SUNRISE MEDICAL

Breezy 300

Instrukcja użytkowania

Breezy®

INNOVATE.
BUILD FOR THE FUTURE

BREEZY 300

WERSJA POLSKA

BREEZY 305

BREEZY 312

BREEZY 315

BREEZY 310

BREEZY 321

BREEZY 341

Fig.1

Fig. 2

Fig. 3

Fig.4

Fig. 5

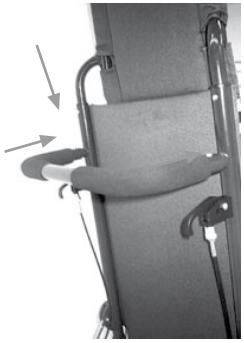


Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

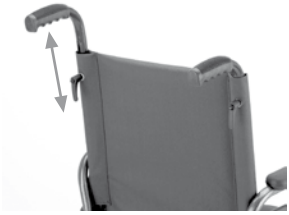


Fig. 9

WERSJA POLSKA

WPROWADZENIE

Dziękujemy za wybranie produktu SUNRISE MEDICAL. Ze względu na szeroki wybór części składowych i akcesoriów dostępnych dla wszystkich wózków SUNRISE MEDICAL w interesie użytkownika leży konsultacja z lekarzem lub autoryzowanym dystrybutorem SUNRISE MEDICAL. Te wózki inwalidzkie są przeznaczone dla osób niepełnosprawnych ruchowo, wyłącznie do transportu. Wózki można stosować zarówno we wnętrzach, jak i na zewnątrz (produkt klasy B). Producent zastrzega sobie prawo do zmian masy, wymiarów i innych parametrów technicznych zawartych w instrukcji, bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie wartości, wyniki pomiarów i wydajności zawarte w instrukcji są przybliżone i nie są częścią specyfikacji.

Modeli: 305, 312, 315, 310, 321, 341

Sunrise Medical LTD.
Sunrise Business Park
High Street, Wollaston
West Midlands DY8 4PS
Anglia
Tel: 1384 44 66 88
Faks: 1384 44 66 99

Stempel und Unterschrift des Geschäfts

Sunrise Medical posiada certyfikat ISO 9001, co gwarantuje wysoką jakość na wszystkich etapach tworzenia i produkcji tego wózka inwalidzkiego.
Produkt ten został wyprodukowany tak, aby spełniać wymagania dotyczące zakłóceń radiowych dyrektywy EWG 89/336/EWG oraz dyrektywy o wyrobach medycznych 93/42/EWG.

CE

SPIS TREŚCI

A. CHARAKTERYSTYKA 4
B. BEZPIECZEŃSTWO 5
C. POSŁUGIWANIE SIĘ WÓZKIEM 9
D. MONTAŻ 9
E. REGULACJE 11
F. PRZEGLĄDY I KONSERWACJA 12
G. SPECYFIKACJE 12
H. WYMIARY 12
I. GWARANCJA

A. CHARAKTERYSTYKA

1. Uchwyt
2. Tapicerka oparcia
3. Tapicerka siedziska
4. Tapicerka podłokietnika
5. Obręcz napędowa
6. Koło napędowe
7. Blokada koła
8. Podnóżek
9. Podnóżek
10. Widełki
11. Kółka

B. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Konstrukcja i zastosowane rozwiązania techniczne wózka zapewniają maksymalne bezpieczeństwo jego użytkowania. Produkt spełnia obowiązujące międzynarodowe normy bezpieczeństwa. Użytkownik może narazić się na ryzyko poprzez nieprawidłowe użytkowanie wózka. Dla własnego bezpieczeństwa użytkownik musi bezwzględnie przestrzegać następujących zasad.

