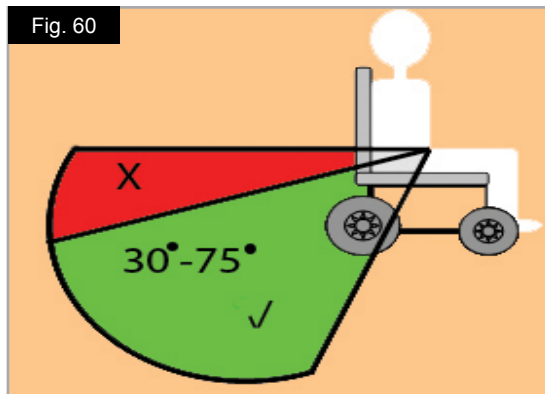


Fig. 61



Fig. 62



Options - Support d'axe pour handbike

Support d'axe pour handbike

Il est nécessaire de régler le support d'axe du handbike afin de déplacer le centre de gravité vers l'arrière. Cela permet une utilisation sûre de l'accessoire, (Fig. 63).

DANGER !

Utiliser le handbike sans le support d'axe pour handbike a pour effet de déstabiliser le fauteuil et peut entraîner de graves blessures pour l'utilisateur et toute autre personne.

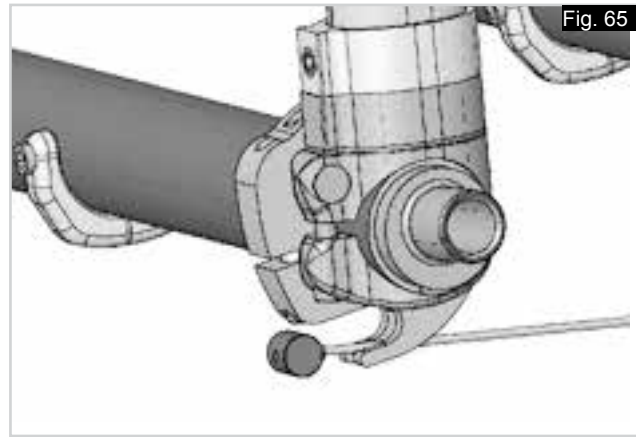


Fig. 65

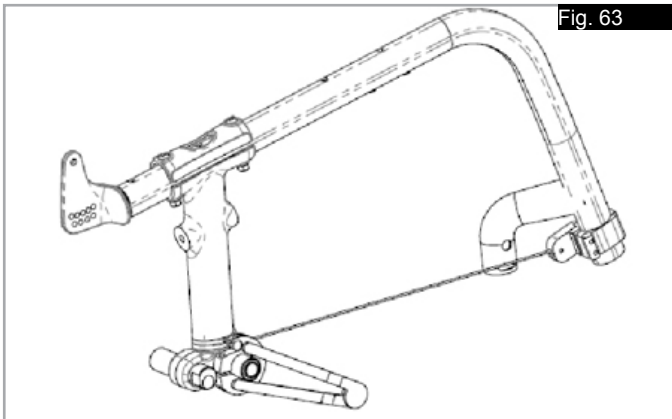


Fig. 63

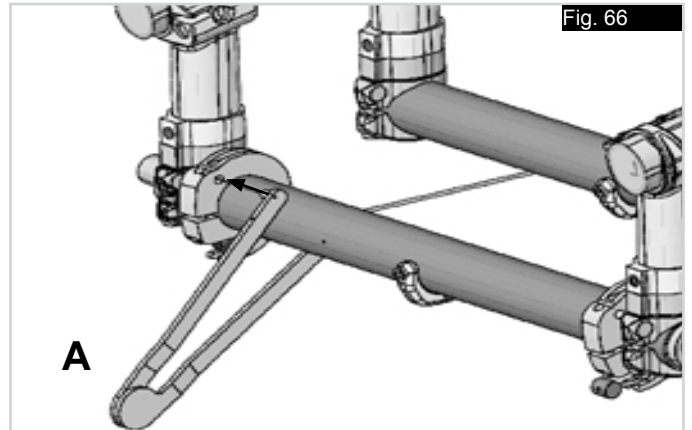


Fig. 66

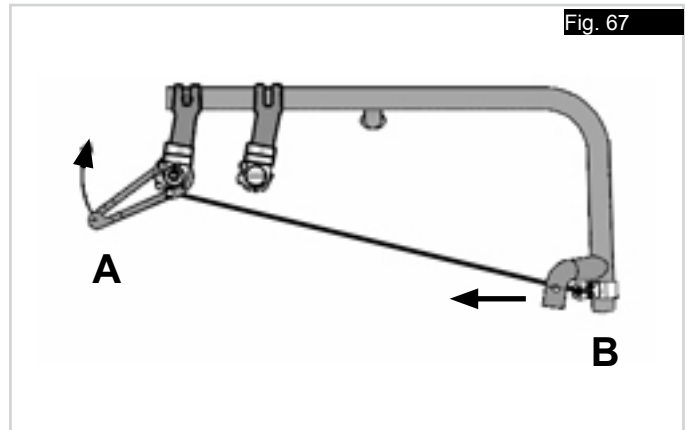


Fig. 67

Kit de renforcement pour handbike

Pour monter le kit de renforcement pour handbike :

- Insérez le bouton à une extrémité du câble dans le récepteur à l'avant du châssis (Fig. 64).
- Insérez le bouton de l'autre extrémité du câble dans le récepteur à l'arrière du châssis (Fig. 65).
- Insérez le tendeur (A) dans le récepteur de câble à l'arrière du châssis (Fig. 66).
- Tournez le tendeur (A) vers le haut jusqu'à ce que le récepteur et le montant avant (B) commencent à tirer vers l'arrière (Fig. 67).
- Maintenez le câble tendu à l'aide du tendeur et serrez la vis du récepteur de câble arrière (Fig. 67).
- Répétez cette étape pour l'autre côté.

AVERTISSEMENT !

Vérifiez la tension et la solidité des deux câbles avant et après chaque utilisation du handbike.

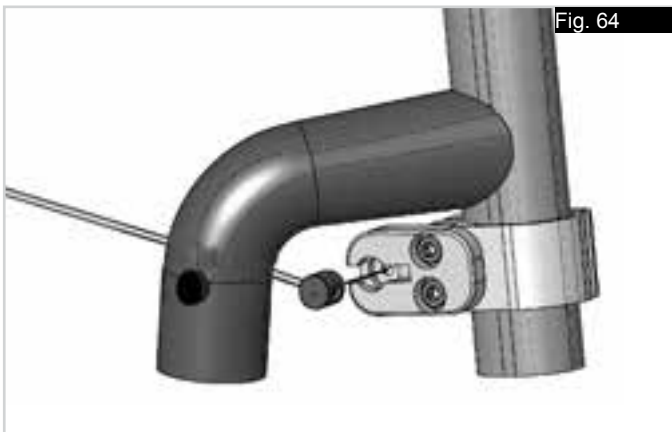


Fig. 64

Contrôles quotidiens

ATTENTION !

En tant qu'utilisateur, vous êtes le mieux placé pour remarquer toute éventuelle anomalie. Nous vous recommandons donc de vérifier les éléments de la liste suivante avant chaque utilisation :

- Vérifier la pression des pneus
- Vérifier le bon fonctionnement des freins
- Vérifier que les composants amovibles sont bien en place, par ex. accoudoir, axe à déverrouillage rapide, etc.
- Vérifier tout signe d'endommagement visible, par ex. sur le châssis, le dossier, la toile du siège, les roues, le repose-pieds, etc.

En cas d'endommagement ou de dysfonctionnement, contactez votre revendeur agréé.

Pneus et montage des pneus

AVERTISSEMENT !

Veillez à ce que la pression de vos pneus soit toujours correcte (3,5 bar) car les caractéristiques du fauteuil peuvent changer.

Quand la pression est insuffisante, il faut dépenser plus d'énergie car la résistance du fauteuil est très élevée. La maniabilité du fauteuil en est réduite.

AVERTISSEMENT !

Le pneu peut éclater si la pression est trop élevée.

La pression correcte est indiquée sur le bandage du pneu (min. 3,5 bar).

Les pneus se montent comme des pneus de vélo courants.

Avant de monter la nouvelle chambre à air, vérifiez que l'embase de jante et la paroi interne du pneu ne comportent aucun corps étranger.

Vérifiez la pression des pneus après le montage ou la réparation. Il est important pour votre propre sécurité et pour une bonne performance de votre fauteuil de vérifier la pression de l'air régulièrement et de maintenir les pneus en bon état.

Maintenance et entretien

- Vérifiez la pression des pneus toutes les 4 semaines. Inspectez tous les pneus pour repérer tout éventuel signe d'usure ou d'endommagement.
- Vérifiez l'état des freins une fois par mois pour être certain qu'ils fonctionnent correctement et qu'ils sont faciles à utiliser.
- Les pneus se changent comme ceux d'une bicyclette ordinaire.
- Toutes les jointures essentielles au fonctionnement sécurisé de votre fauteuil sont dotées d'écrous autofreinés. Vérifiez SVP tous les trois mois que les raccords vissés (voir la section des couples de serrage) sont solides. Les écrous de sécurité ne doivent être utilisés qu'une seule fois. Après une utilisation répétée, vous devez remplacer ces écrous.
- Quand votre fauteuil est sale, nettoyez-le uniquement avec un nettoyant ménager doux. Pour nettoyer la toile du siège, n'utilisez qu'une solution savonneuse.
- Si votre fauteuil est humide, séchez-le SVP après utilisation.
- Tous les deux mois environ, appliquez une petite quantité d'huile pour machine à coudre sur les axes à libération rapide. Suivant l'utilisation que vous faites de votre fauteuil, nous vous recommandons de demander à votre revendeur d'effectuer un contrôle de votre fauteuil tous les 6 mois.

ATTENTION !

Le sable et l'eau de mer (les projections de sel en hiver) endommagent la suspension des roues avant et des roues arrière. Nettoyez bien le fauteuil s'il a été exposé à ces éléments.

Les pièces suivantes sont amovibles et peuvent être renvoyées au fabricant/revendeur pour être réparées :

Roues arrière - Accoudoir - Support de repose-pieds - Roulettes anti-bascule



Ces composants sont disponibles comme pièces détachées. Pour plus d'informations, consultez le catalogue des pièces détachées.

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil :

Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de l'approprier soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.

Pour effectuer ceci, vous devez utiliser un désinfectant de la liste DGHM, par ex. Antifect Liquid (Schülke & Mayr) pour une désinfection rapide à base d'alcool pour produits et appareils médicaux, qui doivent être désinfectés rapidement.

Suivez toujours les instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.

En règle générale, une désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Par conséquent et conformément à l'article 6 de la réglementation relative à la protection contre les infections, il est recommandé de mettre au rebut la toile du siège et du dossier afin d'éviter toute contamination micro-bactérienne par les agents actifs.

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil :

Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de l'apprêter soigneusement.



AVERTISSEMENT !

Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.

Pour effectuer ceci, vous devez utiliser un désinfectant de la liste DGHM, par ex. Antifect Liquid (Schülke & Mayr) pour une désinfection rapide à base d'alcool pour produits et appareils médicaux, qui doivent être désinfectés rapidement.

Suivez toujours les instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.

En règle générale, une désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Par conséquent et conformément à l'article 6 de la réglementation relative à la protection contre les infections, il est recommandé de mettre au rebut la toile du siège et du dossier afin d'éviter toute contamination micro-bactérienne par les agents actifs.

Dépannage

Le fauteuil tire sur le côté

- Vérifiez la pression des pneus
- Vérifiez que la roue tourne librement (roulements, axe)
- Vérifiez l'angle des roues avant
- Vérifiez que les deux roues avant sont en contact avec le sol.

Les roues avant oscillent

- Vérifiez l'angle des roues avant
- Vérifiez que les visseries sont fixes, resserrez-les le cas échéant (voir la page des couples de serrage)
- Vérifiez que les deux roues avant sont en contact avec le sol.

Le fauteuil grince et cliquette

- Vérifiez que les visseries sont fixes, resserrez-les le cas échéant (voir la page des couples de serrage)
- Appliquez de petites quantités de lubrifiant aux endroits sur les éléments mobiles entrent en contact les uns avec les autres.

Le fauteuil a du jeu

- Vérifiez l'angle des roues avant
- Vérifiez la pression des pneus
- Regardez si les roues arrière sont réglées de différente manière

Mise au rebut / Recyclage des matériaux

REMARQUE : Si ce fauteuil a été mis à votre disposition dans le cadre d'un programme de don ou de prêt médical, il se peut qu'il ne vous appartienne pas. Si vous n'en avez plus usage, veuillez le rendre à l'organisation qui vous l'a fourni.

La section suivante décrit les différents matériaux composant le fauteuil en vue de la mise au rebut ou du recyclage du fauteuil et de ses matériaux d'emballage. Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur relative à l'élimination ou au recyclage de votre fauteuil. Vous serez tenu de la respecter le jour de la mise au rebut de votre fauteuil. (notamment le nettoyage ou la décontamination du fauteuil roulant avant sa mise au rebut).

Aluminium : Fourches, roues, protège-vêtement, cadre des accoudoirs, repose-pieds, poignées de poussée

Acier : Points d'arrimage, axe à déverrouillage rapide

Plastique : Poignées, butées des montants, roues avant, palettes, manchettes et pneus

Emballage : Sacs en plastique composés de polyéthylène, cartons

Garniture : Matériau polyester avec revêtement PVC et mousse hautement inflammable.

La mise au rebut ou le recyclage doit être assuré par une entreprise spécialisée ou dans une décharge publique. Vous pouvez également ramener votre fauteuil à votre revendeur pour sa mise au rebut.



Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve sur les tubes du croisillon, ainsi que sur une étiquette dans le manuel d'utilisation. La plaque indique la dénomination exacte du modèle et fournit diverses informations techniques. Pour une commande de pièces de rechange ou une réclamation, indiquez SVP les informations suivantes :

- Numéro de série
- Numéro de commande
- Mois/année

Caractéristiques techniques

Largeur totale :

Avec roues standard, main-courante, montage étroit :

- Avec le protège-vêtement en aluminium :

LS + 170 mm

- avec le garde-boue en composite :

LS + 190 mm

- Avec la main-courante ultra étroite, la largeur totale est réduite de 20 mm.