- Nieprofesjonalne lub błędne zmiany i regulacje zwiększają ryzyko wypadków.
- Użytkownik wózka jest również uczestnikiem ruchu publicznego na ulicach i chodnikach. Podczas jazdy o zmroku należy zawsze nosić jasną odzież, aby użytkownik był łatwy do zauważenia przez innych. Ponadto należy sprawdzić, czy reflektory nie są przykryte.
- Podczas pierwszej jazdy wózkiem należy zachować szczególną ostrożność. Należy zapoznać się z użytkowanym sprzętem. Należy zbadać wpływ zmiany środka ciężkości na zachowanie wózka. Należy przećwiczyć posługiwanie się wózkiem na poziomym podłożu, a także jazdę w dół i górę.
- PRZESTROGA: Blokady kół nie są przeznaczone do hamowania wózka**.** Służą one wyłącznie do zabezpieczenia przed przypadkowym jego toczeniem się. Przy zatrzymywaniu na nierównym podłożu należy zawsze używać tych blokad dla zapobiegnięcia takiemu ruchowi. Zawsze zaciągać obie blokady kół; w przeciwnym wypadku wózek może przewrócić się. Blokady kół nie zostały zaprojektowane jako hamulce jadącego wózka.
- Zawsze należy korzystać z wind i ramp. Jeżeli nie są one dostępne, można dotrzeć do celu, korzystając z pomocy dwóch osób towarzyszących. Powinny one chwycić wózek za mocno zamontowane części. Nigdy nie wolno podnosić wózka z osobą siedzącą; w takim wypadku należy go tylko popychać.
- Przed każdym użyciem należy skontrolować: Półosie szybkiego montażu tylnych kół (jeżeli zamontowane) / Opony i ciśnienie w nich oraz blokady kół. Blokady kół nie będą działać prawidłowo, jeżeli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub jeżeli przerwa między oponą a blokadą jest zbyt duża.
- Dopuszczalna waga użytkownika wynosi 120 kilogramów.

PRZEWOŻENIE W POJAZDACH

Ten produkt może być stosowany jako siedzenie w pojazdach zgodnie ***z certyfikatem ISO/FDIS 7176-19:2008 (E)*** i z zastosowaniem systemu ***pasów Q straint Q-5001-T2***.

Wózek zamontowany w pojeździe nie zapewnia poziomu bezpieczeństwa takiego jak system zabezpieczenia siedzeń w samochodzie. Zaleca się, aby użytkownik wózka zawsze przeniósł się na siedzenie w samochodzie. Wiadomo, że nie zawsze możliwe jest przeniesienie się użytkownika wózka. W okolicznościach, kiedy użytkownik musi być przewieziony siedząc w wózku, poniższe warunki muszą zostać spełnione:

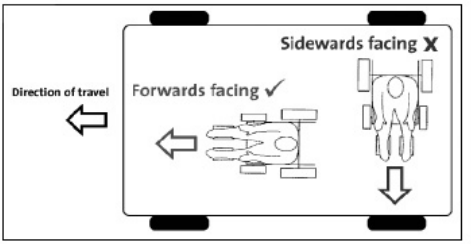
1. Samochód musi być odpowiednio przystosowany do przewozu pasażerów w wózkach inwalidzkich i możliwość wygodnego wjechania/wyjechania wózkiem z samochodu musi być zapewniona. Podłoga samochodu musi być wystarczająco mocna, aby przyjąć łączną wagę użytkownika, wózka i akcesoriów.
2. Wokół wózka należy zapewnić przestrzeń wystarczającą dla swobodnego ustawienia, umocowania i odpięcia elementów mocujących wózka i użytkownika oraz pasów bezpieczeństwa.
3. Wózek zajmowany przez użytkownika musi być zamocowany przodem do kierunku jazdy i zabezpieczony pasem własnym oraz samochodowym (mocowania systemu WTORS) spełniające wymagania ISO 10542 lub SAE J2249) zgodnie z instrukcją producenta systemu WTORS.
4. Umieszczanie wózka w innych pozycjach nie było testowane; przewożenie w pozycji bocznej

jest zabronione w każdych okolicznościach. (Rys. 10)

Ostrzeżenia eśli te warunki zostaną zignorowane, wystąpi ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń!

5. Wózek powinien być zabezpieczony systemem elementów mocujących zgodnym z ISO 10542 lub SAE J2249 składającym się z pasów przednich bez regulacji i pasów tylnych z regulacją wyposażonych w spinające haki karabinkowe/ haki typu S oraz zaczepy z językami. Cały system składa się zazwyczaj z 4 oddzielnych taśm przymocowanych do każdego rogu wózka.
6. Elementy mocujące powinny mocowane do głównej ramy wózka tak, jak pokazano na rysunkach na następnej stronie, a nie opasane wokół elementów dodatkowych lub akcesoriów, np. szprych, hamulców lub podnóżków.
7. Elementy mocujące powinny być opasane tak ciasno, jak to możliwe, pod kątem ok. 45 stopni i zablokowane zgodnie z instrukcją producenta.
8. Nie wolno dokonywać żadnych zmian ani zastąpień w układzie punktów mocowania, konstrukcji, ramie i elementach bez konsultacji z producentem. Niespełnienie tego warunku może uniemożliwić transport wózka w pojeździe.
9. Do zabezpieczenia użytkownika wózka przed uderzeniem w głowę lub klatkę piersiową przez części samochodu, oba pasy bezpieczeństwa, biodrowy i piersiowy, muszą być użyte. Pozwala to także na uniknięcie ryzyka poważnych obrażeń użytkownika wózka i innych pasażerów samochodu. (Rys. 11) Piersiowy pas bezpieczeństwa powinien być mocowany do słupka „B" samochodu - nie zastosowanie się do tego podnosi ryzyko odniesienia przez użytkownika poważnych obrażeń brzucha.