- Avec roues standard, main-courante et 4° carrossage : LS + 250 mm

Longueur totale:

910 mm avec largeur siège de 480 mm

Hauteur totale :

1120 mm avec hauteur du dossier de 450 mm

Poids en kg :

- à partir de 8,5 kg
- Configuration de transport (sans repose-pied, roues, protection latérale) 6 kg
- Protège-vêtement (unité) 1,3 kg
- Roues (unité) 2,2 kg

Charge maximale :

Xenon jusqu'à 125 kg

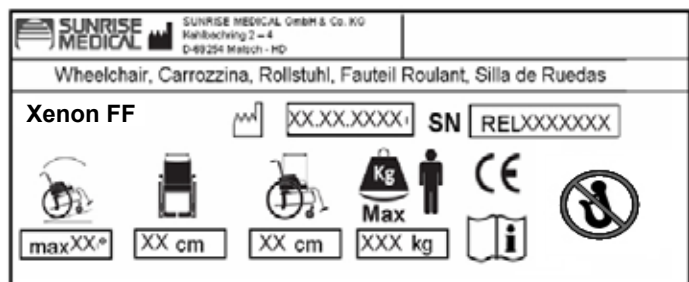
Hauteurs du siège :

Le châssis, la fourche, les roues avant et la taille des roues arrière (610mm), (635mm) déterminent la hauteur du siège.

Le fauteuil est conforme aux normes suivantes :

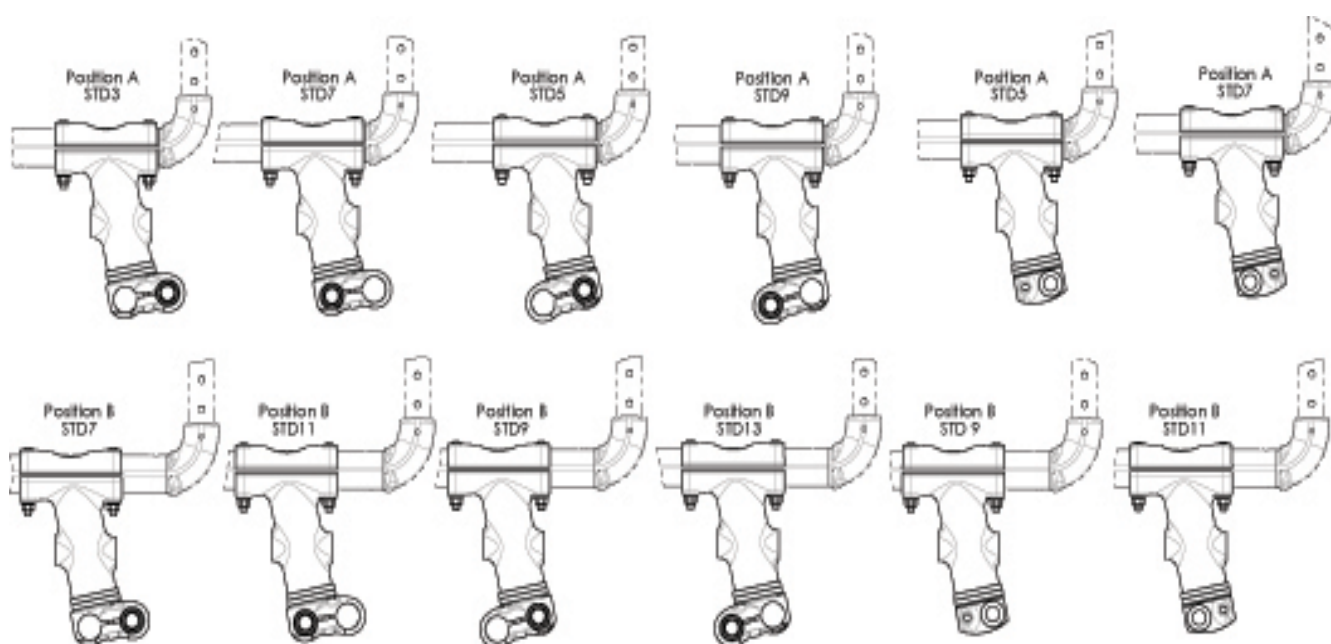
1. Exigences et méthodes d'essai pour la résistance statique, la résistance aux chocs et la résistance à la fatigue (ISO 7176-8)
2. Exigences en matière de résistance à l'inflammation des parties rembourrées conformément à ISO 7176-16 (EN 1021-1/2)

ECHANTILLON



Xenon FF XXXXX-XXX	Désignation du produit/Numéro de SKU
	Pente maximale pouvant être abordée par le fauteuil équipé de roulettes anti-bascule. Dépend de la configuration du fauteuil, de la posture et des capacités physiques de l'utilisateur.
	Largeur du siège.
	Profondeur (maximum).
	Charge maximale.
	Marquage CE
	Manuel d'utilisation
	Pas Essais de choc
XX.XX.XXXX	Date de fabrication.
SN RELXXXXXX	Numéro de série.

Matrice du centre de gravité





Beste klant,

Wij zijn erg blij dat u gekozen hebt voor een kwalitatief hoogstaand SUNRISE MEDICAL-product.

In deze gebruikshandleiding vindt u tal van tips en ideeën waarmee u van uw nieuwe rolstoel een betrouwbare partner in uw leven kunt maken.

Wij bij Sunrise Medical staan erop om een nauwe band met onze klanten te onderhouden. Daarom willen wij u op de hoogte houden van de huidige en de nieuwe ontwikkelingen in ons bedrijf. Een goede band met onze klanten betekent ook: snelle service, uitstekende toegankelijkheid en nauwe samenwerking met onze klanten. Wanneer u vervangende onderdelen of accessoires nodig hebt, of een vraag over uw rolstoel hebt, staan wij voor u klaar.

Wij willen dat u tevreden bent over onze producten en diensten. Bij Sunrise werken we voortdurend aan verdere ontwikkeling van onze producten. Dat maakt dat de vorm, de technologie en de uitrusting van onze producten kan veranderen. Er zijn dan ook geen juridische vorderingen mogelijk op basis van de gegevens of de afbeeldingen in deze gebruikershandleiding.

Het managementsysteem van SUNRISE MEDICAL is gecertificeerd en voldoet aan de DIN EN ISO 9001, ISO 13485 en ISO 14001.



SUNRISE MEDICAL verklaart als producent, dat de lichtgewicht rolstoelen voldoen aan de Europese Richtlijn 93/42/EEG.

Heeft u vragen over het gebruik, het onderhoud of de veiligheid van uw rolstoel, neem dan contact op met uw plaatselijke erkende dealer van SUNRISE MEDICAL.

Is er geen erkende dealer in uw regio of hebt u vragen, neem dan schriftelijk of telefonisch contact op met Sunrise Medical:

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl



BELANGRIJK:

GEBRUIK UW ROLSTOEL NIET TOT U DEZE GEBRUIKSAANWIJZING HEEFT GELEZEN EN BEGREPEN.

Rolstoelen zijn uitsluitend bedoeld voor persoonlijk gebruik, voor personen die niet in staat zijn te lopen of die beperkt mobiel zijn. De rolstoelen kunnen door de gebruiker zelf worden voortbewogen of door een derde (een begeleider die duwt), zowel binnens- als buitenshuis.

Het maximale gewicht dat de stoel kan dragen (gebruiker en het gewicht van de accessoires die zijn gemonteerd) staat vermeld bij het serienummer; dit vindt u aan de kruisstang of stabiliseerstang onder de zitting.

Aansprakelijkheid wordt uitsluitend geaccepteerd indien het product wordt gebruikt onder die specifieke omstandigheden en voor het doel waarvoor het product is gemaakt.

De verwachte levensduur van de rolstoel is vijf jaar.

Er mogen uitsluitend door Sunrise Medical goedgekeurde STANDAARD onderdelen worden gebruikt.

Toepassingen.

Dankzij de verschillende opties en het modulaire ontwerp kan de rolstoel worden gebruikt door personen die niet kunnen lopen, of beperkt mobiel zijn, door:

- Verlamming
- Amputatie (van been of benen)
- Niet-functioneren of misvorming van been of benen
- Contractuur van/letsel aan gewrichten
- Ziektes zoals hart- en vaatziekten, evenwichtsstorings- of cachexie evenals voor oudere mensen die nog kracht in het bovenlichaam hebben.

Wanneer levering/aanschaf van een rolstoel wordt overwogen, neem dan de volgende zaken in overweging: lichaamsgrootte, gewicht, fysieke en psychische toestand, leeftijd, leefomstandigheden en -omgeving.

Inhoudsopgave

Voorwoord	62
Gebruik	62
Toepassingen.	62
Inhoudsopgave	63
Definities	63
Algemene veiligheidstips en rijbeperkingen	64
Garantie	66
Gebruik	67
Quick-release wielen	68
Opties - Trapdop	68
Opties - Remmen	68
Voetensteunen	70
Opties – Zitting	72
Opties - Zwenkwielen	74
Opties - Ruggleuning	75
Opties - Wielaanpassing	76
Opties - Zijbescherming	77
Opties - Duwhandvatten	78
Opties - Krukkenhouder	79
Opties - Anti-tip wielen	79
Opties - Stabilisatiestang	80
Opties - Transitwielen	80
Opties - Heupgordel	81
Opties - Heupgordel vervolg	82
Opties - Handbike-as	83
Dagelijkse controle	84
Banden en montage	84
Algemeen onderhoud	84
Oplossen van problemen	85
Afvalverwerking / recycling van materialen	85
Sticker	86
Technische specificaties	86

Definities

3.1 Betekenis van woorden die in deze handleiding worden gebruikt.

Woord	Betekenis
 GEVAAR!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op ernstig letsel of overlijden indien het advies niet wordt opgevolgd.
 WAARSCHUWING!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op letsel indien het advies niet wordt opgevolgd.
 OPGELET!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op schade aan de apparatuur indien het advies niet wordt opgevolgd.
OPMERKING:	Algemeen advies of beste gebruik
	De rolstoel is niet ontworpen om tijdens transport als stoel te fungeren.
	Verwijzing naar aanvullende documentatie

OPMERKING:

De getoonde en beschreven rolstoelen in deze gebruikershandleiding kunnen op sommige punten van uw eigen model afwijken. Alle instructies zijn echter belangrijk, ongeacht de verschillen in detail. De fabrikant houdt zich het recht voor zonder opgaaf gegevens met betrekking tot gewicht, maten of andere technische gegevens zoals genoemd in deze handleiding, te wijzigen. Alle afbeeldingen, maten en mogelijkheden zoals getoond in deze handleiding zijn slechts indicatief en bevatten geen specificaties.

OPMERKING:

Noteer het adres en telefoonnummer van uw plaatselijke dealer in de daarvoor bestemde ruimte. Neem in het geval van storingen contact met de dealer op en probeer zoveel mogelijk relevante informatie te geven zodat hij u snel kan helpen.

Stempel en handtekening dealer

WAARSCHUWINGEN!

De techniek en de constructie van deze rolstoel zijn ontworpen om hem zo veilig mogelijk te maken. Aan de momenteel van kracht zijnde internationale veiligheidsnormen is voldaan en zij zijn overtroffen. Toch kunnen gebruikers zichzelf in gevaar brengen door onjuist gebruik van hun rolstoel. Voor uw eigen veiligheid moeten de volgende regels absoluut worden opgevolgd.

Onprofessionele of foutieve aanpassingen of instellingen kunnen de kans op ongelukken vergroten. Als rolstoelgebruiker maakt u, net als andere weggebruikers, deel uit van het dagelijkse verkeer op straten en trottoirs. We herinneren u eraan dat u relevante verkeersregels moet naleven en beperkingen voor voetgangers in acht moet nemen.

Wees voorzichtig tijdens uw eerste rit in deze rolstoel. Leer uw rolstoel kennen.

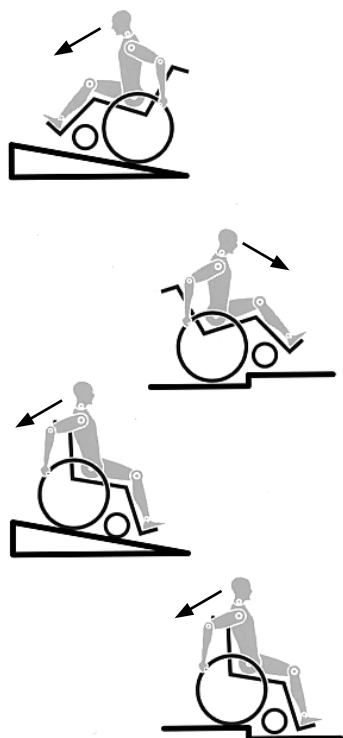
Voor elk gebruik, moet het volgende worden gecontroleerd:

- Quick release assen op de achterwielen
- Velcro op de zittingen en rugleuningen
- Banden, bandendruk en parkeerremmen.



Voordat enige van de aanpassingen van deze rolstoel worden gewijzigd, is het belangrijk het bijbehorende deel van de gebruiksaanwijzing te lezen.

Fig. A



WAARSCHUWINGEN!

- **Maximale belasting: 125 kg. Let op de informatie betreffende gewichten voor de lichtgewichtopties. Deze worden apart vermeld.**
- Deze rolstoel mag alleen worden gebruikt om één persoon per keer te vervoeren. Iedere andere manier van gebruik komt niet overeen met het bedoelde gebruik.
- Uw rolstoel is niet ontworpen voor transport in een voertuig. U mag NIET in de rolstoel zitten tijdens vervoer in een voertuig; gebruik altijd een goed bevestigde autostoel!!
- De rolstoel is niet ontworpen om tijdens transport als stoel te fungeren.
- Alleen permanent ingestelde stoelen en veiligheidsgordels bieden voldoende bescherming in gevaarlijke situaties.
- Wanneer voertuigen in beweging zijn, moeten lege rolstoelen met de toepasselijke middelen worden vastgezet.
- Voordat enige van de aanpassingen van deze rolstoel worden gewijzigd, is het belangrijk het bijbehorende deel van de gebruiksaanwijzing te lezen.
- Het is mogelijk dat de rolstoel door kuilen of oneffen oppervlakken kan kantelen, in het bijzonder wanneer heuvel op of af wordt gereden (Fig. A).
- Wanneer over een trede of helling op wordt gereden, moet het lichaam naar voren zijn gebogen, (Fig. A).

GEVAAR!

- Gebruik de remvergrendeling om de stoel vast te zetten wanneer u zich op ongelijke grond bevindt of wanneer de rolstoel bijvoorbeeld in een auto wordt geplaatst.
- Mensen met een hoge amputatie moeten de achterwielen meer naar achteren plaatsen en/of gebruik maken van de anti-tip wielen.
- Wanneer het zwaartekrachtsmiddelpunt wordt aangepast, kan de rolstoel kantelen. Om dit te voorkomen dienen anti-tip wielen te worden gebruikt.
- Dit product is getest tot een maximale snelheid van 10 km/u. Bij hogere snelheden, afhankelijk van de uitvoering en/of de lichamelijke constitutie en de fysieke capaciteiten van de gebruiker, kunnen de zwenkwielen onverwachts wiebelen. Dit kan leiden tot letsel bij de gebruiker.
- Controleer voor vertrek of de bandenspanning correct is. De juiste bandenspanning staat vermeld op de rand van het wiel; voor de achterwielen moet de druk ten minste 3,5 bar (350 kPa) zijn.
- Alle remmen werken alleen als er voldoende bandendruk is en als ze op de juiste wijze zijn ingesteld (zie het hoofdstuk over "Remmen").

GEVAAR!

De parkeerremmen zijn niet bedoeld als rem als uw rolstoel in beweging is. De parkeerremmen dienen slechts om te voorkomen dat uw rolstoel weggrolt, als u stilstaat. Wanneer u op een oneffen oppervlak stopt, dient u altijd uw parkeerremmen te gebruiken om weggrollen te voorkomen. Gebruik altijd beide parkeerremmen anders kan uw rolstoel kantelen.

OPGELET!

De parkeerremmen zijn niet bedoeld om als rem voor een bewegende rolstoel te dienen.

Gebruik altijd van liften en oprijplaten. Wanneer deze niet beschikbaar zijn, vraag dan hulp van een begeleider. Zij mogen de rolstoel alleen vastpakken bij die onderdelen die goed bevestigd zijn. Als de rolstoel over anti-tip wielen beschikt, moeten deze worden weggeklapt. Een rolstoel mag nooit worden opgetild met een inzittende, maar alleen worden voortgeduwd.

GEVAAR!

- De stangen aan de achterzijde en de duwhendels zijn niet bedoeld om de stoel op te tillen of te dragen.
- Indien de zitting of rugbekleding van de rugleuning beschadigd zijn, dient u deze direct te vervangen.
- Pas op voor vuur, met name voor brandende sigaretten, aangezien de spanbanden van de stoel en rugleuning vlam kunnen vatten.
- Om verwondingen aan de handen te voorkomen bij het bedienen van de rolstoel, pakt u de rolstoel vast tussen het achterwiel en de rem.
- Controleer altijd of de quick release assen van de achterwielen op de juiste wijze ingesteld zijn. Wanneer de knop op de quick release as niet ingedrukt is, kan het achterwiel niet worden verwijderd.

GEVAAR!

- Met name bij het gebruik van lichtgewicht hoepels, worden vingers gemakkelijk warm bij het remmen op hoge snelheid of op steile hellingen.
- Wanneer de rolstoel langdurig blootgesteld wordt aan direct zonlicht, kunnen sommige onderdelen (bijv. frame, beensteunen, remmen, zijbescherming) heet worden (>41°C).

WAARSCHUWINGEN!

- Draag altijd leren handschoenen wanneer de rolstoel buiten wordt gebruikt. Hierdoor wordt uw grip verbeterd en worden uw vingers tegen vuil en oververhitting beschermd.
- Het remeffect en het rijgedrag in het algemeen zijn afhankelijk van de bandenspanning. De rolstoel is aanzienlijk lichter en gemakkelijker te manoeuvreren wanneer de achterwielen op de juiste spanning zijn en beide dezelfde spanning hebben.
- De banden van de rolstoel moeten voldoende profiel hebben!
- Let op dat u zich aan alle verkeerswetten moet houden wanneer u zich op de openbare weg begeeft.
- Voordat de rolstoel voor de eerste maal wordt gebruikt, moet de gebruiker voldoende instructies hebben ontvangen.
- Draag lichte of reflecterende kleding wanneer u in het donker naar buiten gaat. Zo wordt u gemakkelijker gezien. Zorg ervoor dat de reflectoren op de zij- en achterkant van de rolstoel duidelijk zichtbaar zijn. Sunrise adviseert tevens gebruik te maken van verlichting.
- Gebruik de rolstoel niet op hellingen steiler dan > 10°.
- Gebruik de rolstoel niet op modderige of bevroren (gladde) ondergrond.
- Gebruik de rolstoel alleen in gebieden waar voetgangers toegestaan zijn.
- Wees voorzichtig als u instellingen van uw rolstoel wijzigt, zodat uw vingers niet beklemd raken.

Gebruiksvoorwaarden:

De rolstoel kan zowel binnen als buiten worden gebruikt op droge, relatief gladde ondergrond.

WAARSCHUWING!

De rolstoel dient niet gebruikt te worden tijdens zware regenval, op met sneeuw bedekte ondergrond of op glibberige ondergrond.
Gebruik de rolstoel niet in een gevaarlijke omgeving.

WAARSCHUWING!

VERSTIKKINGSGEVAAR - In dit mobiliteitshulpmiddel zijn kleine onderdelen verwerkt die onder bepaalde omstandigheden een verstikkingsgevaar voor kleine kinderen kunnen vormen.

Garantie

DIT HEEFT OP GEEN ENKELE WIJZE INVLOED OP UW WETTELIJKE RECHTEN.

Garantie bepalingen

1) De reparatie of vervanging wordt door een erkende Sunrise Medical dealer uitgevoerd.

2) Om aan de garantievoorwaarden te voldoen dient u, bij eventueel noodzakelijke servicewerkzaamheden op uw rolstoel krachtens deze overeenkomst, onmiddellijk contact op te nemen met de aangewezen onderhoudsmonteur van Sunrise Medical met nauwkeurige gegevens over het soort probleem dat u ondervindt. Indien u de rolstoel gebruikt buiten de regio van de aangewezen Sunrise Medical onderhoudsmonteur, wordt werk krachtens de "Garantievoorwaarden" uitgevoerd door een andere, door de fabriek aangewezen, onderhoudsmonteur.

3) Indien een onderdeel of onderdelen van de rolstoel gerepareerd of vervangen moet/moeten worden, als gevolg van een specifieke productiefout of materiaaldefect, binnen 24 maanden (5 jaar voor het frame en de kruisbalk) nadat het eigendom van de stoel overgedragen is aan de oorspronkelijke koper, en op voorwaarde dat deze persoon nog steeds de eigenaar is van de rolstoel, dan wordt het onderdeel of onderdelen kosteloos gerepareerd of vervangen indien de rolstoel wordt teruggebracht naar een erkende onderhoudsmonteur.

Opmerking: deze garantie kan niet worden overgedragen.

4) Deze garantie dekt eveneens alle gerepareerde of vervangen onderdelen voor de resterende garantieperiode van de rolstoel.

5) Wij geven een extra 24 maanden garantie voor reserveonderdelen die na de aanvang van de oorspronkelijke garantie zijn aangebracht.

6) Aan slijtage onderhevige onderdelen worden normaliter van de garantie uitgesloten, behalve in het geval dat voortijdige slijtage van het onderdeel het directe gevolg van een fabricagefout is. Tot verbruiksgoederen worden onder andere gerekend: bekleding, banden, interne buizen en dergelijke.

7) Bovenstaande garantievoorwaarden gelden voor alle productonderdelen, voor modellen die voor de volle handelsprijs gekocht zijn.

8) Normaliter wordt geen verantwoordelijkheid geaccepteerd indien een reparatie of vervanging van de rolstoel nodig is vanwege de onderstaande redenen:

a) Het product of onderdeel is niet onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, zoals uiteengezet in de gebruikershandleiding en/of de onderhoudsinstructies. Er zijn accessoires gebruikt die niet gespecificeerd zijn als originele onderdelen.

b) De rolstoel of het onderdeel is beschadigd door nalatigheid, ongeval of oneigenlijk gebruik.

c) Wijzigingen aan de rolstoel of onderdelen daarvan, die niet in overeenstemming zijn met de specificaties van de fabrikant, of het uitvoeren van reparaties alvorens contact werd opgenomen met de onderhoudsmonteur/dealer.

Inklappen

Verwijder het zitkussen uit de rolstoel en klap de voetenplank of -steunen omhoog. Pak de sling in het midden vanaf de achterkant, of de stangen van de zitting (Fig. 1), en trek de sling of de stangen omhoog, totdat de vouwbeugel op zijn plaats klikt (Fig. 2).

Vervoer

Om de stoel te verplaatsen, tilt u de opgevouwen stoel op door hem aan de voorkant van het kruisframe en de duwhandvatten vast te houden.

Uitklappen

Duw de ontgrendelingshendel van de vouwbeugel (Fig. 3) naar beneden en duw beide framehelften uit elkaar. Druk vervolgens op de stang van de zitting (zie afbeelding). Uw rolstoel is dan uitgeklapd. Klik de zitbuizen in hun positie in het zadel van de zitting. Dat gaat makkelijker als u de rolstoel wat opzij kantelt. Zo haalt u namelijk het gewicht weg van één van de achterwielen. **Zorg ervoor dat uw vingers niet tussen de gekruiste buizen raken.** Plaats het kussen van de zitting. (Fig. 4).

Zelf in uw rolstoel stappen (Fig. 5)

- Duw de rolstoel tegen een muur of een stevig meubelstuk;
- Zet de rem erop;
- Klap de voetsteunen omhoog;
- De gebruiker kan zich in de rolstoel laten zakken;
- Klap de voetplaten terug naar beneden en zet voeten voor de hiellussen.

Zelf uit uw rolstoel stappen (Fig. 6)

- Zet de rem erop;
- Klap de voetplaten met uw voet omhoog.
- Hou één hand op de armleuning en buig enigszins naar voren. Hierdoor brengt u uw lichaamsgewicht naar de voorzijde van de rolstoel. Zet beide voeten stevig op de grond, één voet voor de andere. Duw uzelf nu omhoog in een opwaartse positie.

Fig. 1



Fig. 2

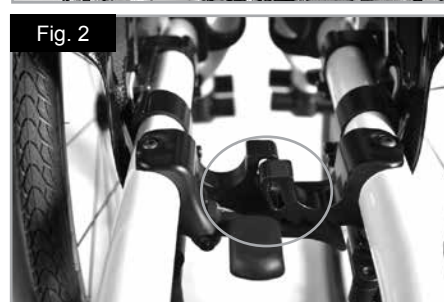


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

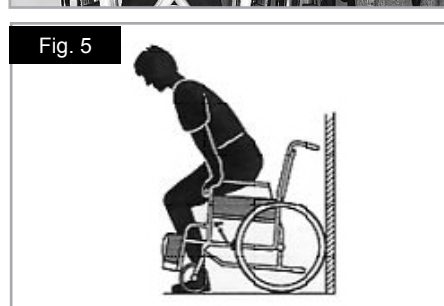
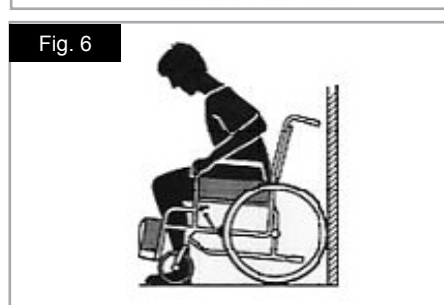


Fig. 6



Quick-release wielen

Quick release assen op de achterwielen

De achterwielen zijn uitgerust met quick release assen. Zo kunt u de wielen zonder gereedschap monteren of verwijderen. Om een wiel te verwijderen, drukt u gewoon de quick release knop op de as in en trekt u het wiel weg van de as. (Fig. 7).

⚠OPGELET!

Houd de quick release as ingedrukt terwijl u de as in het frame steekt om de achterwielen te monteren. Laat de knop los om de as op zijn plaats te vergrendelen. De quick release knop zou weer op zijn oorspronkelijke plaats moeten klikken.

Opties - Trapdop

De trapdop kan door begeleiders worden gebruikt om de rolstoel over een obstakel te duwen. Trap gewoon op de buis om een rolstoel bijvoorbeeld over een stoep of een trede te duwen, (Fig. 8).

Opties - Remmen

⚠OPGELET!

De remkracht kan worden beïnvloed door onjuiste montage en aanpassing van de remmen. Ook een te lage bandenspanning kan de remkracht beïnvloeden.

Wielvergrendelingen

Uw rolstoel heeft twee wielvergrendelingen. Ze komen rechtstreeks op de banden terecht. Om de vergrendelingen te gebruiken, drukt u beide vergrendelingshendels naar voren tot tegen de aanslagen. Om de vergrendeling ongedaan te maken, trekt u de hendels weer naar hun oorspronkelijke positie.

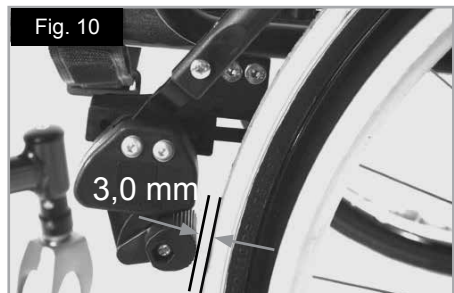
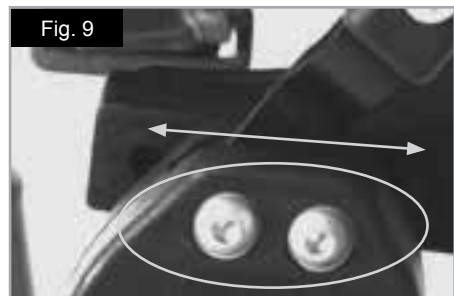
Het remvermogen vermindert wanneer:

- het loopvlak van de band versleten is;
- de bandendruk niet voldoende is;
- de banden nat zijn;
- de wielvergrendelingen niet goed afgesteld zijn.