Rys.10



Rys. 11

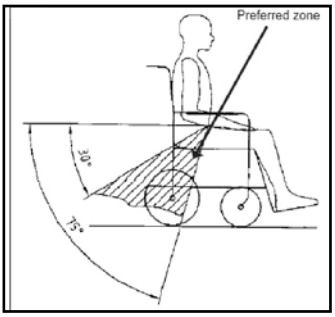
10. Podczas przewożenia zagłówek musi być zawsze ustawiony w pozycji odpowiedniej do transportu (etykieta na zagłówku), wygodnej dla użytkownika.
11. Środki korekcji postawy (pasy i taśmy biodrowe) lub oparte na nich mocowania nie powinny być używane jako zabezpieczenia użytkownika w jadącym pojeździe, o ile nie są wyraźnie oznaczone jako spełniające wymagania ISO 7176-19:2001 lub SAE J2249.
12. Bezpieczeństwo użytkownika wózka podczas transportu zależy od staranności osoby mocującej zabezpieczenia.
13. Jeżeli jest to możliwe, należy odłączyć od wózka i bezpiecznie rozmieścić cały sprzęt pomocniczy, na przykład:
    Kule
    Luźne poduszki
    Stoliki
14. Podczas przewożenia samochodem użytkownika na wózku zabezpieczonym systemem własnych pasów bezpieczeństwa podnóżek przegubowy/podnoszony nie może być podniesiony.
15. Rozłożone oparcia należy z powrotem złożyć do pozycji pionowej.
16. Hamulce ręczne wózka muszą być mocno zaciągnięte.

Instrukcja przygotowania użytkownika do jazdy

1. Pas biodrowy musi być założony nisko z przodu bioder tak, aby był prowadzony w preferowanym obszarze od 30 do 75 stopni względem poziomu.

Pożądane jest zachowanie większego kąta w ramach preferowanej strefy, tj. możliwie bliskiego, ale nie przekraczającego 75°. (Rys. 12)

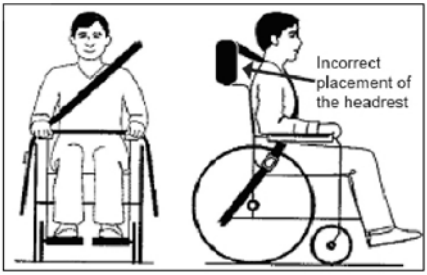
Rys. 12



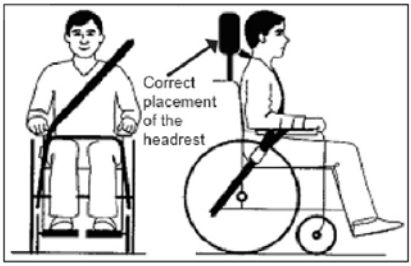
2. Piersiowy pas bezpieczeństwa należy założyć nad barkiem w poprzek klatki piersiowej jak pokazano na Rys. 13 i Rys. 14.
   Pasy zabezpieczające muszą być założone tak ciasno, jak to możliwe, z uwzględnieniem komfortu użytkownika.
   Pas zabezpieczający nie może być skręcony podczas użycia.
   Piersiowy pas bezpieczeństwa należy założyć nad barkiem w poprzek klatki piersiowej jak pokazano na Rys. 13 i Rys. 14.

3. Pasy do transportu wózka należy zamocować do słupka „B" samochodu, nie należy opasywać ich wokół części wózka, jak podłokietnik lub koła.