De parkeerremmen zijn niet bedoeld om als rem voor een bewegende rolstoel te dienen. U mag de wielvergrendelingen dan ook niet gebruiken om een bewegende rolstoel te doen remmen. Gebruik altijd uw handen om te remmen. Zorg ervoor dat de afstand tussen de banden en de wielvergrendelingen voldoet aan de vermelde specificaties. Om die afstand aan te passen, draait u de schroef los en stelt u de juiste afstand in. Draai vervolgens de schroeven weer aan. (Fig. 9 en 10).

⚠OPGELET!

Telkens wanneer u de achterwielen hebt bijgesteld, moet u nagaan of de afstand tot de wielvergrendelingen in orde is. Pas die indien nodig aan.



Verlenging van de remhendel

Het gebruik van de langere hendel kost u minder moeite om de wielvergrendeling in werking te zetten. De langere remhendel is door schroeven verbonden aan de remmen. Door deze op te lichten, kan hij naar voren worden gekanteld. (Fig. 11).



OPGELET!

Wanneer u de wielvergrendeling te dicht bij het wiel monteert, zal deze moeilijker te hanteren zijn. Hierdoor kan de verlengde hendel breken!



WAARSCHUWING!

De hendel kan ook breken wanneer u op de verlenging gaat leunen tijdens transfers! Opspattend water en vuil van de banden kan slecht functioneren van de wielvergrendelingen veroorzaken.

Compacte remmen

Compacte remmen bevinden zich onder de zitting en worden bediend door de remmen naar achteren te trekken, in de richting van de band. Om de remmen correct te laten functioneren, moeten ze volledig tegen de blokkering worden getrokken (fig.12).



OPGELET!

Door verkeerde montage van de wielvergrendeling kan het meer moeite kosten om deze gebruiken. Hierdoor kan de verlengde hendel breken!

Trommelremmen

Trommelremmen helpen een begeleider om veilig en goed te remmen.

Ze kunnen ook worden gebruikt met de hulp van een vergrendelingshendel.

U moet de hendel in zijn plaats horen klikken.

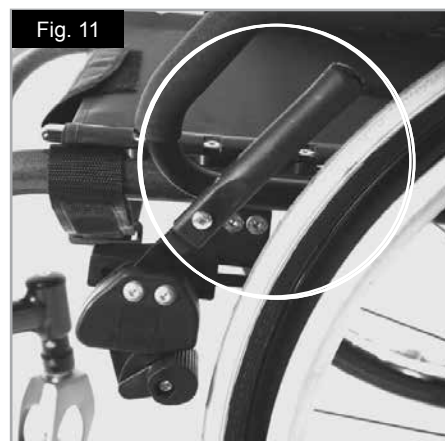
De prestaties van de trommelremmen zijn niet afhankelijk van de luchtdruk in de banden.

De rolstoel kan niet worden verplaatst wanneer de trommelremmen in gebruik zijn.



WAARSCHUWING!

Trommelremmen mogen uitsluitend door erkende dealers worden afgesteld.



Er zijn verschillende voetplaten beschikbaar voor de Xenon. De voetplaten kunnen worden opgeklapt om gemakkelijker in en uit uw rolstoel te komen. Ze worden afzonderlijk omschreven.

Lengte van het onderbeen

Door de klemschroef los te draaien (fig. 14), kunt u de lengte voor het onderbeen verstellen. Draai de bout los en verstel de buis met de voetenplaat naar de gewenste positie.

Draai de schroeven weer vast. (zie de pagina over torque). Controleer goed of de plastic verbinding in de juiste positie onder de schroef is geplaatst.

⚠ WAARSCHUWINGEN!

- Ga niet op de voetenplaat staan! Zelfs als de gebruiker in de stoel zit, bestaat het gevaar dat de stoel kantelt, wat tot letsel kan leiden.
- Ga niet op de voetenplaat staan bij het overbrengen van de gebruiker. Hierdoor kan de rolstoel kantelen, wat tot letsel kan leiden.

Voetsteun

De voetsteunen kunnen omhoog worden geklapt waardoor het gemakkelijker is om in of uit de rolstoel te komen.

De voetsteunen kunnen ten opzichte van een vlak oppervlak ook in zes verschillende hoeken worden gekanteld.

Draai de schroef (1) aan de buitenzijde stevig vast. Door de klemmen (2) te verwijderen, kan de voetsteun worden versteld naar drie verschillende posities, zowel naar de voorkant als naar de achterkant. Maak de stelschroef (3) los om de horizontale positie van de voetplaat te wijzigen.

Hiertoe moet de voetplaat omhoog worden geklapt (Fig. 15, 16, en 17).

Als u klaar bent, moet u controleren of alle schroeven stevig aangedraaid zijn (zie de pagina over torque sleutel).

Er moet altijd minimaal 2,5 cm ruimte boven de grond worden aangehouden.

Fig. 14



Fig. 15

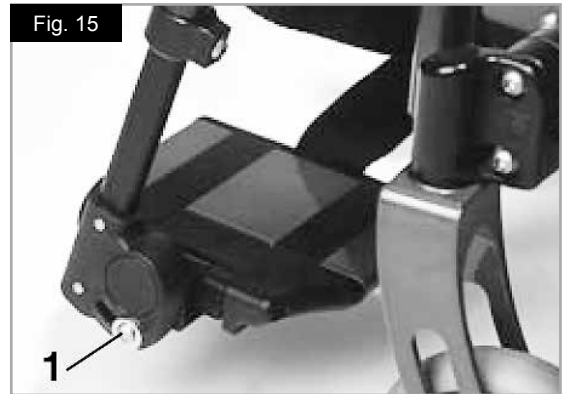


Fig. 16



Fig. 17



Aanpassing van breedte van de voetsteunen

Wanneer de breedte van de voetsteunen aangepast moet worden, draai dan schroef (1) los, kies de gewenste breedte door 1, 2 of 3 stelringen (2) van de buitenzijde naar binnen te stellen. Plaats hierna de schroeven terug (fig. 18).

Lichtgewicht voetsteun

De hoek van de voetplaat kan worden aangepast door de schroeven (2) los te draaien. De beschermingspanelen voor de zijkant kunnen via de gaatjes (3) aan de voetplaat worden bevestigd. Hierdoor wordt voorkomen dat de voeten per ongeluk van de voetsteunen glijden (Fig. 19). Controleer na aanpassingen altijd of alle schroeven correct zijn aangedraaid (zie ook de pagina betreffende draaikracht/torque).

Breedte-instelling

Om de breedte van de voetplaat in te stellen, draait u de schroef (2) los. Hierna kunt u de buizen in de houder verstellen om de breedte van de voetplaat aan te passen (fig 19).

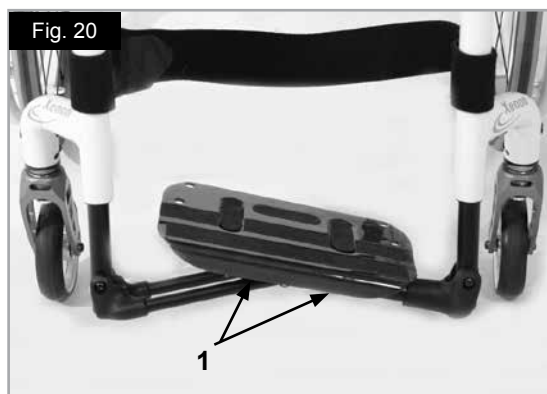
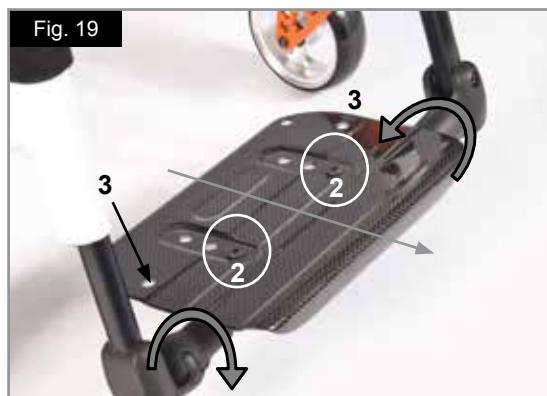
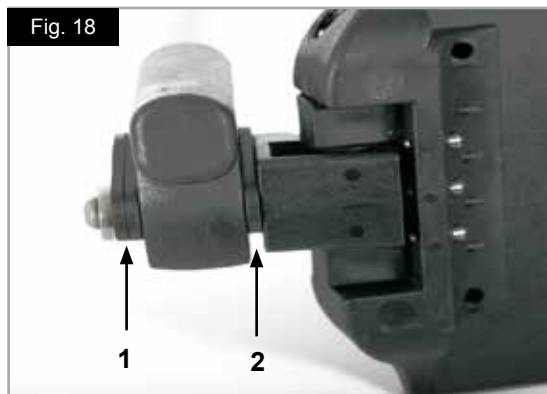
Controleer of alle schroeven met de juiste torque zijn aangedraaid.

Automatisch zwenkbare voetsteun

De hoek van de voetsteun kan worden versteld door de schroeven (1) los te draaien en de voetsteun te draaien. Let bij het aandraaien van de schroeven op de torque-instellingen (fig 20).

Hoog gemonteerde voetenplaat

De hoog gemonteerde voetenplaat is bevestigd op het binnenste deel van het frame. Deze voetenplaat kan hoger worden ingesteld dan de standaard voetenplaat (Fig. 21)



Zitmat

De zitting kan qua spanning worden aangepast door enkele banden te gebruiken. Om de spanning van de zitting aan te passen, moeten alle banden open zijn. Door aan de banden te trekken wordt de spanning van de zitting strakker (fig. 21.2).

OPMERKING: Als de spanning te groot is, kan het kruisframe niet in het zadel glijden.

De zittinghoogte instellen

Draai de inbusschroeven (1) met een inbussleutel los om de hoogte van de zitting te veranderen. Neem de asbeugel (2) uit de asschacht (3) en haal een stelring (4) weg of voeg één toe. Plaats vervolgens de asbeugel (2) terug in de asschacht (3) en draai de schroeven (1) weer aan. (Fig 22 & 23).

Draai de schroeven tot 7 Nm aan (Fig. 22).

OPMERKING:

Er kan een aanpassing aan de zwenkwielhoek noodzakelijk zijn wanneer de hoogte van de achterzitting wordt ingesteld.

Zwaartepuntinstelling

Er zijn in principe twee mogelijkheden om de zwaartepuntinstelling te wijzigen. Een kleine aanpassing kan direct op de asbeugel worden uitgevoerd, omdat deze een asymmetrische vorm heeft. Door de asbeugel te draaien, kunt u de instellingen wijzigen. Om een grotere aanpassing te doen, moet de positie van de hele asschacht op het frame worden veranderd.

Veranderen van de asschacht

Haal met behulp van de quick-release assen de wielen uit de hoekadaptor.

Draai beide schroeven (1) en haal ze er helemaal uit. Plaats de asschacht op de gewenste positie op het frame, doe de schroeven terug in de geperforeerde plaat en draai de schroeven aan. Wanneer u de asschacht verplaatst, dient u ook het zittingszadel op het frame te verplaatsen (wijzig de asschacht en het zittingszadel). Controleer of de linker- en rechterzijde op dezelfde posities zijn geplaatst. Gebruik de gegeven draaikracht van 7 Nm (Fig. 24/25).

Fig. 21.2

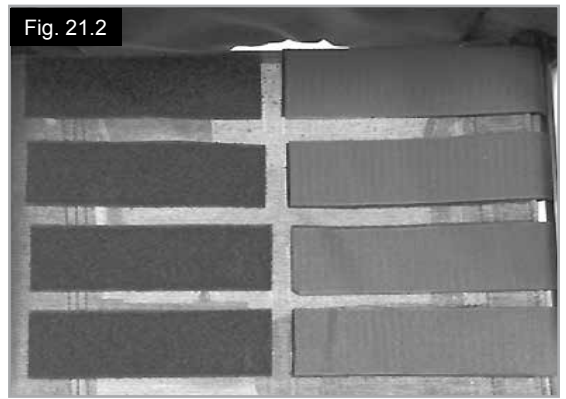


Fig. 22

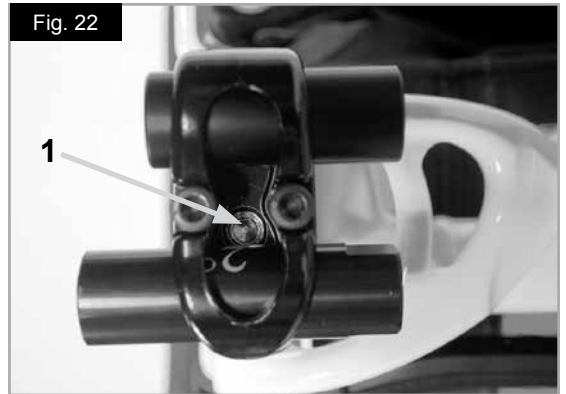


Fig. 23

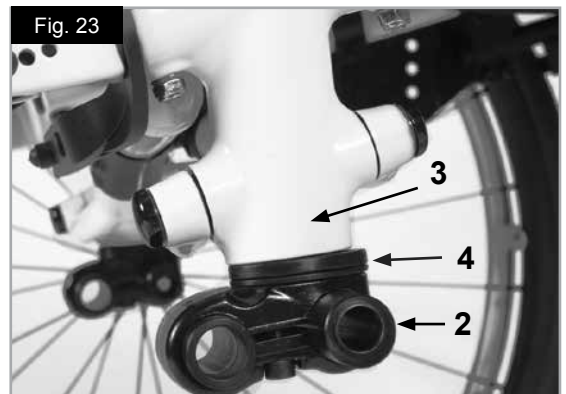


Fig. 24

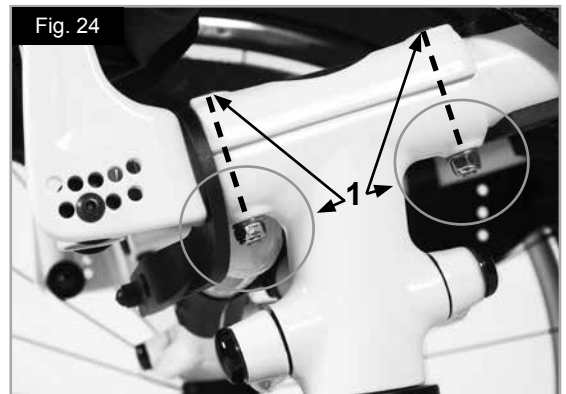


Fig. 25



Draaien van de asbeugel (standaard)

Haal met behulp van de quick-release assen de wielen uit de hoekadaptor.

Maak de schroeven (1) los en verwijder de asbeugels (2) aan beide zijden van de rolstoel. Draai de asbeugel 180° en plaats hem terug in de asschacht (3) aan de andere kant. Let op dat de asbeugel asymmetrisch gevormd is. De aanpassing biedt verandering in het zwaartekrachtspunt in stappen van 2 cm. Gebruik de aangegeven draaikracht (Fig. 26/27).

Daarnaast biedt de standaard adaptor een tweede positie om de hoekadaptor te bevestigen. Wanneer de rolstoel wordt afgeleverd, is deze positie afgedekt met een dop. Om deze positie te gebruiken, draait u de twee schroeven (1) los. Verwissel vervolgens de as-adaptor (4) en de dop (5) en draai beide inbusschroeven (1) weer vast (Fig. 26/27). Let op dat de belangrijke oppervlaktes van de as-adaptor altijd naar de binnenkant moeten wijzen. Kies de wielbasis naar wens (zie 'aanpassing breedte van de achterwielbasis'). Gebruik de aangegeven draaikracht. Informatie over de aanpassing van het zwaartekrachtspunt vindt u in het hoofdstuk Technische specificaties aan het einde van deze handleiding.

Draaien van de asbeugel (lichtgewicht)

Haal met behulp van de quick-release assen de wielen uit de hoekadaptor.

Maak de schroef (1) los en verwijder de asbeugels (2) aan beide zijden van de rolstoel. Draai de asbeugel 180° en plaats hem terug in de asschacht (3) aan de andere kant. Let op dat de asbeugel asymmetrisch gevormd is. De kant met de schroef (4) moet altijd naar buiten wijzen. De aanpassing biedt verandering in het zwaartekrachtspunt in stappen van 2 cm. Gebruik altijd de aangegeven draaikracht (fig. 28/29).

Fig. 26



Fig. 27

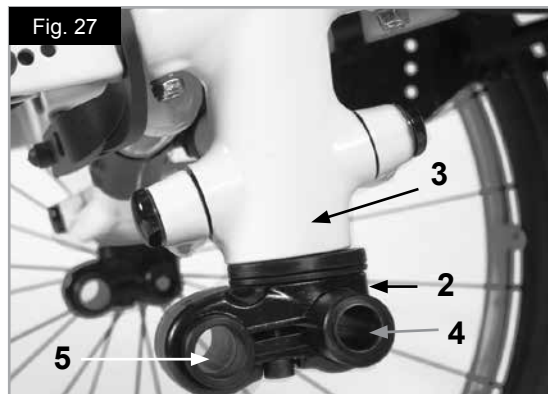
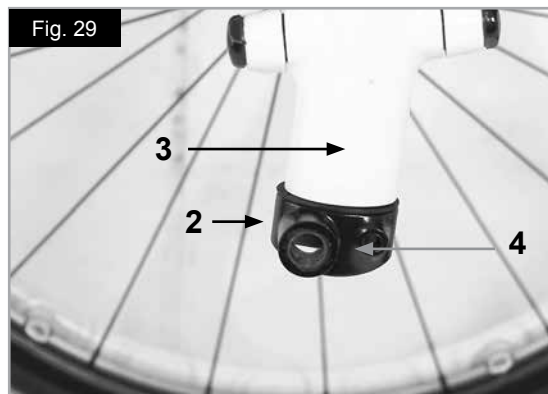


Fig. 28



Fig. 29



Stellen van het zwenkwiel, zwenkwiel-adaptor en zwenkwielvork

Als de rolstoel enigszins naar links of rechts trekt, of als de zwenkwielen trillen, kan dit worden veroorzaakt door een of meer van de onderstaande factoren:

- De voorwaartse en/of achterwaartse wielbeweging is niet goed ingesteld.
- De camber is niet goed afgesteld.
- De luchtdruk van het zwenkwiel en/of van het achterwiel is niet goed; de wielen draaien niet soepel genoeg.

Om de rolstoel in een rechte lijn te laten rijden, moeten de zwenkwielen optimaal worden aangepast.

U moet de voorwielen laten afstellen door een erkend dealer. Telkens wanneer de positie van het achterwiel is veranderd, moet het balhoofd opnieuw worden aangepast en de wielvergrendelingen gecontroleerd.

Het zwenkwiel instellen

Om ervoor te zorgen dat beide vorken parallel worden ingesteld, moet u de tanden tellen die aan beide kanten zichtbaar zijn. Nadat u de zwenkwielvork heeft ingesteld, zorgen de tanden voor een stevige positie, en kan een aanpassing van 16° met stappen van 2° worden aangebracht, (Fig. 30).

Gebruik de vlakke zijde aan de voorkant van de zwenkwielvork om te controleren dat de positie een rechte hoek met de grond vormt.

Met het gepatenteerde ontwerp kan de zwenkwielvork zodanig worden gedraaid, dat het op een rechte hoek met de grond ingesteld kan worden wanneer de zittinghoek is aangepast.

De voorwaartse stabiliteit instellen

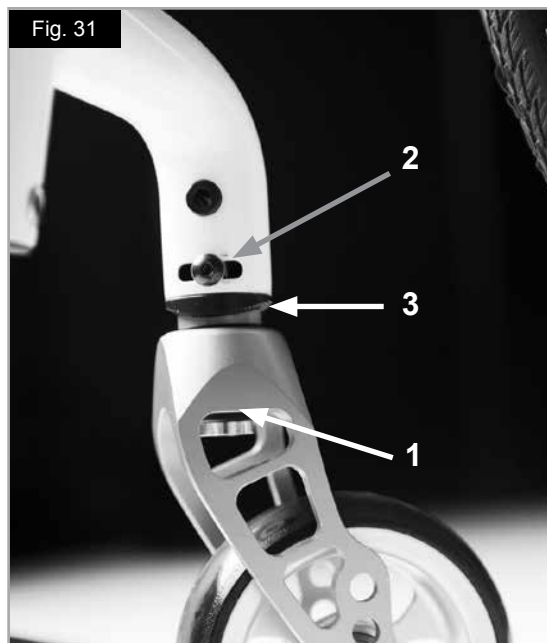
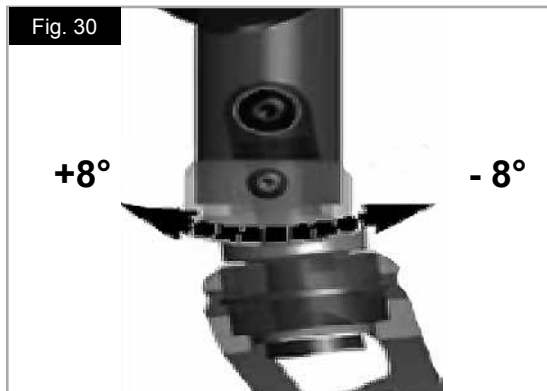
Maak de inbusschroeven (1) aan de onderkant van de vork los. Vervolgens kunt u de schroeven (2) verwijderen. Nu kunt u de fitting naar links of rechts draaien (3).

Links - de stoel trekt naar links.

Rechts - de stoel trekt naar rechts.

Draai vervolgens de schroeven weer aan (2). Zet de wielvork in een hoek van 90° ten opzichte van de vloer.

Draai vervolgens de schroeven weer aan (1). (Fig. 31).



Opties - Rugleuning

Om de hoek van de rugleuning aan te passen, draait u de achtkantige schroefbout (1) los en verwijdt deze. Vervolgens stelt u de gewenste positie in, plaatst de schroef terug, en draait u deze aan met de aangegeven draaikracht. (Fig. 32).

Opvouwbare rugleuning

Om de rolstoel gemakkelijker te kunnen vervoeren, kan het bovenste deel van de rugleuning naar beneden worden geklapt.

Hier toe duwt u beide hendels (1) naar beneden en vouwt u de rugleuning naar beneden. Controleer nadat u de rugleuning weer omhoog hebt geklapt, of beide zijden goed zijn vergrendeld. (Fig. 33/34)

Instelbare spanning rugleuning

De spanning van de rugleuning kan worden ingesteld met gebruik van diverse banden, (Fig. 35).

In hoogte verstelbare rugleuning

De rugleuning kan op verschillende hoogtes worden ingesteld, in stappen van 2,5 cm (drie verschillende bandbreedtes: 25-30cm, 30-40cm, 40-45cm).

Draai de schroef (1) los, stel de rugleuning in de gewenste hoogte en draai de schroeven weer vast (zie ook de pagina betreffende draaikracht/torque).



OPGELET!

Denk eraan dat het zwaartekrachtspunt verandert wanneer de hoek van de rugleuning wordt veranderd.

Fig. 32

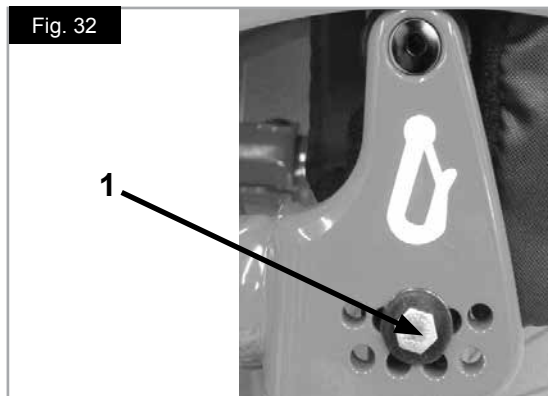


Fig. 33



Fig. 34

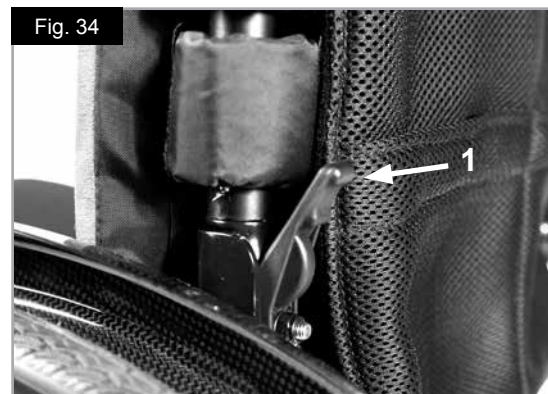
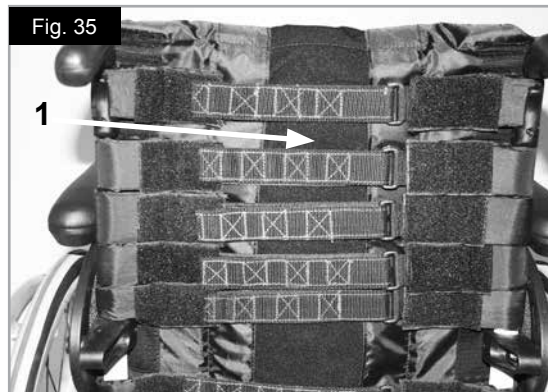


Fig. 35



Het toepassen van wielaanpassing

OPMERKING: om de best mogelijke beweging te krijgen, moeten de achterwielen ingesteld worden op hun optimale positie. Daarom dienen de wielen correct uitgelijnd te zijn. Hiertoe meet u de afstand tussen de beide voorwielen en achterwielen om te verzekeren dat ze parallel aan elkaar staan. Het verschil tussen beide metingen mag niet meer 5 mm bedragen. De evenwijdige instelling kan worden aangepast door de schroeven (1) los te draaien en de as-adaptor (2) te draaien. Als u klaar bent, moet u controleren of alle schroeven stevig aangedraaid zijn, (Fig. 36). Zie de pagina over torque sleutel.

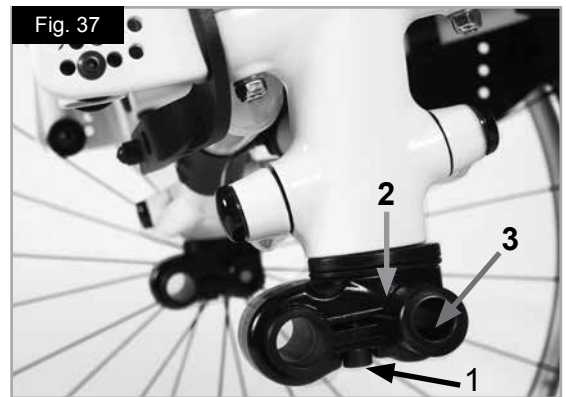
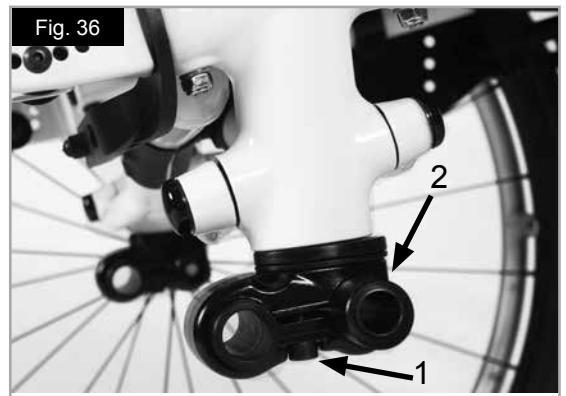
WAARSCHUWING!

Voorzichtig! Wanneer u de instelling van het zwaartekrachtspunt verandert, ontstaat het risico dat de rolstoel kantelt.

Breedte wielbasis instellen

De basis van de achterwielen wordt gedefinieerd als de afstand tussen de bovenzijde van de achterwielen en de stangen van de rugleuning en is af fabriek 1,25 cm. Deze afstand moet worden vergroot als er meer ruimte gecreëerd moet worden tussen de banden en de optionele, in hoogte verstelbare armleuningen.