Rys. 13



Rys. 14

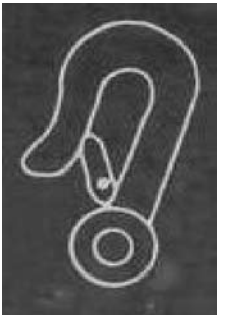


4. Osoba taka powinna otrzymać odpowiednie instrukcje lub zostać przeszkolona w odpowiednim zakresie. Punktami mocowania zabezpieczeń do fotela są: wewnętrzna przednia rura boczna ramy, tuż nad kółkami przednimi, i tylna rura boczna ramy. (Zobacz Rys. 15-20)
5. Taśmy są owinięte wokół (Rys. 16) rur bocznych ramy, w miejscach łączenia rur poziomych i pionowych. Symbol mocowania na ramie wózka wskazuje pozycję pasów zabezpieczających. Po przytwierdzeniu pasów przednich są one naprężane w celu zamocowania wózka.

Zdatność do przewozu — pozycjonowanie pasów zabezpieczających na wózku

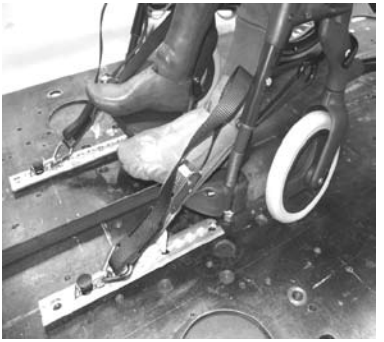
Rys. 15

Rys. 16 Etykieta zabezpieczająca



Wózek zabezpieczony przednimi i tylnymi pasami zabezpieczającymi.
Sposób pozycjonowania pasów zabezpieczających przedstawiono szczegółowo poniżej.

Rys. 17

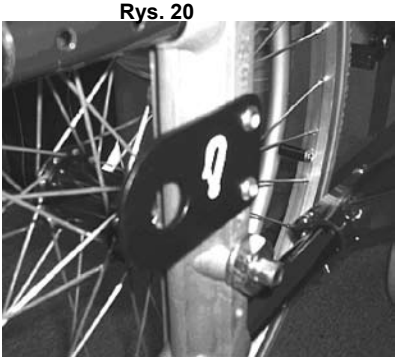


Rys. 18

Pozycja przedniego pasa zabezpieczającego wózka i symbolu mocowania.

Rys. 19

Rys. 20



Pozycja tylnego pasa zabezpieczającego wózka i symbolu mocowania na wózku

C. POSŁUGIWANIE SIĘ WÓZKIEM

1. Otwieranie: Położyć obie dłonie na każdej szynie wzmacniającej tapicerkę siedziska i docisnąć, aż tapicerka siedziska i oparcia będzie naprężona. Obniżyć płyty podnóżka do pozycji roboczej. W ramach zapewnienia bezpieczeństwa płyty podnóżka zawsze będą w pozycji pionowej przed wejściem na wózek lub zejściem z wózka w czasie ruchu do przodu. Ostrzeżenie: Nigdy nie wkładać palców między tapicerkę siedziska a rurki siedziska w czasie otwierania lub składania wózka.

2. Składanie: Najpierw należy podnieść (platformę) płytę podnóżka lub pojedyncze podnóżki. Chwycić zawiesie od spodu na środku i pociągnąć do góry. Następnie złożyć wózek. Aby złożyć wózek do minimalnych rozmiarów, np. w celu umieszczenia go w samochodzie, można odłączyć podnóżki (w zależności od modelu). W tym celu zwolnić zatrzask od zewnątrz i odchylić podnóżek na bok. Następnie wysunąć podnóżek z tulei gniazdowej.

3. Odchylane oparcie (modeli 315 i 310) (Rys. 1) Aby złożyć oparcie, należy wcisnąć czarne przyciski na elementach wsparcia rurowego oparcia i odciągnąć uchwyty do popychania.

4. Odchylane oparcie (4° - 55°) (Rys. 2): Dzięki jednoczesnemu odciągnięciu 2 dźwigni oparcie jest odblokowane i można je ustawić w żądanym położeniu. Zwolnienie 2 dźwigni automatycznie zablokuje oparcie w nowym położeniu. Aby z powrotem ustawić oparcie w pozycji pionowej, wystarczy je tylko przesunąć do żądanego położenia (nie ma konieczności odblokowania).

Uwaga: Oparcie leżakowe można stosować tylko w połączeniu z aktywnym ustawieniem kółek zabezpieczających.