OPMERKING: Wanneer de achterwielbasis wordt aangepast, pas dan eerst één wiel en daarna het tweede aan. Schuif de as-adaptor (3) als een telescoop in de asbeugel (2) of uit de asbuis, wanneer de basis van de achterwielen wordt aangepast. Draai de schroef (1) op de achterste asbeugel los. Schuif de as-adaptor in of uit, totdat de gewenste wielbasis is bereikt. Draai de schroeven tot 7 Nm aan. Herhaal de procedure aan de rechterzijde van de rolstoel en houdt dezelfde ruimte aan als aan de linkerzijde (Fig. 36 - 37).



Opties - Zijbescherming

1. Bevestiging
 - a. Duw de buitenste geleiders van de armsteun in de houder die bevestigd is op het rolstoelframe.
 - b. De armleuning klemt automatisch vast.
2. Aanpassing hoogte
 - a. Draai de ontgrendelingshendel voor hoogteaanpassing (2) naar het tweede stoppunt.
 - b. Duw de armsteun omhoog of omlaag om de gewenste hoogte te bereiken.
 - c. Duw de hendel terug tegen de geleiders van de armsteun totdat de hendel weer vergrendelt.
 - d. Duw de armsteun (4) totdat de geleiders goed op hun plaats klikken.
3. Verwijder de armsteun
 - a. Gebruik hendel (3) en til de hele armsteun op.
4. Doe de armsteun erin.
 - a. Doe de armsteun terug in de houder, totdat de steun op zijn plaats klikt.

Bevestigingsonderdelen voor de houder van de armsteun

Aanpassen van de houder van de armsteun.

Om de bevestiging van de buitenste geleiders van de armsteun strakker of losser in de houder te draaien:

1. draait u de vier schroeven voor de houder (D) aan beide zijden van de houder los.
2. Laat de armsteun in de houder (E) zitten en duw de houder samen, totdat de gewenste instelling is bereikt.
3. Draai de vier schroeven vast (D) (144 in-lbs, 16,3 Nm)

Instelling positie

1. Draai de schroeven (10) los totdat de klem los is.
 2. Duw de houder van de armsteun in de gewenste positie.
 3. Vastdraaien.
- (Fig. 38, 39, 40 en 41).

1. Buitenste geleiders van de armsteun
2. Instelling van de hoogte van de vergrendelingshendel
3. Vergrendelingshendel
4. Kussen armleuning
5. Overstapstang
6. Zijbescherming
7. Houder
8. Stelklem
9. Onderdelen om de houder aan te passen
10. Klemschroeven

Fig. 38

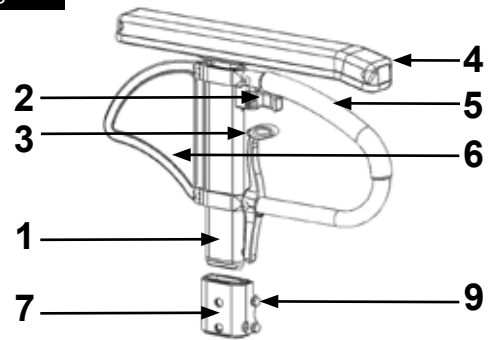


Fig. 39

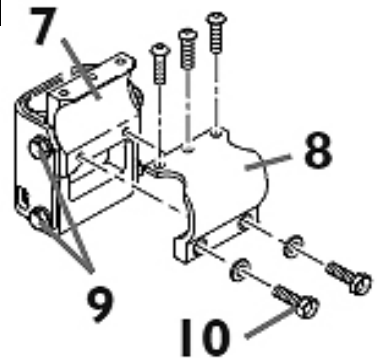


Fig. 40

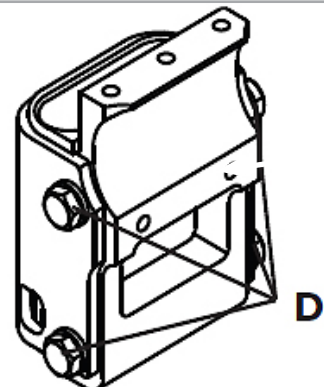
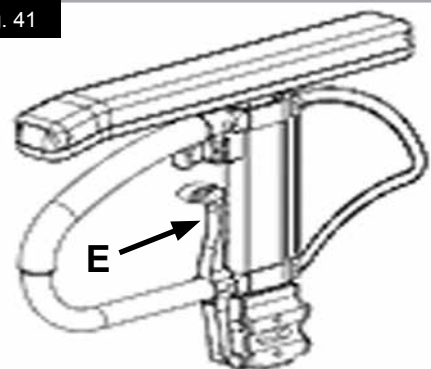


Fig. 41



Opties - Zijbescherming (vervolg)

Zijkant met kledingbescherming

Met de kledingbescherming wordt kleding niet vuil door opspattend water, (Fig. 42).

U kunt de positie ten opzichte van het achterwiel instellen door de zijkanalen te bewegen.

Hiervoor dient u de schroeven (1 en 2) te verwijderen. Nadat u de zijkanalen in de gewenste positie heeft geplaatst, draait u de schroeven opnieuw aan (zie de pagina betreffende draaimoment).



WAARSCHUWING!

Noch de armleuningen, noch de opvulkussens mogen worden gebruikt om de rolstoel te tillen of te dragen.

Opties - Duwhandvatten

In de hoogte verstelbare duwhandvatten

Die duwhandvatten zijn in hun positie beveiligd door pinnen die voorkomen dat ze per ongeluk wegschuiven. Door de fixatiehendel (1) te ontgrendelen, kunt u de hoogte van de duwhendels (2) afzonderlijk instellen. Als de hendel wordt verplaatst, luister dan om te controleren of deze op zijn plaats klikt. De duwhendel kan gemakkelijk op de gewenste hoogte worden ingesteld. De moer bepaalt hoe stevig de duwhandvatten op hun plaats gehouden worden. Als de moer losgedraaid is, zal ook het duwhandvat te los zitten. Draai het duwhandvat naar beide kanten om u ervan te vergewissen dat hij stevig op zijn plaats zit. Nadat u de hoogte van het duwhandvat heeft ingesteld, moet u de fixatiehendel (1) altijd stevig op zijn plaats vastmaken. Als de fixatiehendel niet vergrendeld is, kan dit letsel veroorzaken bij het opgaan van een trap. (Fig. 43).



OPGELET!

Indien de in hoogte verstelbare duwhendels niet op de juiste wijze zijn aangebracht, kan er 'speling' ontstaan of kunnen ze zelfs uit positie raken. Controleer daarom zorgvuldig of de relevante schroeven op de juiste wijze zijn aangedraaid.

Neerklapbare duwhandvatten

Wanneer de neerklapbare handvatten niet nodig zijn, kunnen ze naar beneden worden geklapt door op de knop (1) te duwen. Wanneer ze weer nodig zijn, kunnen ze omhoog worden geduwd tot ze op hun plaats 'klikken'. (Fig. 44).

Fig. 42

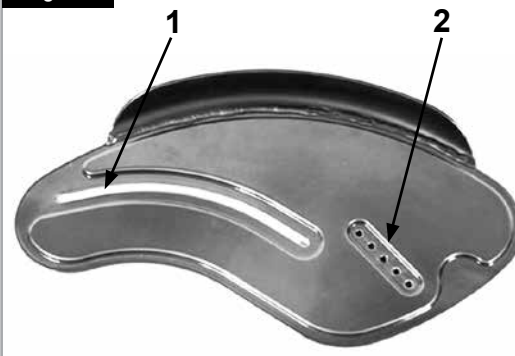


Fig. 43

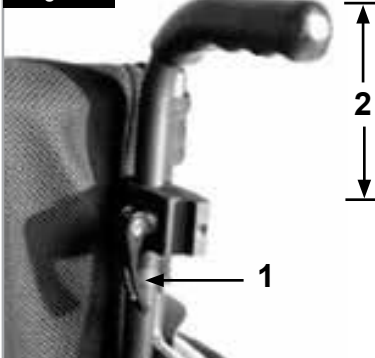
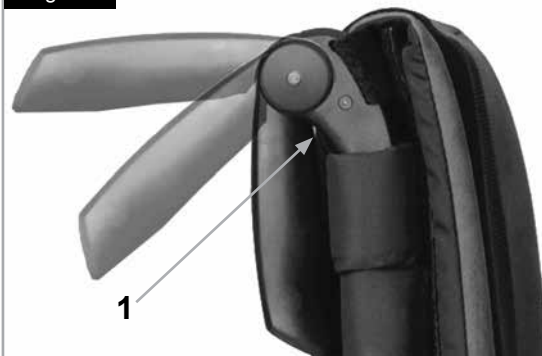


Fig. 44



Krukkenhouder

Hiermee kunt u krukken meenemen op de rolstoel. De krukkenhouder heeft een velcrolus waarmee u de krukken of andere hulpmiddelen kunt vastmaken.

⚠ WAARSCHUWING!

Probeer nooit de krukken of andere hulpmiddelen te gebruiken of te verwijderen terwijl de rolstoel in beweging is.

Opties - Anti-tip wielen**⚠ WAARSCHUWING!**

Sunrise Medical adviseert om op alle rolstoelen anti-tip wielen te monteren om kantelen te voorkomen. Wanneer u de anti-tip wielen aanbrengt, gebruik een aanzetmoment van 7 Nm.

De anti-tip wielen (met kleine wieltjes) voorkomen dat de rolstoel naar achteren kantelt. Hierdoor wordt extra veiligheid geboden voor (nieuwe) gebruikers die nog moeten wennen aan het gebruik van de rolstoel.

Plug-in type**De anti-tip wielen in de klem schuiven.**

- Druk de achterste knop op de adaptor van de anti-tip wiel zodanig in dat beide vergrendelingspinnen naar binnen worden getrokken.
- Schuif de anti-tip wielen (1) in de anti-tip adapter.
- Draai de anti-tip wielen naar beneden, tot de vergrendelingspin in de klem op zijn plaats klikt.
- Breng het tweede anti-tip wiel op dezelfde wijze aan.

De anti-tip wielen instellen

Om de juiste afstand van de grond van ongeveer 1" tot 2" (2,5 cm tot 5,0 cm) te bereiken, moeten de anti-tip wielen hoger of lager worden afgesteld.

- Duw de ontgrendelingshendel voor het anti-tip wiel zodanig in dat beide vergrendelingspinnen naar binnen worden getrokken.
- Schuif de binnenste stang omhoog of omlaag in de gaten om de hoogte aan te passen.
- Laat de knop los.
- Breng het tweede anti-tip wiel op dezelfde wijze aan.
- De hoogte van beide wielen moet gelijk zijn. (Fig. 46).

Fig. 45



Fig. 46

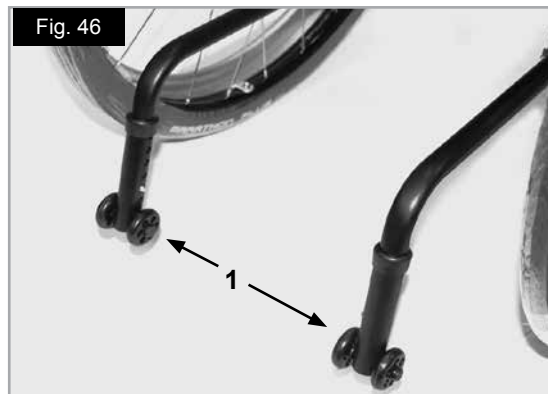


Fig. 47

**Wegklapbaar type**

Duw op de bovenkant van het anti-tip wiel (1) om het in positie te brengen.

Er moet 30 - 50 mm ruimte blijven tussen de wieltjes en de grond.

De anti-tip wielen kunnen ook naar voren worden geklapt. Wanneer u over grotere obstakels rijdt, zoals een stoeprand, moeten de anti-tip wielen altijd in voorwaartse positie worden gezet, zodat ze geen hinder opleveren.

⚠ GEVAAR!

Indien geen anti-tip wielen zijn aangebracht, of indien deze niet correct zijn aangebracht, ontstaat het gevaar op kantelen en letsel.

Inklappende stabilisatiestang

Deze stang dient om de rug te stabiliseren. Om de rolstoel te kunnen opvouwen, moet de ontkoppelingshendel naar binnen worden gedruwd (Fig. 48) of worden losgekoppeld en de stabiliseerstang moet naar beneden worden geklapt.

Bij het uitklappen van de rolstoel dient u ervoor te zorgen dat de stabilisatiestang op zijn plaats is vergrendeld.

Opties - Transitwielen

Transitwielen

Transitwielen (fig.49) zijn bedoeld om te gebruiken wanneer de rolstoel te breed is met de normale achterwielen.

Nadat u de achterwielen met behulp van de quick-release-assen hebt verwijderd, kunt u de transitwielen onmiddellijk gebruiken om te blijven rijden, (Fig. 50).

De transitwielen zijn zodanig gemonteerd dat ze zich ongeveer 3 centimeter boven de grond bevinden wanneer u ze niet gebruikt. Ze zitten dus niet in de weg wanneer u rijdt, tijdens transport, of wanneer u de rolstoel kantelt om over hindernissen te rijden, (Fig. 51).

Zorg ervoor dat de transitwielen altijd in positie "B" zijn bevestigd.

Hierdoor heeft de rolstoel een stabiele basis (fig. 52).

GEVAAR!

- Uw rolstoel heeft geen wielvergrendelingen wanneer u de transitwielen gebruikt.
- Het gevaar bestaat dat de rolstoel naar achteren kantelt.