Uwaga: Oparcie leżakowe można stosować tylko w połączeniu z barierką stabilizującą. Proszę zawsze sprawdzić, czy barierka stabilizująca jest zablokowana na swoim miejscu po obu stronach.

Uwaga: Przed złożeniem wózka sprawdzić, czy barierka stabilizująca została zdjęta.

Uwaga: Aby uniknąć pogorszenia działania przewodu, należy dopilnować, aby przewody nie były całkowicie naprężone.

Uwaga: W czasie regulacji kąta oparcia uważać, aby nie przytrzasnąć palców.

Uwaga: Przed regulacją kąta oparcia należy sprawdzić, czy kółka zabezpieczające są w położeniu aktywnym.

5. Podnoszony podnóżek (Rys. 3) Podnoszenie**:**Podnieść łydki i nacisnąć przycisk zwolnienia. Przesunąć podnóżek do góry do żądanej wysokości. Po zwolnieniu przycisku podnóżek zaskoczy na swoje miejsce. Obniżanie**:** Podnieść łydki i nacisnąć przycisk zwolnienia w celu odblokowania podnóżka, aby go obniżyć. Po zwolnieniu przycisku podnóżek zaskoczy na swoje miejsce. UWAGA: Nie należy obniżać podnóżka do najniższego położenia, aby uniknąć problemów z kółkami przednimi. UWAGA: Podczas regulacji wysokości wspornika nóg trzymać ręce z dala od mechanizmu regulacji pomiędzy ramą a częściami ruchomymi wspornika.

6. Jednoręczne koła napędowe: Aby jechać do przodu, należy jednocześnie popchnąć do przodu obie obręcze. Aby jechać do tyłu, należy jednocześnie popchnąć do tyłu obie obręcze. Aby jechać w prawą stronę, należy popchnąć mniejszą, zewnętrzną obręcz. Aby jechać w lewą stronę, należy popchnąć większą, wewnętrzną obręcz.

D. MONTAŻ

1. Podnóżki (Rys. 4): Podnóżki można obrócić do wnętrza lub na zewnątrz, naciskając dźwignię zwalniającą i obracając podnóżek do żądanego położenia. Aby zdjąć podnóżek, należy nacisnąć dźwignię zwalniającą, obrócić podnóżek o około 90º i podnieść.

2. Podłokietniki (Rys. 5): Podłokietnik można odsunąć do tyłu, albo odłączyć od wózka. Aby je odsunąć do tyłu, należy nacisnąć dźwignię zwalniającą i pociągnąć podłokietnik do tyłu wózka. Aby odłączyć podłokietnik, należy nacisnąć przycisk umieszczony z tyłu podłokietnika i go podnieść. UWAGA: Sprawdzić, czy podłokietnik jest odpowiednio zablokowany na swoim miejscu. Nigdy nie podnosić wózka za podłokietniki, ponieważ te części są ruchome i podnoszenie wózka za ich pomocą może spowodować uszkodzenie wózka i/lub uraz użytkownika.

3. Zagłówek (Rys. 6): Aby zamontować zagłówek, należy wepchnąć rury zagłówka do rur w górnej części oparcia tak, aby wtyki blokujące weszły w swoje położenie w otworach. Aby go zdjąć, należy nacisnąć wtyki blokujące i pociągnąć zagłówek do góry tak, aby wyszedł.

4. Barierka stabilizująca oparcie leżakowe (Rys. 6): Montaż: Włożyć barierkę do rur w tylnej części oparcia. Nacisnąć wtyki blokujące i przytrzymać je w dole w czasie wprowadzania barierki stabilizującej tak, aby wtyki weszły na swoje miejsca w otworach barierki. Aby zdjąć barierkę, odwrócić kolejność zadań.

5. Biodrowy pas bezpieczeństwa

Przed korzystaniem z wózka należy się upewnić, że pas został zapięty i właściwie wyregulowany.

Biodrowy pas bezpieczeństwa montuje się na wózku w sposób pokazany na ilustracjach. Pas biodrowy montowany jest między podpórką na rękę a oparciem. Następnie pas należy przeprowadzić przez zewnętrzną część tapicerki tyłu.

Ważne jest, aby pas został poprowadzony wokół oparcia wózka. Końcówkę sprzączki można włożyć między podpórkę na rękę a oparcie. Wyregulować położenie pasa tak, aby sprzączki znalazły się na środku siedziska.