Fig. 48



Fig. 49

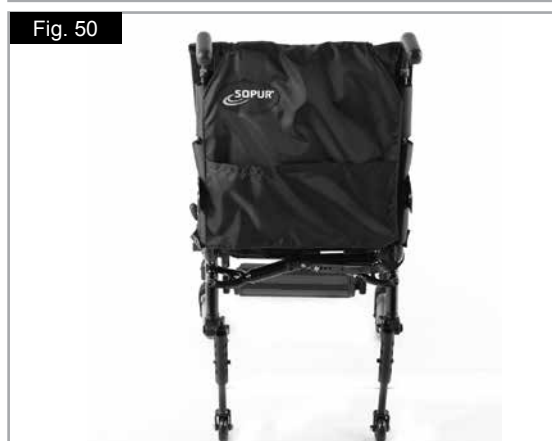


Fig. 50

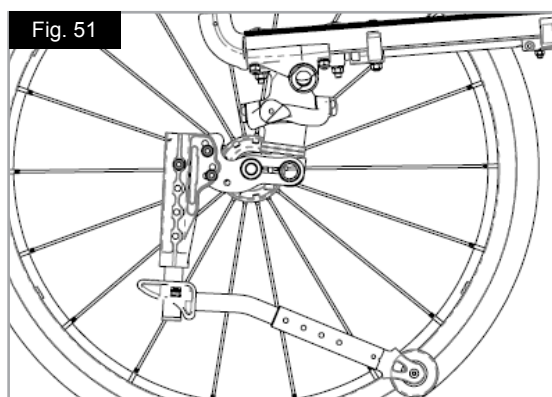


Fig. 51

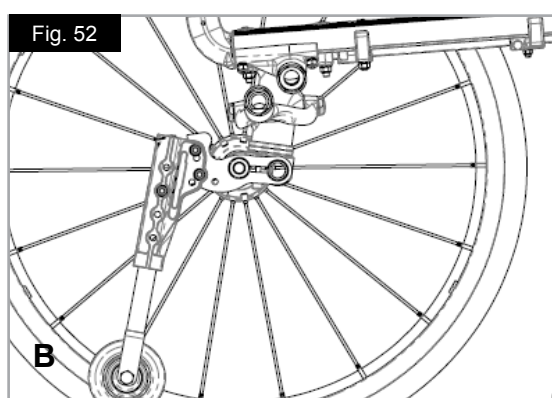


Fig. 52

WAARSCHUWINGEN!

- Controleer voordat u de stoel gebruikt of de heupgordel is aangebracht.
- De heupgordel moet dagelijks worden gecontroleerd op slijtage. Tevens moet worden gecontroleerd of de gordel nergens gehinderd wordt.
- Controleer voor gebruik altijd of de heupgordel op de juiste wijze is bevestigd en aangepast.

GEVAAR!

Als de gordel te los zit, kan de rolstoelgebruiker naar beneden glijden en bestaat het gevaar op verstikking of ernstig letsel.

De heupgordel wordt aan de rolstoel bevestigd zoals getoond in afbeeldingen 53 tot 58. De positioneringsgordel bestaat uit twee helften. Ze worden bevestigd d.m.v. de aanwezige schroef, die door het ringetje van de gordel wordt gestoken. De gordel wordt onder de achterzijde van het zijpaneel geleid. (Fig. 53).

Pas de heupgordel als volgt aan de behoeften van de gebruiker aan:

Pas de gordel zodanig aan dat de sluiting zich in het midden van de stoel bevindt. (Fig. 54).

Haal vervolgens het niet-gebruikte deel van de gordel door de gesp en geleiders.

Let op dat de gordel niet gedraaid is of een lus heeft bij de sluiting (fig 55).

Om de gordel langer te maken, haalt u het niet-gebruikte deel van de gordel door de geleiders en gesp, (Fig. 56 tot 58).



Fig. 53



Fig. 54

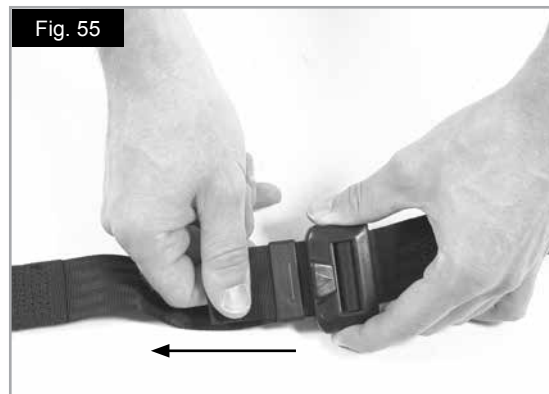


Fig. 55



Fig. 56



Fig. 57

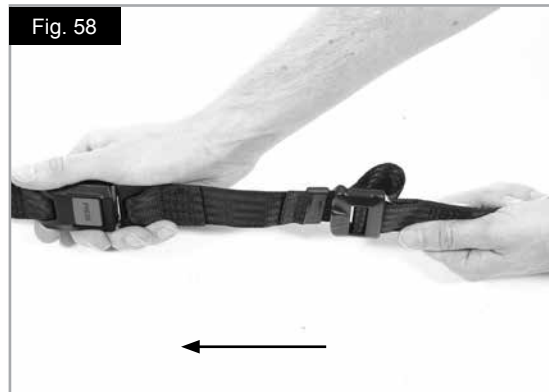


Fig. 58

Opties - Heupgordel vervolg

Controleer na het vastmaken de ruimte tussen de gordel en de gebruiker. Wanneer de gordel goed is aangepast, kunt u niet meer dan een vlakke hand tussen het lichaam en de gordel steken wanneer de gordel is omgedaan, (Fig. 59).

De heupgordel moet zodanig bevestigd worden dat hij in een hoek van 45 graden over het bekken van de gebruiker valt. Bij het op maat maken dient de gebruiker rechtop en zo ver mogelijk naar achteren te zitten. De heupgordel moet voorkomen dat de gebruiker uit de rolstoel glijdt. (Fig. 60).

Om de sluiting te sluiten:

Steek de tanden van de gesp in de sluiting, (Fig. 61).

Om de sluiting los te maken:

Drukt u op de RODE knop in het midden van de sluiting en trekt u de sluiting rustig uit elkaar (Fig. 62).

OPMERKING:Neem contact op met uw dealer wanneer u vragen hebt over de heupgordel of stel uw vraag aan uw verzorger of begeleider.



WAARSCHUWINGEN!

- De heupgordel mag uitsluitend door een door Sunrise Medical erkende dealer/verkoper worden aangebracht of aangepast.
- De heupgordel moet dagelijks worden gecontroleerd om te garanderen dat hij op de juiste wijze is aangebracht, niet is beschadigd en niet wordt gehinderd.
- Sunrise Medical adviseert de heupgordel niet als veiligheidsgordel te gebruiken wanneer de rolstoelgebruiker in een voertuig wordt vervoerd



Lees de brochure van Sunrise Medical over transport voor meer informatie over.

Onderhoud:

Controleer de heupgordel en de onderdelen waarmee deze is bevestigd, regelmatig op slijtage. Afhankelijk van het gebruik zal de heupgordel slijten en moet hij worden vervangen.



WAARSCHUWING!

De heupgordel moet naar wens van de gebruiker worden aangepast, zoals hierboven wordt getoond. Sunrise Medical adviseert tevens dat de lengte en 'pasvorm' geregeld worden gecontroleerd om te voorkomen dat de rolstoelgebruiker de gordel ongewild heeft aangepast en te lang heeft gemaakt.

Fig. 59



Fig. 60

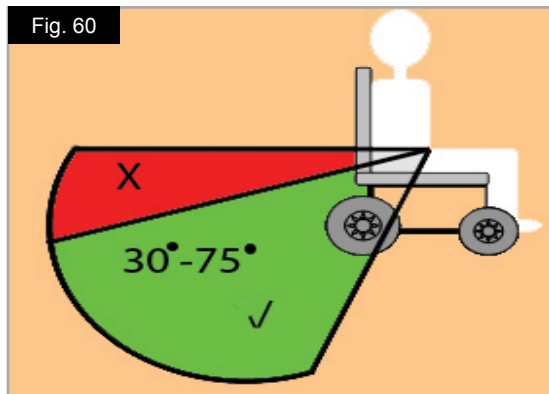


Fig. 61



Fig. 62



As van de handbike

De as van de handbike moet in een schuine lijn achterwaarts aangepast worden ten opzichte van het zwaartepunt. Hierdoor kan de accessoire handbike veilig worden gebruikt, (Fig. 63).

⚠️GEVAAR!

Het gebruik van een handbike zonder speciale as kan de rolstoel instabiel maken. Dit kan leiden tot ernstig letsel bij de rolstoelgebruiker of andere mensen.

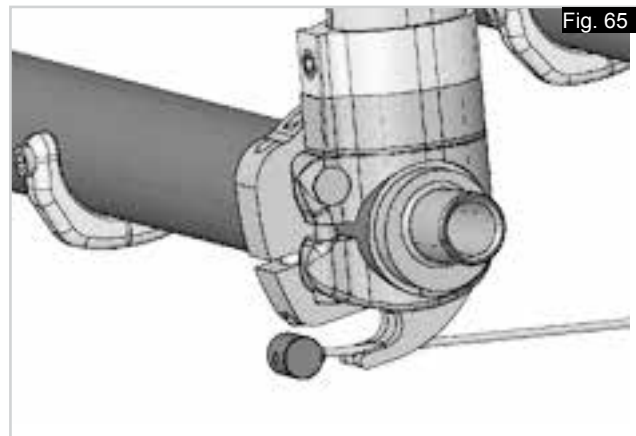


Fig. 65

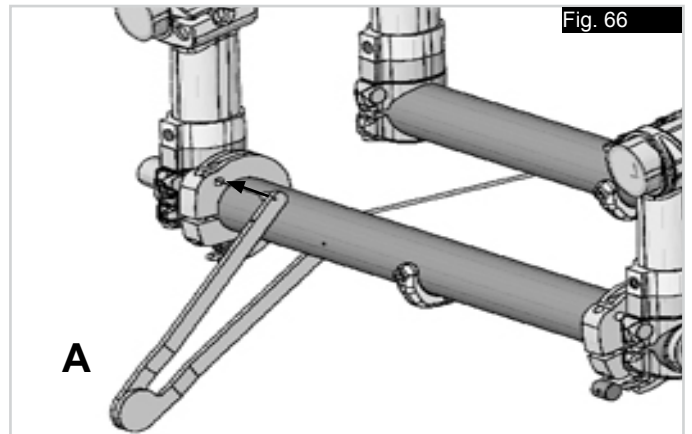


Fig. 66

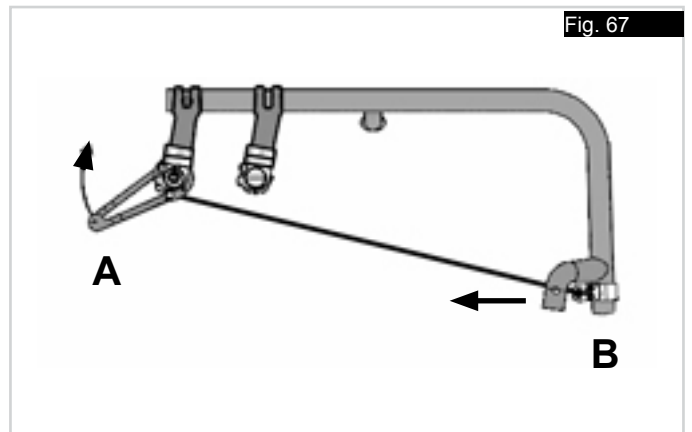


Fig. 67

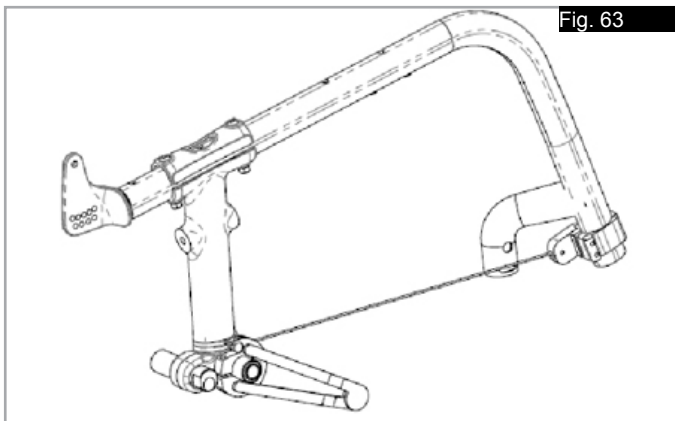


Fig. 63

Handbike versterkingskit

Om de handbike versterkingskit te monteren:

- Steek de nippel aan het ene uiteinde van de kabel in het daartoe bestemde gat (de ontvanger) aan de voorzijde van het frame (Fig. 64).
- Steek de nippel aan het andere uiteinde van de kabel in het daartoe bestemde gat (de ontvanger) aan de achterzijde van het frame (Fig. 65).
- Steek de spanner (A) in de kabelontvanger aan de achterzijde van het frame (Fig. 66).
- Beweeg de spanner (A) naar boven naar de ontvanger tot de voorzijde (B) net in beweging begint te komen richting achterzijde (Fig. 67).
- Houd de kabel met behulp van de spanner strak gespannen, en draai de schroef op de kabelontvanger aan de achterzijde aan (Fig. 67).
- Herhaal het proces voor de andere kant.

⚠️WAARSCHUWING!

Controleer de spanning op beide kabels telkens voor en na gebruik van de handbike.

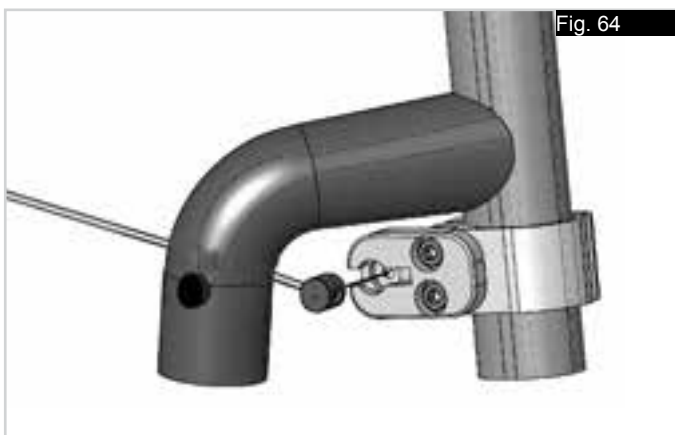


Fig. 64

Dagelijkse controle



Als gebruiker bent u de eerste die mogelijke defecten opmerkt. Wij adviseren daarom dat u de onderstaande punten controleert voor ieder gebruik:

- Controleer of de bandenspanning correct is.
- Controleer of de remmen goed werken.
- Controleer of alle verwijderbare onderdelen, zoals armsteun, voetsteun, quick-release as en dergelijke, goed vast zitten.
- Controleer op zichtbare schade aan bijvoorbeeld het frame, de rugleuning, bespanning van zitting en rugleuning, wielen, voetplaten enzovoorts.