W opisany poniżej sposób wyregulować długość pasa biodrowego tak, aby odpowiadał potrzebom użytkownika:

Zwiększenie długości pasa:

Przesunąć pas przez przesuwane regulatory i sprzączkę z bolcem, aby przedłużyć pas

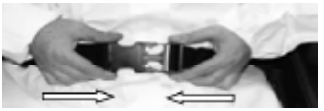
Zmniejszenie długości pasa:

Przesunąć pas w przeciwnym kierunku, przez sprzączkę z bolcem i przesuwane regulatory.

Upewnić się, że pas nie zapętlił się w męskiej części zatrzasku

Po zapięciu pasa należy sprawdzić na jaką odległość pas odstaje od użytkownika.Jeżeli zapięcie jest prawidłowe, możliwe powinno być włożenie płasko rozłożonej dłoni między pas a użytkownika.

Pas biodrowy powinien być zamocowany w taki sposób, aby jego taśmy były ułożone pod kątem 45°, a po prawidłowej regulacji powinien zapobiegać zsunięciu się użytkownika z siedziska.



Aby zamknąć zatrzask:
Mocno wsunąć sprzączkę z bolcem w sprzączkę z zapięciem

Aby rozpiąć pas:
Ścisnąć męską część zatrzasku we wskazanych punktach, oddzielając jednocześnie łagodnie obie jego części od siebie.

W przypadku transportu samochodowego osoby na wózku nie należy polegać wyłącznie na zabezpieczeniu pasem biodrowym, a skorzystać z innych pasów biodrowych i poprzecznych, dostępnych w pojeździe.

Porada dla Klienta
Pas bezpieczeństwa należy sprawdzać codziennie, aby upewnić się, że jest prawidłowo dopasowany i nie jest w żaden sposób zablokowany czy nadmiernie zużyty.

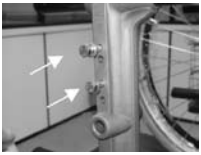
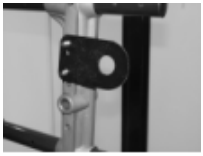
⚠ Niewykonanie takiej kontroli przed użyciem może skutkować poważnymi obrażeniami użytkownika, np. zbyt luźny pas może pozwolić na ześlizgnięcie się użytkownika z wózka dołem i spowodować ryzyko uduszenia.

Konserwacja
W regularnych odstępach czasu sprawdzać stan pasa biodrowego i innych elementów zabezpieczających pod kątem zużycia czy uszkodzenia. W razie konieczności należy je wymienić. Pas biodrowy czyścić ciepłą wodą z mydłem i pozostawić do wyschnięcia.

Uwaga
Pas biodrowy należy wyregulować w opisany powyżej sposób tak, aby odpowiadał potrzebom użytkownika.
Sunrise Medical zaleca również regularne sprawdzanie długości i napięcia pasa w celu zmniejszenia ryzyka nieumyślnego wyregulowania pasa na nadmierną długość przez użytkownika.

⚠ W razie wątpliwości dotyczących użytkowania i obsługi biodrowego pasa bezpieczeństwa należy zasięgnąć opinii lekarza, dystrybutora wózków inwalidzkich lub opiekuna.

6. Transport Kit

E. REGULACJE

1. Wysokości podnóżka (Rys. 7) Aby wyregulować wysokość płyt podnóżka, należy poluzować śrubę ustalającą w rurze ramy, zmienić położenie płyty i docisnąć śrubę. Do tego typu regulacji stosować klucz 10 mm. Należy zawsze zapewnić minimalny odstęp wynoszący 2,5 centymetra od podłoża.

2. **Blokady kół** (Rys. 8) Aby wykonać niewielką regulację, poluzować nakrętkę śruby na zacisku, stosując klucz 10 mm. Przesunąć całą blokadę koła do przodu lub do tyłu, przez rowek zacisku. Aby wykonać większą regulację, wyjąć śrubę i ponownie ustawić blokadę koła w odpowiednim otworze w ramie. Zamocować w nowym położeniu za pomocą śruby i nakrętki.

3. Uchwyty do popychania z regulacją w pionie (opcja dostępna tylko dla modeli 305 i 312) (Rys. 9): Aby wyregulować wysokość uchwytów do popychania, należy poluzować pokrętło trzymające rurę uchwytu do popychania, obracając je w lewą stronę. Przesunąć rurę do góry lub w dół. Aby zablokować położenie, należy obrócić uchwyt w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

4. Wysokość oparcia (Rys. 9) (Tylko z opcją regulowanych uchwytów do popychania): Obrócić uchwyty w lewą stronę, aż będą całkowicie odblokowane. Zdjąć uchwyty i wyjąć tapicerkę oparcia z rur oparcia. Te rury mają 4 otwory umożliwiające regulację wysokości. Aby przesunąć rurę do góry lub w dół, należy zdjąć nakrętkę i śrubę, stosując klucz 10 mm oraz klucz imbusowy 4 mm. Po zdjęciu należy zmienić położenie rury i umocować ją za pomocą śrub w otworach. Wózek opuszcza fabrykę z oparciem ustawionym na wysokości 40 cm.

F. PRZEGLĄDY I KONSERWACJA

KONSERWACJA: Poza konserwacją i sprawdzeniem należy przeprowadzać ogólne czyszczenie ramy i tapicerki. Aby zachować odpowiedni wygląd tapicerki, należy ją regularnie czyścić. Niewielkie zabrudzenia można usunąć, przemywając gąbką zamoczoną w ciepłej wodzie z dodatkiem łagodnego detergentu, ścierając zgodnie z teksturą. Następnie spłukać czystą wodą i zostawić do wyschnięcia. Nie suszyć tapicerki suszarką. Jeżeli brud jest zaschnięty, powierzchnię można szorować miękką szczotką. Ramę należy regularnie czyścić środkiem do czyszczenia niezawierającym elementów ściernych, a następnie polerować woskiem samochodowym niezawierającym elementów ściernych.

PRZEGLĄDY: Dzięki okresowej kontroli następujących procedur można przedłużyć życie i wydajność wózka.
Co tydzień: Sprawdzić ciśnienie w kołach zgodnie ze stosowną instrukcją. Sprawdzić, czy centralna śruba krzyżaka jest mocno dokręcona i w dobrym stanie / Przemyć tapicerkę wodą z mydłem lub podobnymi produktami / Czyścić części metalowe wózka suchą szmatką lub specjalnymi produktami do powierzchni chromowanych lub malowanych / Sprawdzić blokady kół i wyregulować w razie konieczności / Sprawdzić zużycie kół przednich i tylnych.
Co kwartał: Sprawdzić i wyregulować w razie konieczności: Luz kół przednich / Luz widelców kół przednich / Luz kół napędowych / Mimośród kół napędowych / Smarowć przemysłowym olejem lub tłuszczem wszystkie części podlegające tarciu lub zużyciu / Ponownie dokręcić śruby i nakrętki / Konieczny jest ogólny przegląd stanu wózka i naprawa wymaganych elementów.
Co rok : Raz w roku zalecamy wykonanie pełnego przeglądu w wyspecjalizowanej placówce.

G.SPECYFIKACJE

Podnóżki: 70º Odchylane, odłączane i z regulacją wysokości. Podnoszone podnóżki są opcjonalne
Podłokietniki: Odłączane i odsuwane do tyłu
Standardowe kółka przednie: 200 mm pełne
Standardowe kółka tylne: 600 mm pneumatyczne w modelach: 305, 315 i 321. 300 mm pneumatyczne w modelach 312, 310 i 341
BLOKADY KÓŁ: WYSOKIE TYPU POPCHNĄĆ, ABY ZABLOKOWAĆ.
Części zamienne: Każdy element składowy wózka jest dostępny jako część zamienna.
Akcesoria: Podnóżki: podnoszone. Koła: Opony pełne. Blokady kół: przedłużane uchwyty i hamulec bębnowy.
Inne: pas, kółka zabezpieczające, stolik, podpórka na kule i na kroplówkę.

H.Standardowe wymiary

Model	Szerokość siedziska	Wysokość siedziska	Głębokość siedziska	Wysokość oparcia	Szerokość całkowita	Całkowita długość	Waga
305	37-46	51	41	45	58-67	106	13,5 kg
312	37-46	51	41	45	53-62	96	13 kg
315	37-46	51	41	45	58-67	106	13,5 kg
310	37-46	51	41	45	53-62	96	13 kg
321	37-46	51	41	45	61-70	114	15,5 kg
341	37-46	51	41	45	59-65	103	15 kg

I. GWARANCJA

Podpis i pieczęć dystrybutora

Model

Numer fabryczny wózka

Szczegóły gwarancji są dostępne na stronie internetowej:

http://documentation.sunrisemedical.eu/#