Als u schade of slecht functionerende onderdelen ontdekt, neem dan contact op met uw erkende dealer.

Banden en montage



Zorg er altijd voor dat de druk van de banden correct blijft (min. 3,5 bar) want dat is nodig om de rolstoel goed te laten presteren.

Als er niet genoeg druk op de banden staat, zal de rolweerstand toenemen waardoor u een grotere inspanning moet leveren om de rolstoel voort te bewegen; bovendien maakt een lage bandendruk de rolstoel minder wendbaar.



Als de bandendruk te groot is, kan de band springen.

De juiste druk voor een bepaalde band staat vermeld op het oppervlak van de band zelf (min. 3,5 bar).

De banden zijn op dezelfde manier op de velg aan te brengen als gewone fietsbanden.

Alvorens u een nieuwe binnenband oplegt, moet u altijd controleren of er zich geen vreemde voorwerpen bevinden op de basis van de velg en de binnenzijde van de band.

Controleer de druk nadat u een band opgelegd of hersteld hebt.

Het is voor uw veiligheid en voor de goede werking van uw rolstoel van erg groot belang dat de voorgeschreven luchtdruk altijd gehandhaafd blijft en dat de banden in goede conditie zijn.

Algemeen onderhoud

- Controleer de bandendruk om de 4 weken. Controleer alle banden op slijtage en beschadiging.
- Controleer de remmen ongeveer om de 4 weken om na te gaan of ze nog goed werken en makkelijk te bedienen zijn.
- Verander de banden zoals u dat bij een gewone fiets zou doen.
- Alle verbindingen die van essentieel belang zijn voor het veilige gebruik van uw rolstoel zijn zelfvergrendelend. Controleer om de 3 maanden of alle bouten stevig vast zitten (zie hoofdstuk over de koppelsleutel). U mag borgmoeren maar één keer monteren en u moet ze vervangen na een bepaalde gebruikperiode.
- Gebruik alleen zachte (niet agressieve) schoonmaakproducten om uw rolstoel schoon te maken. U mag de bekleding van de zitting alleen met water en zeep schoonmaken.
- Als uw rolstoel nat wordt, moet u hem na gebruik afdrogen.
- Om de 8 weken ongeveer moet u een klein beetje naaimachine-olie op de quick-release-assen aanbrengen. Afhankelijk van hoe frequent u uw rolstoel gebruikt, raden we aan dat u om de 6 maanden met uw rolstoel naar uw dealer gaat waar gespecialiseerd personeel hem kan nakijken.



Zand en zeewater (of zout in de winter) kan de rollagers van de voor- en achterwielen beschadigen. Maak de rolstoel grondig schoon nadat die aan zand en zeewater is blootgesteld.

De onderstaande onderdelen kunnen worden verwijderd en voor reparatie teruggezonden naar de fabrikant/dealer:

Achterwielen - Armleuning - Voetsteunhouder - Anti-tip wielen



Deze onderdelen zijn als reserveonderdelen beschikbaar. Meer informatie hierover vindt u in onze onderdelencatalogus.

Hygiënemaatregelen bij hergebruik:

Voordat de rolstoel door een nieuwe gebruiker in gebruik genomen wordt, moet de stoel zorgvuldig worden voorbereid. Alle oppervlaktes waarmee de gebruiker in aanraking komt, moeten behandeld worden met een desinfecterende spray.

Hiervoor heeft u een ontsmettingsmiddel van de DGHM-lijst nodig, bijv. Antifect Liquid (Schülke & Mayr) voor snelle ontsmetting op alcoholbasis voor medische producten en medische instrumenten, die snel moeten worden ontsmet.

Houd u aan de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het desinfecterende middel.

Over het algemeen kan op de naden van de rolstoel geen volledige ontsmetting worden gegarandeerd. Daarom wordt geadviseerd de zitting en rugleuning te vervangen om microbacteriële besmetting te voorkomen. (In overeenstemming met de Wet Medische hulpmiddelen).

Algemeen onderhoud vervolg

Hygiënemaatregelen bij hergebruik:

Voordat de rolstoel door een nieuwe gebruiker in gebruik genomen wordt, moet de stoel zorgvuldig worden voorbereid.

WAARSCHUWING!

Alle oppervlaktes waarmee de gebruiker in aanraking komt, moeten behandeld worden met een desinfecterende spray.

Hiervoor heeft u een ontsmettingsmiddel van de DGHM-lijst nodig, bijv. Antifect Liquid (Schülke & Mayr) voor snelle ontsmetting op alcoholbasis voor medische producten en medische instrumenten, die snel moeten worden ontsmet.

Houd u aan de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het desinfecterende middel.

Over het algemeen kan op de naden van de rolstoel geen volledige ontsmetting worden gegarandeerd. Daarom wordt geadviseerd de zitting en rugleuning te vervangen om microbacteriële besmetting te voorkomen. (In overeenstemming met de Wet Medische hulpmiddelen).

Oplossen van problemen

Rolstoel trekt naar één kant

- Controleer bandendruk
- Controleer of het wiel vlot draait (lagers, as)
- Controleer hoeken van zwenkwielen.
- Controleer of beide voorwielen de grond goed raken

Voorwielen beginnen te wiebelen

- Controleer hoeken van zwenkwielen.
- Controleer of alle bouten vast zitten; draai ze indien nodig vast (zie hoofdstuk over de koppelsleutel)
- Controleer of beide voorwielen de grond goed raken

Rolstoel piept en rammelt

- Controleer of alle bouten vast zitten; draai ze indien nodig vast (zie hoofdstuk over de koppelsleutel)
- Breng een beetje smeerolie aan op plaatsen waar beweegbare delen met elkaar in contact komen

Rolstoel begint te wiebelen

- Controleer hoek waarin voorwielen ingesteld zijn
- Controleer bandendruk
- Controleer of achterwielen verschillend ingesteld zijn.

Afvalverwerking / recycling van materialen

OPMERKING: Indien u de beschikking hebt gekregen over de rolstoel via een instantie of uitleenprogramma voor medische hulpmiddelen, is de rolstoel mogelijk niet uw eigendom. Wanneer de rolstoel niet langer nodig is, volg dan de instructies van de organisatie op die de rolstoel beschikbaar heeft gesteld, hoe deze terug te sturen.

Hieronder staan de materialen omschreven zoals deze worden gebruikt in de rolstoel, met betrekking tot de verwerking tot afval en recycling van de rolstoel en zijn verpakking.

Mogelijk kent uw land of woonplaats specifieke wetgeving; neem deze wet- of regelgeving in overweging, wanneer u de rolstoel naar de afvalverwerking wilt brengen. (Mogelijk moet de rolstoel gereinigd of gedesinfecteerd worden alvorens deze naar de afvalverwerking wordt gebracht.)

Aluminium: zwenkwielvorken, wielen, zijbeschermingen van de stoel, frame van de armleuningen, voetsteun, duwhendel.

Staal: bevestigingspunten, quick release assen

Plastic: hendels, afdekdopjes van de buizen, zwenkwielen, voetplaten, kussens van de armleuningen en banden.

Verpakking: Plastic zakken gemaakt van zacht polyethyleen, karton

Bekleding: Polyester weefsel met PVC coat en zeer ontbrandbaar schuim (foam).

Afvalverwerking of recycling dient uitgevoerd te worden door een afvalverwerkingsbedrijf of op een plaatselijk afvaldepot. U kunt uw rolstoel ook terug brengen naar uw dealer voor afvalverwerking.

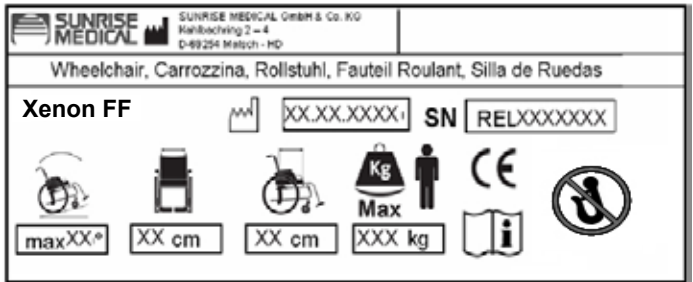


Sticker

De sticker bevindt zich of op het kruisframe, of op de dwarsstang van het frame. Ook vindt u een sticker met gegevens in de gebruikershandleiding. Op de sticker met het serienummer staat ook de precieze naam van het model en andere technische gegevens. Wanneer u vervangingsonderdelen bestelt of een schadeclaim indient, moet u de volgende gegevens vermelden:

- Serienummer
- Ordernummer
- Maand/Jaar

VOORBEELD



Xenon FF
XXXXX-XXX

Naam product, SKU nummer



De maximale veiligheidsmarge bij hellingen met anti-tip wielen hangt onder andere af van de instellingen, postuur en fysieke capaciteiten van de gebruiker.



Zitbreedte



Diepte (maximal).



Maximale belasting.



CE-keurmerk



Gebruikershandleiding



Niet Crashtest uitgevoerd



Productiedatum



Serienummer.

Technische specificaties

Totale breedte:

Met standaard wielen, incl. hoepels, montage smal:

- in combinatie met aluminium zijkanten:
ZB + 170 mm
- in combinatie met plastic kledingbeschermer:
ZB + 190 mm
- Wanneer een extra smalle hoepel wordt gemonteerd, wordt de totale breedte met 20 mm verminderd.
- Met standaard wielen, inclusief hoepels, en 4° camber: ZB + 250 mm

Totale lengte:

910 mm met zitdiepte 480 mm

Totale hoogte:

1120 mm met HR 450 mm

Gewicht in kg:

- In totaal vanaf 8,5 kg
- Transport (zonder voetensteun, wielen, zijbescherming)
6kg
- Zijkanten (per stuk) 1,3 kg
- Wielen (per stuk) 2,2 kg

Maximale belasting:

Xenon tot een gebruikersgewicht van 125 kg

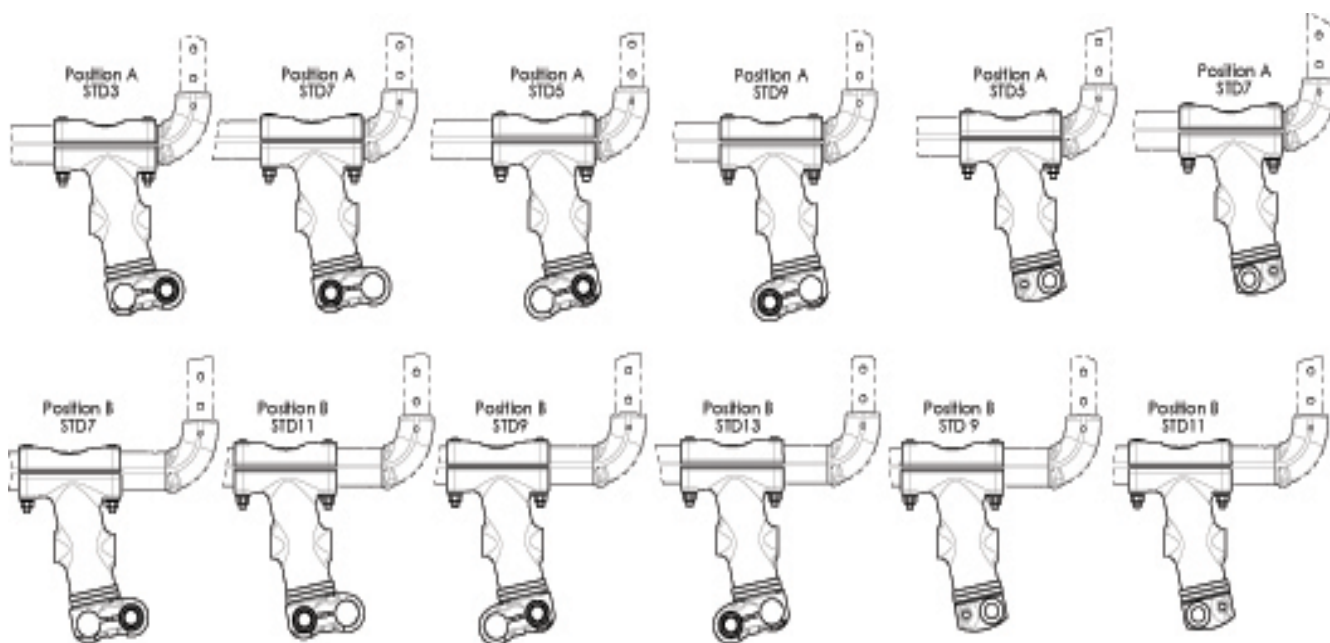
Stoelhoogtes:

De keuze van frame, voorvork en zwenkwielen, in combinatie met de afmeting van het achterwiel (610mm (24") of 635mm (25")), bepaalt welke zithoogtes mogelijk zijn.

De rolstoel voldoet aan de volgende vereisten:

1. Vereisten en testmethodes voor statische krachten, botskrachten en materiaalmoeheid (ISO 7176-8)
2. Brandwerendheid van beklede onderdelen overeenkomstig ISO 7176-16 (EN 1021-1/2)

Matrix zwaartepunt instelling





Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Lückhalde 14
3074 Muri/Bern
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Dynamitveien 14B
1400 SKI
Norway
Telef: +47 66963800
Faks: +47 66963880
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Box 9232
400 95 Göteborg
Sweden
Tel: +46 (0)31 748 37 00
Fax: +46 (0)31 748 37 37
www.SunriseMedical.sv

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

V. Guldmann A/S – G2
Graham Bells Vej 21-23A
8200 Aarhus N
+4587413100
+4587413131
www.guldmann.dk

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
Sunrise-Medical.pl

Australia
Sunrise Medical Pty. Ltd.
6 Healey Circuit
Huntingwood,
New South Wales 2148
Tel.: +61 (0)2 9678 6600
Fax: +61 (0)2 9678 6655
www.Sunrisemedical.com.au

